

ROEIPRAET

nr. 4 - september

2015





Hoe slim wil je ondernemen?

Het antwoord op deze vraag is aan u. En wij van De Groof zijn u daarbij graag behulpzaam. Want slim ondernemen hangt ook nauw samen met keuzes maken op basis van betrouwbare cijfers en heldere analyses. En daarvoor bent u bij ons aan het goede adres, of dat nu gaat over administratie, accountancy, belastingen of personeelszaken, voor kleine tot middelgrote ondernemingen.

de groof

accountants | adviseurs

De Run 4210, Postbus 100, 5500 AC Veldhoven, +31 (0) 40 254 55 55,
accountant@degroof.nl, www.degroof.nl

Inhoudsopgave Jaargang 23 Nr. 4

Inhoudsopgave	3
Colofon	4
Roeidactioneel.....	5
Voorzitsels	6
In memoriam Marike de Kruiff.....	7
Beatrix Winterrace.....	8
Nieuws uit de instructiecommissie	10
Mijmeringen uit de werkplaats.....	13
Slechtziende en blinde jeugd komt roeien.....	14
Een schone loods.....	16
Barroosterflits.....	17
Ledenadministratie	18
Agenda	18
Dankdag.....	22
Le Grand Départ 2015.....	28
Gastentocht Dordtsche Roeivereniging	32
Rondje Den Haag.....	36
Verslag IJsseltocht Zutphen	40
Houten boten.....	42
Sail.....	44
Wrijfhout.....	50
Roeil.....	52
Afsluiting roeiseizoen jeugd	53

Colofon

Erelid

Bert Willemsen

Leden van Verdienste

Herman Dorgelo †
Heleen Koggel-Lokin
Ine Krijff †
Ton Lampe †

Cok Wassenaar † Michel van Bergen
Ben IJzermans Tjerk Veenstra
Ron van Dootingh Peter Nijman

Bestuur

Voorzitter
Secretaris
Penningmeester
Materiaalcommissaris
Wedstrijdcommissaris
Toercommissaris
Instructiecommissaris
Jeugdcommissaris

Ollie Olsthoorn
Mirjam Treffers
Taco Spätgens
Peter Bouma
Ignace van den Heuvel
Anke Deij
Hans de Graaff
Joost Elshoff

040-8489807
040-2928375

040-2573357
040-2138324
040-2377431
040-2552304
06-14663389

voorzitter@ervbeatrrix.nl
secretaris@ervbeatrrix.nl
penningmeester@ervbeatrrix.nl
materiaalcommissaris@ervbeatrrix.nl
wedstrijdcommissaris@ervbeatrrix.nl
toercommissaris@ervbeatrrix.nl
instructiecommissaris@ervbeatrrix.nl
jeugdcommissaris@ervbeatrrix.nl

Gebouwbeheerder

Ben IJzermans

0499-372561

baijzermans@gmail.com

Voorzitters overige commissies

Werkplaats
Sociëteitscommissie
Examencommissie
Ledenraad
Aangepast roeien

Ron van Dootingh
Josien Damkot
Alie Kamphuis
Pieter-Jan Blom
Coby de Boer

040-2811017
06-11770248
040-2110990
040-2262527
040-2853504

ron.van.dootingh@onsnet eindhoven.nl
sac@ervbeatrrix.nl
akamphuis@cinop.nl
pieterjanblom@yahoo.com
car@ervbeatrrix.nl

Verenigingsadressen

E.R.V. Beatrix, Kanaaldijk Noord 61, 5642 JA Eindhoven, 040-2815583

Correspondentieadres en ledenadministratie:

Secretaris E.R.V. Beatrix, Mirjam Treffers, Bouvigne 21, 5653 LE Eindhoven, secretaris@ervbeatrrix.nl

Website

www.ervbeatrrix.nl

webredactie@ervbeatrrix.nl

Bank NL54 INGB 0005 5932 32 (IBAN) en INGBNL2A (BIC)

Roeipraet

Uitgever:
Redactie:

Vormgeving/fotografie:
© op geplaatste foto's
Bladerbaar maken:
Advertenties:

Jan Stadius Muller
Mirjam Coelen
Jos van der Weele
Jan Klinkenberg

040-2833823
040-2466166
040-2511660
040-2525051

j.stadiusmuller@onsnet.nu
redactie@ervbeatrrix.nl
redactie@ervbeatrrix.nl
info@janklinkenberg.com

Wim Helms
VACATURE

040-2528385

wimhelms@gmail.com

Verenigingskleding en loodssleutels

Mirjam Treffers

040-2928375

secretaris@ervbeatrrix.nl

Vertrouwenpersonen

Anne-Lize Hoftijzer
(voor jeugdleden en tijdelijk ook voor de dames)
Jack Geenen

040-2128387
040-2216880

De volgende inleverdatum voor de Roeipraet nr. 5 is: maandag 19 oktober 2015

Roeidactioneel

De 4e Roeipraet van het jaar alweer en deze keer is het vooral een Roeipraet gevuld met mooie verhalen over deze zomer geroeide toertochten. Beatrix heeft een actieve afdeling toerroeien die veel tochten organiseert. De redactie verheugt zich elke keer weer over de grote bijdrage die de toerroeiërs leveren. Zo zijn de wateren van de Biesbosch, Den Haag en de IJssel bevaren en dat heeft ook mooie plaatjes opgeleverd, zie verderop in deze uitgave.

In augustus heeft een groep jongeren met een visuele beperking onder begeleiding van een aantal enthousiaste Beatrix leden kennis gemaakt met het roeien. De HVD8+ heeft als dank voor de inzet van coach en stuur een geweldige dag georganiseerd in Wageningen met een roeitocht bij Argo op de Rijn en één van onze leden, een fanatieke vrijwilliger, heeft zich ingezet bij het Grand Départ in Utrecht. Artikelen van deze mooie activiteiten zijn te lezen in deze vakantie-uitgave.

De werkplaatsbaas geeft weer een uitgebreid overzicht van de activiteiten die gedaan zijn of nog worden gedaan om de boten, de aanlegsteigers en de loods in perfecte staat te houden. Als sluitstuk kregen we nog een verslag van Sail waar diverse boten van Beatrix een roeierssaluut mochten geven aan de prachtige zeilschepen die in de IJhaven van Amsterdam lagen.

Het was weer een actieve zomer, de najaarsactiviteiten en wedstrijden zijn in aantocht.

Veel leesplezier!

De redactie

Voorzitsel



Zo aan het eind van de zomer is er niet zo heel veel te melden. De dagen worden korter. De laatste loodjes van een taai automatiseringstraject komen in zicht, binnenkort zullen jullie de website vernieuwd zien worden.

Het ledenaantal blijft stabiel, op net onder de 400, wel vlak voor de open dag van de 29e augustus.

De “visser” laat weer van zich merken, helaas.

De proefopstelling van de elektrische lieren van de Wherry's is naar tevredenheid afgerond, compliment aan Ron van Dootingh en zijn medeklussers.

Theo Verheij is gaan varen met de mensen van de gemeente die gaan over het onderhoud van het kanaal en dat resulteert straks weer in gemaaid water waar je blad niet meer in blijft hangen.

Allemaal “gewoon” werk dat gedaan moet worden. Dankzij leden die zich inzetten voor de ERV Beatrix een roeivereniging waar ik altijd met trots over praat.

Ik wens jullie een mooie sportieve nazomer.

Ollie Olsthoorn

Voorzitter

In Memoriam Marike de Kruiff

29.06.1958 / 09.08.2015

Ze kenden elkaar van het roeien bij Thêta, Marike de Kruiff en haar man Jan van Leeuwen. Marike studeert af in de architectuur en wordt een gepassioneerd lichtontwerper in dienst van Philips Lighting. Zij specialiseert zich in grote project verlichtingsplannen, veelal in het buitenland. Maar ook in Nederland, zoals de Bijenkorf. Samen krijgen ze vier knappe dochters.

Marike moet haar werk neerleggen na de onomkeerbare diagnose van borstkanker. Het is niet meer op te brengen. Door onze Beatrixleden Theo en Paula (vrienden van Marike) wordt zij aan Josien voorgesteld, om het verlichtingsplan van onze sociëteit te bekijken. Zij heeft er nu tijd voor en doet het graag.

Rond deze tijd leer ik haar kennen. Met veel precisie ontwerpt zij voor en met ons een verlichtingsplan dat binnen het nieuwe interieur en ons beperkte budget past. Met Josien en Marike op mijn kleine achterbank rijden we naar de nodige verlichtingswinkels in Eindhoven op zoek naar de juiste armaturen. En met z'n tweeën rijden we op een avond naar Breda om daar met groot plezier en na de nodige onderhandelingen een prachtige spanningrail te kopen. Het resultaat is een lichtplan dat veel meer licht oplevert en aanzienlijk minder stroom vergt.

