



EGMONT PETERSENS
KGL. HOFBOGTRYKKERI



59.1771663



101 KØBENHAVNS
KOMMUNES
BIBLIOTEKER

~~77~~
60.45
Rk 82
A

Mag. 09.62 Ko



RHB

S 09.62 7188

ex 2



EH

KOEFOED, HAUBERG, MARSTRAND & HELWEG

AKTIESELSKABET

TITAN

1897-1922



KØBENHAVN

EGMONT H. PETERSENS KGL. HOF-BOGTRYKKERI

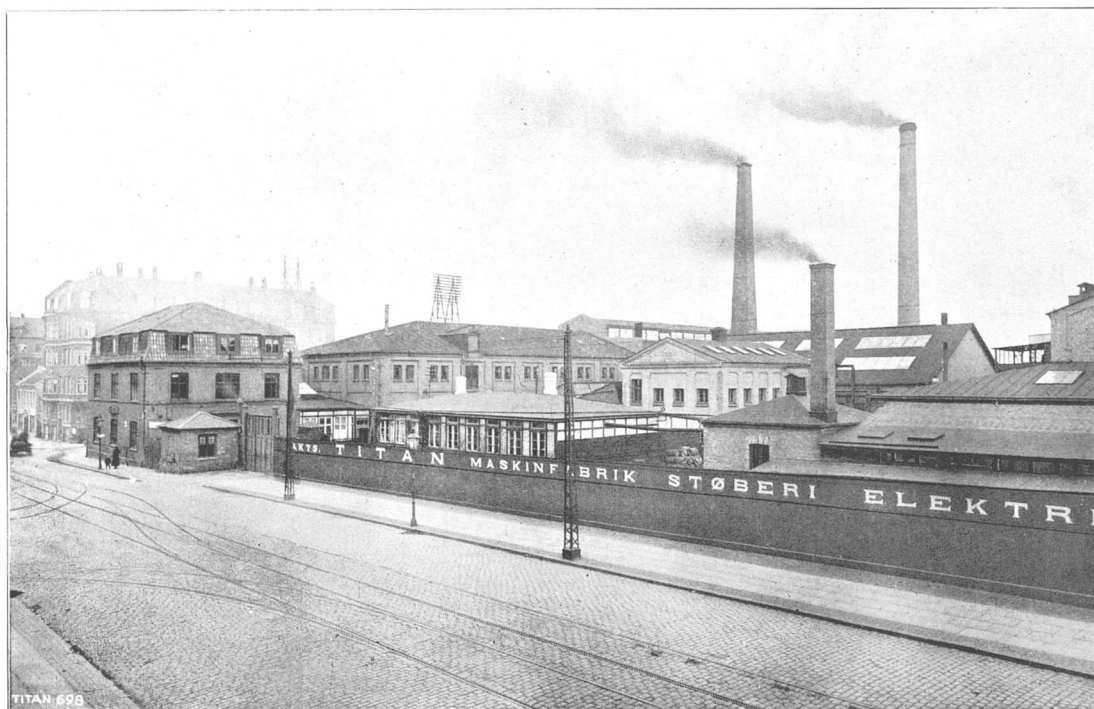
1 • 9 • 2 • 2

AKTIESELSKABET **TITAN** KØBENHAVN

AKTIESELSKABET TITAN eller som Selskabets fulde Navn lyder:
Koefoed, Hauberg, Marstrand & Helweg, *Aktieselskabet Titan*,
stiftedes paa en Generalforsamling den 30. Marts 1897 ved en Sammenslutning
af Akts. Koefoed & Hauberg med Firmaet Marstrand, Helweg & Co. fra 1. Jan.
1897 at regne. — Aktiekapitalen var 1 Million Kroner.

Akts. Koefoed & Haubergs første Oprindelse gaar tilbage til 1857, idet
H. Rudolph Koefoed dette Aar begyndte som Smedemester paa „den tredje
Blegdam“.

Værkstedet flyttedes kort efter til Meinungsgade, og i 1883 omdannedes
Virksomheden til et Aktieselskab: H. Rudolph Koefoed & Co.

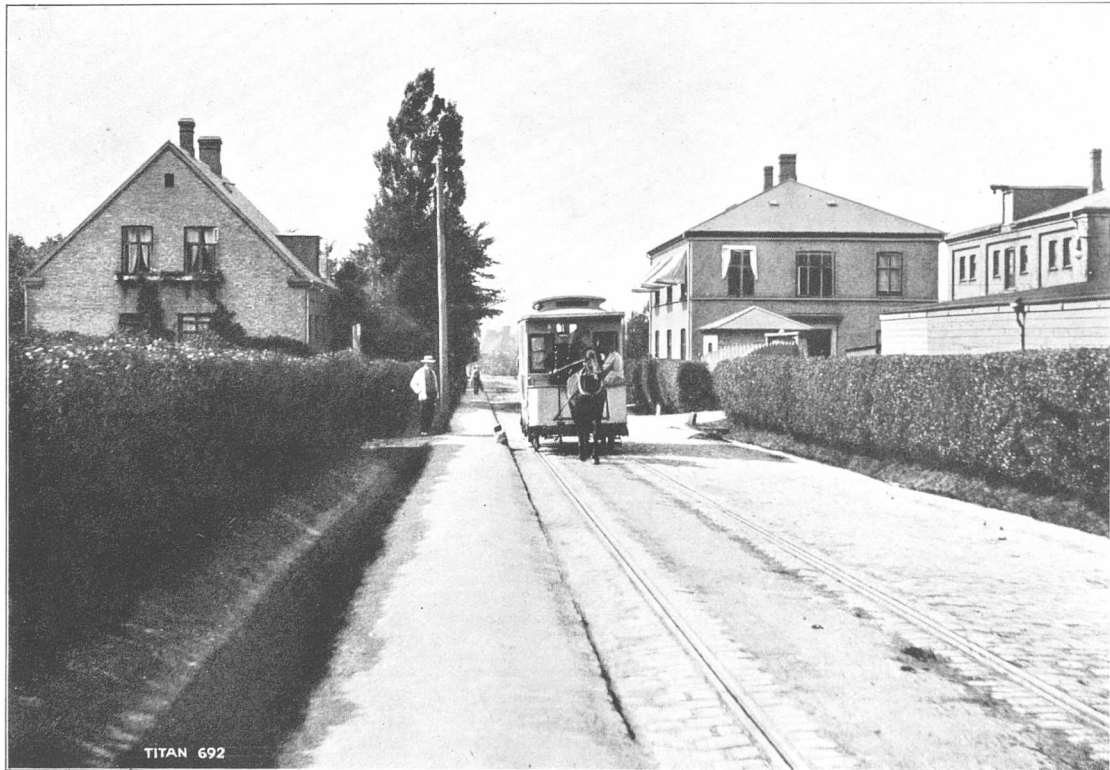


TITAN 698

Aktieselskabet Titan 1921



H. Rudolph Koefoeds Fabrik, Meinungsgade



S. C. Haubergs Fabrik, Tagensvej 32

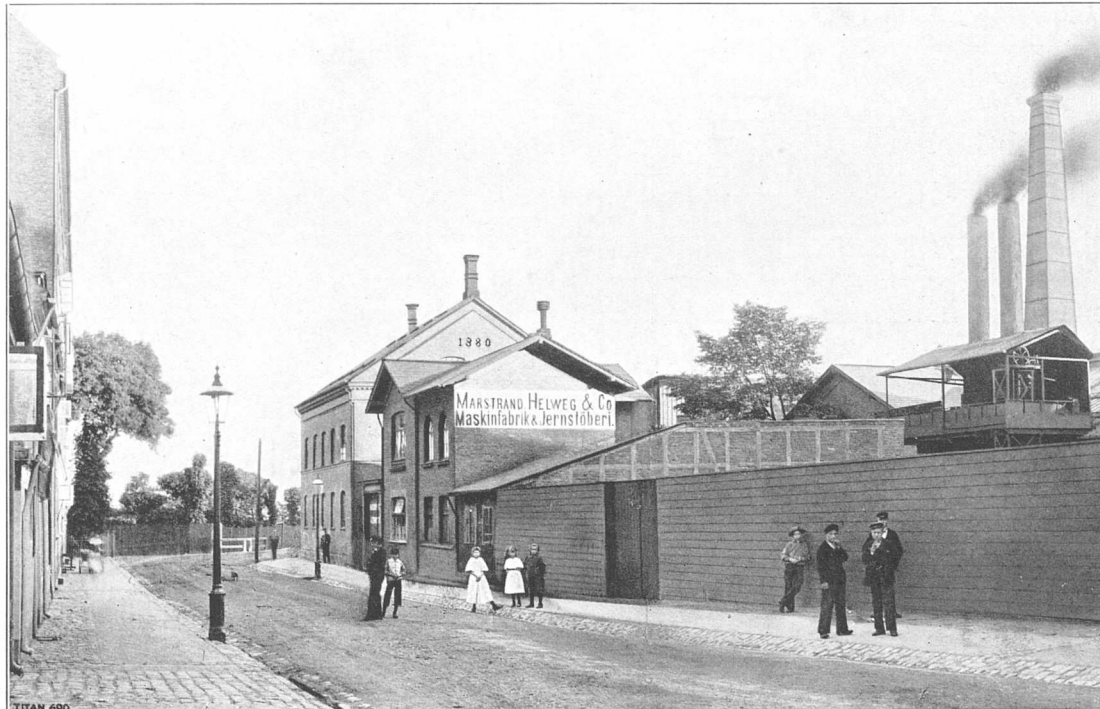
1888 sammensluttedes dette Aktieselskab med S. C. Hauberg, der 1885 havde bygget en Maskinfabrik paa Tagensvej, og Selskabet fik Navnet: Akts. Koefoed & Hauberg. Administrerende Direktør var cand. phil. S. C. Hauberg.

1875 oprettede Firmaet Schmith & Marstrand en Maskinfabrik med Jernstøberi paa Vesterfælledvej 6. Firmaet ændredes senere til Marstrand & Rubow og fra 1889 til Marstrand, Helweg & Co.

I Foraaret 1898 flyttedes Fabrikerne fra Meinungsgade og Vesterfælledvej til Tagensvej 32, hvor Fabriksbygningerne var blevet betydelig udvidede for at kunne optage den samlede Virksomhed, der nu førtes videre under Firmavnavnet: *Aktieselskabet Titan*.

Akts. H. Rudolph Koefoed & Co. drev Jernstøberivirksomhed, Ovnfabrikation og almindelig Maskinfabrikation med Specialitet Centrifuger og Møllermaskiner. S. C. Haubergs Fabrik var nærmest bygget med Fabrikation af elektriske Maskiner for Øje, og Marstrand, Helweg & Co. drev Jernstøberi med Ovnfabrikation, almindelig Maskinfabrikation og i de senere Aar som Specialiteter Elevatorer og Hejseværker, Kraner og Transportanlæg samt endelig Transmissioner.

Efter Sammenslutningen har Selskabet i Aarenes Løb samlet sig om be-



Marstrand, Helweg & Co.'s Fabrik, Vesterfælledvej 6

stemte Specialiteter og udskudt de Grene, der ikke egnede sig for Virksomheden, saaledes at denne nu væsentlig er indrettet paa Udførelsen af:

Elevatorer og Hejseværker,
Elektriske Maskiner,
Kraner, Losnings- og Transportanlæg,
Centrifuger
og tildels Transmissioner.

Desuden er Jernstøberiet fortrinlig indrettet paa Levering af Kvalitets-Støbegods, og Maskinværkstedets Reparationsafdeling paa hurtig og god Udførelse af alle Maskinreparationer.

Ved Aktieselskabet Titan's Dannelse i 1897 bestod Direktionen af cand. phil. S. C. Hauberg, P. Marstrand og cand. polyt. R. Helweg.

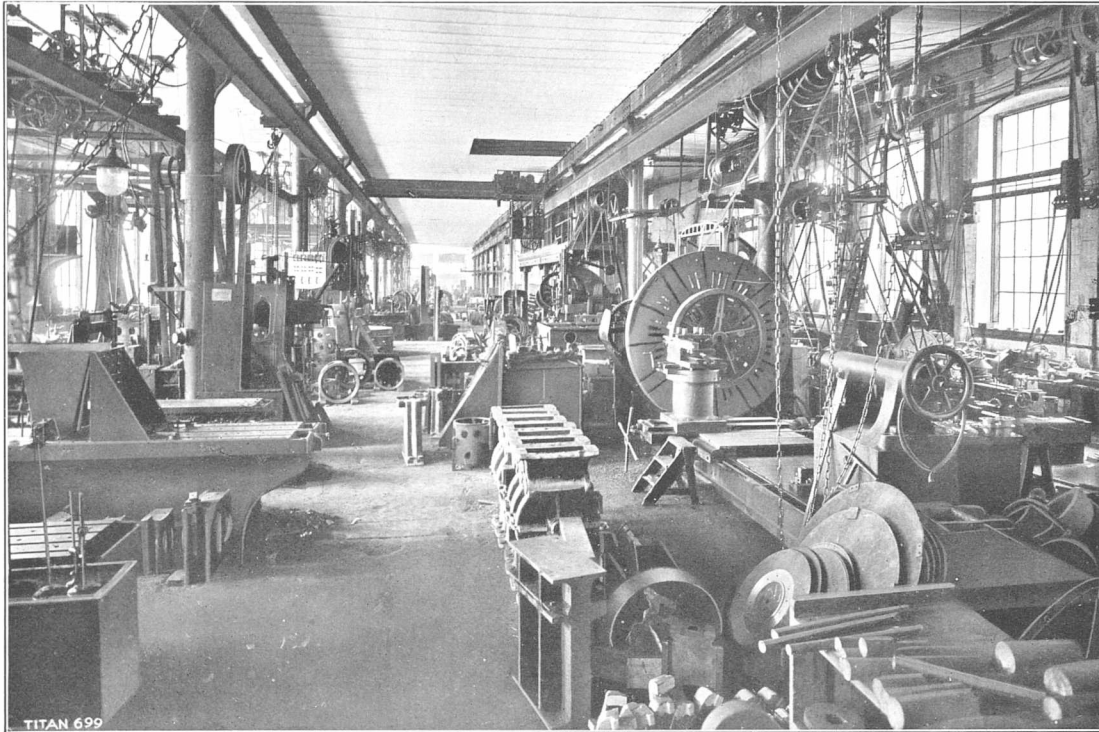
Efter Direktør Marstrands Død i 1902 indtraadte cand. polyt. G. Garde, R., i Direktionen. Ved Slutningen af Aaret 1915 udtraadte S. C. Hauberg af Direktionen, idet han valgtes til Formand for Arbejdsgiverforeningen.

Selskabets nuværende Bestyrelse bestaar af: Professor B. Bøggild, R., Ingeniør Rud. Christiani, R., Overretssagfører Konrad Levysohn og Bankdirektør Fr. Paulsen.

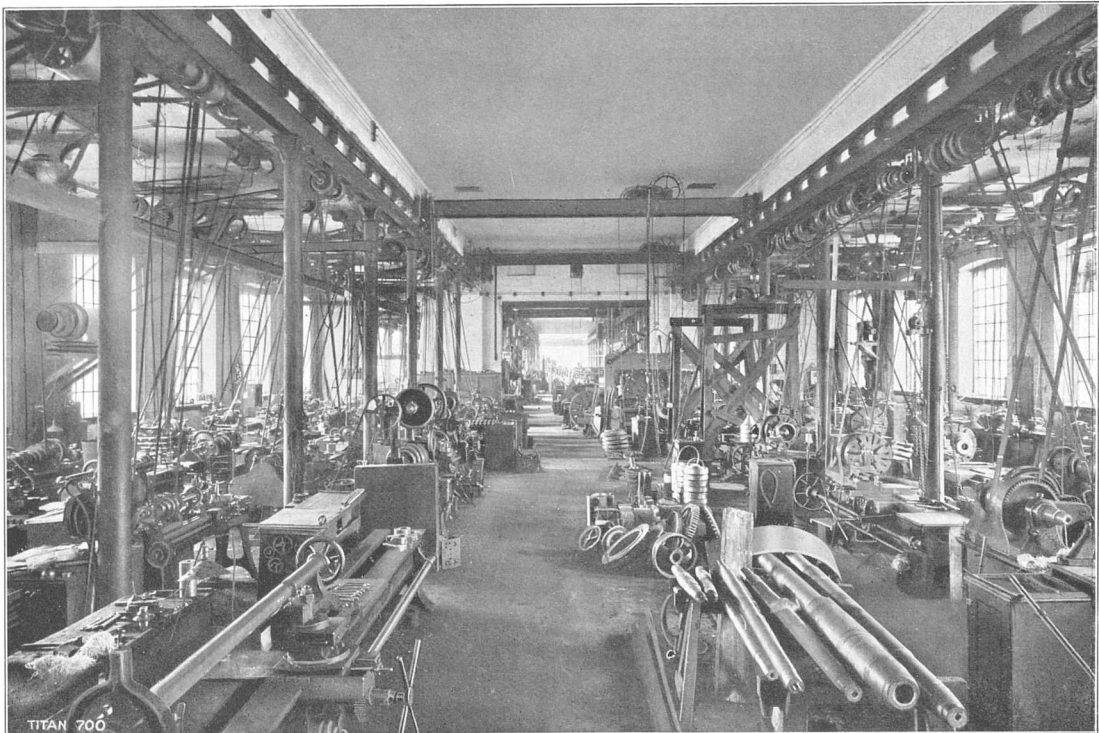
Aktiekapitalen, der gentagne Gange er forøget, er nu 4¹/₂ Million Kroner.

Den 15. Marts 1900 opstod en stor Brand. Det meste af Titans ny Maskinværkstedesbygning nedbrændte i Løbet af 2 Dage og en Mængde Maskiner og udført Arbejde samt hele Modelbeholdningen blev ødelagt.

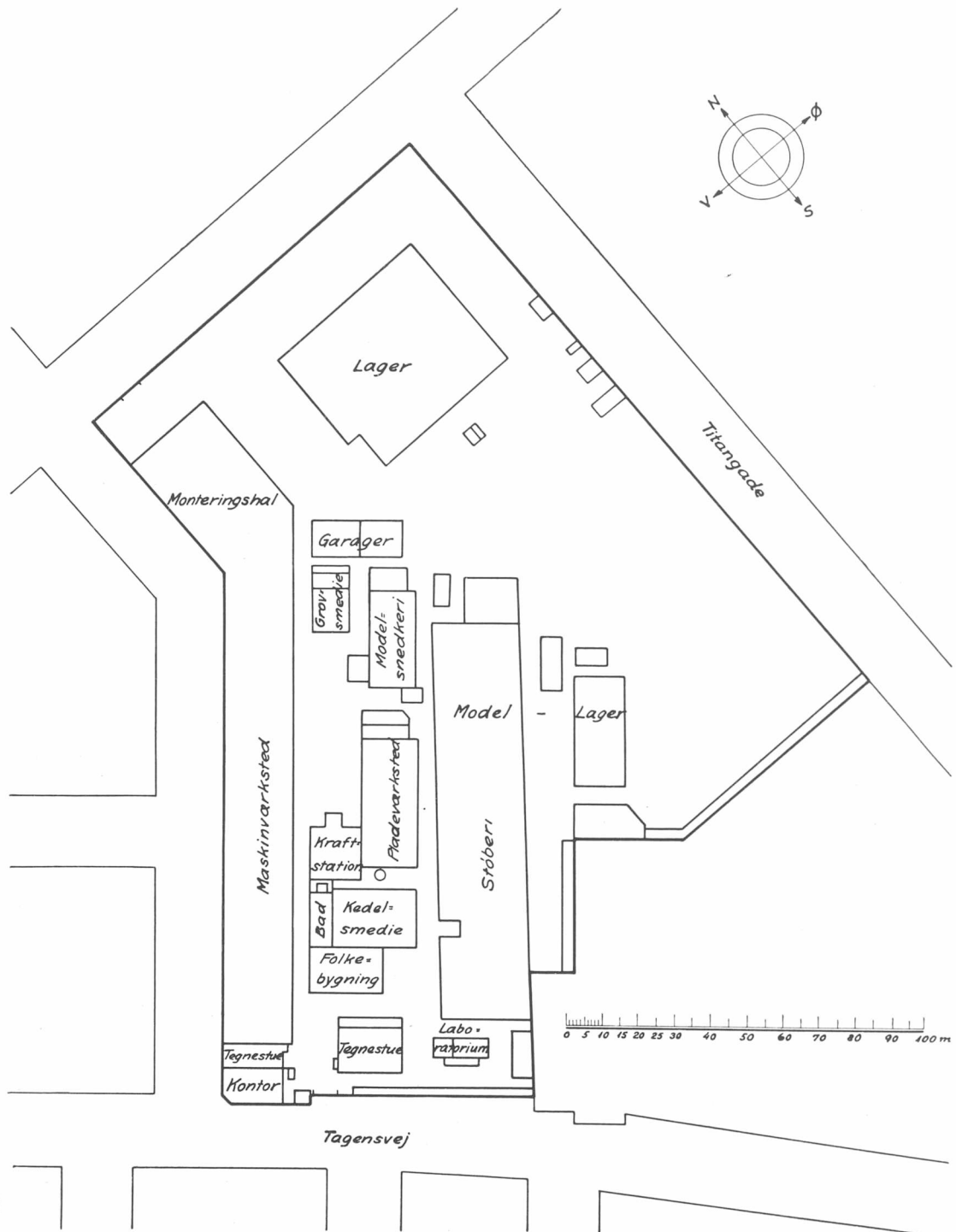
I Løbet af kort Tid blev nye Bygninger opførte, nye moderne Værktøjsmaskiner indkøbtes og Arbejdet forceredes frem, saa Standsningen blev den mindst mulige.



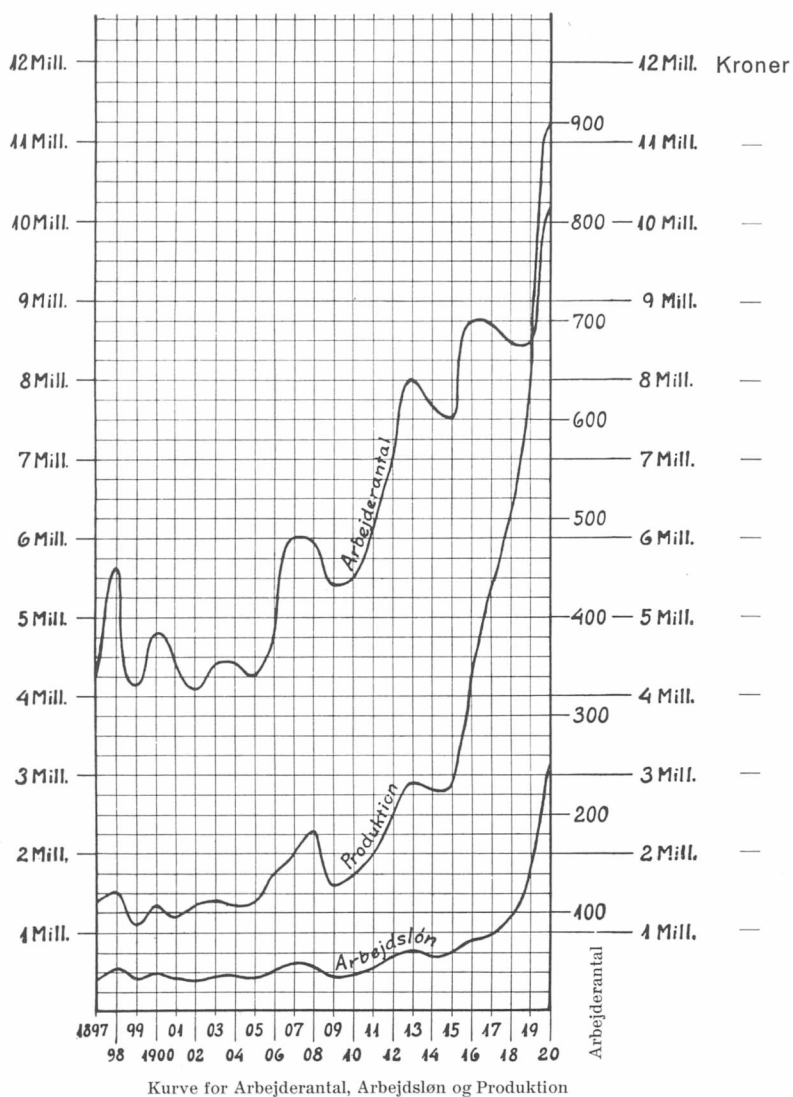
Værkstedinteriør



Værkstedinteriør



Grundplan af Titans samlede Fabriker



Ovenstaaende Kurve, der angiver Arbejderantal, Arbejdsløb og Produktion, viser hvor stærkt Fabrikernes Virksomhed er forøget i de forløbne 25 Aar.

Paa efterfølgende Blade er forsøgt at give en Fremstilling af de enkelte Afdelingers Fremgang samt ved billedlig Fremstilling af en ringe Del af de af Firmaet udførte Anlæg at vise, at Aktieselskabet Titan staar fuldt ud paa Højde med enhver inden- og udenlandsk Fabrik i disse Brancher.

AKTIESELSKABET **TITAN** KØBENHAVN

ELEVATOR-

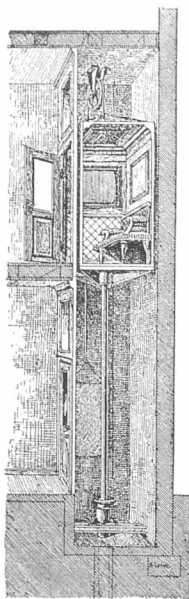


AFDELINGEN

DA MARSTRAND, HELWEG & Co. i 1888 udførte en Personelevator til den bekendte Tuborgflaske paa den nordiske Udstilling, var Elevator-drift omtrent ukendt herhjemme, og som Drivkraft kendtes kun Vandtryk (hydraulisk Kraft), og Maskinkraft (Transmissionsdrift).

I de paafølgende Aar udførte Firmaet en Del saadanne Elevatorer.

Omstaaende vises som Eksempler en hydraulisk Personelevator, der udførtes til 1ste Ingeniørdirektion, en udvendig Vareelevator til Grosserer Holger Petersen, Købmagergade 44, og 5 Elevatorer til Københavns Frilagerbygning. De to førstnævnte blev drevne af Vandværkstryk, de sidstnævnte af Tryk-



TITAN 695

vand fra eget Pumpeanlæg. Afbildningerne er de samme som anvendtes i et datidigt Katalog.

I 1894 udførtes de første elektriske Elevatorer, 3 Stk. til Akts. Th. Wessel & Vett i Magasin du Nord, Kongens Nytorv.

Disse og de i de nærmest paafølgende Aar leverede Elevatorer udførtes med elektriske Motorer og Apparater af fremmed Fabrikat, men først efter at Aktieselskabet Titan selv havde overtaget Fabrikationen af disse og efter Indførelsen af den automatiske Elevator —

Trykknapelevatoren — vandt Elevatoren almindelig Udbredelse som Transportmiddel for saavel Personer som Varer. Ved egne stadig forbedrede Konstruktioner er Titan Elevatoren ubestridt den første herhjemme

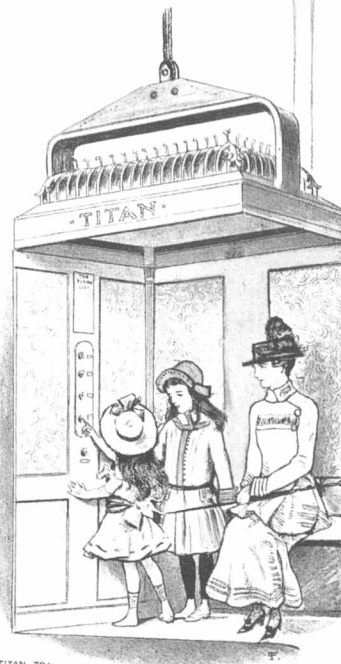
og har ogsaa i Udlandet vundet megen Anerkendelse.

Gennem vor Afdeling i London „The Titan Lift Co. Ltd.“ er et stort Antal Elevatorer leverede til England, ligesom mange ogsaa er leveret til Norge og Sverig, hvor Elevatorafdelingen har Repræsentanter i Kristiania, Stockholm, Gøteborg og Malmø.

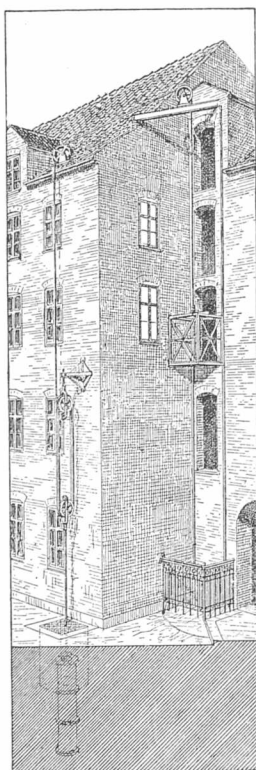
Desuden er Elevatorer leverede til Argentina, Australien, Kina, Siam og Spanien.

Et i Rusland, Polen og Randstaterne (Riga) godt indarbejdet Marked afbrødes af Krigen.

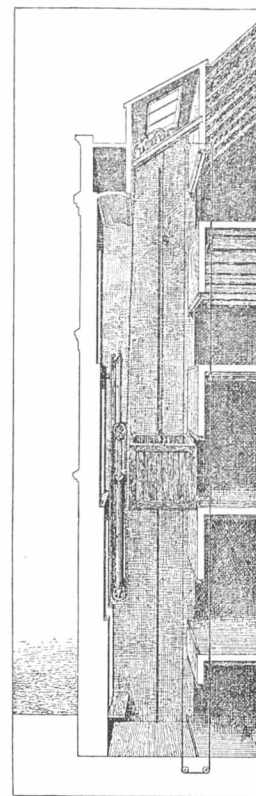
I Aarenes Løb har Titan leveret langt de fleste af de herhjemme i Privatbrug anvendte Elevatorer og



TITAN 704



TITAN 696



TITAN 697

har desuden haft Elevatorleverancer til saa godt som alle offentlige Institutioner, Hospitaler, Banker og Hoteller, og med den efterhaanden høstede rige Erfaring er Titan i Stand til at levere Elevatorer svarende til ethvert Formaal og i enhver ønsket Udførelse.

En særlig Art Elevator er den stedsegaende Elevator eller Paternoster-elevatoren. En saadan udførtes i 1898 til Københavns Raadhus, og lignende Elevatorer er senere leveret til Københavns Belysningsvæsens Administrationsbygning, til Interessentskabet Axelborg og til Christiansborgs Rigsdagsfløj.

Af omstaaende Kurve fremgaar Elevatorleverancens Omfang i de forløbne 25 Aar.

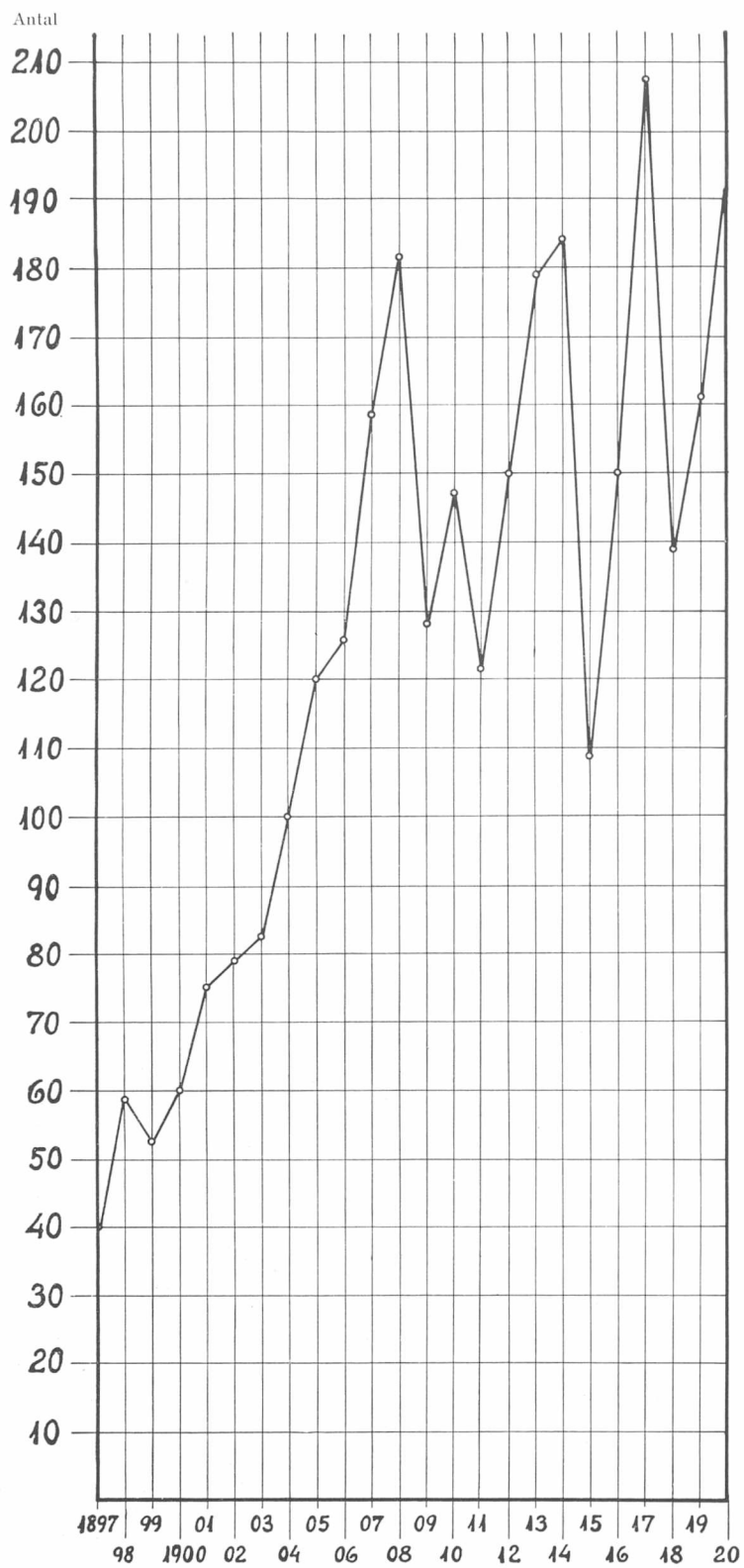
Ved Aarets Udgang var Antallet af udførte og afleverede Anlæg

over 3500.

Paa de følgende Sider er fremstillet nogle enkelte Udførelsesformer af Spil og Elevatorer samt Hejseværker, Haandelelevatorer og Sikkerhedsspil til Haandkraft.

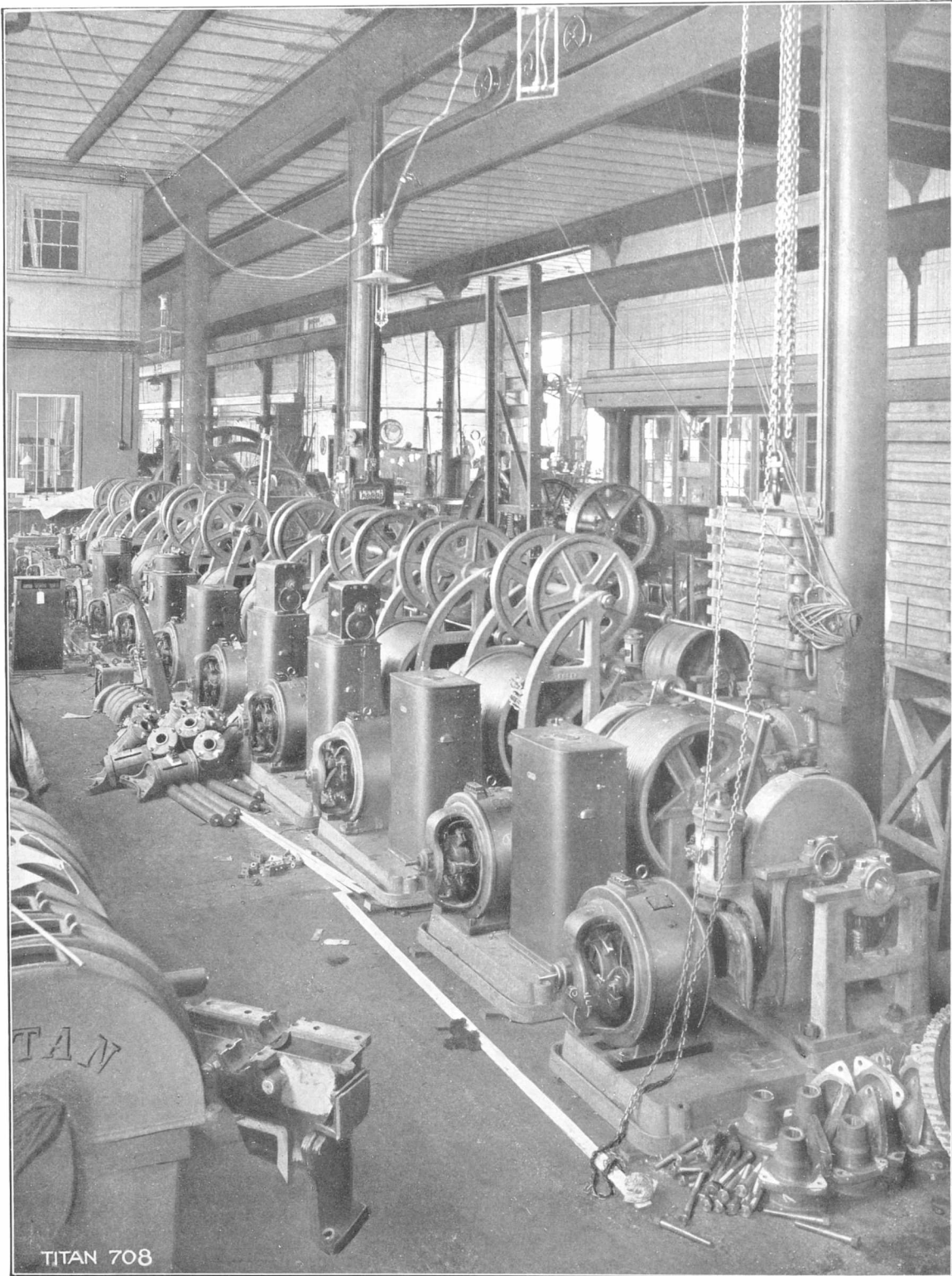


TITAN 705

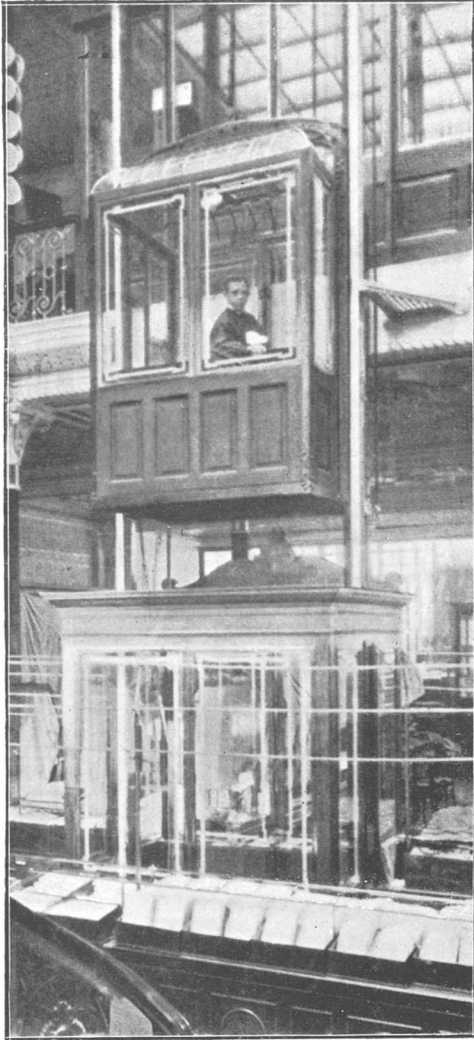




The Titan Lift Co. Ltd., 20 High Holborn, London W.C. 1



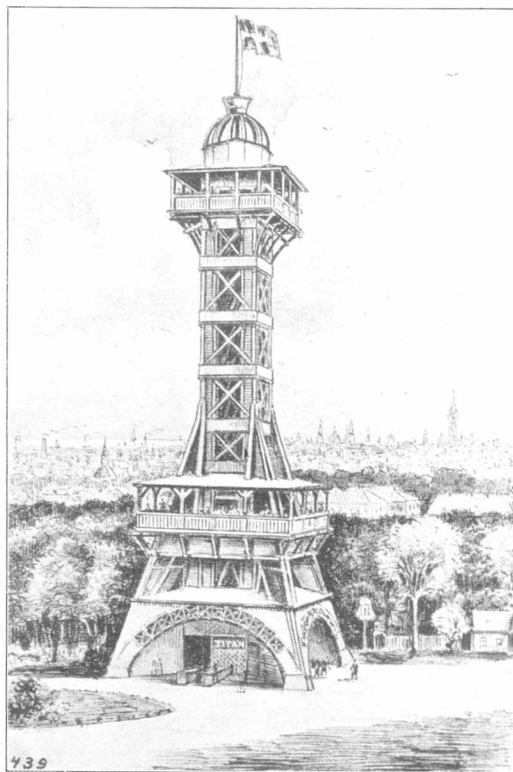
Hjørne af Maskinværkstedet med Personelevatorspil



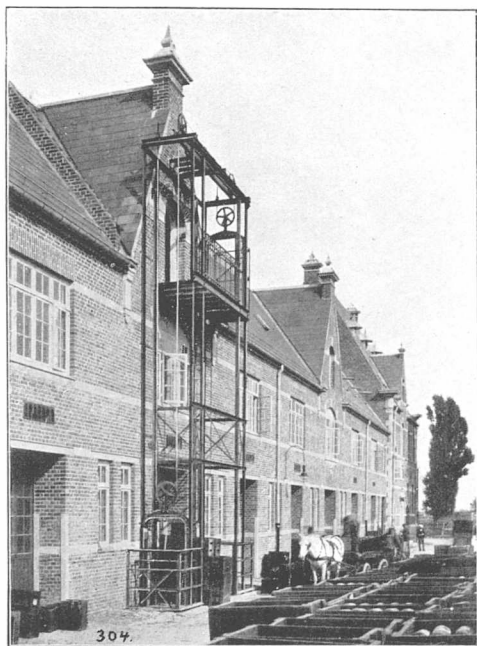
Personelevator — A. C. Illum



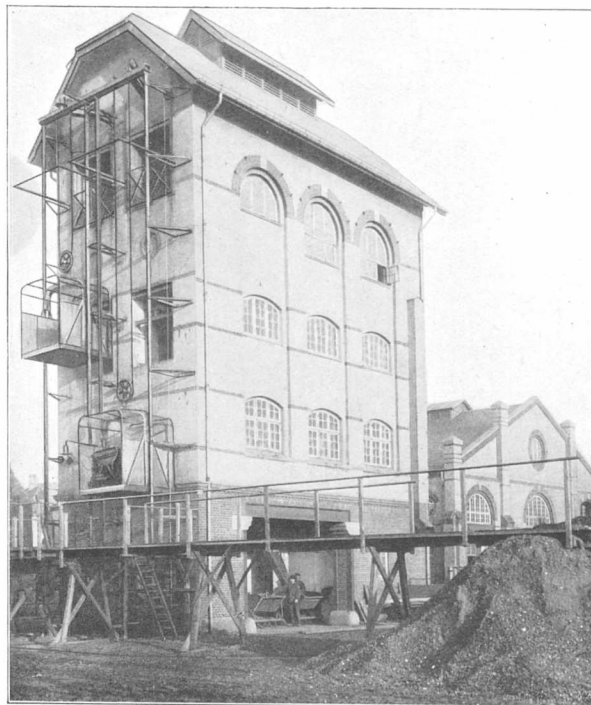
Udvendige elektriske Vareelevatorer



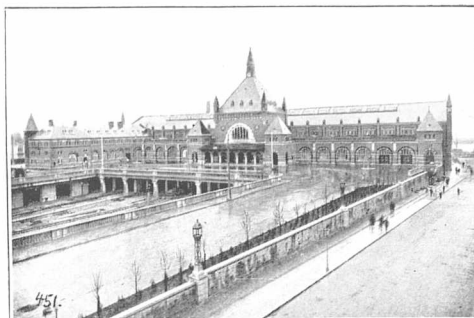
Udsigtstaarnet i Zoologisk Have



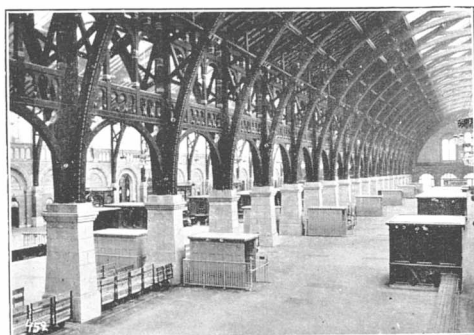
Dobbelt Elevator — Carlsberg Bryggerier



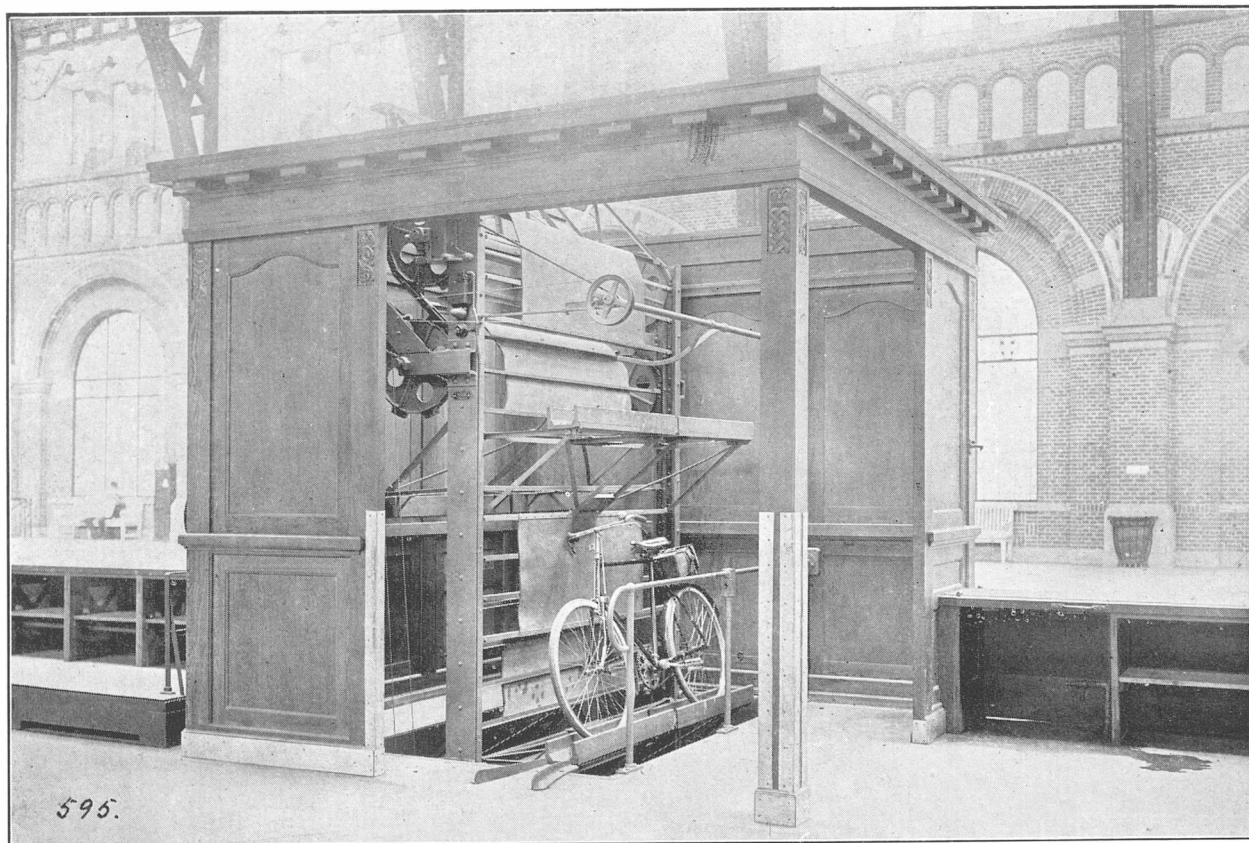
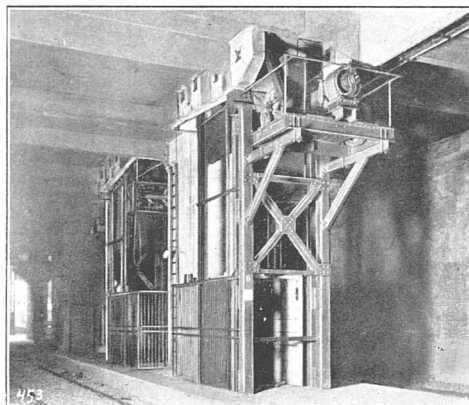
Frederiksberg Forbrændingsanstalt



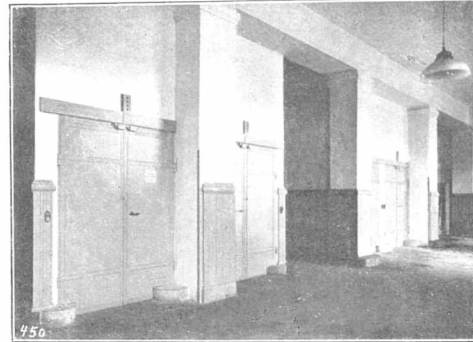
Hovedbanegaarden, København — 18 Elevatorer



13 Bagage Elevatorer
Hovedbanegaarden



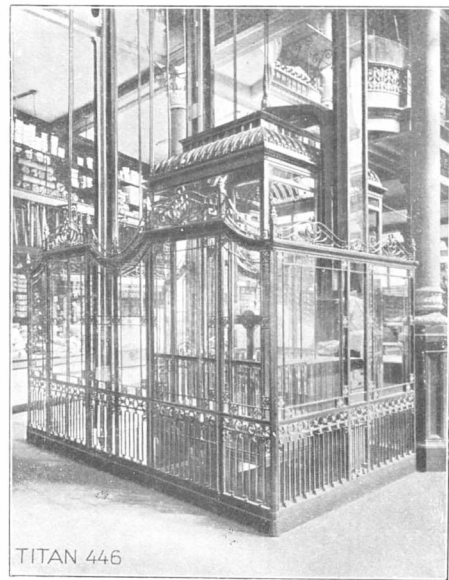
Cyklelevator — Hovedbanegaarden



Centralpostgaarden, København — 22 Elevatorer



Hurtiggaaende Elevatorer — A. C. Illum

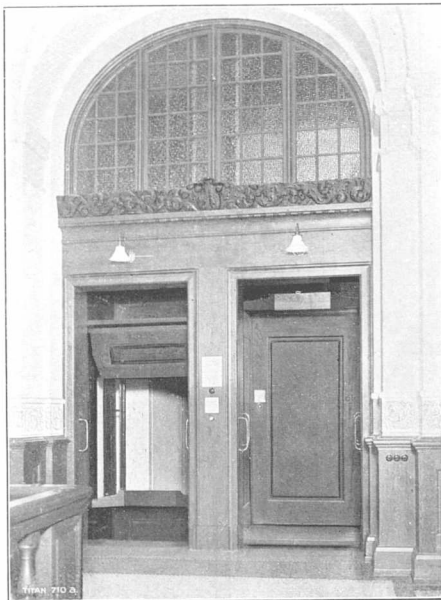


Hurtiggaaende Elevatorer — Magasin du Nord



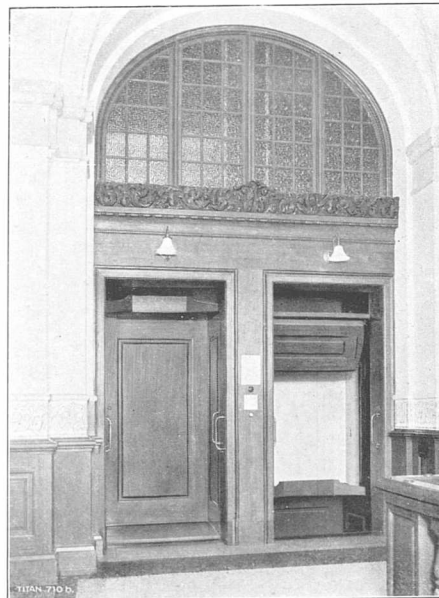
TITAN 709

Christiansborg Slot — 15 Elevatorer

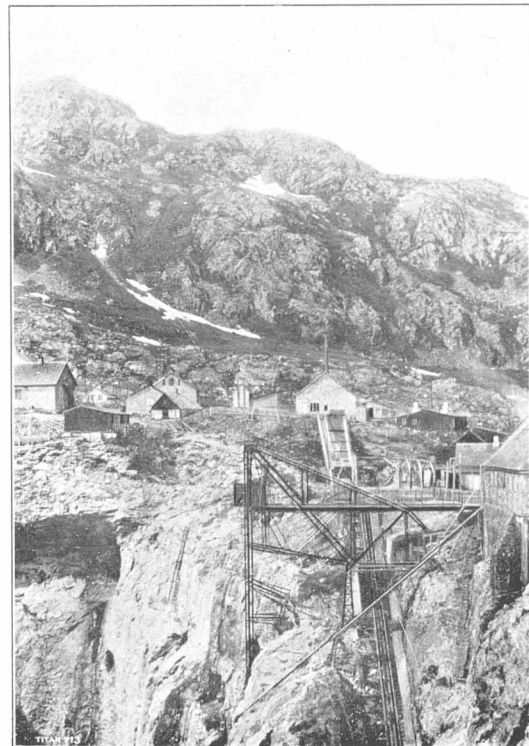
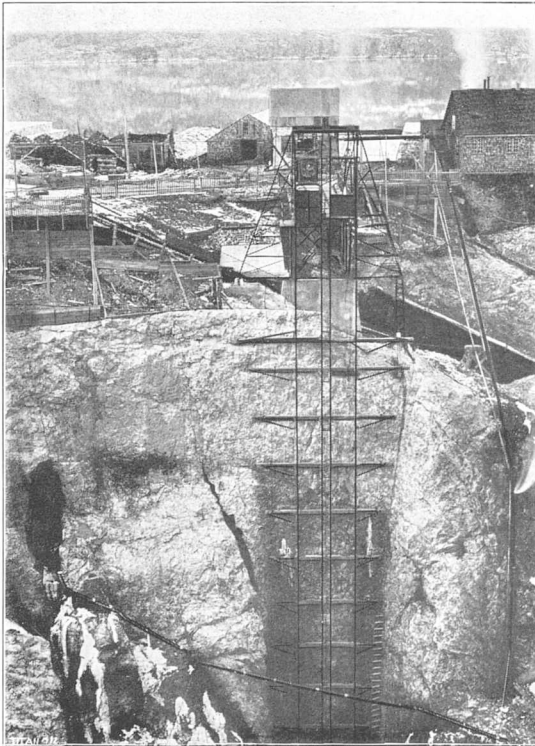
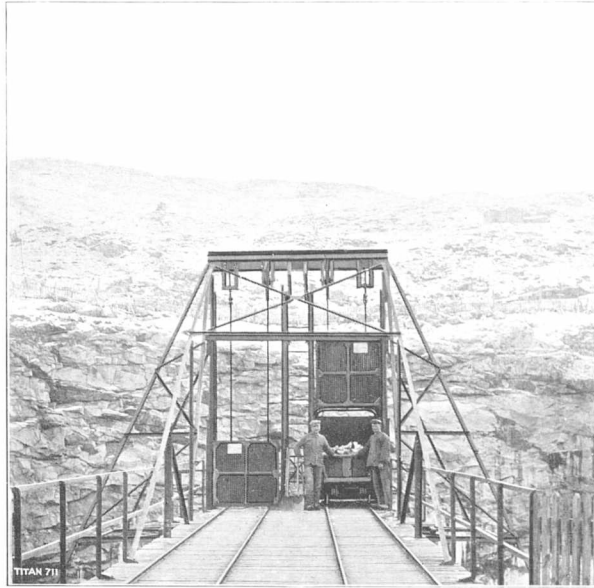


TITAN 710 a

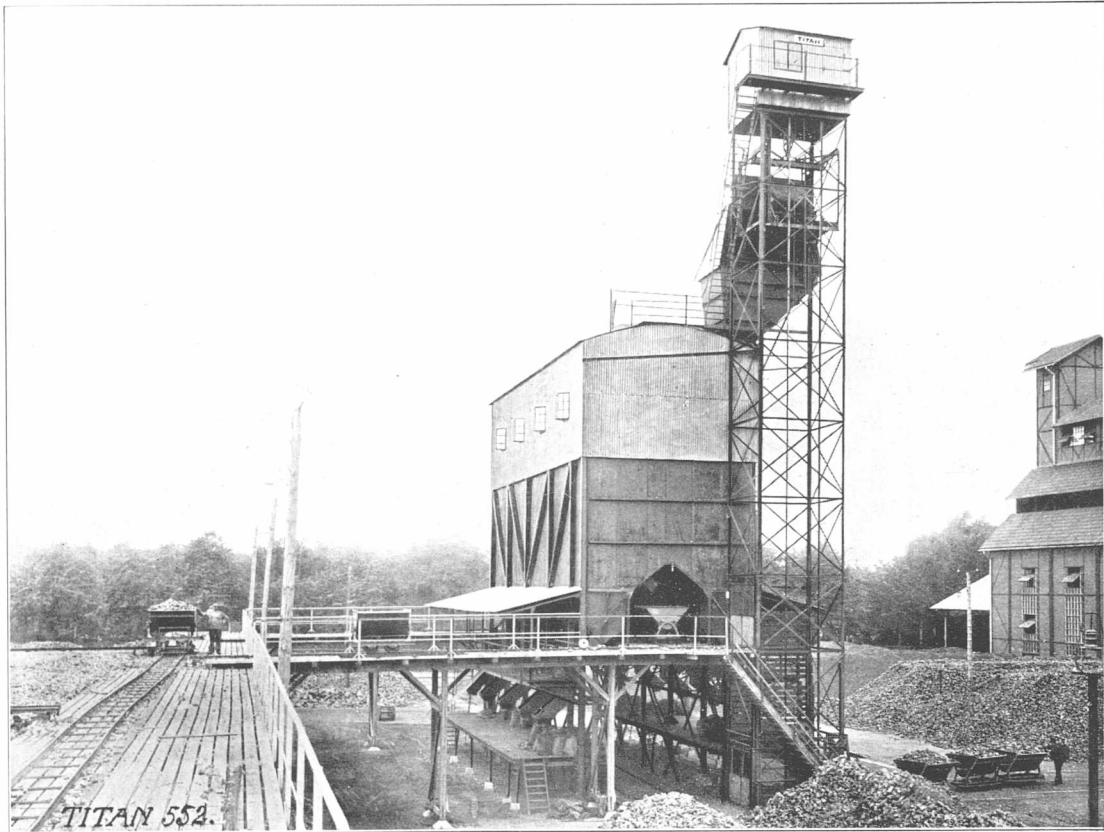
2 Paternoster Elevatorer
Christiansborg Slot



