MAG

09.6964 Ov

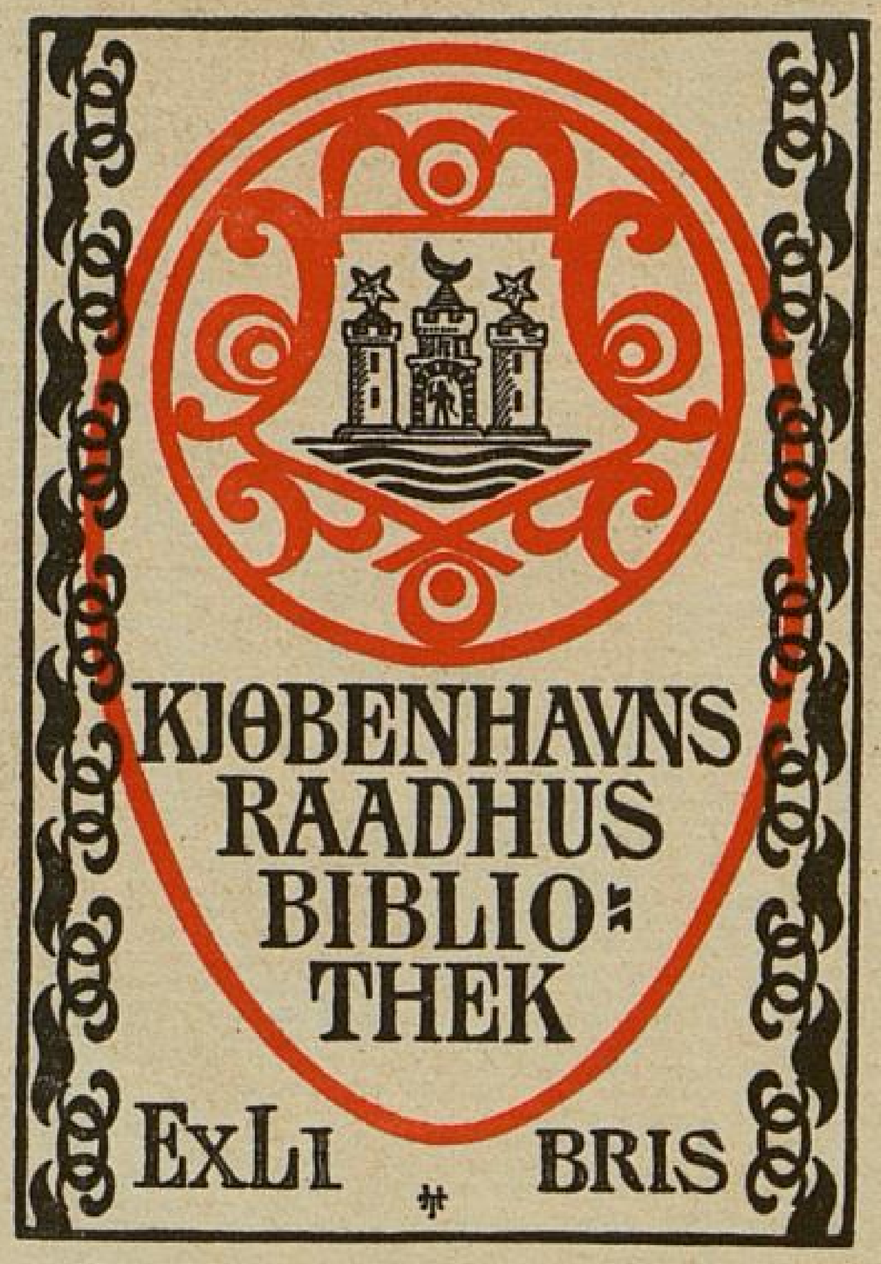
Overenskomster

af 13. Febr. og 9. April 1904

mellem

Staten og Københavns Kommune angaaende forskellige Forhold vedrørende en Omordning af Banegaardsforholdene i og ved København.

RHB



09.6582 8V

Ex. 1.

09.6582
Ou37

1356

13. Februar 1904.

Overenskomst

mellem

Staten og Københavns Kommune angaaende forskellige Forhold vedrørende en Omordning af Banegaardsforholdene i og ved København.

For det Tilfælde, at det inden 1. Juli d. A. ved Lov maatte blive bestemt, at de paa den vedhæftede Situationsplan Nr. I antydede Anlæg, nemlig:

a) en Central-Personbanegaard i København Syd for Vesterbrogade til Afløsning af den nuværende Hovedbanegaard, der nedlægges;

b) en firsporet Banelinie, der med Tilslutning til den nuværende Linie Vigerslev—Godsbanegaarden føres gennem Centralstationen og videre i Tunnel under Vesterbrogade og Boulevarden til Østerbro Station.

I Forbindelse hermed foretages en Udvidelse af denne Station og Anlæg af mindre Stationer ved Valby, Frederiksborggade og Vester Fælledvej;

c) en Omlægning af Indløbet af Frederikssundbanen, saaledes at denne som løftet Bane fra Vandløse føres til Valby Station med Tilslutning til den under b nævnte Banelinie;

d) et 2det Dobbeltspor Østerbro—Hellerup i Forbindelse med en Udvidelse af Hellerup Station samt saavidt muligt Anlæg af en Station ved Svanemøllen;

e) en dobbeltsporet Godsbane fra Godsbanegaarden ved Kalvebodstrand Syd om Vestre Kirkegaard til Vigerslev med Tilslutning til den nuværende Linie Vigerslev—Roskilde og Forbindelsesspor under Banelinien Vigerslev—Valby til den nuværende Linie Vigerslev—Frederiksberg. Den nuværende Nørrebro Godsstation nedlægges, hvorimod der anlægges en særlig Gods- og Rangerstation ved „Lygten“ med de fornødne Forbindelsesspor,

skulle bringes til Udførelse, ere undertegnede Repræsentanter for Staten og Københavns Kommune, for sidstnævntes Vedkommende med Forbehold af Kommunalbestyrelsens Sanktion, enedes om følgende Bestemmelser:

I.

Ved Anlægenes Udførelse blive, med Hensyn til Ordningen af Forholdene lige over for Kommunen, de Rigsdagen forelagte Planer, hvoraf Genpart i medfølgende Bilag Nr. 1 til 15 vedlægges nærværende Overenskomst, at følge.

II.

Kommunen giver Afkald paa den samme ved Overenskomst af 13. Februar 1863 og Revers af 8. Februar 1866 hjemlede Tilbagekøbsret til forskellige Arealer

af den nuværende Personbanegaards Terrain til en Pris af 40 Skilling pr. □ Al. De nævnte Arealer, der ere betegnede med rød Farve paa den med Overenskomsten følgende Pl. Nr. 27, udgøre tilsammen ca. 95,140 □ Alen. Kommunen giver endvidere Afkald paa den samme ifølge Overenskomst af 11. November 1873 tilkommende Ret til en Tillægsbetaling af 6 Kr. pr. □ Alen af det med rød Skravering paa sidstnævnte Plan betegnede ca. 9,500 □ Alen store Areal af Matr. Nr. 83, Vestervold Kvarter ved Gyldenløvesgade.

I Forbindelse hermed fastsættes:

a) Demarkations-Servitutten hæves for de til Københavns Vandværks Filtre hørende Arealer;
b) Staten overdrager til Kommunen de den tilkommende Rettigheder til de Københavns Vandvæsen tilhørende Ejendomme, nemlig Utterslev Mose eller Søborg Sø, Emdrup og Gentofte Søer;
c) Staten drager Omsorg for, at der til Anlæget af en 40 Alen bred Vej fra Kalvebodbrygge til Enghavevej, omtrent som antydet med brun Farve paa vedhæftede Plan Nr. I, bliver overdraget Kommunen det fornødne Areal, for saa vidt dette ikke allerede tilhører Kommunen. Arealet afleveres — for saa vidt den ved Anlægene disponible Fyld tillader dette — opfyldt til Koten + 6 o. d. V. straks efter Boulevardbanens Udførelse. Gaden anlægges derefter af Kommunen som offentlig Gade, og Bekostningerne ved Anlæget af den fordeles mellem Lodsejerne ved Vejen efter Façadelængderne;
d) Staten afgiver det nødvendige Areal af Søetatens Hospitals Grund til Gennemførelse af Ny Kronprinsessegade i en Bredde af 30 Alen, se den vedhæftede Plan Nr. II.

III.

Kommunen samtykker i, at den projekterede Boulevardbane føres gennem „Aborreparken“ og Boulevarden saaledes som antydet paa den vedhæftede Plan Nr. I og paa de med Overenskomsten følgende Detailplaner, dog kun paa Betingelse af, at den i Overenskomsten af 1885 angaaende Overdragelsen til Staten af Qvitzous Bastion til derpaa at opføre et Kunstmuseum under II 1. b. indeholdte Bestemmelse om, at det ommeldte Areal (Aborreparken) ikke vil kunne udgaa af det Areal paa 600,000 □ Alen, som Kommunen er pligtig til stedse at vedligeholde til Park og Haveanlæg med tilhørende Vandbassiner paa det tidligere Fæstningsterrain. ophæves.

Angaaende Boulevardens Omdannelse forbeholdes nærmere Forhandling.

Kommunen indrømmer for sit Vedkommende Statsbanerne Ret til at benytte Jernbanesporet over Langebro, paa Betingelse af, at Statsbanerne overtage Kommunens Forpligtelse til at vedligeholde og forny Sporene paa den.

IV.

Kommunen afstaar til Staten de den tilhørende eller ved Overenskomst af 4. Marts 1893 tilsikrede Arealer, der ere nødvendige til Gennemførelsen af de i Indledningen nævnte Anlæg, til en fremtidig Løftning ud af Niveau af den nuværende Banelinie Valby—Frederiksberg—Nørrebro—Hellerup, til Anlæget af en ydre Godsbanelinie Vigerslev—Vandløse—Lygten samt til Anlæg af ny Maskinværksteder ved Kalvebodstrand, incl. Areal til Erstatningsgader m. m., samtlige Anlæg m. m. i Overensstemmelse med Lov Nr. 82 af 15. Maj 1903 og Lovforslag om Københavns Personbanegaard m. m., forelagt Rigsdagen den 13. November 1903.