Als wederdienst wenst zij dat Jan een keertje meeroeit. Dat gebeurt bij de HV8+ (coach Eugène). En Marike zelf stapt in de zomer van 2014 bij ons in de boot (zie foto). Ons doel van die zomerse avond is het bereiken van hun Thêta, en dat lukt.

Zaterdag 9 augustus is Marike overleden, en wordt het stil. Twee weken ervoor was ik bij haar, ze sprak over het naderend einde maar verheugde zich ook op de komende vakantie met haar meiden en Jan. Ik rijd weg en zwaai een laatste keer naar haar, in de deuropening. Zoals elke keer als ik haar sprak, keek zij uit naar iets in de toekomst. Ook deze laatste keer, zelfs nu het einde zo duidelijk in zicht was.

Antoinette Klawer DV8+ (coach Ignace)



BEATRIX WINTERRACE





Beatrix Winterrace 29 november 2015

Help je ook weer mee?

Stel je alvast eens voor: zondagochtend 29 november. Alles is nog stil om je heen, het kanaalwater is spiegelglad met een witte nevel erboven en een waterig zonnetje doet al zijn best om de rest van de dag aan een strak blauwe hemel te staan.

Nog even en de geur van versgezette koffie komt uit 't

Spantje en langzaam stroomt onze vereniging vol met andere leden die ook komen helpen om de Beatrix Winterrace net als vorig jaar weer tot een succes te maken.

Wij kunnen ons dit al goed voorstellen, maar klein detail:

We weten nog niet van jou op welk moment van de dag jij mee kan helpen en wat je dan het liefste doet.

Dus laat ons dit weten!

Gewoon een mail sturen naar winterrace@ervbeatrix.nl om je aan te melden is voldoende. Kun of wil je niet de hele dag, geef dan aan welke dagdeel je voorkeur heeft; de ochtend of de middag.

Om je nog even een idee te geven van de mogelijkheden om bij te dragen die dag, we hebben nodig: klokkers, parkeerwachters, vlothonden, baancommissarissen, baanvrijwilligers t.b.v. de veiligheid en medewerkers voor het wedstrijdsecretariaat en verkoop van consumptiemunten.

Genoeg te doen dus!

Kijk voor verdere informatie op de website www.beatrixwinterrace.nl, volg ons op Twitter @Beawinterrace en like ons op Facebook <https://www.facebook.com/beatrixwinterrace>

We horen graag van je! Hartelijke groeten,

De Winterrace-organisatoren,

Paul Stoop	voorzitter
Marjolein Arps	secretaris/penningmeester
Heleen Koggel	wedstrijdleader
Jos Markus	veiligheid
Marjolein Koggel	facilitair

Nieuws uit de Instructiecommissie

(Jan Busser, Ben IJzermans, Hannie Derks, Conny de Vreede,
Els Geertman, Hans de Graaff)

Door de vakantietijd is er nog niet veel nieuws te melden, of het moet zijn dat ik ook op vakantie verschillende keren roeiers, en ook heel veel kanoërs, op allerlei wateren heb gezien. Zie bijgaande foto van de haven van Vancouver.



Skiffinstructie

Vaak kan er op dinsdag-, woensdag- of donderdagavond en op vrijdagochtend onder begeleiding worden geskift door mensen, met tenminste het scull 2 diploma op zak, die zich willen voorbereiden op het scull 3 examen. In de loop van oktober zal deze instructie, in ieder geval op de avonden, weer ophouden, omdat het dan te donker is om nog het water op te gaan.

Wil je nog een paar keer meedoen en sta je nog niet op de deelnemerslijst, meld je dan aan bij Els Geertman. Zij zal je in de sportplanner zetten en je van de nodige informatie voorzien. Er lijkt nog voldoende ruimte te zijn om mee te doen. De deelname aan de skiffinstructie is niet zo groot als voorgaande jaren. Het e-mailadres is: els.geertman@upcmail.nl

Terug-in-de-skiff

Eind januari of begin februari zal er in het zwembad van de Technische Universiteit weer geoefend kunnen worden in het terug-in-de-skiff klimmen na omslaan. Zodra de datum bekend is zal dit via e-mail worden bekendgemaakt.

Ploegenmakelarij

Ben je op zoek naar een (andere) ploeg of is een ploeg op zoek naar aanvulling, neem dan even contact op met ploegenmakelaar Jan Busser, jbusser@gmail.com.

Werving nieuwe instructeurs

Het aantal instructeurs en de inzetbaarheid ervan is voor de instructiecommissie een blijvend punt van zorg. We zijn blij met elke hulp. Mensen met weinig instructie- en roei-ervaring kunnen ervaren instructeurs assisteren en daarvan leren. Mensen met meer roei-ervaring en een goede kijk op de roeihaal kunnen worden ingezet bij de skiff-instructie, en mensen met enige instructie-ervaring kunnen zelfstandig helpen bij de instructie aan ploegen die voor roei-examen 1 of 2 oefenen. Lijkt het je leuk om instructie te gaan geven, stuur dan even een e-mail aan Hans de Graaff, instructiecommissaris@ervbeatrix.nl.

Opleiding tot instructeur

Dit najaar zal ik weer inventariseren welke behoeften er zijn aan scholing. Als er voldoende belangstelling is, dan zal ik proberen een opleiding tot Roei-instructeur 2 van de KNRB (roeibond) naar Eindhoven te halen. Ook wil ik weer de mogelijkheden onderzoeken van een korte introductie cursus voor degenen die eerst willen ontdekken of het geven van roei-instructie iets voor hen is.

Open dag 29 augustus

Waarschijnlijk is de open dag van 29 augustus al voorbij als jullie dit lezen. We hopen op een goed opkomst en mooi weer. Conny heeft weer drie teams van instructeurs kunnen samenstellen die op verschillende momenten de nieuwe instroom de kunst en het plezier van het roeien zullen proberen bij en over te brengen.

Hans de Graaff
Instructiecommissaris@ervbeatrix.nl



VAN schilderwerken **DITSHUIZEN**

- Duurzaam schilderwerk, zowel binnen als buiten;
- Deskundig advies over verfsystemen, materialen en kleuren;
- Periodiek onderhoud volgens een vooraf op te stellen periodeschema;
- Hout- en glasreparatie;
- Garantie op alle uitgevoerde werkzaamheden en gebruikte materialen;
- Afspraak is afspraak.

WIJ MAKEN VOORAF DUIDELIJKE AFSPRAKEN OVER DE UIT TE VOEREN WERKZAAMHEDEN, PRIJS EN GARANTIEBEPALINGEN!

Cor Mellemalaan 23 ■ 5626 HR Eindhoven ■ (040) 262 44 55 / (06) 423 940 82
info@vanditshuizenschilderwerken.nl ■ www.vanditshuizenschilderwerken.nl

Reeds 20 jaar uw voordeel!

Aram

autoruiten - schuifdaken

Toch maar even bellen!

Kanaaldijk Noord 57a
5642 JA Eindhoven
Fax 040 - 281 44 45

Tel. 040 - 281 53 91

Mijmeringen uit de werkplaats



In de vakantieperiode blijven karweien vaak liggen omdat werkverplaatsers ook wel eens met vakantie gaan. We doen ons best nieuwe schades bij te houden, en passant wat in te lopen op oudere schades, vooral krassen en putjes in de huid van meerdere boten. En riemen, onze evergreen en best wel een tijdrovend karwei om afgesleten bladen te herstellen.

Ondertussen hebben we ook enkele karweien op ons genomen buiten de normale orde van de werkplaats. Dat is bijvoorbeeld het egaliseren van de vloer van de loods (eindelijk!). Het is meerdere keren voorgekomen dat een karretje met een boot erop in een gat of gleuf bleef hangen, schuin wegdraait of erger nog omkukelt, en dan zit er weer een gat in de boot. Met egaliseren hopen we dus een belangrijke schadeoorzaak weg te nemen. Minstens zo belangrijk is de stabiliteit van de karretjes. Het is lastig om de exacte maten van nieuwe karretjes vast te stellen, dus hebben we een meccanodoos samengesteld waarmee enkele karretjes met instelbare maten getest kunnen worden. Bij gebleken geschiktheid worden dan later nieuwe frames gelast. En die nieuwe karretjes hebben natuurlijk 4 wieltjes voor betere stabiliteit, geen 3 zoals de meeste schadeveroorzakers nu.

En er is een eerste toerwerrie voorzien van een andere ophanging en elektrisch aangedreven hijsinrichting. Binnenkort (op het moment dat ik dit schrijf) wordt er nog een laatste verbetering aangebracht, maar ondertussen is een proefperiode van enkele weken gestart. Ik ben benieuwd. Als de test slaagt (en waarom zou dat niet?) dan volgt in het najaar de aanschaf en installatie van elektrische hijsinrichting, en de verbeterde ophanging, voor alle toerwerries.