TITAN 710 b



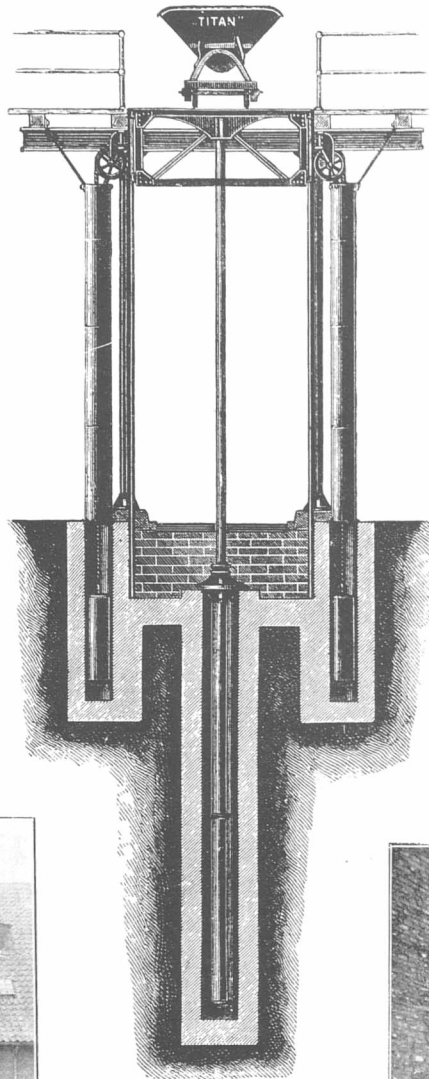
Kryolith-Mine og Handelsselskabet Ivigtut, Grønland



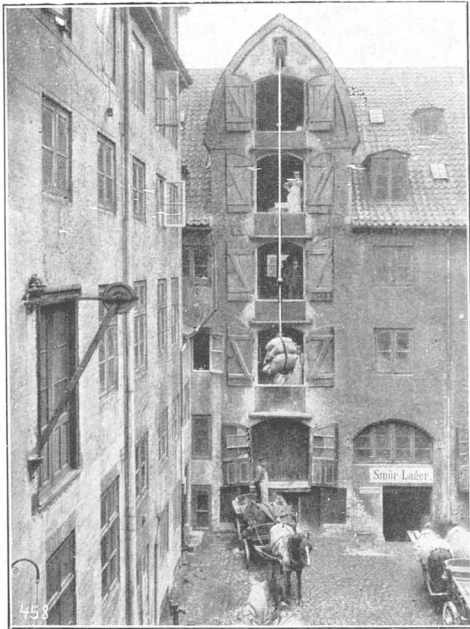
Malmø Stads Gas- og Electricitetsværk — Elevator til Koksværk



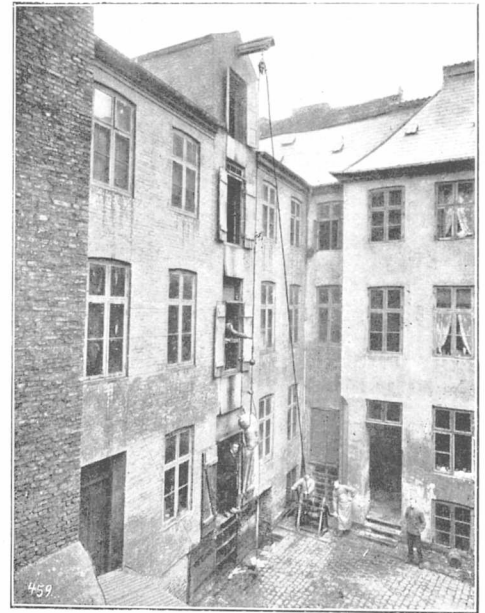
Støberielevator — Burmeister & Wain



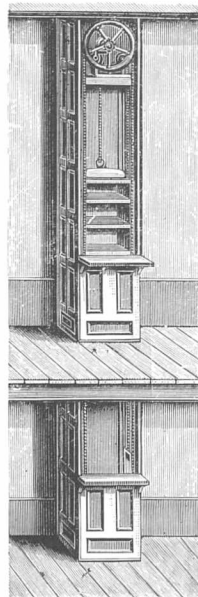
Hydraulisk Elevator



Elektrisk Hejseværk

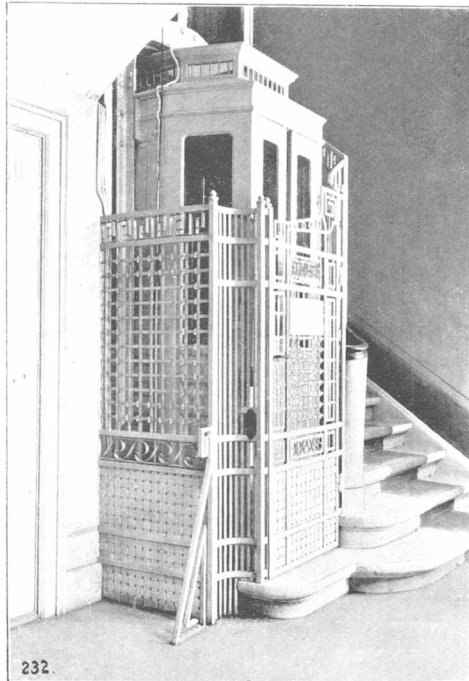


Hejseværk med Haandspil

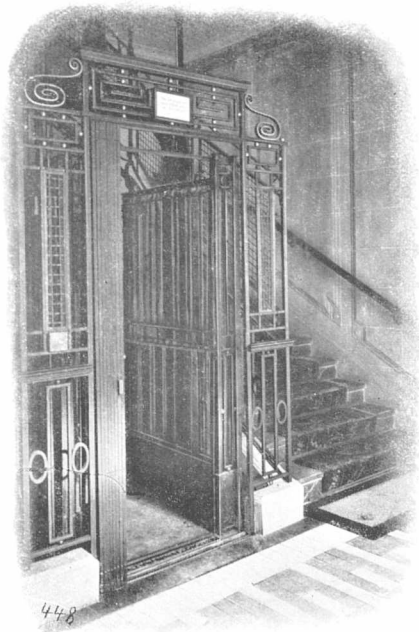


Spisestueelevators

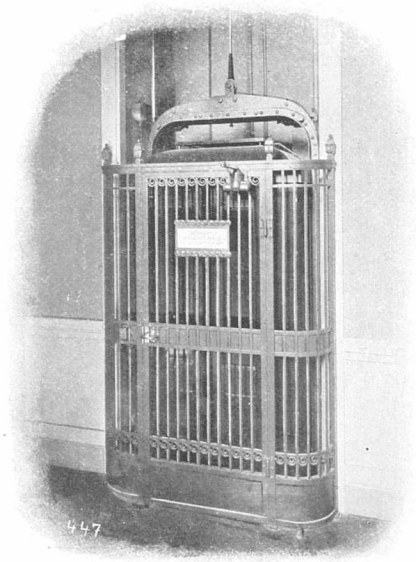
ELEVATOR INDHEGNINGER OG DØRE



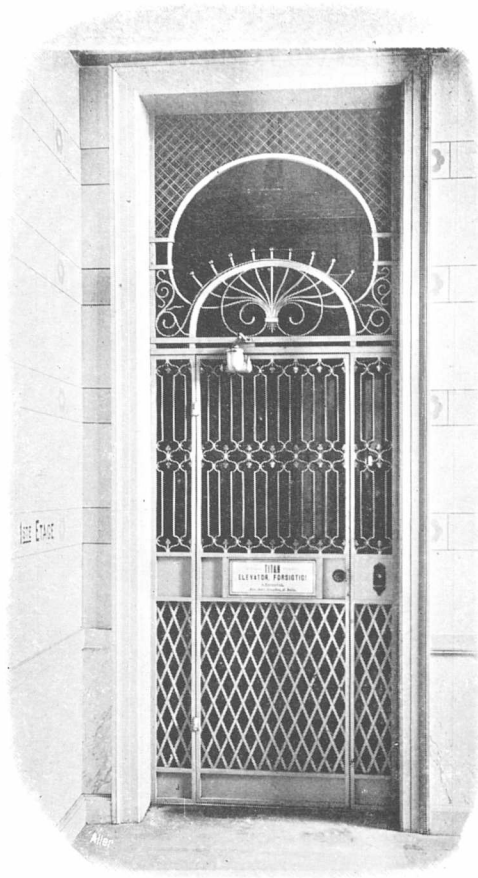
Etatsraad Blom, Kronprinsessegade 30



Paganis Restaurant, London



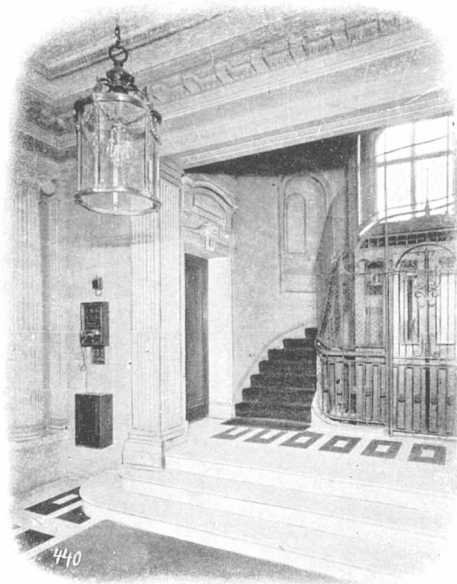
Dansk Arbejdsgiver- og Mesterforening



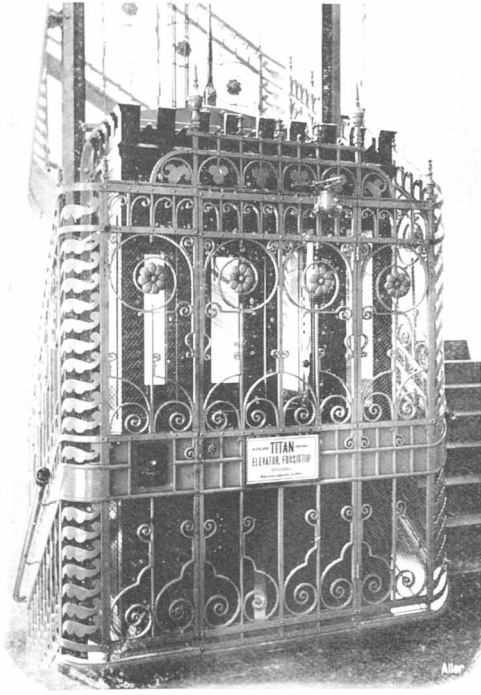
Dansk Arbejderbank



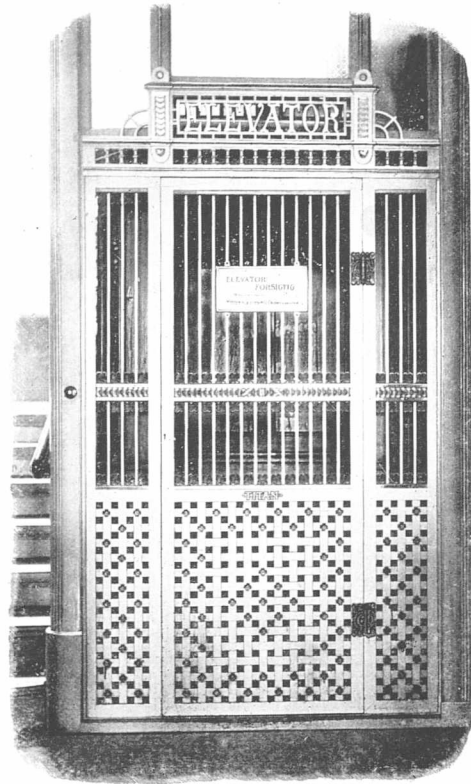
Burmeister & Wains Kontorbygning



Berkeley square, London



Citypassagen



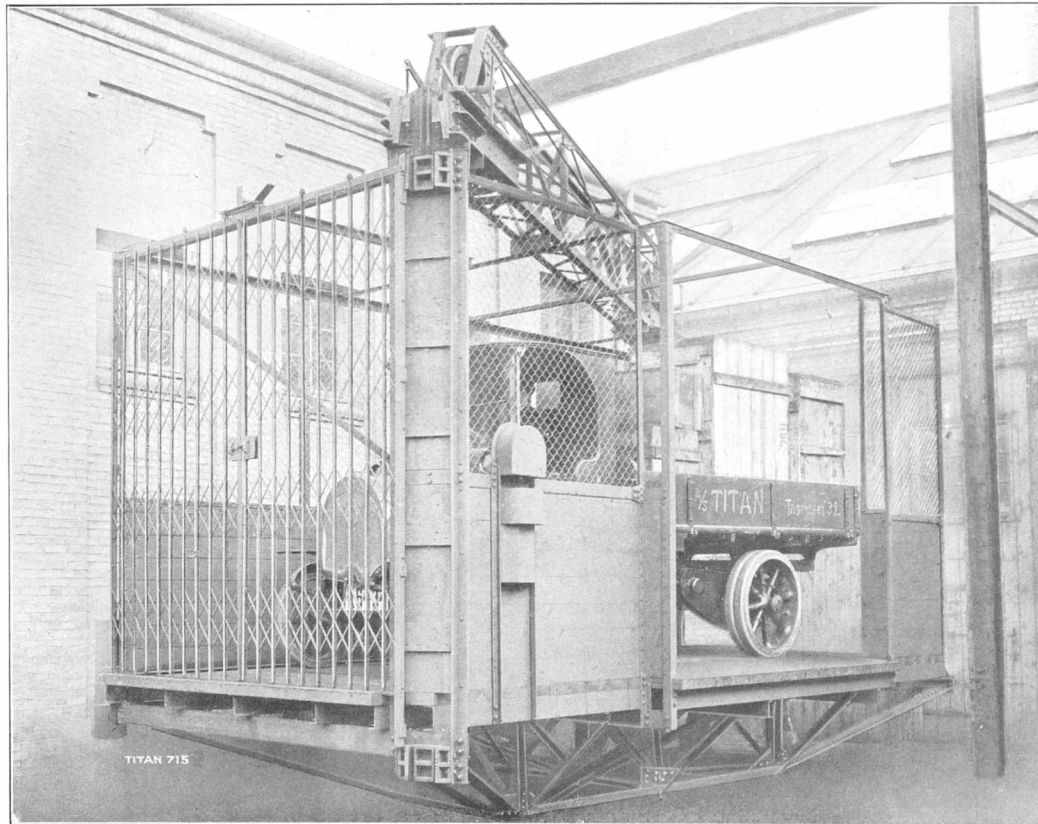
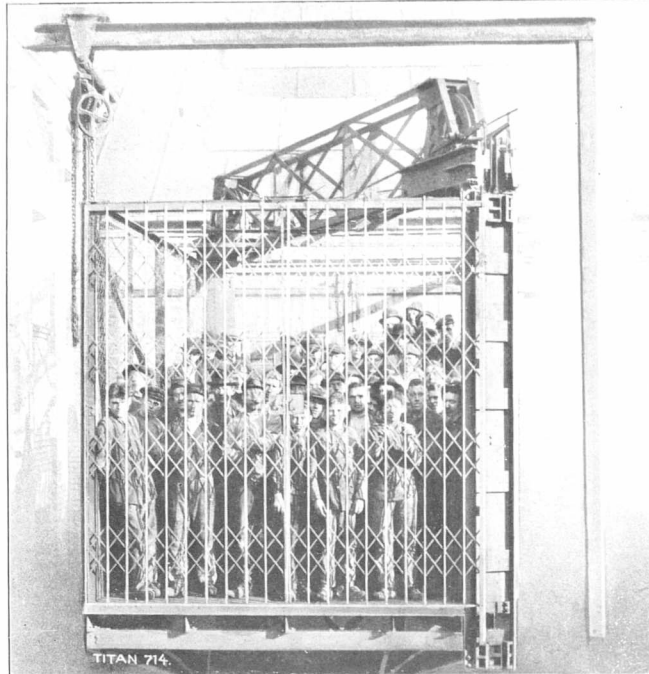
Højbrohus



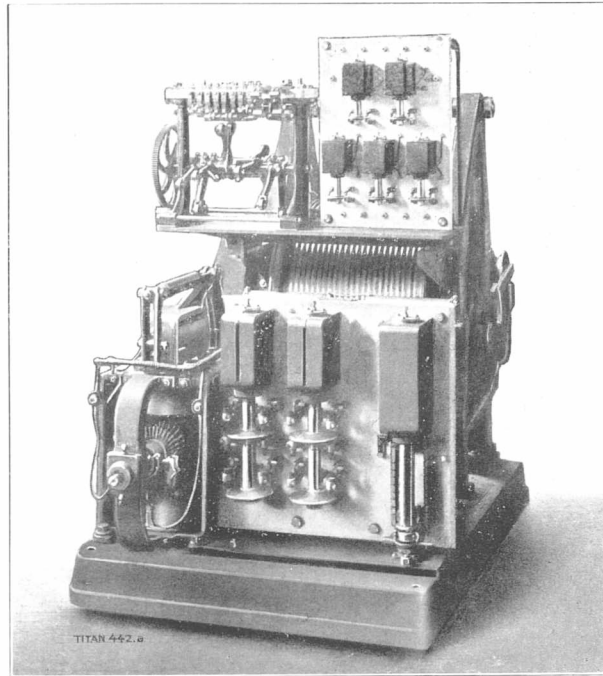
Worth & Co., Hannover square, London



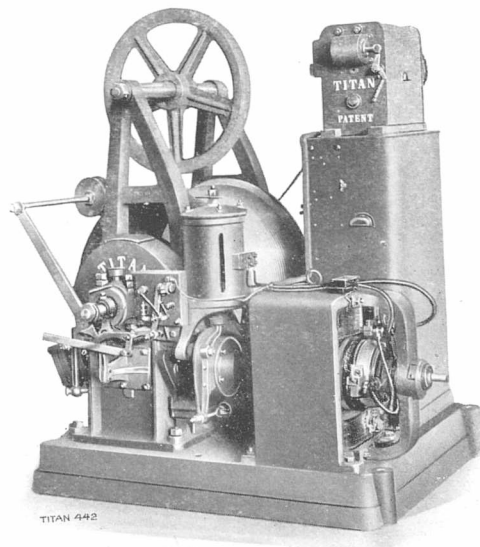
Batchelors house, Harley Street, London



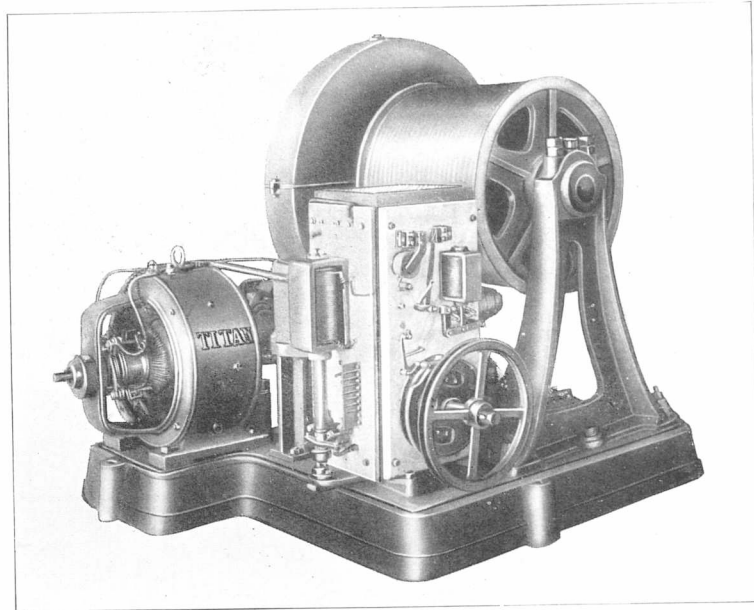
Stol til 6 Tons Automobilelevator — Hans Just's Magasiner, Aarhusgade



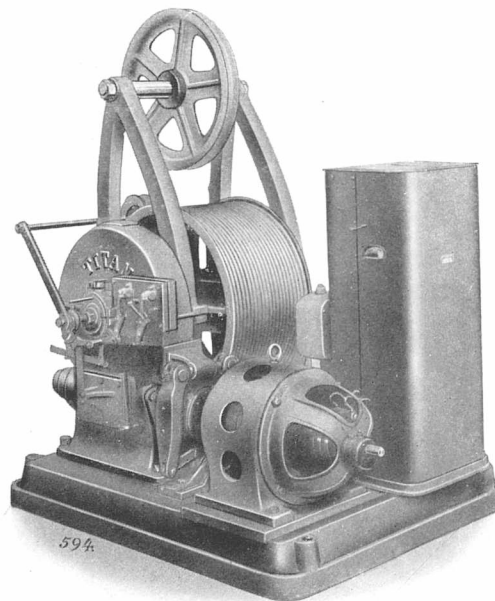
Personelevatorspil (Trykknapsystem). Ældre Model



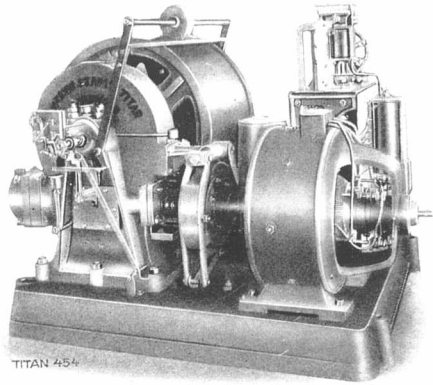
Personelevatorspil (Trykknapsystem). Ældre Model



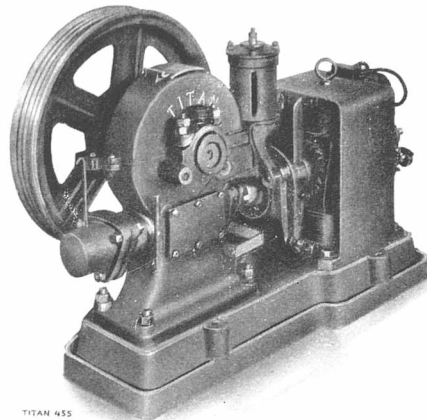
Elektrisk Vareelevatorspil



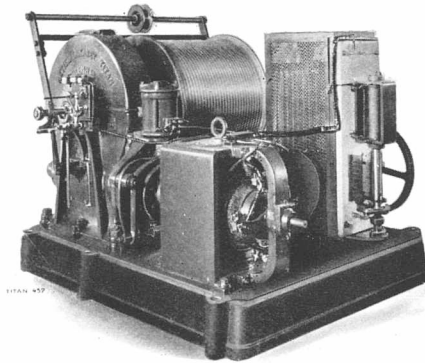
Elektrisk Personelevatorspil — nyeste Model



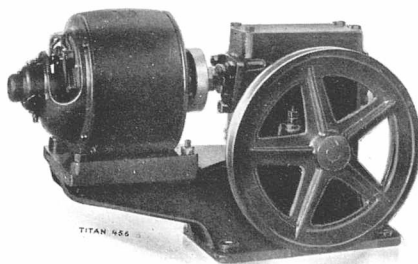
Elektrisk Spil for hurtiggaaende Personelevatorer
med variabel Fart



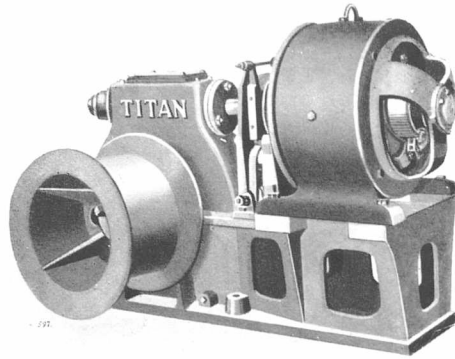
Elektrisk Elevatorspil med flerrillet Drivskive



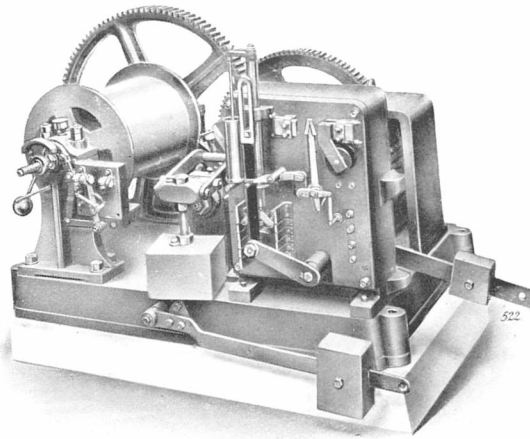
Elektrisk Vareelevatorspil med Tromle



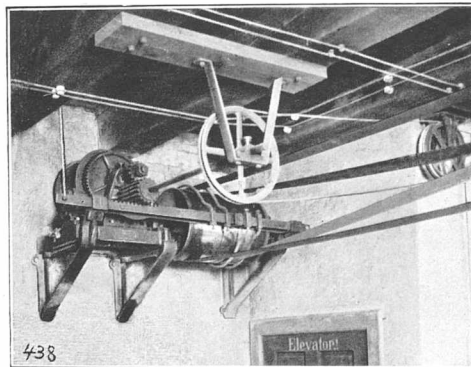
Madelevatorspil



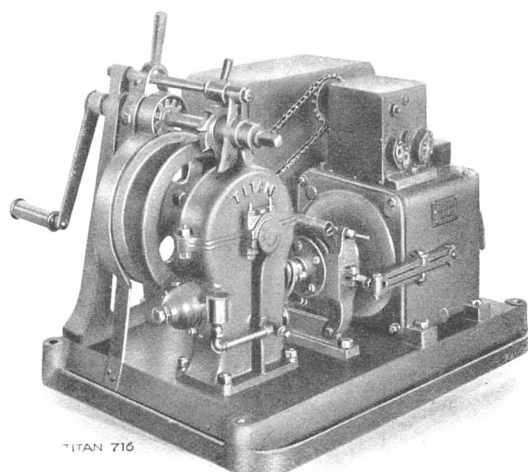
Elektrisk Snekkespil



Elektrisk Tandhjulsspil

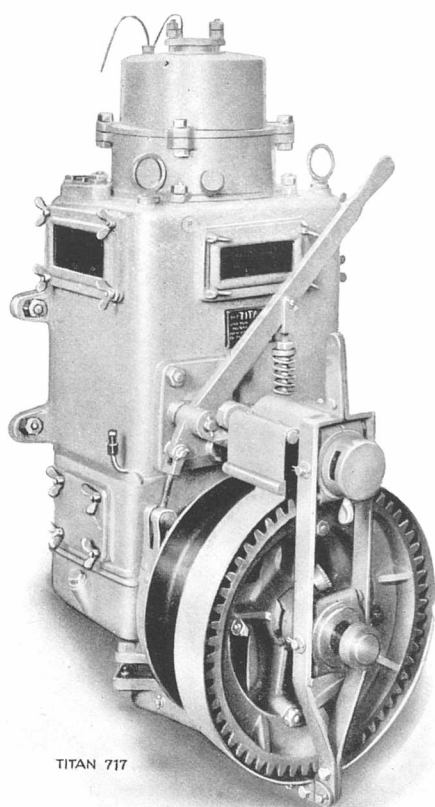


Spil til Transmissionsdrift



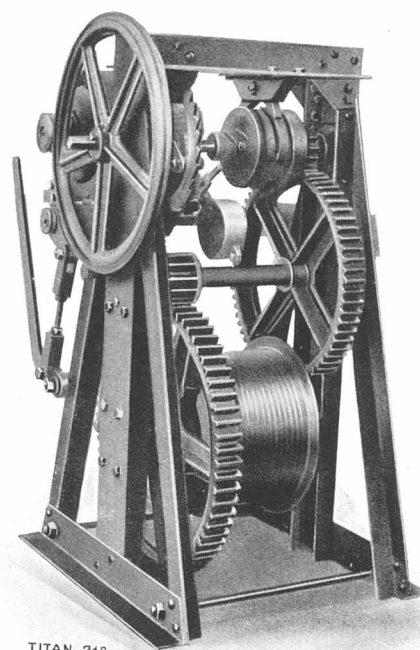
TITAN 716

Ammunitionsspil Orlogsskibet „Olfert Fischer“



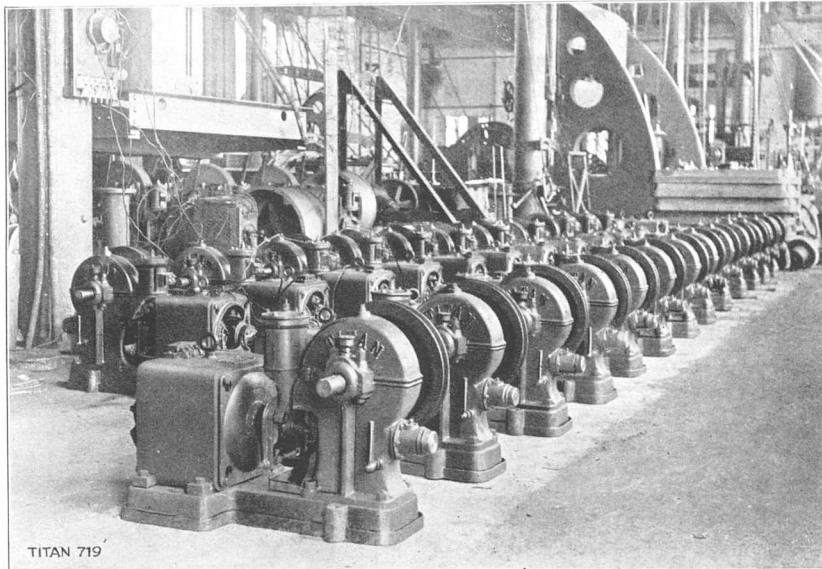
TITAN 717

Ammunitionsspil Orlogsskibet „Peder Schram“

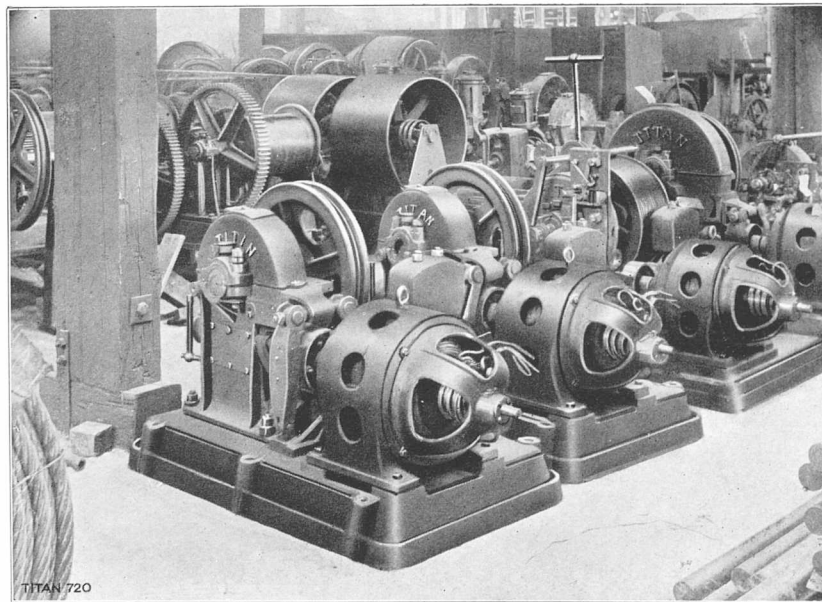


TITAN 718

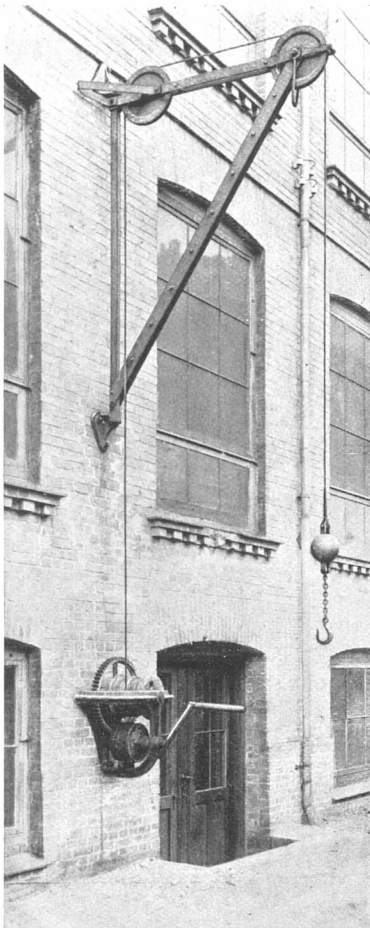
Spil til Teaterjernetæppe



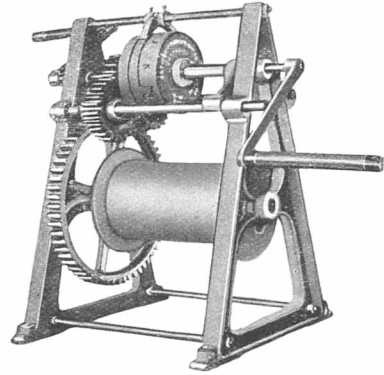
Jævnstrømspil



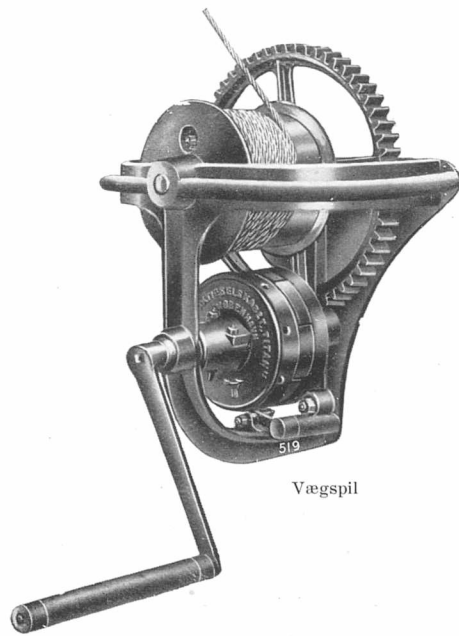
Vexelstrømspil



Vægspil og Svingkran



Standspil med Sikkerhedsbremse



Vægspil

AKTIESELSKABET **TITAN** KØBENHAVN

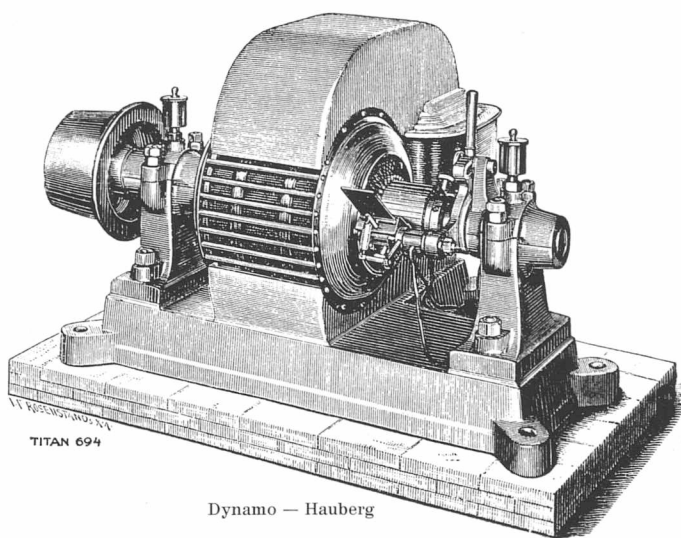
ELEKTRISK AFDELING

DA AKTIESELSKABET TITAN dannedes i 1897 havde Akts. Koefoed & Hauberg og før dette Selskab, S. C. Hauberg, udført elektriske Maskiner siden 1885.

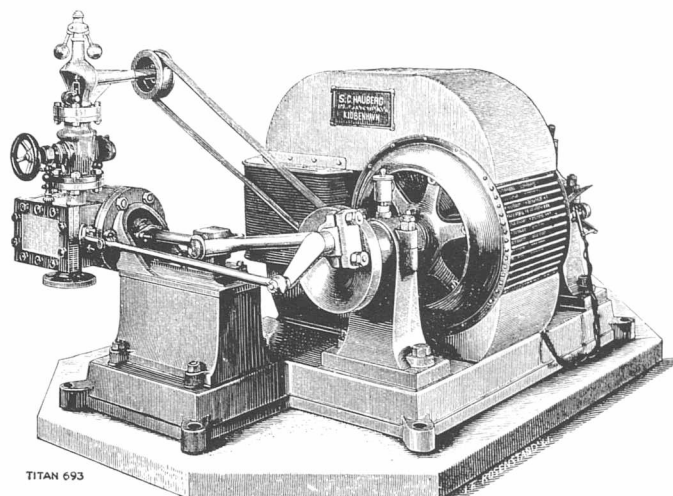
S. C. Hauberg havde den Gang erholdt 10 Aars Eneret paa den af ham udførte Dynamomaskine, der er vist paa nedenstaaende Afbildning, og Akts. Koefoed & Hauberg udførte de første elektriske Centralstationer her i Landet til Odense og Aalborg.

Efter Sammenslutningen blev den elektriske Afdeling fuldstændig omdannet og betydelig udvidet, idet den foruden den almindelige Fabrikation af Elektromotorer og Dynamoer tillige optog Fabrikationen af Elevatormotorer og Elevatorapparater — Omstyringer, Kontrollere- og Manøvreapparater, tildels efter egne Patenter.

Den elektriske Industri har i de forløbne 25 Aar været i en saa rivede Udvikling, at det stadig har nødvendiggjort Indførelsen af ny Maskintyper, og Titan-Elektromotoren har da ogsaa maattet gennemgaa mange Forandringer, men Afdelingen har ikke alene fulgt alle de nye-



ste Fremskridt, men tillige paa mange Omraader været forud, saaledes at Aktieselskabet Titans Maskiner altid i Henseende til god Udførelse og Virke- maade har kunnet hævde sin Plads som en af de bedste.

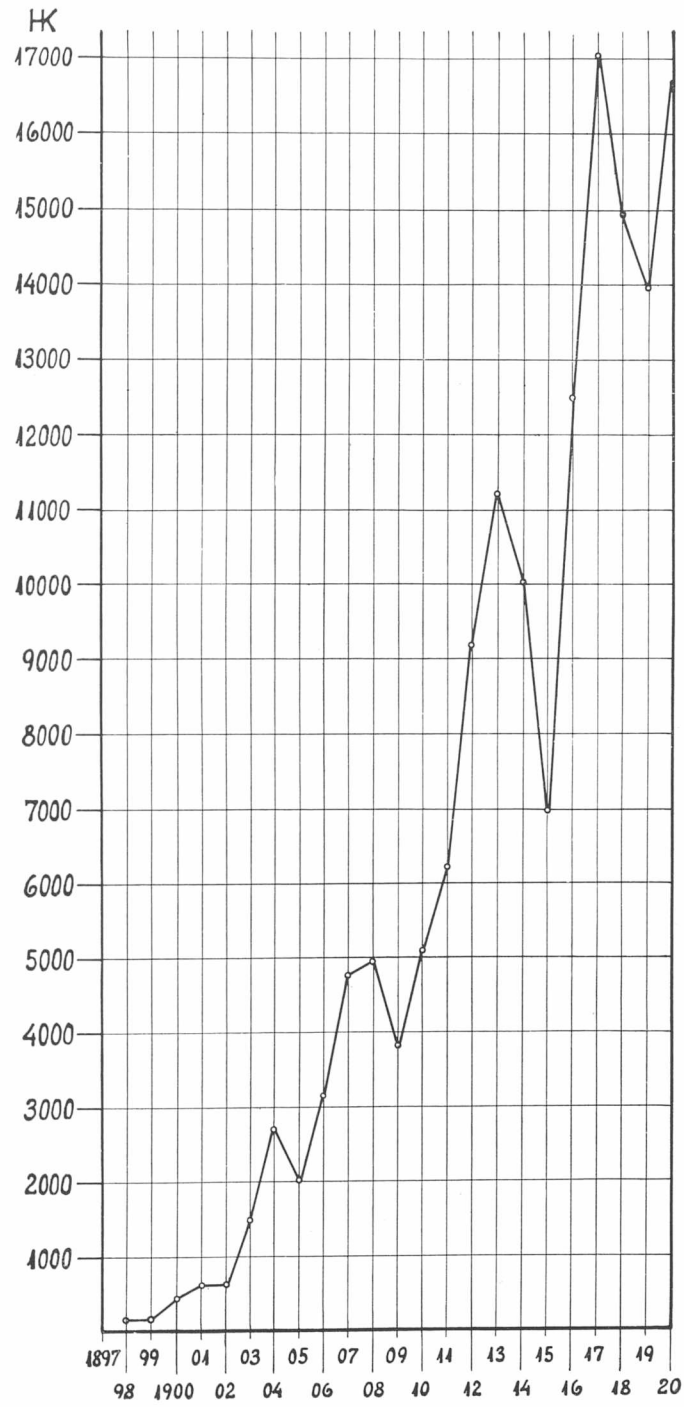


TITAN 693
 Dampdynamo — Hauberg

Afdelingens Virksomheds-Omraade er:

- Elektromotorer for Vexelstrøm,
 - Elektromotorer for Jævnstrøm,
 - Dynamoer,
 - Generatorer,
 - Transformatorer,
 - Elektriske Pumper,
 - Elevatormotorer,
 - Elevatorapparater,
 - Kranmotorer,
 - Kontrollere,
 - Dampdynamoer
- i enhver moderne Udførelse.

Kurven paa næste Side viser Elektromotor Salgets Fremgang i de forløbne 25 Aar, og i det efterfølgende er vist nogle af de af Aktieselskabet Titan udførte Maskintyper samt nogle af de større udførte Anlæg.



Kurve for Motorsalg 1897—1920



TITAN 722.

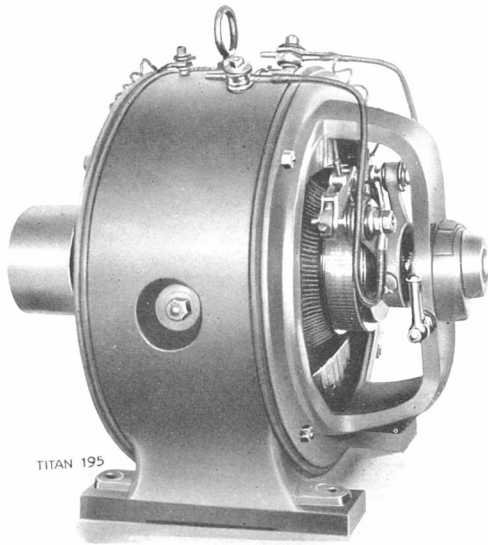
Elektrisk Værksted



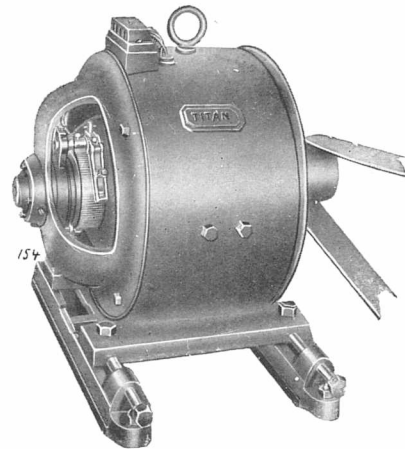
TITAN 723

Prøverum

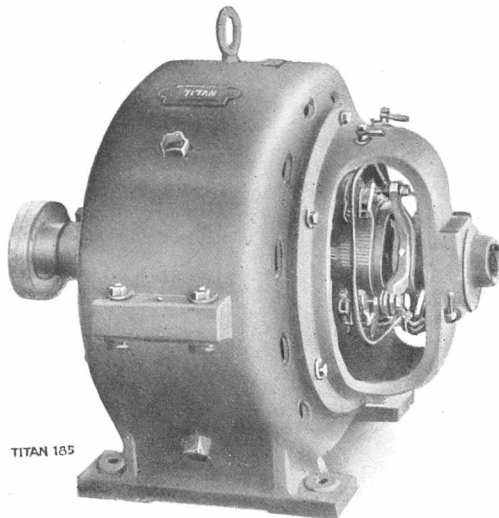
MASKINTYPER



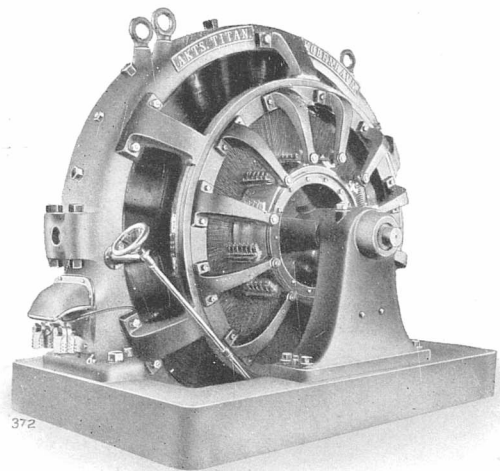
Motor Type TF



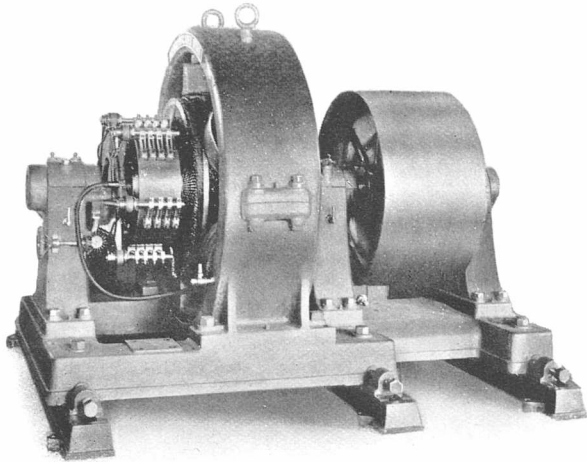
Motor Type TR



Større Motor TF

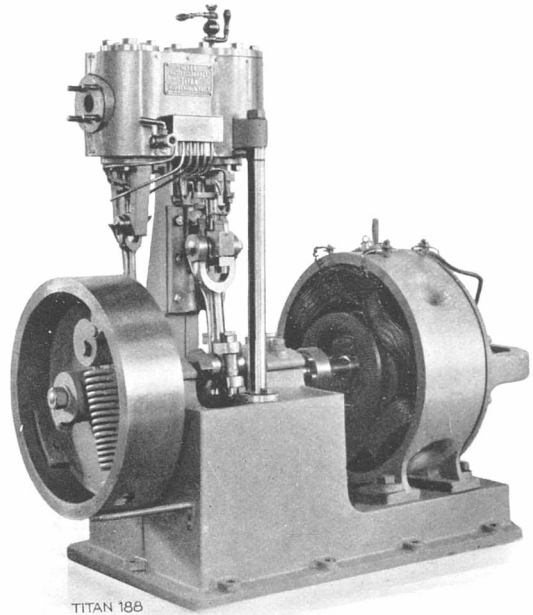


Dynamo TF



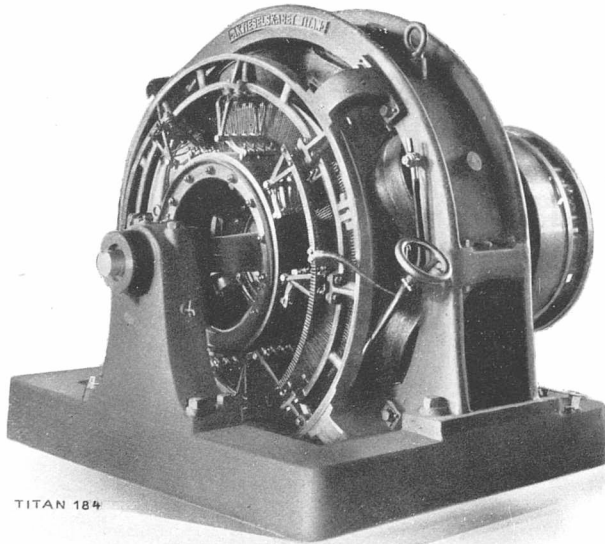
TITAN 185

Remtrukken Dynamo



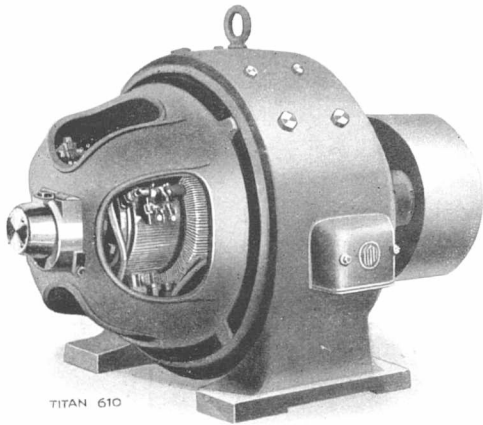
TITAN 188

Dampdynamo

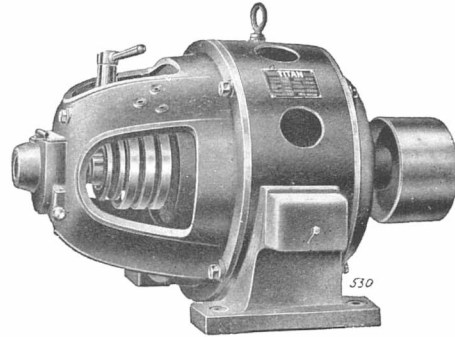


TITAN 184

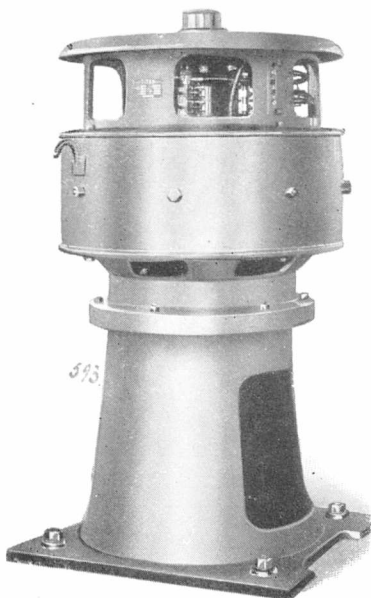
Dynamo til direkte Kobling



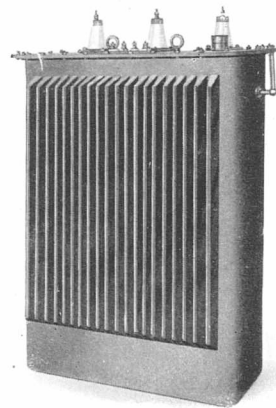
Moderne Jævnstrømsmotor



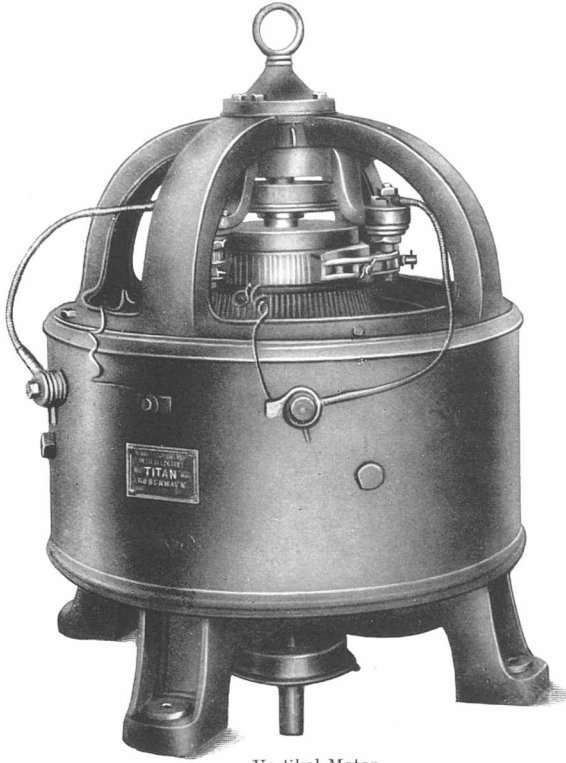
Moderne Vexelstrømsmotor



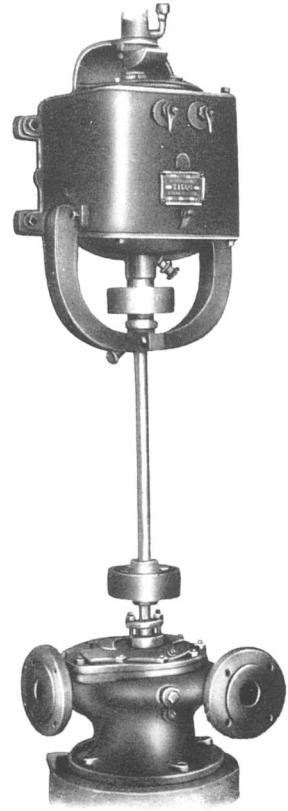
Vertikal Motor



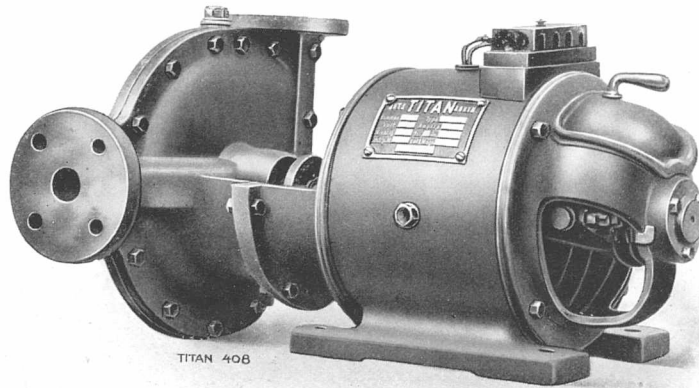
Transformator



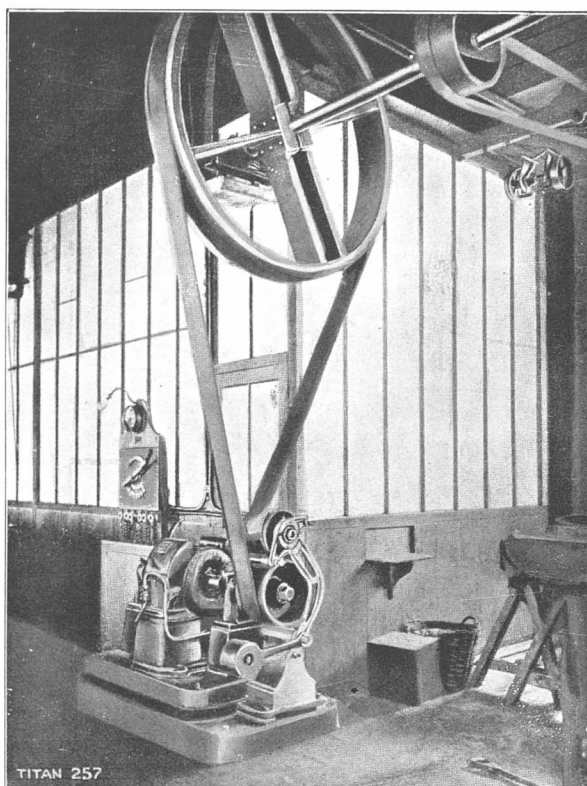
Vertikal Motor



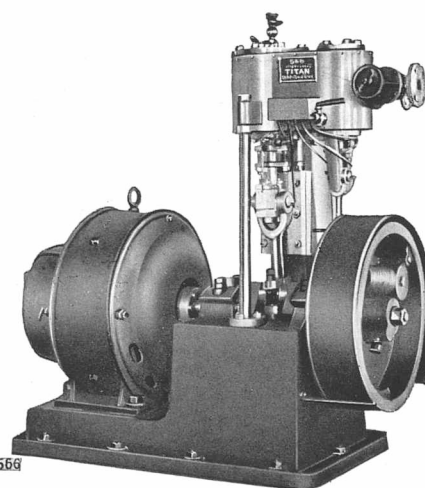
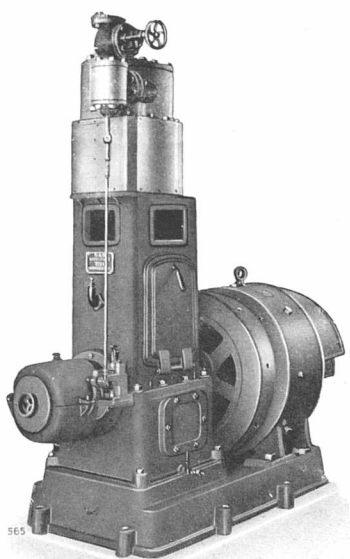
Vertikal Centrifugalpumpe



