



292640978 101 Københavns kommune



Mag. 09.6964 Ov

KONKURRENCE FORSLAG  
til  
Københavns Personbanegaard.

**RHB**

6080

Pygokkeme 7, 9 21 myk Gmndla mistyktid  
— 6 11-12 3/4 maldye Neman faldet

Internationale Fald  
2 Pygokkeme

Nr 1. Noj

Nr 13 do

Nr 3 do

Nr 4

Nr 17

Nr 2. Internationales

KØBENHAVNS  
RÅDHUSBIBLIOTEK

dag.  
09. 6964

Ort

Nr 1, 2, 3, 13, 19 og 20 skal vurderes gennemgås  
ligeledes 4, 15 og 17.

Ingeniøren nr 23/1900 side 187-191

Nr. 1. På gammel grund. 5te præmie  
Gleim-Sam Eyde-P Hansen

Nr. 2. "Uden omveje". 2den præmie  
samme

Kendte veje nr 3  
Einar Jørgensen - E Røhlke

nr 4 Suum cuique. 4de præmie  
Karsch

nr 7. "Fjern og lokaltrafik". 5te præmie  
Behrendsen, Fick, Klasen, Hellström

nr. 13 prik i cirkel, 4de præmie  
Berleme-Nix & P Hjorth-Lorenzen

nr 19. "Alpha". 2 præmie samt 1000 kr  
Ambt

nr 20. B.A.M.S. 3die præmie  
Fr Johannsen m.fl.

EX LIBRIS



**KØBENHAVNS  
RÅDHUS-  
BIBLIOTEK**

EH

OVERSIGT

OVER

KONKURRENCE-FORSLAGENE

TIL

KØBENHAVNS PERSONBANEGAARD

1899.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

AXEL E. AAMODT  
LITOGRAFISK ETABLISSEMENT & BOGTRYKKERI  
KØBENHAVN.

17746

Paa de efterfølgende Kort over de forskellige indleverede Konkurrenceprojekter til Ordningen af Københavns Personbanegaardsforhold betegne

gule Linier: Baner løftede ud af Niveau med skærende Gader og Veje

grønne - - i Niveau - - - - -

røde - - sænkede ud af Niveau - - - - -

blaa - - udelukkende for Godstrafik

punkterede Linier: Tunneler

sorte - - nuværende Baner bibeholdte uforandrede.

---



Alle Byggher har afskaffet Viscumveske  
mye og set det Udskilling;

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

60

## Nr. 1. „Paa gammel Grund“.

Forslaget, hvis Overslagssum andrager 17,370,000 Kr., gaar ud paa:

**Anlæg for Persontrafik:** En Hovedpersonstation — Kopstation — nord for Vesterbrogade og med 12 Perronsider i Gadehøjde samt 2 lavtliggende. Stationen er Gennemgangsstation for et lavtliggende Dobbeltspor fra Vest til Nord og omvendt samt for to Forbindelsesspor med Drifts- og Rangerbanegaarden syd for Vesterbrogade. Nord for Vesterbrogade lægges en Del Opstillingsspor. Løftning af det nuværende Dobbeltspor mod Vest, ad Roskildebanelen til Vigerslev, ad den enkeltsporede Frederikssundbane til noget forbi Fasanvej. Løftning af Nordbanens Dobbeltspor til Hellerup (excl.). Dobbeltsporet Lavbane gennem Valby Bakke, langs Nordsiden af Godsbanegaarden, under Vesterbrogade gennem Hovedpersonstationen, i Tunnel under Udløbet for Nord- og Klampenborgbanen, gennem Ørstedsparken og Boulevarden til Østerbro Station, hvorfra Kystbanesporene benyttes. Løftning af Dobbeltsporet Frederiksberg—Nørrebro til Brug for Lokaltrafik. Stationer ved Roskildevej, Frederiksberg, Aaboulevarden, Nørrebro og Lyngbyvej, alle høje. En særlig Iltogsstation vest for Østerbrogade.

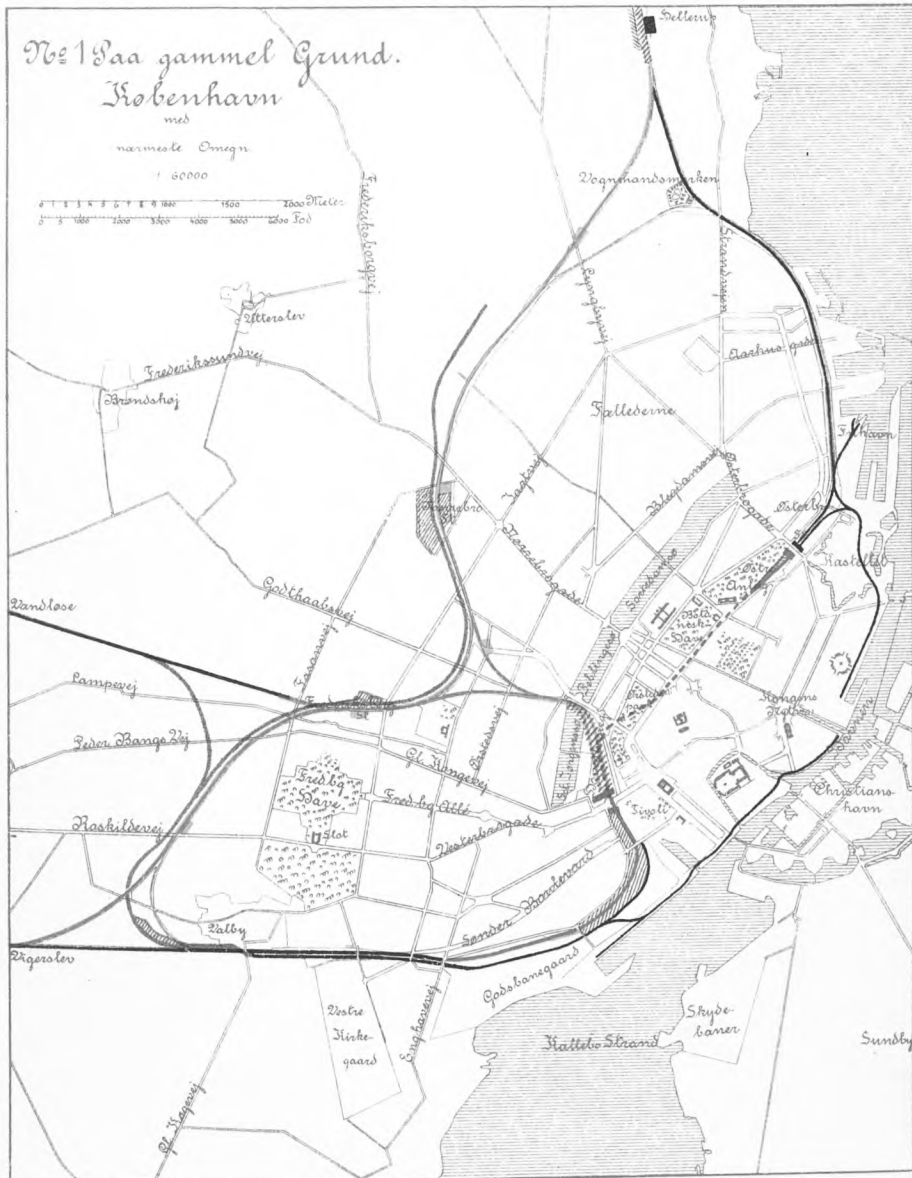
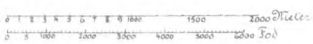
**Anlæg for Godstrafik:** Nuværende søndre Spor Godsbanegaarden—Valby bruges fremdeles alene til Godstrafik, medens det nordre indgaar i den dobbeltsporede lave Personbane. Enkeltsporet Bane fra Valby under Roskildesporene ved Valbyvej, derefter paa Dæmning langs Roskildesporene til Frederiksberg Station, hvor det gaar under Frederikssundbanen og ind paa Godsstationen; nord for Roskildevej udsender den en højtliggende Forbindelseskurve til Frederikssundbanen. Højt Enkeltspor langs de lokale Personspor fra Frederiksberg til Nørrebro. Fra Nørrebro et Fækalspor over Nørrebrogade. Godstrafiken Godsbanegaarden—Østerbro—Hellerup sker paa Personsporene. — Godsstationer ved Valby, Frederiksberg, Nørrebro (baade øst og vest for Personsporene) og Hellerup, alle i Terrainhøjde. Godslinierne Valby—Roskildevej og Nørrebro—Østerbro nedlægges.

**Niveauskæringer** med Gader og Veje findes ikke indenfor Hellerup—Vigerslev (begge excl.) naar undtages Skæringen mellem Valbyvej og Godsbanen. Krydsninger mellem Banerne indbyrdes foregaa ude af Niveau, undtagen ved Valby, hvor Godstrafiken føres over Iltogssporene.

# N<sup>o</sup> 1 Paa gammel Grund. København

med  
normale Omegn

1:60000



1  
2  
3  
4  
5  
6  
7  
8  
9  
0  
1  
2  
3  
4  
5  
6  
7  
8  
9  
0  
20  
21

Signy 1-403

2

3

4

5

6

7

8<sup>a</sup>

0

2

3

4

6

7

8

9

20

21

## Nr. 2. „Uden Omveje“.

Forslaget, hvis Overslagssum andrager 16,280,000 Kr., gaar ud paa:

**Anlæg for Persontrafik:** En Hovedpersonstation — kombineret Kop- og Gennemgangsstation — syd for Vesterbrogade, med Hovedfaçade mod denne og med 13 lavtliggende Perronsider foruden 6 særlige Perronsider for Klampenborgtrafik nord for Vesterbrogade. Stationen er Kopstation for Klampenborg- og Nordbanetog indløbende fra Nord og for Vestbane- og Frederikssundtog indløbende fra Syd; den er Gennemgangsstation for Tog fra Vest til Nord og omvendt. — Drifts- og Rangerbanegaard langs Nordsiden af Godsbanegaarden samt nogle Opstillingsspor nord for Vesterbrogade. — Dobbeltsporet Lavbane gennem Valby Bakke, langs Nordsiden af Godsbanegaarden, gennem Hovedpersonstationen, i Tunnel gennem Ørstedsparken og Boulevarden til Østerbro Station, hvorfra Kystbanesporene benyttes til Hellerup. Ved Valby udskille Frederikssundsporene sig, det ene fra det nordre, det andet fra det søndre Roskildespor. Det sidste føres under Roskildesporene vest for Valby og ligesom det første i en Kurve til Roskildevej, hvor de forene sig til et Enkeltspor, som slutter sig til Frederikssundbanen ved Frederiksberg Gasværk. Løftning af Dobbeltsporet Frederiksberg—Nørrebro—Hellerup til Brug for Lokaltrafik (Klampenborgtrafik). Stationer ved Valby (lav), Roskildevej (lav), Frederiksberg (høj), Aaboulevarden (høj), Nørrebro (høj), Lyngbyvej (høj), Botanisk Have (lav) samt en særlig Iltogsstation (lav) vest for Østerbrogade. De nuværende Udløb over Vodrofsvej til Frederiksberg og Nørrebro nedlægges, ligesaa Roskildevej—Vigerslev og Frederikssundbanen indtil Frederiksberg Gasværk.

**Anlæg for Godstrafik:** Det dobbeltsporede Udløb fra Godsbanegaarden bibeholdes; vest for Carlsbergviadukten føres det nordre Spor paa Bro over Personsporene og løber ved Valby ind i det nordre Frederikssundspor, medens det søndre Godsspor føres ind i det søndre Frederikssundspor. Ved Roskildevej, syd for hvilken der findes en Godsstation, skilles de atter fra Frederikssundbanen og løbe som et lavt Dobbeltspor ind paa Frederiksberg Godsstation. Fra Frederiksberg til Nørrebro benyttes Personsporene. Fra Nørrebro et Fækalspor over Nørrebrogade. Et særligt Spor fra Godsbanegaarden gennem Boulevarden til Østerbro paa Personsporenes Østside. Fra Østerbro til Hellerup benyttes Personsporene. — Godsstationer ved Roskildevej (lav), Frederiksberg, Nørrebro (vest for Personsporene) og Hellerup, de sidste tre i Terrainhøjde. Godslinierne Nørrebro—Østerbro og Valby—Roskildevej nedlægges.

**Niveauskæringer** med Gader og Veje findes ikke. Krydsninger mellem Banerne indbyrdes forekomme ikke; men flere Strækninger benyttes til begge Trafikarter.

№ 2. Alden Omveje.

København

med  
nærmeste Omegn

1:60000



- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8<sup>a</sup>
- 9
- 10
- 1
- 12
- 13
- 14
- 5
- 16
- 17
- 18
- 19
- 20
- 21



og  
de  
fo  
fo  
og  
Te  
No  
br  
af  
Ør  
sp  
sig  
sic  
en  
sig  
Do  
(Kl  
rik  
Bo  
gæ  
ned  
Fre

gæ  
pæ  
rik  
der  
sta  
Do  
Nø  
bro  
Øst  
Per  
bro  
Goc

Bar  
beg

Jæns et godt Vidas til Læring  
Koster . 10,532. Pro Hr 5 & 6 Na Bygningen  
13 Penninger le de lokal Frøstj pro Klamparty  
Kørelæring for lille. Adgang til Penninger med  
uleksem.

Stationer siges ogsaa for læng.

Acquis pro Cautablation 1: 400

do pro probandum 1: 100.

Arvau skiduz ved Helleup.

3

4

5

6

7

8<sup>a</sup>

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

### Nr. 3. „Kendte Veje“.

Forslaget, hvis Overslagssum andrager 12,000,000 Kr., gaar ud paa:

**Anlæg for Persontrafik:** En Hovedpersonstation — Kopstation, dog med Gennemgang under Vesterbrogade til den syd for beliggende Rangerstation. Façade mod Vesterbrogade og Farimagsgade. Stationen har 4 lavtliggende Perroner hver med 2 Sider. Særlig Bygning for Klampenborgtrafik med 2 Perronsider i Gadehøjde. Højbane paa de nuværende Personbaners Plads — indtil Vigerslev (excl.), Frederiksberg Gasværk og Hellerup (excl.) — med Undtagelse af Strækningen Østerbro—Hellerup, der bruges uforandret. Banerne mod Vest have 2 Spor, Frederikssundbanen 1 fra Frederiksberg, Nordbanen 2 Spor og Klampenborgbanen 2 indtil Nørrebro, hvorfra den benytter Nordbanens Spor. Dobbeltsporet Bane fra Hovedpersonstationen til Østerbro forsænket gennem Ørstedsparken og i Tunnel gennem Boulevarden. Stationer ved Nørrebro (høj) og Frederiksberg (høj).