Het zal weinigen zijn ontgaan, maar onze onvolprezen onroerend goed klussers Tjerk en Michel hebben onlangs de aanlegsteiger onderhanden genomen. De wrijfhouten (die kunststofbalken die aan de waterkant zijn gemonteerd om bij het aanleggen voor een mogelijk zachte landing te zorgen) waren aan groot onderhoud toe. Best wel een groot karwei wat voortvarend ter hand is genomen.

Voor die nieuwe karretjes en de ophanging van de toerwerries, en voor het verder egaliseren van de vloer, kunnen we best wat versterking gebruiken, maar ook voor het reguliere werk aan onderhoud en reparaties van ons roeimateriaal. Er is lang niet altijd specifieke kennis of kunde vereist, met een beetje handigheid en gezond verstand (wie heeft dat niet?) komen we al een heel eind. Als U zich geroepen voelt om daaraan bij te dragen op nader af te spreken tijdstippen, komt/mailt/belt U maar naar

Ron de werkplaatsbaas.

Slechtziende en blinde jeugd komt roeien!



Op 21 augustus is een groep van 9 jongeren met visuele beperkingen komen roeien bij ERV Beatrix. Zij kwamen in het kader van een sportkamp voor visueel beperkte bij ons roeien. Dit was een nieuwe uitdaging bij het organiseren van clinics, want met Bèta is er inmiddels flink geoefend met het laten roeien van onervaren roeiers. Toch bestaat veel van de instructie meestal uit voordoen. Dat is alleen niet handig als de roeier niet kan zien wat je voordoen. De behulpzame instructeurs moesten daarom creatief aan de slag met de bewoording van aanwijzingen en het laten voelen van de onderdelen van de boot.

Nadat de jeugd eerst op de ergometer heeft mogen ervaren hoe de roehaal ongeveer in elkaar steekt, hebben we de boot en de riemen gevoeld. Er lag een C1 in de singels waar iedereen de breedte, lengte en onderdelen van de boot heeft kunnen voelen en ontdekken. Daarna is de lengte en zwaarte van een riem gevoeld. Vervolgens was iedereen klaar om de boot in te stappen en lekker te gaan roeien in C4* en C2*.

Het instappen bleek nog een hele klus, omdat men zo iets meestal voordoen of aanwijst waar men mag staan. Tijdens deze clinic moesten we dat op een creatieve manier zien op te lossen. Met wat begeleiding en veel gepraat zat uiteindelijk iedereen in de boot met de riemen in hun handen. Nu was het dan toch echt tijd om te gaan roeien. Door de ondersteuning van ervaren stuurjess en een ervaren roeier in de C4en kwamen alle boten vooruit, de een wat soepeler dan de ander. Na een aantal keer op en neer varen tussen Beatrix en het einde van de eerste verbreding ging het roeien steeds beter en de boten steeds sneller.

Na ongeveer een uur te hebben geroeid is iedereen weer netjes de boot uitgeholpen en zijn



we in het Spantje gaan napraten met cake en ranja. De roeiers hadden een leuke ervaring gehad en sommigen gaan het misschien nog vaker doen. De instructeurs hebben ook een hoop nieuwe ervaringen erbij gekregen. Al bij al was het een inspirerende, gezellige maar bovenal leuke vrijdagochtend.

Ernst, Martien, AnneMarie, Sybold, Jelle en Douwe bedankt voor jullie inzet en hulp!

Linda van Hees

[Klik hier voor FILMPJE](#)



Een schone loods, schone kleedkamers en een schone sociëteit

Maandelijks maakt een ploeg Beatrix-leden ons gebouw schoon. In 1½ uur is het werk meestal gedaan! Volgens het huishoudelijk reglement zijn alle gewone leden verplicht tenminste éénmaal per jaar deel te nemen aan deze schoonmaakactiviteit. Gelukkig hebben we zoveel leden, dat het in de praktijk neerkomt dat ieder lid eens in de dertien à veertien maanden aan de beurt is.

Het schoonmaakrooster wordt gepubliceerd op de website en ook hangt er een lijst in 't Spantje. De data zijn dit jaar: maandag 13 juli, 10 augustus, 7 september, 12 oktober, 9 november en 7 december.

In de weken tussen de Beatrix-schoonmaak-avonden maakt een professioneel bedrijf alle natte ruimtes schoon.

Voor de schone taak van het inroosteren van alle leden ben ik sinds vorig jaar verantwoordelijk. Als iemand vragen of opmerkingen heeft over de schoonmaak, dan lees ik dat graag op schoonmaak@ervbeatrix.nl.

Marina Slotmans
Mede namens Josien Damkot, sociëteitsbeheer



Barrooster flits



Het nieuwe barteamrooster van september / oktober / november op het besloten deel van onze website. Vanzelfsprekend krijgen alle barteamleden dit rooster ook in hun eigen mailbox.

Noteer meteen de datum en tijd van je barshift en wanneer je wilt ruilen is dat natuurlijk geen probleem. Mail alle barteamleden uit het bestand en geef een ruil door aan: sacrooster@ervbeatrix.nl

Antoinette regelt dat de mutatie wordt verwerkt op de website sac@ervbeatrix.nl

Josien zal de mutatie verwerken op het barrooster in de sociëteit en je 2 –3 dagen voor je barshift een update geven van evt. bijzonderheden tijdens je barshift.

Jullie maken onze sociëteit tot een fijne plek om elkaar te ontmoeten.
Chapeau!

Josien Damkot (sociëteitsbeheer)

Van de ledenadministratie

De ledenlijst staat tegenwoordig onder Ledenlijst op www.ervbeatrix.nl. Je dient echter wel eerst in te loggen op het besloten gedeelte. Je vindt daar ook de meest recente e-mailadressen.

Aangezien de Roeipraet-edities vanaf mei 2015 openbaar zijn, worden hier geen lidgegevens meer vermeld. Op het besloten gedeelte van de website is een hoofdstuk Administratieve mededelingen aangemaakt. Hier kun je voortaan alle nieuwe leden, aankondiging van adreswijzigingen, nieuwe telefoonnummers, e-mailadressen en examenuitslagen vinden.

Opzegging van het lidmaatschap dient uiterlijk 1 december 2015 schriftelijk of per e-mail bij het secretariaat binnengekomen te zijn.

AGENDA

Elke maandag van 9:30-12:30 uur	Werkplaats open
Elke dinsdag om 11:00 uur	Aangepast roeien
Elke woensdag van 9:30-12:00 uur	Midweek-roeien
Elke vrijdag om 11:00 uur	Aangepast roeien
Elke zaterdag rond 10:30	Tijdens de koffie gasten welkom voor een praatje en een rondleiding

September 2015

Do 3	Sociëteitsavond, 20:00 uur in 't Spantje
Vr 4 t/m zo 6	Beatrix-jeugdweekend bij RV Leerdam. Nadere info volgt nog.
Za 5	Stuurexamen
Wo 9	Coachvergadering, 20:00 uur, Spantje
Do10/zo13	World Rowing Masters Regatta in Hazewinkel, België. Neem voor aanmelding van te voren contact op met de wedstrijdcommissaris en inschrijven@ervbeatrix.nl
Za 12	Roei-examen
Di 15	Bestuursvergadering
Za 19	Army Regatta www.armyregatta.nl (Breda), tegelijkertijd met de Pararegatta www.rvbreda.nl (starts zullen in verschillende blokken plaatsvinden), uiterlijk 5 september aanmelden via inschrijven@ervbeatrix.nl

Za 26 Eemhead, www.eemhead.nl (Amersfoort), uiterlijk 13 september
aanmelden via inschrijven@ervbeatrix.nl
Za 26/zo 27 Gulbergen 24-uurs marathon: tijdelijk lage brug ter hoogte van
P 72

Zo 27 BTC 1, seizoen 2015-2016. Trials van P90 naar P120

Oktober 2015

Do 1 VRIJWILLIGERSBORREL vanaf 20:00 uur in 't Spantje
(ipv sociëteitsavond)

Za 3 Moordregatta (Tilburg) uiterlijk 23 september aanmelden via
inschrijven@ervbeatrix.nl

Za 3/zo 4 VAARVERBOD ivm Thêta Herfstregatta, <http://herfstregatta.esrtheta.nl>, (Eindhoven) (uiterlijk 21 september aanmelden via
inschrijven@ervbeatrix.nl)

Za 10 Stuurexamen én roei-examen (gecombineerd ivm THR op
3 oktober en Tromp Boat Races op zaterdag 17 oktober