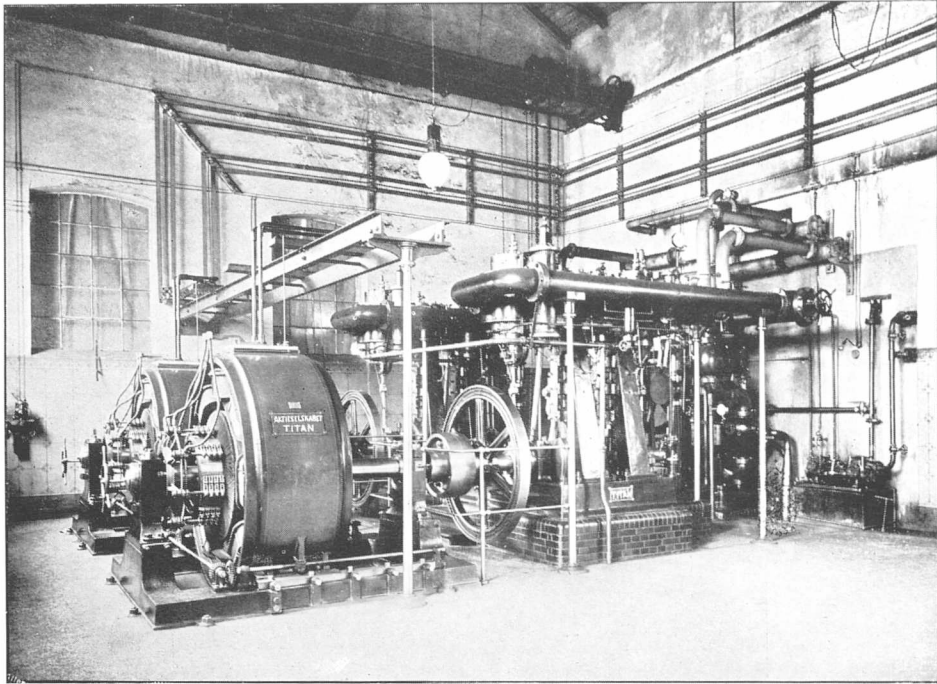
Horizontal Centrifugalpumpe



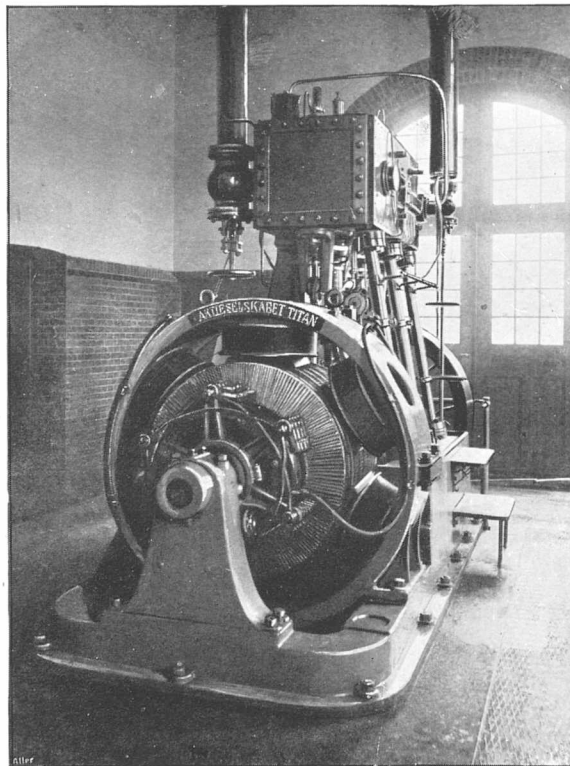
Dynamo med Lenixanordning



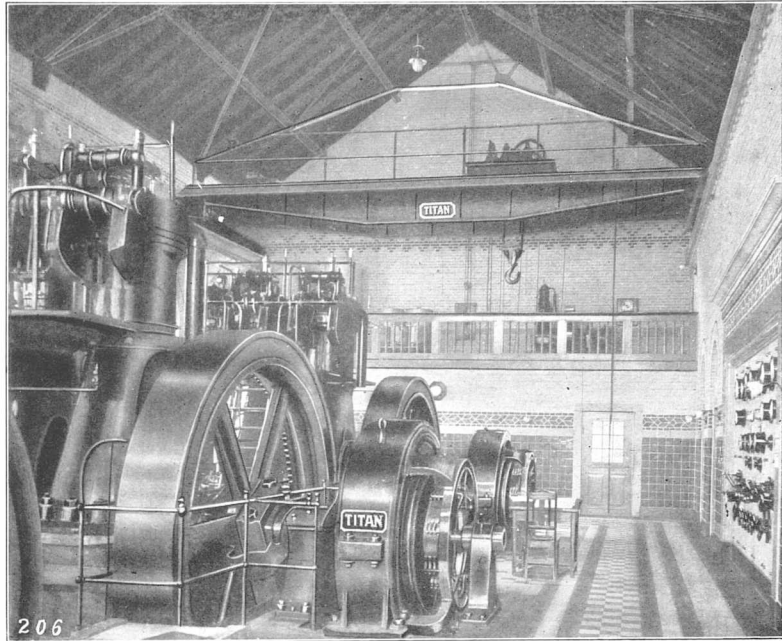
Dampdynamoer



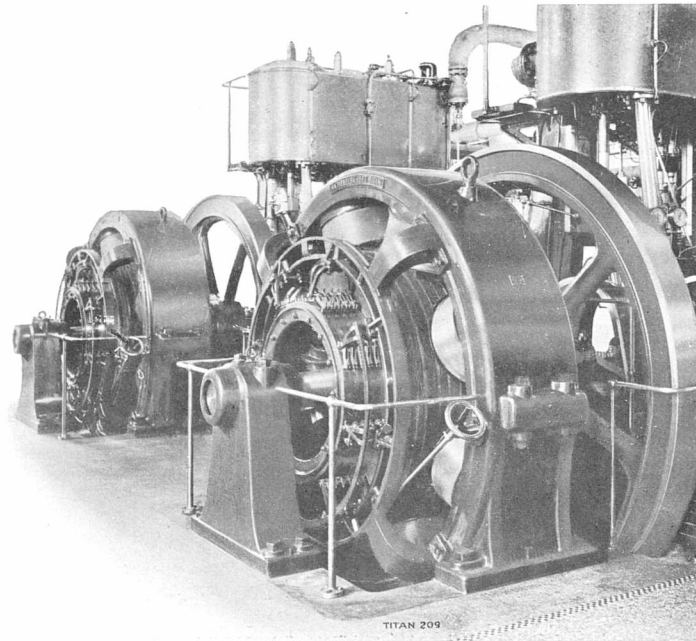
Aalborg elektriske Centralstation



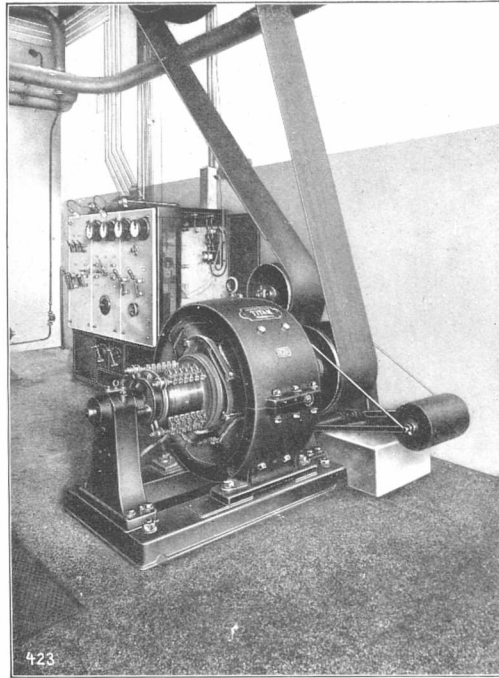
Københavns Godsbanegaard



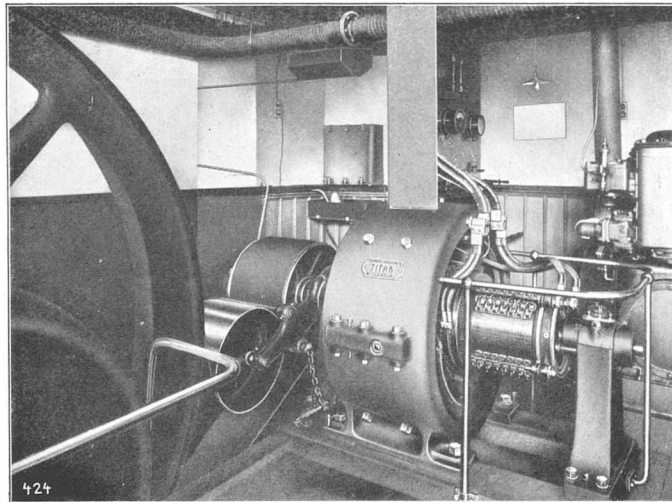
Randers Elektricitetsværk



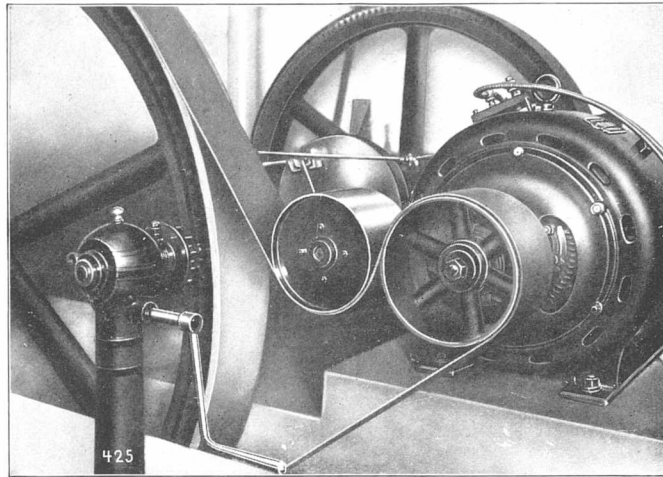
Frederiksberg Forbrændingsanstalt



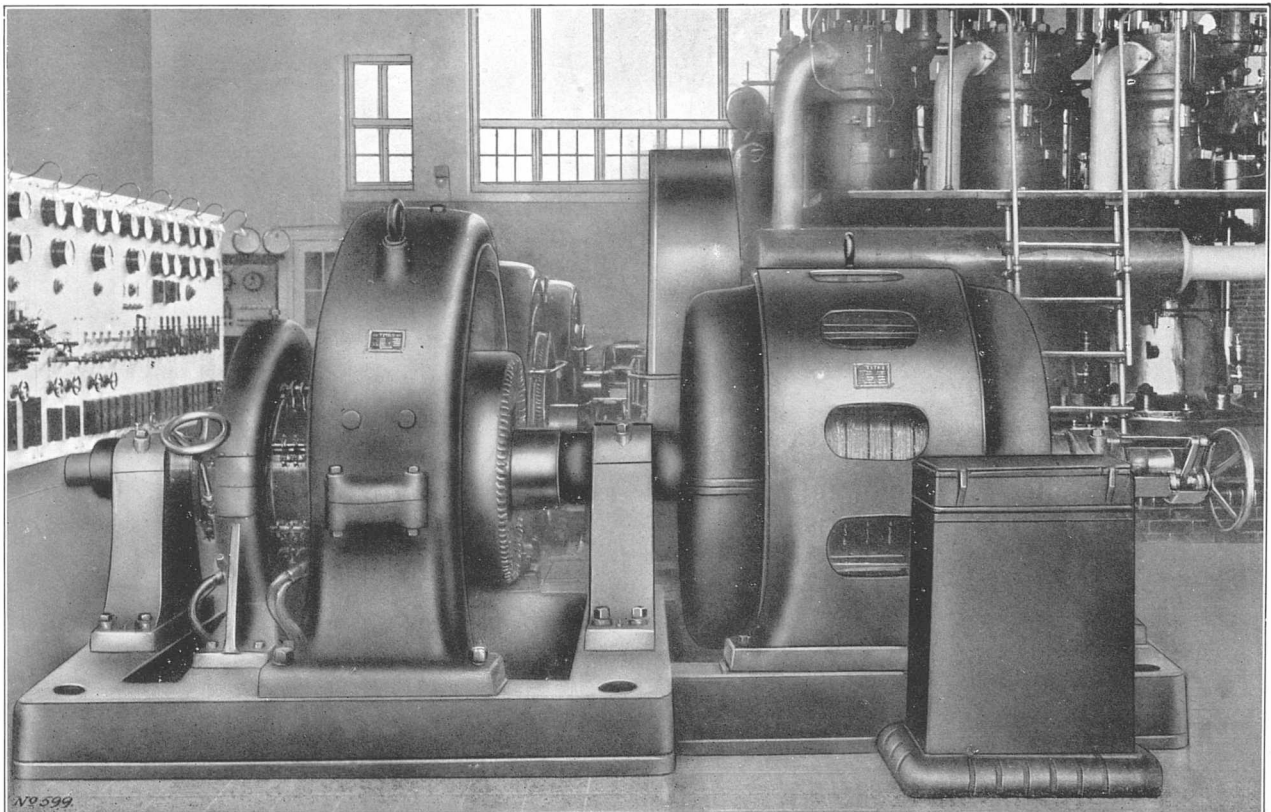
Dansk Sojakagefabrik — 125 HK. Dynamo med Lenix



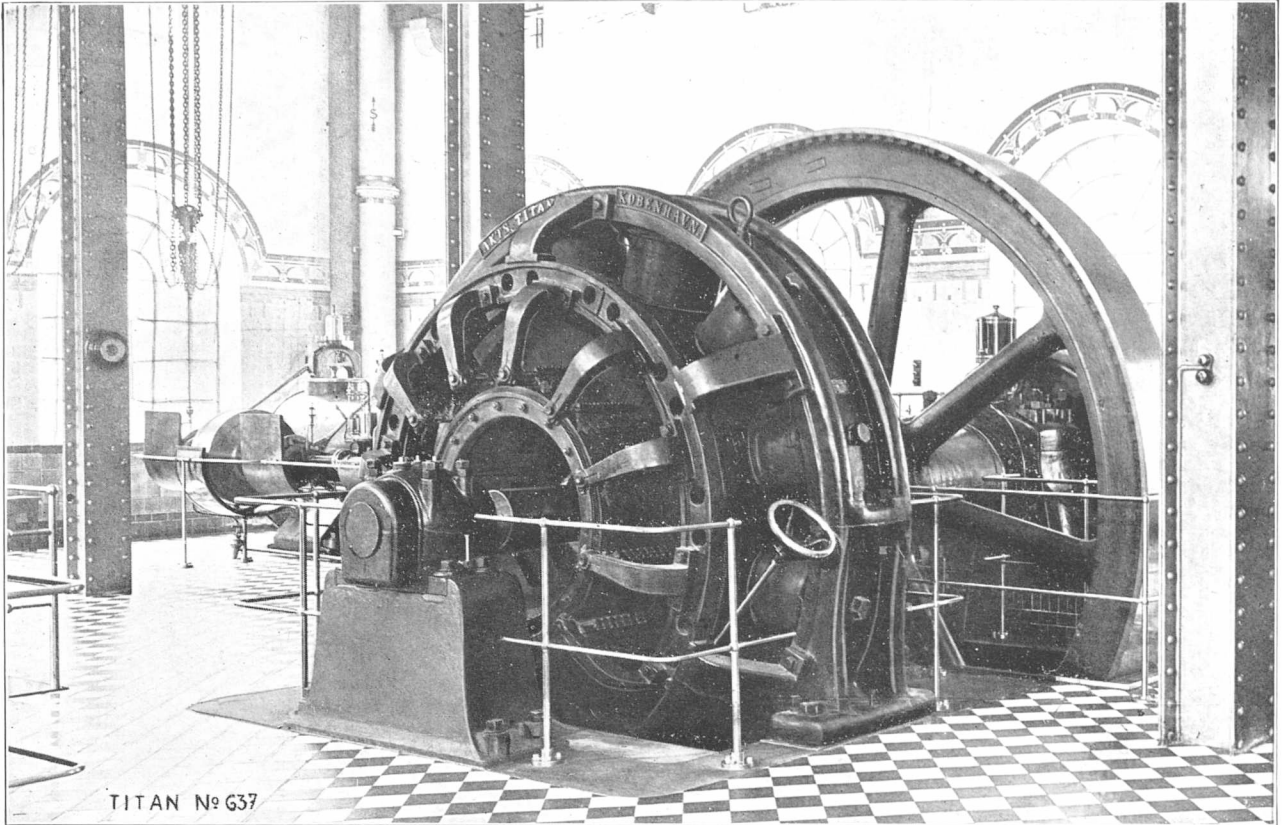
Burmeister & Wain — 150 HK. Motor med Lenix til Kompressor



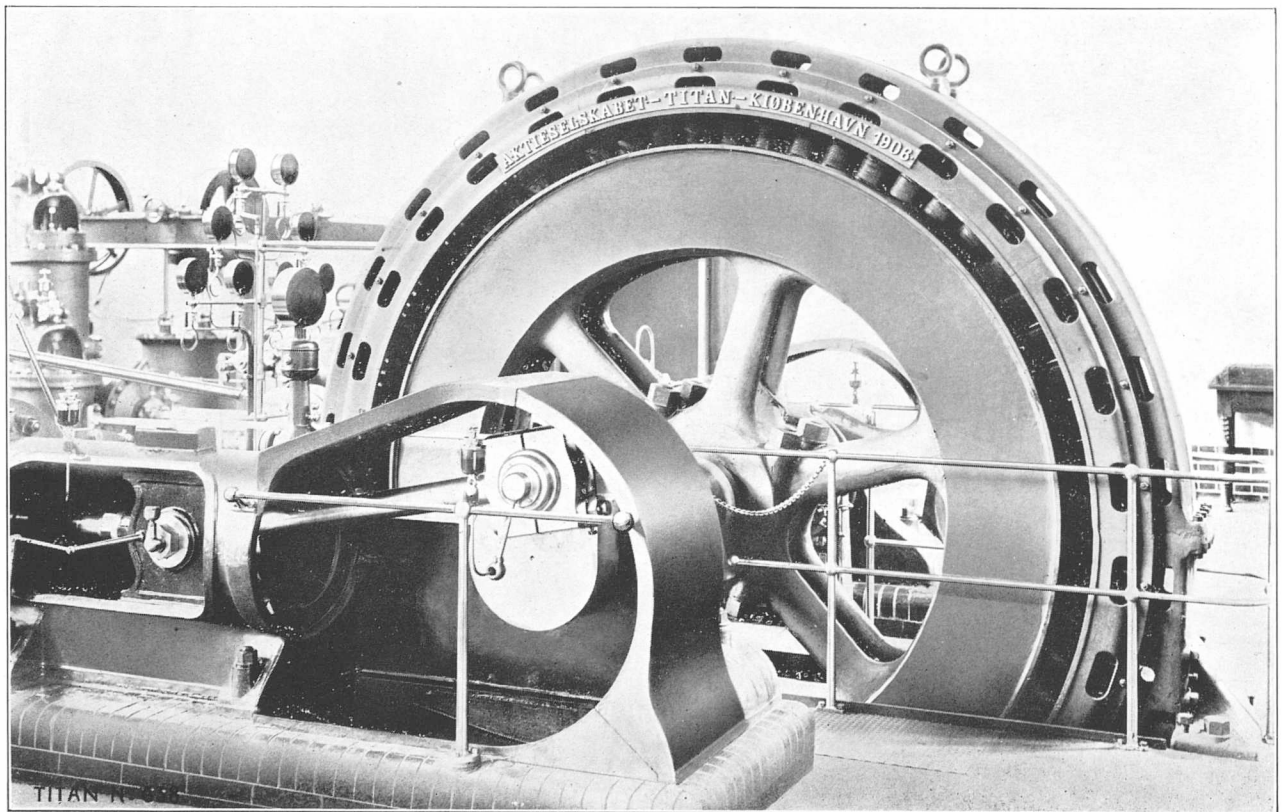
Sakskøbing Sukkerfabrik — 75 HK. Dynamo med Lenix



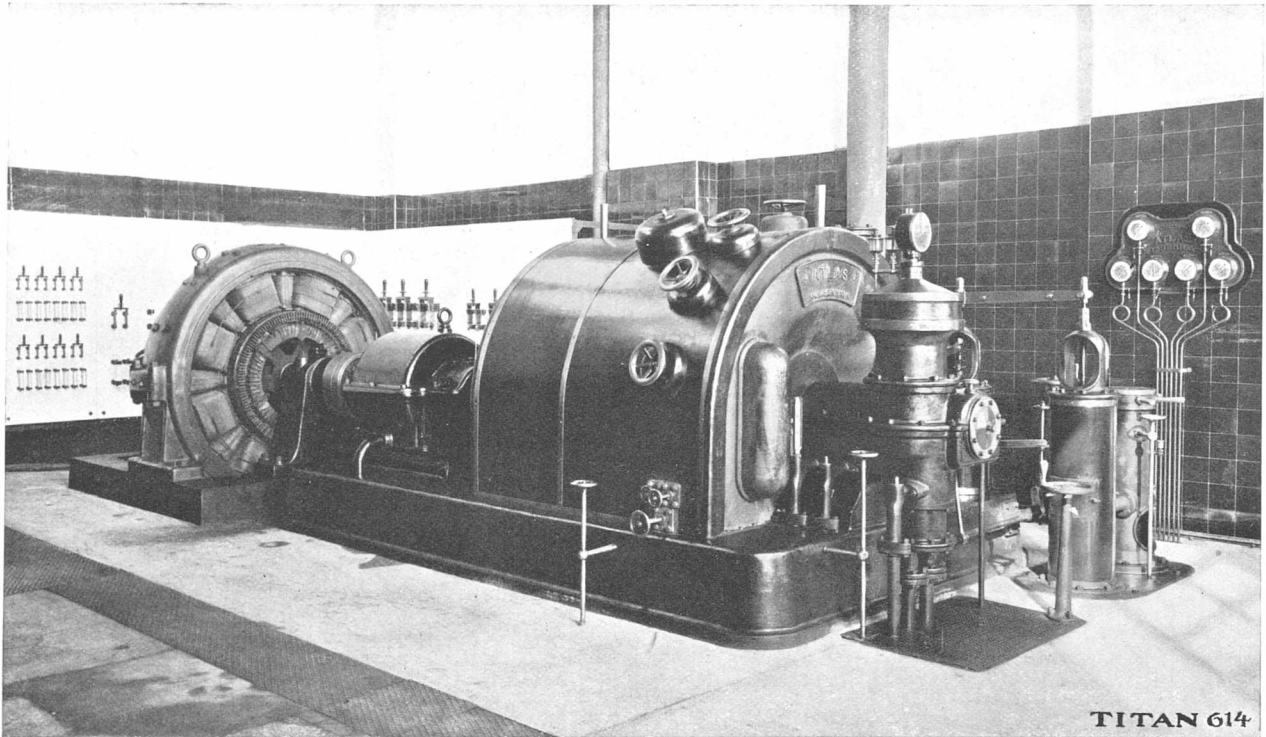
Helsingør Elektricitetsværk — 300 KW Motordynamo



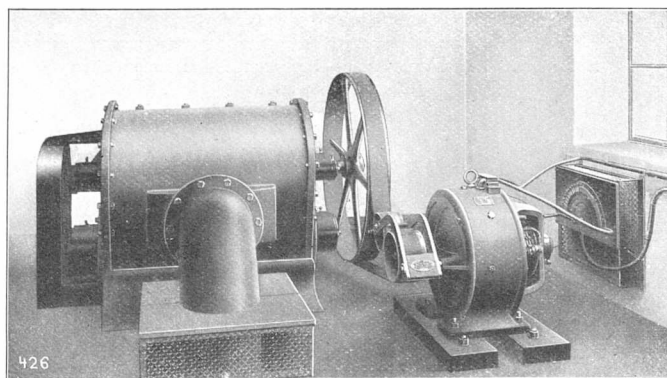
Carlsberg Bryggerierne — 350 KW Dynamo



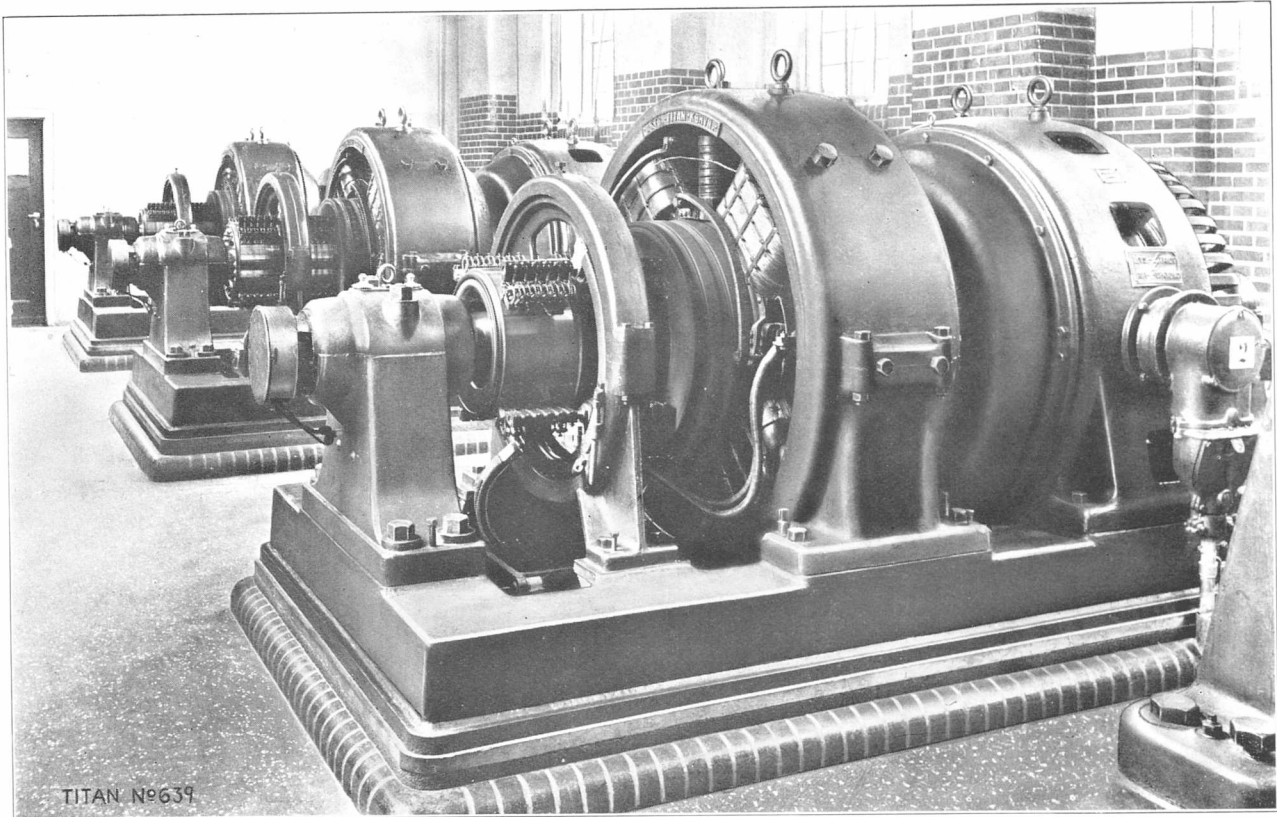
Polyteknisk Læreanstalt — 100 KVA Vexelstrømsdynamo



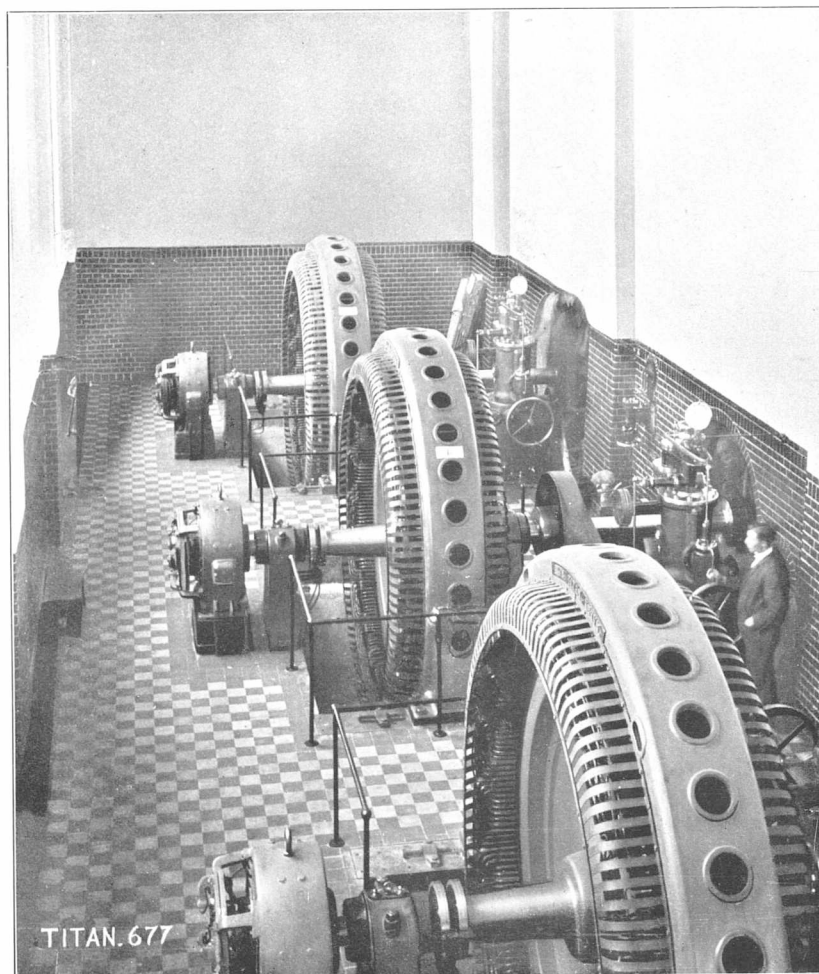
A/S Nordiske Kabel- og Traadfabriker — 600 KW Jævnstrømsdynamo



10 HK. Motor med Lenix til Blæser — Aktieselskabet Titan



Københavns Belysningsvæsen — Bragesgades Omformerstation
Kaskadeomformere

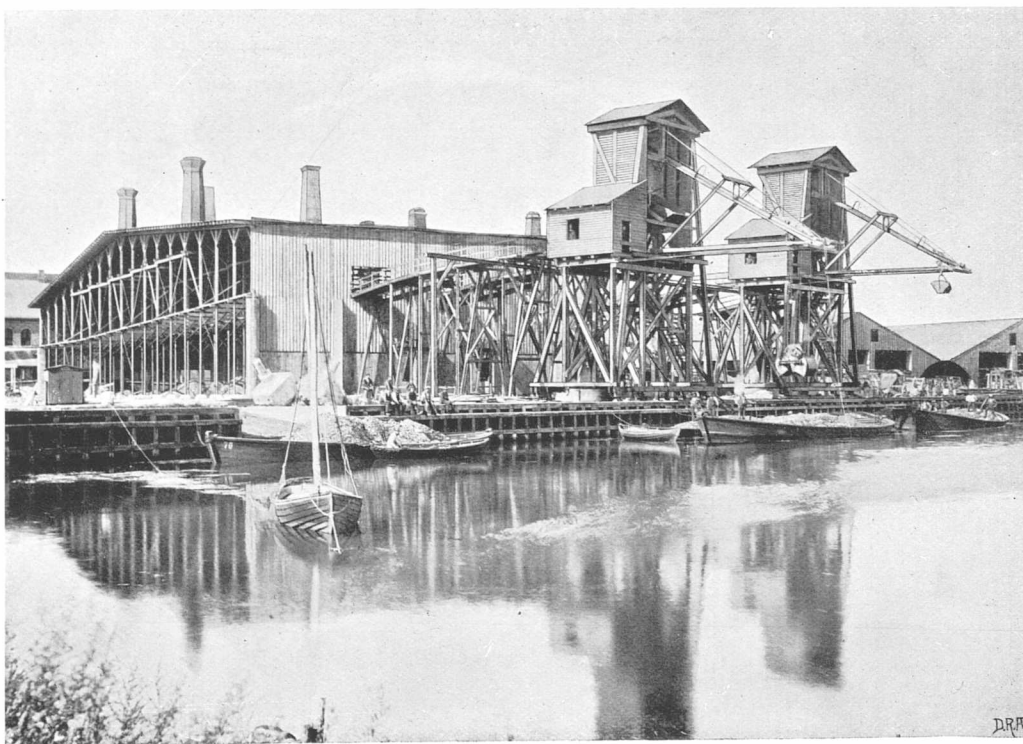


Gudenaacentralen — 1500 KVA trefasede Vekselstrømsgeneratorer

AKTIESELSKABET **TITAN** KØBENHAVN

KRAN-AFDELINGEN

I 1893 udførte MARSTRAND, HELWEG & Co. de første Kulkraner til Vestre Gasværk i København. Anlægget, der foruden 2 Kraner bestod af et Antal automatiske Baner til Transport af Kullene til Lagerrum, frembød saa store Besparelser i Losnings- og Lagringsudgifter samt i Losningstid, at det betød en kommende fuldstændig Omvæltning af Kultransporten fra Skib, der hidtil væsentlig var foregaaet ved Haandkraft.



Vestre Gasværk — 2 Kulkraner

1896—97 projekterede og ledede Marstrand, Helweg & Co. Anlægget af Det Danske Kulkompagni i Frihavnen, hvortil der den Gang leveredes 4 Kulkraner af Hunt's System med 2 Tons Skovle og 36 automatiske Baner.

Senere leveredes en 5te Kran af samme System.

Disse første og enkelte senere leverede Anlæg var baseret paa Dampkraft, men det var først efter, at man var gaaet over til elektrisk Kraft, at det rigtig tog Fart med Anvendelsen af mekaniske Losning- og Transportapparater, og Aktieselskabet Titan har i de forløbne Aar udført et stort Antal saadanne Apparater for Storhandelen og Storforbrugere af Kul, saaledes som det tilstrækkelig tydeligt fremgaar af den udvalgte Samling af udførte Anlæg, der vises paa de følgende Blade.

Foruden den her nævnte Specialitet har Afdelingen udført et meget stort Antal Kraner af forskellige Konstruktioner, svarende til de Varer, der skal transporteres.

Her skal specielt blot nævnes:

Løbekraner,
 Svingkraner til Stykgods o. lign.,
 Beddingskraner,
 Flydende Kraner,
 Bukkraner, Galgekraner, Titan Kraner,

hvoraf i det følgende ogsaa vises Eksempler paa udførte Anlæg.

Foruden Kraner omfatter Afdelingen ogsaa:

Automatiske Baner,
 Kabelbaner,
 Elektrohængebaner,
 Kultransportanlæg,
 Transportører,
 Knuseanlæg,
 Kul og Koks Sortereanlæg,
 Udleveringsanlæg,
 Læsse- og Stablemaskiner,
 Beddingsspil,
 Rambukspil,
 Skibsspil,
 Ankerspil.

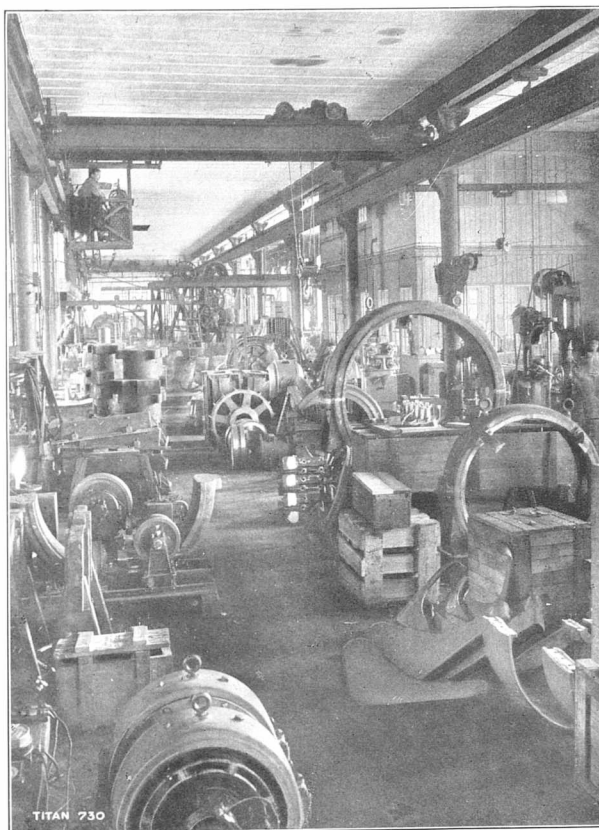
Titans Maskinerier er alle fuldt moderne med nyeste Forbedringer, tildels beskyttede ved Patenter og fuldt anerkendte som de bedste baade her og i Udlandet. De mange af os i Udlandet udførte Anlæg er tilstrækkelig talende Bevis herfor.

Foruden det anførte projekterer og udfører Afdelingen Bromaskinerier. Det skal nævnes, at Aktieselskabet Titan har udført Maskinerierne til:

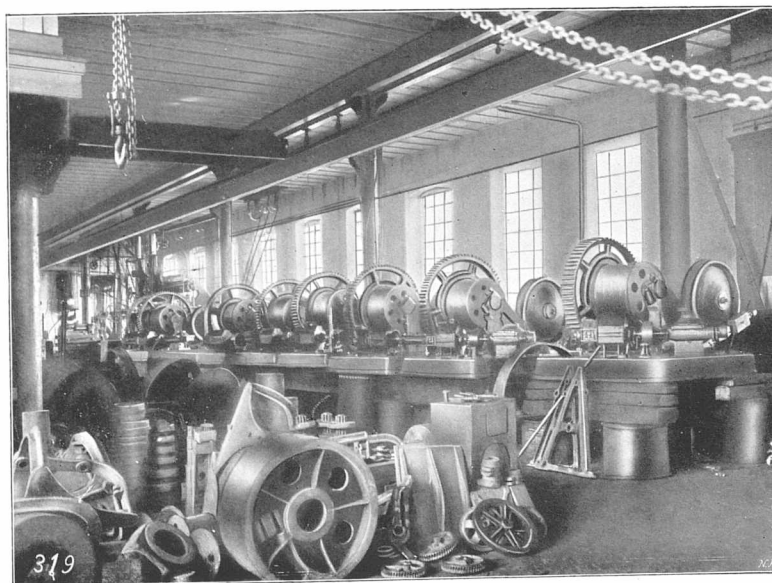
Langebros,
Knippelsbro,
Nyhavnsbroen,
Broen over Torneåelven ved Haparanda,
Jernbanebroen over Limfjorden.



Montagehallen

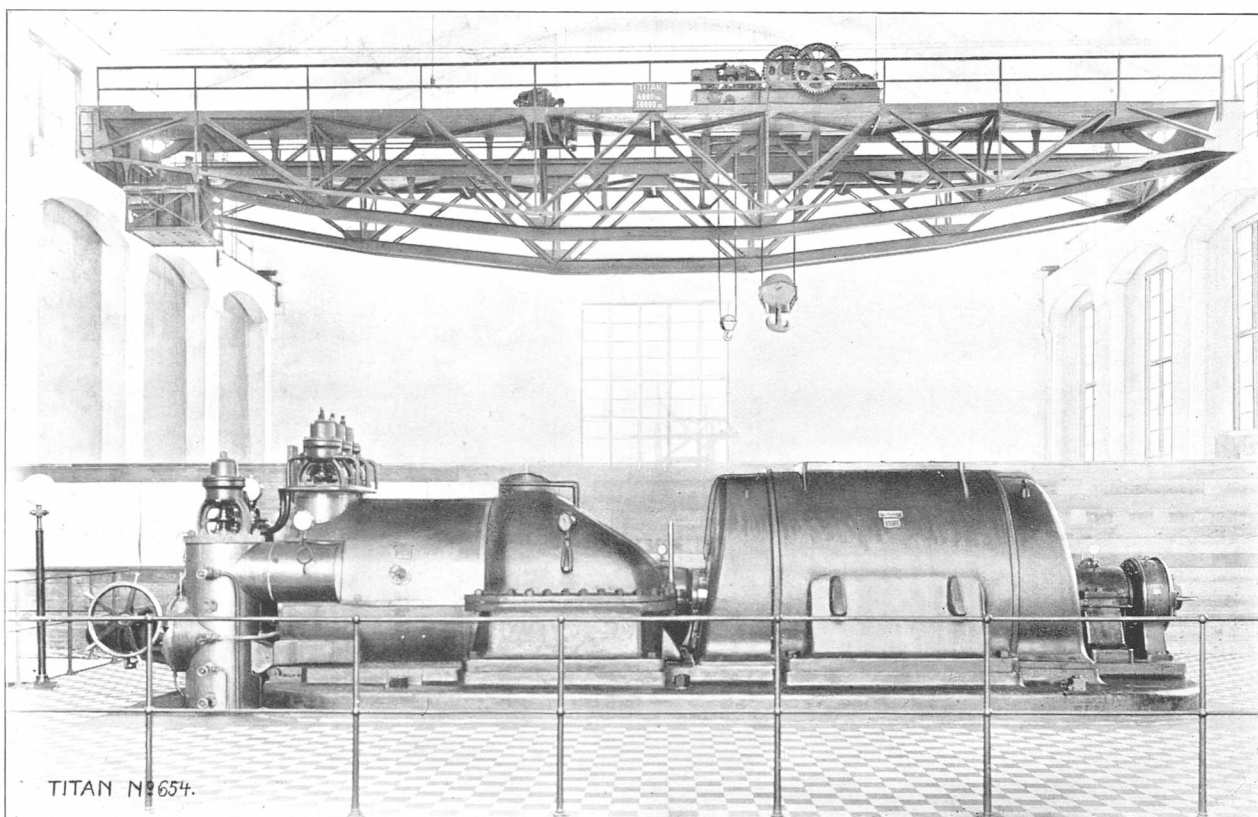


Maskinværksted

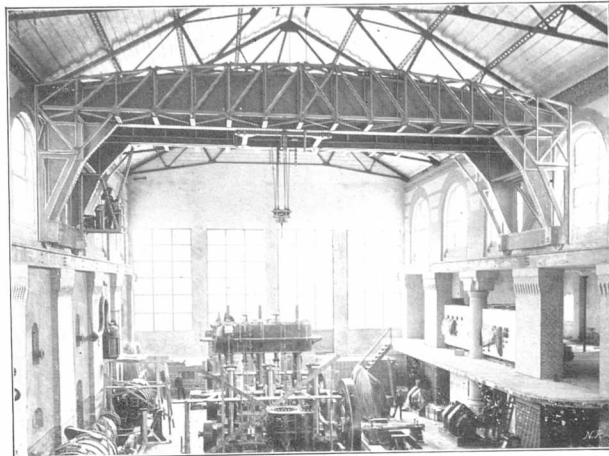


Opstillingsværksted for Kranopil

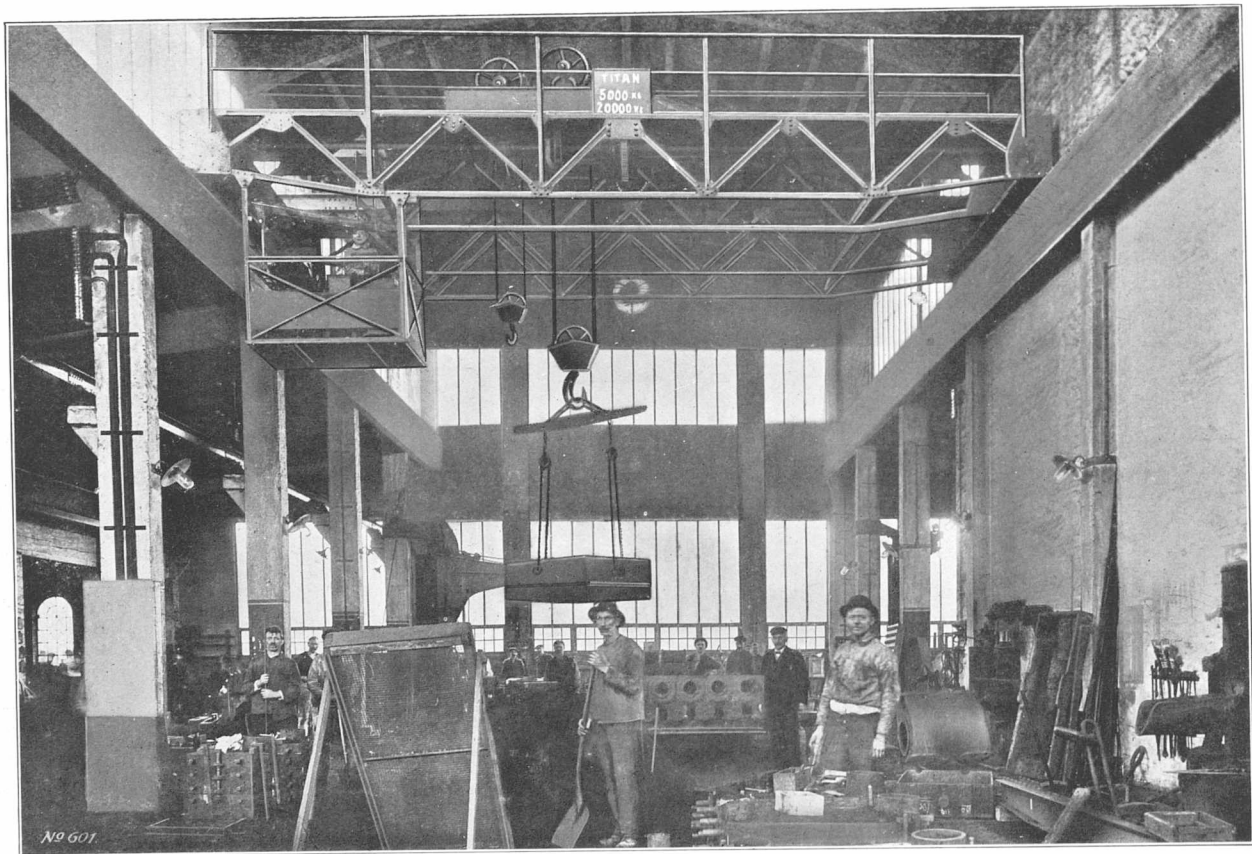
LØBEKRANER



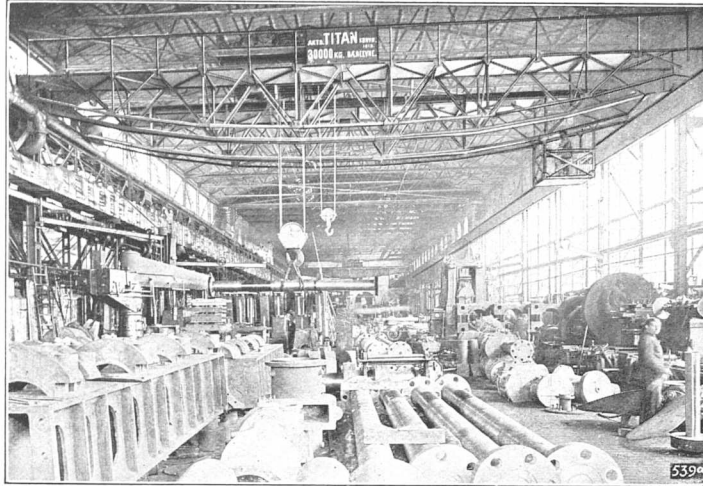
Københavns Belysningsvæsen. — 50 Tons elektrisk Løbekran. 23,25 m. Spændvidde.



Østre Elektricitetsværk — 30 Tons elektrisk Løbekran



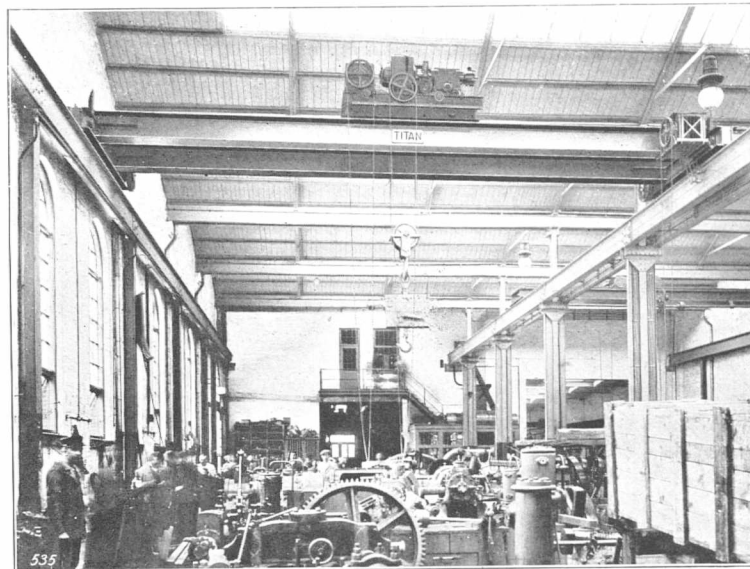
Orlogsværftet — 20 Tons elektrisk Løbekran



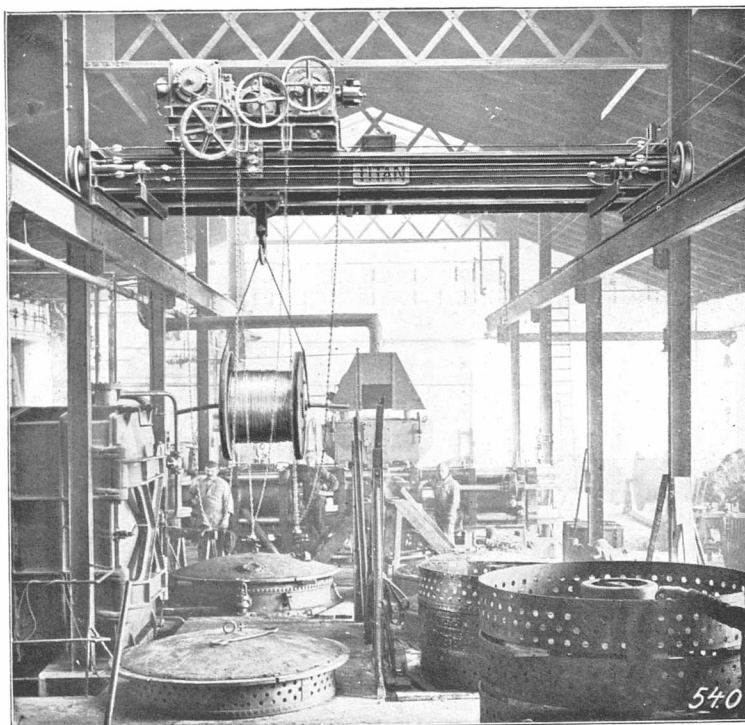
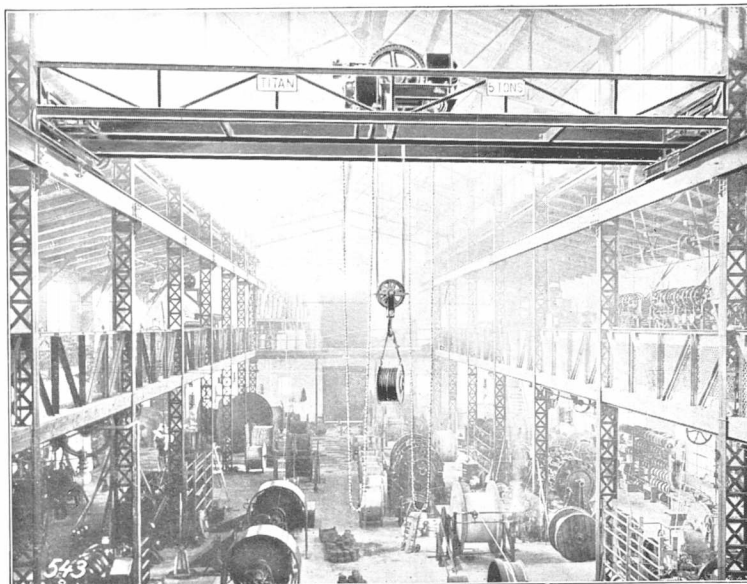
A/S Burmeister & Wain — 30 Tons elektrisk Løbekran



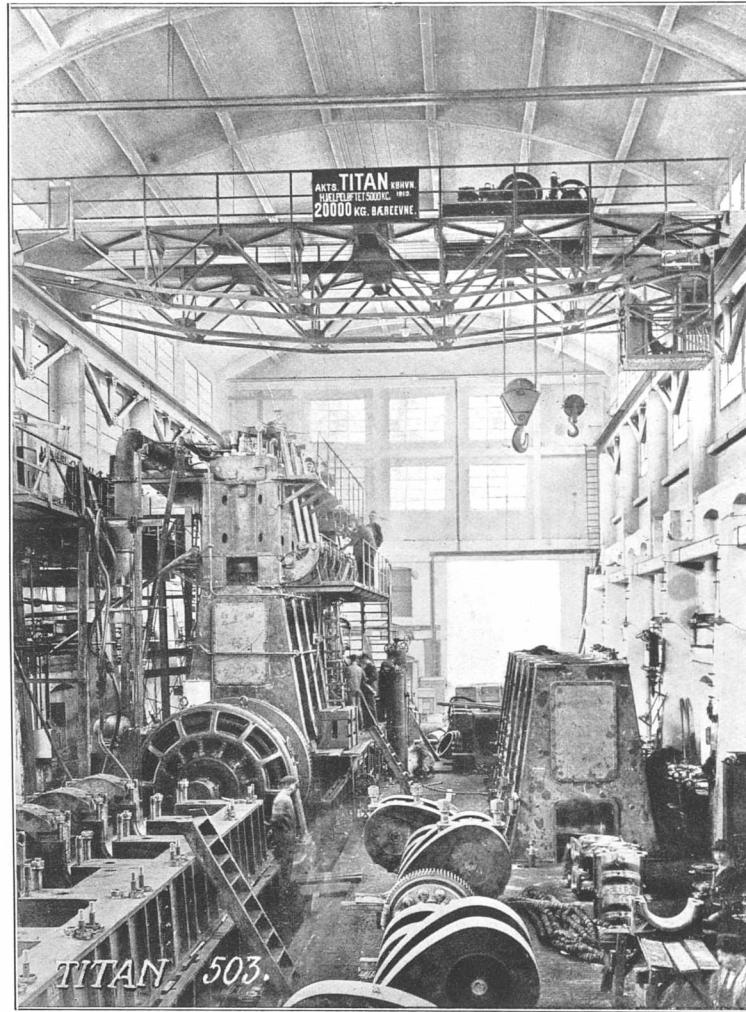
Elektro Staal Akts. — 5 Tons elektrisk Løbekran



Akts. Atlas — 10 Tons elektriske Løbekraner



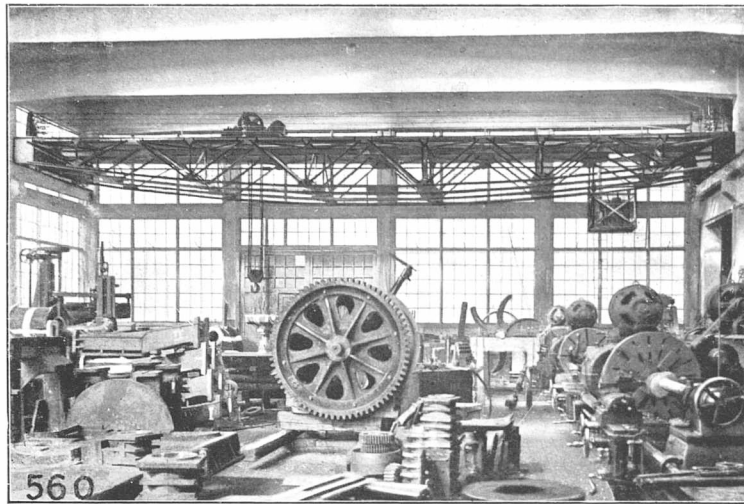
Nordiske Kabel- & Traadfabriker — 5 Tons elektr. Løbekraner



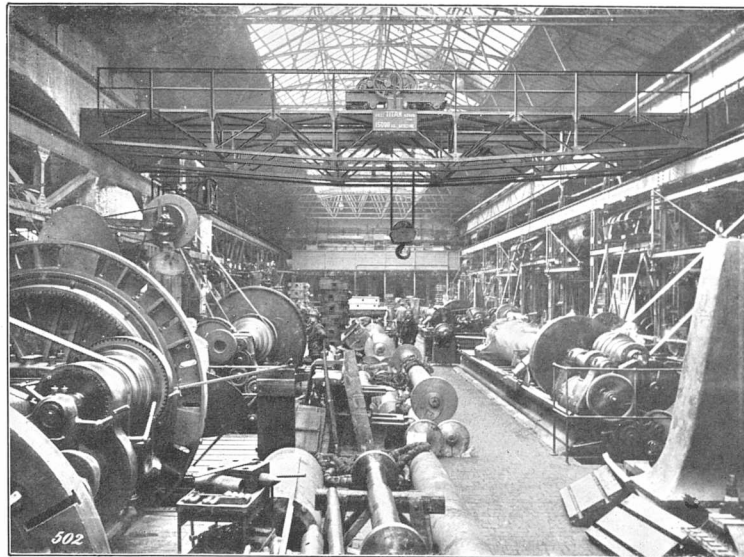
A/s Burmeister & Wain — 20 Tons elektrisk Løbekran



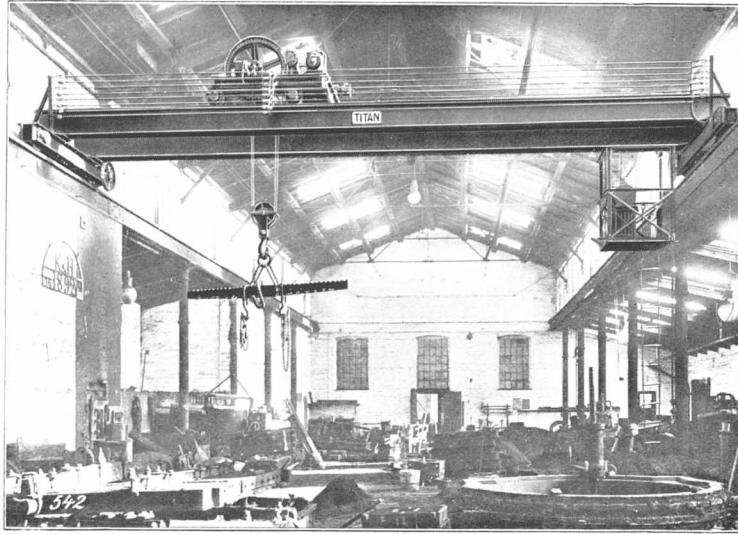
Orlogsværftet — 20 Tons elektrisk Løbekran