Kommunen forpligter sig endvidere til at udlægge af Tivolis Grund et Areal til Udvidelse af den forbi Panoptikon førende ny Adgangsgade for Centralstationen til ca. 56 Alens Bredde ved Vesterbrogade, samt til at drage Omsorg for, at Hjørnepavillonen af Bygningen paa Tivolis Grund bliver fjernet. Dette kan dog ikke kræves udført før Aar 1912, til hvilken Tid Kontrakten med Københavns Sommertivoli kan opsiges. Kommunen afholder endelig Udgifterne ved en Ekspropriation af Ejendommene Vesterbrogade Nr. 5 og Nr. 7 (Matr. Nr. 55 og 86 i Vestervold Kvarter).

Paa de med Overenskomsten følgende Arealplaner Nr. 16 til 27 og paa vedhæftede Pl. Nr. II ere de paagældende Arealer betegnede med rød Farve og Løbenumre.

Det bemærkes, at Grunden Matr. Nr. 22 i Udb. Klb. Kvtr. „Lygten" er bortfæstet paa Livstid, og at Fæsteren ejer de paa Grunden staaende Bygninger. Udgiften ved Ekspropriationen af Fæstet og af Bygningerne afholdes af Kommunen.

Arealerne, som afstaas af Kommunen, ere opførte i den vedhæftede Liste Nr. 1.

Fremdeles afgiver Kommunen de den tilhørende Arealer, der ere nødvendige til Erstatningsveje, der ikke ere forudsete ved det foreliggende Projekt, men som under Anlægenes Udførelse maatte blive vedtagne udførte for Statens Regning.

Arealerne kunne af Staten fordres overdragne til følgende Tider:

De under Løbe Nr. 6 til 17 nævnte til enhver Tid med 3 Maaneders Varsel.

De under Løbe Nr. 1—5 og 18—41 nævnte, saasnart den i Forordningen af 5. Marts 1845 § 9 ommeldte Forretning for det paagældende Anlæg har fundet Sted.

De til Erstatningsvejene nødvendige Arealer, der tilhøre Kommunen, stilles til Disposition, efterhaanden som Vejene skulle anlægges.

For saa vidt Arealerne ere bortlejede, indtræder Staten i Kommunens Rettigheder lige over for Lejerne fra den Dag, Overdragelsen finder Sted, og den erlagte eller skyldige Leje fordeles herefter mellem Parterne. Omfatter et Lejemaal Arealer, der fremtidig ville komme til at tilhøre dels Staten, dels Kommunen, fordeles Lejen mellem disse efter Arealernes Størrelse. Er der opført Bygninger paa Jorderne, for hvilke der svares særlig Afgift, tilfalder denne den af Parterne, paa hvis Areal Bygningerne ligge. Fra Kommunens Side vil det blive paaset, at der i fremtidige Lejekontrakter om Arealer, der ere bestemte til Afstaaelse, optages en udtrykkelig Bestemmelse om, at Lejemaalet helt eller delvis kan opsiges med 3 Maaneders Varsel til enhver Tid, hvis Staten vil anvende Arealet i Jernbaneøjemed. Vil Staten bringe et Lejemaal til at ophøre, forinden Kontrakten hjemler det, maa den selv affinde sig med vedkommende Lejer. Omfatter Lejemaalet tillige Arealer, der vedblivende skulle tilhøre Kommunen, vil der fra dennes Side ikke blive gjort Krav paa Erstatning, fordi Lejemaalet bringes til Ophør i urette Tid.

Med Hensyn til det under Løbe-Nr. 23 ommeldte Areal bemærkes, at samme udgør en Del af en Enklave, der ligger paa Københavns Amts Grund. Hele den paagældende Enklave har Kommunen indgivet Andragende om at faa indlemmet i Københavns Kommune, og Statsbanerne maa finde sig i, at dette eventuelt sker, saavel med Hensyn til dette Areal som med Hensyn til det paa den anden Side af Nordbanen liggende lille Areal, Matr.-Nr. 4 d af St. Tuborg, der er i privat Eje, men nu paatænkes erhvervet af Statsbanerne. Med Hensyn til det sidstnævnte lille Areal, der er bebygget, bemærkes, at Københavns Kommune vel har indrømmet den nuværende Ejer Adgang til Vejen i Ryvangen, men at denne Tilladelse til enhver Tid kan tilbagekaldes og paa Statsbanernes Forlangende vil blive taget tilbage af Magistraten.

V.

Staten forpligter sig til at overdrage til Københavns Kommune:

1) De Arealer, som nu benyttes af Statsbanerne i Jernbane-Øjemed paa Københavns og Frederiksberg Grund, og som efter den i Artikel IV forudsatte Jernbaneordning ville blive frigjorte;
2) nogle Arealer, som Kommunen i Henhold til Overenskomsten af 4. Marts 1893 enten har afstaaet eller har forpligtet sig til at afstaa til Staten, men for hvilke der i Henhold til de ny Planer ikke bliver Brug i Jernbane-Øjemed;
3) et 200,000 □ Alen stort Areal Sydøst for den under II c nævnte Vej og med Façade mod denne Vej. Arealet opfyldes med Benyttelse af den ved Anlægene disponible Fyld ved Statens Foranstaltning i et efter nærmere Forhandling fastsat Omfang. Resten opfyldes af Kommunen;
4) et Areal ved Enden af den nuværende Aaboulevard, til dennes Forlængelse mod Nordvest;

se vedhæftede Pl. Nr. II og den med Overenskomsten følgende Pl. Nr. 19.

Fra de under 1 og 2 nævnte Arealer undtages de paa Plan Nr. II med grøn Farve og med Bogstaverne a, b, c og d betegnede Arealer, nemlig:

a) et Hjørne af Nordbanens Terrain Vest for Bülowsvej,
b) et Areal af Vestbanens Terrain paa Landbohøjskolens Mark,

c) et Areal langs Nordbanens Østside Nord for Lyngbyvej, og
d) et Areal langs Nordbanens Vestside ud for Ingeniørregimentets Øvelsesplads;

5) den Nord for den ny Godsbane liggende Del af Matr. Nr. 17 k samt Matr. Nr. 17 a af Valby. Adgangsforholdene til Arealet ordnes ved Statens Foranstaltning, dog at selve Anlæget af ny Veje er Staten uvedkommende;

se vedhæftede Pl. Nr. II og den med Overenskomsten følgende Pl. Nr. 16.

Alle ovennævnte Arealer ere betegnede med grøn Farve og Løbenumre paa Arealplanerne og paa vedhæftede Pl. Nr. II samt ere opførte i den vedhæftede Liste Nr. 2.

VI.

De i Artikel V under 1, 2, 4 og 5 nævnte Arealer stilles til Kommunens Raadighed i ryddeliggjort Stand, efterhaanden som deres Benyttelse i Jernbane-Øjemed bortfalder, og saaledes, at Kommunen til enhver Tid kan forlange udlagt saadanne Dele af Arealerne, der ikke benyttes af Jernbanen, selv om ikke hele det omhandlede Areal endnu er frigjort, dog kun under Forudsætning af, at dette kan ske uden Ulempe for Driften af Banerne og for Udførelsen af de i nærværende Overenskomst omhandlede Anlæg.

Det under 3 nævnte Areal stilles til Kommunens Raadighed saa snart Boulevardbanen er anlagt.

VII.

Kommunen erholder i enhver Henseende fri Raadighed over de overdragne Arealer. Den bestemmer Bebyggelsesplanerne samt afholder alle Udgifter ved Anlæg af Gader, Pladser og Parker paa dem.

Staten afholder, hvor ikke andet er eller maatte blive bestemt, alle Udgifter ved Anlæg af Tunneller, Viadukter og Underkørsler med de dertil fornødne Tilgangsveje, Erstatningsgader og de ved Baneanlægene nødvendiggjorte Forandringer ved eksisterende Gader.

Over Banelinien paa Strækningen fra den ny Personbanegaard til Gyldenløvesgade udfører Staten uden Udgift for Kommunen Vejbroer og Underbygninger for en Bebyggelse i det Omfang, som vist paa den medfølgende foreløbige Bebyggelsesplan Nr. 28.

Anlæget af Gaderne, der støde til de to Broer ud for Gl. Kongevej og Studiestræde, er Staten uvedkommende.

VIII.

Som Vederlag for de Arealer, der i Henhold til Artikel V overdrages af Staten til Kommunen, og som Tilskud til de i nærværende Overenskomst omhandlede Jernbaneanlæg yder Københavns Kommune:

a) de under Artikel IV og i Liste Nr. 1 opførte Arealer m. m.
b) de Beløb, som medgaa til Ekspropriationen af Ejendommene Vesterbrogade Nr. 5 og 7 (Matr. Nr. 55 og 86 i Vestervold Kvtr.) samt af Fæstet og Bygningerne paa Grunden Matr. Nr. 22 i Udb. Klb. Kvtr. „Lygten".
c) et kontant Beløb af 15 Mill. Kr.

IX.

Det under c i Artikel VIII nævnte Beløb af 15 Mill. Kr. — eventuelt med Fradrag af de i nærværende Artikels 6. og 7. Stykke omhandlede Beløb — indbetales af Københavns Kommune i Statskassen i ligestore aarlige Afdrag i 15 paa hinanden følgende Aar, saaledes at 1. Rate betales senest 1 Aar efter den Dag, paa hvilken de Arealer, der skulle overdrages Kommunen, ere stillede til dennes Raadighed, herfra dog undtaget de i Bemærkningerne til Liste Nr. 2 nærmere betegnede Arealer, som først kunne afgives paa et senere Tidspunkt.

Hvis Kommunen i noget Aar efter Arealernes Aflevering afhænder eller til Bebyggelse disponerer over Dele af Arealerne for et større Beløb, end der skal betales som Afdrag for det paagældende Aar, erlægger Kommunen som ekstraordinært

Afdrag $^3/_4$ af det overskydende Beløb, dog at Kommunen i Stedet for at indbetale dette ekstraordinære Afdrag kontant kan udrede det i mindst 4 pCt. Rente bærende Prioritetsobligationer, for hvis Betaling Kommunen indestaar. Værdien af de Arealer, som Kommunen selv bebygger, fastsættes saaledes som i 6. Stykke bestemt.