Di 13 Bestuursvergadering

Za 17 Tromp Boat Races, www.trompboatraces.nl, (Hilversum)
(uiterlijk 4 oktober aanmelden via inschrijven@ervbeatrix.nl)

Ma 19 Sluiting kopij Roeipraet 5

November 2015

Zo 1 Novembervieren, www.novembervieren.nl, (Amstel)
(uiterlijk 21 oktober aanmelden via inschrijven@ervbeatrix.nl)

Do 5 Sociëteitsavond, 20:00 uur in 't Spantje

Za 7 Stuurexamen

Za 7 Lingebokaal/Coupe des Dames (Leerdam) (uiterlijk 26 oktober
aanmelden via inschrijven@ervbeatrix.nl)

Di 10 Bestuursvergadering

Za 14 Roei-examen (tenzij intocht Sinterklaas op 14 november is)

Zo 15 Suikerrace (Roosendaal) uiterlijk 1 november aanmelden via
inschrijven@ervbeatrix.nl

Za 21 Roei-examen als intocht Sinterklaas op 14 november is

Di 24 ALV, 20:00 uur in 't Spantje. Let op: DINSDAG

Zo 29 Hel van het Noorden, www.helvanhetnoorden.nl, (Eemskanaal,
Groningen) uiterlijk 15 november aanmelden via
inschrijven@ervbeatrix.nl

Zo 29 Beatrix Winterrace, uiterlijk 15 november aanmelden via
inschrijven@ervbeatrix.nl) Deze wedstrijd telt ook mee in het
BTC-klassement, als BTC 2.

Ma 30 Sluiting kopij Roeipraet 6

techtobizz

adviesbureau voor internationaal projectmanagement

Organisatie van internationale samenwerkingsprojecten

Interim projectmanagement

Begeleiding van clusters voor MKB bedrijven



Dr. A.J. Hoeven, +31 6 24697241

www.techtobizz.com

Jan Klinkenberg
Grafische Vormgeving

Uw eigen tijdschrift: maandblad of kwartaaluitgave?
Vraag een offerte

jan.klinkenberg@iae.nl
040-25 25 051
06-51376239

December 2015**Do 3****Sociëteitsavond, 20:00 uur in 't Spantje**

Za 5

Stuurexamen

Za 12

Roei-examen

Za 12

NKIR

Zo 20**BTC 3, seizoen 2015-2016, trials van P90 naar P120**

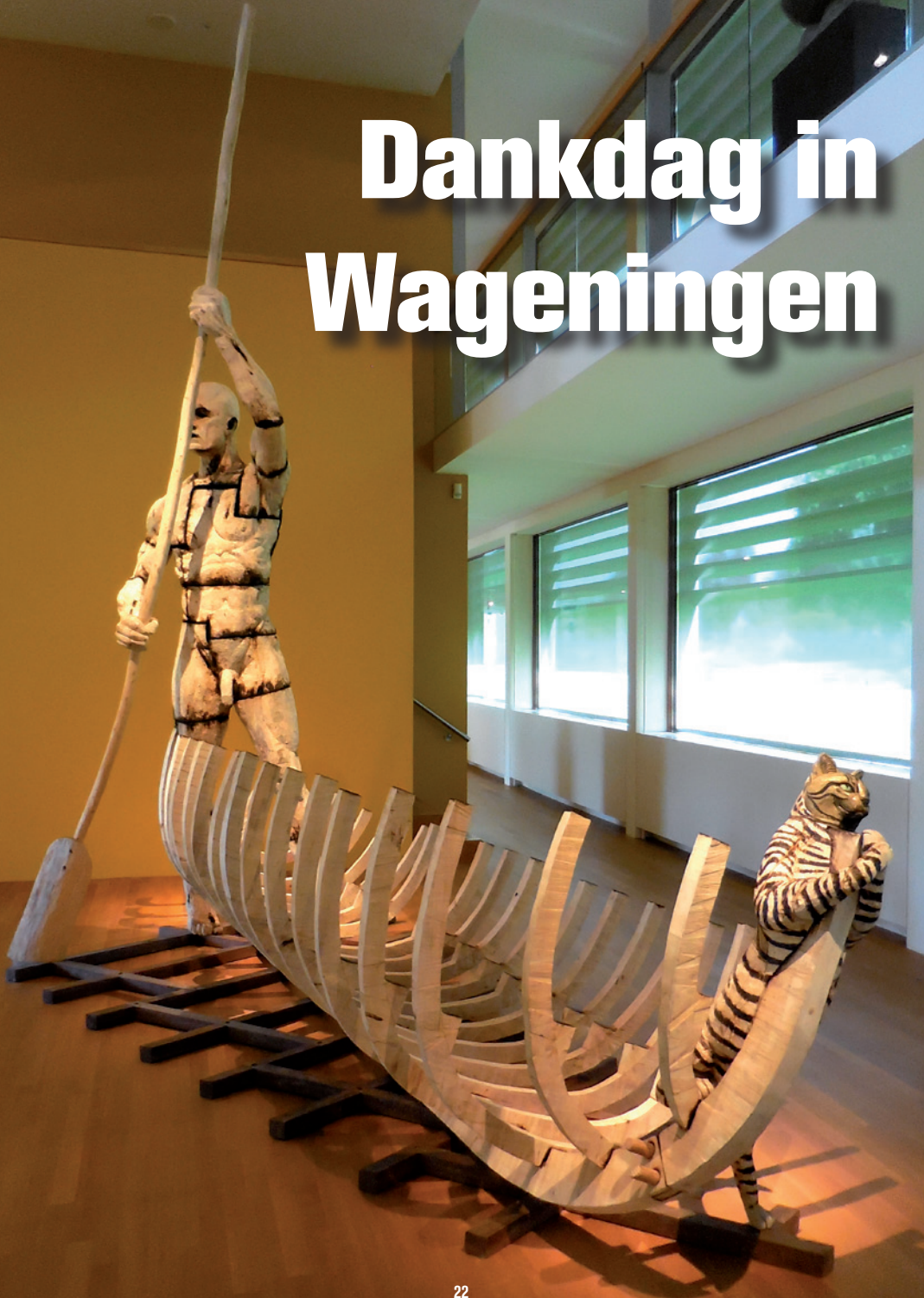
Di 22

Bestuursvergadering

Zo 27**PNP, de Paal Nul Prestatietocht, voor echte bikkels****Januari 2016****Zo 24****BTC 4, seizoen 2015-2016, trials van P90 naar P120****Februari 2016****Za 27 en zo 28****Trainingsweekend****Zo 28****i.c.m. trainingsweekend BTC 5 (afsluiting BTC competitie)****April 2016****Zo 24****Sprint Trial 1 (500m & 1000m)****Mei 2016****Zo 22****Sprint Trial 2 (500m & 1000m)**

foto Jan Klinkenberg / BTC2-2014

Dankdag in Wageningen



Dankdag

Zoals waarschijnlijk bekend is er een Dankdag voor Gewas en Arbeid, maar dit verhaaltje gaat over Dankdag voor Stuur en Coach van de ploeg HVD8+, dat dit jaar plaatsvond op 4 juli j.l. De organisatie was dit jaar in handen van Tom V. De reis voerde naar Wageningen en wel in eerste instantie naar de voormalige universiteitsgebouwen waar Tom heeft mogen studeren. De dag was namelijk opgedeeld in drieën. De start was in Het Depot, het gebouw waar voorheen de zaadbank gevestigd was, die zaden van rassen van landbouwgewassen opgeslagen had. Nu, na een ingrijpende verbouwing, is er een beeldengalerij, een permanente tentoonstelling van Nederlandse kunstenaars over hedendaagse beeldhouwkunst van torsen en fragmenten. Na eerst een drankje





de heetste dag van het jaar (36 graden), bezochten we de galerij met prachtige beelden. Erg verrassend en indrukwekkend, met op de begane grond een nieuwe thematentoonstelling over Dood en Leven. Verder op de tweede en derde verdieping de vaste collectie van het Depot.

Daarna een wandeling door de prachtige ruime tuin met een grote diversiteit aan planten en bomen. Na de weg overgestoken te hebben, een bezoek aan de villa Hinkeloord met de tuinen van Linnaeus Hinkeloord. Waar we helaas geen tijd meer voor hadden was een bezoek aan het Arboretum, dat primair bedoeld was als instructietuin met een zo groot mogelijke collectie van bomen en struiken, ontworpen door Leonard Springer.