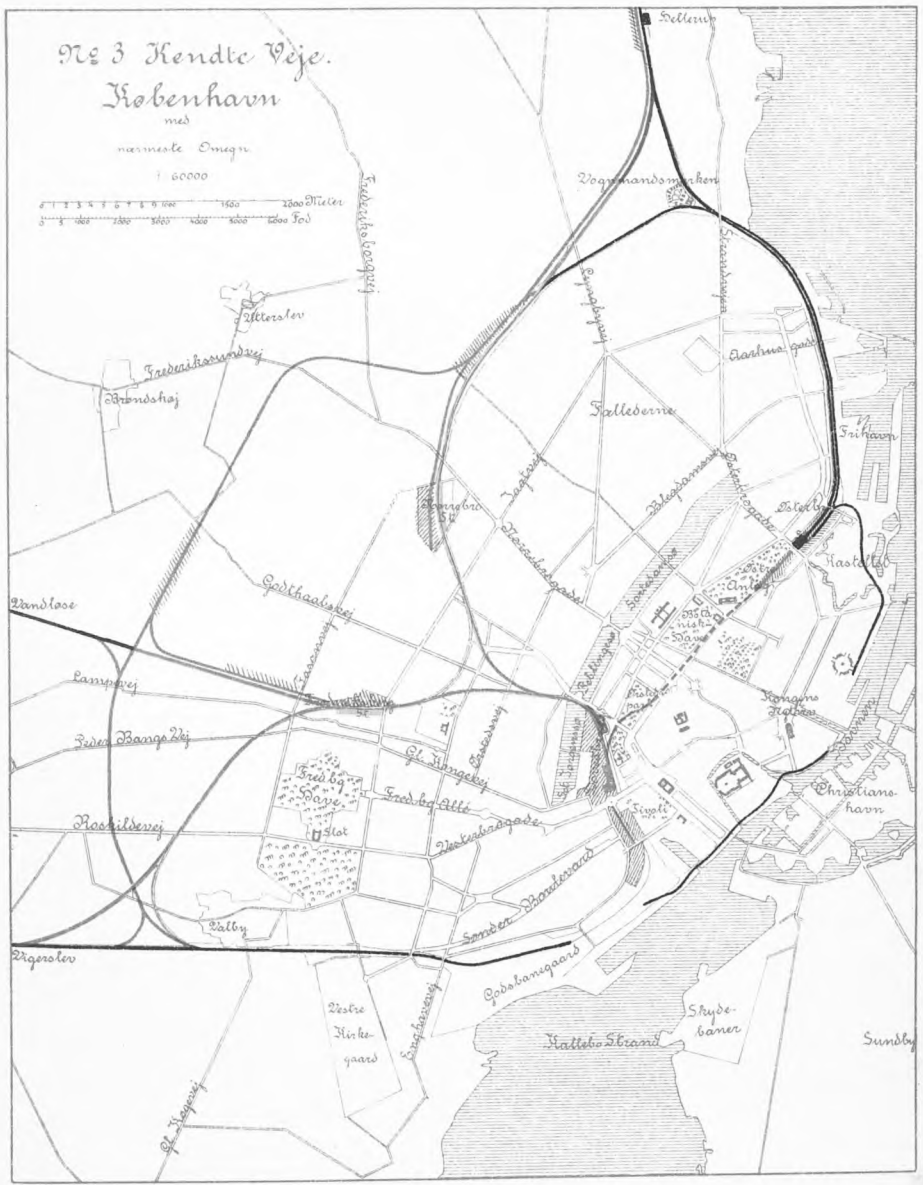
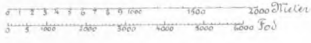
**Anlæg for Godstrafik:** En enkeltsporet Godsbane fra Valby vest om Frederiksberg Gasværk til en Rangerstation mellem Nordbanen og Lersøen, hvorfra udgaar én Linie til Nørrebro og én til Hellerup begge langs Nordbanen samt under Nordbanen en Forbindelse med Godssporet til Østerbro. En Rangerstation for Frederiksberg nord for Gasværket og et Forbindelsespor langs Frederikssundbanen til Frederiksberg Godsstation. Forbindelseskurver mellem Linien Valby—Lersøen og Frederikssundbanen ved Vandløse samt Vestbanen ved Vigerslev. Ny høj Godsstation ved Nørrebro vest for Nordbanesporene. De gamle Godsspor Lyngbyvej—Nørrebro nedlægges, ligesaa Dobbeltsporet Nørrebro—Frederiksberg (Grunden beholdes dog) og Forbindelsen Roskildevej—Valby.

Naar undtages en Del **Niveauskæringer** med Veje paa den nye Godsbanes ydre Partier og de, der alt findes paa Godsbanen Østerbro—Hellerup, samt Krydsningen mellem Person- og Godssporene ved Svanemøllen, foregaa alle Krydsninger saavel mellem Veje og Baner som mellem Banerne indbyrdes i forskellig Højde.

# Nr 3 Kendte Veje.

## København

med  
nærmeste Omegn  
1:60000



- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8<sup>a</sup>
- 9
- 10
- 11
- 12
- 13
- 14
- 5
- 16
- 17
- 18
- 19
- 20
- 21

$$1-120 = 1-400$$

Topstation, med gennemgang under Vesterbrogade til  
Rauze's Station og for denne

Pris 17,862.000 6-7 Ca. 1000000

8 Personer per Centrale 2 i resten for  
Klaupold og trafik for G.H. Pensionskassen

Centralbygning for tillæg med umiddelbart indrettet  
en uheldig løsning af Vesterbrogade kunne denne  
for Raupes med bygning 1: 65 og 1: 85. gæsse  
hade fordel og tjendomme.

Bygning per Pensionskassen  
" " underfor disse  
" " Godsstationen

1: 400

1: 120

1: 400

4

5

6

7

8<sup>o</sup>

9

10

11

12

13

14

5

16

17

18

19

20

21

#### Nr. 4. „Suum cuique“.

Forslaget, hvis Overslagssum andrager 10,311,590 Kr. gaar ud paa:  
**Anlæg for Persontrafik:** En Hovedpersonstation med Hovedfaçade mod Vesterbrogade og med Driftsbanegaard umiddelbart nord for, dels paa det gamle Terrain, dels paa Opfyldning i Sct. Jørgens Sø, samt med en Del Opstillingsspor syd for Vesterbrogade. Stationens østlige Del er en Gennemgangsstation med 2 lavtliggende Perronsider for Tog fra Vest til Nord og omvendt. Den større vestlige Del af Stationen er en Kopstation med 8 Perronsider i Gadehøjde. Forbindelsesspor mellem Stationens to Dele med Stigning 1:81. — Løftning af Dobbeltsporet til Frederiksberg (incl.), hvorfra det nuværende Dobbeltspor til Roskilde og Enkeltsporet til Frederikssund bibeholdes. Løftning af Nordbanernes Dobbeltspor til Hejmdalsgade (incl.), derfra Fald 1:150, indtil det gamle Planum naas; Dobbeltsporet føres under Lyngbyvej, men benytter ellers det gamle Planum til Hellerup. — Dobbeltsporet Forbindelsesbane, Hovedpersonbanegaarden—Østerbro (tildels i Galleritunnel gennem Farimagsgade, i aaben Afgravning gennem Østre Anlæg. Lavtliggende Dobbeltspor under Vesterbrogade, gennem Tivoligade og Hovedgodsbanegaarden til Vest. Strækningen Østerbro—Hellerup bruges uforandret. — Stationer paa Nørrebro (høj) og Frederiksberg (høj) [samt Jagtvejen?].

**Anlæg for Godstrafik:** Løftning af Nørrebro Godsstation og af Linien Nørrebro—Frederiksberg. En Forbindelseskurve mellem Roskilde- og Frederikssundbanen. Sænkning af Godssporet Nørrebro—Østerbro under Lyngbyvej. Linierne Hovedgodsbanegaarden—Vigerslev og Valby—Roskildevej bibeholdes. — En Flytning og Udvidelse af Frederiksberg Station paa Terrainet vest for Fasanvej er antydnet.

**Niveauskæringer** ere fjærnedede paa Nordbanerne indenfor Lyngbyvej (incl.), paa Vestbanerne indenfor Falkonèrallé (incl.). Banernes Krydsninger indbyrdes foregaa — som nu — uden Viadukter baade paa fri Bane og paa Stationerne.





Stygn 1 - 400 - 1 100

Vindel delle Projekt e maude del ledst  
in Ark. ma del maufe Gennere  
gare z hele deume Gruppe  
es for dyp. Bete Proje del store  
Internistationer.

de lre absolute forkaster.

I de de Arkijdet stea per vil  
Diffe Hvid vordende Kestbar.

Vorde af Gmude spelle in store  
Rolle Gruppe A - B khdde de  
dye Gmude herimod Gruppe

Q forade disse z gear de  
kde Lisme - de e sordede  
laude de kde z de kldgste

Gruppe @ Kroo kelle nye vdein  
- lje Internis foranstaltunge

Opplysninger med gennemgang med hilsning til  
oplysningskommissionen og delvis gennemgang for enkelte ting.

2 Personer for disse (de fleste).

For de enkelte huse og personer.

Navnlig have gennemgang for indbyggere.

Pris No. 321. 570 Kr.

Lejning per Person 1: 400

udenfor 1: 185.

per time 1: 150

1: 182.

Virksomhed udenfor Folkens Allé og Kejsersgade

5

6

7

8<sup>a</sup>

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

## Nr. 5. „Compromiss“.

Forslaget, hvis Overslagssum andrager 26,000,000 Kr., gaar ud paa:

**Anlæg for Persontrafik:** En Hovedpersonstation med Façade mod Vesterbrogade og nord for denne. Midtpartiet er Endestation for Trafiken fra og til Frederikssund og Klampenborg og har 6 Perronsider i Gadehøjde. Fløjene ere Gennemgangsstationer for Trafiken fra Vest til Nord og omvendt; der findes 8 lavtliggende Perronsider under Vesterbrogade og til begge Sider for den. Syd for Vesterbrogade en Administrationsbygning. Drifts- og Rangerbanegaard nord for Perronerne og syd for Vesterbrogade. — Løftning af Dobbeltsporet mod Vest til noget forbi Bülovvej derfra Sænkning, ad Roskildebanen til Roskildevej (excl.), ad den enkeltsporede Frederikssundbane under Nordre Fasanvej og følgende to Markveje. Løftning af Nordbanens Dobbeltspor indtil Hellerup (excl.). En dobbeltsporet Forbindelsesbane fra Hovedpersonstationen gennem Ørstedsparken og Boulevarden til Østerbro Station, dels i Tunnel, dels i aaben Afgravning. — Dobbeltspor (langs Godssporene) gennem Valby Bakke og videre indtil Køreviadukten over Godsbanegaarden, hvor det deler sig i to Dobbeltspor, der hvert i sin Tunnel (Kote ÷ 12,7) føres under Sporene til Remiser og Værksteder og endelig løber, det ene gennem Hovedpersonstationens vestre Fløj ind i Nordbanen, det andet gennem den østre Fløj ind i Kystbanen. Strækningen Østerbro—Hellerup bruges uforandret. — Ny (lav) Østerbro Station vest for Østerbrogade med Hovedfaçade mod søndre Frihavnsvejs Forlængelse. Endvidere Stationer ved Nørrebro (høj), Frederiksberg (lav), Valby (i Terrainhøjde) og en Foreningsstation ved Vigerslev.

**Anlæg for Godstrafik:** Løftning af Nørrebro Godsstation og Flytning af den til Vestsiden af Personsporene. Sænkning af Frederiksberg Godsstation. Løftning af Linien Østerbro—Nørrebro fra Strandvejen (excl.) til Nørrebro. Løftning af Dobbeltsporet Nørrebro—Frederiksberg indtil lidt før Frederiksberg, hvor det sænkes under Falkonèralléen.

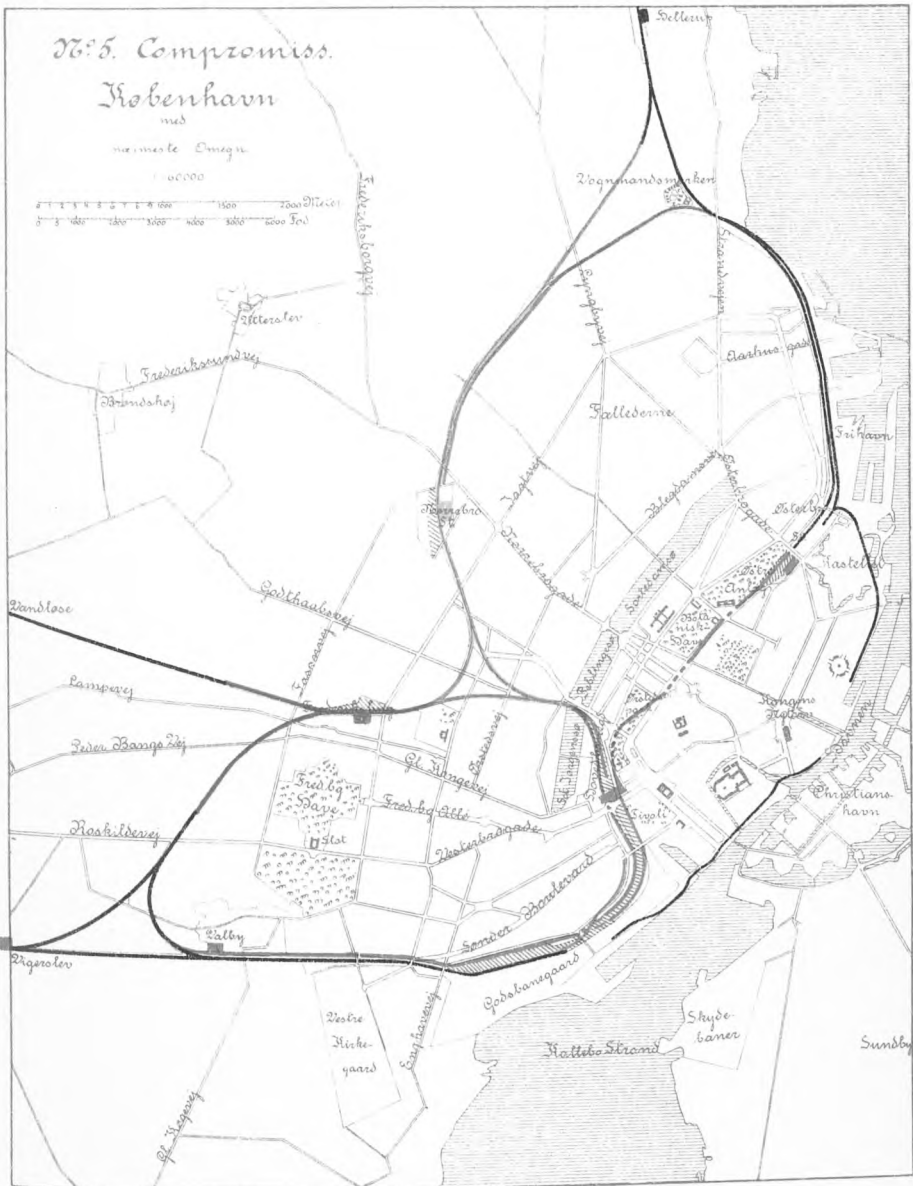
**Niveauskæringer** med Gader og Veje findes kun udenfor og ved Vigerslev, Roskildevej, Frederiksberg Gasværk og Hellerup. Krydsninger mellem Banerne indbyrdes foregaa i Niveau.