Hvert Aar finder Opgørelse Sted af, hvor meget der er betalt i ordinære og ekstraordinære Afdrag, hvorefter der i hvert paafølgende Aar som ordinært Afdrag erlægges et Beløb, der svarer til Restbeløbet divideret med Tallet af Aar, der restere, inden hele Summen skal være erlagt.

Kommunen er berettiget til paa ethvert Tidspunkt at ombytte de i ekstraordinære Afdrag erlagte Prioritetsobligationer med kontant Betaling og forpligter sig til senest samtidig med Betaling af sidste Rate at foretage en saadan Ombytning.

De under b i Artikel VIII nævnte Beløb stilles til Statens Raadighed, naar Ekspropriationen af de omhandlede Ejendomme m. m. har fundet Sted.

Hvis Kommunen afhænder eller disponerer over nogen Del af Arealet til Bebyggelse, forinden den aarlige Afbetaling er begyndt, betaler Kommunen i Afdrag til Staten Halvdelen af de Købesummer, den faar ind, eller for saa vidt den selv maatte bebygge Arealer, Halvdelen af det Beløb, hvortil disse maatte blive vurderede af den i Forordningen af 5. Marts 1845 § 10 omhandlede Kommission. De saaledes indbetalte Beløb blive at fradrage den Sum, der skal betales i de ovennævnte 15 aarlige Afdrag.

Hvis nogle af de Arealer, som i Henhold til denne Overenskomst skulle overdrages til Kommunen, paa Grund af ændrede Dispositioner, ikke kunne blive afleverede, inden den aarlige Afbetaling er sluttet, fradrages i de 15 Mill. Kr. saa stort et Beløb, som disse Arealer maatte blive vurderede til af den ovennævnte Kommission.

X.

Denne Overenskomst og de Aktstykker, der kræves til Fuldbyrdelsen af dens enkelte Bestemmelser, kunne udfærdiges paa ustemplet Papir. Der bliver derhos ikke at erlægge Afgift til Stat eller Kommune i Anledning af de i Henhold til nærværende Overenskomst stedfindende Ejendomsoverdragelser.

XI.

Skulde der opstaa Meningsulighed om denne Overenskomsts Gennemførelse, afgøres de paagældende Spørgsmaal, i Mangel af mindelig Overenskomst, af den i Forordningen af 5. Marts 1845 § 5 ommeldte Kommission.

København, den 13. Februar 1904.

Ministeren for offentlige Arbejder: Paa Københavns Kommunalbestyrelses Vegne:

C. Hage. ***J. Jensen.***

Liste Nr. 1

omfattende de Arealer m. m., Kommunen afgiver til Staten.

Arealerne ere betegnede med rød Farve og Løbenumre paa vedhæftede Pl. Nr. II. og paa de med Overenskomsten følgende Planer Nr. 16 til 27.

Løbe-Nr.	Areal-plan Nr.	Beliggenhed.	Matr.-Nr.	Kvarter.	Omtrentlig Størrelse ☐ Alen
1	16	Et Areal langs med Sydsiden af Valby-Vigerslev Banen	241	Valby.	600
2	16	Et Areal langs Grænsen mellem Vigerslev og Valby til Forlægning af en Kirkesti	241 og 242	—	1,700
3	16	Et Areal Nord for den projekterede Rangerbanegaard til Parallel-Vej	242	—	5,500
4	16	Et Areal Nordøst for det nye Gasværk i Valby	31 242, 179	Vigerslev. Valby,	132,300
5	16	Et Areal langs Sydenden af Vestre Kirkegaard	18 f og 19 h	—	41,100
6	17	Et Areal Øst for Enghavevej, af Vester Fælled	44 Lod 20-26	Udb. Vest.	241,100
7	17	Et Areal mellem Enghavevej og Vesterfælledvej Syd for Banen til Valby ..	44 Lod 14	—	2,800
8	17	Et Areal mellem Enghavevej og Vesterfælledvej Nord for Banen til Valby..	44 Lod 12 B I Gl. Bane	— —	9,200
9	17	Et Areal af Vestre Kloakpumpestations Grund	1264	—	3,000
10	17	Et Areal ved Godsbanegaarden Vest for Tømmerpladsgade	.....	—	13,900
11	17	En Strimmel af Kvægtorvets Grund langs den krumme Gade..	.....	—	1,500
12	17 og 18	En Strimmel af Tivolis Grund langs Vestsiden.	183	Vestervold.	3,000
13	18	En Strimmel af Aborreparken samt af Vandværkets Grund	umatr. og 16	—	9,500
14	18	Et Hjørne af Ørstedsparken mod Sydøst til midlertidig Brug under Udførelsen	.....	Nørrevold.	1,500

Løbe-Nr.	Areal-plan Nr.	Beliggenhed.	Matr.-Nr.	Kvarter.	Omtrentlig Størrelse □ Alen
15	18 og 20	Et Areal langs Østervoldgade mellem Sølvgade og Stokhusgade til Gadeareal..	.....	Østervold.	18,000
16	20	Et Areal af Østre Anlæg, Syd for Østerbrogade, til Udvidelse af denne.....	.....	—	12,000
17	20	En Strimmel Vest for Østerbro Station, Nord for Langelinieviadukten, af Vejskraaningen.	.....	—	600
18	21	En Strimmel langs Østre Gasværks Østside	1078	Udb. Kldb.	800
19	22	Syd for Svanemølleviadukten, Øst for Strandvejen.	.....	—	420
20	22	Umiddelbart Vest for Strandvejen, Syd for Frihavnsbanen, ved Svanemølleviadukten	165 Lod 5 a og 5 b	—	4,400
21	23	Areal Vest for Kystbanen ud for Ingeniørregimentets Øvelsesplads	3019 og 165 Lod C.	—	8,000
22	23	Areal Øst for Nordbanen ud for Ingeniørregimentets Øvelsesplads	3019 og 165 Lod E.	—	5,000
23	23	Kilen mellem Nordbanen og Kystbanen Syd for Hellerup.....	4 a og 8	St. Tuborg m. m.	28,400
24	23	Øst for Banen til Rampe for Vejene i Ryvangen Syd for Tuborgvejen.	154 Lod 2, 3370 og 154 Lod 1 A.	Udb. Kldb.	2,600
25	23	Øst for Banen til Rampe for Vejene i Ryvangen Nord for Tuborgvejen, indbefattet dennes Udvidelse til 80 Fods Bredde	154 Lod 3 A og B	—	9,400
26	23	Syd for Tuborgvejen, Vest for Nordbanen, af Ryvangen	154 Lod 2	—	18,000
27	24	Nord for Lyngbyvejen, Vest for Nordbanen	165 Lod 12-17	—	6,500
28	24	Syd for — — —	165 Lod 1	—	3,800
29	24	Af Lersøens østlige Del mellem Tagensvej og Lyngbyvej, samt tilstødende Grunde mod Øst.	56, 15 a, 2 x 167 Lod 12 B, Lod 11, Lod 10 og Lod 7 C	Utterslev. Udb. Kldb.	223,200
30	24	Areal af Vej til Lersøhuset Vest for Nordbanen	.....	—	300
31	24	Af Lygten, af Vandværkets Kanaler og Dæmninger samt af Lersøen mellem Nørrebrogade og Tagensvej.....	22 56	— Utterslev.	150,000
32	24	Vandværkets Kanaler og Dæmninger umiddelbart Syd for Nørrebrogade	.....	.....	600
33	24	En Strimmel tværs over Kommunens Oplagsplads ved Lyngbygade til et midlertidigt Forbindelsesspor	172 A og B	Udb. Kldb.	4,600

Løbe-Nr.	Areal-plan Nr.	Beliggenhed.	Matr.-Nr.	Kvarter.	Omtrentlig Størrelse □ Alen
34	25	Vandværkets Kanaler og Dæmninger umiddelbart Nord for Nordvestvej	.....	.....	6,600
35	25	Nord for Godthaabsvej	11 b og 12	Utterslev.	24,400
36	25	Vandværkets Kanaler og Dæmninger umiddelbart Nord for Godthaabsvej	.....	.....	300
37	25	Vandværkets Kanaler og Dæmninger umiddelbart Syd for Godthaabsvej	.....	.....	900
38	25	Vandværkets Kanaler og Dæmninger mellem Frederikssundsbanen og Godthaabsvej	.....	.....	650
39	25	Vandværkets Kanaler og Dæmninger mellem Frederikssundsbanen og Godthaabsvej	.....	.....	5,500
40	26	Vandværkets Kanaler og Dæmninger til Udvidelse af Frederikssundsbanen mod Nord	.....	.....	900
41	26	Vandværkets Kanaler og Dæmninger Syd for Frederikssundsbanen	.....	.....	1,700

Areal Løbe-Nr. 14 benyttes kun under Boulevardbanens Anlæg.

Statens Forpligtelse til at overdrage Kommunen de i Overenskomst af 4de Marts 1893 under III 5 omhandlede to mindre Arealer Syd for Lyngbyvej af de nuværende Baner bortfalder.

Kommunen afholder Udgiften ved Ekspropriationen af de to vestligste Ejendomme af Panoptikonskomplekset, (Matr.-Nr. 55 & 86 i Vestervold Kvarter), Vesterbrogade Nr. 5 og 7.

Det bemærkes udtrykkelig, at da Arealerne ere opmaalte paa de forhaanden værende Kort, kan den angivne Størrelse kun betragtes som omtrentlig.

København, den 13. Februar 1904.

Liste Nr. 2

omfattende de Arealer, Staten afgiver til Kommunen.

Arealerne ere betegnede med grøn Farve og Løbenumre paa vedhæftede Pl. Nr. II. og paa de med Overenskomsten følgende Planer Nr. 16 til 27.