Tot zover deel 1. Vanaf het Depot voerde de reis naar deel 2 van de dag, de loods



foto's Jan Klinkenberg

van roeivereniging Argo, waar Tom in z'n studietijd heeft geroeid. Kortgeleden is deze loods nog geheel verbouwd. De ligging is prachtig op een ruim terrein aan een uitloper van de Rijn, waaraan nog meer botenclubs en Vada, de burgerroeivereniging, gelegen zijn. Hier bij Argo, lagen een 'acht' en een 'dubbelvier' op ons te wachten, waarmee we een tochtje over de Rijn gingen maken. Na een prettige ontvangst door enkele Argo-leden met een verkoelend glas water, werd er omgekleed in de ruime kleedkamers. Daarna werden de ploegen ingedeeld, wie in de '8' en wie in de '4' zouden gaan roeien, waarna de boten naar buiten gebracht werden. Iedere boot kreeg een Argo-stuur toegewezen, omdat sturen op de Rijn toch iets anders is dan sturen op 't Eindhovens Kanaal. Er is beroepsvaart, pleziervaart en stroming. Nu heb je van de beroepsvaart niet echt hinder als je maar genoeg afstand houdt en met



de stroming viel het ook wel mee, maar de pleziervaart gaf met name voor sommige eigenaren van speedboten veel plezier: recht op de roeiboot koersen en dan redelijk dichtbij een bocht maken, zodat er redelijk wat golven ontstonden wat uiteindelijk resulteerde in een laag water in de boot van zo'n 15 cm. Ach ja, ieder z'n lol zullen we maar zeggen. Toch leuk geroeid en een beetje nat worden van de golven was op deze hete dag geen enkel probleem. Na ruim een uur geroeid te hebben, de boten en onszelf weer afgespoeld en gedroogd te hebben kon deel 3 van de dag beginnen: een afsluitend diner in een eetcafé in het centrum van Wageningen. En zo kan de HVD8 met aanhang weer terugkijken op een zeer geslaagde dag!

Jan Klinkenberg



foto's Legi

Le Grand Départ 2015 een zinderende start in Utrecht

Robin Sterk (HVG, Nijman Acht) blikt terug op de start van de Tour de France, waar hij begin juli actief was als vrijwilliger.



Een dag lang gezellig in de regen fietsende roeiers waarschuwen voor een haakse bocht. Zo begon mijn vrijwilligersloopbaan, toen ik in 2013 mocht assisteren bij de Paul Veenemans Prijs, georganiseerd door Beatrix. Tot mijn verbazing een veel leukere klus dan verwacht. De volgende stap was dan ook het WK Roeien in Amsterdam vorig jaar. Daar was ik twee weken lang team host voor Oost-Europese ploegen, een ervaring waarover al eerder een stukje verscheen in de Roeipraet. En nu dus meegewerkt aan de Grand Départ.

Een week voor de start werd een massale toertocht verreden, de Toerversie, in en om Utrecht. Een uitstekende warming up om in de juiste stemming te komen en wat mensen te leren kennen. Hoewel ik maar af en toe op de racefiets zit - meestal met ploegen ergomaat Eugène Raemaekers - was dit rondje van 75 kilometer een makkie. Het echte werk begon



op 2 juli met de ploegenpresentatie in Park Lepelenburg. Ik had de handjes aardig vol aan het bewaken van de persingang, waar allerlei vreemde snuiters onder valse voorwendselen probeerden naar binnen te glippen. Toevallig liep ik daar drievoudig Tourwinnaar Greg Lemond tegen het inmiddels wat uitgedijde lijf. Helaas vergeten hem te vragen of hij nog last had van het schot jachthagel in zijn kont dat hij ooit van zijn schoonvader kreeg, uiteraard accidentally volgens zijn website.



Op zaterdag 4 juli was het vanaf zes uur 's ochtends alle hens aan dek bij een tijdrit van 13,8 kilometer door tropisch Utrecht. Ik was aangewezen als een soort pelotonscommandant van twintig parcoursmedewerkers, die ervoor moesten zorgen dat er niemand over de afzetting klauterde of zich anderszins zou misdragen. Het was een enerverende dag, met slechts hier en daar een probleem, zoals een gevalletje “ziekte van Heineken”, een illegale prullariaverkoper of

een zonnesteekje. Alle renners werden stevig aangemoedigd en de contacten met het publiek waren over het algemeen heel plezierig en spontaan. Slechts een enkeling vond het maar helemaal niets, zoals een typisch Utrege se meid, die zich wanhopig door de meute probeerde te worstelen op haar omafiets, roepend “Wat een k..tour, ‘k mot naar de Maarsseveense Plas.” Dat een verdwaalde dreumes mij pappa noemde, deed me eigenlijk wel goed. Tom Dumoulin kon de verwachtingen niet helemaal waarmaken, maar na het spektakel gingen de 350.000 kijkers tevreden (en bezweet) naar huis. Onze club vrijwilligers zocht het centrum op en wist daar de opgelopen dorst aardig te lessen.



De groep van ruim 1500 vrijwilligers bestond niet alleen uit pensionado's zoals ondergetekende, maar ook uit gewiekste studenten, werkzoekenden van diverse pluimage, hele en halve zolen, plus een aantal evenementverslaafden. Anders dan bij het WK Roeien 2014 was ook het publiek zeer gemêleerd, het aandeel obesen en tokkies was

niet gering. De VIP-locaties werden streng beveiligd, was ons verzekerd. Niettemin kon ik bij het Espace Maillot Jaune dankzij een gat in het hek en via de keuken zo naar binnen lopen, zogenaamd op zoek naar een collega. De Franse bobo's zaten er verveeld aan de champagne, met hun rug naar het parcours.



De zondag was voor Utrecht maar een halve dag. Na een rustig afscheidsrondje door het centrum vertrok het peloton full speed richting Neeltje Jans voor

de eerste echte etappe. Dat gaf mij de gelegenheid enkele collega's te assisteren in het startgebied en de toeschouwers nogmaals kritisch te observeren. Een bont gezelschap en aan malloten geen gebrek. Zo liepen er vijf Zuid-Afrikanen rond die slechts gekleed waren in hun nationale vlag en probeerde een dikbuikige zestiger het parcours op te komen met zijn houten loopfiets. Als roeier viel het me op dat wielrenners gemiddeld een kop kleiner zijn en erg benaderbaar. Bovendien zijn ze kennelijk nogal vergeetachtig, want velen hadden met inkt de naam van hun geliefde(n) laten graveren op de onderarm of gladgeschoren kuit.

Qua organisatie deed de Grand Départ me denken aan militaire oefeningen tijdens de hoogtijdagen van de Koude Oorlog: vooraf klopte op papier alles, maar in de praktijk ging er regelmatig iets mis. Zo moesten er halsoverkop extra



vrijwilligers ingezet worden om ons aller Willem-Alexander langs de teambussen te leiden, was er geen toiletvoorziening op het Lepenburg en bleek de grootste VIP-locatie moeilijk bereikbaar. Ook kregen diverse volunteers hun lunch niet of te laat en lieten de instructies voor ons nogal wat ruimte voor een eigen interpretatie, soms gelukkig maar. Niettemin was na afloop iedereen - burgemeester Jan van Zanen

voorop - dik tevreden met het resultaat. Al met al een memorabel evenement, dat naar meer smaakt. Qatar 2022 is nog wat ver en zeker te heet, maar in 2016 start de Giro in Apeldoorn. Dus wie weet. En anders Rio 2016, kledingcontroleur bij het vrouwenbeachvolleybal of zo, ook een aanlokkelijke optie.

Robin Sterk, 9 juli 2015





Gastentocht Dordtsche Roeivereniging

5 juli 2015

Zondag was het zo ver. De tocht waar velen voor hadden ingeschreven, maar er maar 8 waren ingeloot. Ik was een van de gelukkige. Marijke Verbakel, Tom Bijl, Coby de Boer, Fenny-An Wijnheijmer, Pieter van der Marel, Lucie Bruggeman, Tini (still going strong) Wassenaar stonden me op te wachten en na een kort voorstelrondje, konden we vertrekken.

We arriveerden rond 10.00 uur en waren de eerste gasten. Ontvangen met koffie en peperkoek, maakten we kennis met de roeivereniging.

In de briefing werd vooral de stroming genoemd, want te maken met eb en vloed tij. Ook de “paardenwei” en de “kanoval” waren belangrijke ijkpunten.

Op naar de loods om de toegewezen wherries te water te laten. Toch prettig dat bijna iedere boot een karretje had om de boot uit de loods te rijden.

Instappen, taken verdeeld, wisselschema doorgenomen en roeien maar. Het weer was prachtig en ook de Biesbosch. Zoals de Dordtsche roeivereniging omschrijft: Dit is een mooie tocht van ongeveer 28 km door de Dordtsche en Sliedrechtse Biesbosch. U zult volop kunnen genieten van de prachtige oeverbegroeiingen langs de brede waterpartijen en uw stuurkunst kunnen vertonen in de wat smallere watergangen.