**Værksteder** anlægges i den vestre Ende af Hovedgodsbane-gaarden lige nord for Hovedsporene.

# N:o 5. Compromiss.

## København

med  
nærmeste Omgivelser



5

6

7

8<sup>a</sup>

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

## Nr. 6. „Dänemark“.

Forslaget, hvis Overslagssum andrager 22,943,000 Kr. gaar ud paa:

**Anlæg for Persontrafik:** En Hovedpersonstation — Kopstation — med Hovedfacade mod Vesterbrogade og med 12 højtliggende Perronsider. En Drifts- og Rangerbanegaard, dels paa det gamle Terrain og Vandværksfiltrene, dels paa Opfyldning i hele Sect. Jørgens Sø. — Løftning af Dobbeltsporet mod Vest indtil Fasanvej, derfra Fald ned til det gamle Planum baade paa Roskilde- og Frederikssundbanen. Løftning af Nordbanens Dobbeltspor indtil Hejmdalsgade, derfra Fald til det gamle Planum. Dobbeltsporet Forbindelsesbane fra Hovedpersonstationen paa Dæmning langs Søernes Østside, over Byggeforeningskvarteret, tæt nord om Lørups Ridehus, over Stockholmsgade, gennem Østre Anlæg (med Fald 1:75) og under Østerbrogade til Østerbro Station. Strækningen Østerbro—Hellerup bruges uforandret. Stationer ved Frederiksberg (høj), Nørrebro (høj), Lersøen (i Terrainhøjde), Svanemøllen (i Terrainhøjde) og Dronning Louises Bro (høj).

**Anlæg for Godstrafik:** Løftning af Nørrebro Godsstation og Flytning af den til Vestsiden af Personsporene. Løftning af Frederiksberg Godsstation og af Dobbeltsporet Nørrebro—Frederiksberg. Løftning af Godsporet Nørrebro—Østerbro paa samme Strækning som Personsporene Nørrebro—Hellerup.

**Niveauskæringer** med Gader og Veje findes ikke indenfor Fasanvejen og Hejmdalsgade (begge incl.). Krydsninger mellem Banerne indbyrdes foregaa i Niveau.

N:o 6. Dänemark.  
København

med

mereste Stueg.

5000



6

7

8<sup>a</sup>

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

## Nr. 7. „Fjern- og Lokaltrafik“.

Forslaget, hvis Overslagssum andrager 17,460,000 Kr., gaar ud paa:

**Anlæg for Fjerntrafik:** En Hovedpersonstation — Gennemgangsstation — paa Østerbro med Façade mod Østerbrogade og med 9 lavtliggende Perronsider (og 2 Reserveperronsider). Ranger- og Driftsbanegaard fra Nordenden af Perronerne indtil Nordre Frihavnsvvej. En lavtliggende Centralstation med 6 Perronsider i Ørstedsparken. Højtliggende Stationer ved Vigerslev, Frederiksberg og Hellerup. Fra Hovedpersonbanegaarden dobbeltsporet Bane under Østerbrogade, i Tunnel langs Boulevarden, gennem Centralstationen, under Gyldenløvesgade, paa Dæmning over Sct. Jørgens Sø lidt nord for Fodgængerdæmningen og videre som Højbane lige nord om Landbohøjskolen til Frederiksberg Station; herfra udgaar et Enkeltspor over Fasanvejen til Frederikssund, medens Roskildebanelen fortsættes dobbeltsporet og som Højbane paa det gamle Terrain til Vigerslev. Strækningen Østerbro-Strandvejen bliver uforandret (kun forskudt lidt mod Øst); fra Strandvejen stiger Banen op til Hellerup Station.

**Anlæg for lokal Persontrafik (Ringbanetrafik):** Et særligt Dobbeltspor fra Hovedpersonbanegaarden følgende Dobbeltsporet for Fjerntrafik gennem Boulevarden og Centralstationen til Frederiksberg, hvorfra det bøjer mod Nord og stadig som Højbane fortsættes vest for Fasanvejen til Lygten og videre langs Lersøen over Lyngbyvej, hvorfra den — løftet — følger det gamle Terrain til Hellerup. Fra Hellerup til Østerbro anvendes Fjerntrafikens Spor ogsaa til Ringbanetrafik. Foruden Fjerntrafikens Stationer, (som ogsaa bruges til den lokale Trafik), en højtliggende Station ved Lygten.

**Anlæg for Godstrafik:** Løftning af Linien Hovedgodsbanegaarden—Vigerslev fra Valby til Vigerslev. Løftning af Linien Valby—Roskildevej og Fortsættelse af den som enkeltsporet Højbane paa det første Stykke ved Siden af Roskildebanelen, dernæst over denne og lidt senere over Frederikssundbanen, indtil den støder til Ringbanen øst for Københavns Amtssygehus. Herfra benytter den med sit særlige Spor Ringbanens Planum til Hellerup undtagen paa et Stykke i Terrainhøjde ved Lersøen, hvorfra den sender et Forbindelsesspor under Ringbanesporene til Østerbro. Dette Forbindelsesspor føres over Lyngbyvej, ad den gamle Linie, under Strandvejen og benytter derfra den vestre Side af Personsporenes Planum indtil lidt før Indløbet til Hovedpersonstationen, hvor det — krydsende Personsporene i Niveau — føres ind paa Godsstationen. Godssporet Valby—Hellerup udsender: fra et Punkt lidt nord for Viadukten over Roskildebanelen en Forbindelseskurve til Frederikssundbanen; ved Københavns Amtssygehus et Forbindelsesspor — under Ringbanesporene — til Frederiksberg Godsstation; fra Stationen ved Lygten et Forbindelsesspor — krydsende Ringbanesporene i Niveau — til Nørrebro Godsstation. En Godsstation ved Nørrebro paa det gamle Stationsterrain paa begge Sider af de nuværende Nordbanespor. En Godsstation ved Frederiksberg paa det nuværende Terrain.

Indenfor Vigerslev—Fasanvejen—Hellerup (alle incl.) skære ingen af Banerne Gader og Veje i Niveau. **Niveauskæringer** mellem Banerne indbyrdes findes kun mellem Person- og Godssporene ved Hovedpersonbanegaarden samt mellem Ringbane- og Godssporene ved Lygten.

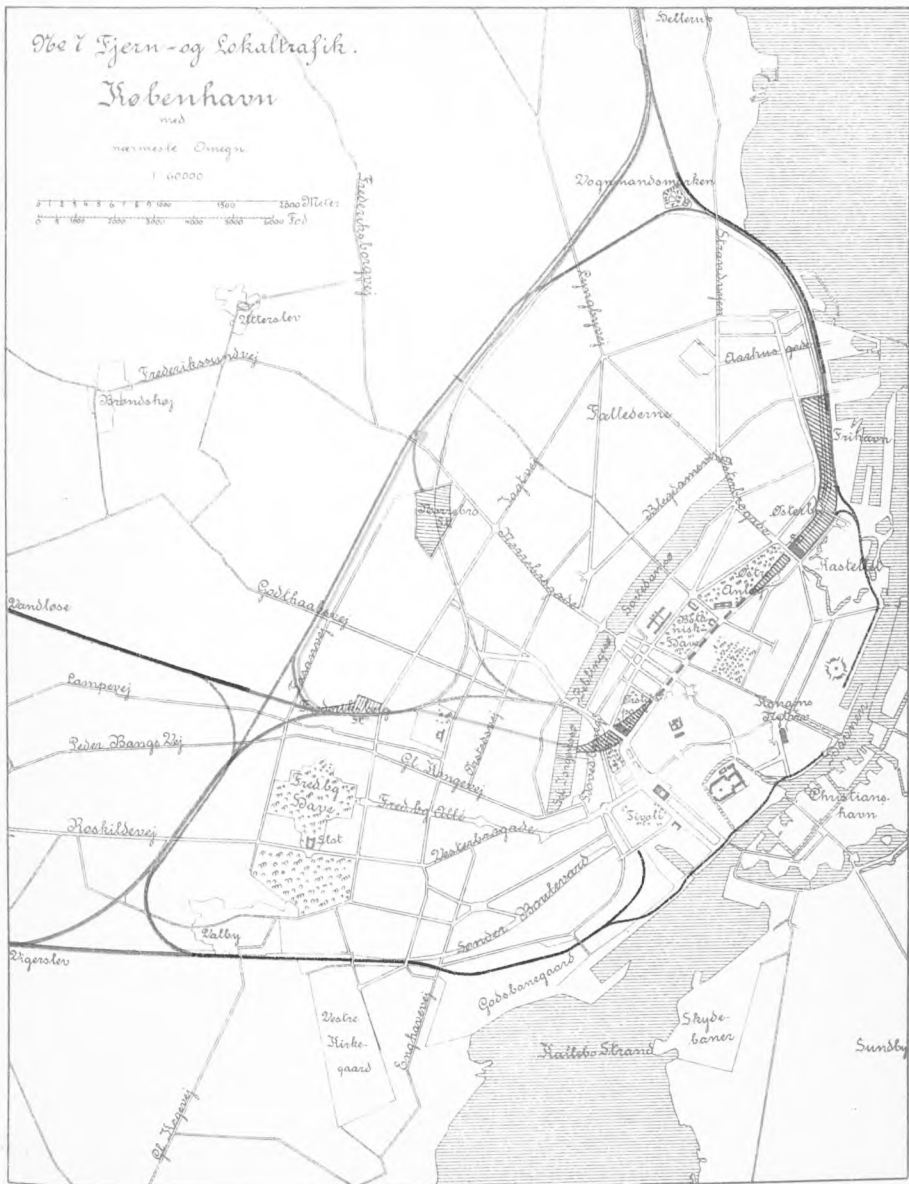
Ove i Fjern- og Lokaltrafik.

København

med

nærmeste Omegn

1:6000



- 7
- 8<sup>a</sup>
- 9
- 10
- 11
- 12
- 13
- 14
- 15
- 16
- 17
- 18
- 19
- 20
- 21



## Nr. 8 a.

Forslaget, hvis Overslagssum andrager 13,250,000 Kr., gaar ud paa:

**Anlæg for Fjærntrafik:** En Hovedpersonstation — Gennemgangsstation — paa den nuværende Nordbanegaards Plads og med 11 højtliggende Perronsider samt 3 højtliggende Perronsider for Boulevardbanen. En noget mindre Gennemgangsstationsbygning med Façade mod Vesterbrogade. Drifts- og Rangerbanegaard langs Nordsiden af Godsbanegaarden. Løftning af Dobbeltsporet mod Vest til Brug for Frederikssundtrafik indtil Frederiksberg Station, hvorfra det gamle Enkeltspor benyttes. Løftning af Nordbanens Dobbeltspor til noget før Hellerup. Dobbeltspor fra Roskilde, gennem Valby Bakke, stigende fra Enghavevej, nord om Køreviadukten over Godsbanegaarden, over Kulbroen, som sænkes noget, over Ny Vestergade og Vesterbrogade, paa Søjler gennem Boulevarden, faldende gennem Østre Anlæg, under Østerbrogade til Østerbro Station, hvorfra Kystbanesporene benyttes; for at Ringbane og Godsspor kunne føres under dem, forlænges Dæmningen dog saa meget mod Nord, at Strandvejen maa hæves noget. Stationer ved Frederiksberg (høj), Nørrebro (høj).

**Anlæg for lokal Persontrafik:** Dobbeltspor langs Sydsiden af Roskildesporene fra Hovedpersonstationen, gennem Valby Bakke, under Roskildesporene ved Valby, ad den nuværende Linie Valby—Frederiksberg, først lav, siden høj, ind paa Frederiksberg Station, hvor det vestre Spor løber over Frederikssundsporene. Øst for Frederiksberg føres de hvert ind i sit Frederikssundspor og benytte dem til Hovedpersonstationen. Fremtidige Køgespor kunne udgaa fra disse Ringbanespor ved Valby. Fjærntrafikens Spor benyttes fra Hovedpersonstationen til Nørrebro, hvor der udskiller sig et særligt Spor paa den udvendige Side af hvert Fjærnspar; det vestlige Ringbanespor løber under Fjærnsparene lidt før Lyngbyvej og gaar sammen med det andet over Lyngbyvej; begge følge den nuværende Godslinie til Øresundshospitalet, hvor det udvendige Ringbanespor gaar under Kystbanesporene; begge Ringbanesporene løbe endelig op paa Kystbanedæmningen og slutte sig hvert til sit Kystbanespor, der benyttes videre gennem Boulevarden. Kurven Roskildevej—Vigerslev bibeholdes til Militærtog. Særlige Stationer ved Vestre Gasværk (høj), Valby (lav), Bülowvej (høj), Aaboulevarden (høj), [Aarhusgade og botanisk Have].

**Anlæg for Godstrafik:** Ringbanesporene benyttes fra Godsbanegaarden til Roskildevej, hvor et særligt Gods-Dobbeltspor udskiller sig, gaar under Frederikssundbanen, vest om Københavns Amtssygehus, langs Lersøen, overalt i Terrainhøjde; krydsende Veje løftes over. Lidt før Lyngbyvej føres det østre Godsspor under Nordbanesporene, og begge Godsspor løbe hvert fra sin Side op paa Nordbanedæmningen og forenes med Personsporene nær ved Hellerup. Det østre Godsspor og det vestre Ringbanespor føres under Nordbanesporene paa samme Sted, og her løber tillige et enkelt Godsspor igennem til Østerbro, følgende Ringbanens udvendige Side til Aarhusgade, hvorfra den nuværende Godsbane benyttes. Fra Godsbanen Valby—Hellerup en Forbindelse til Frederiksberg og en anden til Nørrebro Godsstation. Linien Frederiksberg—Nørrebro nedlægges. Ny Godsstation ved Nørrebro vest for Personsporene og to smaa ved Amtssygehuset og Lersøen.

**Niveauskæringer** med Gader og Veje findes ikke. Krydsninger mellem Banerne indbyrdes foregaa ude af Niveau; men enkelte Strækninger benyttes til flere Trafikarter.

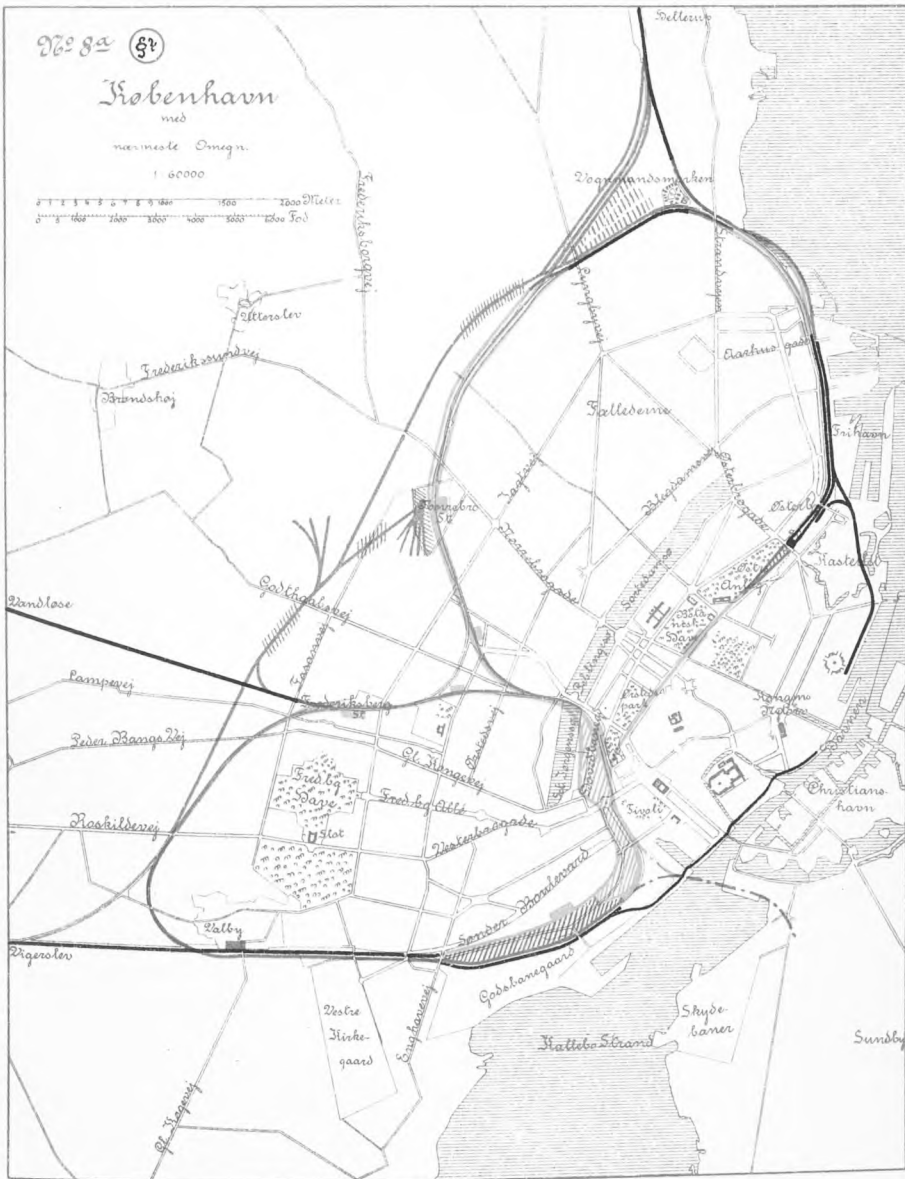
**Centralværkstederne** lægges i Vognmandsmarken.