Løbe-Nr.	Arealplan Nr.	Beliggenhed	Omtrentlig Størrelse □ Alen
1 a	18	Den Del af den nuværende Banegaards Terrain, som efter Projektets Fuldførelse ikke er medgaaet til de ny Udløb	330,000
1 b	17 og 18	Et Syd for Vesterbrogade liggende Areal (11,200 ÷ Gadeareal af Vesterbrogade)	9,800
2	19	Banens Areal langs Sct. Jørgenssø	16,400
3	19	Banens Areal mellem Sct. Jørgenssø og Vodroffsvej, med en derpaa staaende Villa	3,500
4	19	Banens Areal mellem Vodroffsvej og H. C. Ørstedsvej	35,800
5	19	Vestbanens Areal mellem H. C. Ørstedsvej og Emilievej	6,900
6	19	Vestbanens Areal mellem Emilievej og Bülowsvej	6,600
7	19	Et Areal ved Vestbanens Nordside, Øst for Falkonéralléen, med derpaa staaende Villa	1,900
8	19	Nordbanens Areal mellem H. C. Ørstedsvej og Bülowsvej	11,500
9	19	Nordbanens Areal mellem Aaboulevardens Forlængelse og fremtidig Ringbane	22,800
10	19	Et Areal i Aaboulevardens Forlængelse	8,000
11	19	Et Areal langs Nordbanens Østside mellem Nordvestvej og Jagtvejen	1,400
12	19	Et Areal langs Nordbanens Vestside mellem Nordvestvej og Jagtvejen	5,200
13	24	Et Areal langs Banens Vestside mellem Jagtvejen og Stefansgade	9,300
14	24	Den frigjorte Del af Nørrebros gamle Station Vest for den projekterede Ringbane	251,000
15	24	Den frigjorte Del af Nørrebros gamle Station Øst for den projekterede Ringbane	86,100
16	24	Et Areal langs Nordbanens Vestside mellem Lyngbygade og Nørrebrogade	3,600
17	24	Et Areal langs Nordbanens Vestside mellem Nørrebrogade og Hejmdalsgade	1,800
18	24	Et Areal langs Nordbanens Østside mellem Nørrebrogade og Hejmdalsgade	1,400
19	24	Et Areal langs Nordbanens Vestside ved Hejmdalsgade	2,100

Løbe-Nr.	Arealplan Nr.	Beliggenhed	Omtrentlig Størrelse □ Alen
20	24	Et Areal langs Nordbanens Østside ved Hejmdalsgade . . .	1,000
21	24	Et Areal langs Nordbanens Vestside mellem Hejmdalsgade og Tagensvej	500
22	24	Et Areal langs Nordbanens Østside mellem Hejmdalsgade og Tagensvej	8,900
23	24	Et Areal af Nordbanen mellem Tagensvej og Lyngbyvej .	108,500
24	23 og 24	Et Areal langs Nordbanens Vestside, Nord for Lyngbyvej	2,100
25	22	Et Areal af Frihavnsbanen Syd for Ingeniørkasernen. . .	10,000
26	20	Et Areal af Østerbro Station Syd for Østerbrogade	8,300
27	26	Et Areal af Vandløse Holdeplads mod Nordvest.	300
28	16	Et afgravet Areal Vest for Vestre Kirkegaard af Matr. Nr. 17 k af Valby	400,000
29		Et Areal mellem Olfert Fischersgade og Fredericiagade til Ny Kronprinsessegades Forlængelse.	1,200
30		Et til Dels opfyldt Areal i Kalvebodstrand Syd for Godsbanegaarden.	200,000

Følgende ved Baneanlægets Gennemførelse frigjorte Arealer afgives ikke til Københavns Kommune:

Løbe-Nr.	Arealplan Nr.	Beliggenhed	Omtrentlig Størrelse □ Alen.
a	19	Et Hjørne af Nordbanens Terrain Vest for Bülowsvej . .	500
b	19	Et Areal af Vestbanens Terrain paa Landbohøjskolens Mark	8,000
c	23 og 24	Et Areal langs Nordbanens Østside Nord for Lyngbyvej	16,500
d	23	Et Areal langs Nordbanens Vestside udfor Ingeniørregimentets Øvelsesplads	12,800

De med Løbe-Nr. 12, 13, 16, 17, 19, 20 og 21 betegnede Arealer samt c. 41,000 □ Alen af Nr. 23 kunne først afgives paa et senere Tidspunkt.

Til Forbindelsesspor til den nuværende Nørrebros Godsstation afgives foreløbig af Løbe-Nr. 14 c. 6,000 □ Alen.

Paa den Del af de under 1 a og 1 b nævnte Arealer, der paa den medfølgende Pl. Nr. 28 ere skraverede med sort Farve, erholder Kommunen vel Ejendomsret, men der bliver at paalægge disse Arealer de fornødne Servitutter, der give Statsbanerne en bestandig Ret til at disponere over Banelegemet under de derpaa opførte Bygninger og til derpaa at føre Jernbanefærdsel m. m.

Det bemærkes udtrykkeligt, at da Arealerne ere opmaalte paa de forhaanden værende Kort, kan den angivne Størrelse kun betragtes som omtrentlig.

*) 3 VV-2-2(c)

København, den 13. Februar 1904.

Kjøbenhavn. — Trykt hos J. H. Schultz.

9. April 1904.

Hermed følger:
i Mappe: 12 Planer.
vedheftet: Fortegnelse over Veje etc.
Overenskomst af 8. Septbr. 1892.
2 Planer.

Teknisk Overenskomst

mellem

Statsbanerne og Kjøbenhavns Magistrat vedrørende de i Lov af 29. Marts 1904 om Kjøbenhavns Personbanegaard m. m. omhandlede Arbejder.

Angaaende de tekniske Arbejder, der maa udføres, hvor kommunale Anlæg berøres af de Baneanlæg, der ville komme til Udførelse i Henhold til Lov af 29. Marts 1904 om Kjøbenhavns Personbanegaard m. m. træffes følgende Bestemmelser (smlgn. de medfølgende Planer).

I. Arbejder vedrørende Kloakvæsenet.

a) Paa Godsbanegaardens og de tilstødende Baneanlægs nuværende Terræner overdækkes nogle hidtil aabne Strækninger af Hjælpeledningerne udfor Kvægtorvsgade, Viktoriagade og Belvedere. Der anlægges i dette Øjemed henholdsvis ca. 370 løb. Fod 6', ca. 300 løb. Fod 8' + 8' og ca. 210 løb. Fod $9^3/_4$' tunnelformede Ledninger.

b) Paa de Terræner, der optages af de nye og de nuværende Baneanlæg, fjernes — saavidt fornødent — de eksisterende Kloakledninger, der fremtidig blive overflødige, ved Statsbanernes Foranstaltning, dog ikke før de til Erstatning for dem fornødne Ledninger og andre Anlæg ere bragte til Udførelse.

I saa Henseende kræves, at der maa lægges nye Hovedkloaker paa begge Sider af den forsænkede Banegaard og Banelinie fra samme under Vesterbrogade og Boulevarderne, for saa vidt der ikke allerede findes tilfredsstillende Kloakledninger paa nogen af Siderne.

1) Vest for Personbanegaarden og den derfra mod Nord udgaaende Banelinie lægges en Hovedledning fra Bygværket udfor Kvægtorvsgade i Ingerslevsgade (krum Parallelvej), ad denne Gade, Reventlowsgade og nye Gader Nord for Vesterbrogade omtrent til det Punkt, hvor Vester og Nørre Farimagsgade støde sammen, til Optagelse af den fra sidstnævnte Gade kommende Kloak. Denne Hovedledning udføres i følgende Størrelser:

ca. 745 løb. Fod $4^1/_4$' cirkelformet Ledning med spids Bund
- 720 — — $3^5/_6$' × $5^3/_4$' ægformet Ledning
- 575 — — $3^2/_3$' × $5^1/_2$' — —
- 380 — — $3^1/_2$' × $5^1/_4$' — —
- 835 — — $3^1/_3$' × 5' — —
- 405 — — $3^1/_6$' × $4^3/_4$' — —
- 190 — — 3' × $4^1/_2$' — —

2) Øst for Personbanegaarden og Banelinien mod Nord lægges en ny Hovedledning fra Bygværket ved Skæringen mellem den afskærende Ledning og den nuværende Bernstorffsgade-Kloak, som fremtidig bortfalder Nord for Bygværket, ad en ny Gade og Vesterbrogade til Hjørnet af Vester Farimagsgade, hvor den optager den fra denne Gade kommende Kloak. Denne Hovedledning bestaar af:

ca. 1,050 løb. Fod $3^3/_4$' cirkelformet Ledning med spids Bund.
- 1,240 — — $3^1/_4$' — — — — —
- 340 — — 3' — — — — —

Kloaken i Vester Farimagsgade vil fremtidig ikke kunne holde sig selv ren, fordi den væsentligste Del af dens nuværende Spildevandstilløb vil blive ført til den under I b 1 nævnte nye Hovedledning. Der maa derfor til Skylning af Kloaken lægges en ca. 2,020 løb. Fod lang 12" Skylleledning fra det nærmeste Hjørne af Peblingesøen.

3) I Nørrevoldgade lægges en ny Hovedledning paa den ydre Side af Banetunnelen fra Gothersgade til Gyldenløvesgade og ad denne til Kloaken i Nørre Farimagsgade. Hovedledningen bestaar af:

ca. 540 løb. Fod $2^1/_6$' × $3^1/_4$' ægformet Ledning
- 1,140 — — 2' × 3' — —
- 460 — — 22" × 33" — —
- 320 — — 20" × 30" — —
- 250 — — 16" × 24" — —
- 250 — — 15" glasseret Ledning

Den forsynes med fornødne Skylleapparater og Forbindelsesledninger til Tværgadernes Kloaker.

4) I Østervoldgade lægges en ny Hovedledning fra et Punkt ca. 420 Fod Nord for Gothersgade til Sølvgade og ad denne til Kloaken i Stockholmsgade. Hovedledningen bestaar af:

ca. 520 løb. Fod 20" × 30" ægformet Ledning
- 600 — — 16" × 24" — —
- 400 — — 12" glasseret Ledning
- 400 — — 9" — —

Ledningen forsynes med Skylleapparat.

c) Overalt, hvor eksisterende Kloakledninger, der bibeholdes, komme til at ligge under nye Banespor, ville de ved Kommunens Foranstaltning blive forstærkede, for saa vidt Magistraten skønner det nødvendigt. Statsbanerne refundere samtlige Udgifter herved efter Regning fra Kommunen.

d) For eksisterende Grøfter og Vandløb udføres ved Statsbanernes Foranstaltning og paa deres Bekostning Gennemløb under Banelinierne. Dimensioner og Bundkoter for saadanne Gennemløb bestemmes af Stadsingeniøren efter nærmere Forhandling.