De start van de tocht is om 10.30 uur; om ca 16.00 à 16.30 uur wordt u terugverwacht. Na terugkeer kunt u in onze roeisociëteit een “smakelijk hap” verwachten als sluitstuk van een gezellige en hopelijk zonnige roeitocht door de Hollandse Biesbosch.





LANDSCHAP

reisboekwinkel



*Reisgidsen-Landkaarten-Atlassen-
Fietsgidsen-Wandelkaarten
Globes-Taalgidsen-Reisverhalen-
Klimgidsen*

Kleine Berg 3, 5611 JS Eindhoven
T 040 256 96 53

www.landschapreisboekwinkel.nl
info@landschapreisboekwinkel.nl

MULTICOPY

DRUKWERK • KOPIEËN • DIGITALE DIENSTEN



Verleg uw grenzen met MultiCopy

Bedrijfspresentaties • Billboards • Brochures • Digitaal drukwerk • Direct Mailings • Displays • Document management • Drukwerk • Huisstijlen • Kleurprints • Kopieën • Ontwerpservice • Posters • Postverzending • Rapporten • Variabel printen • Visitekaartjes • Web-to-Print • En nog veel, veel meer

Ontdek hoe uw grafisch werk mooier, beter, efficiënter of slimmer kan worden gemaakt door

eindhoven@multicopy.nl • www.multicopy.nl/eindhoven
Hurksestraat 28b • 5652 AL Eindhoven • tel. 040 - 2377 820

En dat was het. In de paardenwei aangelegd voor een lunch. Tot ongeveer 15.00 uur was het prachtig roeiweer. Daarna sloeg het weer om. De lucht betrok en het begon behoorlijk te waaien. Dit veroorzaakte flinke golven, dus het was stevig roeien. Maar wij hadden Tini (still going strong) Wassenaar in de boot, dus we hadden niets te vrezen.....

We zijn droog aangekomen. Bij de vereniging werd een goed verzorgd buffet genuttigd en nog gezellig nagekletst. Want Tja als je van je 15e tot je 87e blijft roeien, heb je als "still going strong" Tini wat te vertellen.

Het was een dagje minivakantie, want het is erg genieten van Nederland vanaf de waterkant op een andere plek dan het Eindhovens kanaal. Ik hoop dat de volgende keer meer deelnemers onder de 50 jaar meeroeien. Dan hoef ik niet meer alleen de gemiddelde leeftijd naar beneden te trekken.

Ik wil de organisatie de Dordtsche roeivereniging en Pieter bedanken voor de leuke tocht.

Tot de volgende keer!

Groetjes Clea van der Vorst



Rondje Den Haag

23 juli 2015





Veel mensen denken: "Hoe kun je nou in Den Haag een rondje roeien als er geen water is?" Dat is een misverstand. Tevoren was ons, via de mail, al uitgebreide informatie verstrekt over Den Haag.

Het verzamelen bij Beatrix liep voorspoedig en al gauw waren we met z'n allen op pad. Zonder verkeersproblemen kwamen we in Den Haag aan en vonden zonder moeite roeivereniging De Laak. Hier werden we allervriendelijkst ontvangen met koffie thee en veel cake en koek.

We kregen een uiteenzetting over de tocht, werden over vijf boten verdeeld en voorzien van een route-kaart. Per boot was er een lid van de Laak bij ons, die de tocht en de stad goed kenden. Een boot had een eigen man met voldoende kennis om de route te volgen.

In mooie handige werry's gingen we te water via de Haagvliet of Trekvaart, op weg naar de eerste afslag, de Bierkade.

Al gauw werd ons duidelijk dat er in Den Haag een uitgebreid kanalenstelsel is met heel hoge maar ook zeer lage bruggen, zeer scherpe bochten en smalle doorgangen. Een bijzondere ervaring die veel van onze stuurkunst vergde! Met z'n vieren kwamen we hier goed uit.

Onderweg werden we nog even ingehaald door een enorme duwboot met 16 containers die bestemd waren om het grof vuil van Den Haag op te halen.

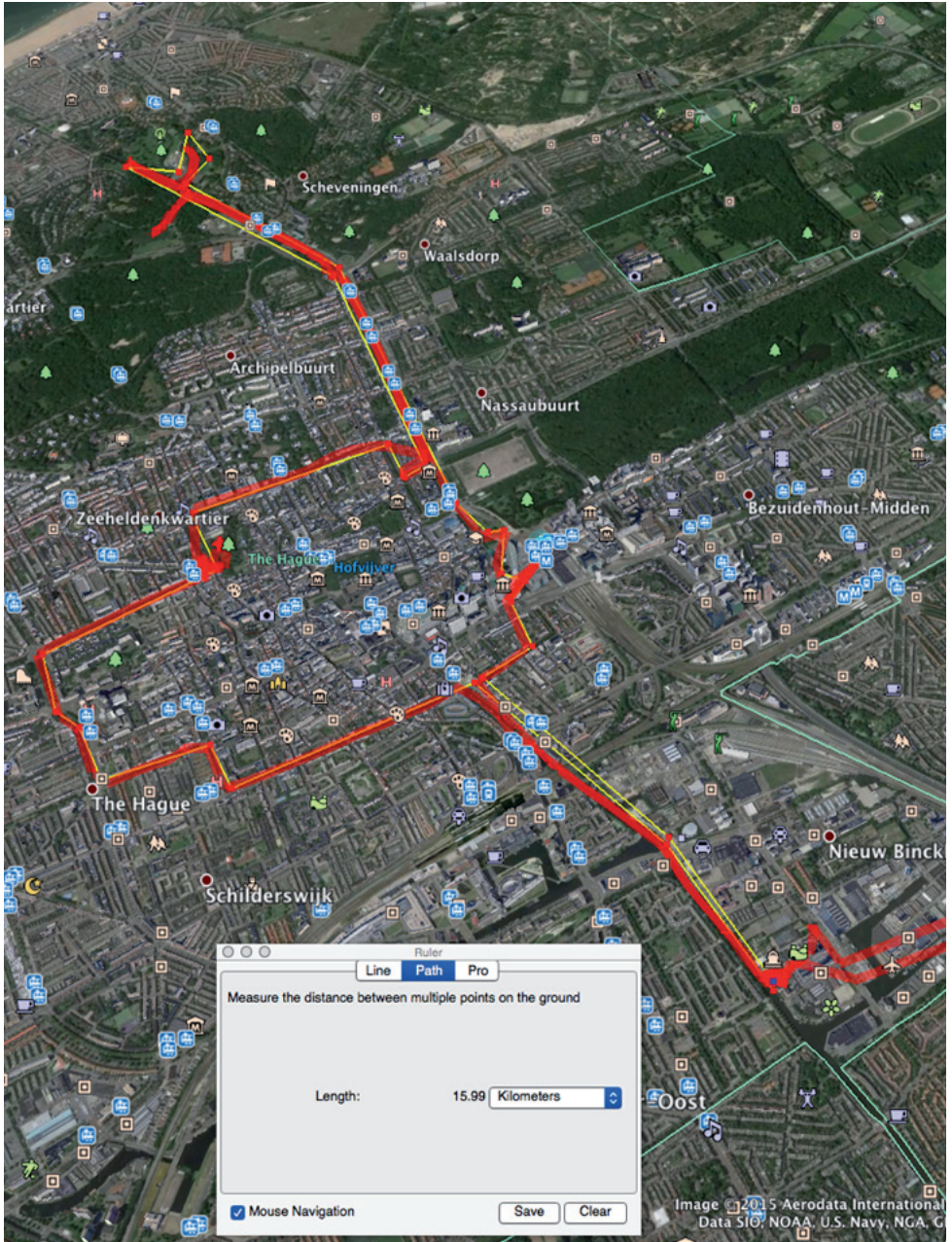
Het rondje Den Haag ging met de klok mee via de Dunne Bierkade, de Zuidwal, de Houtzagerssingel en dan rechtsaf langs het ziekenhuis aan de Lijnbaan naar de Noordwest Buiten Singel.

Dit hele traject liep over de verdedigingsgrachten van het oude Den Haag.

Via de Noordwal roeiden we richting de paleistuin waar we aan de Toussainkade aanlegde om in de tuin onze lunch te eten en later wat koffie te drinken in een naburig cafe met drijvend terras.

Toen weer verder langs de koninklijke stallen over de Hoge Wal en de Mauritskade langs museum Mesdag, richting de Koningskade.

Onze tocht ging verder richting Scheveningen tot het Indisch monument. Een deel





van de ploeg is naar het Westbroek park gevaren maar op de terugweg hebben we elkaar weer getroffen. Zuidwaarts terug naar de Laak was een lang recht stuk, met veel hele lage bruggen waar je absoluut moest liggen. Via de Oranje Buitensingel en Boomsluiters kade roeiden we terug naar de Haagvliet of Trekvaart.