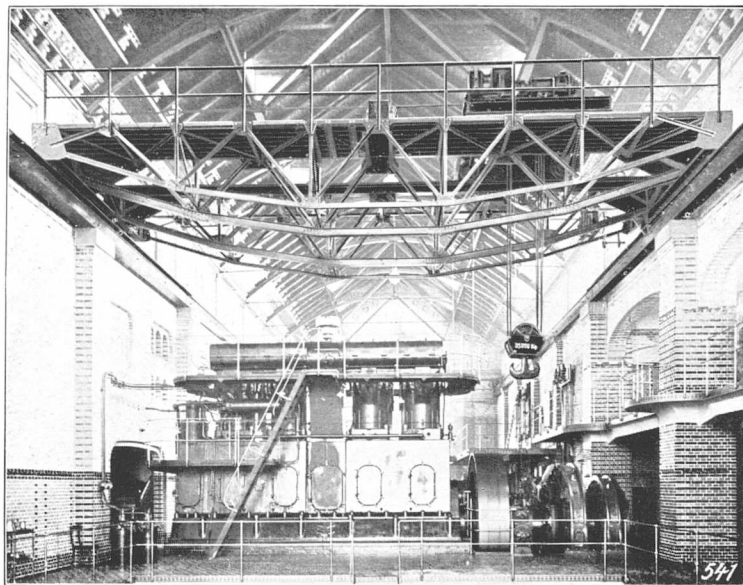
Maskin- & Brobygnads A/B, Helsingfors — 7,5 Tons elektrisk Løbekran



A/s Burmeister & Wain — 15 Tons elektrisk Løbekran



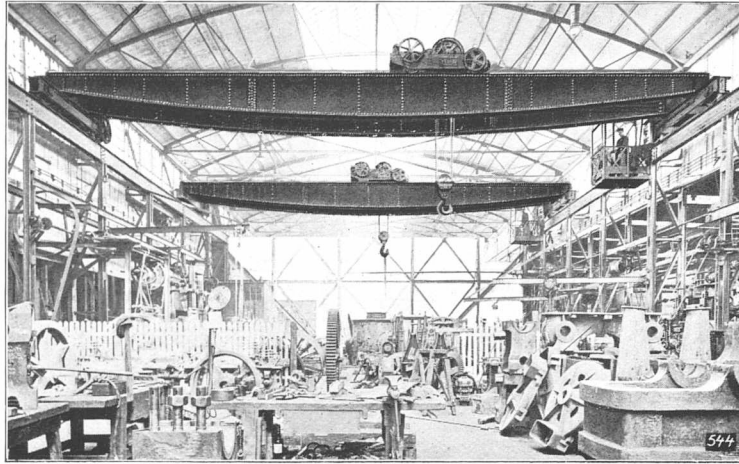
Akts. Titan — 10 Tons elektrisk Løbekran



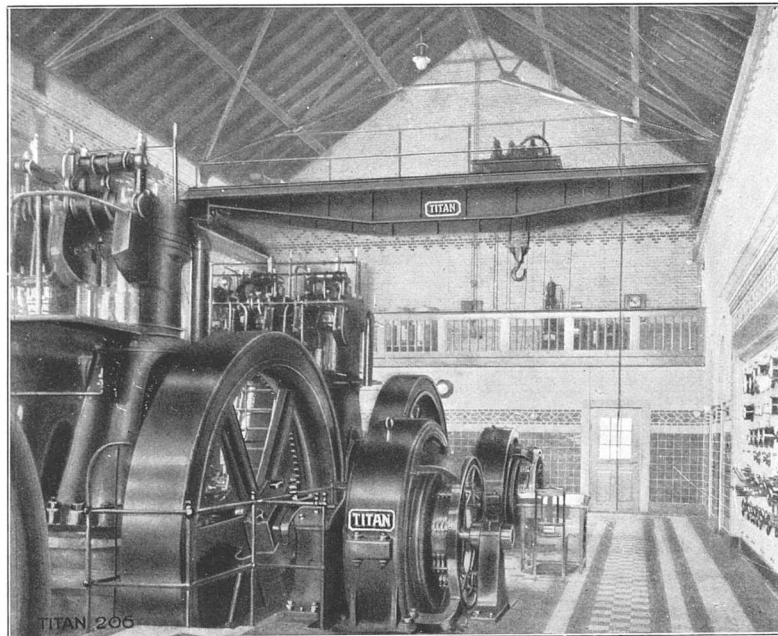
Aarhus Elektricitetsværk — 35 Tons elektrisk Løbekran



A/S Københavns Flydedok og Skibsværft — 20 Tons elektrisk Løbekran



F. L. Smidth & Co. — 20 Tons elektrisk Løbekran

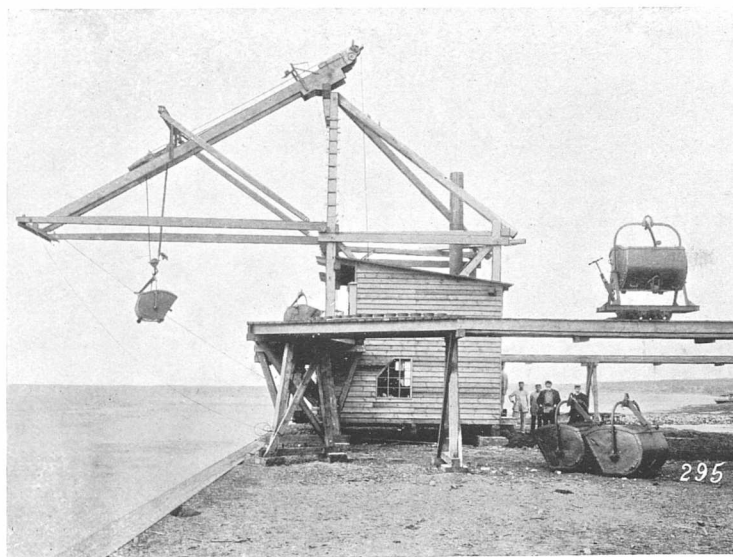


Randers Elektricitetsværk



Eriksbergs mekaniska Verkstads A/B Göteborg — 3 Tons elektrisk Løbekran

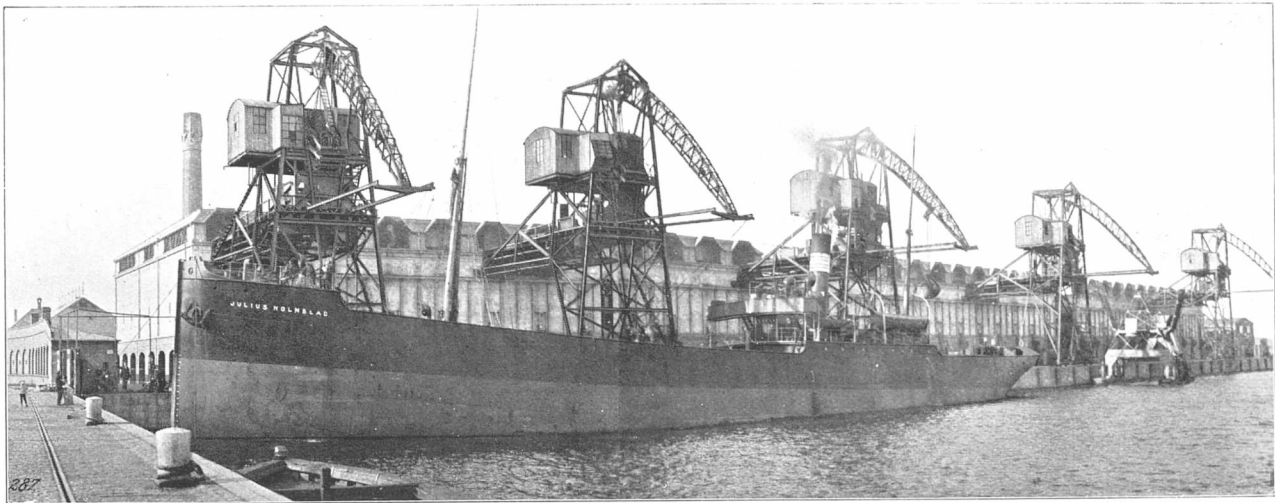
LOSNINGSANLÆG
LOSSEKRAMER
GRIBESKOVLE



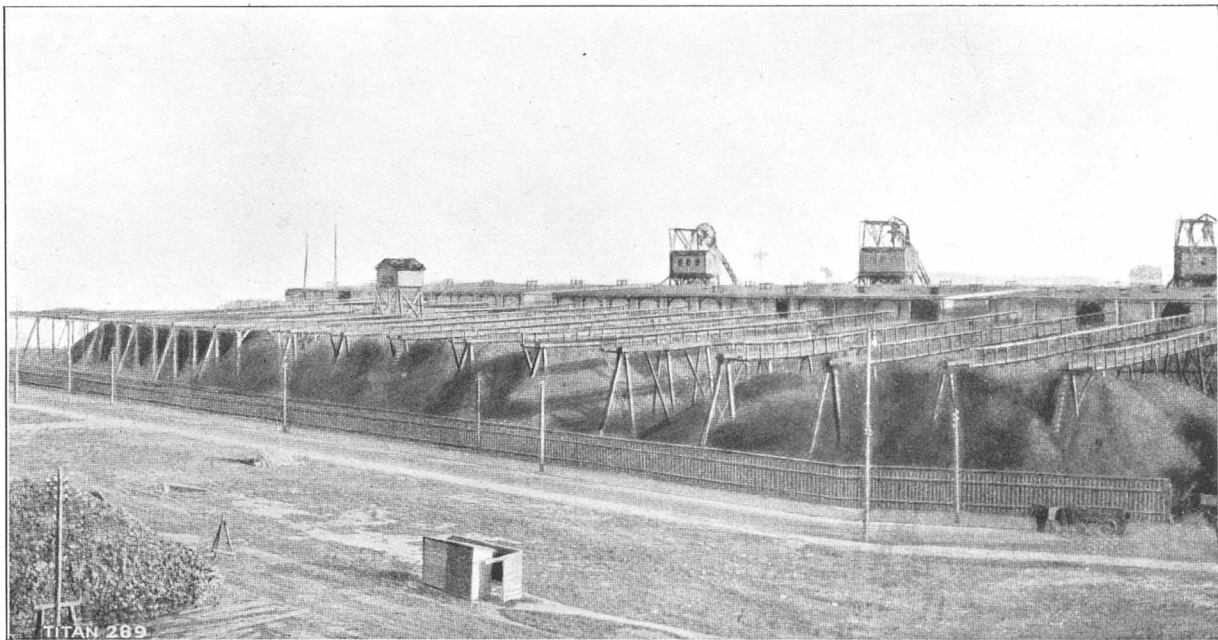
De danske Statsbaner, Gedser — Kullosningskran



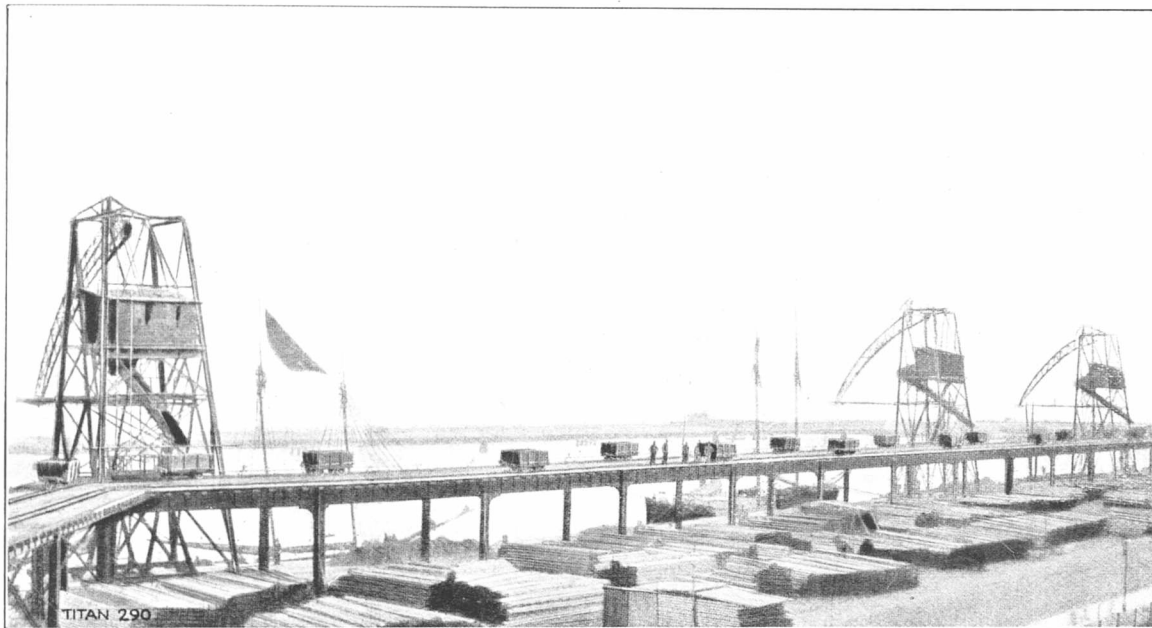
Kulspand med Tippemekanisme



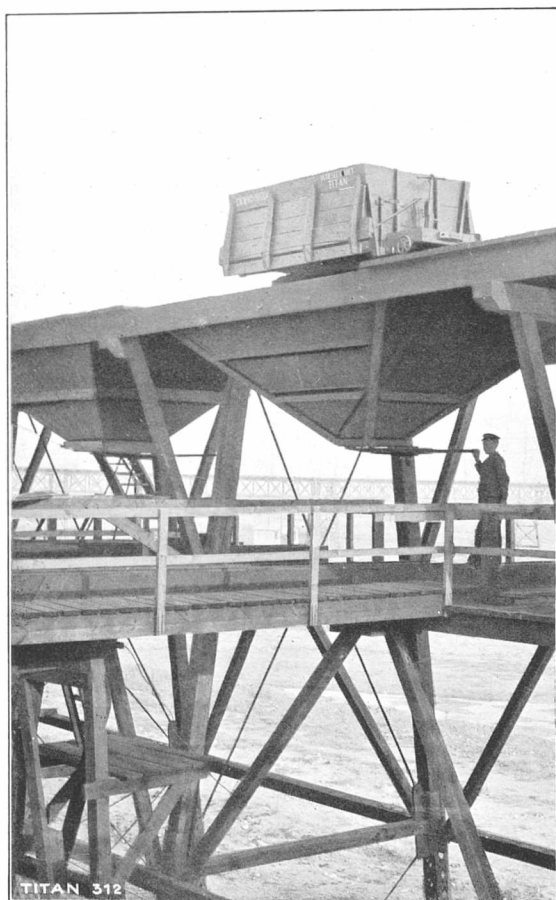
Akts. Det Danske Kulkompagni, København
5 Kraner til 2 Tons Gribeskovi — 36 automatiske Baner — 3 Kulsiloer til 30,000 Tons Kul — 2 Kokesknuse- og Harpemaskiner.
1 elektrisk Elevator — 1 elektrisk Bøgerelevator. Kapacitet pr. Kran indtil 100 Tons pr. Time.



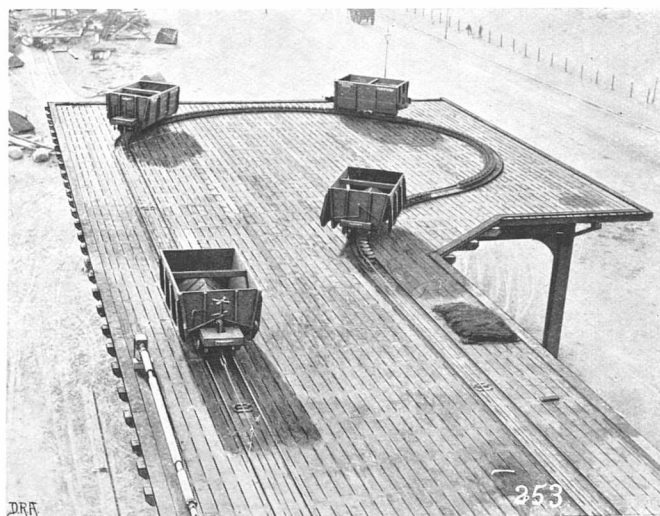
Akts. Det Danske Kulkompagni — Automatiske Baner



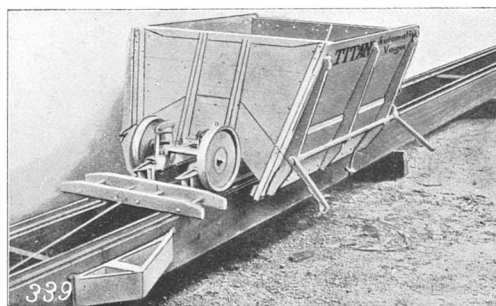
Københavns Vestre Gasværk — 3 Hunt Kraner, Kabelbane og automatiske Baner



Tragt ved Automatbane



Sløjfe ved Ende af Kabelbane



Automatvogn



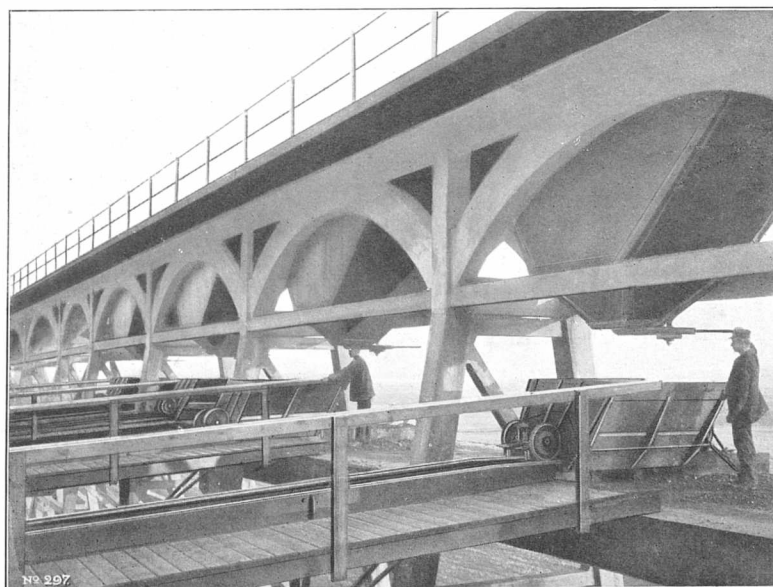
Københavns Østre Gasværk — 2 Huntkraner til 1 Ton Gribeskovl
Kapacitet pr. Kran indtil 80 Tons pr. Time



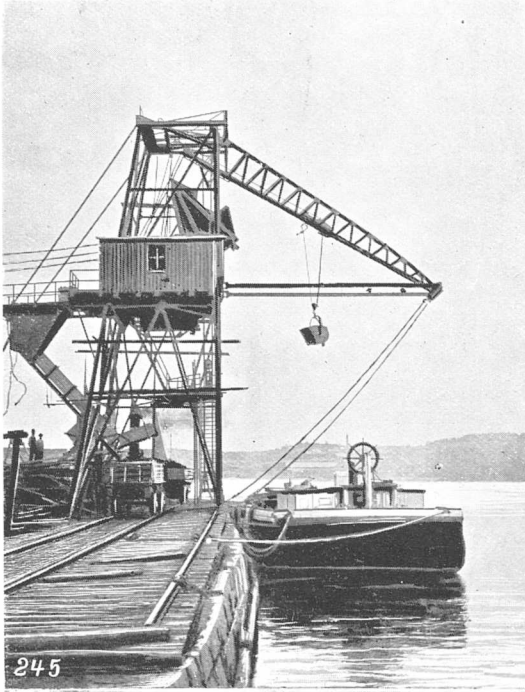
Københavns Østre Gasværk — 16 automatiske Baner



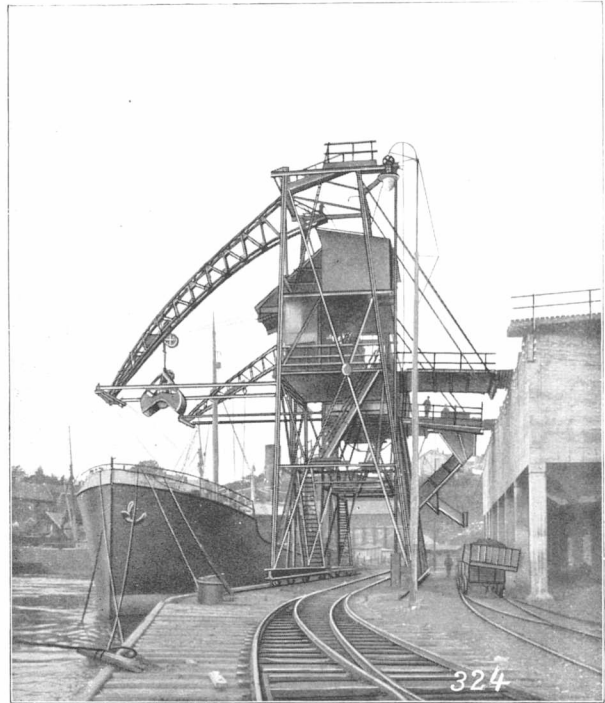
Københavns Valby Gasværk — 2 Huntkraner til 1 Ton Gribeskovl
Kapacitet pr. Kran indtil 80 Tons pr. Time



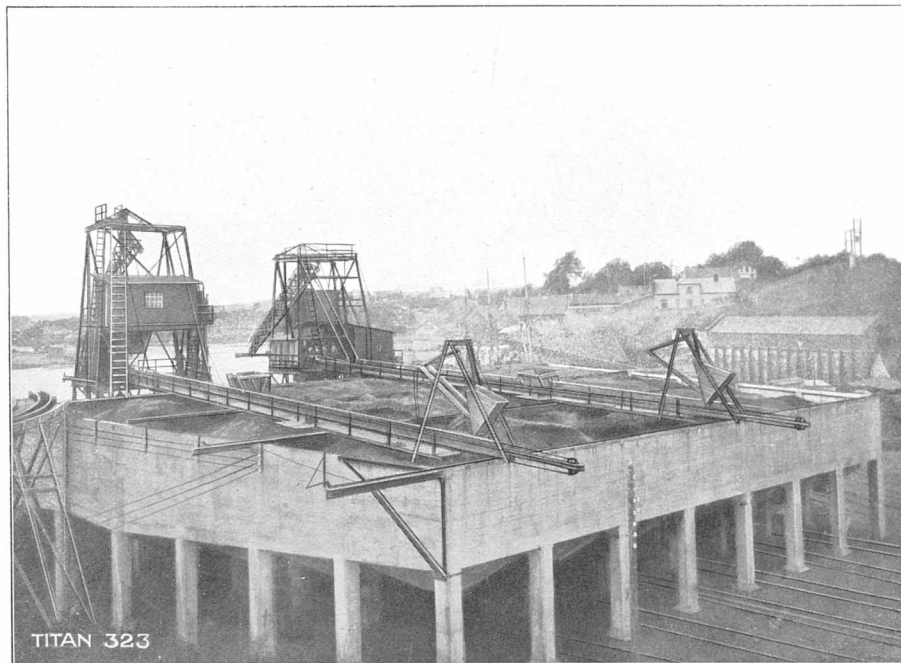
Københavns Valby Gasværk — 10 automatiske Baner



1 Huntkran til Tubs

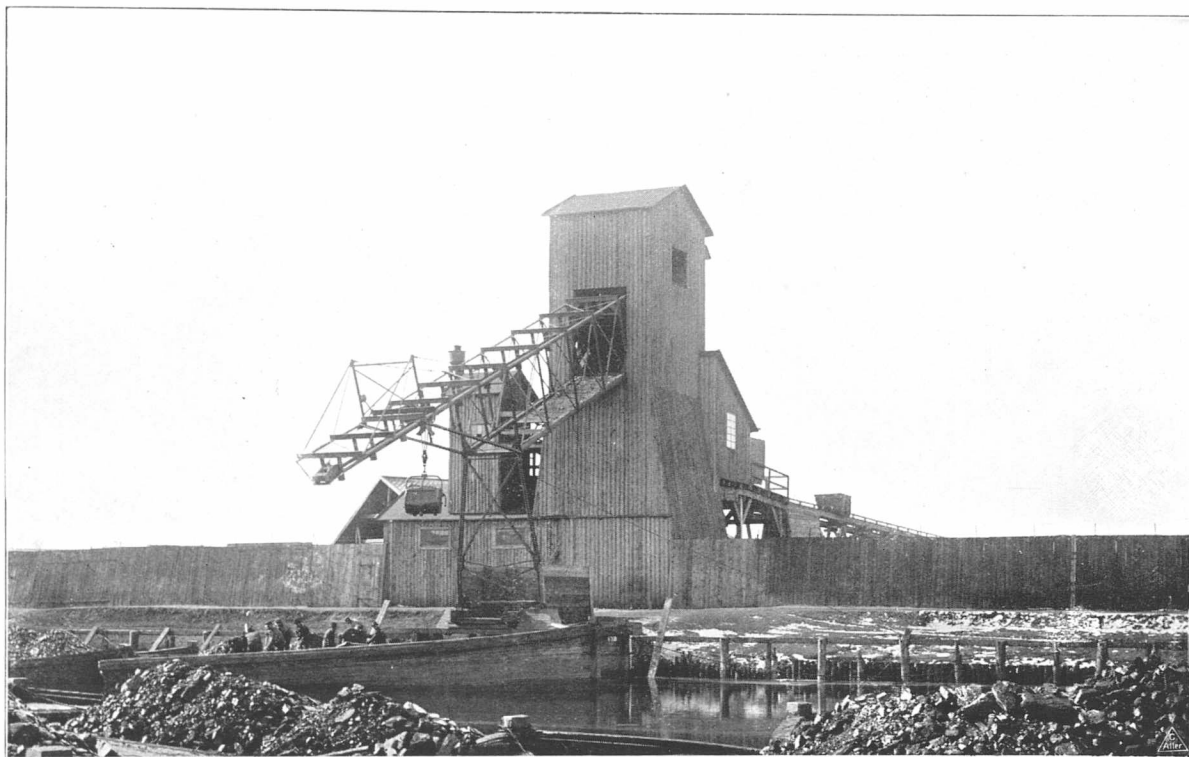


1 Huntkran til Gribeskøvl

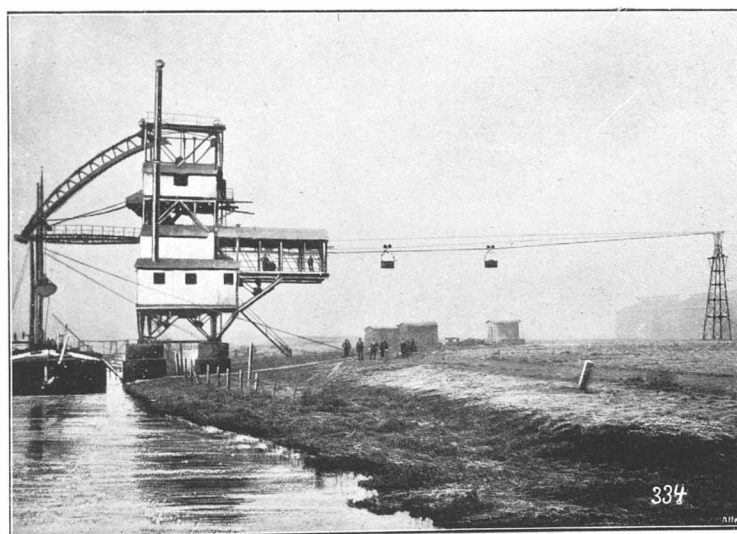


2 bevægelige automatiske Baner

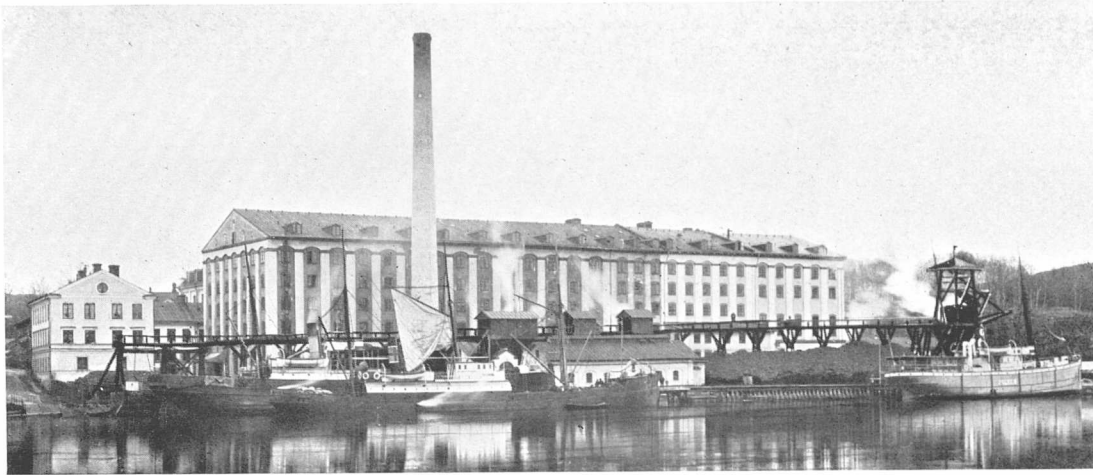
The Kellner Partington Paper Pulp Comp., Borregaard pr. Sarpsborg



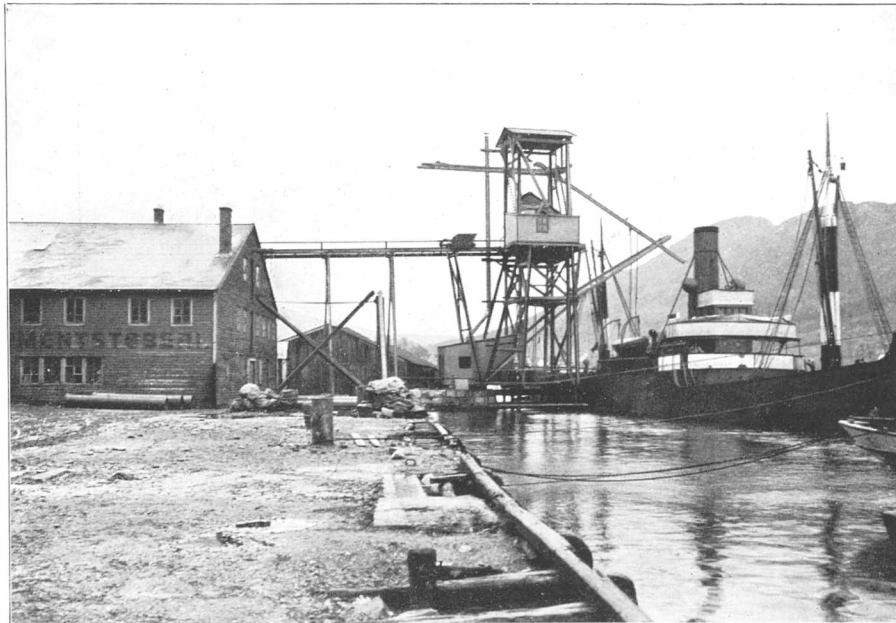
Sveriges Statsbaner, Göteborg — 1 Stk. Kran til Tubs. 1 Stk. automatisk Bane. Losning kan ske samtidig fra 2 Pramme



„Electron“ Griesheim ved Frankfurt — Anlæg med 2 Tons Gribeskovl og Tovbane

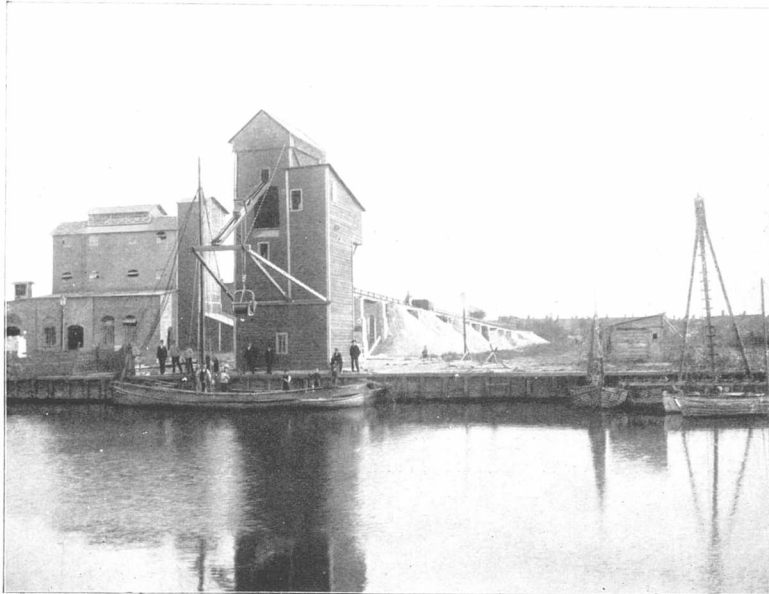


Aktiebolaget Tanto, Stockholm — 1 Huntkran til Tubs — 1 automatisk Bane

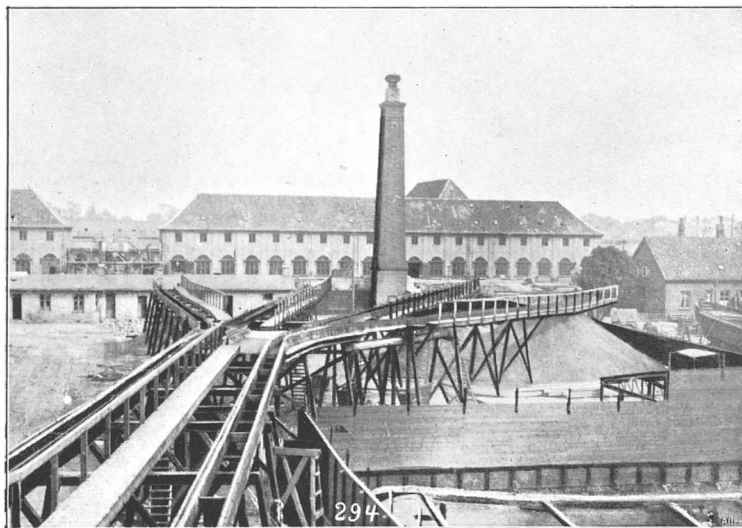


Bergens Gasværk

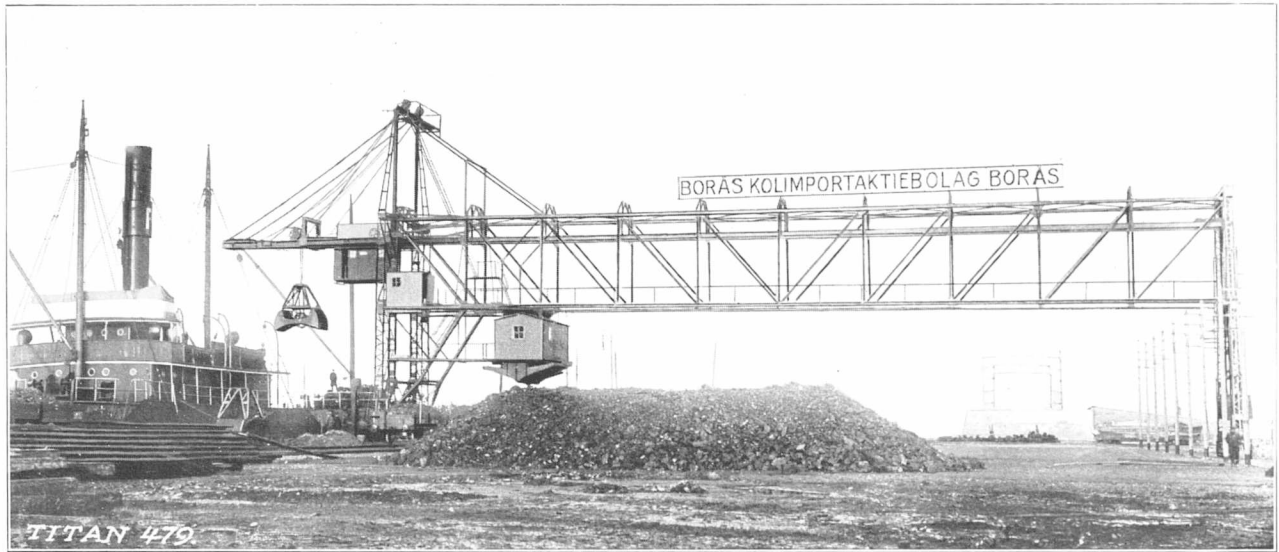
1 Huntkran for $\frac{3}{4}$ Ton Tubs — 2 Stk. automatiske Baner og 2 Stk. automatiske Vogne



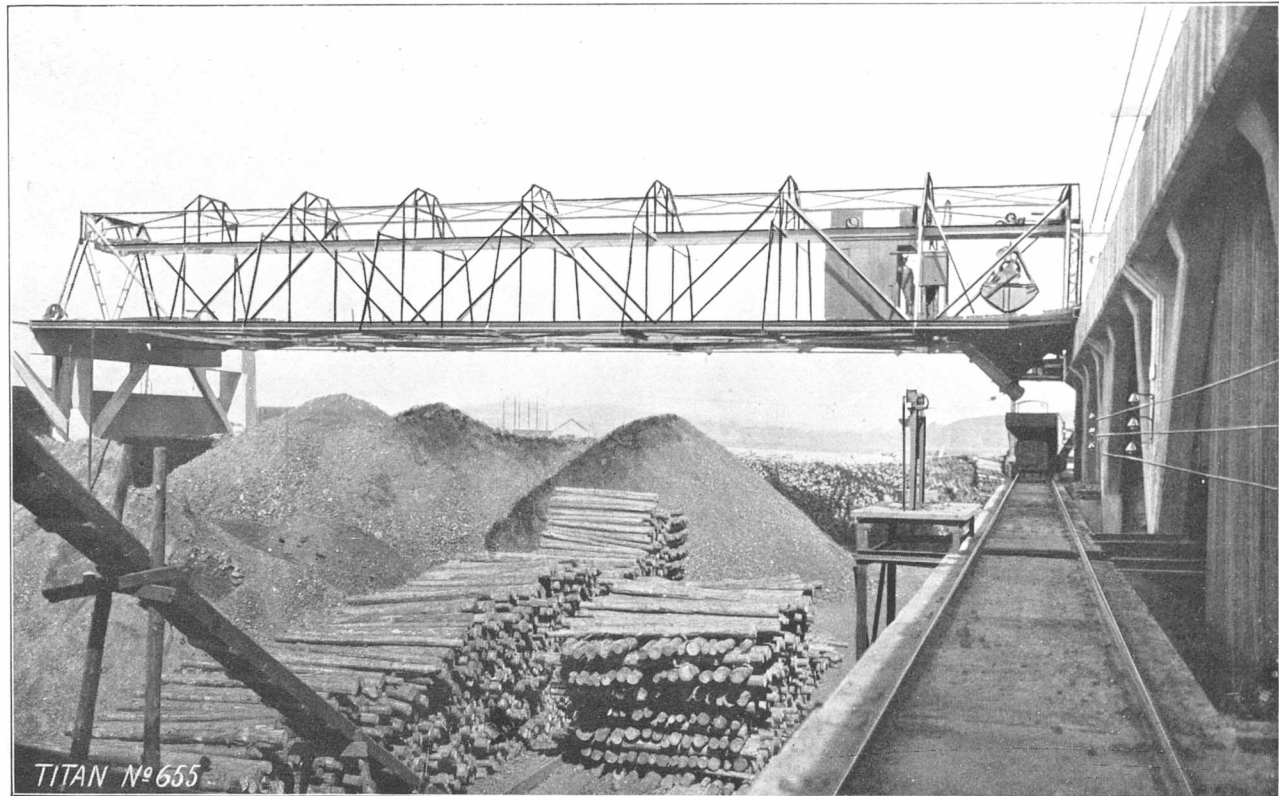
Skånska Cement Aktiebolaget Lomma
Losningsanlæg for Sand — 1 Huntkran — 1 automatisk Bane



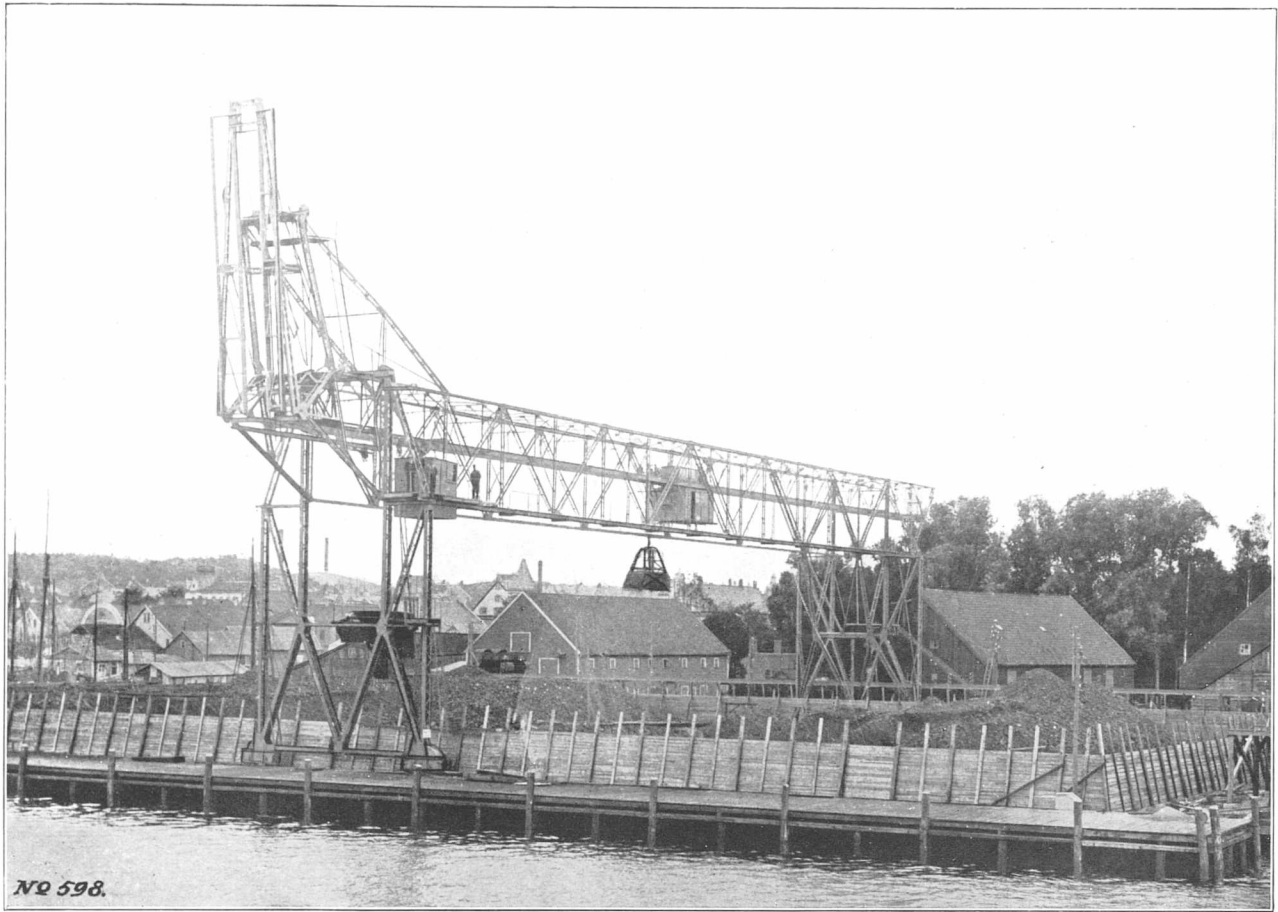
Akts. Christiansholms Fabriker, København — 5 automatiske Baner