№ 82 (57)

# København

med  
nærmeste Omegn.

1:60000



82

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

## Nr. 8 b. „Spør over Vejen“.

Forslaget, hvis Overslagssum andrager 17,200,000 Kr., gaar ud paa:

**Anlæg for Fjærntrafik:** En Hovedpersonstation — Gennemgangsstation — nord for Vesterbrogade, med Façade mod Vester Farimagsgade og med 10 højtliggende Perronsider. Drifts- og Rangerbanegaard baade nord og syd for Vesterbrogade. Høj enkeltsporet Frederikssundbane til Frederiksberg (incl.), hvorfra det gamle Spør benyttes; Fasanvej løftes over Banen. Løftning af Nordbanens Dobbeltspør til midt imellem Nørrebrogade og Lyngbyvej, hvorefter det gamle Planum benyttes, dog med en lille Løftning, hvor Godssporet føres under. Firsporet Bane fra Roskilde (de to nordlige Spør) og Køge (de to sydlige), gennem Valby Bakke, langs Godsbanegaarden, under Kulbroen, der hæves noget, over Ny Vestergade og Vesterbrogade til Hovedpersonstationen, hvorfra dobbeltsporet Lavbane under Gyldenløvesgade, gennem Ørstedsparken og Boulevarden tildels i Tunnel, til Østerbro Station. Langs Østsiden af de nuværende Kystbanespor et nyt Dobbeltspør til Svanemøllen, hvorfra de gamle Spør benyttes. Kystbanens Dæmning forlænges lidt mod Nord. Stationer ved Frederiksberg (høj) og Nørrebro (høj). Eventuelt en Amagerbane.

**Anlæg for lokal Persontrafik:** Et Dobbeltspør fra Hovedpersonstationen gennem Valby Bakke langs Nordsiden af Roskildesporene, ad den nuværende Linie Valby—Frederiksberg og videre som Højbane langs Sydsiden af det høje Frederikssundspor tilbage til Hovedpersonstationen. Et Dobbeltspør, følgende Nordbanesporens Østsida fra Hovedpersonstationen til lidt før Lyngbyvej, derfra ad det gamle Terrain men sænket til Strandvejen, hvorfra de nuværende Kystbanespor benyttes til Østerbro og et særligt Dobbeltspør langs Vestsiden af Fjærntrafikens gennem Boulevarden tilbage til Hovedpersonstationen. Kurven Roskildevvej—Vigerslev nedlægges. Særlige Stationer ved Enghavevej (lav), Valby (lav), Roskildevvej (i Terrainhøjde), Ørstedsvvej (høj), Aaboulevarden (høj), Svanemøllen (lav) og botanisk Have (lav).

**Anlæg for Godstrafik:** Fra Godsbanegaarden tre Spør; det nordlige føres vest for Carlsbergviadukten over Køge- og Roskildesporene og løber ind i de Spør, der bære Trafiken »til« Køge og »til« Roskilde; de to sydlige løbe under Køge og Roskildesporene vest for Valby, hvor det udvendige sættes i Forbindelse med Sporene, der bære Trafiken [»fra« Køge og] »fra« Roskilde. Fra Valby fortsættes Gods dobbeltsporet langs Vestsiden af Ringbanen til Frederiksberg, løber under Frederikssundbanen, forbi Godsstationen, ad den nuværende Linie, men løftet, fra Frederiksberg til Nørrebro Godsstation. Fra Nørrebro Enkeltspør langs Vestsiden af Nordbanesporene til lidt før Lyngbyvej, hvor det føres under disse og langs Nordsiden af Ringbanesporene til Svanemøllen; fra Svanemøllen løber det mellem Fjærntrafikens og Ringbanens Dæmninger til Østre Gasværk, hvor det føres under Fjærnsportene og fortsættes i det nuværende Godsspor til Østerbro. Før Viadukten ved Østre Gasværk udsender Godssporet en Forbindelse til det vestre Fjærnsport, efter Viadukten en anden til det østre. Godsstationer i Terrainhøjde ved Frederiksberg (med ubetydelige Forandringer) og Nørrebro vest for Personsporene.

**Niveauskæringer** med Gader og Veje findes ikke indenfor Fasanvejen og Hejmdalsgade (begge incl.). Roskildevvej og Lyngbyvej løftes over Banerne. Krydsninger mellem Banerne indbyrdes foregaa overalt ude af Niveau.



## Nr. 9.

Forslaget, hvis Overslagssum andrager 7,000,000 Kr., gaar ud paa:

**Anlæg for Fjærntrafik:** En Hovedpersonstation — Kopstation — i Østre Anlæg og med 6 lavtliggende Perronsider. Drifts- og Rangerbane-gaard, dels paa nuværende Østerbro Personstation, dels i Østre Anlæg. Dobbeltsporet Bane under Østerbrogade, ad Kystbanedæmningen, under Strandvejen, sænket ad den nuværende Linie Strandvejen—Nørrebro, derfra løftet ad Linien Nørrebro—Frederiksberg, sænket ad Roskildebanen til Roskildevej (excl.) og videre ad de nuværende Spor til Roskilde. Dobbeltsporet Bane langs Østsiden af Fjærnsportene til Roskilde fra Hovedpersonstationen til Strandvejen, derfra ad de nuværende Spor over Hellerup ad Kyst- og Nordbanen. Enkeltspor til Frederikssund fra en Centralstation paa den nuværende Hovedbanegaards Plads, løftet fra Sct. Jørgens Sø til Falkonèralléen (excl.), sænket fra Frederiksberg til Vandløse (begge excl.). Stationer ved Nørrebro (vest for Personsporene), Frederiksberg og den nuværende Nordbanegaard, alle i Terrainhøjde.

**Anlæg for lokal Persontrafik:** En Centralstation — Gennemgangsstation — for Lokaltrafik med 5 Perronsider i Gadehøjde og paa den nuværende Nordbanegaards Plads. Løftet Dobbeltspor indtil Nørrebro (excl.) og krydsende Fjærnsportene i Niveau ved Jagtvejen; fra Nørrebro (excl.) til midt imellem Lyngbyvej og Hellerup sænket, derfra ad de gamle Spor til Hellerup. Dobbeltsporet Bane mod Syd, langs Godsbanegaarden, over Valby til Roskildevej, hvorfra Fjærntrafikens Spor benyttes indtil Jagtvejen. Enkeltsporet Bane Valby—Vigerslev. Ved Frihedsstøtten en Gennemgang for Fodgængere under Banen. Vogntrafikken ad Vesterbrogade ledes ad en ny Gade vest for Hovedsporene og over disse og Perronerne paa Viadukt ved Sydenden af Centralstationen. Lav Station ved Valby. — *Erentuelt* en enkeltsporet Amagerbane.

**Anlæg for Godstrafik:** Godstrafik benytter Personsporene fra Godsbanegaarden over Valby—Frederiksberg—Nørrebro til Svanemøllen, hvor en enkelt Streng krydser alle Personsporene i Niveau og slutter sig til det nuværende Godsspor til Østerbro. Mindre Forandringer ved Godsstationerne ved Frederiksberg og Nørrebro.

**Niveauskæringer** med Gader og Veje findes udenfor og ved Roskildevej, desuden ved Falkonèralléen og Nørrebrogade samt nord for Lyngbyvej. Lyngbygade spærres, og ved Stefansgade findes kun en Gennemgang for Fodgængere. Krydsninger mellem Banerne indbyrdes foregaa overalt i Niveau.

76:9

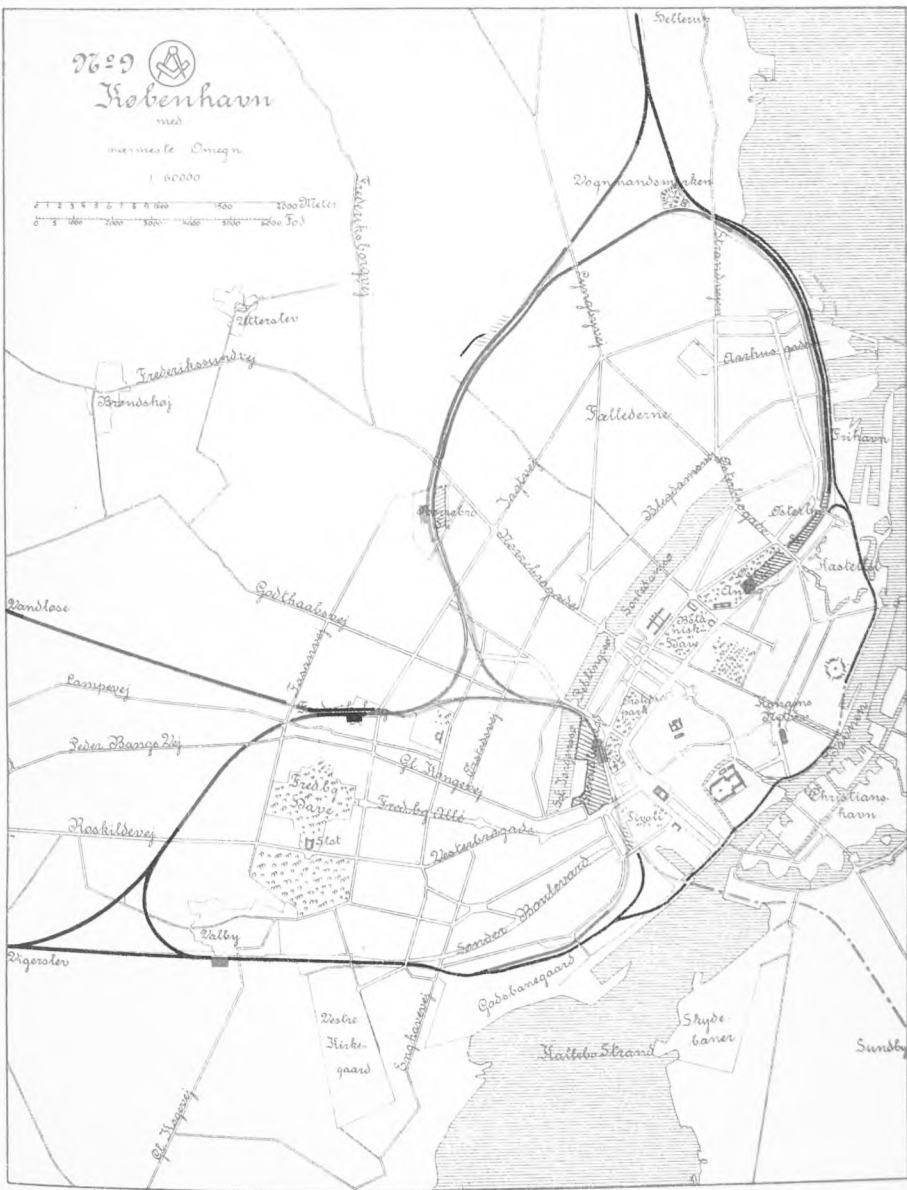


# København

med

mereste Omegn

1:60000



9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

## Nr. 10. „Concordia“.

Forslaget, hvis Overslagssum andrager 11,944,858 Kr., gaar ud paa:

**Anlæg for Persontrafik:** En Hovedpersonstation nord for Vesterbrogade. Den østlige Del er Kopstation med 8 højtliggende Perronsider for Togene mod Vest og ad Nordbanen, den vestlige Gennemgangsstation med 4 lavtliggende Perronsider for gennemgaaende Trafik ad Boulevarden. Udløbet til Boulevarden er ført under Udløbet fra Kopstationen i Krydsningspunktet omtrent ved den nuværende Nordbanaard. Drifts- og Rangerbanaard, dels paa det gamle Terrain, dels paa Terrainet syd for Ny Vestergade. Iltog til Roskilde udgaa fra og ende paa Østerbro Station, Kystbanetog dannes paa Rangerbanaard syd for Ny Vestergade. — Løftning af Dobbeltsporet mod Vest, ad Roskildebanen til Vigerslev (excl.), ad den enkeltsporede Frederikssundbane til Frederiksberg Gasværk. Løftning af Nordbanens Dobbeltspor til Hellerup (excl.). Langs Nordsiden af Dobbeltsporet Godsbanegaarden—Vigerslev et tredje Spor, der sammen med Dobbeltsporets nordre Spor danner en dobbeltsporet Bane fra Roskilde under Vesterbrogade ind paa Hovedpersonstationen. Dobbeltsporet lavtliggende Forbindelsbane fra Hovedpersonstationen gennem Boulevarden til Østerbro. Stationer ved Frederiksberg (høj), Nørrebro (høj) og Østerbro (lav) vest for Østerbrogade.

**Anlæg for Godstrafik:** Godsstationer vest for Fasanvej og mellem Lersøen og Nordbanen i Stedet for Frederiksberg og Nørrebro Godsstationer, der nedlægges. Enkeltspor fra Valby over Personsporene Valby—Vigerslev og Frederiksberg—Vigerslev, tæt forbi Damhussøen, over Frederikssundbanen vest for Vandløse, syd om Hulgaard, over Nørrebrogade ved Lygten, gennem den nye Godsstation, under Nordbanen og Lyngbyvej ind paa det nuværende Spor til Østerbro. Fra Frederiksbergs nye Godsstation et Forbindelsesspor til Godsbanen nord for Vandløse, sluttende sig til denne med to Kurver. Boulevardbanen benyttes ogsaa til Godstrafik. Det sydlige Spor Godsbanegaarden—Vigerslev anvendes fremdeles alene til Godstrafik. Linierne Valby—Roskildevvej, Frederiksberg—Nørrebro og Enkeltsporet langs Nordbanen til Lyngbyvej nedlægges. — *Alternativt Forslag:* En høj Nørrebro Godsstation vest for Personsporene. Nedlæggelse af Frederiksberg Godsstation. Et højt Enkeltspor Valby—Roskildevvej og Fortsættelse af det langs Roskildesporene til Frederiksberg. Et højt Enkeltspor ad den nuværende Linie Frederiksberg—Nørrebro. Løftning af Sporet Nørrebro—Østerbro paa det første Stykke, derefter Sænkning under Nordbanesporene og Lyngbyvej indtil Ingeniørkasernen, hvorfra det fortsættes paa det gamle Planum. Gennemførelsen heraf reducerer Overslagssummen til 11,444,858 Kr.