Bij de Laak aangekomen hebben we de boten schoongemaakt, waarbij bleek dat wat baldadige dames het spelen met water nog niet verleerd waren.

Na nogmaals een kopje koffie en thee met koek, een enkeling wat sterkers, zijn we met een heerlijk gevoel huiswaarts gekeerd.

Het was een goed georganiseerde heerlijke dag, waar het weer perfect meewerkte, de buikspieren goed getraind zijn door het vele nijken en liggen en we Den Haag van een heel andere kant hebben leren kennen.

Met dank aan alle organisatoren.

Tom Bijl





IJSSELTOCHT ZUTPHEN

05-08-2015

En zo vertrokken wij dan met z'n veertien met schitterend weer al om 8 uur naar roeivereniging Isala, met de klemtoon op de I. We werden hartelijk ontvangen met koffie in de kantine, die samen met de botenloods en aanliggend groot vlot één drijvend geheel vormt. Zeer apart.

Met drie C-vieren en één C-twee en met stuurman/-vrouw van Isala gingen we op pad, eerst een stukje stroomopwaarts naar een haventje met oude tjalken en naar het oude stadshaventje van Zutphen. Daarna met de stroom mee richting Deventer een heel eind tot bij een zandstrandje, waar we pauzeerden met koffie. Bij het weer instappen zakte mijn voet weg in de zandige bodem en viel ik opzij met m'n achterwerk in het 20 cm (on)diepe water. Geen probleem, dat droogt wel weer. De lunch gebruikten we bij een grindgat nog een stuk verder, waar we ook een enorme hoeveelheid oievaars zagen. Een aantal van ons heeft daar nog een frisse duik in de plas genomen.



Terug tegen de stroom en de wind in. Aangezien de IJssel vrij snel stroomt, was dat toch wel inspannend, te meer daar ook de vermoeidheid een rol ging spelen. Maar we hebben even flink ons best gedaan en na een verfrissing en een vlotte thuisreis waren we even na zessen weer in Eindhoven. We hebben genoten van een mooie tocht, die prima was voorbereid door onze toerorganisator Anke.

Persoonlijk heb ik ook zeer genoten van het hoofddekseel van Lucie. Ze zat twee bankjes voor mij, zodat ik dat mooi in beeld had. Tussen ons in zat Anke, maar over haar kon ik gemakkelijk heen kijken. Lucie had een soort hoofddoek om in een prachtig blauw en wit dessin, met een kunstige knoop of wrong of hoe dat heten mag op het achterhoofd. Aan de voorkant een echte klep om het geheel op een pet te laten lijken. Haar grijsblonde haar vormde een schitterende overgang tussen de "pet" en het witte shirt dat ze aanhad. Lucie bedankt!

Klaas Groot

HOUTEN BOTEN



Met onze drie oudste boten De Pinguin - La Mulette – Musa hebben een aantal toerroeiers van Beatrix een genoeglijke middag op het kanaal doorgebracht op zondag 9 augustus.

Het is stevig roeien met deze mooie oude boten, zeker als zij volgepakt zijn met mensen en proviand.

Het leek wel of we dagen onderweg zouden zijn.

We hebben nog getracht het zeiltje op de Pinguin te bevestigen; daar is nog wat gepuzzel voor nodig en reparatie. Niet erg want er was geen wind.

Voor de boten heel goed om weer eens in het water te liggen. Een jaarlijkse tocht met hen is het behoud van dit bezit van Beatrix. Wist U dat wij 17 houten boten in de loods hebben liggen? Met al het plastic er bij toch een hele vloot.

De foto's geven U een beeld van de houten-boten-middag.

De foto's geven U een beeld van de houten-boten-middag.

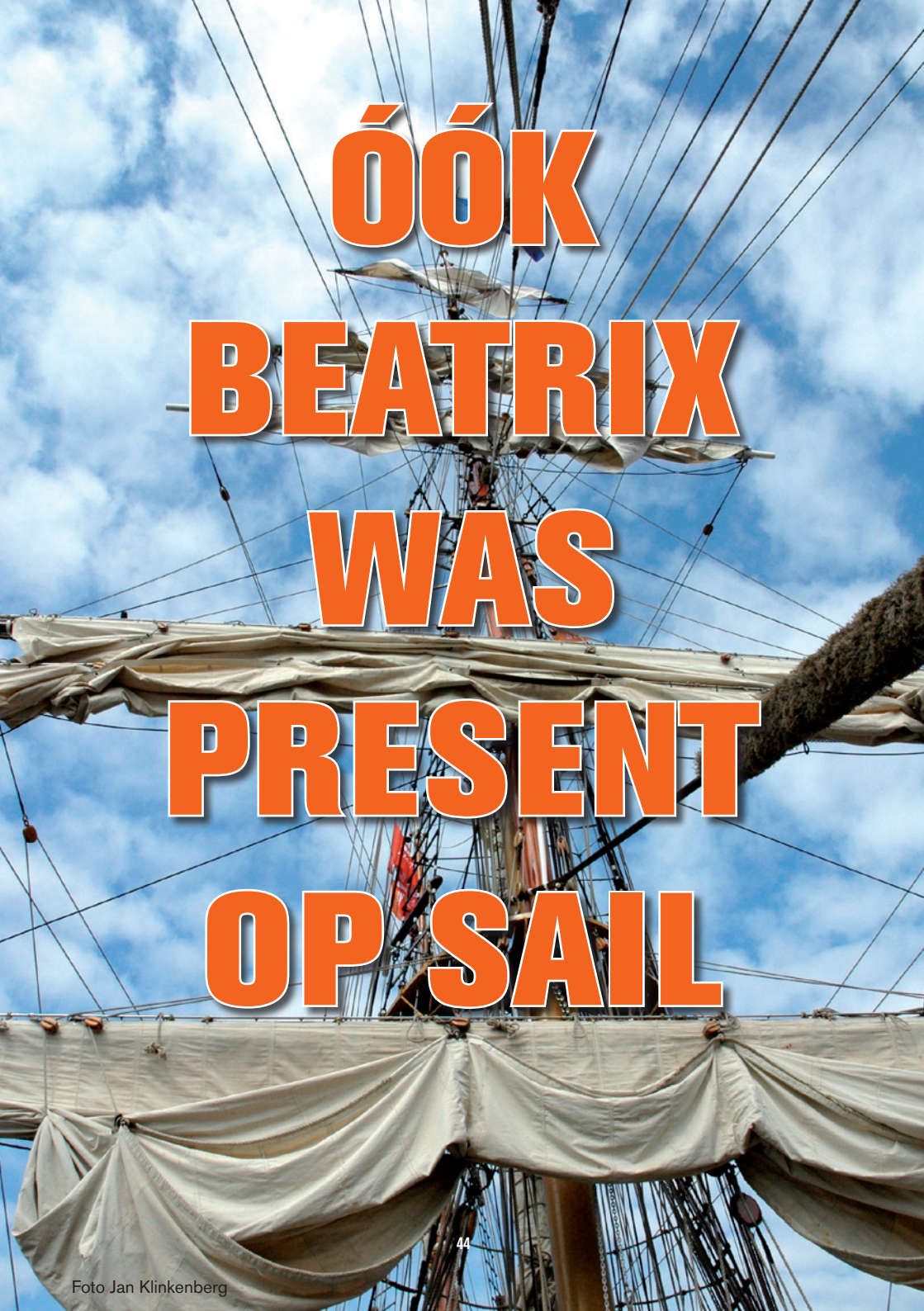
Tot volgend jaar?

Akkelies van Driel



De tekst in bovenstaand plaatje kun je natuurlijk ook omdraaien:

*Als het even niet vaart,
moet je het soms laten lopen.*



**ÓÓK
BEATRIX
WAS
PRESENT
OP SAIL**

Roeierssaluut Sail Amsterdam



Eén zin uit het programmaboekje van het roeierssaluut in Amsterdam klopt precies “Het zeer vroege opstaan, zeker voor de deelnemers uit de “verre gewesten”, wordt beloond met een grandioos schouwspel, waarbij we ons als roeiers ongetwijfeld overweldigd en nietig zullen voelen”. Dus om 4.00 uur opgestaan en met 2 auto’s en de botenwagen naar Amsterdam gereden. We zaten al voor 7.00 uur in de wherry’s bij roeivereniging Willen III en roeiden over de Amstel richting roeivereniging De Hoop. Daar was het vertrekpunt naar Sail. Bij De Hoop was het een gekrioel van heel veel roeiboten. Om half 8 klonk het startschot voor het vertrek naar de IJ-haven. Na een mooie tocht door de grachten van Amsterdam via het Amstelhotel, het Tropenmuseum en het Scheepvaartmuseum roeiden we de IJ-haven op. Daar lagen dus al de tall-ships: schoeners, barken, klippers, tjotters en wat er meer aan 2-, 3-, en 4-masters als historisch varende erfgoed is. Geweldig!!! En op de hele IJ-haven zag je verder alleen maar roeiboten. Dan zie je dat die regel uit het programmaboekje klopt! Na het roeien op de IJ-haven gingen we via Artis en de Amstelsluizen terug naar Willem III. Over 5 jaar is er weer een Sail.