Alle ovennævnte Kloakanlæg udføres som vist paa de med nærværende Overenskomst følgende Planer, mrk. Nr. 1 og 2. Dog forbeholdes Frihed til at foretage saadanne mindre Forandringer ved de projekterede nye Ledninger, som under Udførelsen maatte vise sig nødvendige. For de under I b 1 nævnte Ledninger vil f. Eks. Forandring i den foreløbige Plan for de paa det nuværende Banegaardsterræn projekterede Gadeanlæg kunne bevirke Ændringer i Længderne for de forskellige Kloakstørrelser.

Foruden selve de nævnte Ledninger udføres Sammenskæringer og Tilslutninger til bestaaende Ledninger, der bibeholdes, Nedgangsbrønde, Skylleapparater m. m.

Udarbejdelsen af Detailplanerne og Udførelsen af samtlige Kloakvæsenet vedrørende Arbejder sker ved Kommunens Foranstaltning paa Statsbanernes Bekostning efter Regning fra Kommunen. Dog skulle Statsbanerne som nævnt under I b ved egen Foranstaltning og paa egen Bekostning fjerne de Kloakstrækninger, der fremtidig blive overflødige, for saa vidt de ligge paa Arealer, der nu eller i Henhold til Lov af 29. Marts 1904 benyttes til Baneanlæg; Brøndkarme med Dæksler eller Riste, Trin og andre Jærndele fra de af Statsbanerne fjernede Kloaker blive Statsbanernes Ejendom.

II. Arbejder vedrørende Belysningsvæsenet og Brandvæsenet.

a) Elektriske Kabler (herunder ogsaa Ledninger for Brandtelegrafen), der maa retableres eller omlægges af Hensyn til de projekterede Baneanlæg, ville blive retablerede, omlagte eller særligt beskyttede ved Kommunens Foranstaltning; men Statsbanerne skulle refundere de derved foranledigede Udgifter efter Regning fra Kommunen.

Ved egen Foranstaltning og paa egen Bekostning udføre Statsbanerne dog Kanaler for de elektriske Kabler (herunder ogsaa Brandtelegrafledninger) i samtlige Viadukter over Banen efter nærmere Angivelse af Kanalernes Størrelse og Beliggenhed fra Belysningsvæsenets Side.

b) Gasledninger, der komme til at ligge under Banespor eller paa anden Maade berøres af de projekterede Baneanlæg, ville efter Magistratens Bestemmelse blive retablerede, forstærkede eller omlagte, eventuelt til andre Gader, ved Kommunens Foranstaltning, ligesom Kommunen ogsaa vil lægge de nye Ledninger, som Baneprojektets Gennemførelse efter Magistratens Skøn kræver. Alle Arbejderne udføres af Kommunen, men Statsbanerne refundere Udgifterne derved efter Regning fra Kommunen.

Ved egen Foranstaltning og paa egen Bekostning tilvejebringe Statsbanerne dog Tunneler under Banen ved Frihedsstøtten og eventuelt enkelte andre Steder, hvor der maatte findes Anledning dertil, hver forsynet med to Nedgangsbrønde. Tunnelernes og Nedgangsbrøndenes Dimensioner bestemmes af Belysningsvæsenet efter Forhandling med Statsbanerne.

c) For saa vidt Kulsporet til Østre Gasværk berøres af Baneanlæget, afholde Statsbanerne alle Udgifter ved Sporets Retablering.

III. Arbejder vedrørende Vandforsyningsanlægene.

Vandledninger, der paa en eller anden Maade berøres af de projekterede Baneanlæg, maa retableres, forstærkes eller helt omlægges, for saa vidt saadant maatte vise sig nødvendigt. Omlægning vil blive nødvendig for de fleste af de fra Vandværket i Vester Farimagsgade udgaaende Hovedvandledninger; derimod er det i Bekostningsoverslaget forudsat, at den 27" Jernledning, der fra Filterpladsen fører til ovennævnte Værk, ligger saa dybt (Bundkote $\div 7,_5$), at den uden Fare kan taale Jernbanetrafiken over den. Kondensationsvandsanlæget for Vandværket i Vester Farimagsgade med dertil hørende Rørforbindelser mellem Værket, Ørstedsparken og Aborreparken forandres og omordnes i Anledning af, at nævnte Rørledninger bortskæres af Baneanlægene, og af, at Aborreparkens Vandareal bortfalder.

Kabler for Vandværkets Vandstandsviser- og Telefonledninger, der berøres af Baneanlægene, retableres eller omlægges. Ligeledes retableres Hegn m. m. om Værket i Vester Farimagsgade.

Alle de her omhandlede Arbejder ville blive udførte ved Kommunens Foranstaltning, men Statsbanerne refundere samtlige Udgifter derved efter Regning fra Kommunen, ogsaa saadanne, der eventuelt medføres paa Grund af Arbejder, som det maatte vise sig nødvendigt at foretage til Sikring af den ovennævnte 27" Ledning fra Filterpladsen.

Ved egen Foranstaltning og paa egen Bekostning udføre Statsbanerne dog Tunneler under Jernbanesporene, hvor det maatte vise sig nødvendigt, bl. a. i Vesterbrogade og udfor Værket i Vester Farimagsgade til Optagelse af Vandledningerne. Tunnelerne forsynes med de fornødne Nedgangsbrønde; Dimensionerne for Tunneler og Brønde fastsættes af Vandværket efter Forhandling med Statsbanerne. Ved Konstruktionen af Tunneler og Brønde træffes der efter Forhandling mellem Statsbanerne og Vandværket saadanne Foranstaltninger, at Vandværket med egne Pumper hurtigt kan lænse Tunnelen i Tilfælde af Rørbrud eller lignende.

Alle nye Rørledninger maa være anbragte paa Plads og forbundne med Ledningsnettet, forinden de ældre Ledninger, som de erstatte, kunne fjernes.

IV. Arbejder vedrørende Gade- og Vejanlæg.

a) Alle bestaaende Gade- og Vejforbindelser, der berøres ved Baneprojektets Gennemførelse, retableres i Overensstemmelse med Planerne mrk. Nr. 1—11 ved Statsbanernes Foranstaltning og — hvor ikke andet er eller maatte blive bestemt — paa deres Bekostning efter Detailplaner, der udarbejdes ved Kommunens Foranstaltning efter Forhandling med Statsbanerne. Paa samme Maade forholdes med de nye Gade- og Vejanlæg, der nødvendiggøres ved Jernbaneplanens Udførelse enten som Erstatningsgader for bortfaldende Gade- og Vejforbindelser eller som Adgangsveje til Stationsanlægene.

Ved Krydsninger mellem Veje og Banelinier udføres de fornødne Viadukter og Underkørsler efter Planer, der godkendes af Kommunen ogsaa med Hensyn til Udseendet. Den frie Bredde af Vejbanen maa mindst være saa stor som angivet i den vedheftede Fortegnelse.

For Viadukternes Vedkommende betegner den i Fortegnelsen angivne Bredde den mindste frie Afstand mellem Inderkant af Rækværkerne, eventuelt Dragerne. For Underkørslernes Vedkommende skal det være tilladt at anbringe Bropiller eller Søjler mellem Vejens Kørebane og Fortoge, naar blot Summen

af de derved fremkommende tre Aabningers Vidde udgør den i Fortegnelsen angivne Vidde. Saafremt Statsbanerne gøre Anvendelse af denne Tilladelse, bestemmes Vidden for hver af Aabningerne af Stadsingeniøren. Saadanne Piller eller Søjler maa dog ikke anbringes, hvor en eksisterende Underkørsel uden Mellempiller forlænges.

Alle Niveauskæringer forsynes med Vippebomme m. m. og udføres i vedkommende Vejs fulde Bredde, der er angiven i den vedheftede Fortegnelse.

Hyppig Rangering over Veje i Niveau maa ikke finde Sted uden paaviselig Nødvendighed, efterat de her omhandlede Anlæg ere overgaaede til Statsbanedriften.

De Gade- og Vejstrækninger samt Viadukter, Underkørsler og Niveauskæringer, der udføres ved Statsbanernes Foranstaltning og paa deres Bekostning, ere anlagte med brun Farve paa Planerne.

Paa Strækningen fra Hoved-Personbanegaarden til forbi Gyldenløvesgade overdækkes Banelinien i det Omfang, som er vist paa den medfølgende Plan, mrk. Nr. 28, dels ved Tunnelbygninger, dels ved Viadukter hvilende paa Søjler. Under Vesterbrogade og de paa begge Sider af denne Gade til Bebyggelse bestemte Arealer skal dog saa vidt muligt kun anvendes Tunneler. Overdækningen foretages ikke alene af Hensyn til de Banen krydsende nuværende og fremtidige Vejforbindelser, men ogsaa af Hensyn til den paatænkte Bebyggelse. Af Hensyn til Bebyggelsen over og langs med denne Del af den sænkede Banelinie maa Tunneler, Fløjmure, Søjler og deslige konstrueres og udføres paa en saadan Maade, at de dels selv kunne tjene som Fundamenter for Bygningerne, der senere opføres over dem, dels ikke kræve særlige Sikkerhedsforanstaltninger ved Udførelsen af Bygningsfundamenter i deres Nærhed. Alle saadanne Funderingsarbejder maa udføres efter Forhandling og i Forstaaelse med Statsbanerne. Ved de forskellige Tunnelstrækningers Ender opføres de fornødne Fløjmure med Jernrækværker mod tilstødende Gadestrækninger. Paa en ca. 220 Alen lang Strækning imod Vandværkets nuværende og fremtidige Areal opføres en Beklædningsmur i Terrænhøjde med Jernrækværk. Paa de øvrige aabne Strækninger af Banelinien kan derimod anvendes Skraaninger; dog maa disse ikke naa ind paa de efter samme Plan til Gader udsete Arealer, saaledes at der enkelte andre Steder ogsaa maa anvendes kortere Strækninger Beklædningsmur med Rækværker. Skraaningsarealerne tilhøre Kommunen, og det skal være tilladt at bygge umiddelbart i Grænsen for Banelegemet med Vinduer ud imod samme, dog at alle Vinduer i indtil 10′ Alens Højde over Skinnerne skulle være faste og kun forsynede med Trækruder til at aabne indad. Over denne Højde anbringes efter nærmere Aftale Sikkerhedsnet paa Bygningerne i Grænsen til Optagelse af nedfaldende Genstande.