**Niveauskæringer** med Gader og Veje ere undgaaede paa Personbanerne indenfor Roskildevvej og Lyngbyvej (begge incl.), ligesaa paa Godsbanerne, naar undertages et Par Markveje og de gamle Niveauskæringer paa Linien Østerbro—Strandvejen. Alle Krydsninger mellem Banerne indbyrdes udenfor Stationerne foregaa ude af Niveau.

N:o 10. Concordia.

København

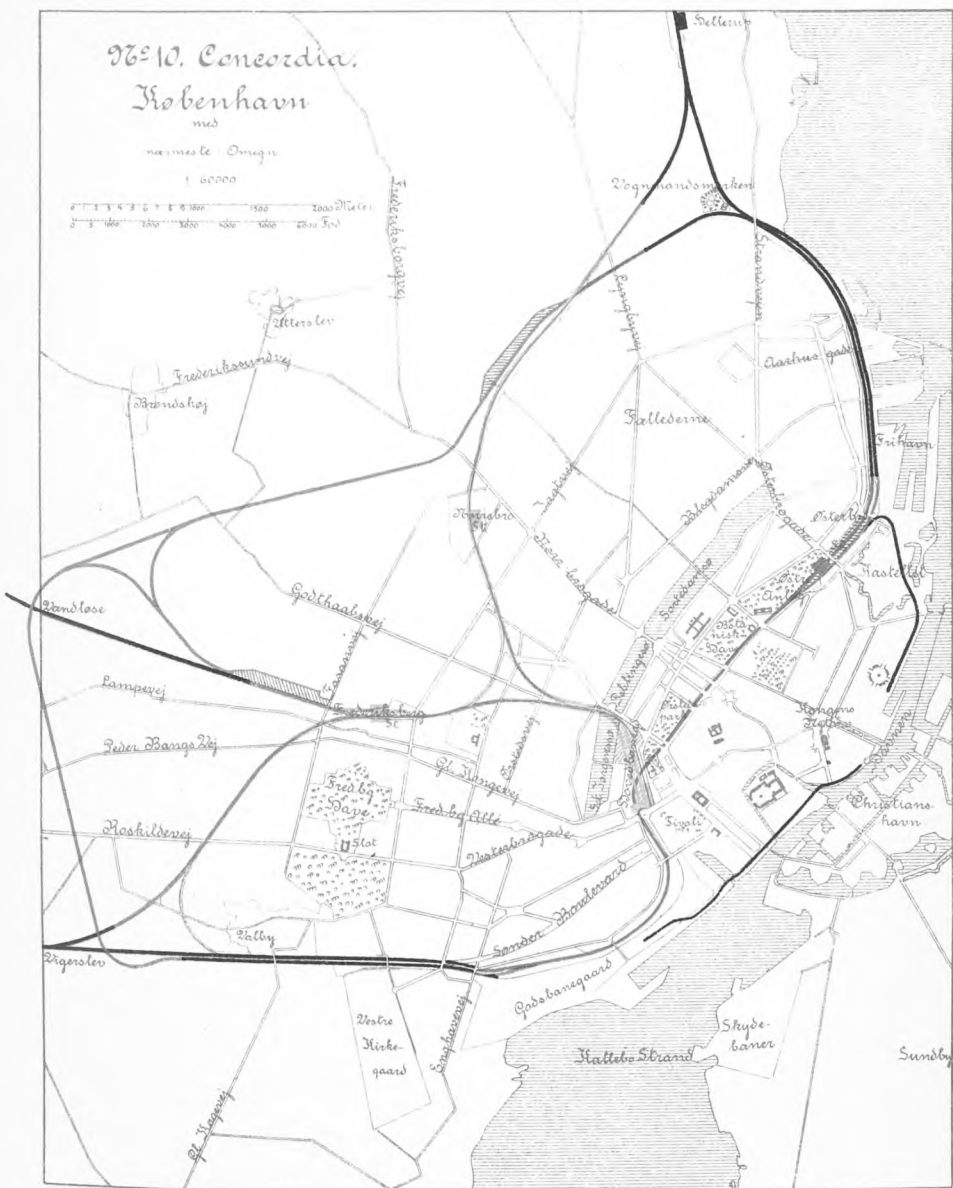
med

naermeste Omgivelser

1:60000



Indre København



10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21



## Nr. 11. „Danmark T. D. K.“

Forslaget, hvis Overslagssum andrager 9,273,000 Kr., gaar ud paa:

**Anlæg for Persontrafik:** En Hovedpersonstation — Gennemgangstation — med Façade mod Vester Farimagsgade og 7 højtliggende Perronsider. Den er Endestation for Klampenborg- og Frederikssundtrafiken. Drifts- og Rangerbanegaard syd for Vesterbrogade og i en Bue langs Godsbanegaardens Nordside indtil Adgangsviadukten til Kajgaden. Løftning af den enkeltsporede Frederikssundbane indtil Falkonèrallé (excl.). Løftning af den dobbeltsporede Nordbane til Hejmdalsgade (incl.) og Sænkning under Lyngbyvej. Over Vesterbrogade fire Spor, hvoraf de to tilhøre en dobbeltsporet Bane, der føres fra Hovedpersonstationen, langs Nordsiden af Godsbanegaarden og Godssporene gennem Valby Bakke mod Vest. — Dobbeltsporet Højbane over Gyldenløvesgade, langs Søernes Vestside, nord om Kommunehospitalet, over Sølvtorvet og Østre Anlæg til Østerbro, hvorfra Kystbanesporene anvendes uforandrede. Østerbrogade erstattes af to forlagte Veje under Banen. Station ved Nørrebro (høj).

**Anlæg for Godstrafik:** Løftning af Dobbeltsporet Frederiksberg—Nørrebro fra Falkonèralléen (excl.). Højtliggende Godsstation ved Nørrebro vest for Personsporene. Linien Nørrebro—Østerbro løber enkeltsporet først paa Østsiden af Nordbanesporenes løftede Planum, bøjer derefter fra, gaar under Lyngbyvej og naar det gamle Planum ved Strandvejen. Linierne Godsbanegaarden—Vigerslev og Valby—Frederiksberg forandres ikke.

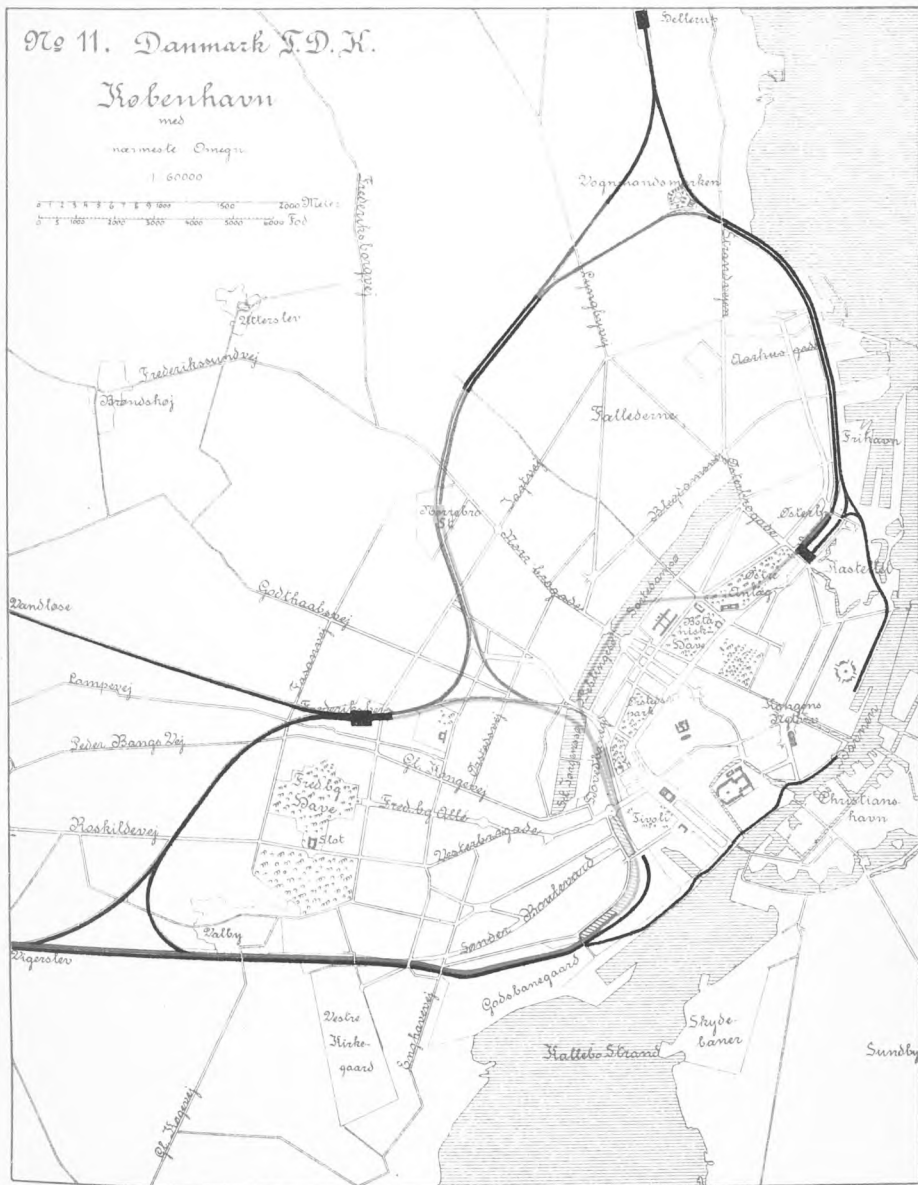
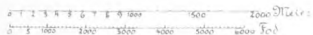
**Niveauskæringer** med Gader og Veje findes ikke indenfor Falkonèralléen (excl.) og Hejmdalsgade (incl.) samt ikke ved Lyngbyvej. Krydsninger mellem Banerne indbyrdes foregaa i Niveau.

No 11. Danmark I.D.K.

# København

med  
nærmeste Omegn

1:60000



11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

## Nr. 12. „Bro“.

Forslaget, hvis Overslagssum andrager 18,280,000 Kr., gaar ud paa:

**Anlæg for Persontrafik:** En højtliggende Hovedpersonstation — Kopstation — med Hovedfaçade mod Vesterbrogade og med 10 (eventuelt 12) Perronsider. Drifts- og Rangerbanegaard, dels paa det gamle Terrain, dels paa Opfyldning i omtrent Halvdelen af Sect. Jørgens Sø. Løftning af Dobbeltsporet mod Vest ad Roskildebane til Vigerslev, ad den enkeltsporede Frederikssundbane til noget forbi Fasanvej. Løftning af Nordbanesporene til et Stykke forbi Hejmdalsgade. En dobbeltsporet Højbane fra Hovedpersonstationen over Gyldenløvesgade, langs Søernes Østside, nord om Kommunchospitalet, over Sølvtorvet, gennem Østre Anlæg med Fald 1:100, under Østerbrogade og ind paa Østerbro Station, hvis vestlige Ende løftes indtil 5 Fod. Strækningen Østerbro—Hellerup bruges uforandret. Stationer ved Dronning Louises Bro (høj), Østerbro (lav) med Façade mod Østbanegade, Nørrebro (høj), Frederiksberg (høj) og Vigerslev, der dog hovedsagelig er Forenings- og Rangerstation.

**Anlæg for Godstrafik:** Fra Vigerslev den nuværende Bane til Hovedgodsbanegaarden og en ny enkeltsporet Godsbane til Frederiksberg paa den søndre Side af Roskildesporenes Planum og i Forbindelse med Kurven fra Valby ved Roskildevej. Løftning af Dobbeltsporet Frederiksberg—Nørrebro og af Enkeltsporet Nørrebro—Østerbro paa samme Strækning som Nordbanesporene. Høje Godsstationer ved Frederiksberg og paa Nørrebro vest for Personsporene. Godsarrangements ved Vigerslev. — *Eventuelt:* Enkeltsporet Godsbane vest for Kystbanesporene fra Hellerup til Svanemøllen, hvor det forenes med Enkeltsporet fra Nørrebro og fortættes som et Dobbeltspor, der ved Aarhusgade føres under Kystbanesporene til deres Østside. Udgiften herved anslaaes til 322,000 Kr.

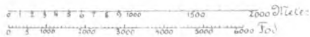
**Niveauskæringer** med Gader og Veje findes ikke indenfor Roskildevej, Fasanvej og Hejmdalsgade (alle incl.). Krydsninger mellem Banerne indbyrdes foregaa i Niveau.

№ 12. Bro.

# København

med  
nærmeste Omegn

1:60000



12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

### Nr. 13.

Forslaget, hvis Overslagssum andrager 12,400,000 Kr., gaar ud paa:

**Anlæg for Persontrafik:** Højbaner paa de nuværende Personbaners Plads indenfor Hellerup—Frederiksberg Gasværk—Vigerslev (4 Spor ad Nordbanen, 2 Spor ad Syd- og Vestbanerne med enkelt Sidespor til Frederikssund fra Frederiksberg). Strækningen Østerbro—Hellerup bruges dog uforandret. En Hovedpersonstation — Kopstation med Hovedfacade mod Vesterbrogade og med 10 Perronsider i Gadehøjde. Særlig Bygning for Klampenborgtrafik med 2 (eventuelt 4) Perronsider. En Drifts- og Rangerbanegaard paa Nørrebro forbunden med Hovedpersonstationen ved et særligt Dobbeltspor. Stationer ved Hellerup (i Terrainhøjde), Nørrebro (høj) og Frederiksberg (høj). Som Fremtidsmulighed er antydnet et Dobbeltspor over Frederiksberg til Køge.

**Anlæg for Godstrafik:** Et nyt Spor ved Siden af det gamle Godsspor fra Østerbro til Nørrebro. Dobbeltspor fra Nørrebro — uden om de bebyggede Dele af Frederiksberg — til Valby med Tilslutning til Godsbanen Vigerslev—Hovedbanegaarden; enkeltsporet Forbindelseskurve med Frederikssundbanen. Den gamle Linie Nørrebro—Frederiksberg nedlægges. Godsstationer ved Nørrebro og ved Frederiksberg mellem Peder Bangs Vej og Roskildevej. Fra Strandvejen til Skæring med Nordbanen ligge Godssporene lavt, derefter højt indtil Godthaabsvej, hvorfra de løbe i Terrainhøjde indtil Valby.

Paa Nørrebro er lagt et **Forbindelsesspor** mellem Godssporene og Rangerbanegaarden for Persontrafik. De nuværende **Gadeniveauskæringer** med Godsbanen Østerbro—Strandvejen bibeholdes, og Vejskæringerne med Godsbanen mellem Godthaabsvej og Valby foregaa ligeledes i Niveau undtagen ved Peder Bangs Vej, der føres over; de øvrige Krydsninger med Gader og Veje fra Vigerslev (excl.) til Hellerup (incl.) foregaa ude af Niveau. Den nuværende Krydsning mellem Person- og Godssporene ved Swanemøllen er den eneste Niveauskæring mellem Banerne indbyrdes.

Paa Nørrebro Rangerbanegaard findes mindre **Værksteder**. Centralværkstederne anlægges ved Hovedgodsbaneegaarden.

