



# NIGRIN

## Unterbodenschutz leicht gemacht!



[www.nigrin.de](http://www.nigrin.de)



# Unterbodenschutz



Zum Schutz von Fahrzeug-Unterböden und Karosserien vor Korrosion, Streusalz und Steinschlag ist die regelmäßige Erneuerung der werkseitig aufgetragenen Beschichtung notwendig. Sie haben die Wahl zwischen den schwarz färbenden Bitumen-Wachs-Kombinationen, die zugleich eine geräuschkämmende Wirkung zeigen, und dem bei Neuwagen immer häufiger eingesetzten farblosen Spezial-Wachs.

## ■ für farblosen Schutz auf Wachsbasis

### **NIGRIN Performance Unterboden-Wachs – farblos –**

**Spray** mit Spezial-Sprühkopf für nebel freies Sprühen in jeder Lage. Ist besonders einfach und sauber auch in schwer zugänglichen, korrosionsanfälligen Winkeln zu verarbeiten.



Bietet dauerhaften, zäh-elastischen Schutz vor Korrosion, Streusalz, Steinschlag sowie Wasser und erhält die Metall- und Lackoptik im Bodenbereich (schwärzt nicht). Ideal zur Erneuerung der Wachsschutzschicht von Neuwagen. Einmal pro Jahr anwenden.



## ■ für Steinschlag-Schutz überall im Bodbereich



### **Steinschlag-Schutzgrund**

**Spray** als unerlässliche Grundierung vor der Lackierung aller bodennahen Bereiche, bis ca. 30 cm Höhe.

Ideal für Spoiler, Heckschürzen, Schweller, Kotflügel und den Motorraum. Bildet einen zähelastischen Schutzgrund für die anschließende Lackierung. Das einfach anwendbare Spray ist verträglich mit vorhandenem PVC-Unterbo-



## ■ für eine dauerhafte Versiegelung und gegen Rostfraß



### **Hohlraum-Konservierer**

**Spray mit Rüssel-Sprühkopf**, das schwer zugängliche Bereiche wie Fahrzeug-Hohlräume in Türen, Kotflügel, Kofferraumdeckeln etc. optimal vor Rostfraß schützt. Die dauerelastische Spezial-Kombination von Wachsen und Kriechmitteln verdrängt Feuchtigkeit, stoppt vorhandenen Rost und sorgt für eine dauerhafte Versiegelung. Alle 36 Monate anwenden.



## **■ für zuverlässigen Schutz mit Geräuschkämmung**

Klassisch wird zum Unterbodenschutz eine schwärzende Bitumen-Wachs-Kombination eingesetzt, die dauerelastischen Schutz bietet und zugleich eine gute geräuschkämmende Anti-Dröhnwirkung aufweist. Das KFZ wird optimal vor Korrosion, Streusalz, Steinschlag und Wasser geschützt. Ergänzend kann die PVC-verträgliche Bitumen-Wachs-Kombination auch bei Motor- und Kofferraumhauben, Türen und Kotflügeln eingesetzt werden. NIGRIN bietet unterschiedliche Applikationsformen.

### **Unterboden-Schutz – Bitumen schwarz**

**Spray**, das schnelltrocknend, haftfähig und überkopf nebelfrei sprühfähig ist. Gelangt in sonst unzugängliche Winkel und Kanten, die besonders korrosionsanfällig sind. Deshalb auch ideal zur Ergänzung von streichfähigem Unterbodenschutz.



**Pistolenflasche zur Nutzung mit Kompressor**, mit 4 bis 6 Bar Druckluft anzuwenden. Der Unterbodenschutz ist haftfähig, schnell trocknend und tropft bei gleichmäßigem Auftrag nicht.



**Pinselware als Langzeit-Unterbodenschutz**, ideal zur Instandhaltung von Gebrauchtwagen. Bildet eine äußerst schlagfeste Korrosions-Schutzschicht. Pinselfertig, sehr haftfähig, schnelltrocknend und einfach zu verarbeiten. Sorgt für besonders gute geräuschkämmende Anti-Dröhnwirkung.



# Schutz gegen den Zahn der Zeit

Es gibt Schutzmaßnahmen, mit denen man die Lebensdauer von Autos erheblich verlängern kann. Dazu gehört die rechtzeitige Erneuerung des Unterboden-Schutzes sowie der Hohlraum-Konservierung. Handelt man erst, wenn Korrosion sichtbar wird, ist der Materialverfall oft schon zu weit fortgeschritten. Dem lässt sich leicht vorbeugen, denn NIGRIN bietet eine Reihe von hoch-effizienten Produkten, die sicher und ganz einfach in der Anwendung sind – und die dem Zahn der Zeit erfolgreich trotzen.

## Wann ist zusätzlicher Schutz notwendig?

- Prüfen Sie bei einem neu gekauften Fahrzeug immer direkt, ob der Unterbodenschutz ausreicht und bessern Sie gegebenenfalls direkt nach. Danach erneuern Sie den Schutz am besten regelmäßig alle 12 Monate.
- Bei Gebrauchten sollte ein Unterboden-Check selbstverständlich sein – noch vor dem Kauf. Bessern Sie Schwachstellen direkt aus.
- Streusalz und Steinschlag können auch bei werkseitig einwandfrei aufgebrachtem Unterbodenschutz Schäden verursachen. Kontrollieren Sie regelmäßig und erneuern Sie schadhafte Stellen sofort.
- Auch bei der Hohlraumkonservierung ist der Zustand ab Werk nicht immer so, wie er sein sollte. Gehen Sie auf Nummer sicher und erneuern Sie die Versiegelung in den Türen, Kotflügeln und Kofferraumdeckeln etc. regelmäßig alle drei Jahre.





# NIGRIN

[www.nigrin.de](http://www.nigrin.de)



**D** **INTER-UNION**  
Klaus-v.-Klitzing-Str. 2  
76829 Landau  
Tel. (0 63 41) 2 84-0

**A** **KERN**  
Percostraße 14  
1220 Wien  
Tel. (01) 250-35-0

**CH** **Tegro AG**  
Ringstrasse 3  
CH-8603 Schwerzenbach  
Tel. 044 806 88 88