Mellem Statsbanerne og Stadsingeniøren træffes nærmere Aftale angaaende Sporenes Beliggenhed under den ved Sydsiden af Vesterbrogade projekterede Bygning samt om, hvilke Foranstaltninger der kunne træffes ved Sporenes Anbringelse for at formindske Rystelser og Støj i Bygningerne, hidrørende fra forbipasserende Jernbanetog, saa meget som muligt.

Paa Strækningen fra Gyldenløvesgade til forbi Stokhusgade føres Banen i Tunnel under Boulevarden. Det gøres dog til Genstand for nærmere Forhandling, hvorvidt Banen paa nævnte Strækning kan anlægges som delvis aaben.

Den nye Gade, der anlægges fra Vesterbrogade imellem Panoptikon og Tivoli til Tietgensgade (Ny Vestergades Forlængelse), udføres i den paa Plan Nr. 1 viste Bredde. Saafremt ikke hele det af Tivolis Grund fornødne Areal til Gaden kan stilles til Raadighed samtidig med, at Gaden anlægges, skulle Statsbanerne senere paa egen Bekostning anlægge Resten af Gaden, saaledes at denne paa hele sin Længde ud til Vesterbrogade faar den paa Planen viste Bredde. Det omhandlede Areal vil blive stillet til Raadighed saa snart som muligt og senest til det Tidspunkt, der hjemles ved Kommunens Kontrakt med Tivoli.

b) Med Hensyn til Udførelsen af samtlige Vejarbejder med Tilbehør skulle — foruden de i Fortegnelsen angivne for de enkelte Strækninger gældende særlige Bestemmelser — følgende almindelige Bestemmelser gælde:

Statsbanerne maa under Udførelsen af sine Arbejder drage Omsorg for, at bestaaende kommunale Anlæg og Kommunikationer, herunder ogsaa henregnet Sporvejene, generes saa lidt som paa nogen Maade muligt. Der maa, forinden disse Anlæg berøres af Jernbanearbejderne, træffes Aftale med Kjøbenhavns Stadsingeniør om de paagældende Arbejders Udførelse og om de Interimsforanstaltninger, der skulle træffes af Statsbanerne. Arbejderne udføres iøvrigt efter de samme Betingelser og Vilkaar som dem, hvorefter Kommunen selv lader lignende Arbejder udføre.

Makadamiserede Veje, der ikke ligge paa Opfyldning, som er tilvejebragt i Anledning af Baneanlæget, vedligeholdes i et og alt af Statsbanerne paa egen Bekostning i et Tidsrum af 3 Maaneder, efter at vedkommende Strækning er aabnet for den almindelige Færdsel; først efter Udløbet af dette Tidsrum overtages Vejene efter at være satte i tilfredsstillende Stand endeligt af Kommunen. Alle brolagte Veje samt alle Vejramper, der ligge paa Opfyldning som omtalt, overtages først endeligt, efter at de have været aabnede for almindelig Færdsel i et helt Aar, og i dette Tidsrum bekoste Statsbanerne alle Vedligeholdelsesarbejder, der ikke skyldes Slid eller Overlast. For saa vidt Tagensvejs Ramper ved Udskridning eller Sætning i Jordfyld og Undergrund beskadiges, paahvile de deraf flydende Reparationsudgifter Statsbanerne indtil et Aar efter Dæmningernes Aflevering, medens Vejbefæstelsen iøvrigt vedligeholdes af Kommunen, der har udført den.

Ingen Vejrampe maa faa stejlere Stigning end 1 : 60 (jfr. dog Vejfortegnelsens Nr. 5, 20 og 21). Overalt, hvor de af Statsbanerne fremstillede Veje eller Ramper ligge ude af Niveau med det tilstødende Terræn, kan Magistraten efter Forholdene forlange Rækværk opsat paa Statsbanernes Bekostning efter Statsbanernes almindelige Regler og efter nærmere Forhandling. Overalt, hvor Rækværker anbringes, regnes Vejenes Bredde fra Inderkant af Rækværkssten eller lignende.

De Vejforbindelser, der retableres, samt de nye Vejforbindelser, som tilvejebringes af Statsbanerne som Erstatning for Gader, der bortfalde, forsynes paa Kørebane og Fortog med Brolægning, Makadamisering eller Asfalt efter den Belægningsart og med Benyttelse af de Materialier, som fandtes paa de tidligere Vejstrækninger, med Tillæg af nyt for eventuelt manglende Materiale. Kloakledninger med Nedløb, Vandforsynings- og Belysningsledninger med tilhørende Gaslygter eller elektriske Opstandere anbringes ligeledes i samme Omfang som tidligere.

De nye Adgangsveje til Stationer udføres af Statsbanerne straks i fuld Bredde som brolagte eller makadamiserede Veje efter samme Regler, som følges ved Kommunens egne Arbejder, ɔ: der sættes hugne Granitkantsten langs med

alle Fortoge, der iøvrigt brolægges med smaa Fortogssten, belægges med Betonfliser, Tjæremakadamisering eller Asfalt efter nærmere Aftale med Stadsingeniøren, medens Rendestenene og i brolagte Gader desuden Kørebanen brolægges med 1ste Sort Kørebanesten. De til Afvanding af selve Vejen fornødne Kloakledninger og Nedløb anbringes. Vandforsyningsledninger og Belysningsledninger med tilhørende Gaslygter eller elektriske Opstandere anbringes i det Omfang, som kræves i Adgangsveje til befærdede Stationer.

Ved Niveauskæringer brolægges Fortogene i fuld Bredde med smaa Fortogssten, medens Kørebanen sættes med 1ste Sort Kørebanesten eller makadamiseres i fuld Bredde og Længde som den øvrige Del af Vejen. Angaaende Indretningen af Vippebomme og deslige træffes nærmere Aftale med Stadsingeniøren.

Det Chausserings- og Brolægningsmateriale, som findes i de Gadestrækninger, der nedlægges, maa af Statsbanerne anvendes til Fremstilling af de Gade- og Vejstrækninger, der skulle udføres af Statsbanerne og derefter overgaa til Kommunen. Saafremt ikke alt det omtalte Materiale kan finde Anvendelse paa denne Maade, forbliver Resten Kommunens Ejendom, men opbrydes af Statsbanerne og afleveres paa en af Kommunens Oplagspladser. Ingen Opbrydning af eksisterende Gade eller Vej maa dog finde Sted uden efter særlig Aftale. Alt Materiale, der tillægges af Statsbanerne udover, hvad der kan faas fra Gader, der nedlægges, skal være ubrugt og i Kvalitet svare til det af Kommunen anvendte.

Alle Gas- og Vandledninger samt elektriske Ledninger udføres ved Kommunens Foranstaltning, men betales af Statsbanerne efter Regning.

c) Alle ved Baneanlægene ændrede offentlige Gader og Veje vedblive at være offentlige. Endvidere overtages alle paa Planerne Nr. 1—11 med brun Skravering fremhævede Vej- og Gadearealer efter deres foreløbige Aflevering af Kommunen som offentlige Gader. De af Kommunen saaledes overtagne Gader vedligeholdes fra samme Tidspunkt af Kommunen (smlgn. dog det under IV b anførte), der ligeledes overtager Belysningen og Bortkørselen af det ved Gadefejningen sammenfejede. Selve Gadefejningen og Snekastningen paahvile dog de tilstødende Grundejere, herunder Statsbanerne, efter de til enhver Tid gældende Bestemmelser. Kommunens Vedligeholdelsespligt omfatter desuden Vejbaner og Belysningsindretninger samt kommunale Ledninger paa Viadukterne, hvorimod Underlaget for Vejbefæstelsen (ɔ: Bukkelplader o. desl.) og de øvrige Dele af Viadukterne, herunder Bjælker, Dragere, Piller, Fundamenter, Rækværker m. m., vedligeholdes af Statsbanerne. Disse vedligeholde desuden i et og alt Broer, der udelukkende benyttes i Baneøjemed, Niveauskæringers Veiarealer samt Jernbanespor med Underbygning, der maatte blive lagte i Gader eller Grunde, der tilhøre Kommunen, for Sporenes Vedkommende efter de Bestemmelser, der til enhver Tid gælde for Havnebanen. Gas-, Vand- og Kloakledninger samt elektriske Kabler (herunder Ledninger for Brandtelegrafen), der ere omlagte eller ny anlagte i Anledning af Banearbejderne, paahviler det Kommunen at vedligeholde.

d) Saafremt Kommunen anlægger Veje langs med de nye Baneanlæg, skulle Statsbanerne ligesom de eventuelle øvrige Lodsejere deltage i Bekostningen ved Vejenes Anlæg efter Bestemmelsen i Lov af 14de December 1857. Paa lignende Maade forholdes, naar de i denne Overenskomst omhandlede chausserede Veje, der overtages som offentlige, senere brolægges af Kommunen.