№ 13



# København

med  
nærmeste Omegn

1:60000



13

14

15

16

17

18

19

20

21

Figure 1 - 200 = 1 - 500

Uttel

All er godt gjort at man ikke ser gamle hane  
grove fund men nu vil jeg gerne  
sige at det er en del af de gamle  
ideer blev for Eucledes skrivelse  
At man er fuldstændig sikker på  
at Fortindelse mellem Nordkanten og  
Vestkanten de er kun 2 Projekter  
de mangler denne Fortindelse.

Eksportation Facade med Vedehøgade 1874 Kisten for  
 Klædepenning 10 Pennen 2 2 4 4 for Klædepenning  
 Pris 14.484.600 Kr. 6 a 7 kan Bygning.  
 Rangs-længegaard per Nindig. — nye Dørlærd  
 alle andre forlærd med Gtbro.

Lejning per Person	1:	1500
" udenfor	1:	400
	1:	200

Meget uheldig Forretning af Gæstgæsternes  
 store Værdighed og Samfundets af Signen  
 Gæstgæsternes omkring Nindig's Nation idelgæst.  
 Nye Værdighedsmuligheder

14

15

16

17

18

19

20

21



## Nr. 14. „N. L.“

Forslaget, hvis Overslagssum andrager 14,300,000 Kr. gaar ud paa:

**Anlæg for Persontrafik:** En Hovedpersonstation — Kopstation — med Hovedfacade mod Vesterbrogade og med 10 Perronsider i Gadehøjde. Driftsbanegaard nord for Perronerne. Firsporet Højbane til Frederiksberg, hvorfra det nuværende Dobbeltspor til Roskilde og Enkeltsporet til Frederikssund benyttes uforandrede, Frederikssundbanen dog med en lille Løftning over den nye Godsbane noget vest for Fasanvejen. Firsporet Bane ad den gamle Linie over Nørrebro til Hellerup, hævet indtil Nørrebro (incl.), i nuværende Højde Resten af Vejen undtagen ved Lyngbyvej, som den løftes over. Strækningen Østerbro—Hellerup bruges uforandret. Stationer ved Frederiksberg (høj) og Nørrebro (høj).

**Anlæg for Godstrafik:** En dobbeltsporet Bane i Terrainhøjde udgaaende fra Roskildesporene nord for Roskildevej, under Frederikssundbanen, vest om Københavns Amtssygehus, over Østre Fasanvej og Lyngbygade og med Rebroussement ind paa Nørrebro Godsstation. Fra denne Linie udgaar en enkeltsporet Forbindelseskurve fra et Punkt lidt nord for Roskildevej til Frederikssundbanen ved Vandløse; en enkeltsporet Forbindelseskurve (nord for Frederikssundbanen) til Frederiksberg Godsstation. Godstrafiken Nørrebro—Hellerup benytter Personsporene. Enkeltspor fra Nørrebro Godsstation langs Personsporene til lidt før Lyngbyvej, hvor det fortsættes i det nuværende Frihavnsspor. Linierne Hovedgodsbanegaarden—Vigerslev og Valby—Roskildevej bruges uforandrede. Linien Frederiksberg—Nørrebro nedlægges.

**Niveauskæringer** med Gader og Veje ere undgaaede indenfor Falkonèralléen og Nørrebrogade (begge incl.), ligesom Personsporene ere førte over Lyngbyvej og Godssporene over Østre Fasanvej. Krydsningerne mellem Banerne indbyrdes foregaa i Niveau undtagen mellem Frederikssundbanen og Godsbanen.

1862 14. 26. 2.

# København

med  
nærmeste Omegn  
1:60000



- 14
- 15
- 16
- 17
- 18
- 19
- 20
- 21

Unkelt  
Kathener - gleiche Anzahl d. sel. -

15

16

17

18

19

20

21

## Nr. 15. „T. + P.“

Forslaget, hvis Overslagssum andrager 27,079,000 Kr., gaar ud paa:

**Anlæg for Persontrafik:** En lavtliggende Hovedpersonstation — Gennemgangsstation — syd for Vesterbrogade og med 12 Perronsider. Firsporet Lavbane gennem Valby Bakke til Vigerslev. Firsporet Lavbane fra Valby paa et Stykke ad den nuværende Linie Valby—Frederiksberg, vest for Københavns Amtssygehus, over Østre Fasanvej, gennem Nørrebro Station, paa den gamle Nordbanes Terrain til den lavtliggende Hellerup Station. Dobbeltsporet Lavbane fra Vigerslev til den firsporede Bane ved Roskildevej. Fra den nye Frederiksberg Station ved den firsporede Bane mellem Peder Bangs Vej og Lampevej en dobbeltsporet Kurve, der forener sig med en ligeledes dobbeltsporet Kurve fra Nørrebro siden til et Dobbeltspor, som slutter sig til den gamle Frederikssundbanes Terrain ved Frederiksberg Gasværk. — Firsporet lavtliggende Bane fra Hovedpersonstationen, nord om Vandværket og gennem Boulevarden til Østerbro Station, hvorfra benyttes, dels Kystbanesporene, dels et nyt Dobbeltspor paa disses østre Side indtil Svanemøllen; derfra gaar et lavtliggende Dobbeltspor til Hellerup og et andet i en Bue syd for Ingeniørkasernen til Lyngbyvej, hvor det slutter sig til Nørrebro—Hellerup Banen. — Stationer ved Valby, Ny Frederiksberg, Nørrebro, Lyngbyvej, Hellerup, Svanemøllen og mellem Frederiksborggade og Vendersgade, alle lave. Fra den sidste Station udgaar et Spor i Tunnel til den nye Postgaard med Indkørsel fra Niels Hemmingsens Gade. — Udløbene over Vodrofsvej til Frederiksberg og Nørrebro nedlægges, ligesaa Frederikssundbanen indtil Frederiksberg Gasværk.

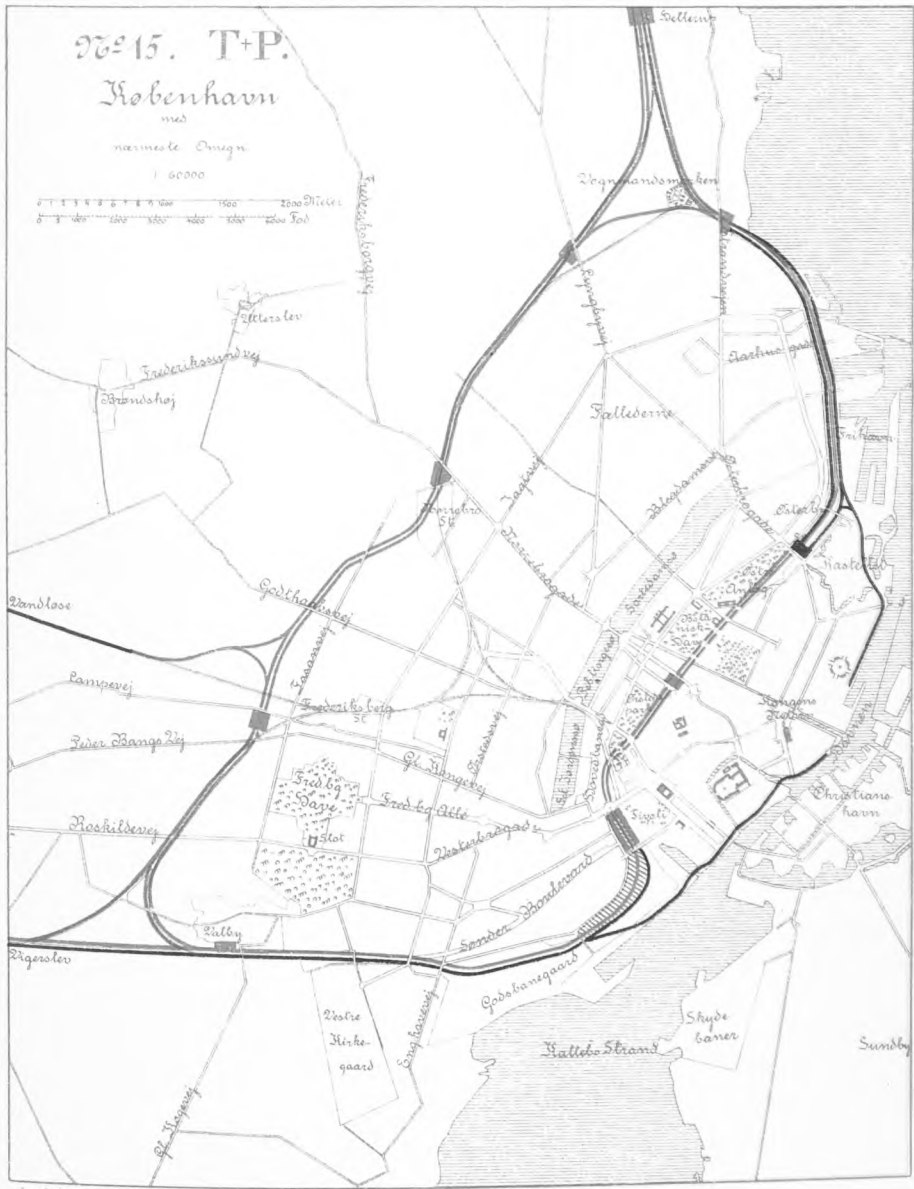
**Anlæg for Godstrafik:** Godstrafiken benytter Personsporene. Godsstationer ved Valby og Nørrebro (eventuelt ved Ny — Frederiksberg, Lyngbyvej og Svanemøllen). Nuværende Frederiksberg Godsstation nedlægges.

**Niveauskæringer** med Gader og Veje findes ikke. Krydsninger mellem Banerne indbyrdes foregaa i Niveau.

№ 15. T.P.

# København

med  
nærmeste Omegn  
1:60000



- 15
- 16
- 17
- 18
- 19
- 20
- 21

## Nr. 16.

Forslaget, hvis Overslagssum andrager 11,000,000 Kr., gaar ud paa:

**Anlæg for Persontrafik:** En Hovedpersonstation — Kopstation — med Driftsbanegaard parallel med Gyldenløvesgade fra Nørrevold til Ørstedsvvej og med 12 Perronsider i Gadehøjde. Dobbeltspor Lyngby—Husum; Enkeltspor langs det gamle fra Husum til Frederiksberg; Dobbeltspor langs Vestbanen fra Frederiksberg til Hovedpersonbanegaarden. Fra Lyngby—Husumbanen en Sidebane til Farum. Sænkning af Udlebet mod Nord fra Søerne til Nørrebrogade (incl.) og Løftning fra Lyngbyvej til Hellerup (begge incl.). Sænkning af Udlebet mod Vest ad Frederikssundbanen til Vandløse, ad Roskildebanen til Peder Bangs Vej (incl.) og derfra Løftning indtil Vigerslev (excl.). Løftning af Kystbanen fra Aarhusgade til Hellerup. Stationer ved Hellerup (høj), Nørrebro (lav), Frederiksberg (lav) og Valby (lav). *Fremtidsmuligheder:* Dobbeltsporet Bane Glostrup—Køge—(Møen)—Falster—Lolland (Dampskib til Kiel). Forsænket Boulevardbane fra Østerbro forbi Hovedpersonbanegaarden og Hovedgodsbanegaarden til Valby. Amagerbane under Vesterbrogade paa Bro over Godsbanegaarden og Kallebo Strand til Dragør, hvortil Frihavnens Færgelejer forlægges. Bane til Valensbæk i Tilslutning til Amagerbanen.

**Anlæg for Godstrafik:** Dobbeltsporet Godsbane fortsat fra Vigerslev til Glostrup. Enkeltsporet Bane fra Valby til Husum. Enkeltsporet Bane fra Valby over Frederikssundbanen ved Vandløse forbi Fordresgaard til Nørrebro, derfra dobbeltsporet til Hellerup langs Personbanen; denne Godsbane kan ogsaa anvendes til Personbefordring; den nuværende Godsbane Lyngbyvej—Østerbro forlægges nord om Ingeniørkasernen; fra Nørrebro udsendes et Forbindelsespor til Hovedpersonstationen. Enkeltsporet Godsbane fra Husum til Glostrup. Havnebanen og Sporene paa Larsens Plads forbindes. Sidegren fra Havnebanen over Langebro til Christianshavn. Godsstationer ved Valby, Lyngbyvej og mellem Lyngbygade og Jagtvejen. Forandringer paa Hellerup og Glostrup Stationer. Nørrebro og Frederiksberg Godsstationer nedlægges. Paa Linien Valby—Fordresgaard—Nørrebro—Hellerup anlægges Holdepladser mellem Roskildevej og Peder Bangs Vej, ved Vandløse, Fordresgaard og Lyngbyvej. *Fremtidsmuligheder:* Enkeltsporet forsænket Godsbane fra Østerbro gennem Boulevarden til Hovedgodsbanegaarden. Enkeltsporet Bane paa Bro over Kallebo Strand til Sundbyerne.

**Skæring med Gader og Veje** sker for de nye Godsbaners Vedkommende i Niveau, undtagen ved Lyngbygade og Nørrebrogade. Personbanerne ere overalt (indenfor Hellerup—Vigerslev) førte ud af Niveau. Krydsninger mellem Banerne sker overalt i forskjellig Højde ogsaa paa Stationer; Niveau-krydsningen ved Svanemøllen erstattes med en Tunnel for Godsbanen.

№ 16

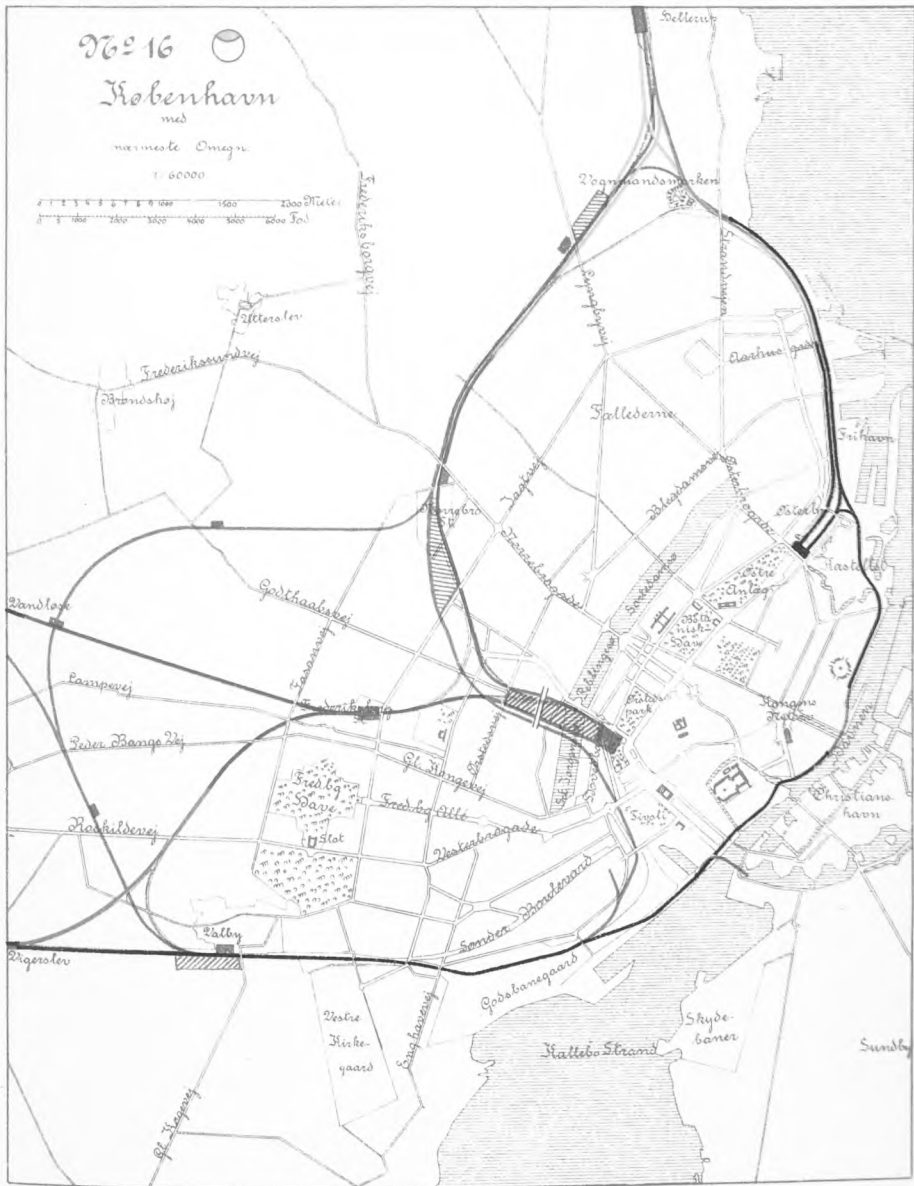


# København

med

naermeste Omg. v.