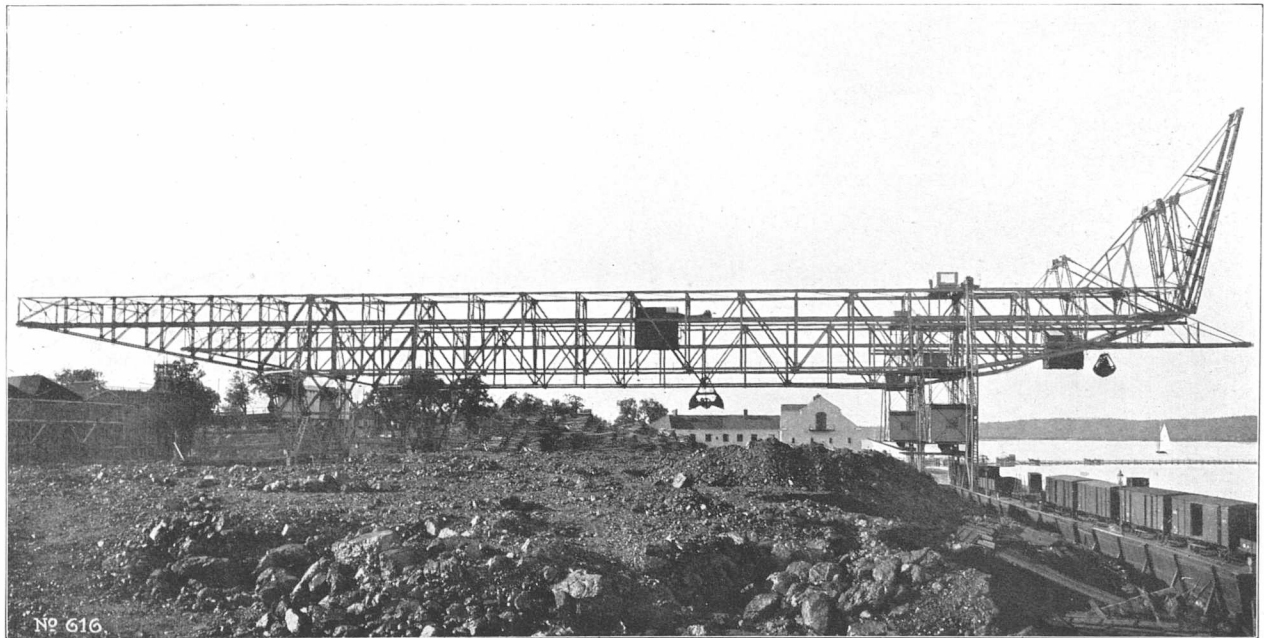
Borås Kolimport, Varberg



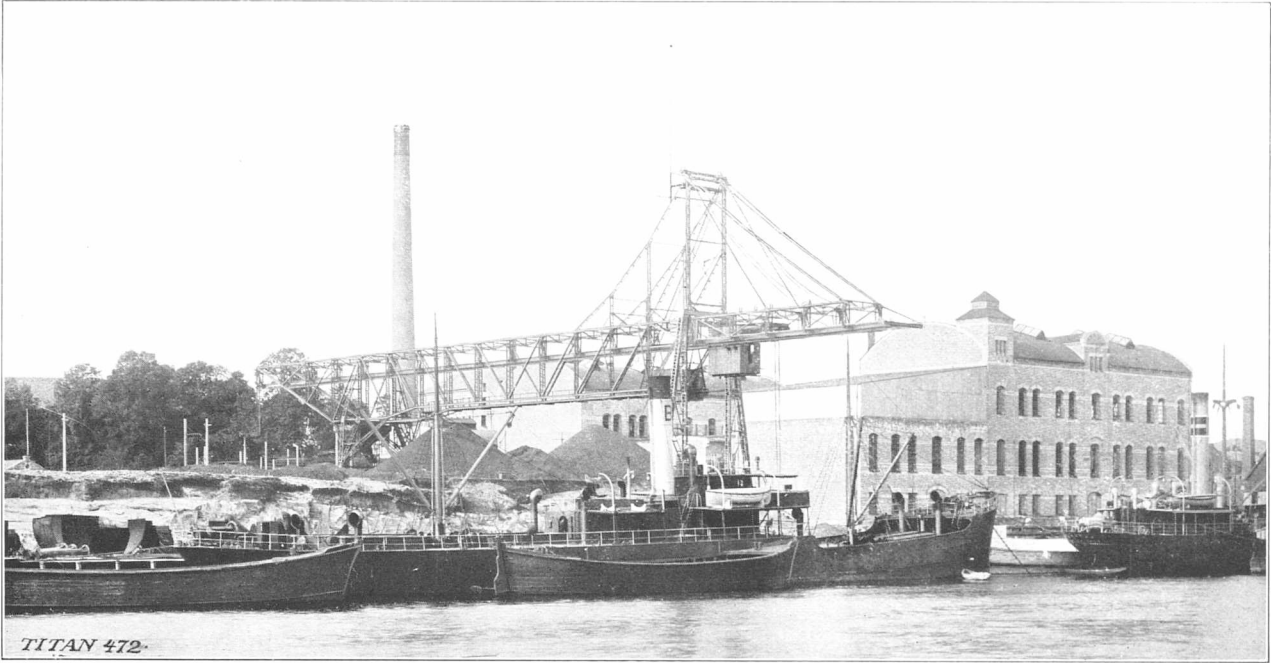
Göteborg Gasværk, Sverige



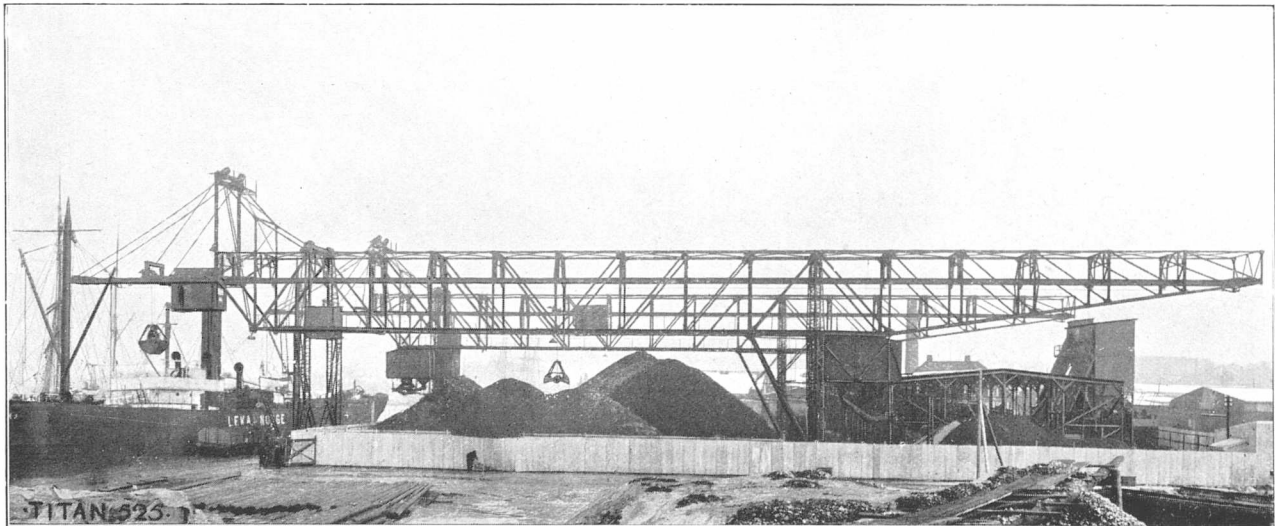
F. Reinhardt & Co., Christiansand



A/B Kol och Koks, Stockholm



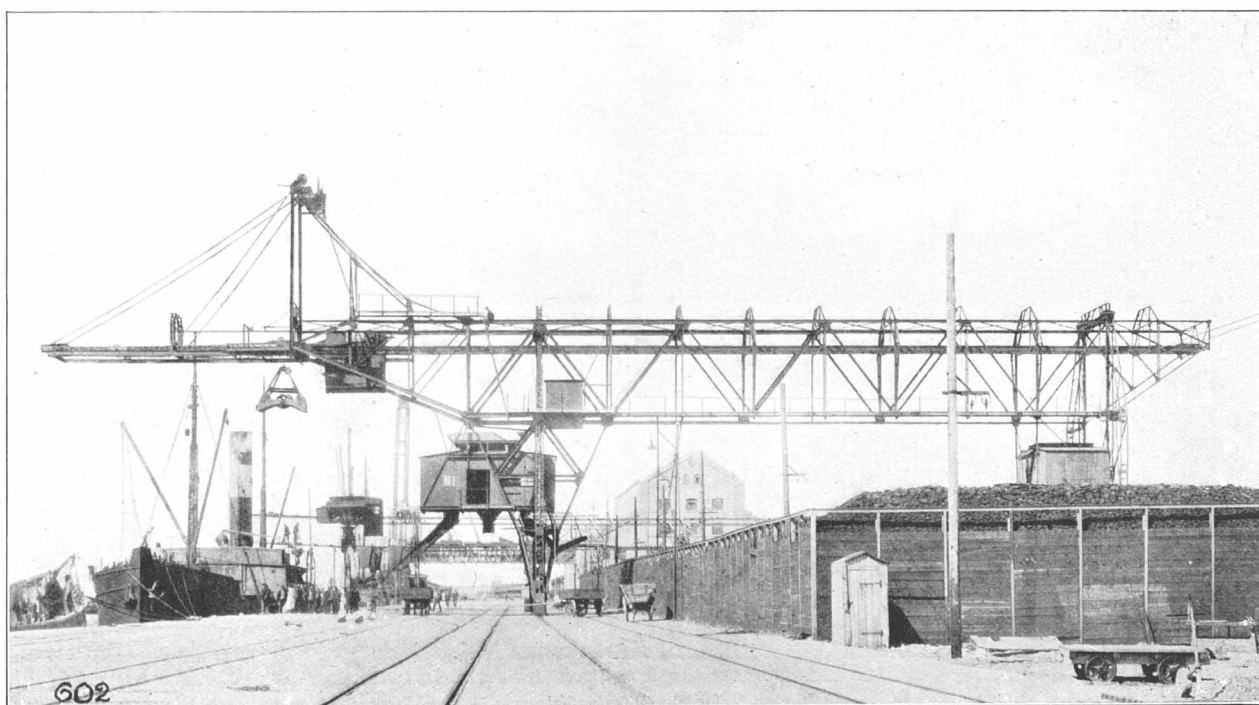
Akts. Klosterfossen, Norge



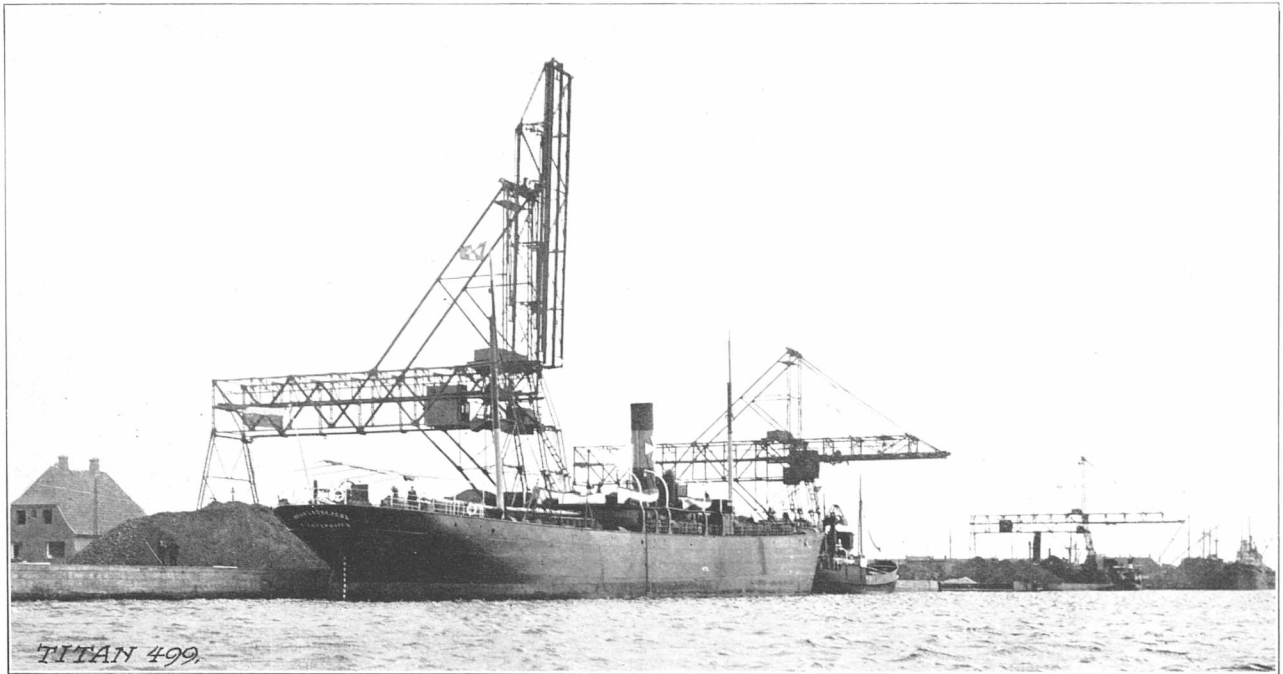
Christiania Kul- & Vedbolag



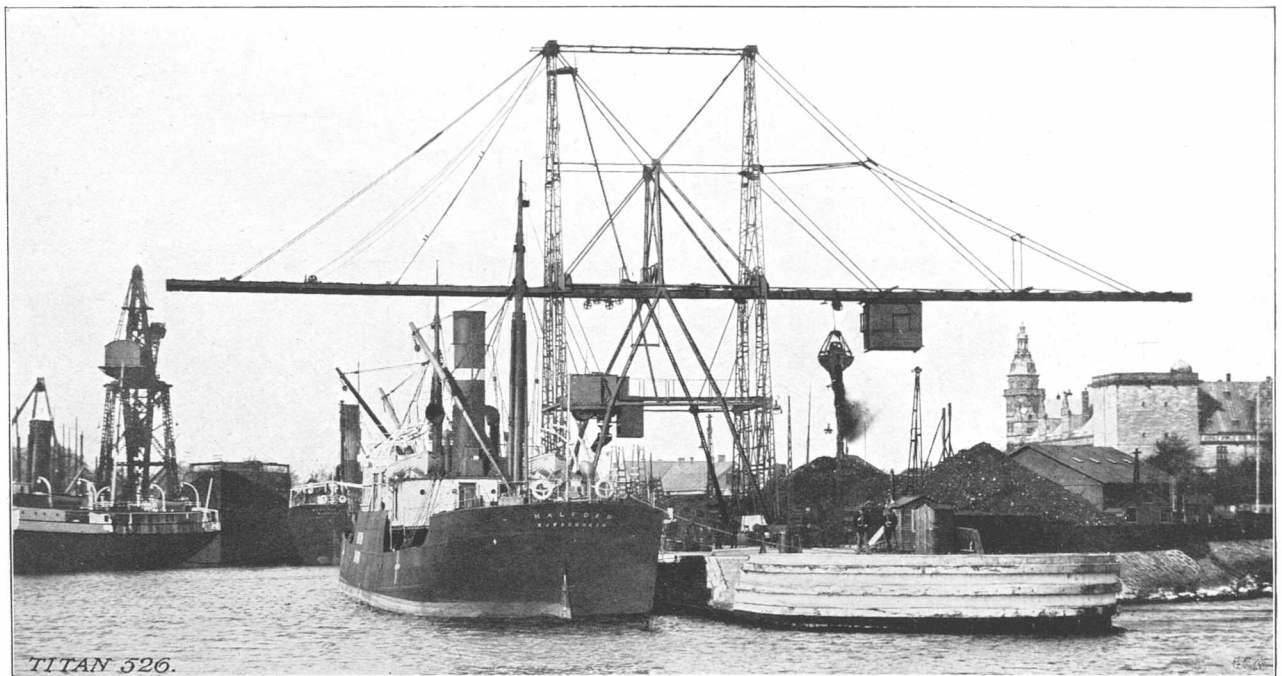
Alfred Christensen & Co., København



Nordjyllands Kulkompagni, Nørre Sundby



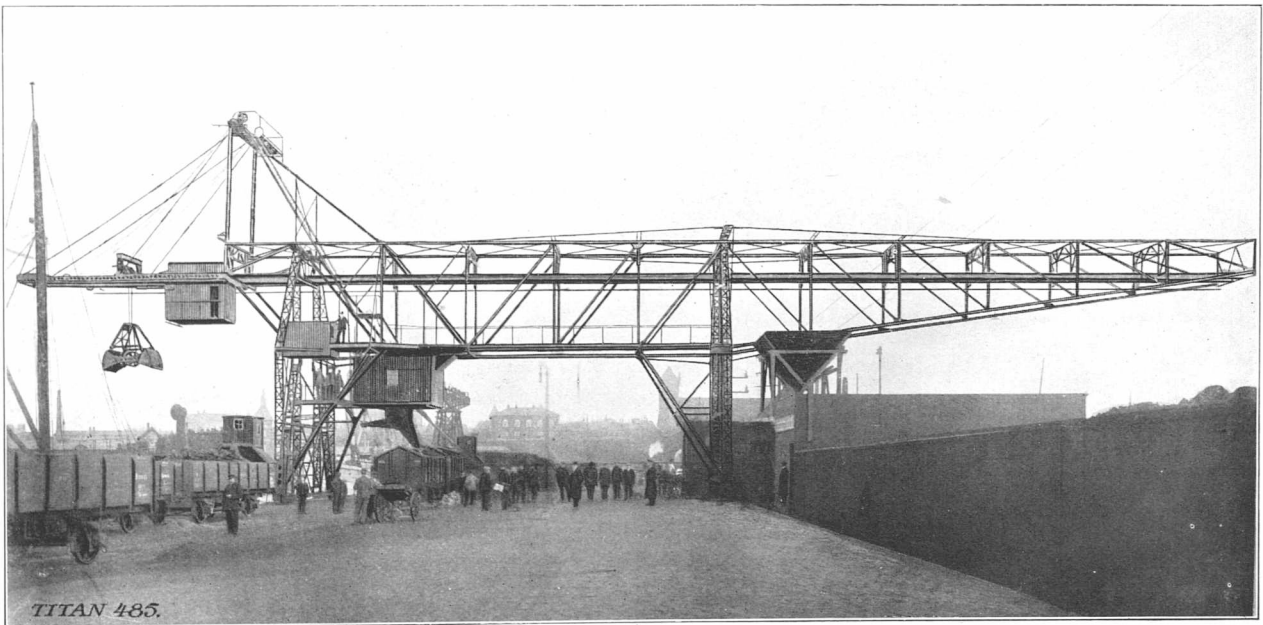
Akts. Københavns Bunkerkul Depot



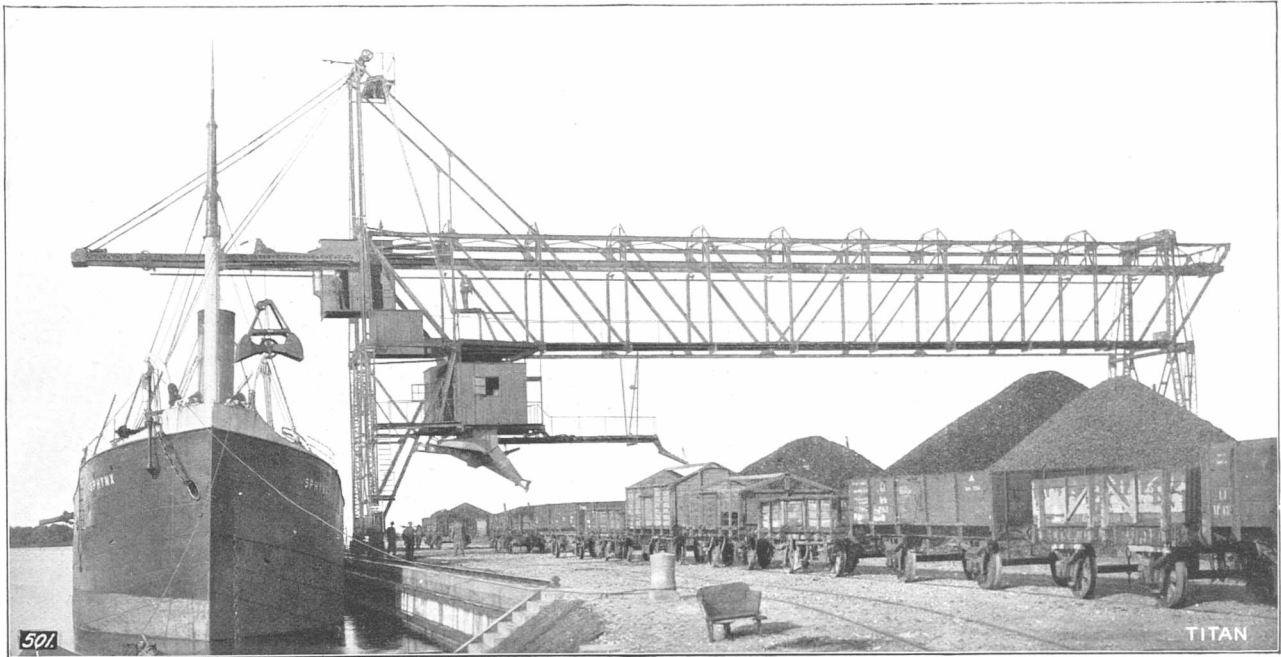
Akts. Major Wright & Co., Helsingør



J. Lauritzen, Esbjerg



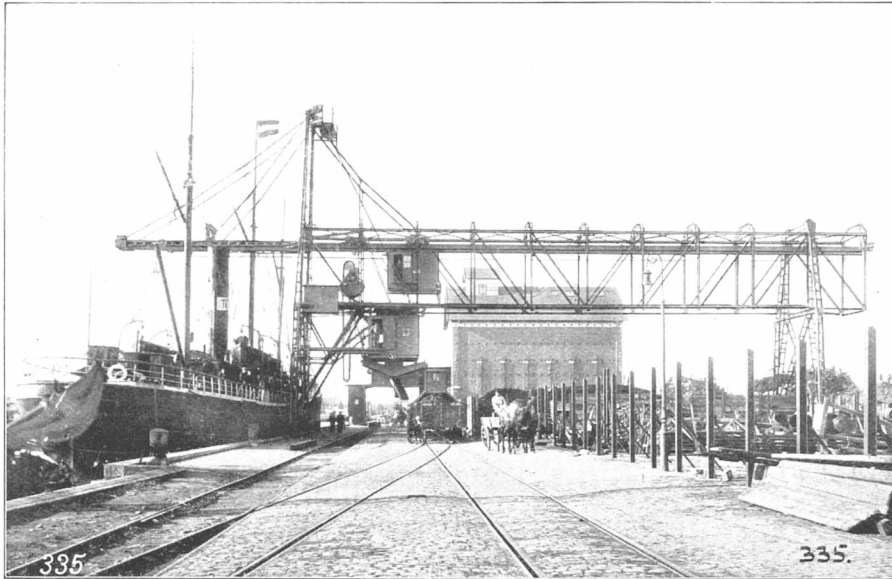
Esbjerg Kulkompagni



A/S Qvade & Co., Bandholm



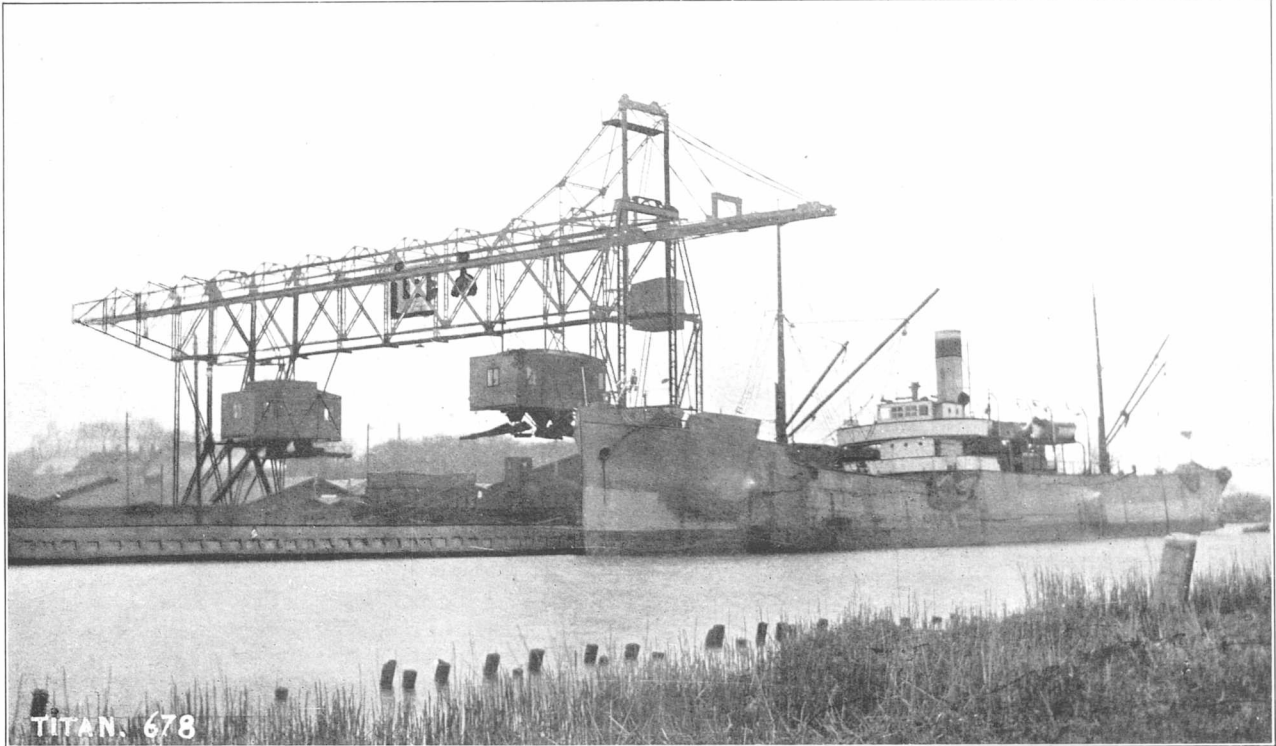
Det vestindiske Kompagni, St. Thomas



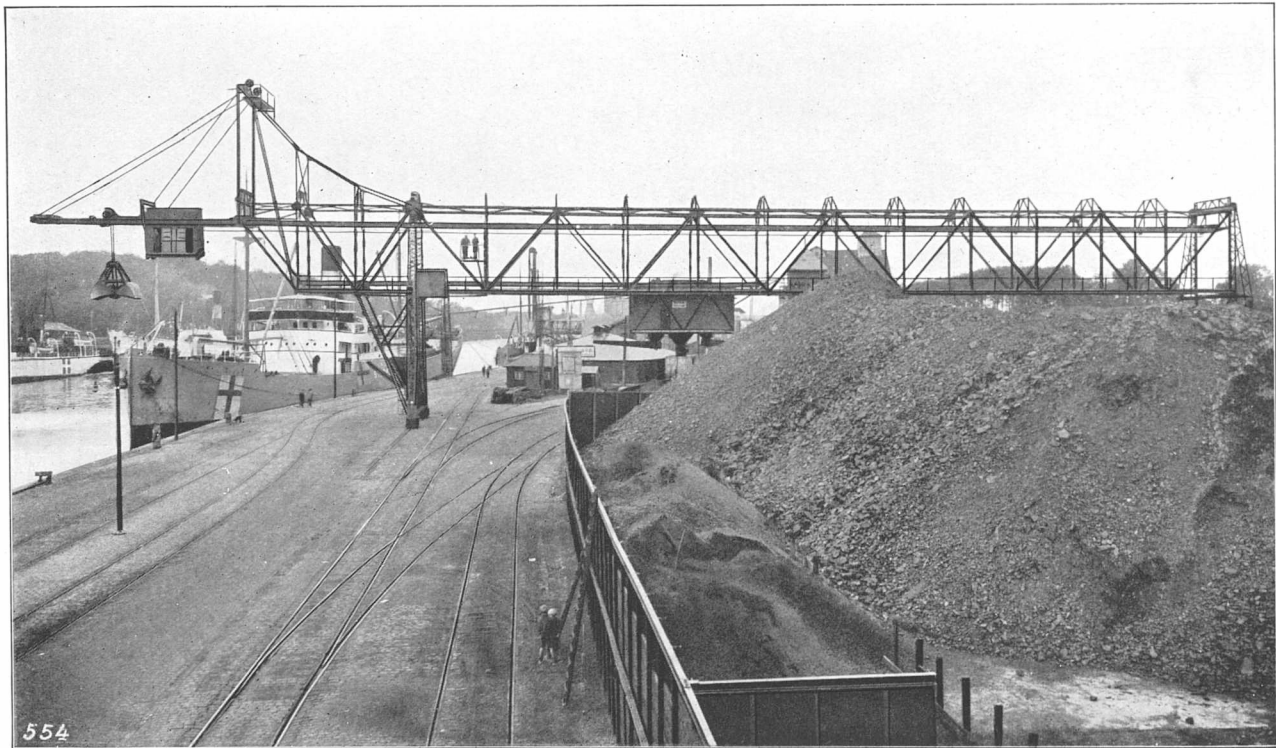
Th. Rasmusens Sønner, Korsør



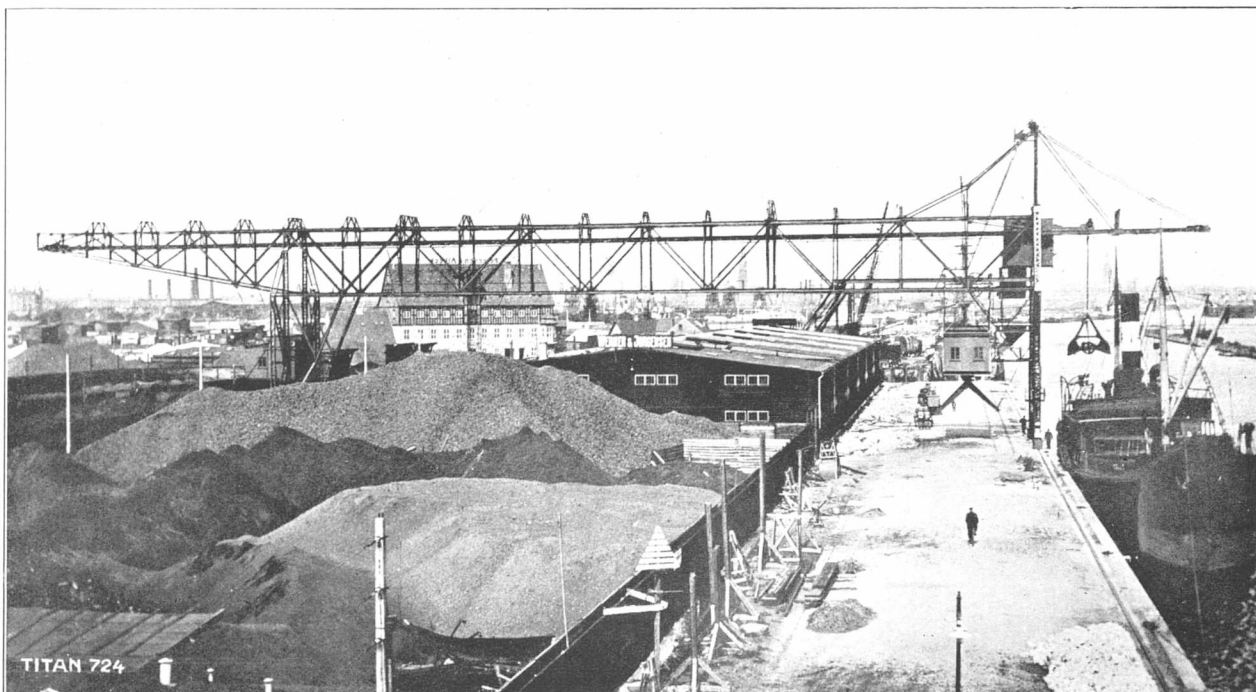
Akts. Silvan, Korsør



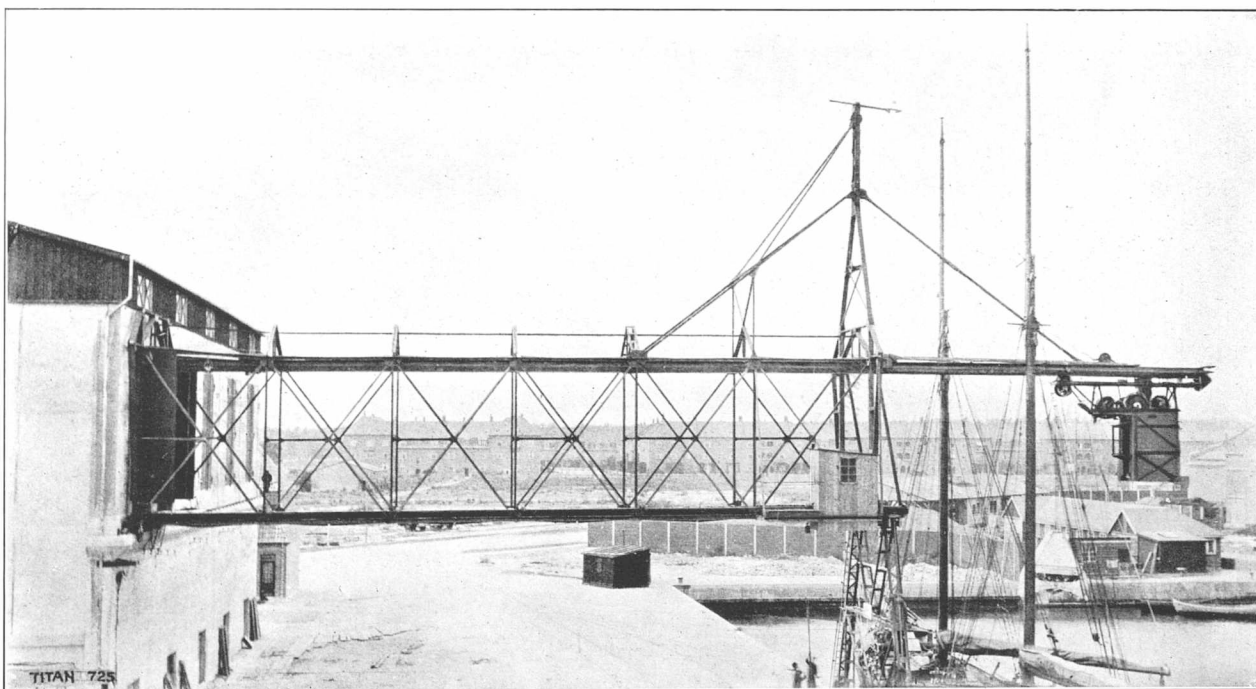
Randers Kulkompagni



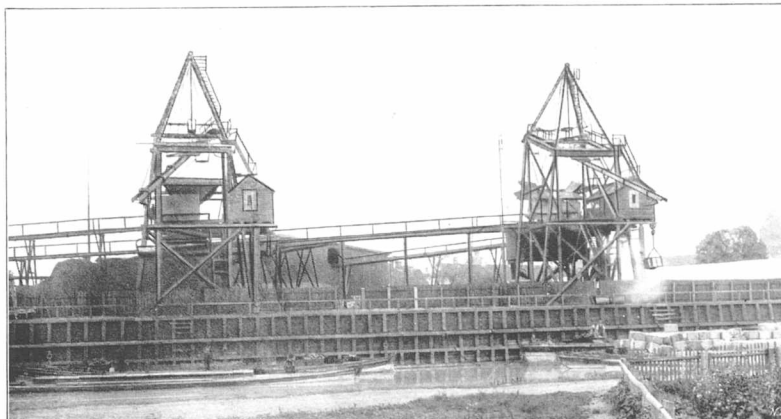
Odense Kulkompagni



Arbejdernes Fællesorganisations Brændselsforretning — Kullossekran



Christiansholms Fabrikker — Saltlossekran



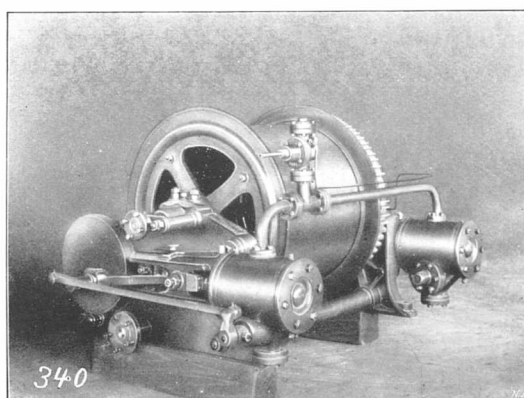
Akts. De forenede Papirfabriker.

Maglemølle Papirfabrik.

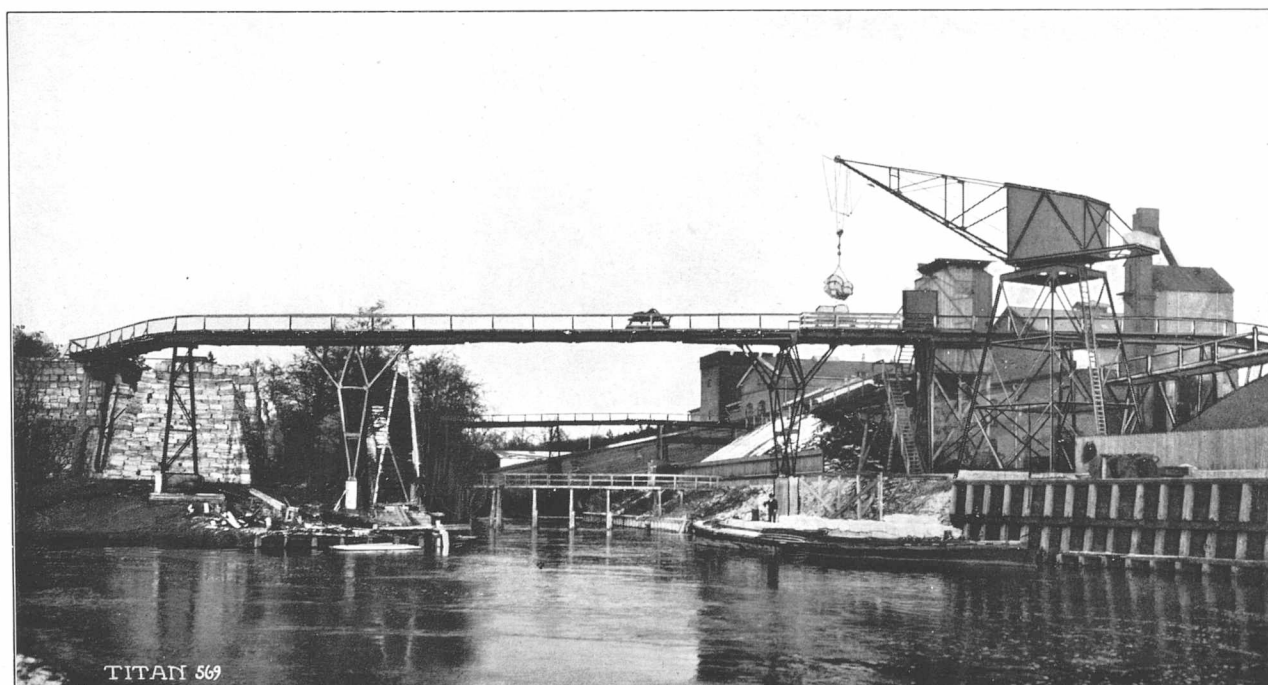
2 Kraner til $\frac{3}{4}$ Ton Tubs

2 automatiske Baner

1 Kabelbane, Længde 400 Meter til Transport af Papirboller



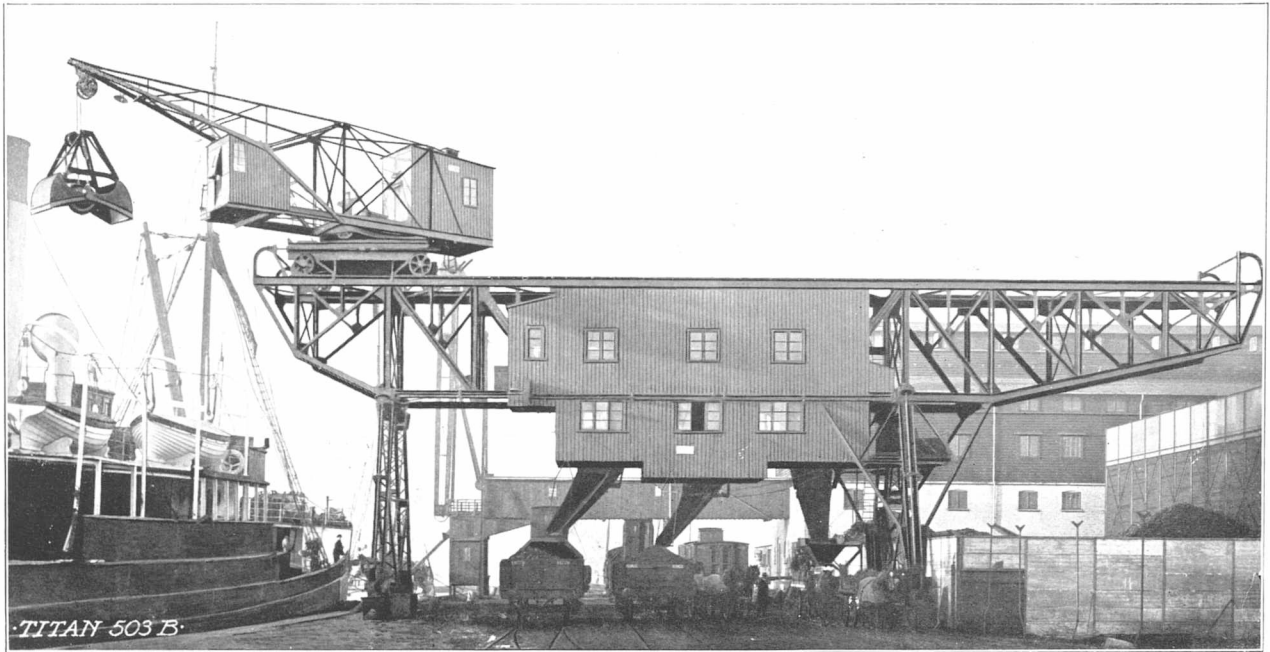
Damphejsemaskine for Tub Kran



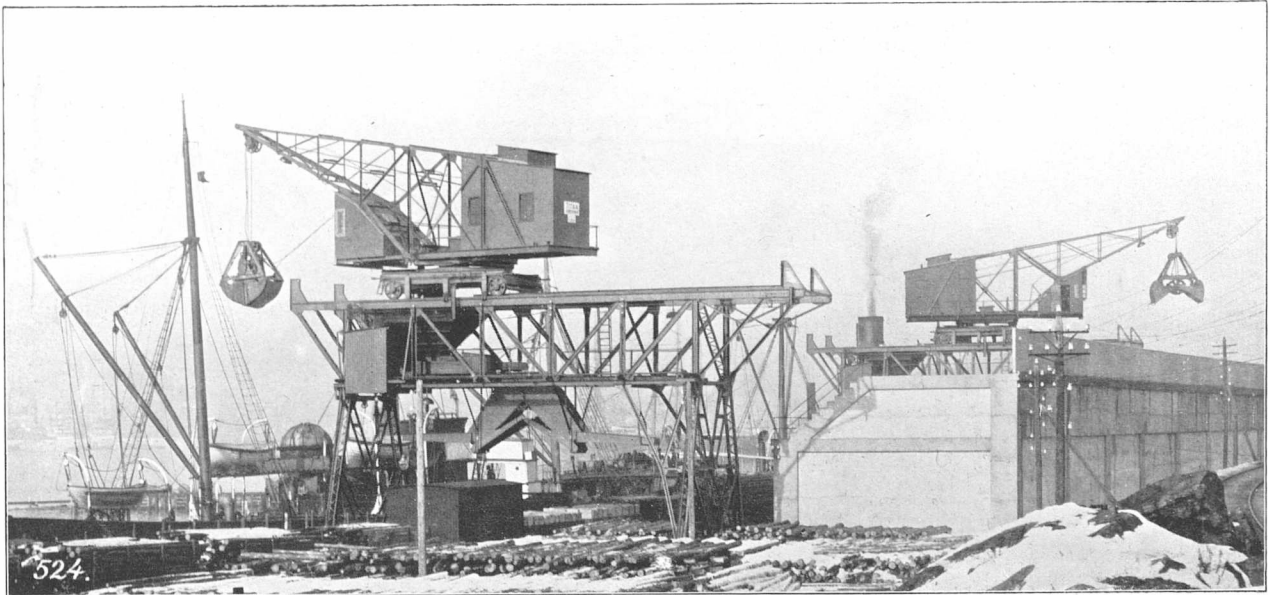
TITAN 569

Svingkran for 1500 kg

SVINGKRANER



Importkompagniet, Kalundborg



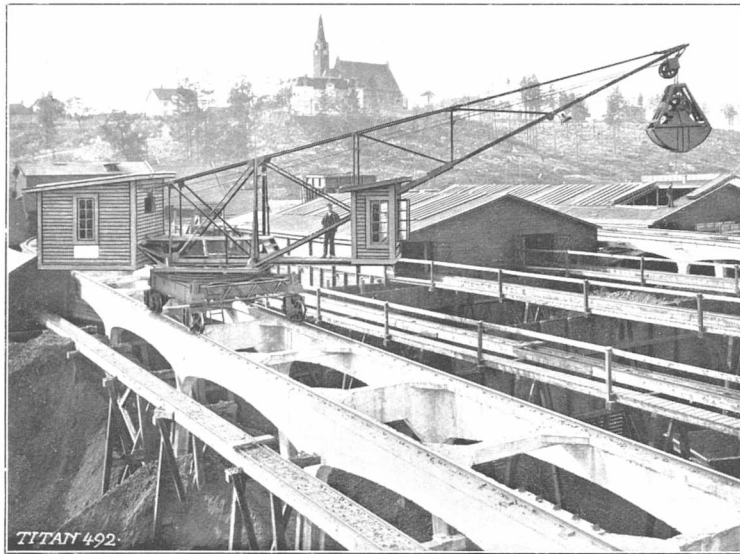
Norsk Hovedjernbane



Loehrs Kulimport, A/S, Fredericia

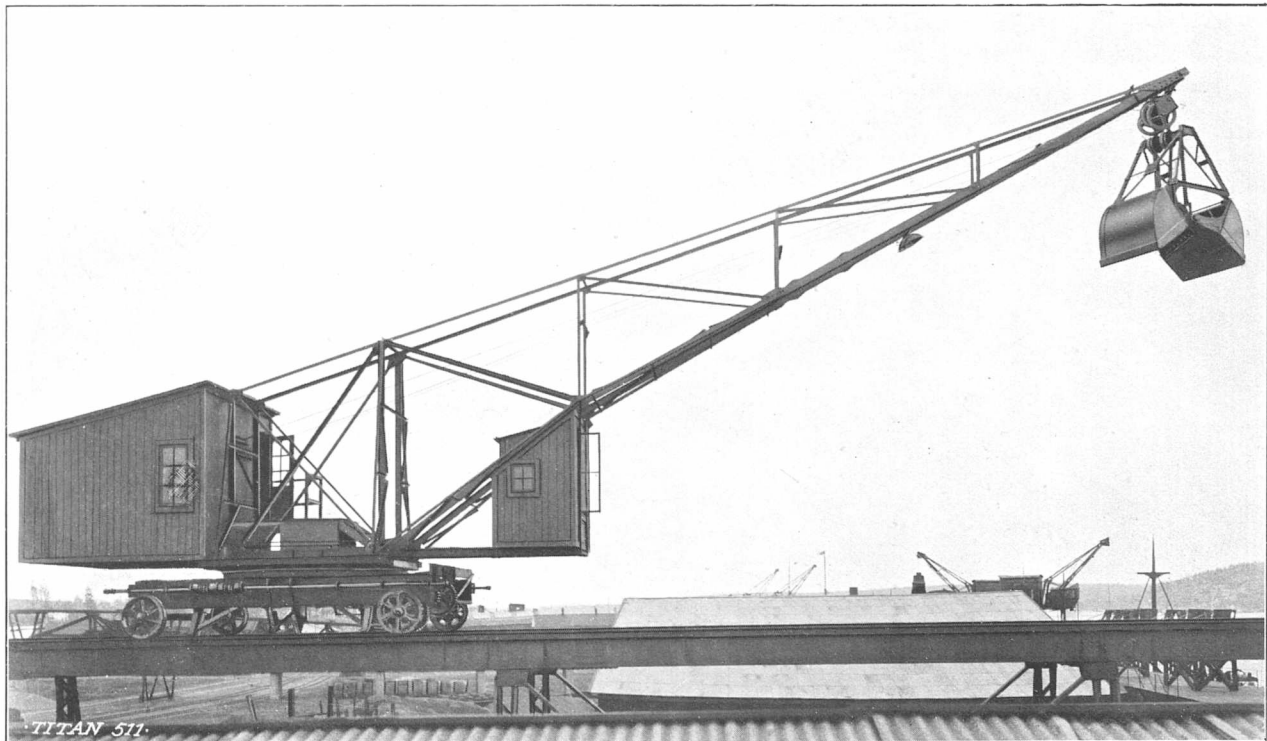


Kampmann & Herskind, København



TITAN 492

Soderbergs Import Co., Stockholm

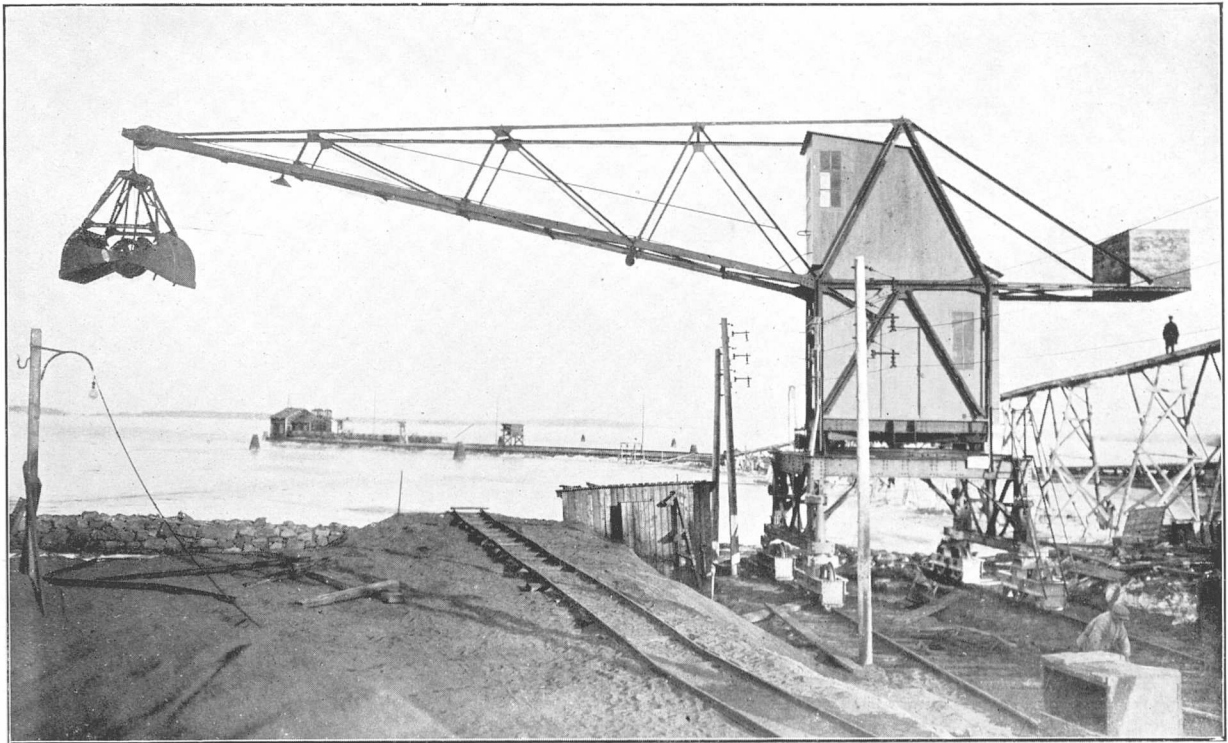


TITAN 511

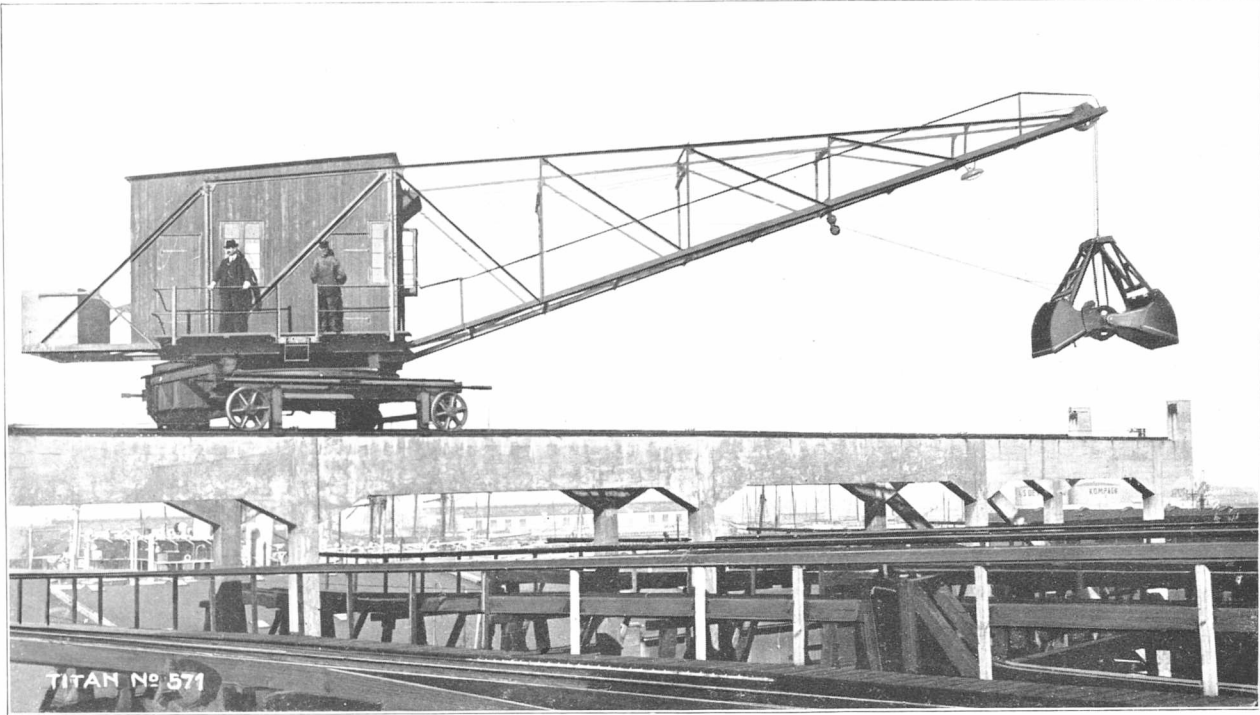
Olaus Olsson, Stockholm



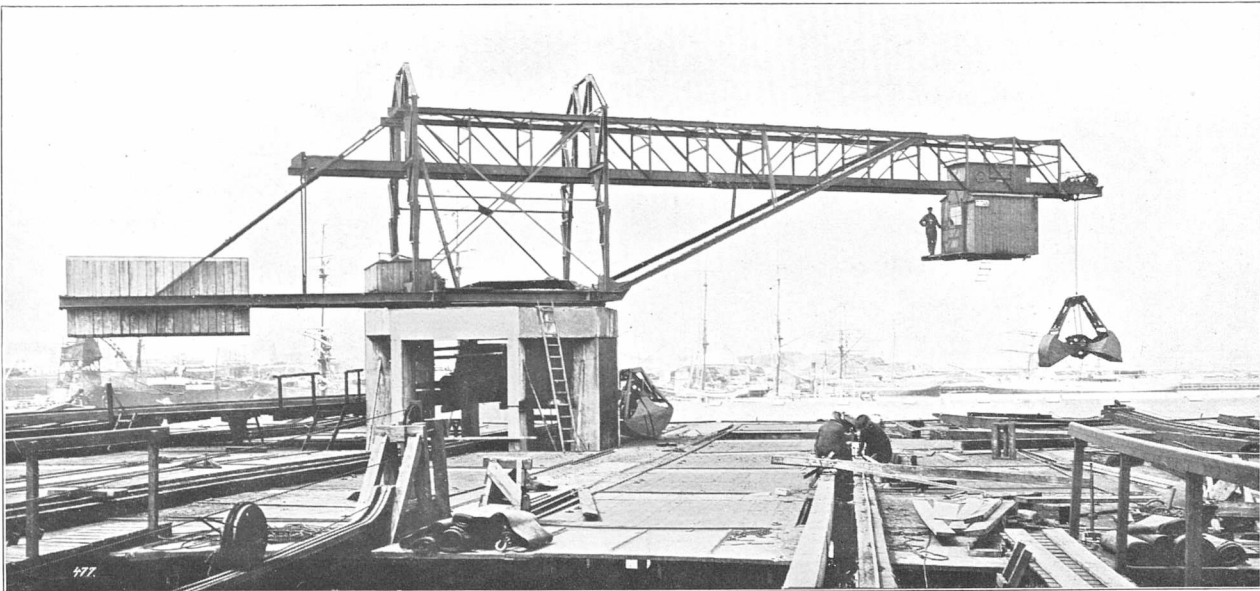
A/B Iggesund Cellulosefabrik, Sverige



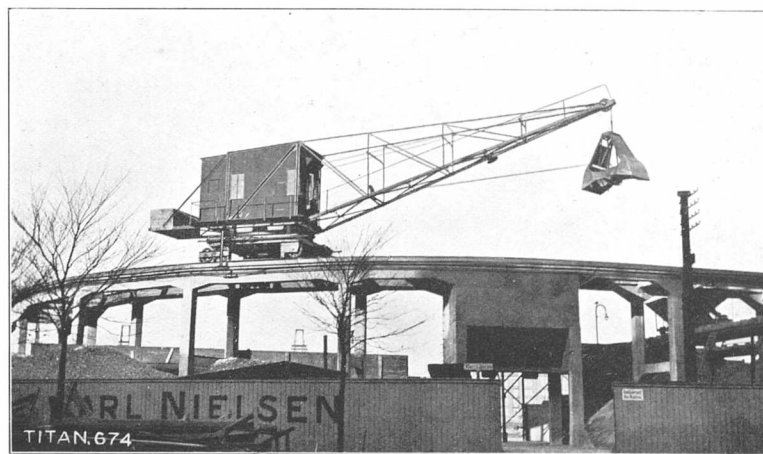
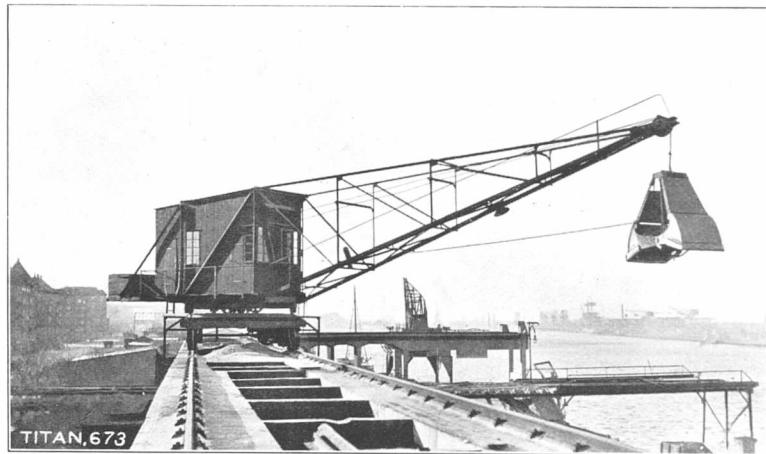
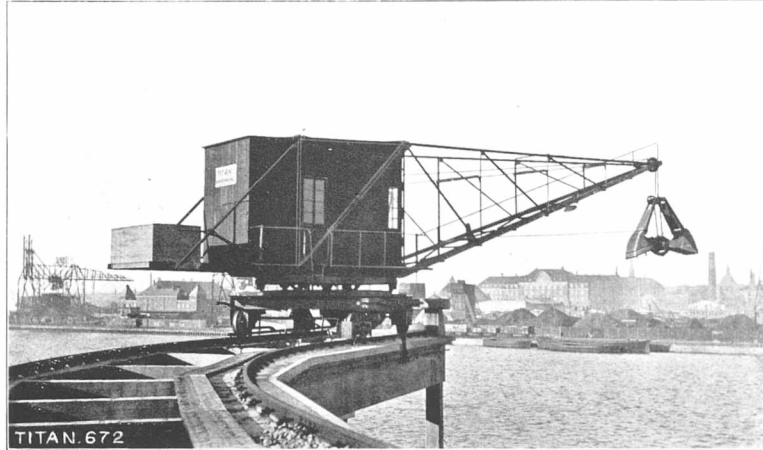
Karskär Sulfidfabrik, Sverige



Akts. Det Danske Kulkompagni, København



Akts. Det Danske Kulkompagni, København



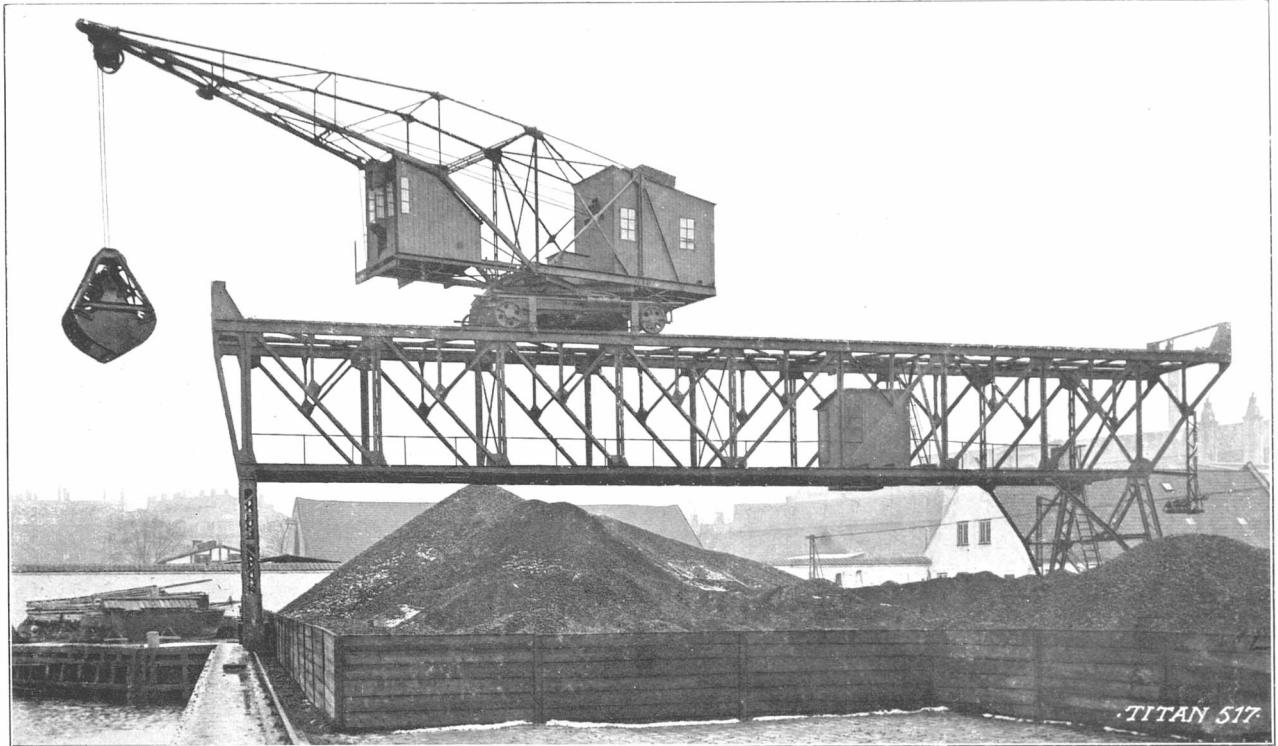
A/S Carl Nielsen, København



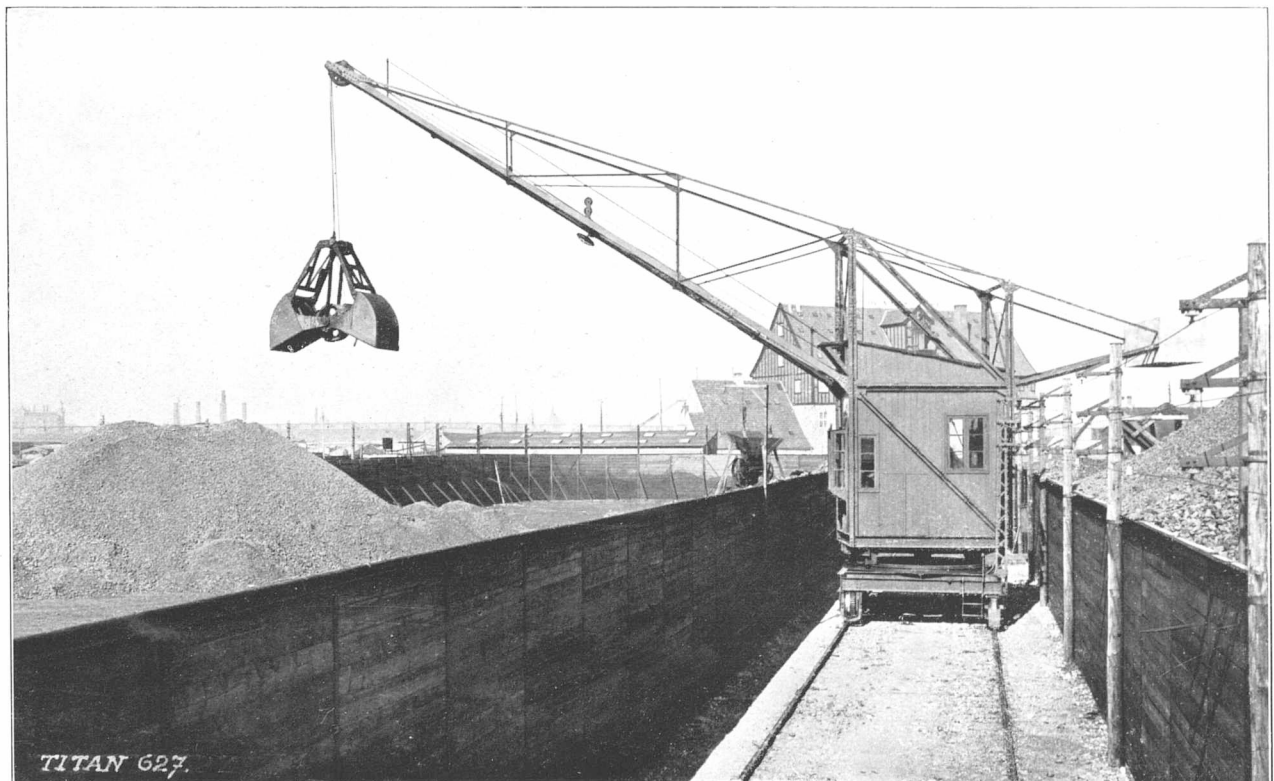
Kampmann & Herskind, København



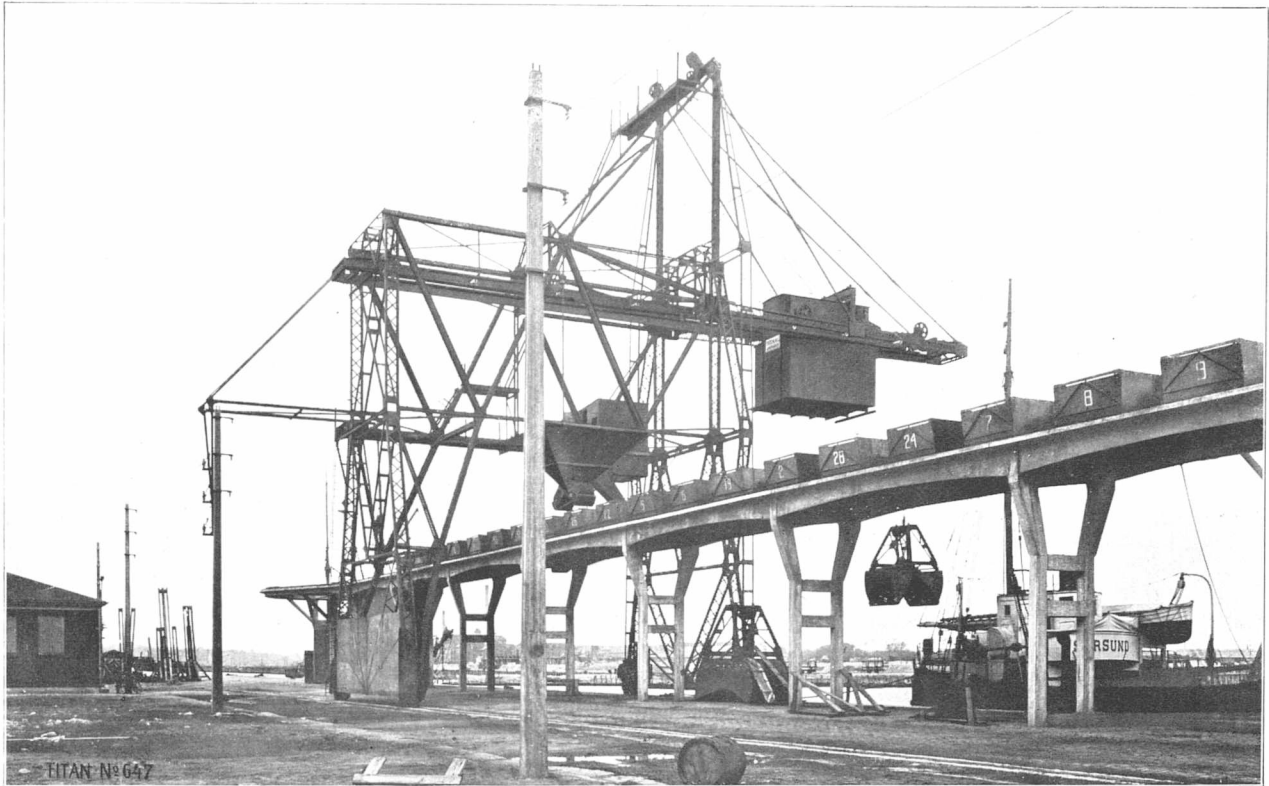
Kampmann, Møller & Herskind, Aarhus



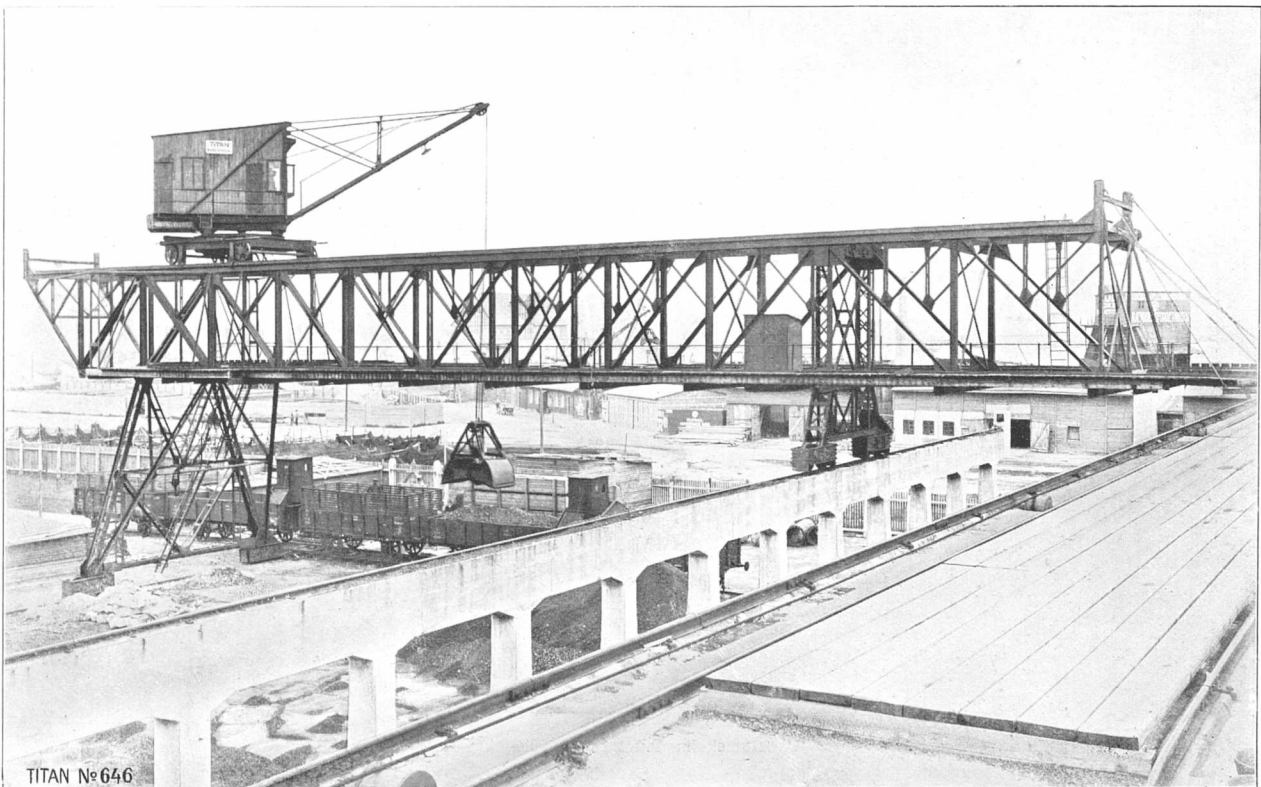
De Danske Sukkerfabriker



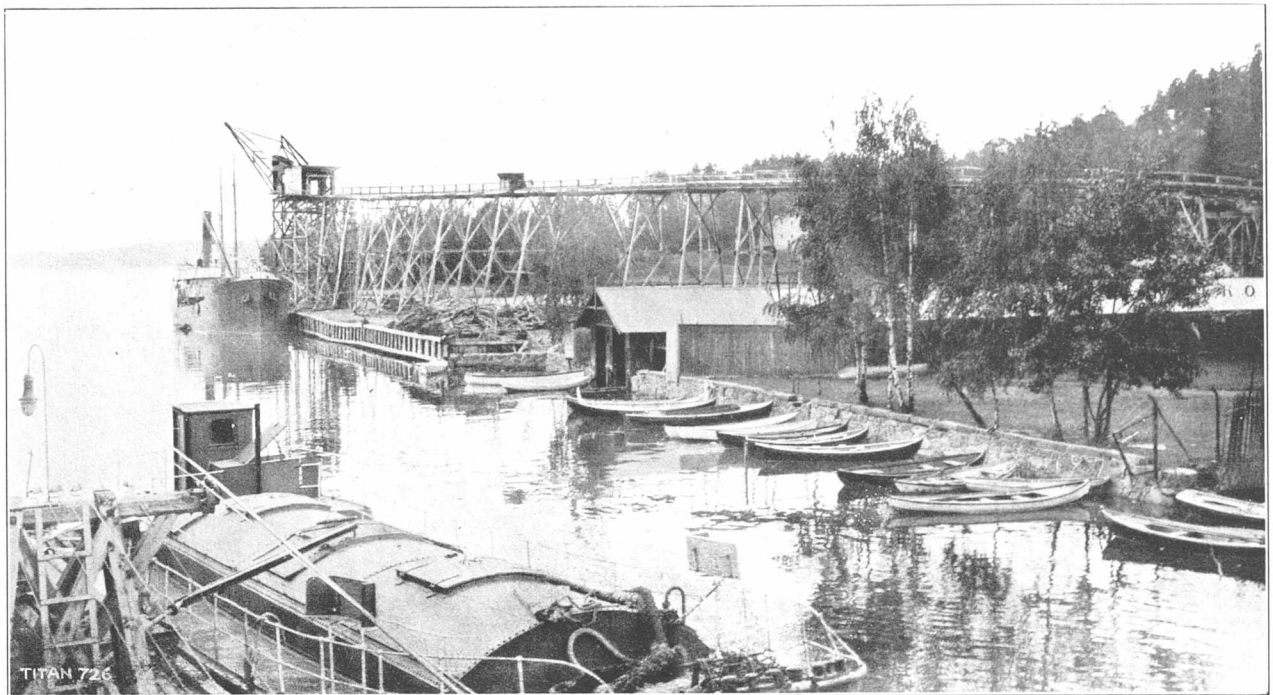
Arbejdernes Fællesorganisations Brændselsforretning A/s