V. Bestemmelser vedrørende forskellige Forhold.

a) Den mellem Generaldirektoratet for Statsbanedriften og Kjøbenhavns Magistrat afsluttede Overenskomst af 8de September 1892 angaaende Ordningen af Ledninger, der skære Frihavnsbanen, skal ogsaa være gældende for alle de i Henhold til Lov af 29. Marts 1904 til Udførelse kommende Baneanlæg.

b) Kommunen faar Ret til at faa Sidespor fra Statsbanernes Godslinier paa Vilkaar, der nærmere aftales i hvert enkelt Tilfælde.

c) For saa vidt der fra Kommunens Side under eller efter Udførelsen af Baneanlægene maatte ønskes etableret flere Viadukter, Underkørsler eller Niveauskæringer end de i den vedheftede Fortegnelse opførte, og Forholdene med Hensyn til Statsbanernes Sikkerhed og Drift tillade det, skulle Statsbanerne udføre dem, imod at Kommunen refunderer Statsbanerne de derved foranledigede Udgifter (herunder eventuel Bevogtning af Niveauoverskæringer) efter Regning. Den fremtidige Vedligeholdelse af de saaledes fremstillede Anlæg deles derimod imellem Statsbaner og Kommune paa samme Maade som for de tilsvarende Anlæg, der udføres af Statsbanerne paa egen Bekostning.

d) Statsbanerne opfylde i Kalvebodstrand et Terræn til Kote + 6,0 og sørge ved deres Dispositioner for, at en 80 Fod bred Vej kan føres herover nogenlunde direkte fra Kalvebod Brygge til Enghavevej omtrent ved Skellet mellem Kongens Enghave og de Kommunen tilhørende Grunde i Vesterfælled. Vejen maa ikke have skarpere Knæk end, at Kommunen, saafremt den ønsker det, i den kan lægge et Jernbanespor i Forlængelse af Havnesporet paa Kalvebod Brygge saavel til Vesterfælled som til Forbindelse med Kulsporet til Valby Gasværk, til hvilken Sporlægning Statsbanerne herved tilsige Kommunen Ret. Af det Areal ved den omtalte Vej, som Statsbanerne i Henhold til Punkt V 3 i Arealoverenskomsten af 13. Februar 1904 skal afgive til Kommunens Eje, skal ca. 80,000 Kv. Alen (ekskl. Vejarealet) opfyldes af Statsbanerne til Kote ca. + 6,0 uden Udgift for Kommunen, og dette opfyldte Areal skal stilles til Kommunens Raadighed, saasnart Boulevardbanen er anlagt. Opfyldningen foretages efter nærmere Aftale og saaledes, at der tilvejebringes en Indramning af den ikke opfyldte Del af Arealet; der anbringes fornøden Kystsikring.

Kommunen giver sit Minde til, at der fra dens eventuelle Spor i den omtalte Vej føres et Forbindelsesspor ud til Havnespor paa et af Havnevæsenet i Kalvebodstrand opfyldt Terræn udenfor det Areal, der overdrages til Kommunen, og eventuelt over dette, samt til, at Havnevæsenet benytter en Strækning af Kommunens Spor imod at deltage med Halvdelen i Udgifterne ved samme Sporstrækning Vedligeholdelse og Fornyelse.

Endvidere giver Kommunen Havnevæsenet Tilsagn om, at der paa et Sted, der bestemmes ved nærmere Aftale, føres en 60 Fod bred Forbindelsesvej over Kommunens ved Opfyldning fremstillede Areal til Havnevæsenets udenfor liggende Areal.

Endelig vil Kommunen — saafremt der uden Bekostning for den afgives Areal dertil — anlægge og overtage som offentlig en 60 Fod bred Vej fra Enghavevej, over Frederiksholms Jorder til Grænsen for Havnevæsenets opfyldte Terræn.

e) Angaaende Kulsporet til Valby Gasværk er man bleven enig om følgende Bestemmelser. Sporet anlægges paa Kommunens Bekostning; for saa vidt og saalænge det ligger paa det Areal, som Statsbanerne have erhvervet fra Private, betaler Kommunen aarlig 4 pCt. Rente af en saa stor Del af den til Arealerhvervelsen af Staten anvendte Kapital, som forholdsvis falder paa den ved Kulsporet foranledigede større Bredde af det eksproprierede Areal. Hermed ere alle de Kommunen paahvilende Forpligtelser lige over for Staten i Anledning af Ekspropriation af Areal til Kulsporet opfyldte. Indtil Sporet eventuelt kan lægges i den under Punkt V d omtalte Vej, lægges det efter en anden Linie, der bestemmes ved nærmere Forhandling, eventuelt over Godsbanegaardens Terræn.

Driften af Sporet (ɔ: Transport af Kul m. m. paa Kulbanen) besørges af Kommunen med eget Materiel, dog at den maa rette sig efter Statsbanernes Bestemmelser for Driftsordningen, for saa vidt angaar Strækningen over deres Terræn.

I Principet er man desuden enig om en Fællesbenyttelse af Kulsporet (ogsaa til Værkstedstransporter) og af Kullosningsapparater, derunder Kulbroen, dog at der forinden maa fastsættes Regler ved nærmere Forhandling. Grundlaget for denne skal være, at Kommunen holdes skadesløs, og at Kommunens frie Benyttelse af nævnte Anlæg ikke hindres.

f) I Henhold til Udskrift af Forhandlingsprotokollen for Besigtigelses- og Ekspropriationskommissionen angaaende Grunderhvervelse for Statsbanerne til Ordning af Kjøbenhavns Banegaardsforhold 2det Hefte, Pag. 11, vil der under Godssporet til Vigerslev i Station 34—36 blive udført en Underkørsel (Viadukt), saaledes at det Beløb, som Fremstillingen vil koste, udredes af Ekspropriationsfonden, medens de sig dertil sluttende Vejanlæg ere Statsbanerne uvedkommende. Statsbanerne faa Raadighed over den Fyld, som faas disponibel ved Udgravningen af Vejramperne med Heldning 1 : 60 i 80 Fods Bredde og Skraaninger med Anlæg 1, imod selv paa egen Bekostning at foretage Udgravningen, regulere Vejplanum og Skraaninger samt besaa disse sidste. Kommunen udfører af Hensyn til disse Arbejder allerede nu Vejanlæget paa en saadan Maade, at det under de nævnte Arbejders Udførelse kan tjene som en Interimsvej; men Statsbanerne refundere Udgifterne ved denne efter Regning fra Kommunen, saasnart de andre Arbejder paabegyndes, og besørge selv paa egen Bekostning de Interimsforanstaltninger, som yderligere maatte vise sig nødvendige.

g) For Boulevardbanen fra Sølvgade mod Nord maa en Voldstrækning (herunder dog ikke den endnu staaende Bastion) afgraves. Afgravningen foretages af Statsbanerne, der faa Dispositionsret over den udgravede Fyld, naar Afgravningen foretages saaledes, at Boulevarden kan gennemføres med 160 Fods Bredde, og naar Statsbanerne ikke alene paa egen Bekostning udføre Anlæget af den makadamiserede Del af Boulevarden (inkl. Kantsten), som ligger over Banetunnelerne, men desuden ligeledes paa egen Bekostning udføre Brolægningen af Boulevardens ene Kørebane med tilhørende Fortog, imod at Kommunen leverer de fornødne Stenmaterialier. For saa vidt Tunnelanlæget medfører en forandret Højde for den eksisterende Gadestrækning paa dette Sted, skulle Statsbanerne dog i alle Tilfælde omlægge den med de eksisterende Materialier. Resten af Boulevardarealet og eventuelle Skraaninger paa den omtalte Strækning reguleres og besaas eller beplantes.

Den umiddelbart Nord for den omtalte Strækning liggende Del af Østervoldgade langs med den forsænkede aabne Banelinie skal have en Bredde af 70 Fod.

h) Ved Baneliniens Skæring i Niveau med Nørrebrogade ordnes Gadelinierne som vist paa den vedheftede Plan B med røde Linier. Statsbanerne stille de dertil fornødne Arealer (paa Planen betegnede med grøn Farve) til Raadighed for Kommunen. Ligeledes sørge Statsbanerne paa egen Bekostning for, at der paa Restarealet af Ejendommene Matr. Nr. 14 d og 14 t paa Sydsiden af Østre Fasanvej tinglæses uden præjudicerende Retsanmærkning en Deklaration om, at alle Bygninger, der paa Grunden opføres fra nyt eller væsentlig ombygges, forsynes med „Gadefaçade" ogsaa paa den mod Banen vendende Side.

i) Kvægtorvssporet omlægges ved Statsbanernes Foranstaltning; Statsbanerne afholde alle derved foranledigede Bekostninger, deriblandt ogsaa til en eventuel Bro over Hovedsporene.

VI.

Skulde der opstaa Meningsforskel om denne Overenskomsts Forstaaelse, afgøres de paagældende Spørgsmaal i Mangel af mindelig Overenskomst af den i Forordningen af 5te Marts 1845 § 5 ommeldte Kommission.

Kjøbenhavn, den 9de April 1904.

For Statsbanerne:

Med Forbehold af Ministeriets Approbation

Tegner. ***Ambt.***

For Kjøbenhavns Magistrat:

Marstrand.

J. J. Voigt.

Approberes.

Ministeriet for offentlige Arbejder,

den 9de April 1904.

C. Hage.

Fortegnelse

over

Veje, Gader, Viadukter, Underkørsler, Niveauskæringer og Tilslutninger til bestaaende Veje og Gader.

---

1. Viadukt for Gamle Køgevej, 32 Fod bred, Koten ikke over + 35,0. Brodækket beregnes og udføres saa stærkt, at hele Bredden kan anvendes til Kørebane for svær Kørsel; Bropiller og Yderdragere beregnes og udføres i saadanne Dimensioner, at der ved en eventuel senere Udvidelse af Vejen for Kommunens Regning kan anbringes et 10 Fod bredt, med Asfalt paa Betonunderlag forsynet og for Belastning udsat Fortog paa Konsol paa Ydersiden af hver af Yderdragerne, uden at disse behøve at forstærkes, for at den fornødne Sikkerhed kan opnaas. Fra Viadukten føres chausserede Ramper med Rækværker som Tilslutninger til den nuværende Vej i dennes Bredde.

2. Niveauoverkørsel, 60 Fod bred, for Trekroners Vej, der løftes til Kote + 13,0 med chausserede Ramper til begge Sider som Tilslutning i den nuværende Vejs Bredde og Profil; Rampen mod Nord gøres vandret.

3. Underkørsel (eller Viadukt) for Enghavevej, 52 Fod vid, med chausserede Ramper i den nuværende Vejs Bredde og Profil til begge Sider som Tilslutning; Vejen maa ikke sænkes under Kote + 5,0.

4. Underkørsel for Remissevejs Forlængelse, 52 Fod vid; eventuelt chausserede Ramper til begge Sider i den nuværende Vejs Bredde og Profil.