1:60000



16

17

18

19

20

21



## Nr. 17. „Securitas“.

Forslaget, hvis Overslagssum andrager 19,123,000 Kr., gaar ud paa:

**Anlæg af Fjærntrafik:** En dobbeltsporet Højbane paa de til Persontrafik hidtil benyttede Linier indenfor Hellerup-Vigerslev; Strækningen Østerbro-Hellerup bruges dog i sin nuværende Skikkelse. En Hovedpersonstation — Kopstation — med 10 Perronsider 16 Fod over Gadens Niveau og beliggende ved Gyldenløvesgade. En Drifts- og Rangerbanegaard paa Nørrebro forbunden med Hovedpersonstationen ved et særligt Dobbeltspor. Stationer ved Nørrebro (høj), Frederiksberg (lav) og Vigerslev (i Terrainhøjde).

**Anlæg for lokal Persontrafik:** En dobbeltsporet lavtliggende Ringbane, der udgaaende fra Østerbro Station føres gennem Boulevarden forbi Hovedpersonstationen (tværs paa denne og uden Sporforbindelse med den højtliggende Bane) til Godsbanegaarden og herfra følger samme Linie som de nuværende Spor fra Godsbanegaarden over Nørrebro tilbage til Østerbro. Fra Strandvejen til Østerbro bruges det der liggende Dobbeltspor ogsaa til Ringbanetraffic. Stationer ved Østerbro, Sølvgade, Frederiksborggade, Hovedstationen, Vesterbrogade, Enghavevej, Valby, Roskildevvej, Frederiksberg, Rolighedsvej, Nørrebrogade, Strandvejen og Aarhusgade. Perronerne paa disse Stationer ligge lavt, undtagen ved Aarhusgade, hvor den ligger højt. Paa Nørrebro har Ringbanen en særlig Drifts- og Rangerbanegaard.

**Anlæg for Godstrafik:** En lavtliggende enkeltsporet Bane langs Ringbanen udgaaende fra Valby paa den eksisterende Linie Vigerslev-Godsbanegaarden over Nørrebro til Østerbro. Fra et Punkt lidt syd for Lyngbyvej udgaar en enkeltsporet lavtliggende Forbindelse til Hellerup langs Højbanen. Havnebanen og Sporene paa Larsens Plads ere satte i Forbindelse med hinanden. Godsbanegaardene paa Østerbro og Frederiksberg bibeholdes; paa Nørrebro lægges en Godsbanegaard vest for Godsspor.

Paa Nørrebro Station findes et **Forbindelsesspor** med Stigning 1:100 mellem den høje og den lave Bane. — **Niveauskæringer** med Veje ere undgaaede; dog skæres Vejene helt ude ved Hellerup og Vigerslev i Niveau, ligesaa Fasanvejen af Frederikssundbanen samt — som for Øjeblikket — Nordre Frihavnsvej, Aarhusgade og Ny Kalkbrænderivej af Godsbanen. Niveauskæringer mellem de forskellige Baner findes ikke, naar undtages den alt eksisterende mellem Person- og Godssporene ved Svanemøllen samt en ny Krydsning mellem Kvægtorvsporet og Ringbanesporene ved Kulbroen.

Paa Nørrebro opføres mindre **Reparationsværksteder** i Forbindelse med Lokomotivremiserne. Centralværkstederne lægges paa den projekterede Plads ved Hovedbanegaarden.

En Amagerbane er antydet i Forbindelse med Havnebanen.

No 17. Securitas.

København

med

maritime Omegn

1:60000



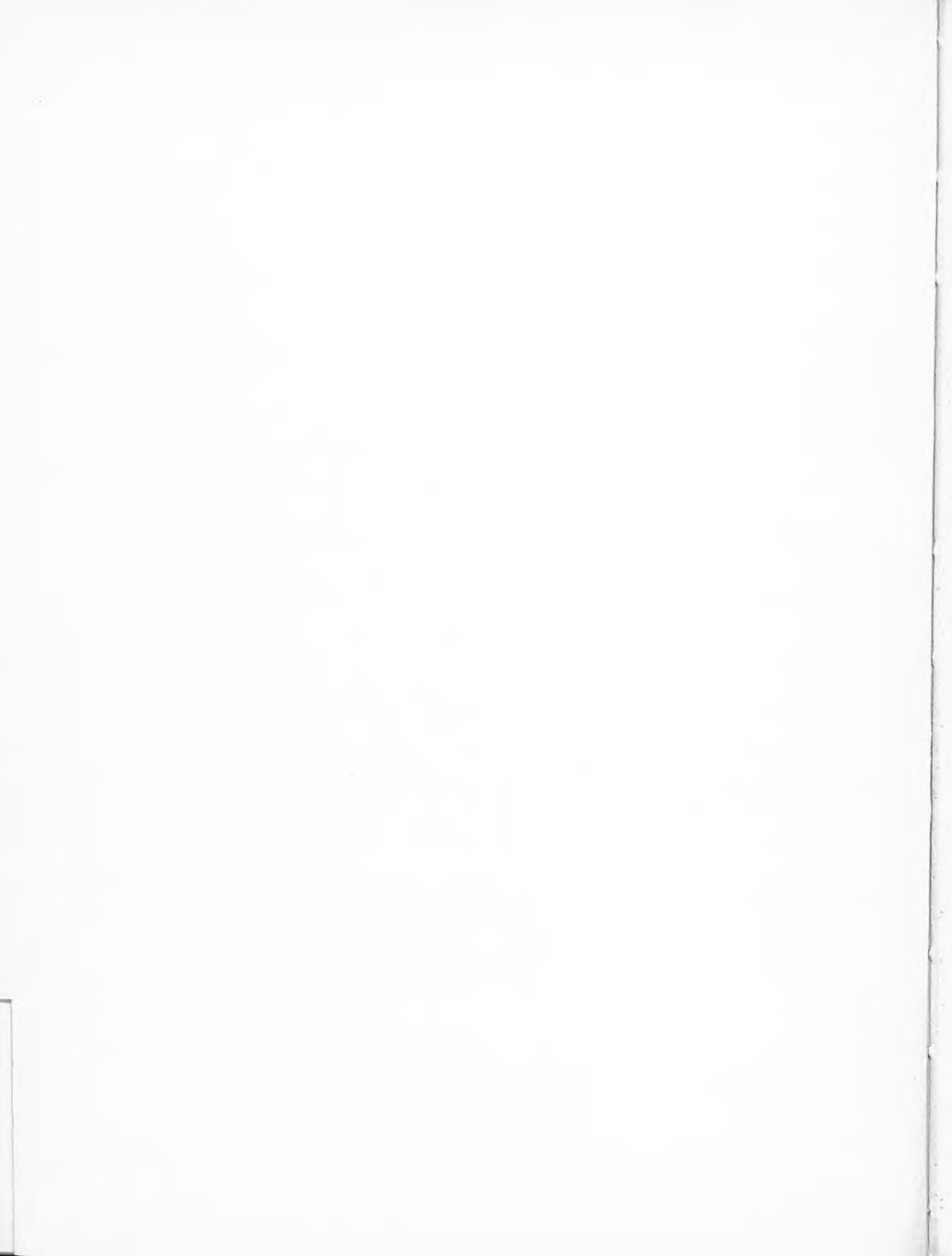
17

18

19

20

21



Population of Golden Gate No. 100  
1000  
Price 14.947,000 - 6 a 7 has  
Address for mailing at base.

18

19

20

21

## Nr. 18. „C. J. T. Hanssen, Civil Ingeniør“.

Forslaget gaar ud paa:

**Anlæg af:** En Hovedpersonstation — kombineret Kop- og Gennemgangsstation — nord for Vesterbrogade, med Hovedfaçade mod denne og med 4 højtliggende og 8 lavtliggende Perronsider. Den høje midterste Del af Stationen er Kopstation for Frederikssund-, Nordbane- og Klampenborgtog. De lavtliggende Fløje ere Gennemgangsstationer for Tog fra Vest til Nord og omvendt samt Udgangspunkt for Amagertog. En firsporet Højbane paa murede Buer til 250 Fod vest for Vodrofsvej, derefter paa Dæmning ad den gamle Nordbanes Terrain til noget nord for Nørrebrogade, hvor den falder og gaar under Lyngbyvej for derpaa at følge det nuværende Planum til Hellerup; det østlige Dobbeltspor benyttes til Kystbane- og Klampenborgtrafik, det vestlige til Nordbanetrafik. Fra Nordbanens Dobbeltspor udskiller sig ved Vodrofsvej et Dobbeltspor til Frederikssund, løftet til Landbohøjskolen, derfra paa det gamle Planum. Fire lave Spor fra den vestlige Fløj, under Vesterbrogade (med Fald 1:50), langs Nordsiden af Godsbanegaarden, over Valby til Roskilde. Et lavt Dobbeltspor fra den østlige Fløj, langs Roskildesporenes Sydside, over Valby til Køge. Ét lavt (senere to lave) Spor fra den østlige Fløj, under Vesterbrogade, over Langebro til Amager. En høj Nørrebro Personstation nord for Nørrebrogade.

N<sup>o</sup> 18. C. J. Frandsen. Civil Ingenieur.  
København

med  
nærmeste Omegn

1:60000



## Nr. 19. „Alpha“.

Forslaget, hvis Overslagssum andrager 21,915,000 Kr., gaar ud paa:

**Anlæg for Fjærntrafik:** En Hovedpersonstation — Gennemgangsstation — syd for Vesterbrogade, med Façade mod Tivoligade og med 12 lavtliggende Perronsider. Drifts- og Rangerbanegaard langs Nordsiden af Godsbanegaarden. Et lavt Dobbeltspor fra Roskilde, gennem Valby Bakke, langs Nordsiden af Godsbanegaarden, under Ny Vestergade, gennem Hovedpersonstationen, under Vesterbrogade, aaben gennem det nuværende Bane-gaardsterræn og Aborreparken, i Tunnel gennem Boulevarden til Østerbro og videre ad Kystbanens Planum til Hellerup. Stationer vest for Østerbrogade (lav) og Hellerup (i Terrainhøjde). En Variant af Hellerup Station, der nødvendiggør Krydsning i Niveau af Trafikretningerne mod Nord, formindsker Overslagssummen med 215,000 Kr. — Frederikssundtrafikken drives sammen med Lokaltrafikken.

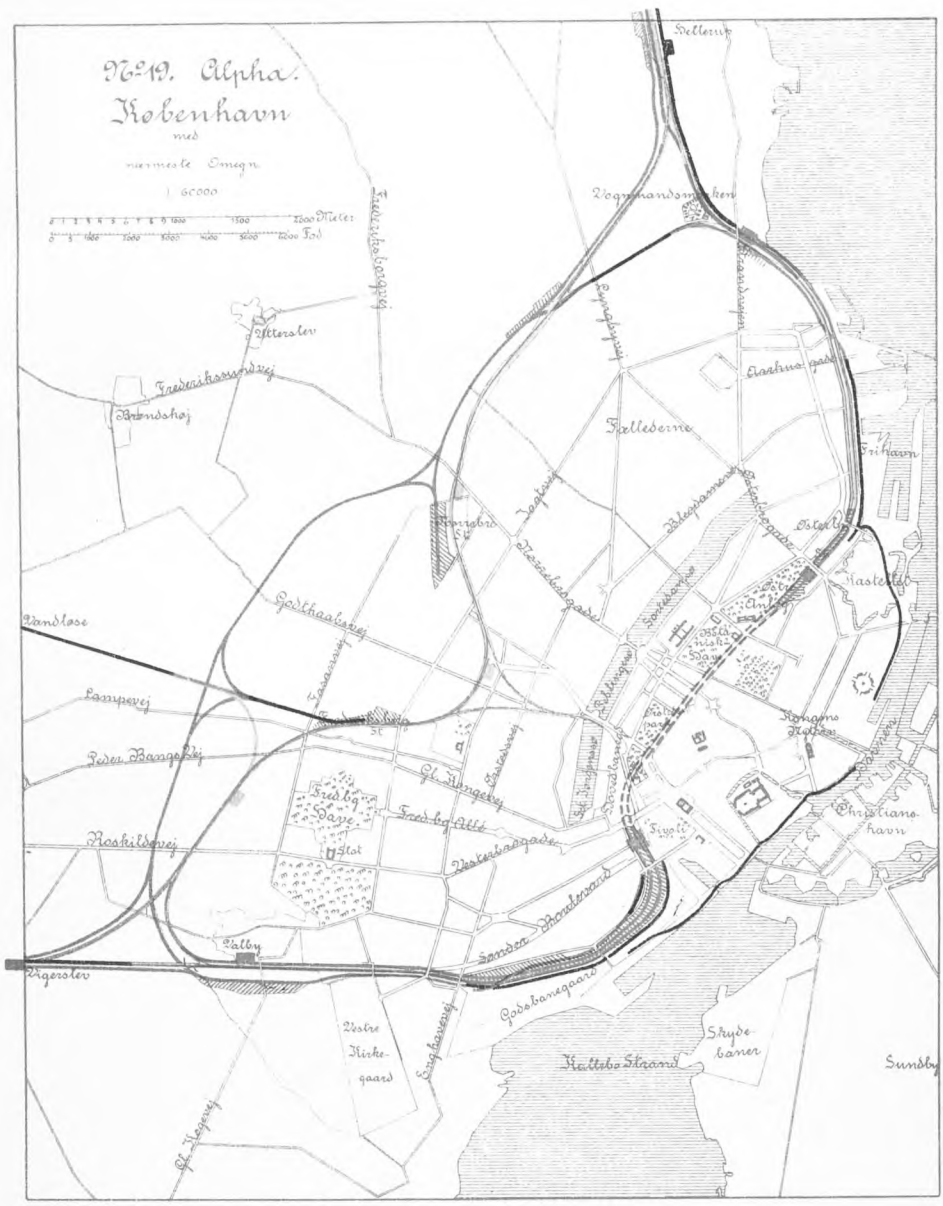
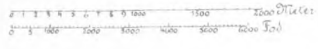
**Anlæg for lokal Persontrafik:** Et lavt Dobbeltspor langs Nordsiden af Roskildesporene til Valby, derfra løftet ad den nuværende Linie Valby—Frederiksberg—Nørrebro—Hellerup. Fra den nye Frederiksberg Station syd for Peder Bangs Vej et højt Dobbeltspor, sluttende sig til Frederikssundbanen ved Frederiksberg Gasværk, hvorfra det gamle Enkeltspor benyttes. Et særligt Dobbeltspor fra Hovedpersonstationen langs Vestsiden af Fjærnsportene over Østerbro til Hellerup, dog løftet over en ny Vej mellem Ingeniørkasernen og Hellerup. — Eventuelt et højt Dobbeltspor fra Station Ny-Frederiksberg til Vigerslev. — De gamle Udløb over Vodrofsvej nedlægges. — Særlige Stationer ved Valby (lav), Peder Bangs Vej (høj), Aaboulevarden (høj), Nørrebrogade (høj), Svanemøllen (lav). Den nuværende Frederiksberg Station nedlægges; dog bibeholdes et Trinbrædt for Søndags-Persontrafik til Frederikssund.