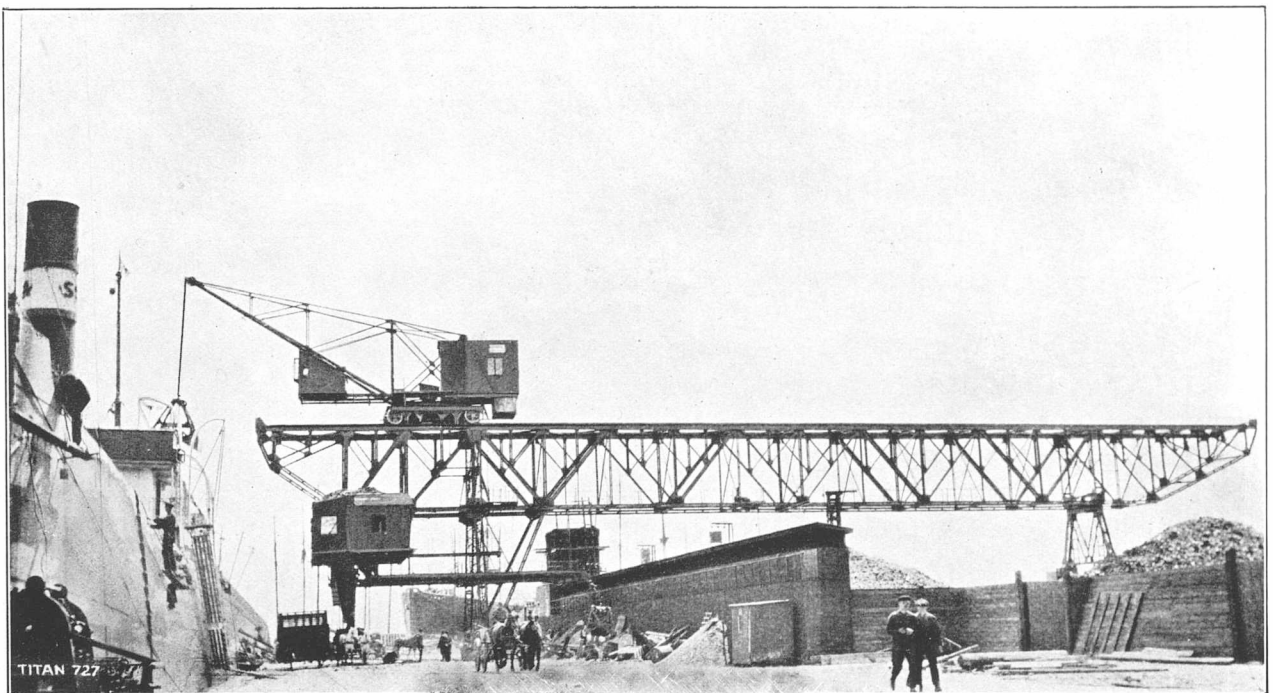
Kullossekran med Kabelbane



Pladskran med bevægelig Kabelbane
Københavns Belysningsvæsen — H. C. Ørstedes Værket



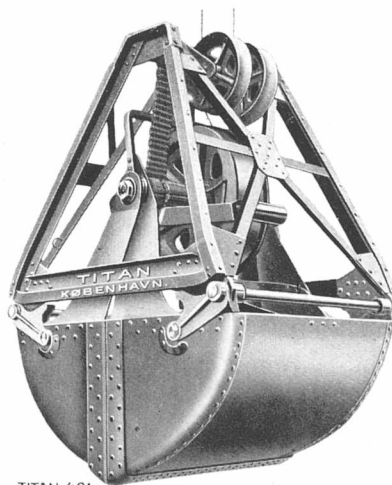
Lysaker Kulkompagni, Norge



Christiansholms Fabriker — Kullossekran

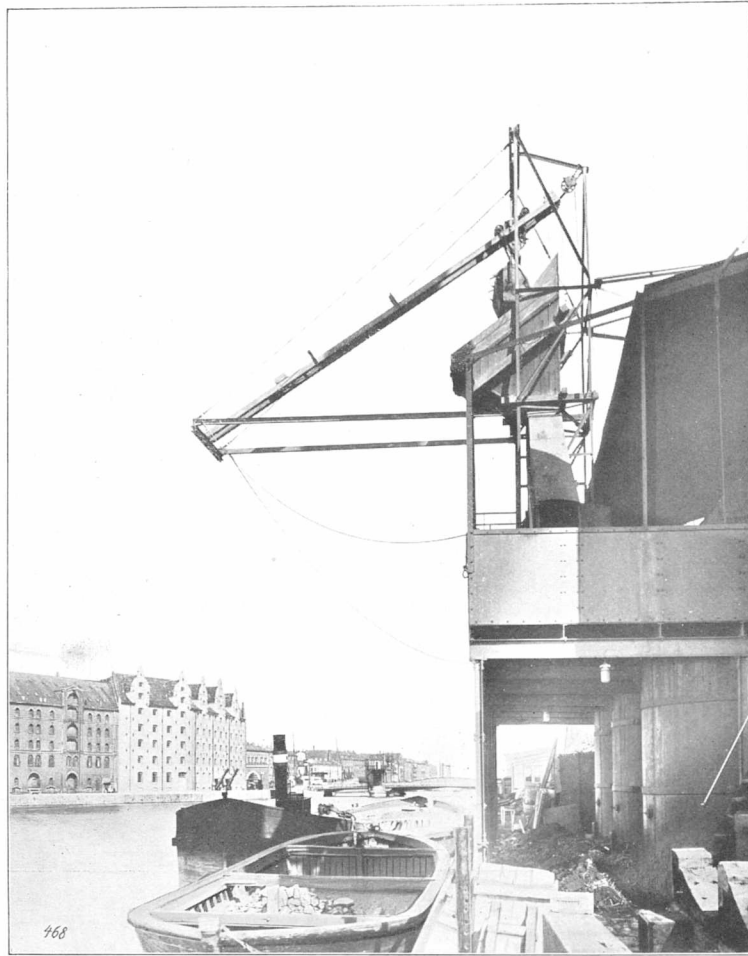


Kungl. Järnvägsstyrelsen, Malmö.

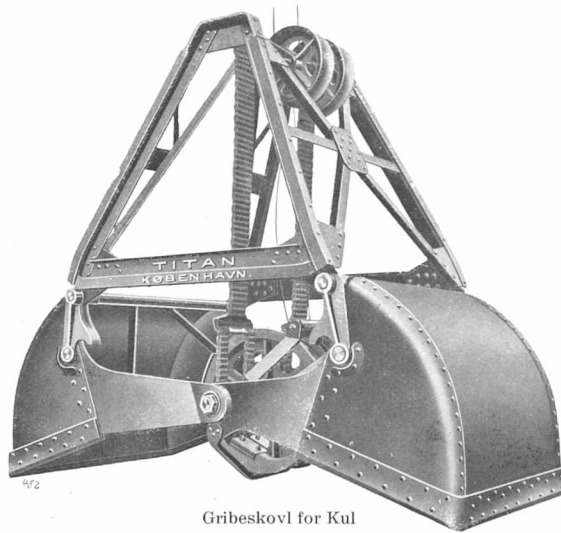


TITAN 481

Gribeskovl for Kul



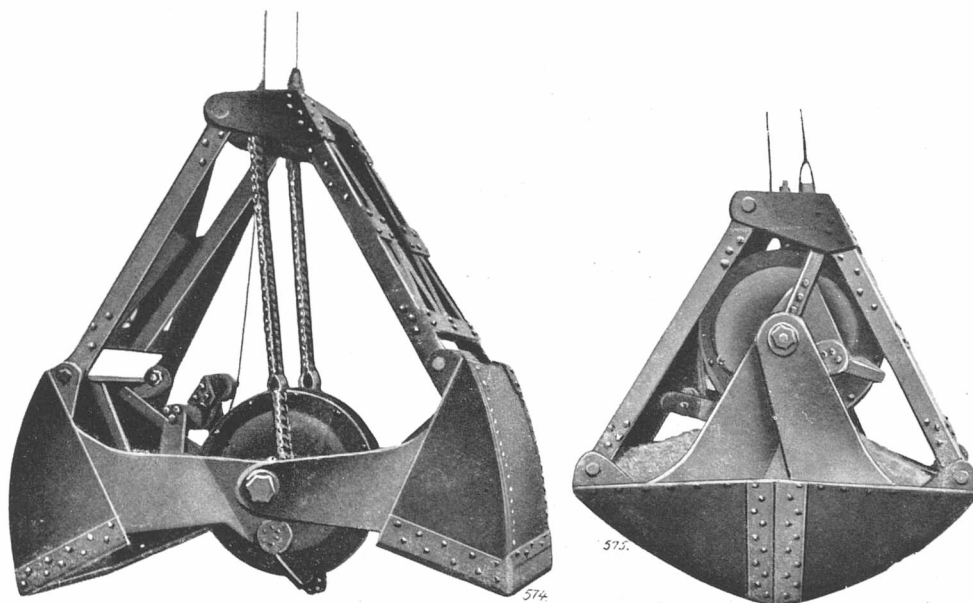
A/s Burmeister & Wain – Kullosningskran



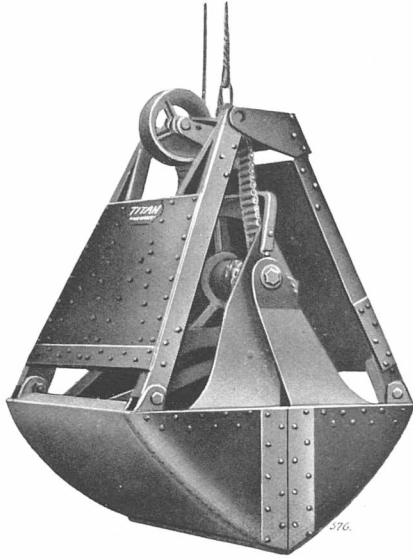
Gribeskovl for Kul



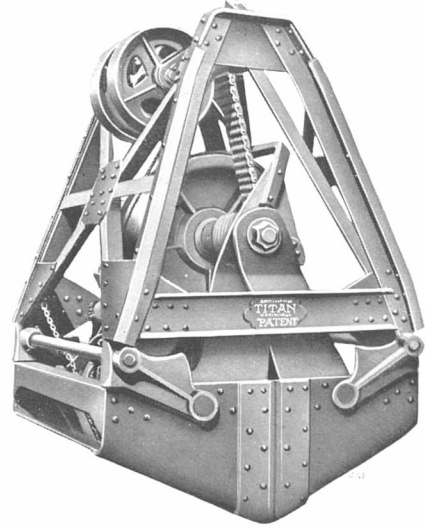
Burmeister & Wain's Maskin- og Skibsbyggeri A/s



Gribeskovl for Sand



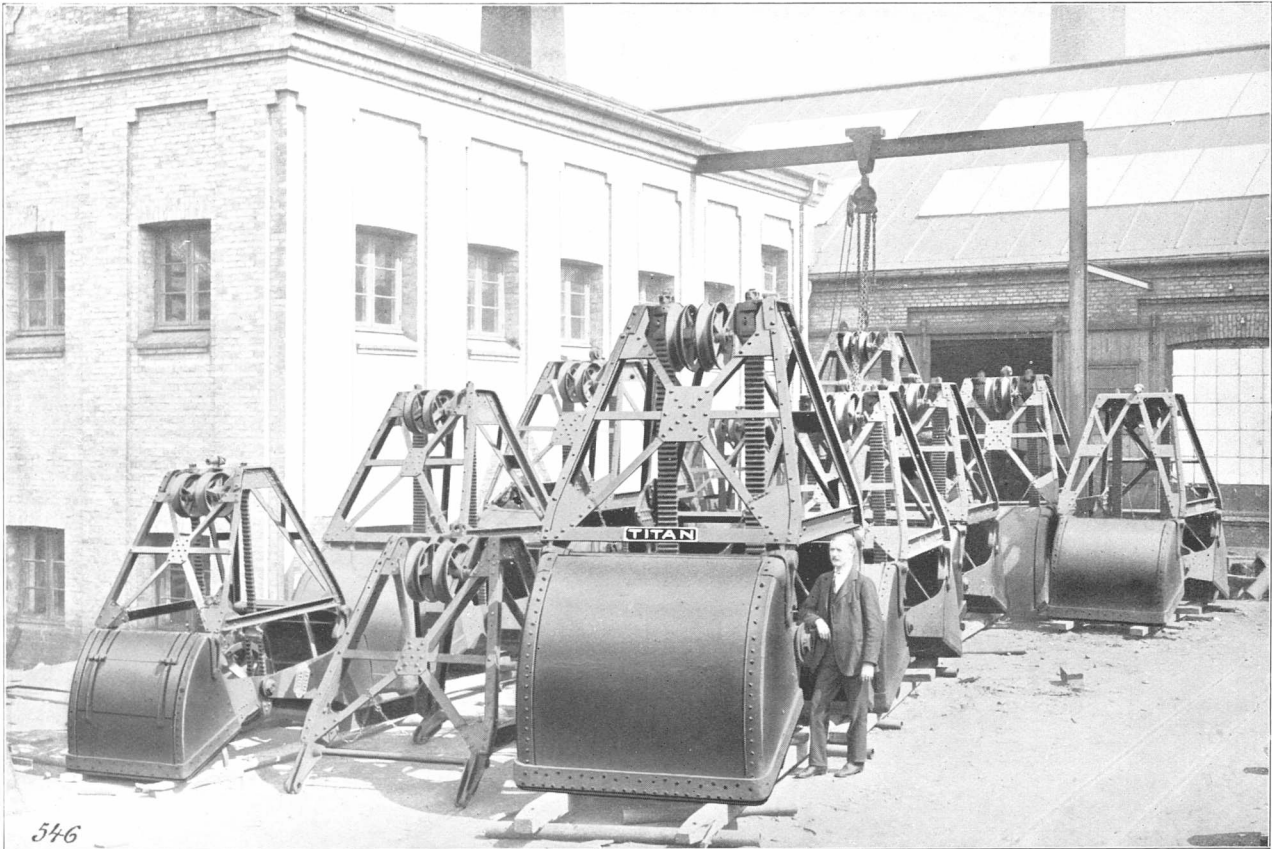
Gribeskovl for Skærver



Gribeskovl for Erts



Gribeskovl for Korn

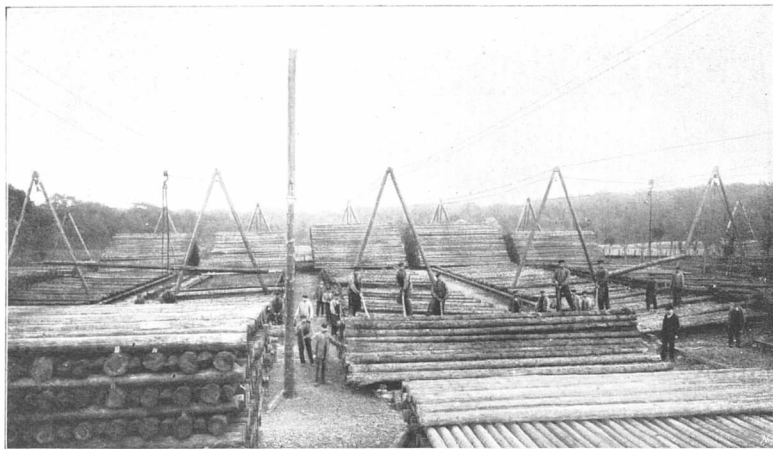


Gribeskovle



Kabelbanevogne

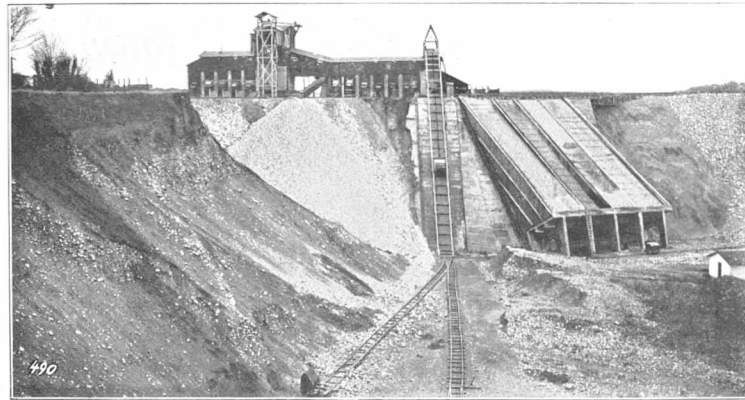
AUTOMATBANER
KABELBANER
TOVBANER
DIVERSE TRANSPORTØRER



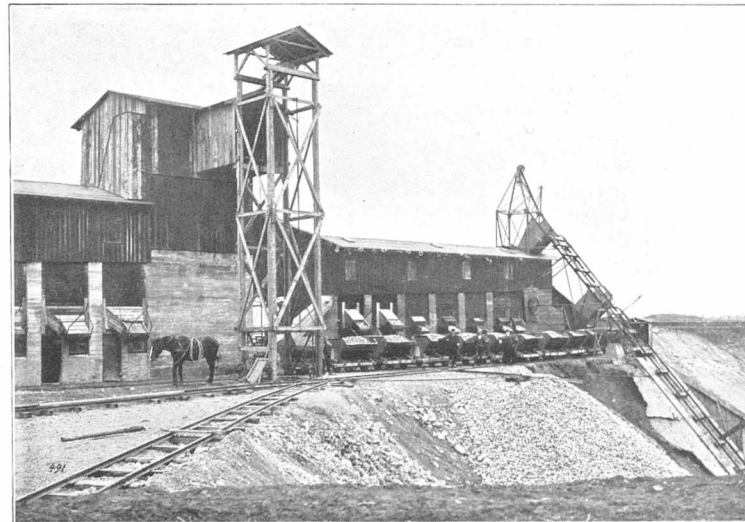
Statstelegrafens Imprægneringsanstalt, Sorø
7 Tovbaner til Transport af Telegrafstænger



Frederiksberg Papirfabrik — Transportanlæg til Hollænder



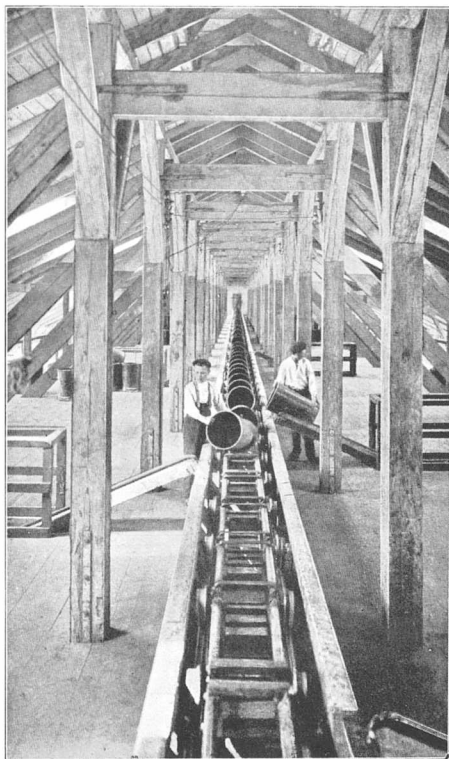
Farum Teglværk, Sten og Grus Komp.



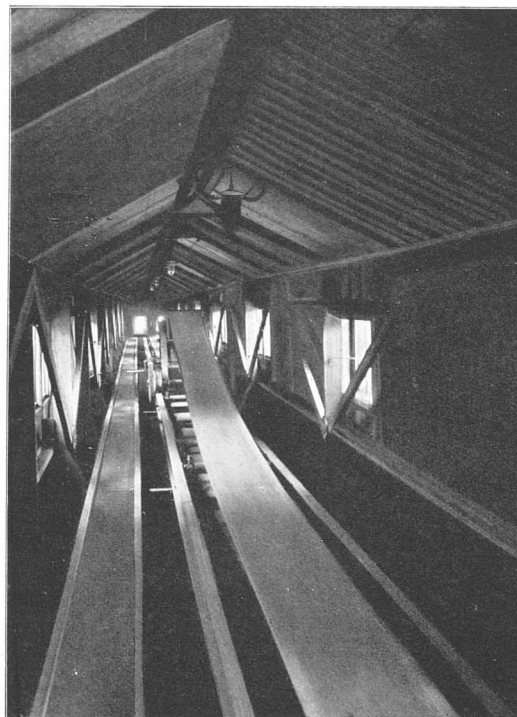
Farum Teglværk, Sten og Grus Komp.



Akts. Frederiksholms Tegl- og Kalkværker
3 Baandtransportører, Længde 100 à 130 Meter



Københavns Grundejeres Renholdningsselskab
Transportanlæg for Tønder
3 Stk. Transportører, Længde ca. 100 Meter



Københavns Østre Elektricitetsværk
Knuse- og Transportanlæg
1 Stk. Bøgerelevator, Højde 20 Meter.
1 „ Kulknuser
1 „ Transportbaand, Længde 48 Meter



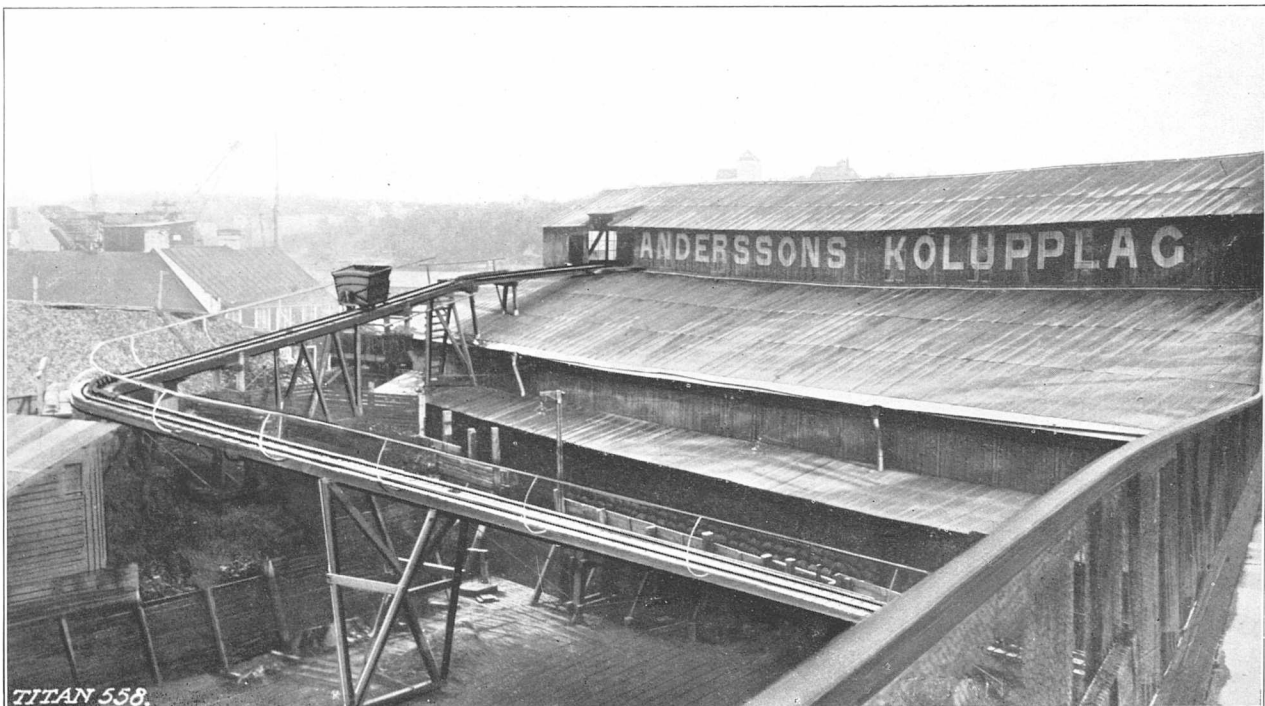
Karpalund Sockerfabrik, Sverige — Automatisk Bane til Sukkerroeaffald



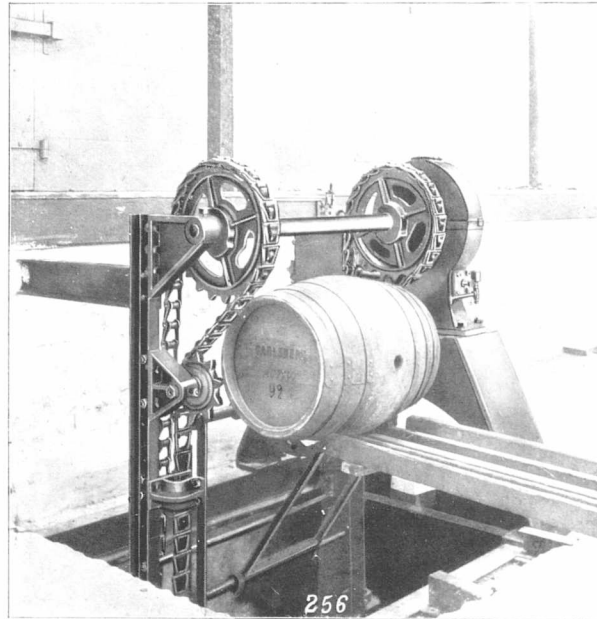
Kabelbane til Transport af Jord ved et Jordarbejde



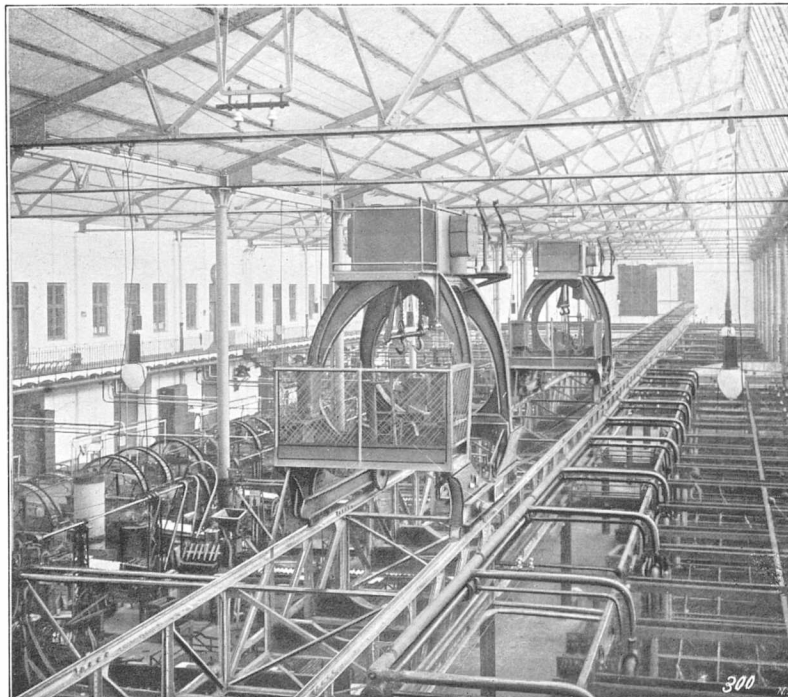
A/S Carl Nielsen, Strøby Ladeplads, Danmark



Carl Anderssons Kolimport, Stockholm



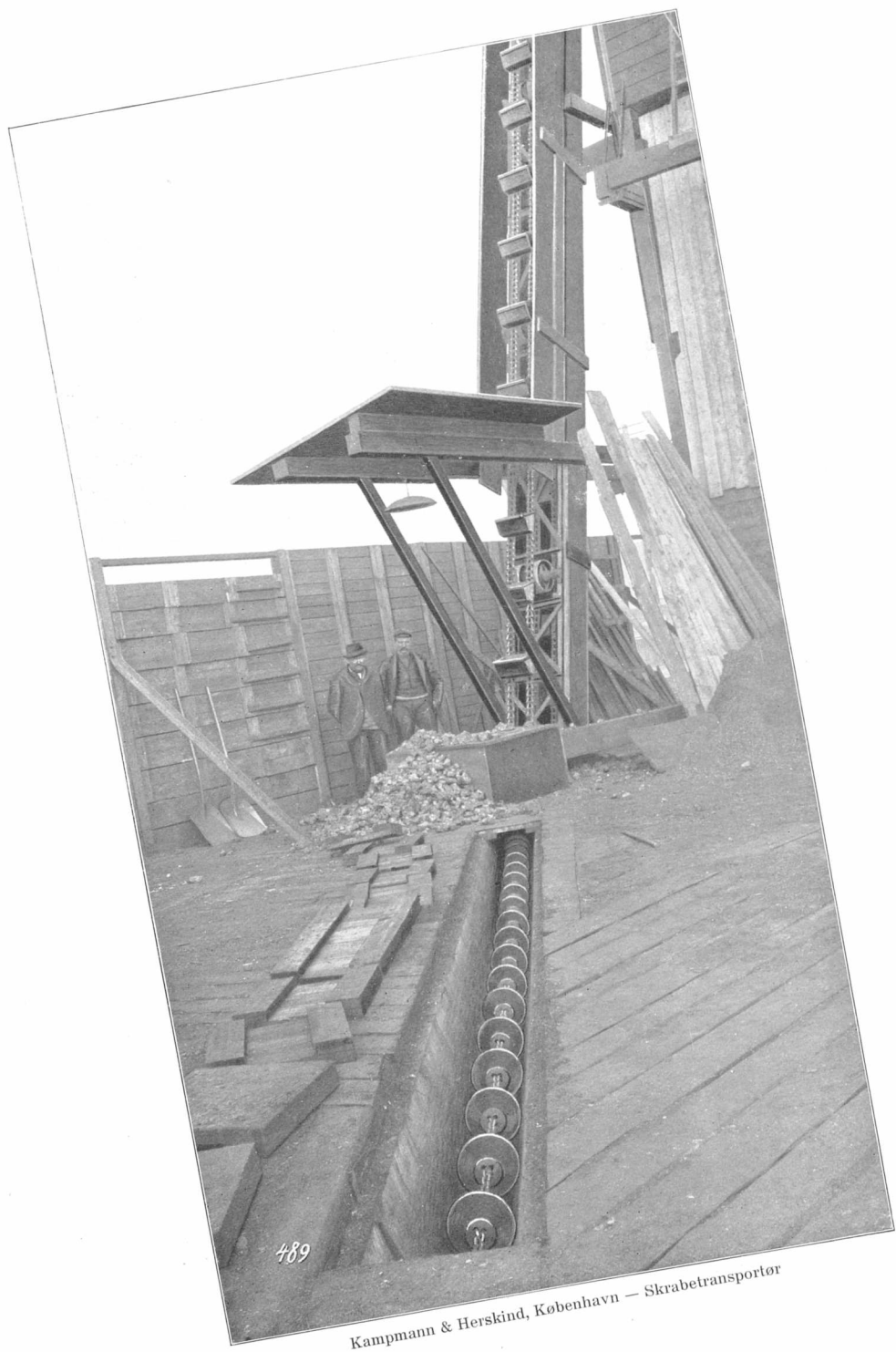
Carlsberg Bryggerierne, Ny Carlsberg — Transport af Øltræer



Carlsberg Bryggerier — Transportanlæg for Ølfade
Elektrisk Ophejsning og Transport paa Højbane — Bæreevne ca. 3 Tons

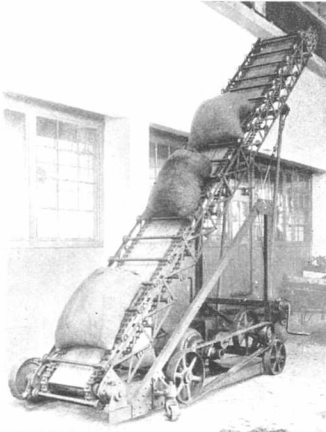


Dansk Svovlsyre- & Superfosphatfabrik — Slaggeelevator til Ladning af Skibe og Pramme



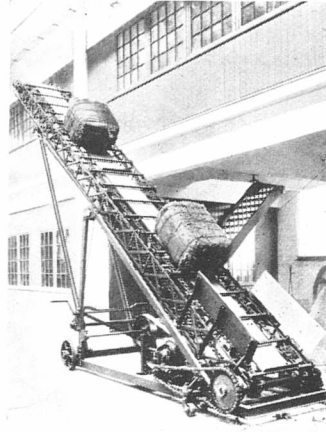
489
Kampmann & Herskind, København — Skrabetransportør

STABLEMASKINER



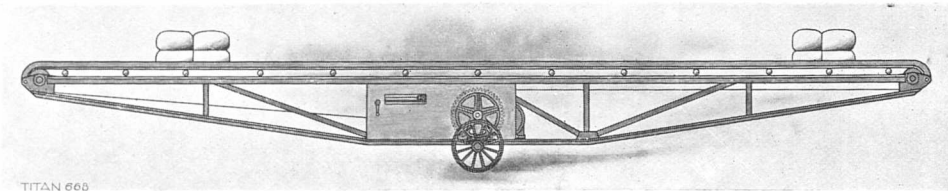
TITAN 652

Stablemaskine for Sække



TITAN 666

Stablemaskine for Baller



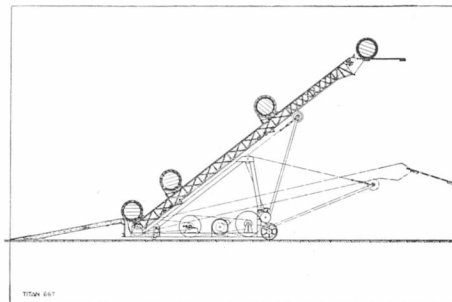
TITAN 660

Baandtransportør for Stykgods og løst Gods (Kul, Sand, Grus, Kalksten m. m.)



TITAN 669

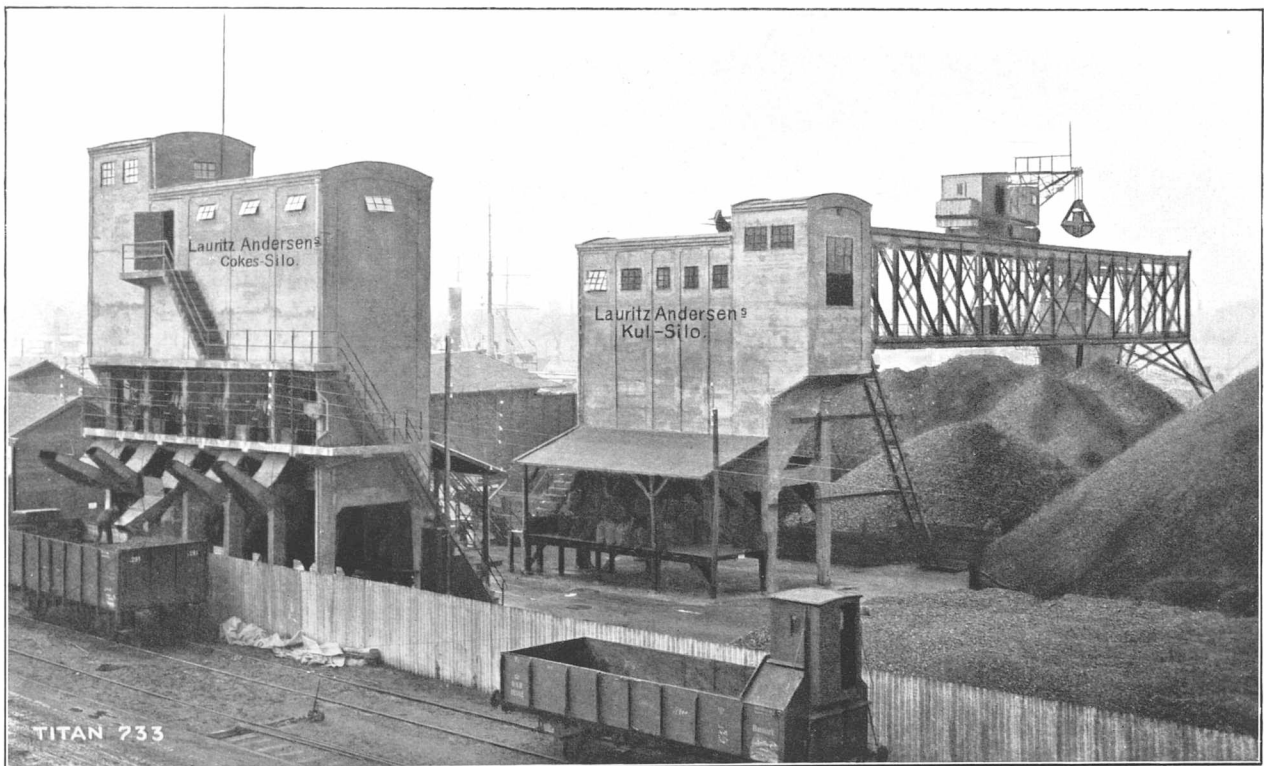
Transport af Is



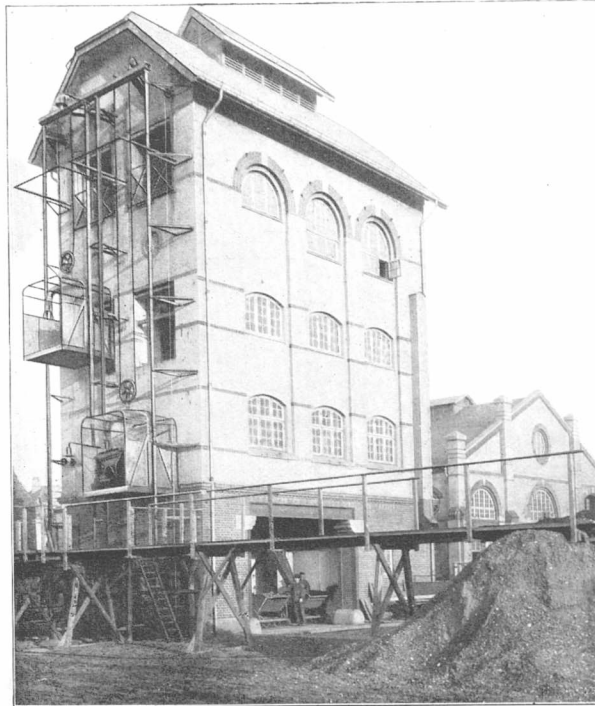
TITAN 687

Stablemaskine for Tønder

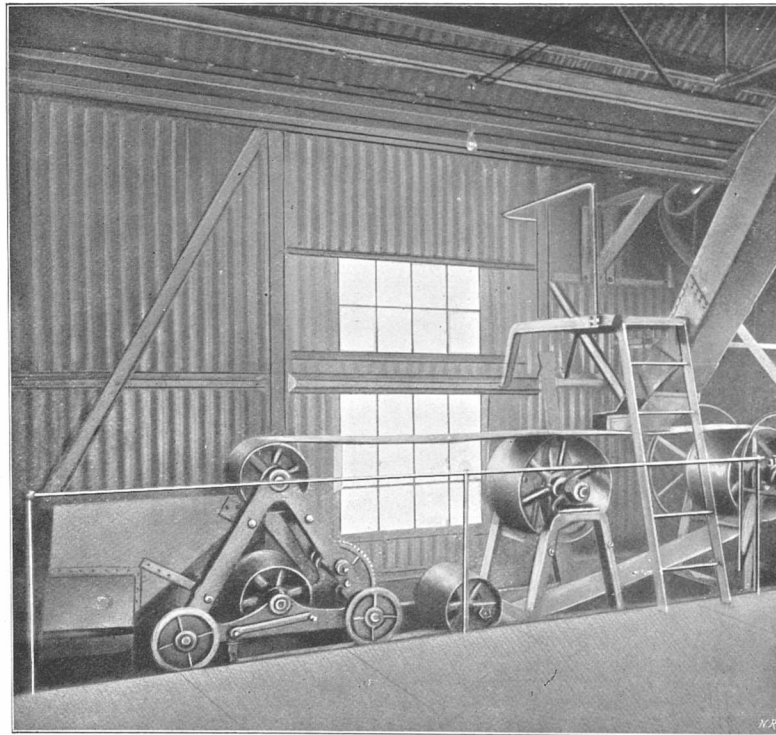
KNUSE-SORTERE- OG UDLEVERINGSANLÆG



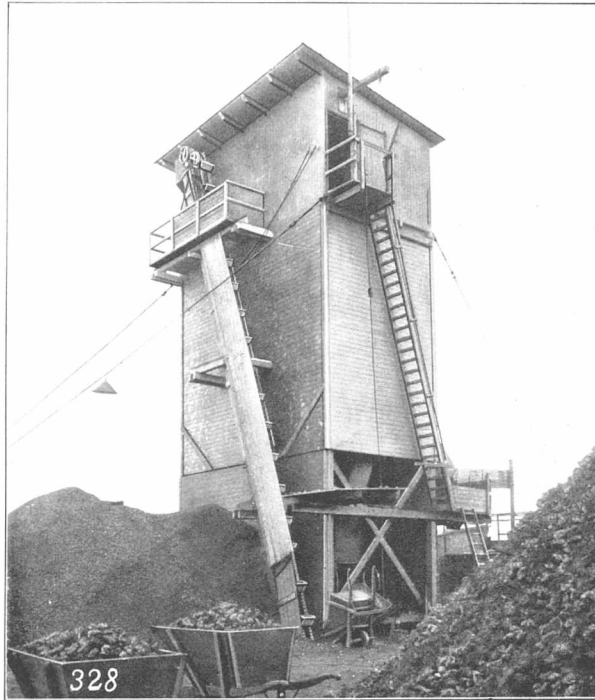
Lauritz Andersen, Odense — Kul- og Kokssilo



Frederiksberg Forbrændings-Anstalt
Knuse- og Transportanlæg samt Sorteremaskineri for Slagge



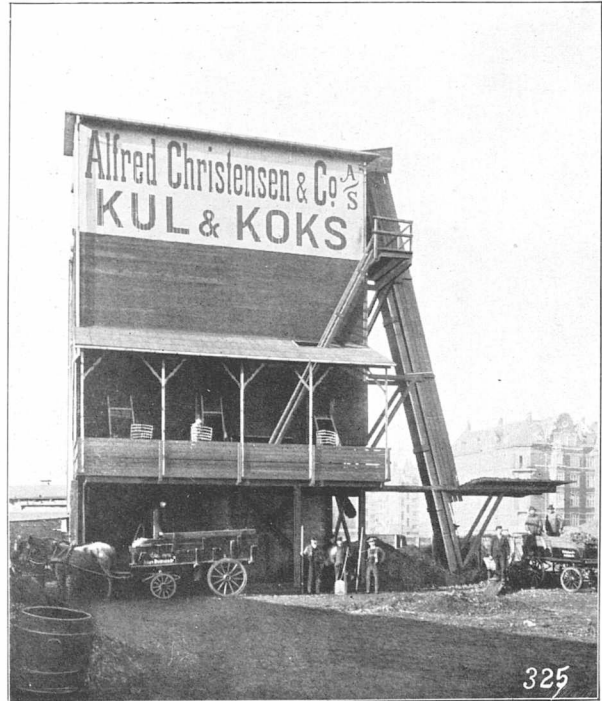
Gothersgades Elektricitetsværk, København
Transport- og Knuseanlæg for Kul



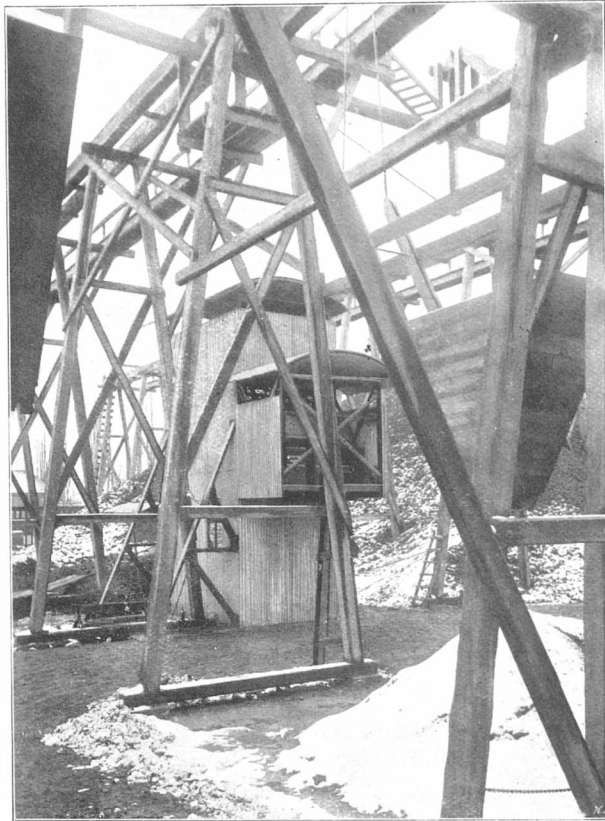
Falentin, Drost & Jensen — Københavns Kul- & Kokskompani
L. M. Thurøe & Co.s Eftf.
Siloanlæg for Sortering og Udmaaling af Koks



Kampmann & Herskind, København



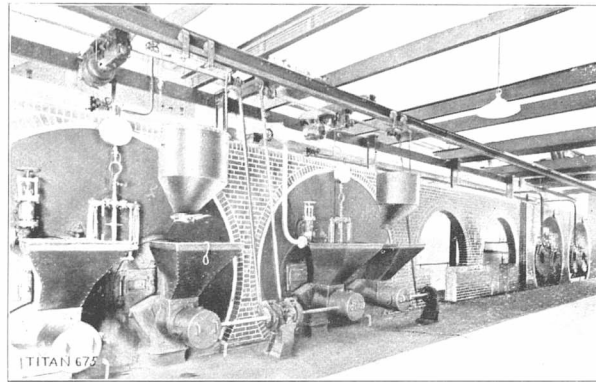
Alfred Christensen & Co., København



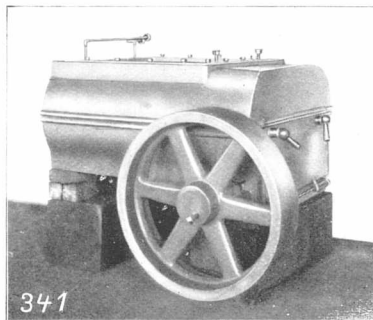
Akts. Det Danske Kulkompani — Knuse- og Sorteremaskineri for Koks



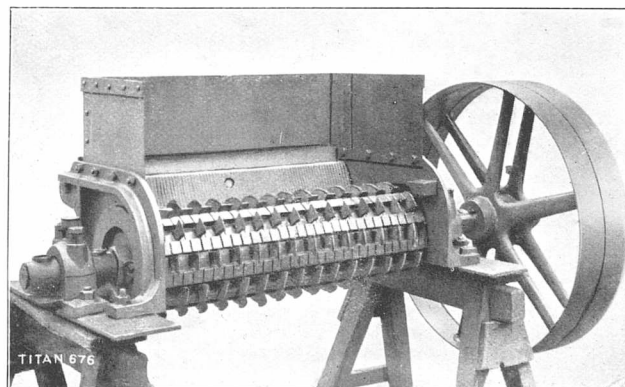
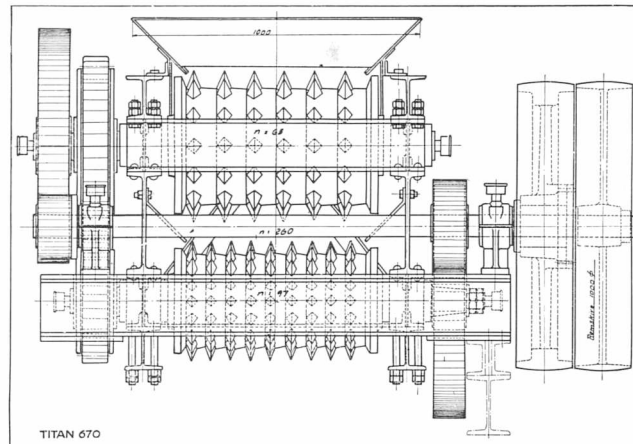
Malmø Stads Gas- og Elektricitetsværk, Malmø



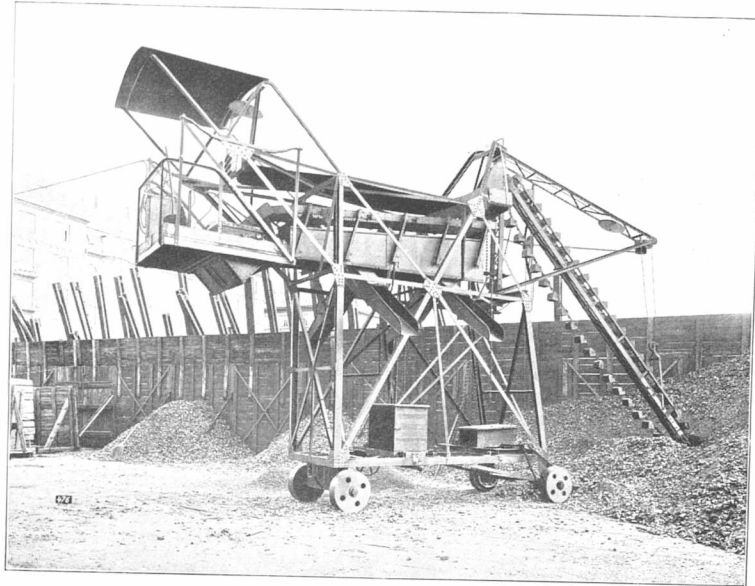
KULTRANSPORT I KEDELHUSE



Kulknusere

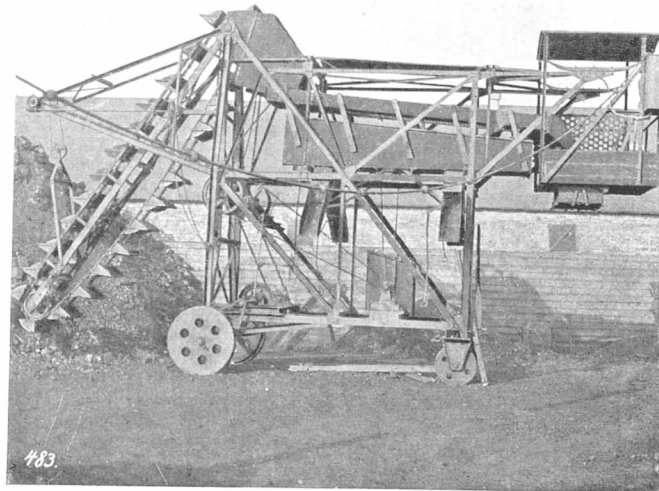


Koksknuser



Conrad Jensen & Søn, København

LÆSSEMASKINER FOR KUL OG KOKS

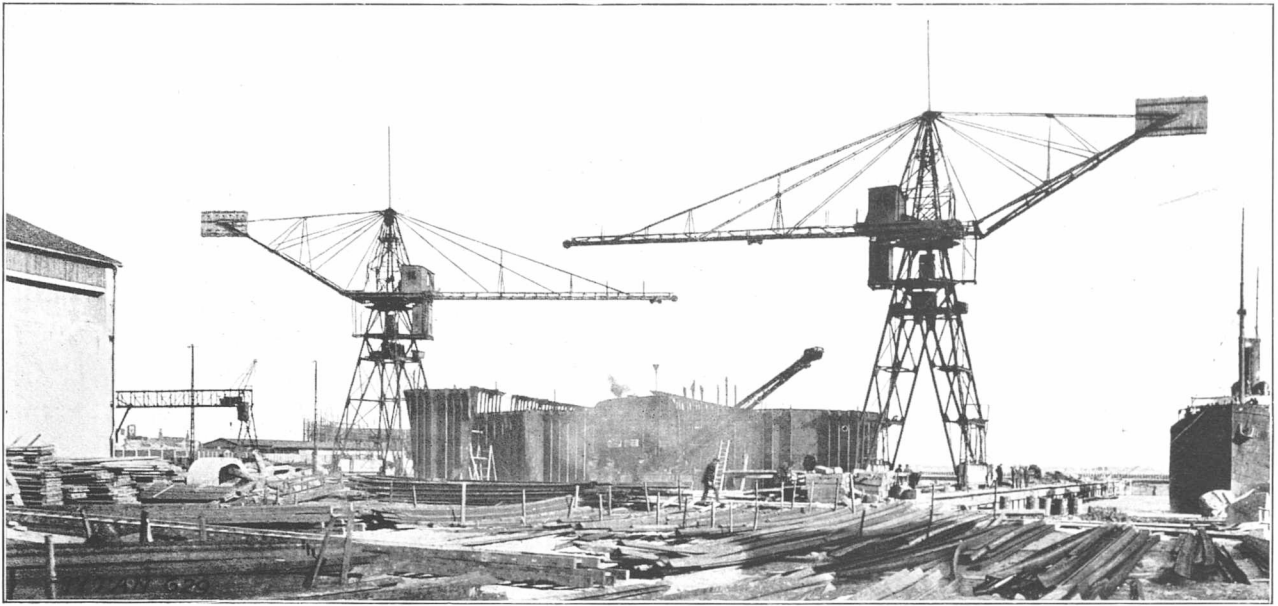


Hans Broge & Co., Aarhus

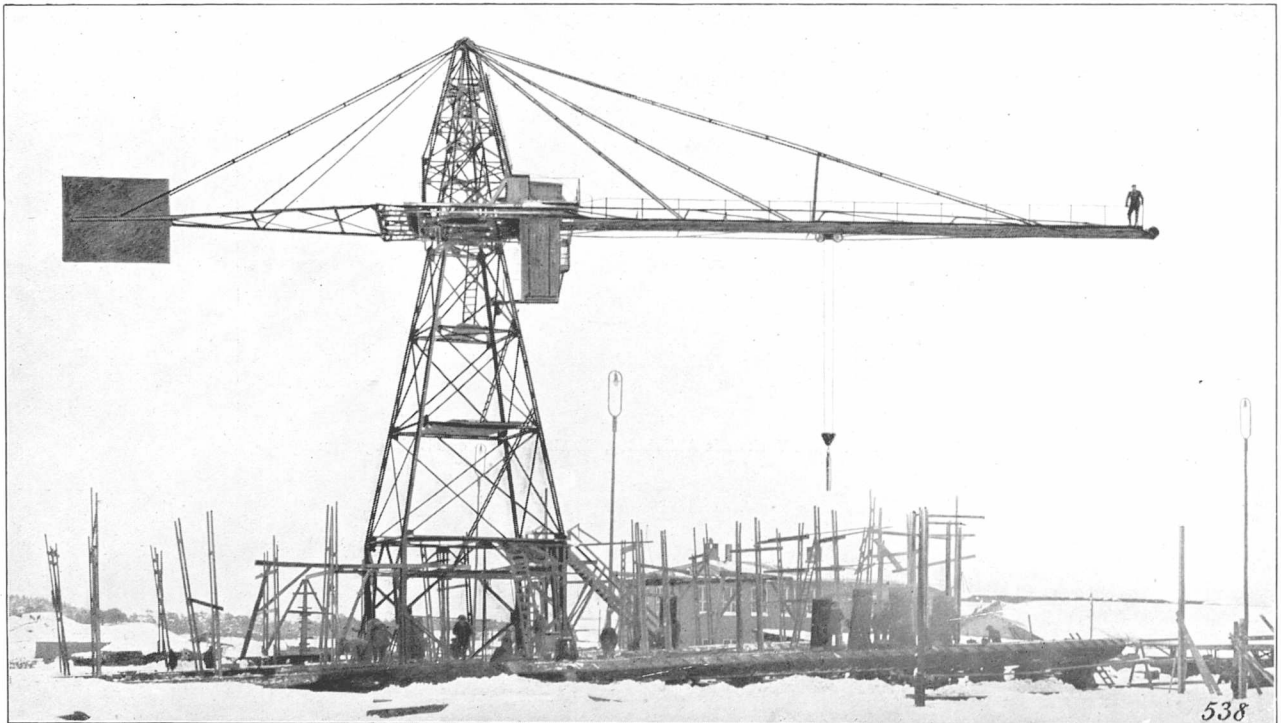
SKIBSBYGNINGSKRANER



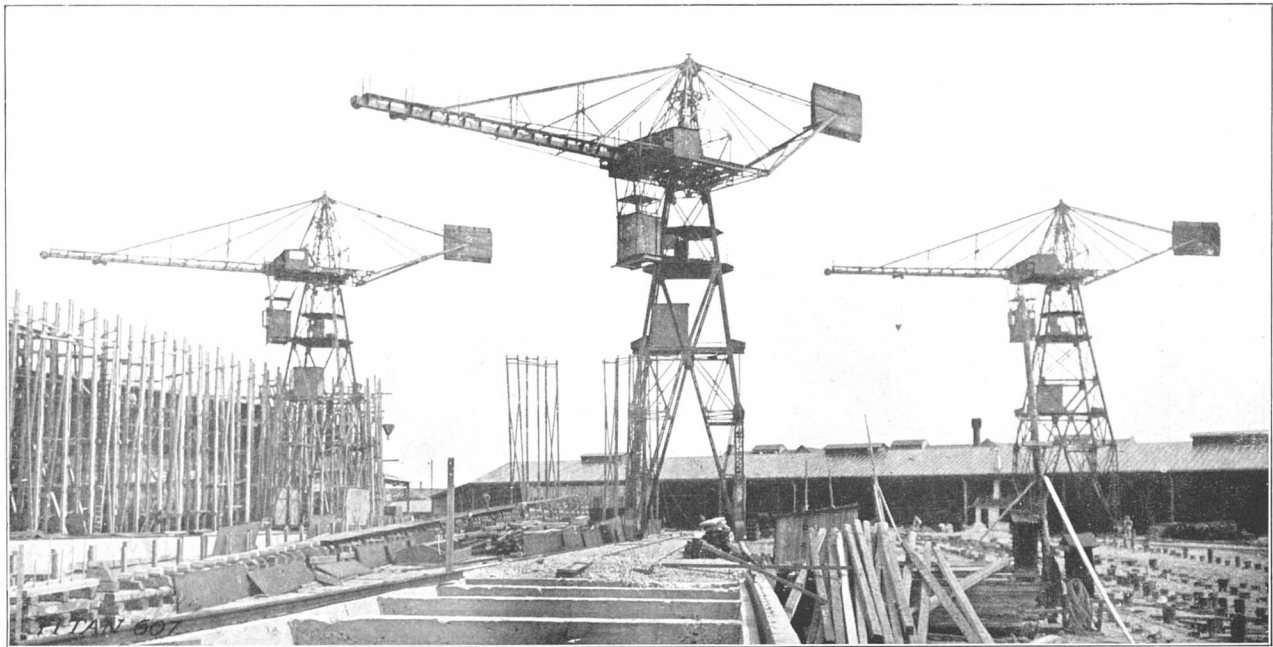
Eriksbergs mekaniska Verkstads Aktiebolag, Göteborg — 3 Tons Beddingskran