Anke Deij





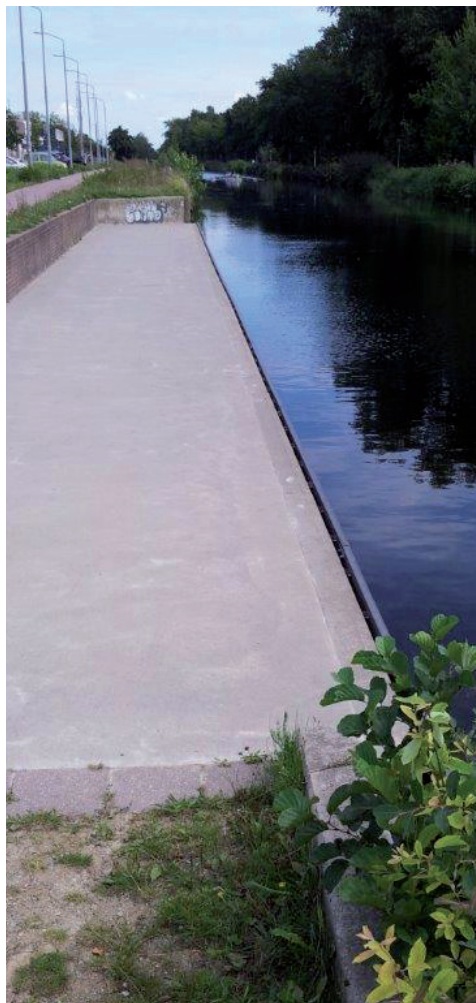
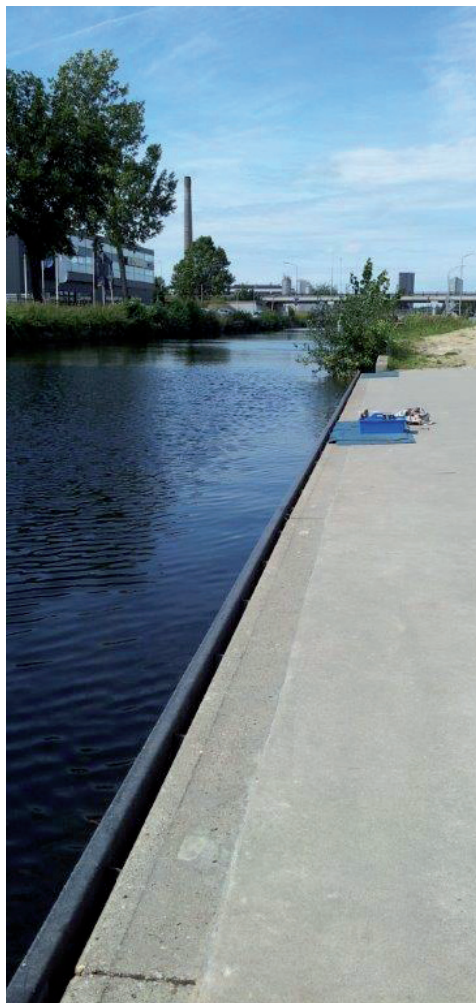
0.95 10 Powered by Port of Amsterdam 23-08-2015 09:14:41





HET WRIJFHOUT IS VERVANGEN





De boten kunnen weer veilig aanmeren

Nadat er enkele maanden geleden schade bij een boot is ontstaan bij het aanmeren, is het wrijfhout over de hele lengte van de steiger vervangen en op een andere manier gemonteerd dan voorheen. Een hele klus, die in een recordtempo is uitgevoerd. Vijf 'planken' zijn dusdanig geplaatst dat de roeier, indien nodig, op een makkelijke manier deze kan vastpakken. Een degelijk stukje vakmanschap, uitgevoerd door Tjerk, Michel, Ton en Ben.

Roeien in Eindhoven is leuk!

Na het roeiseizoen is het tijd om terug te kijken op een bijzonder jaar voor de promotie van de roeisport in Eindhoven. Bij de roeiverenigingen Beatrix en Theta (studenten) maakten meer dan vijfhonderd kinderen kennis met roeien.

In september 2013 was deze samenwerking van start gegaan tijdens het grote jeugdevenement KidzCity. Daar lieten we op een middag 400 basisschoolkinderen roeien op ergometers. De voorbereidingstijd was kort, maar door de juiste mensen en met de drive van de twee verenigingen werd het een succes. De Aegon roeichallenge gaf het laatste zetje. Na KidzCity zijn we verder gegaan met de uitbouw van de organisatie en in 2014 is daaraan de naam Bèta gegeven. Bèta heeft tot doel de roeisport in de regio Eindhoven te promoten.

Het resultaat was dat dit jaar 540 kinderen/jongeren van groep 5 van drie basisscholen tot en met 6 VWO van zes middelbare scholen kennismakend hebben met de roeisport, zowel in de boot als op de ergometer. De



jongere jeugd roeide tijdens de clinics bij Beatrix en de oudere jeugd bij Thèta.

Het plezier spatte er tijdens de clinics zowel bij de roeiers als bij de begeleiders vanaf. Voor de meeste kinderen was het een eerste kennismaking die met veel energie en enthousiasme plaatsvond. Sommige kinderen wilden steeds maar doorgaan: "Mogen we nog een keer?"

De Koningsspelen openden met het 'Kinderen voor kinderen' lied *Energie*. Dat hadden we bij het opbouwen van het evenement wel nodig. Er waren 25 ergometers beschikbaar om 250 leerlingen te laten roeien. Het zag er werkelijk indrukwekkend uit in de sporthal. Van elke klas mochten enkele gelukkigen in het buitenzwembad proberen te roeien in de VolansKids.

In het seizoen 2015-2016 gaan we weer honderden kinderen laten kennismaken met onze mooie sport. Want roeien is leuk! ■■■!



DOOR MONIKA ROELING

Monika Roeling (1974) coacht sinds 1997 junioren bij de Eindhovense roeivereniging Beatrix. Een aantal van haar roeiers heeft de Coupe geroeid, ze is zelf als coach mee geweest. Voor de KNRB heeft ze veel werk verricht in de commissie opleidingen om de transfer naar het nieuwe systeem volgens de normen van NOC-NSF op te zetten. In het dagelijks leven werkt Monika aan de Technische Universiteit Eindhoven, in die functie coacht ze collega's.

En hebben jullie deze pagina van Monika in **roei!** ook gezien?

Het roeiseizoen voor de jeugd is al weer begonnen, maar hier nog een aantal foto's van de afsluiting van 't roeiseizoen vlak voor de zomervakantie.



Allemaal een ijsje nadat iedereen z'n kunstje gedaan had.





www.zelst.nl

Automaten voor op 't werk en in de horeca

- koffieautomaten specialist
- automaten voor de uitgifte van warme dranken, soep, water, frisdranken, zoetwaren, broodjes, fruit, ijs, snacks en frites
- dealer van o.a. Nescafé, Nespresso, Coca-Cola, Cup-a-Soup, etc.
- automaten verkoop, huur, lease en bruikleen
- eigen technische dienst, 7 dagen per week

Totaalleverancier voor horeca, sport- en bedrijfskantines

- duizenden horeca producten
- A-merken en prijsgunstige huismerken
- bezorging in heel 't land
- geen bezorgkosten en geen minimale bestelhoeveelheid
- weekenddienst
- HACCP en ISO 9002 gecertificeerd

***Bij Van Zelst bespaart U tijd èn geld:
één contactpersoon, dus één telefoontje
in één keer geleverd, op één factuur
en tegen een gunstige prijs.***



Van Zelst Eindhoven
Looyenbeemd 1
Eindhoven
tel: 040-2914700

Van Zelst Roosendaal
Argon 34
Oud Gastel
tel: 0165-532702

Van Zelst Sassenheim
Jagtlustkade 5b
Sassenheim
tel: 0252-235928

Van Zelst Tiel
Morsestraat 1
Tiel
tel: 0344-638438

Van Zelst Assen
Australiëweg 12
Assen
tel: 0592-780000



novares

ARCHITECTEN & CONSTRUCTEURS

- woningbouw
- utiliteitsbouw
- bouwmanagement
- constructie

contact Michel van Bergen

www.novares.nl
Arcen - Breda - Gennep