**Anlæg for Godstrafik:** Et Dobbeltspor fra Godsbanegaarden langs Sydsiden af Roskildesporene til Carlsbergviadukten, hvor det bøjer fra og løber ind paa en Godsstation lidt syd for Valby. Fra Valby Godsstation et Enkeltspor langs Roskildesporene til Vigerslev og et andet mod Nord, under Roskildesporene, i Terrainhøjde, under Frederikssundbanen øst for Frederiksberg Gasværk, nord om Bispeengen, løftet over Nørrebrogade og følgende Gader, langs Lersøens Østside til en Godsstation ved Lersøen. Fra Lersøen et Enkeltspor langs Nordbanens Vestside i Terrainhøjde, faldende tilsidst ned til Hellerup Godsstation. Fra Lersøen endvidere et Enkeltspor under Nordbanen, ad den gamle Linie til Svanemøllen, langs Personsporenes Vestside til Aarhusgade, hvor det føres under Personsporene og fortsættes i det gamle Godsspor. Fra Godslinien Valby—Lersøen udsendes: en Forbindelseskurve fra Roskildevej til Vigerslev; to Kurver, den ene syd fra og under den nye Frederikssundbane, den anden nord fra, forenende sig i det gamle Frederikssundspor, der bruges til Godstrafik til Frederiksberg Godsstation; to Forbindelseskurver til Nørrebro Godsstation. Nye Godsstationer ved Valby (lav), Vigerslev (i Terrainhøjde), Nørrebro (i Terrainhøjde vest for Personsporene), Lersøen (høj), Hellerup (lav), Svanemøllen (lav).

**Niveauskæringer** med Gader og Veje findes ikke indenfor Roskilde—Nørrebrogade—Hellerup (alle incl.) paa Personbanerne, men en Del paa den ydre Godsbane. Krydsninger i Niveau mellem Banerne indbyrdes og de forskellige Trafikretninger ere fuldstændig undgaaede baade paa fri Bane og paa Stationer.

№ 19. Alpha.  
København

med  
normale Omegn  
1:6000



19  
20  
21





Projektet er omhyggelig udarbejdet og med megen detaljerede.  
Det lyder en smuk løsning paa den stillede opgave og tager i  
høj grad hensyn til Anvendelsen af gode fæde og Vægforskelser.  
Længden udgjort 9.847,000 Ft. 5 a 6 Fas til Anvendelse.  
Statenspladsen foran Tivoli er vistnok for smaa.

Facaden maatte helst ligge mod Vestergade.  
Hovedstationen - gammel kirke - 12 Porsæder

Stigningsforhold:

Boulevard bane	1.	163.
Godsstaten Hellsup	1.	475.
do Annelbo	1.	485.
Vejstuen Ceehden	1.	215.

Station ud Boulevard.

Forslaget, hvis Overslagssum andrager 18,047,000 Kr. gaar ud paa:

**Anlæg for Fjærntrafik:** Syd for Vesterbrogade en Hovedpersonstation — Gennemgangsstation — med 11 lavtliggende Perronsider. For lokal Roskilde- og Frederikssundtrafik er den Kopstation. Drifts- og Rangerbanegaard syd for Ny Vestergade og Reventlovsgades Forlængelse. Særligt Dobbeltspor fælles med Godstrafiken fra Valby, forbi Godsbanegaarden, gennem Hovedpersonstationen, forsænket gennem Boulevarden til Østerbro Station, langs Østsiden af de nuværende Kystbanespor indtil lidt før Hellerup, hvor det løber under Kystbanesporene og de nuværende Nordbanespor til en lavtliggende vestlig Del af Hellerup Station; derfra et Dobbeltspor til Holte og ét til Klampenborg under Nordbanesporene og det vestlige Kystbanespor, og videre mellem Kystbanesporene. Ny Østerbro Station vest for Østerbrogade.

**Anlæg for lokal Persontrafik:** En enkeltsporet Bane i Terrainhøjde fra Valby øst om Damhussøen og med Tilslutning til den nuværende Frederikssundbane vest for Vandløse. En dobbeltsporet Bane, der i Valby ligesom de særlige Iltogs- og Godsspor udskilles af det for alle Trafikarter fælles Dobbeltspor fra Roskilde, og som efter at have optaget Frederikssundsporet løber nord for Iltogs- og Godssporene ind til Hovedpersonstationen. Et Dobbeltspor løbende fra Hovedpersonstationen langs Vestsiden af Iltogssporene gennem Boulevarden og ad de nuværende Kystbanespor til Østsiden af Hellerup Station. En dobbeltsporet Højbane fra Hellerup over Nørrebro og Frederiksberg til Valby, derfra forsænket langs Nordsiden af de lokale Roskilde- og Frederikssundspor ind paa Hovedpersonstationen. Valby—Hovedpersonstationen er altsaa firsporet. Foruden Hovedpersonstationen og Østerbro Station: Stationer ved Frederiksborggade (lav), Svanemøllen (lav), Hellerup (i Terrainhøjde), Lyngbyvej (høj), Nørrebro (høj), Rolighedsvej (høj), vest for Fasanvej (høj) og Valby (lav). Holdeplads ved Aalekistevej paa Frederikssundbanen. Persontrafiken paa Linien Frederiksberg—Vandløse opgives. — Eventuelt firdobbelt Spor fra Roskilde til Valby.

**Anlæg for Godstrafik:** Godsstationer ved Hellerup (lav), Nørrebro (vest for Personsporene) og Valby. Et enkeltspor langs Personsporene fra Nørrebro—Hellerup indtil lidt før Hellerup, hvor det falder ned til den lavtliggende Godsstation. Frederiksberg Godsstation sættes ved en Rampe i Forbindelse med Personsporene. Iltogssporene Valby—Hovedpersonstationen—Østerbro—Hellerup bruges ogsaa til Godstrafik. Linien Frederiksberg—Vandløse bruges udelukkende til Godstrafik. Linien Roskildevvej—Vigerslev nedlægges, men Arealet afhændes ikke. Godslinien Nørrebro—Svanemøllen—Østerbro nedlægges. *Fremtidsmulighed:* Et Spor Nørrebro—Frederiksberg—Vigerslev (under Frederikssundbanen og Roskildesporene) til en eventuel Rangerstation ved Vigerslev.

Indenfor Hellerup—Vigerslev (begge excl.) skæres ingen Gader og Veje i Niveau undtagen Vejene ved den gamle Frederikssundbane. Niveaukrydsning mellem de forskellige Trafikarter finder kun Sted paa Valby Station, hvor en Del af Godstrafiken maa foregaa over de lokale Roskildespor.

**Værkstederne** lægges paa den projekterede Plads paa Hovedgodsbanegaarden.

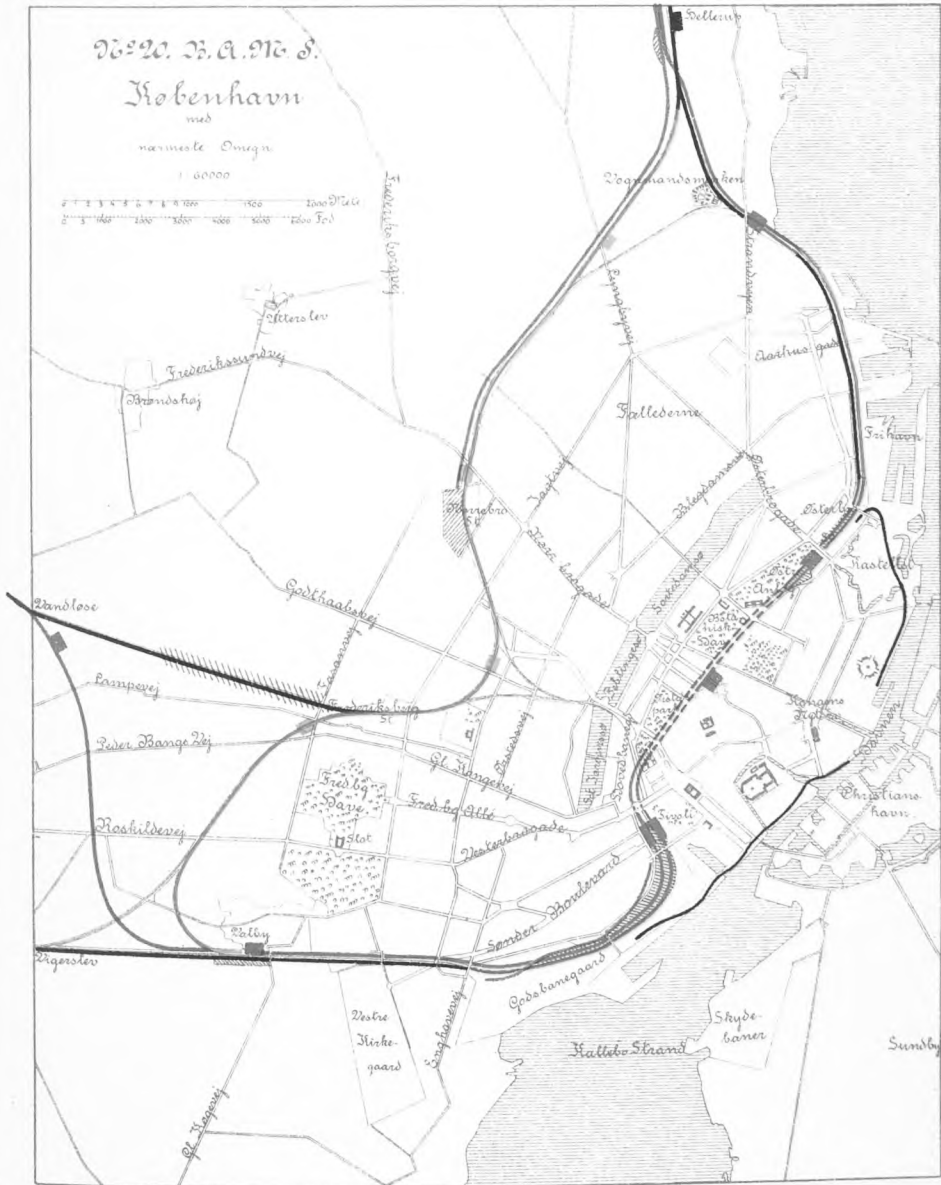
1820. N. A. 916 S.

# København

med

nærmeste Omegn

1:60000





Planlægningen af den nye  
Løgn. Budget N19 men på ikke især meget.

Pris ca. 243,000 Kr. 5 a 6 års bygning.

Projektet er mangelfuldt udarbejdet, men udbygt  
med godt blik for løsning af den stilles  
opgave.

## Nr. 21. „Hochbahn“.

Forslaget, hvis Overslagssum andrager 28,539,254 Kr. (hertil kommer en anslaaet Ekspropriationsudgift af 21,500,000 Kr.), gaar ud paa:

**Anlæg for Persontrafik:** En Hovedpersonstation — Gennemgangsstation — med 8 hejtliggende Perronsider. Stationspladsen strækker sig fra Ladegaarden over Sydenden af Peblingsøen, Karréerne mellem Nørre Søgade og Nørre Farimagsgade samt den nordlige Del af Ørstedsparken til Nørre Voldgade. Drifts- og Rangerbanegaard paa den nuværende Banegaards Terrain, sat i Forbindelse med Hovedpersonstationen ved et Spor med Stigning 1:80 og med Godsbanegaarden ved to Spor med Fald 1:80 under Vesterbrogade. Lavtliggende Station ved Svanemøllen, hvorfra Roskildetog udgaa. Station i Terrainhøjde nord for Roskildevej, hvorfra Kystbanetog udgaa. For Tog nordpaa Dobbeltspor fra Roskildevej til Fasanvej, som løftes over, derfra løftet gennem Frederiksberg Station, over Falkonralléen, der forlægges mod Øst, og videre som Højbane gennem Hovedpersonstationen, over Nørre Voldgade, i en Bue syd og øst om Kulturvet, gennem den østlige Del af Rosenborg Have og Karréerne øst for Rigersgade, over Øster Voldgade, gennem Østre Anlæg, over Østerbrogade og Viadukten over Østerbro Station til Nordre Frihavnsvej, hvorfra Kystbanesporene med en ringe Forandring benyttes til Hellerup. For Tog vestpaa Dobbeltspor langs Østsiden af Kystbanesporene fra Svanemøllen og løbende langs disse Spor gennem Hovedpersonstationen til Roskildevej, hvor der foretages en mindre Løftning af de nuværende Roskildespor til lidt forbi Valbyvej; Roskildesporene benyttes derefter uforandrede. En mindre Løftning af Frederikssundbanen paa Frederiksberg Station. Løftning af Nordbanesporene til Hejmdalsgade (incl.). Stationer ved Roskildevej (i Terrainhøjde), Frederiksberg (løftet lidt), Nørrebro (høj), Svanemøllen (lav, tildels paa Opfyldning i Svanemøllebugten), Nordre Frihavnsvej (høj) og Rosenborg Have (høj). Østerbro Personstation synes nedlagt (?).

**Anlæg for Godstrafik:** De nuværende Godslinier Godsbanegaarden — Vigerslev og Valby — Roskildevej bibeholdes; den sidste løftes lidt ved Roskildevej. Fra Roskildevej til Frederiksberg benyttes Personsporene. Dobbeltsporet Frederiksberg — Nørrebro løftes. Fra Nørrebro et Enkeltspor langs Personsporenes Østside til lidt før Lyngbyvej, hvorfra den gamle Linie benyttes til Svanemøllen; derfra i Terrainhøjde langs Vestsiden af Højbanen til syd for Aarhusgade, hvor det føres under og fortsættes i det nuværende Godsspor til Østerbro Station. Godsstationer ved Frederiksberg (næsten uforandret) og Nørrebro (noget løftet) vest for Personsporene. Østerbro Godsstation bliver uforandret.

**Niveauskæringer** med Gader og Veje findes ikke indenfor Fasanvej og Hejmdalsgade (begge incl.). Gennemgang for Fodgængere under Banen ved Roskildevej. Krydsninger mellem Banerne indbyrdes foregaa i Niveau.

**Værkstederne** blive paa deres nuværende Plads ved Sct. Jørgens Sø.

# Nr. 21. Hochbahn.

## København

med  
nærmeste Omegn  
1:60000