Københavns Flydedok og Skibsværft



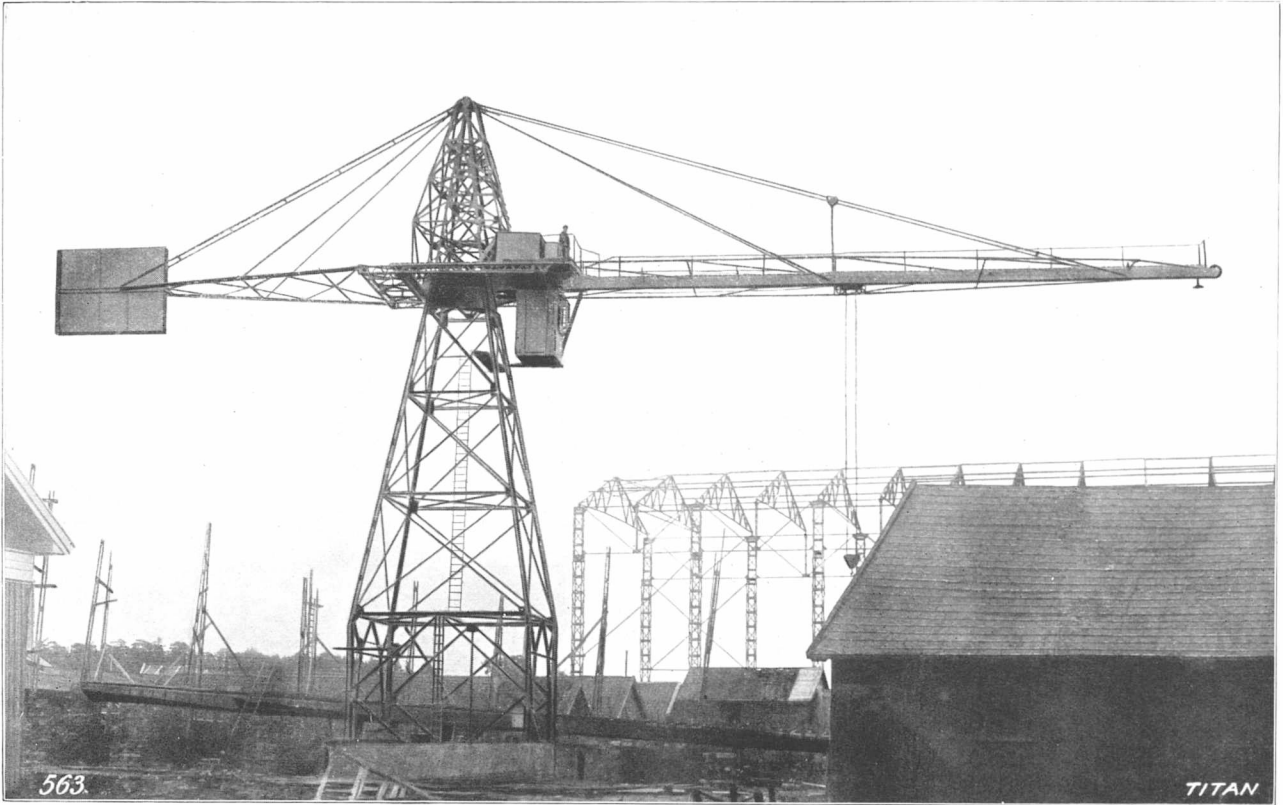
Larvik Slip og Værksted, Norge



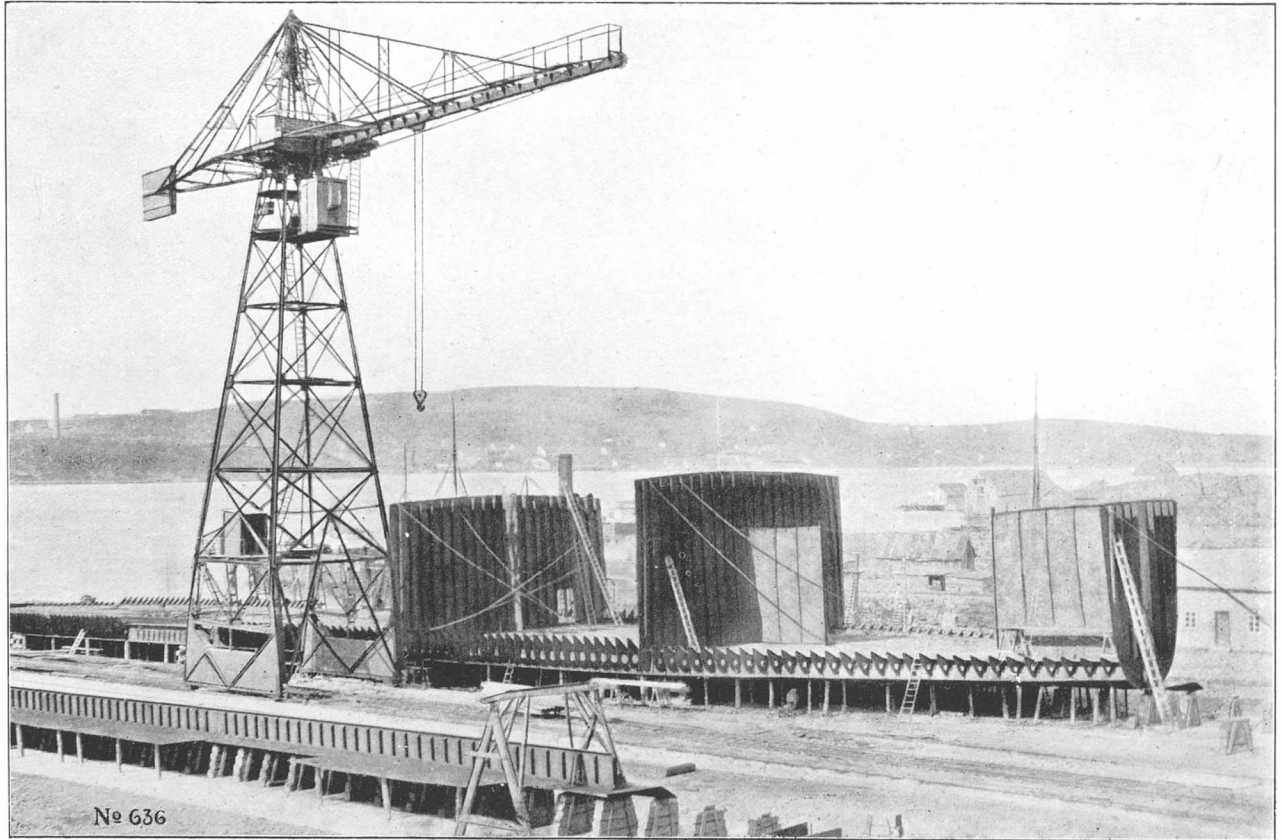
Nakskov Skibsværft — Beddingskraner



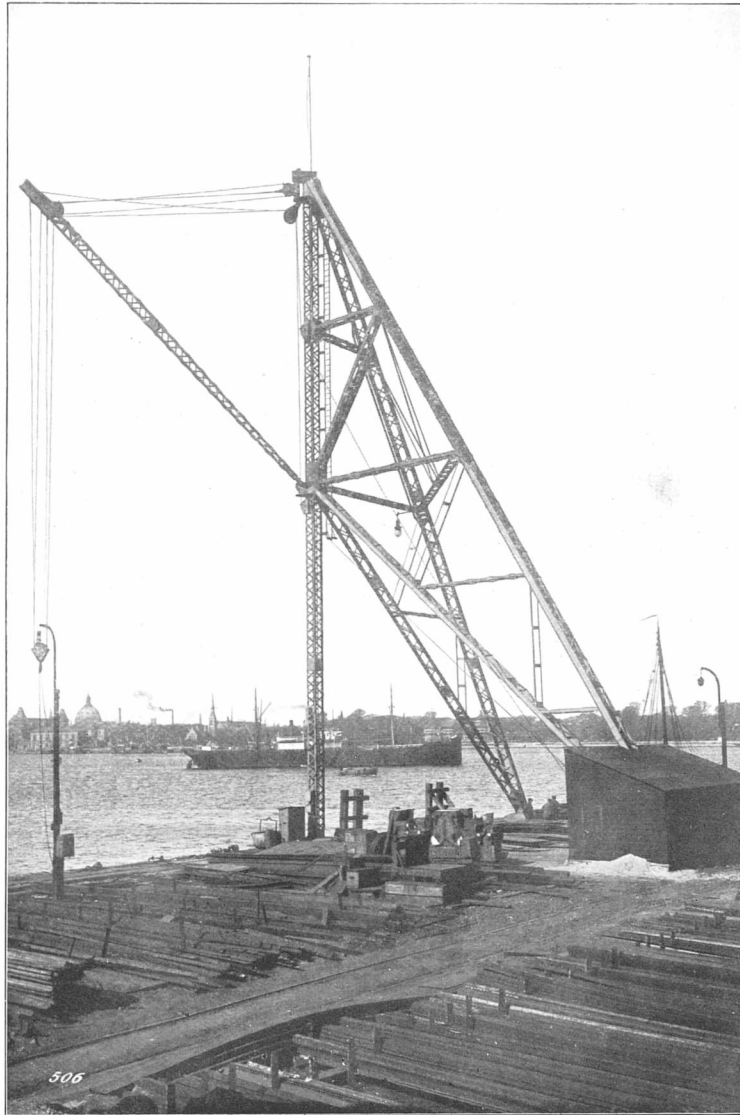
Nakskov Skibsværft — 60 Tons Værftskran



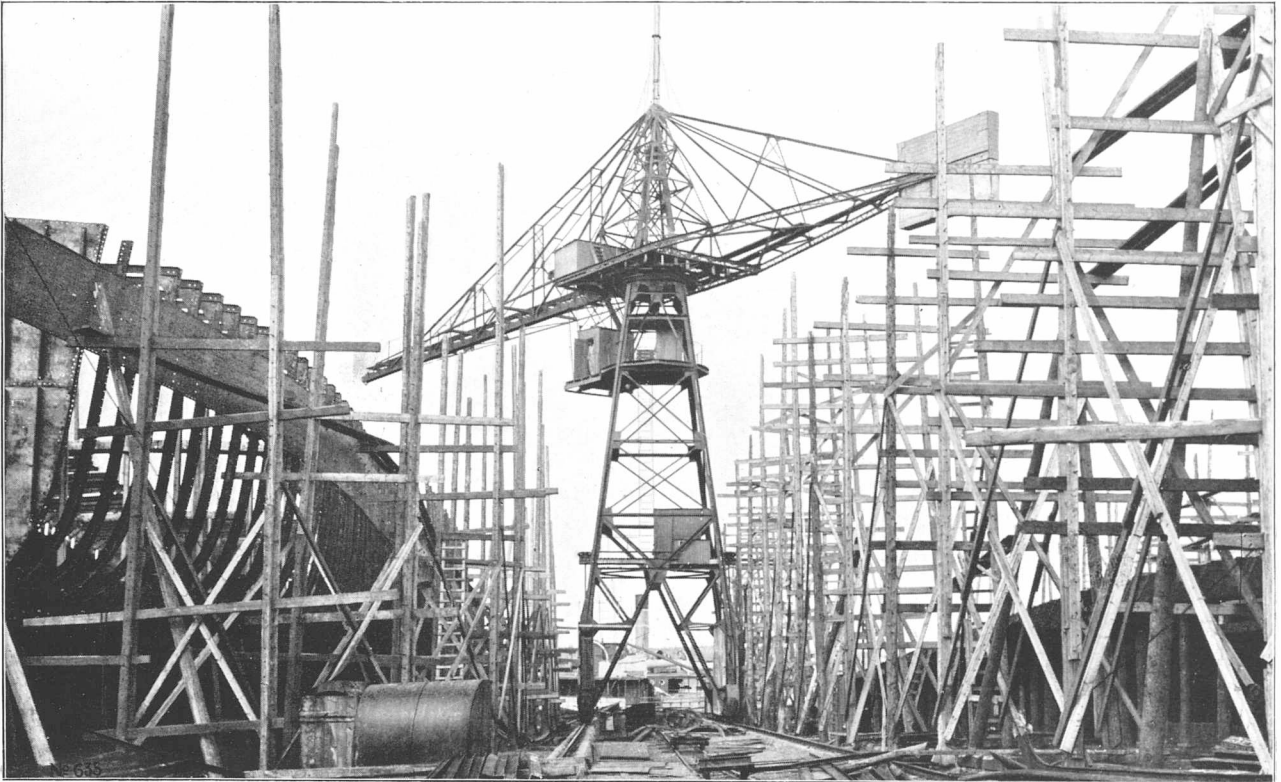
Høstens Verksted, Larvik — 1,5 Ton Beddingskran



A/S Rosenberg mekaniske Verksted, Stavanger

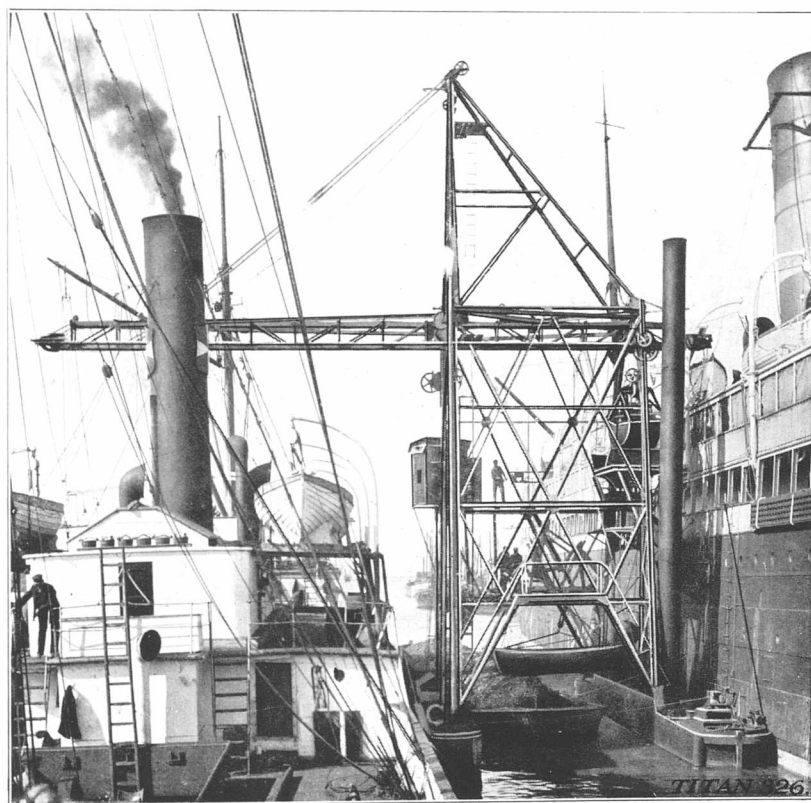


A/S Burmeister & Wain — Mastekran

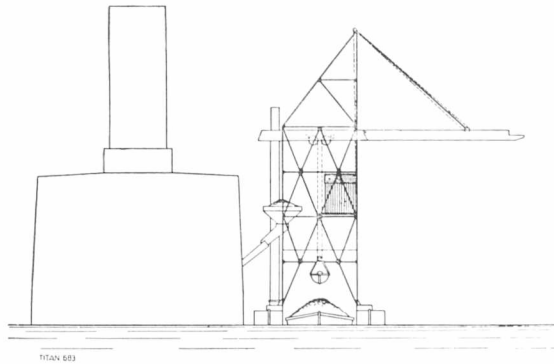


A/s Moss Værft, Moss, Norge

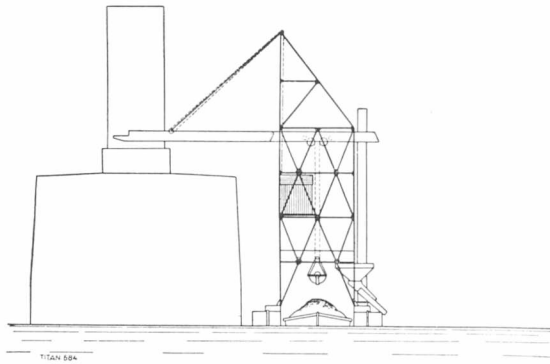
FLYDENDE BUNKERKULSKRANER



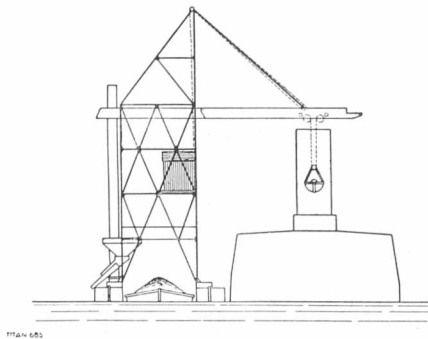
Det forenede Dampskibsselskab



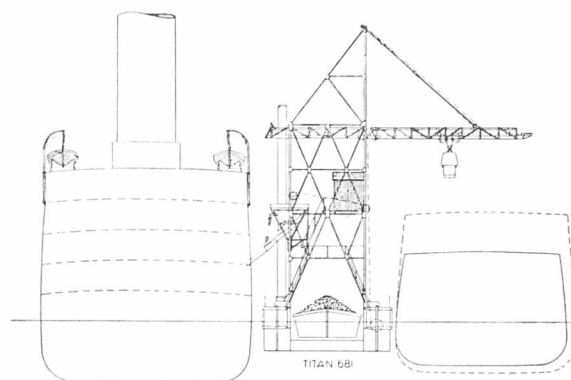
Bunckerkulskranen anvendt til Indgivning af Kul
fra Pram til Skibsside



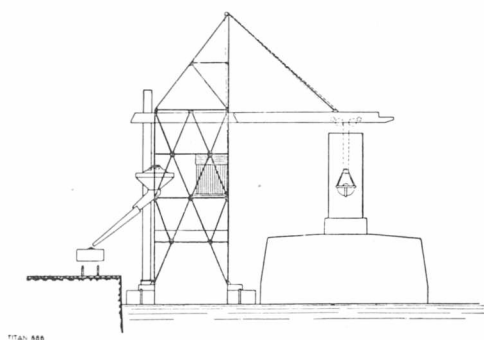
Bunckerkulskran anvendt til Indgivning af Kul
fra Pram til Skibsdæk



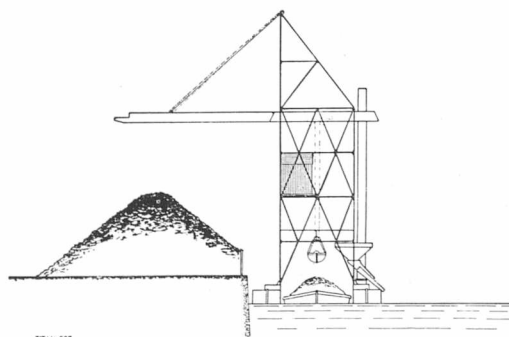
Bunckerkulskran anvendt til Losning af Kul
fra Skib til Pram



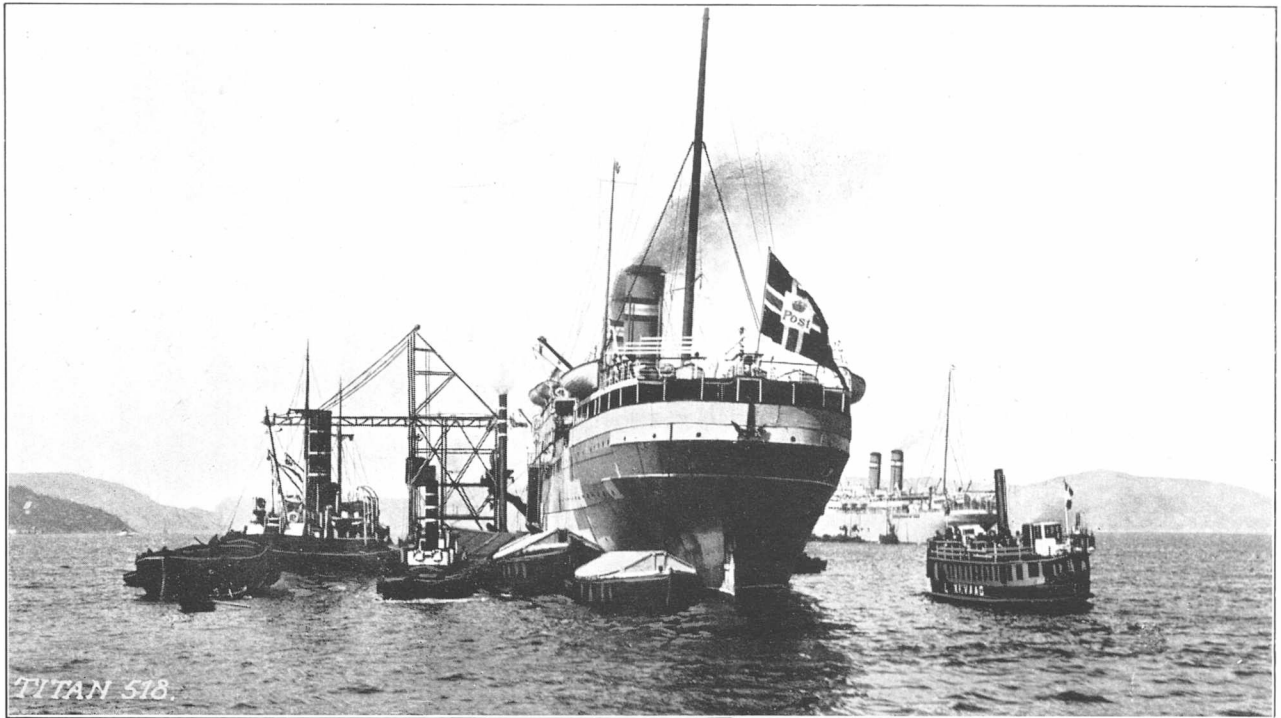
Bunkerkukskran tagende Kul fra et Skib til et andet



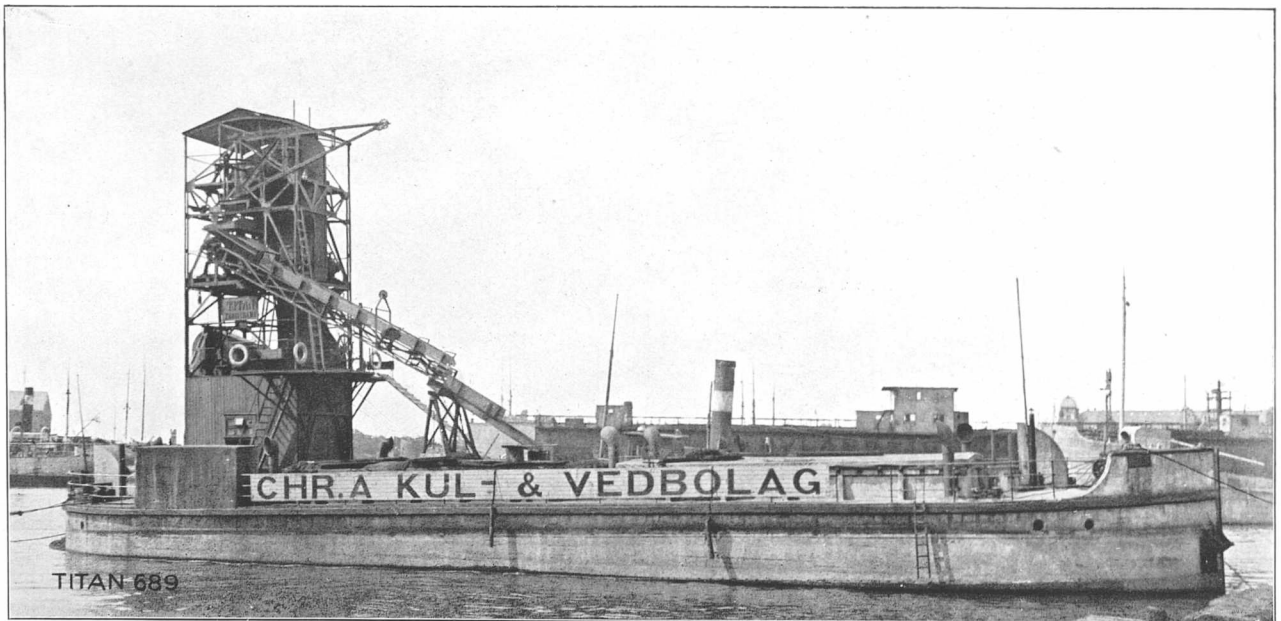
Bunkerkukskran lossende fra Skib til Kaj



Bunkerkukskran lossende fra Pram til Kaj eller omvendt

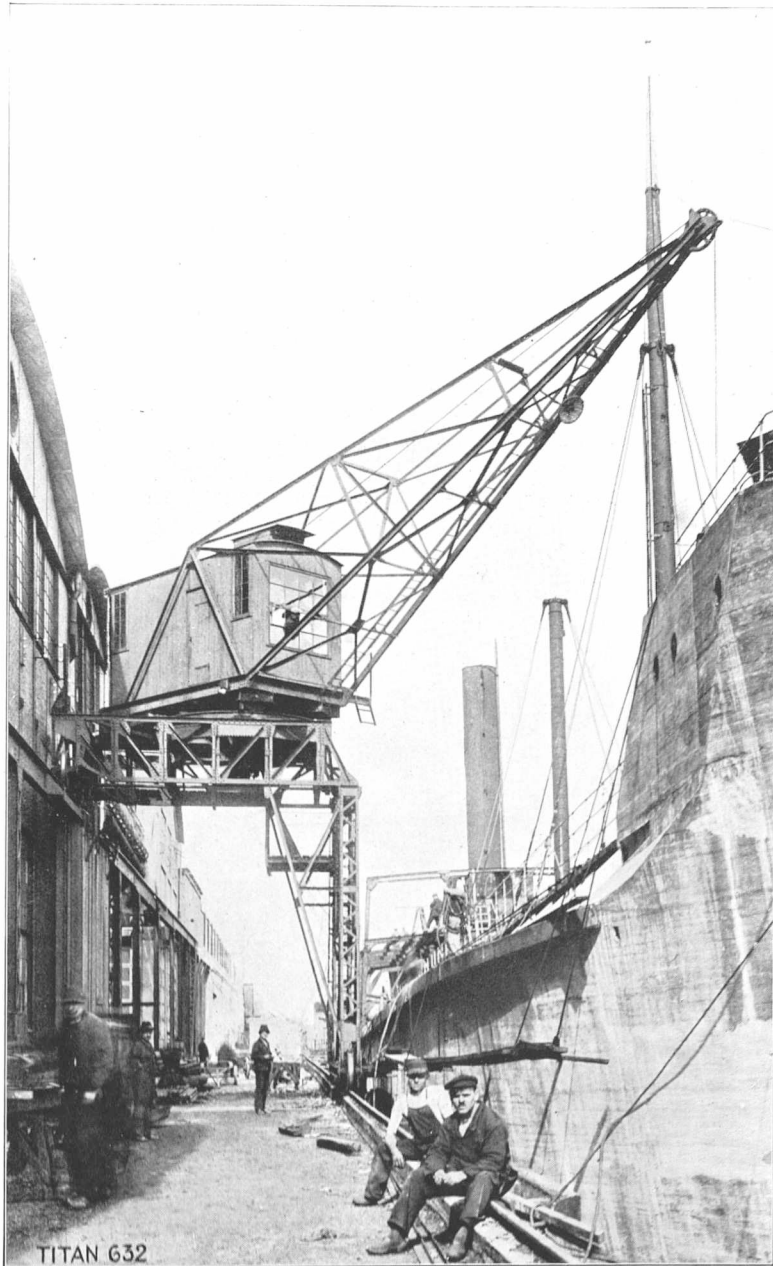


Det Bergenske Dampskibsselskab



Christiania Kul- & Vedbolag

SÆRLIGE KRANER

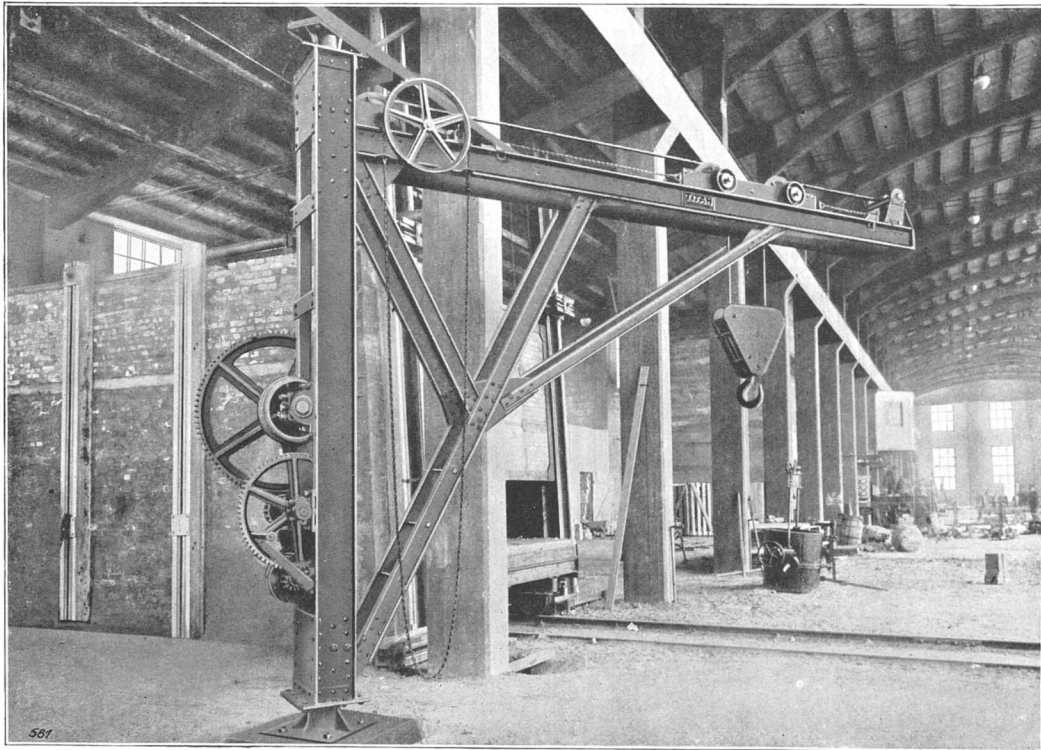


TITAN 632

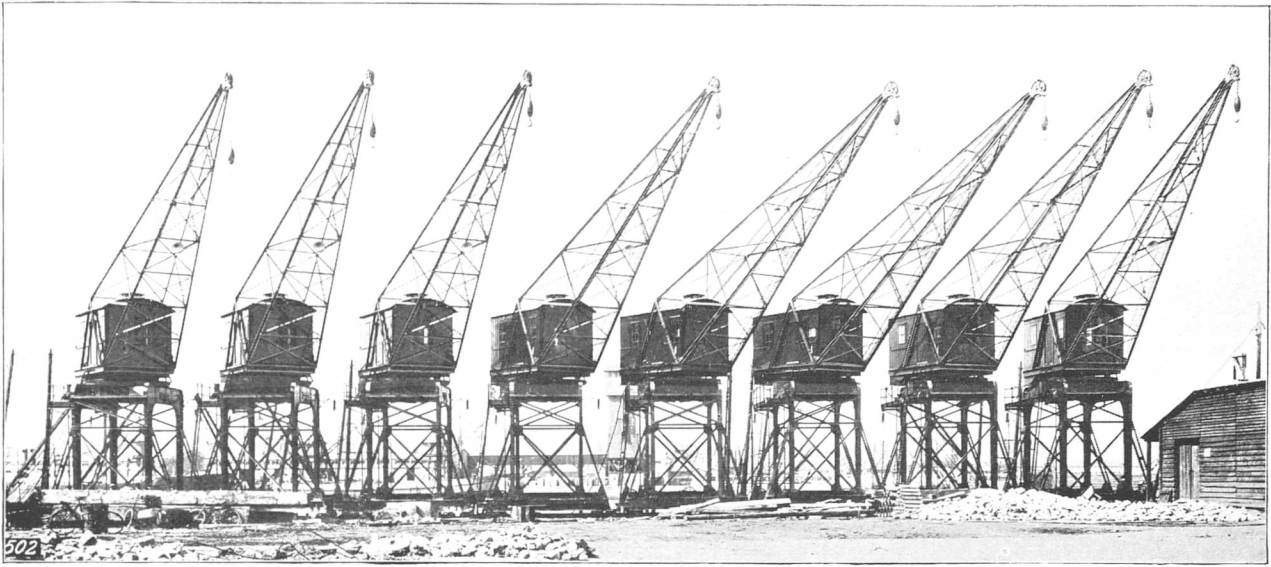
Københavns Flydedok og Skibsværft



Akts. Faxe Kalkbrud — Indladningsmaskineri for Kalksten



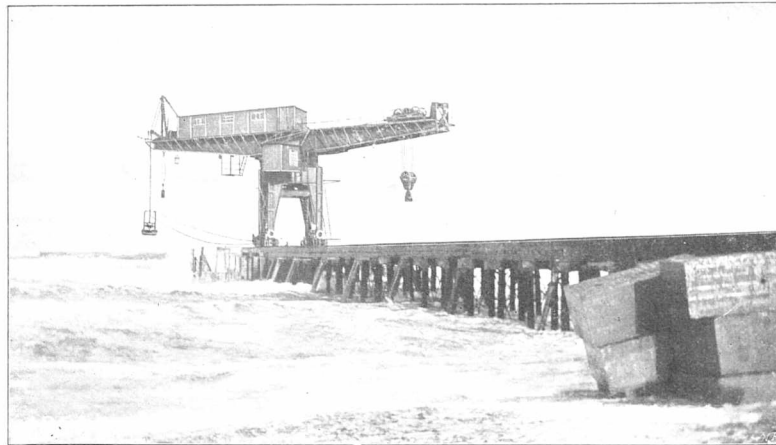
Elektro Staal Akts., Buddinge — 3 Tons Svingkran



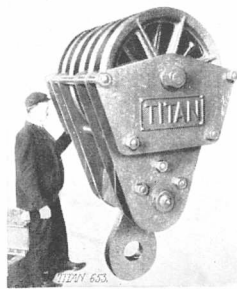
Københavns Frihavn — 2,5 Tons Svingkraner



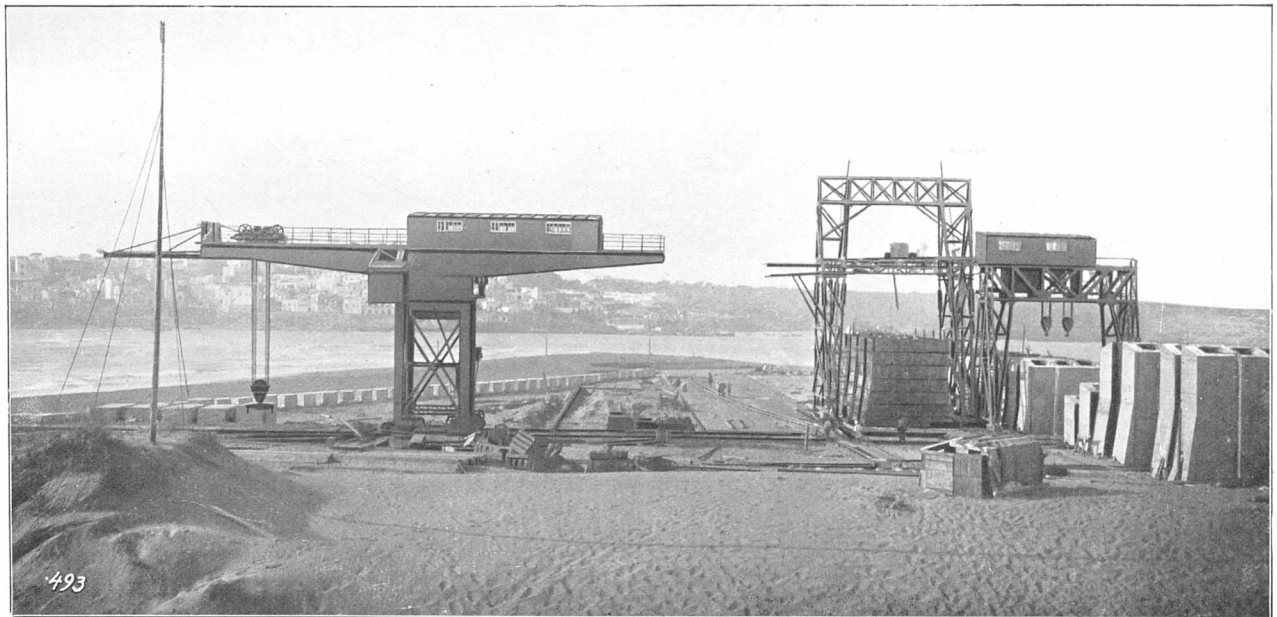
Københavns Flydedok og Skibsværft — Svingkran



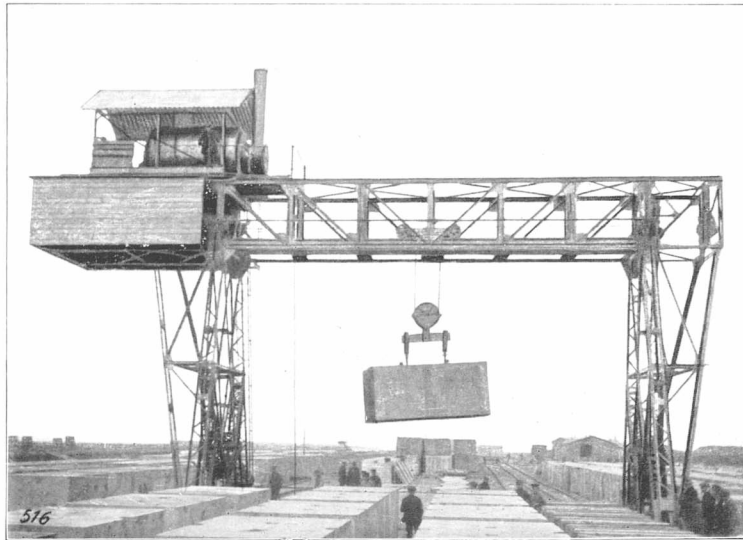
Vorupør — Danmark — 100 Tons Titankran



100 Tons Blok



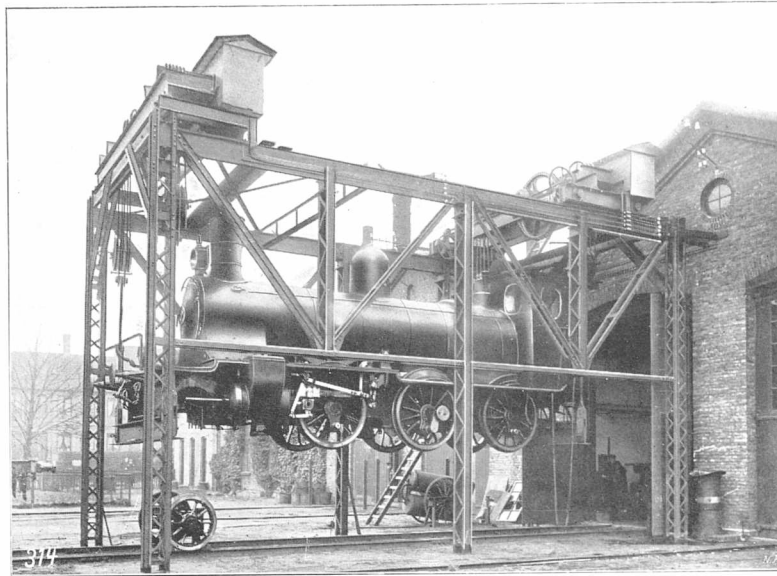
Sager & Woerner, Marokko — 100 Tons Titankran



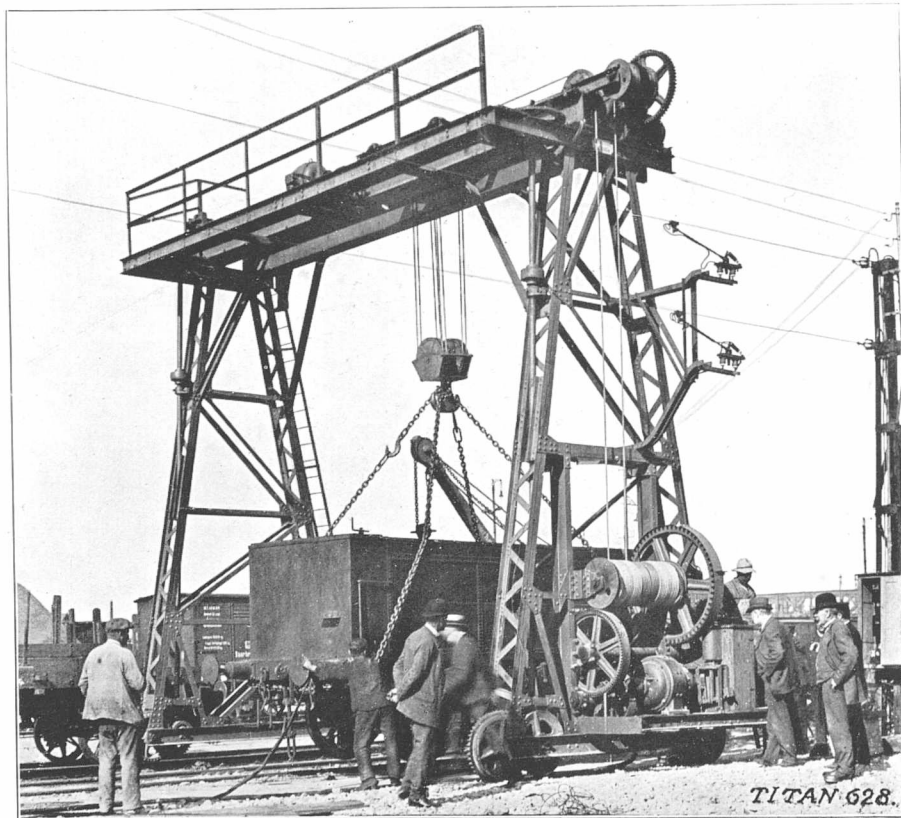
30 Tons flydende Kran, Libau



30 Tons Goliath Kran, Libau

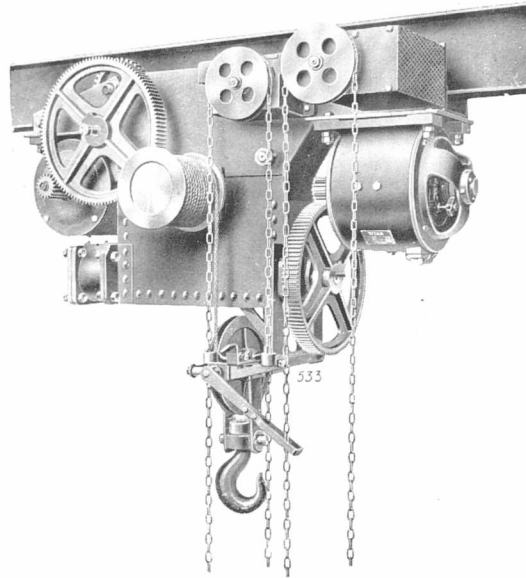


De Danske Statsbaner, København og Nyborg — 64 Tons Lokomotiv Kran

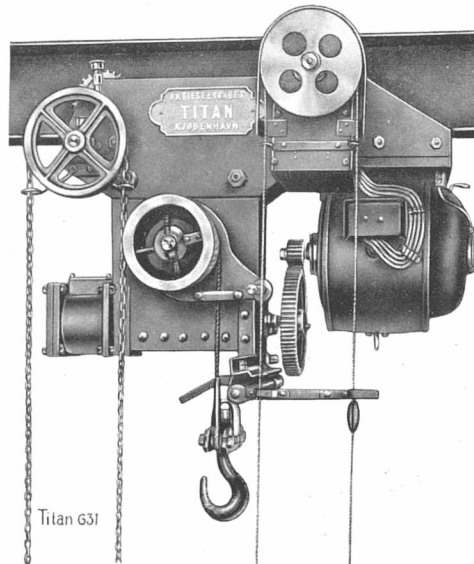


De Danske Statsbaner — 20 Tons Bulkran

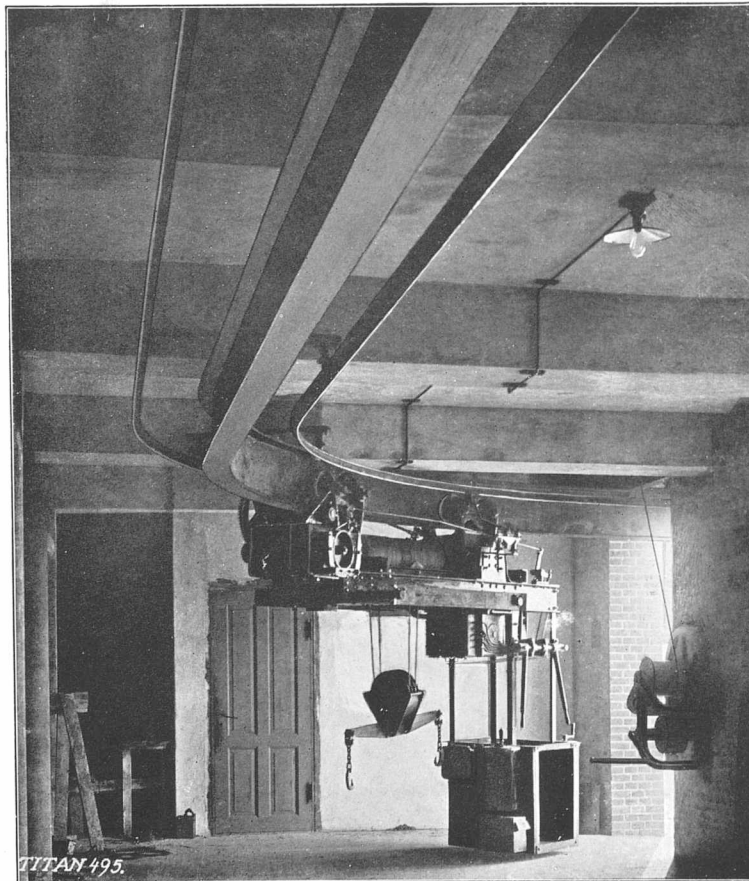
ELEKTRISKE TALJER
ELEKTRISKE LØBEVOGNE
ELEKTROHÆNGEBANER



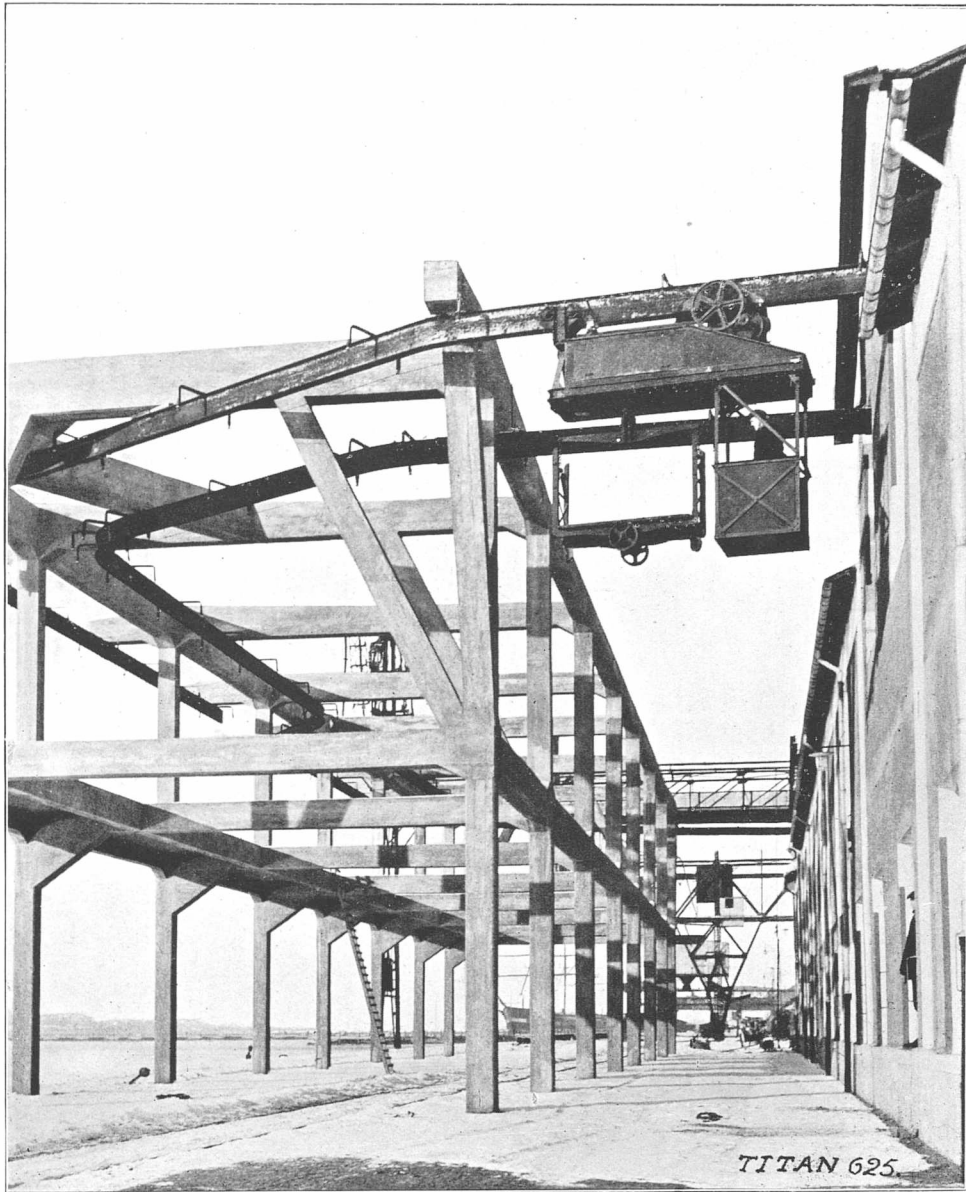
Elektrisk Løbetalje



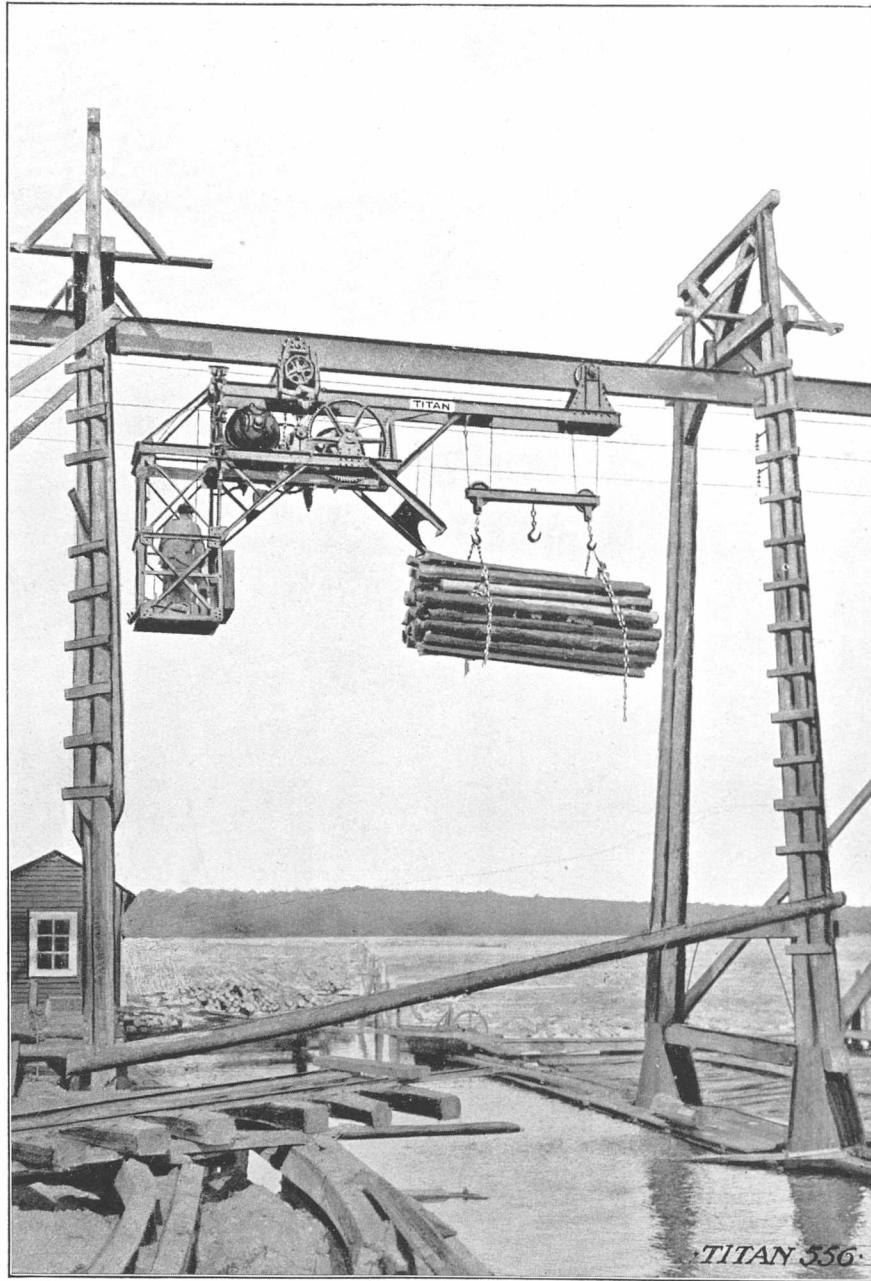
Elektrisk Løbetalje



Dansk Sojakagefabrik, København



A/S Dansk Pakhuskompagni, Nørresundby

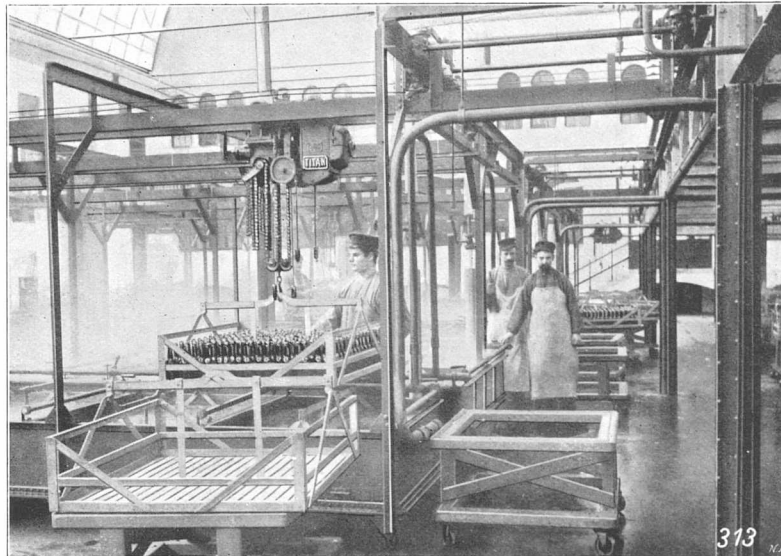


A/B Iggesunds Cellulosefabriker, Sverige

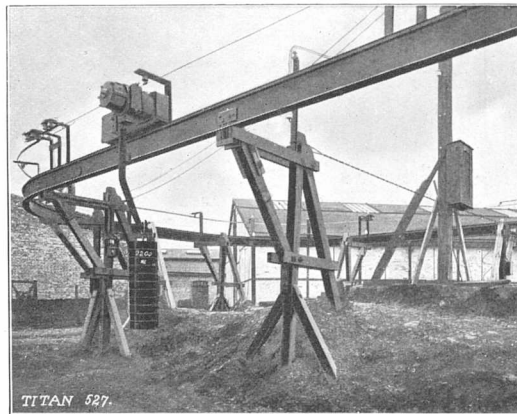


TITAN No 659

C. Fr. Wärn, Göteborg

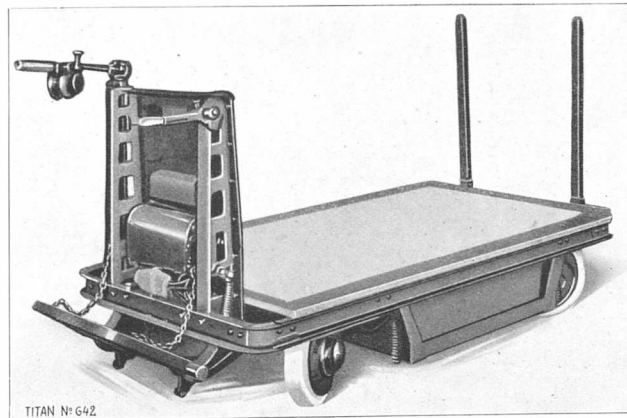
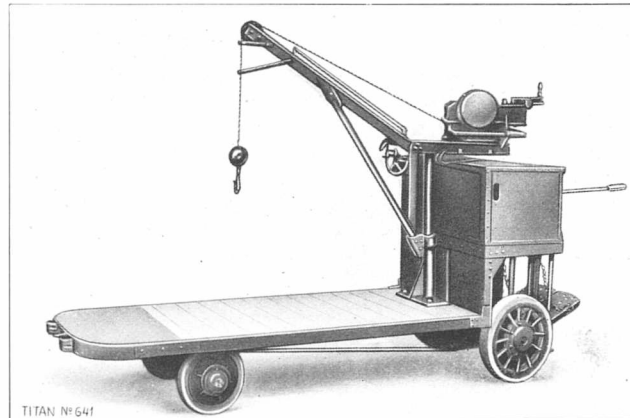


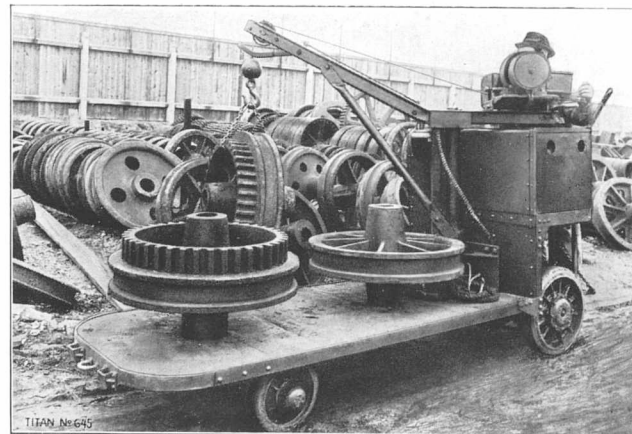
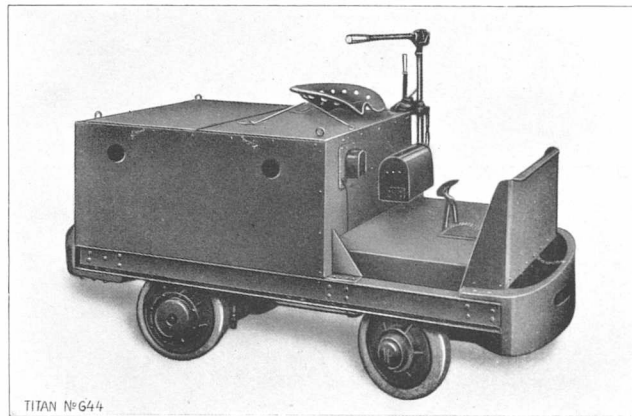
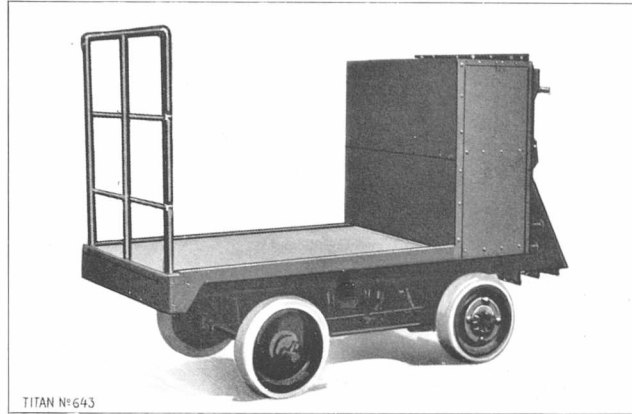
Carlsberg Bryggerierne — Pasteuriseringsanlæg
Elektriske Taljer for Transport af Flasker



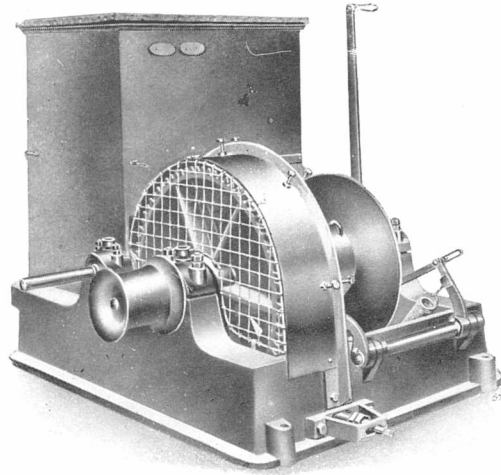
Elektrohængebane

ELEKTRISKE TRANSPORTVOGNE

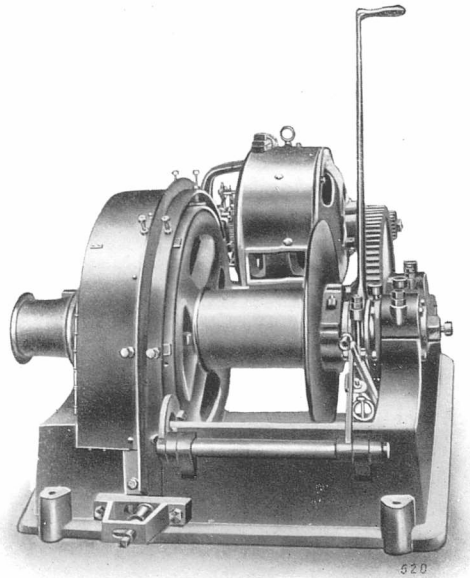




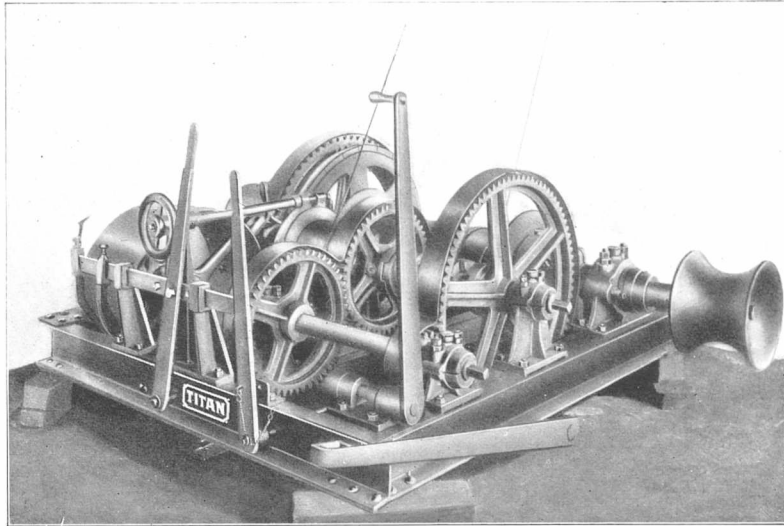
FORSKELLIGE SPIL



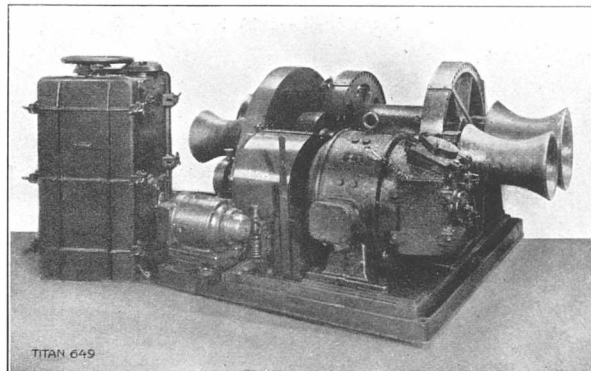
Rambukspil — lukket



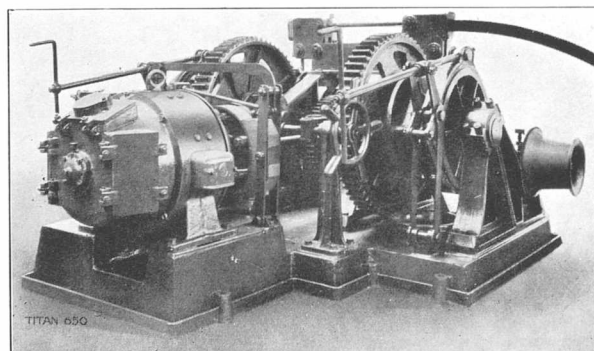
Rambukspil — aaben



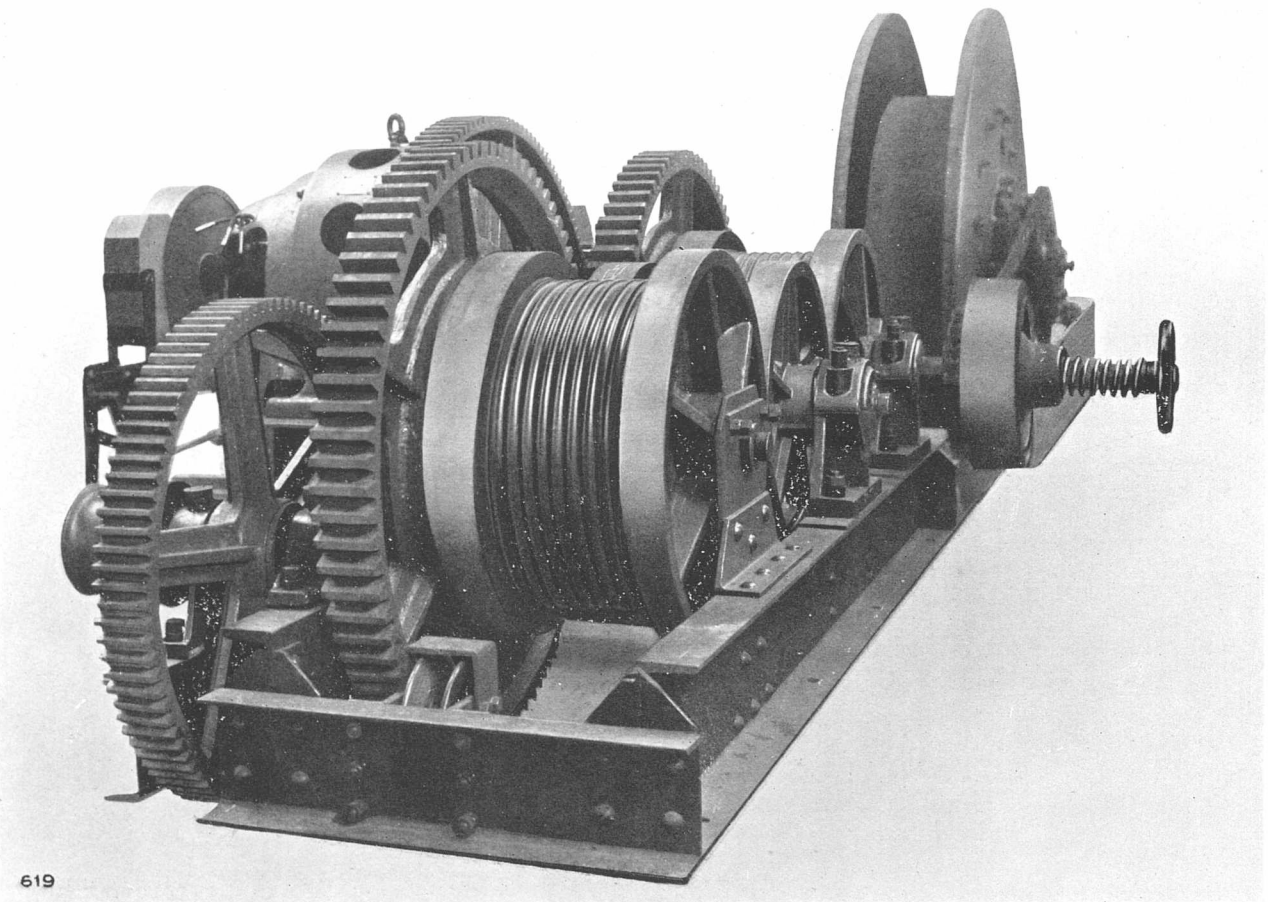
Spil til Sandløsning



Skibsspil

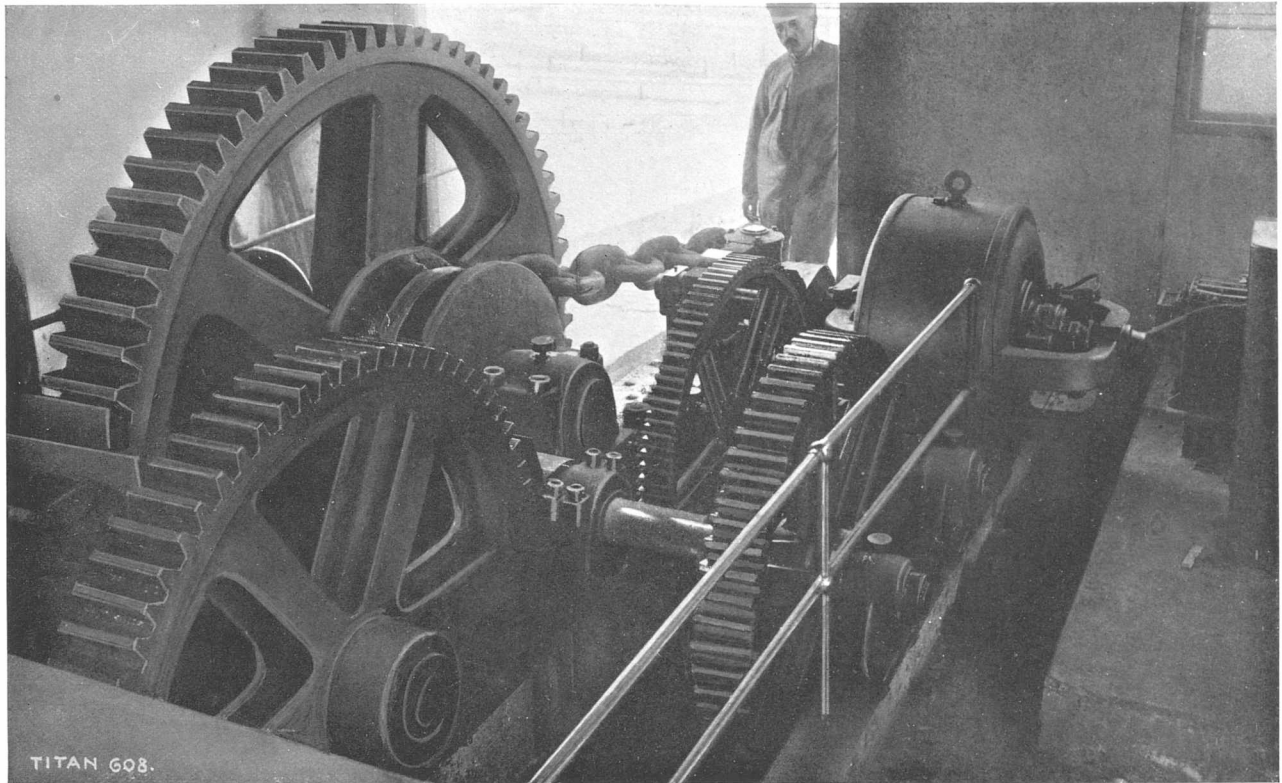


Ankerspil



619

Ophalingsspil

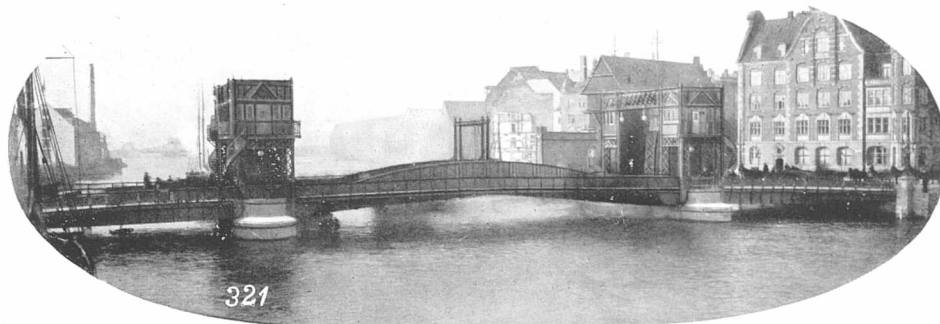


60 Tons Spil til Bedding

BROMASKINERIER



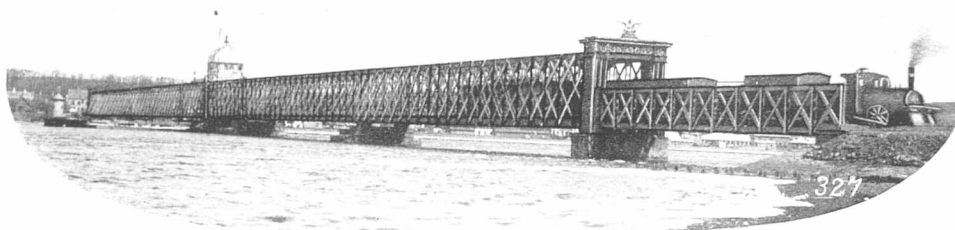
Københavns Havnevæsen, Langebro
Hydraulisk Løftmaskineri og elektrisk Svingmaskineri



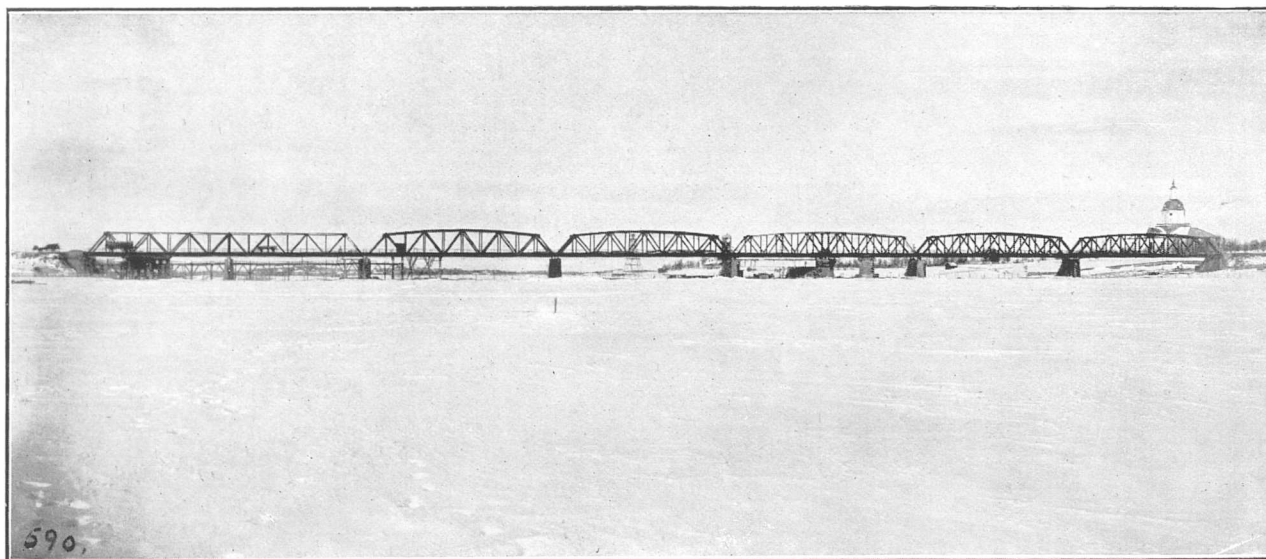
Københavns Havnevæsen, Knippelsbro
Hydraulisk Basculeringsmaskineri og elektrisk Løftmaskineri for Klapperne



Nyhavnsbro — Elektrisk Løftmaskineri

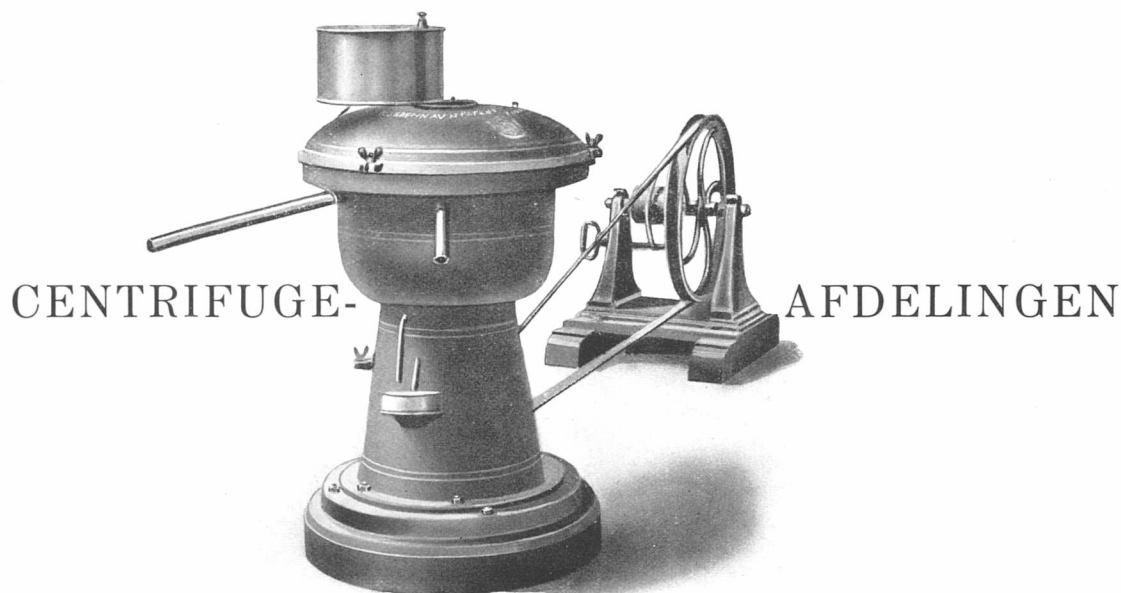


De Danske Statsbaner, Limfjordsbroen
Elektrisk Svingmaskineri og Aflaasemaskineri



Bro over Torneåelv ved Haparanda
Elektrisk Svingmaskineri og Aflaasemaskineri

AKTIESELSKABET **TITAN** KØBENHAVN



Kraftcentrifuge — Model fra omkring 1890

CENTRIFUGEFABRIKATIONEN paabegyndtes i 1886 af Akts. H. Rudolph Koefoed & Co., men ogsaa S. C. Hauberg havde foretaget flere Forsøg med Centrifuger paa en mindre Fabrik i Valby. Efter Dannelsen af Akts. Koefoed & Hauberg, som efter den før omtalte Sammenslutning i 1897 blev til Aktieselskabet Titan, fortsattes Fabrikationen af Mælke-Centrifuger med skiftende Held og under skarp Konkurrence med andre Firmaer baade her og i Udlandet. — Denne Konkurrence fremtvang stadig nye Forbedringer ved Centrifugerne, men Titan-Centrifugen var stedse blandt de bedste, og efter mange i Aarenes Løb foretagne Prøver og Forbedringer er den moderne Titan-Centrifuge nu uovertruffen i Soliditet og Præstationsevne og er med Hensyn til Rensskumning *Verdens bedste*. — Den er tillige, efter at Burmeister & Wain opgav Centrifugefabrikationen, den eneste danske Centrifuge.

Paa Grund af Titan-Centrifugens forannævnte gode Egenskaber, og fordi den er et dansk Fabrikat, foretrækkes den næsten overalt paa de danske Mejerier fremfor Centrifuger af fremmed Oprindelse. Dette har en stor Betydning for Salget i Udlandet, da Danmark er førende indenfor Mejeribruget.

Titan-Centrifugen var tidligt fremme paa Verdensmarkedet og eksporteredes i stort Antal, men Krigen lagde sig selvfølgelig ogsaa hindrende i Vejen for denne Forretning, og for Tiden hæmmes Eksporten af den nuværende Depression.

Salget er organiseret saaledes, at det foregaar gennem egne Salgsagenter, og der eksporteres saavel Haand- som Kraftcentrifuger til:

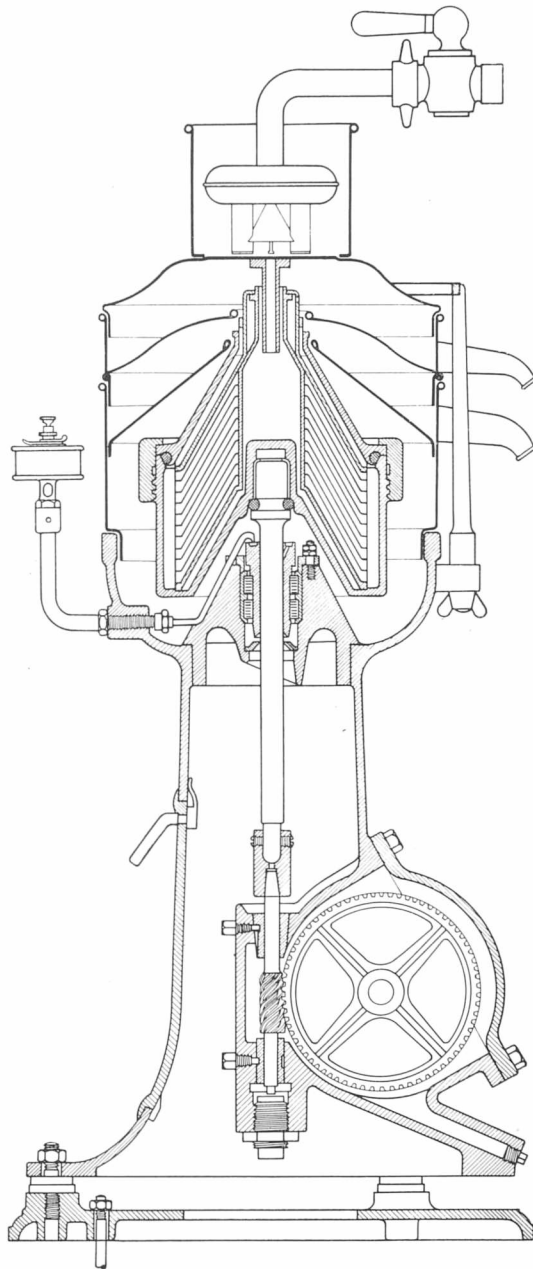
Island,
Norge,
England,
Holland,
Belgien,
Frankrig,
Italien,
Nordamerika,
Sydamerika,
Sydafrika,
Madeira,
Australien,
Ny Zealand.

Selv om der er mange Vanskeligheder at bekæmpe, hævder Titan-Centrifugen stadig overalt sit Rénommé som den bedste.

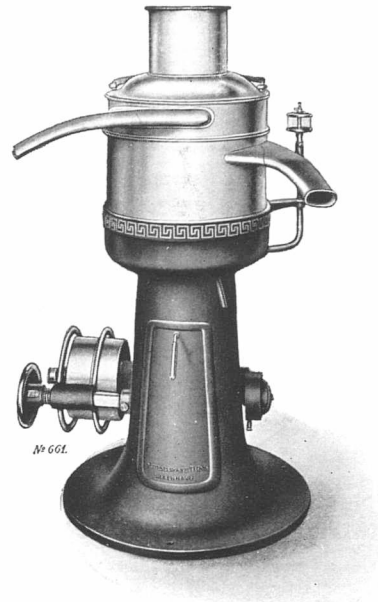
Salget til Rusland og Centraleuropa er selvfølgelig i Øjeblikket standset.

Omstaaende anføres Afbildninger af Titans moderne Kraft- og Haandcentrifuge samt enkelte Mejerianlæg.

TITAN KRAFTCENTRIFUGE

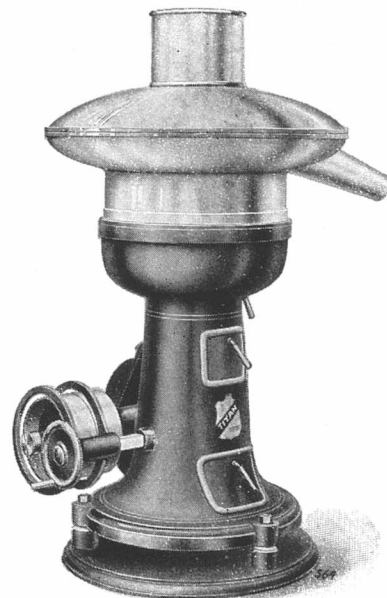


Gennemsnit af en Titan Kraftcentrifuge



TA 20-26-45-60-80

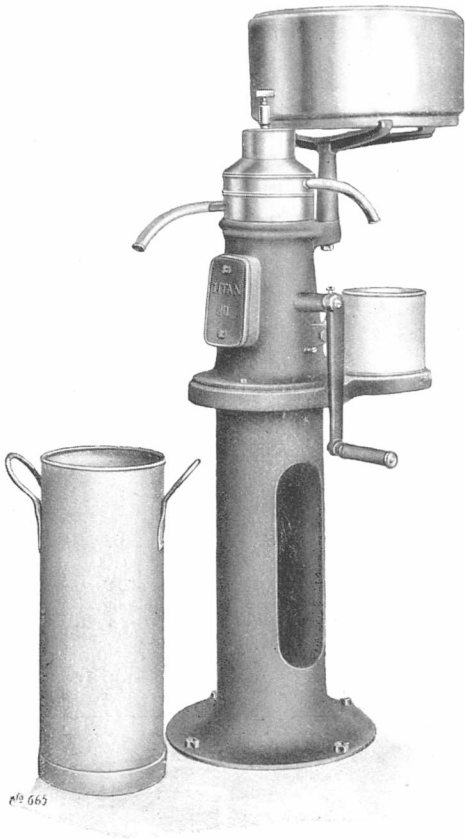
TITAN MÆLKERENSER
(Slamcentrifuge)



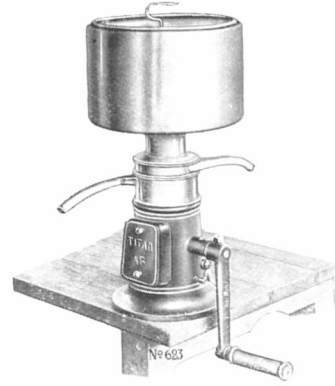
TA 45-60-80

TITAN HAANDCENTRIFUGER

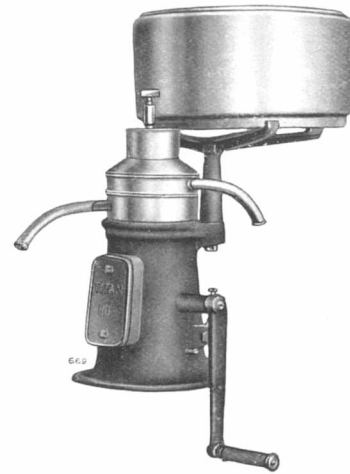
og mindste Størrelse af
KRAFTCENTRIFUGER



AB—AC—BD—AE—AF—AG paa Søjle



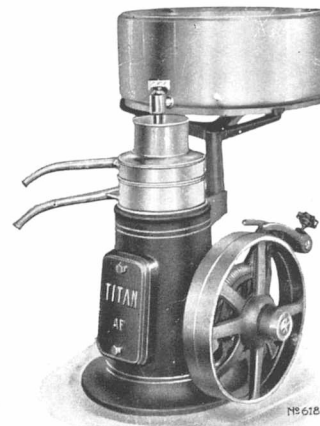
AA



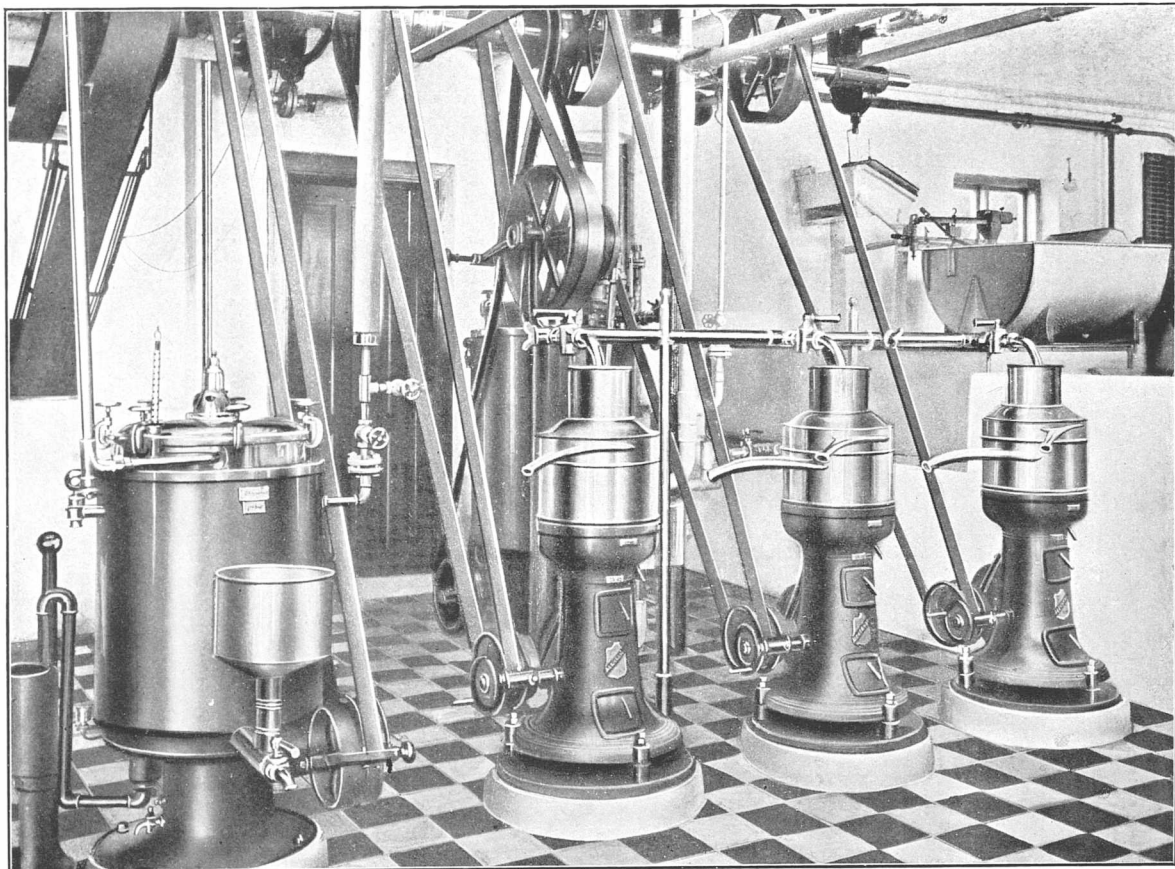
AB—AC—BD—AE—AF—AG



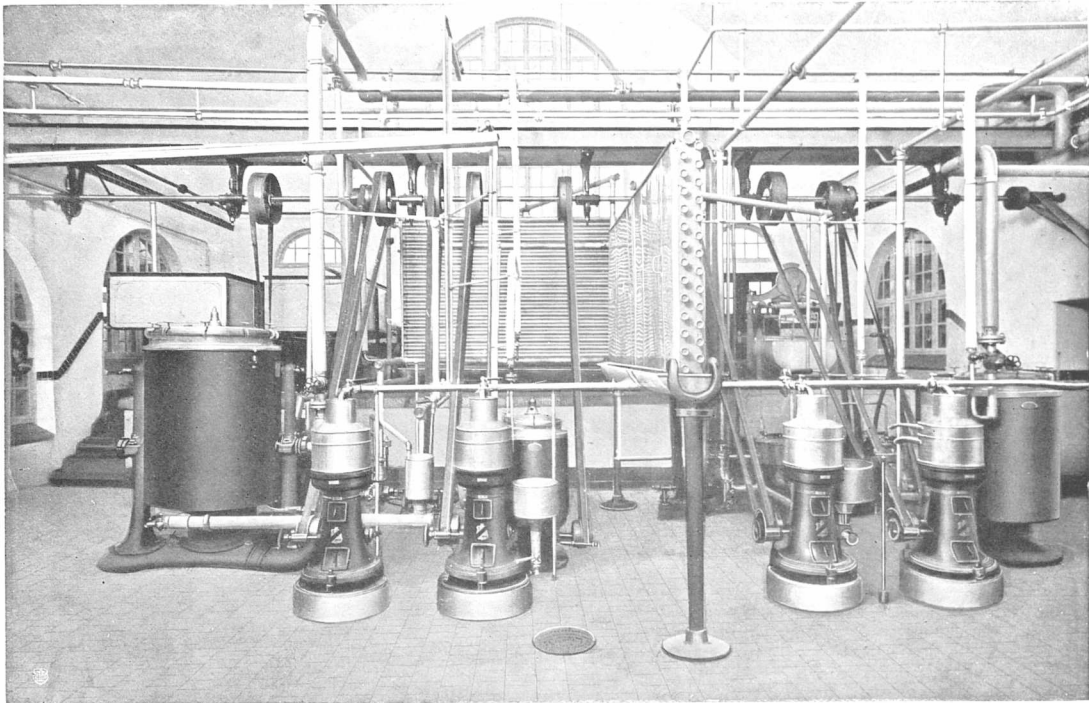
BD—AE—AF—AG med fast og løs
Remskive paa Mellemakslen



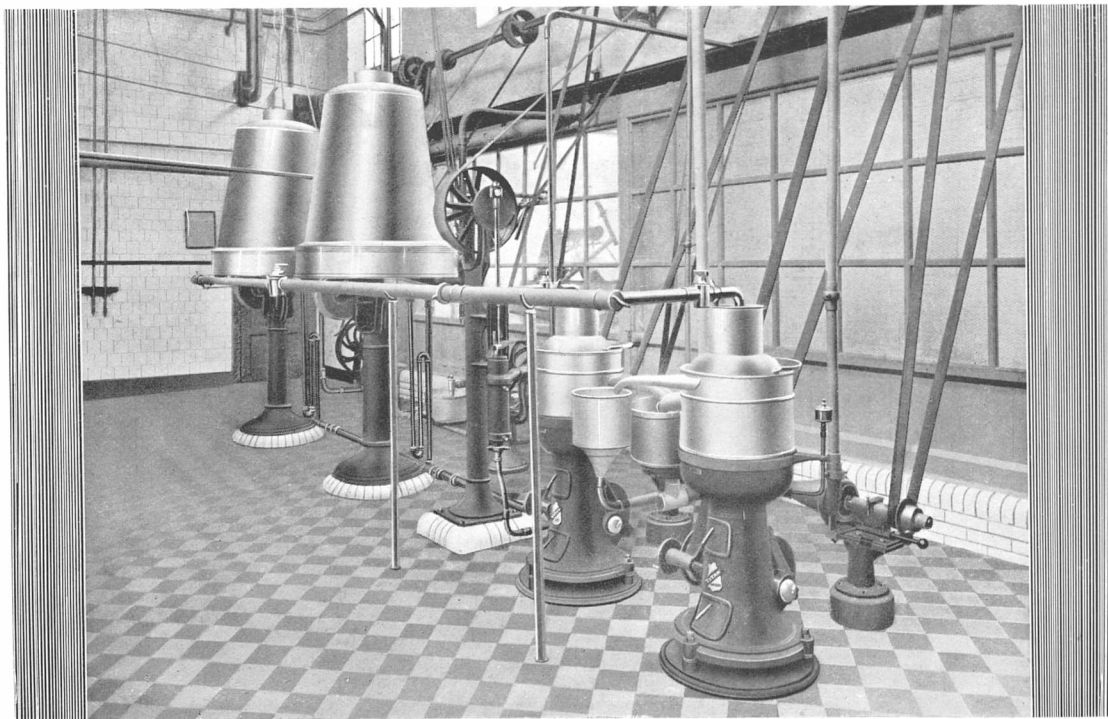
AE—AF—AG med fast og løs
Remskive paa Haandsvingsakslen



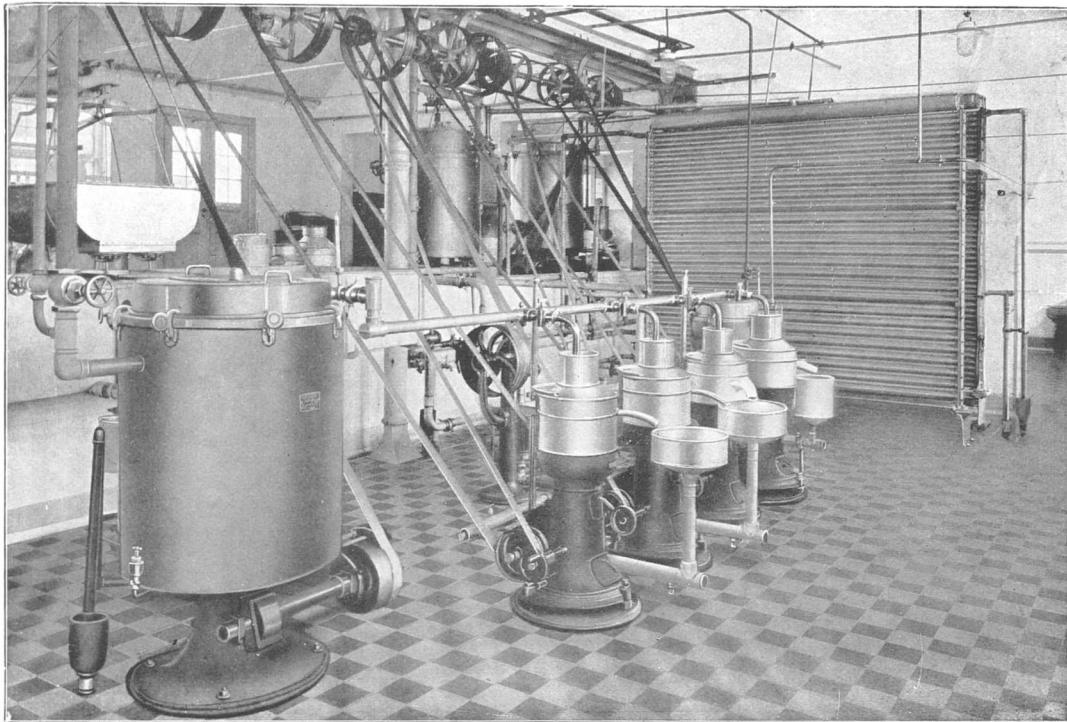
Sydstejvns Andelsmejeri — 3 Kraftcentrifuger TA 45



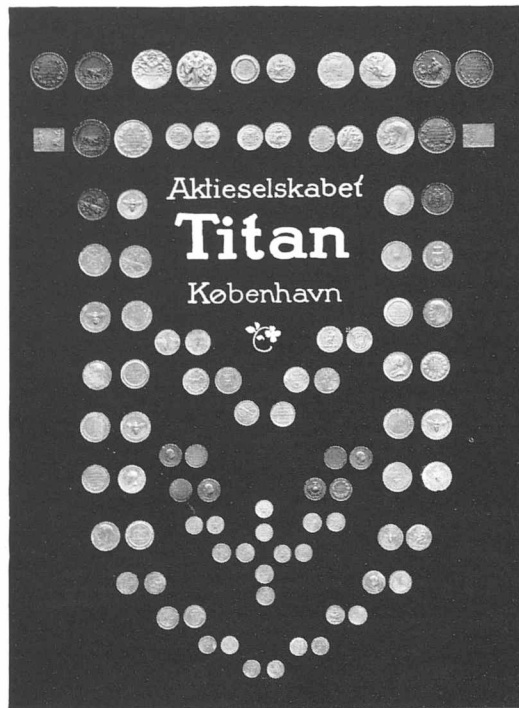
Ørbæk Andelsmejeri — 4 Kraftcentrifuger TA 45



Mælkeriet Enigheden, København — 1 Kraftcentrifuge TA 80 — 1 Mælkerenser TA 80



Københavns Mejeri, København — 3 Kraftcentrifuger TA 60 — 1 Mælkerenser TA 60



Medailler fra Udstillinger

AKTIESELSKABET **TITAN** KØBENHAVN

STØBEGODS- OG
TRANSMISSIONS-AFDELINGEN



Støberiet

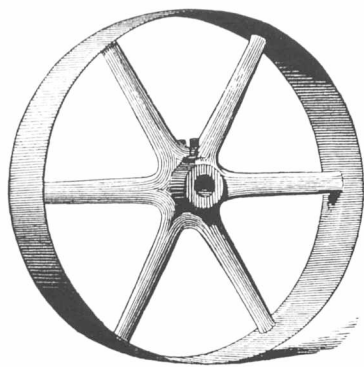
STØBEGODS AFDELINGEN er hovedsagentlig baseret paa Støbegods til egen Maskinfabrikation, men udfører ogsaa Kvalitets-Støbegods og maskinformede Gods til andre Maskinfabriker.

Titan har eget Støberilaboratorium og er derfor i Stand til efter Analyse at levere Støbegods, der egner sig for ethvert Brug.

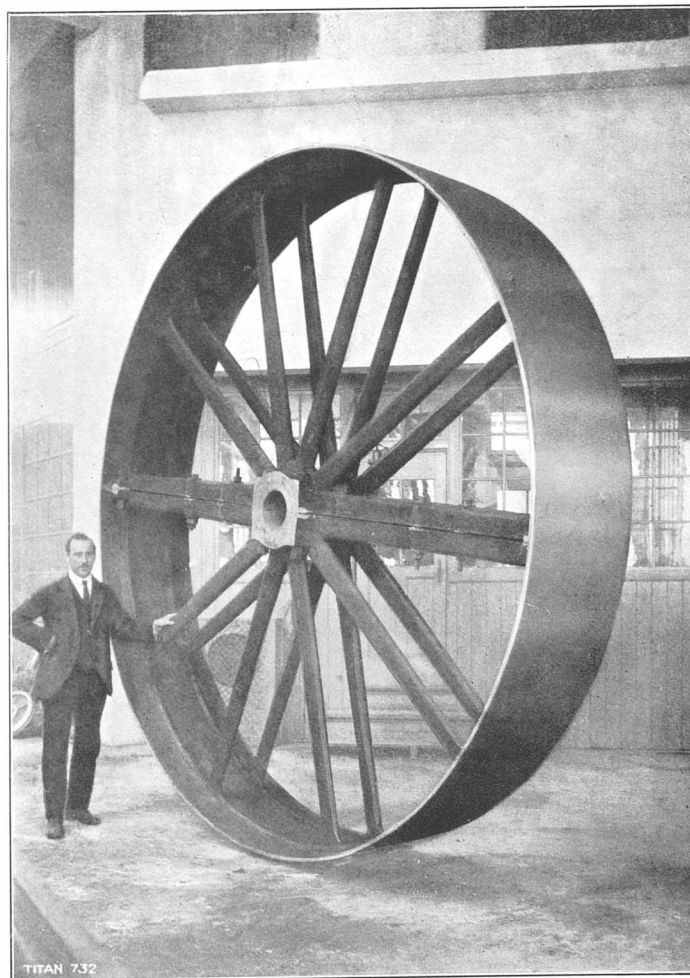
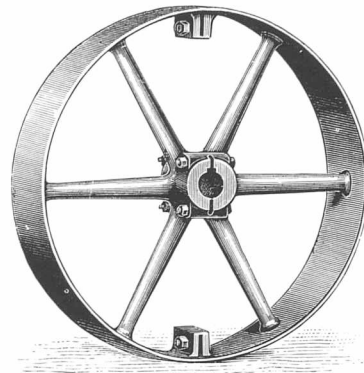
Støberiet er godt indrettet for saavel *smaat* som for *meget stort* Gods.

TRANSMISSIONS-AFDELINGEN udfører alle almindelige Transmissioner, saavel færdige som raa.

En særlig Specialitet er det patenterede Remstrammeapparat til korte Remtræk — *Lenix*, der har vundet stor Udbredelse og er meget økonomisk i Brugen paa Grund af den store Besparelse i Remme.

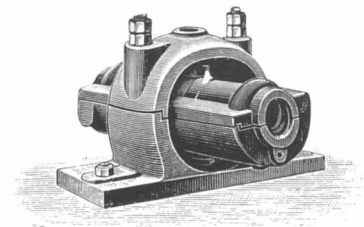
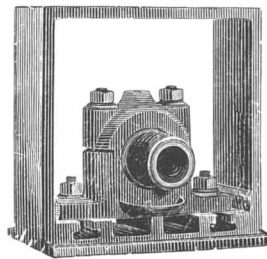
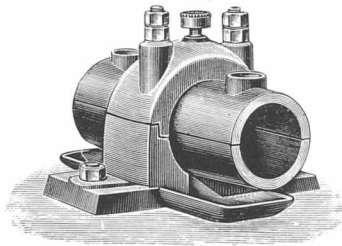
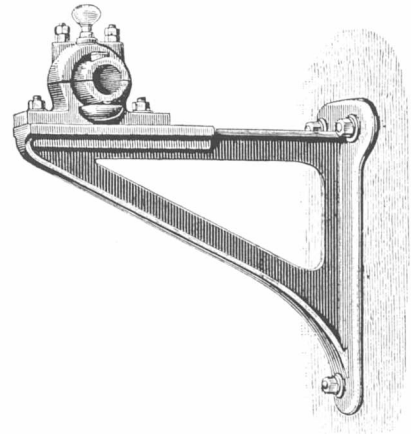
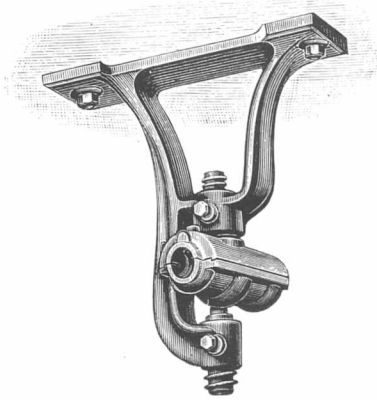
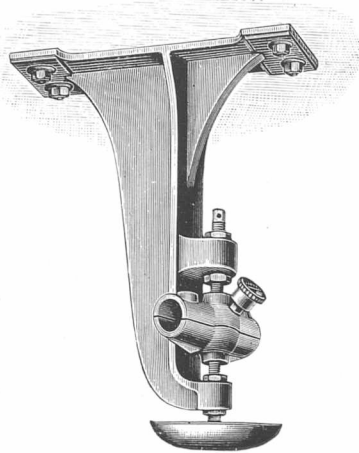


Maskinformedede Støbejerns
REMSKIVER
indtil 1200 m/m Diam.

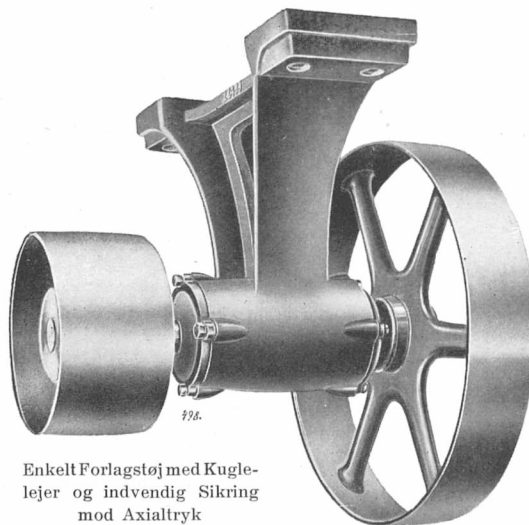


Haandformedede Remskiver af enhver Størrelse efter Skabelon eller Model

ALMINDELIGE TRANSMISSIONER



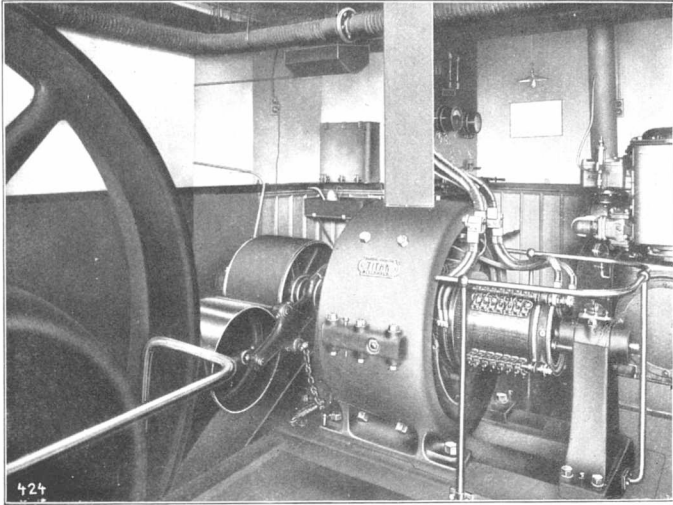
SELLERSKE LEJER
LEJER MED RINGSMØRING
HÆNGBUKKE
KONSOLLER



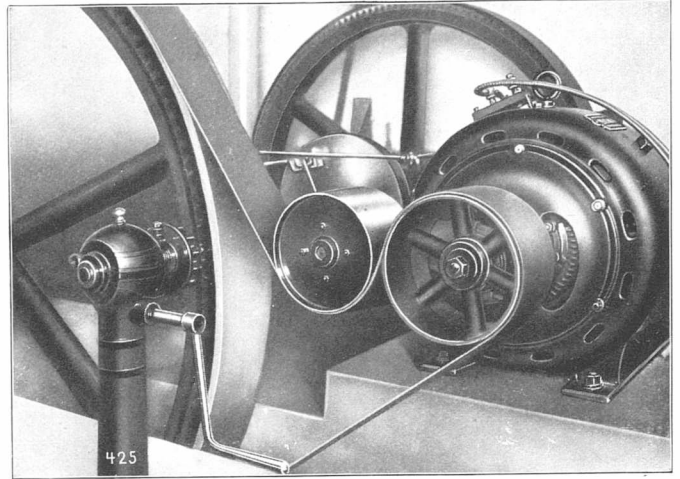
Enkelt Forlagstøj med Kugle-
lejer og indvendig Sikring
mod Axialtryk

MURKARME
KOBLINGER
AKSLER
STOPRINGE

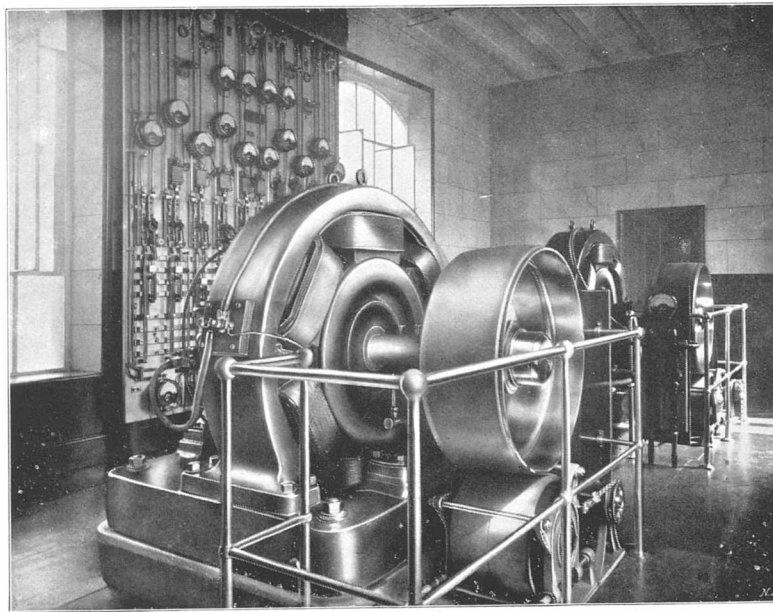
LENIX



Burmeister & Wain



Sakskøbing Sukkerfabrik



Over 700 Anlæg udførte af Titan fra $\frac{1}{4}$ HK til 1500 HK



Nærværende Jubilæumskatalog er trykt
i 1500 nummererede Eksemplarer
og dette Eksemplar har

Nr. **360**