5. Viadukt for Tietgensgade (Ny Vestergades Forlængelse), 62 Fod bred, med brolagte Ramper som Tilslutninger til Tietgensgade mod Øst i 60 Fods Bredde og til Reventlowsgade; om den sidste Rampes Bredde og Stigning træffes nærmere Aftale forinden Udførelsen. Endvidere chausseret 60 Fod bred Rampe for Ingerslevsgade (krum Parallelvej) i den nuværende Vejs Profil samt Trappepartier ned til den mod Vest liggende Del af Tietgensgade.

6. Paa Banestrækningen fra Hoved-Personbanegaarden til Nordsiden af Gyldenløvesgade anbringes enten Viadukter for Vejene eller Tunneler for Banen; de paa Plan Nr. 28 viste Veje brolægges over Baneterrænet i den fulde paa Planen viste Bredde.

   Angaaende Vejforbindelserne paa denne Strækning bemærkes iøvrigt følgende:

   a. Vesterbrogade løftes ved Frihedsstøtten til Kote + 20,5, og der lægges Ramper til begge Sider med Heldning 1 : 100 i den nuværende Vejs Bredde og Profil og med den Belægning, som Gaden har ved Arbejdets Udførelse.

   b. Gyldenløvesgade retableres med den nuværende Vejs Bredde, Profil og Brolægning.

7. Reventlowsgade omlægges i Overensstemmelse med Baneprojektet efter nærmere Aftale, og eventuelle nye Gadestrækninger anlægges som Tilkørsel til Personbanegaarden; angaaende disse Gadestrækningers Vejbefæstelse træffes nærmere Aftale.

8. Ny Gade mellem Tivoli og Personbanegaarden fra Vesterbrogade til Tietgensgade (Ny Vestergades Forlængelse) brolægges med Fald ikke over 1 : 100; Bredden bliver som vist paa Plan Nr. 1.

9. Boulevarden fra Gyldenløvesgade til forbi Stokhusgade retableres i noget ændret Profil. Den samlede Størrelse af de brolagte Arealer paa Boulevarden før og efter Omprofileringen er forudsat at være ens.

10. Viadukt for Østerbrogade, 170 Fod bred, med chausserede Ramper af samme Bredde til begge Sider samt Tilslutning til de tilstødende Gader og Veje.

11. Underkørsel og Niveauoverkørsel for Nordre Frihavnsvej med samme Vidde og Bredde som de nuværende, 50 Fod.

12. Underkørsel og Niveauoverkørsel for Aarhusgade med samme Vidde og Bredde som de nuværende, 60 Fod.

13. Underkørsel og Niveauoverkørsel for Øresundsgades Forlængelse med samme Vidde og Bredde som de nuværende, 40 Fod.

14. Underkørsel og Niveauoverkørsel til Østre Gasværk med samme Vidde og Bredde som de nuværende, 15 Fod.

15. Passage under Banen og Niveauovergang til Øresundshospitalet af samme Vidde og Bredde som de nuværende, 6 Fod.

    For de under Nr. 11—15 nævnte Niveauskæringer maa de nuværende Bomme benyttes, men ved eventuel Fornyelse nu eller senere skulle de ændres til at svare til Niveauskæringens Bredde.

16. Ny Vej, 70 Fod bred, fra Strandvej langs med Sydsiden af Frihavnsbanen til Kommunens Grund i Vognmandsmarken; Kørebane og Fortog makadamiserede med to Rækker Betonfliser i hvert Fortog.

17. Viadukt for Strandvej ved Svanemøllen forlænges med samme Bredde som den nuværende; den sydlige Bropille forsynes mod Vest med Fløjmur fra Grænsen for Baneplanum vinkelret paa Strandvejens Retning. Det derved indvundne Areal lægges som Ekstrabredde til den under Nr. 16 nævnte Vejstrækning og makadamiseres som denne.

18. Viadukt for Vej til Ingeniørkaserne forlænges med samme Bredde som den nuværende.

19. Niveauoverkørsel for Vej i Vognmandsmarken ved Vilhelmsdal, 60 Fod bred, med Parallelveje, anlagte i samme Bredde som nu.

20. Viadukt for Vej forbi Tuborg Arbejderboliger, 40 Fod bred, med makadamiserede Ramper til begge Sider; medens Ramperne for selve Vejen skulle have Heldning 1 : 60, kunne Ramperne til de tilstødende Sideveje gøres stejlere, dog ikke udover 1 : 40.

21. Viadukt for Tagensvejs Forlængelse, 60 Fod bred, med Vejramper af 70 Fods Bredde. Vejrampen mod Nord udføres med Stigninger, der senere fastsættes af Magistraten, som har Ret til at forlange Rampen udført vandret. Rampen mod Syd faar — indtil den nu eksisterende Banelinie løftes — en Heldning af ca. 1 : 42. Ved Jordarbejdet — før hvis Begyndelse Statsbanerne oplægge Materialet i den nuværende Vej ved Siden af Ramperne, saafremt Magistraten der stiller Plads til Raadighed — reguleres Vejplanum og Skraaninger, og disse sidste besaas. Selve Vejbefæstelsen paa den løftede Vejstrækning er derimod Banerne uvedkommende, saafremt det Areal i Kalvebod Strand, der overdrages til Kommunen, forøges fra 170,000 til 200,000 □ Alen (ekskl. Vejarealet). Interimsforanstaltninger, der maa træffes for Færdselen under Udførelsen af Viadukt og Jordramper, paahvile Statsbanerne.

22. Niveauoverkørsel, 60 Fod bred, for Lyngbygades Forlængelse.

23. Niveauoverkørsel, 60 Fod bred, for Nørrebrogade eller Frederikssundsvej, inkl. tilfredsstillende Ordning af Vandløbsforholdene paa dette Sted.

24. Ny Vej fra Nørrebrogade til Kommunens Grund i Lersøen langs med Nordsiden af Banen, 60 Fod bred, iøvrigt som under Nr. 16 nævnt.

25. Tømmerpladsgade forlægges — som vedtaget ved den tekniske Overenskomst af 4de Marts 1893 — ca. 50 Fod mod Øst paa en Længde af 730 Fod; den forlagte Gade gøres 70 Fod bred og anlægges ligesom den nuværende Gade med makadamiseret Kørebane og Fortog.

26. Adgangsvejen til Vestre Kloakpumpestation fra Ingerslevsgade (Parallelgaden) omlægges i samme Bredde og med samme Heldning og Belægning som den nuværende Vej; Hegnet omkring Pumpestationens Grund flyttes.

27. Vej fra Østre Gasværks Grænse mod Syd til forbi Øresundsgades Forlængelse forlægges sammen med Kulsporet til Gasværket og udføres i samme Bredde og med samme Belægning som den nuværende Vej.

28. Niveauoverkørsel for Glentevej, 40 Fod bred.

29. Niveauoverkørsel for Ørnevej, 40 Fod bred.

30. Niveauoverkørsel for Stefansgade, 60 Fod bred.

31. Adgangsveje til Stationerne ved Valby, Vester Fælledvej og Strandvej, naar disse Stationer komme til Udførelse.

32. Over Godsbanelinien fra Vigerslev over Vandløse til Nørrebro, hvortil der ifølge Lov af 29. Marts 1904 eksproprieres Areal, udføres paa det Tidspunkt, da selve Baneanlæget kommer til Udførelse, de Viadukter, Underkørsler og Niveauskæringer, som ville kræves for de Veje, der da eksistere eller ere vedtagne. Det bemærkes, at Godthaabsvejens Bredde er vedtagen at skulle være 80 Fod.

33. For en projekteret Vej over Vandløse-Brøndshøj Kloaken maa der senere kunne udføres en Underkørsel under Frederikssundsbanen, hvorfor denne straks maa lægges i den dertil fornødne Højde.

Kjøbenhavn, den 9de April 1904.

For Statsbanerne:

Med Forbehold af Ministeriets Approbation

Tegner. ***Ambt.***

For Kjøbenhavns Magistrat:

Marstrand.

J. J. Voigt.

Approberes.

Ministeriet for offentlige Arbejder,

den 9de April 1904.

C. Hage.

Overenskomst

mellem

Generaldirektoratet for Statsbanedriften og Kjøbenhavns Magistrat

angaaende

Ordningen af de Kloakanlæg, der skulle føres under de i Lov af 31te Marts 1891 omhandlede Jernbaneanlæg udfor Kjøbenhavns Frihavn.

---

§ 1.

I Overensstemmelse med det under 12te April 1892 mellem Kjøbenhavns Havnevæsen og Kjøbenhavns Magistrat afsluttede Tillæg til Overenskomst af 16de November 1887 om Forlængelse af Kloakerne gennem de af Havnevæsenet foretagne Landdannelser paa Kjøbenhavns Inderred, hvilken Overenskomst er approberet af Indenrigsministeriet under 26de April 1892, overtages Bygningen af Kloakerne over Banegaardsterrænet af Havnevæsenet og Kommunen; dog saaledes, at Statsbanerne betale de Udgifter, som foraarsages derved, at Kloakerne paa en Del af Baneterrænet maa have en stærkere og varigere Konstruktion end den sædvanlige, idet Forstærkningen udføres efter Magistratens nærmere Anvisning; i hvor stor Udstrækning det maatte være ønskeligt at udføre saadan Forstærkning, bestemmes ved Forhandling mellem Kommunens og Statsbanernes Teknikere eller mellem Generaldirektøren og Magistraten. Hvis det ønskes af Statsbanerne, skulle de herhen hørende Arbejder udføres ved Magistratens Foranstaltning og betales af Statsbanerne efter Regning. En lignende Ordning skal gælde for alle andre Ledningers Vedkommende. Kloakledninger og andre Ledninger f. Eks. til Vand og Gas, som Kommunen maatte ønske at føre over Baneterrænet, efterat Baneanlæget er fuldført, skal Kommunen have Ret til at føre over samme paa Betingelse af, at de udføres paa Kommunens Bekostning, og at Arbejdet sker under Iagttagelse af de Forskrifter, som Statsbanerne maatte stille af Hensyn til Driften. Statsbanerne skulle have Ret til at føre Afløb til Kommunens Ledninger, idet det dog forbeholdes Magistraten at bestemme, hvilke Ledninger de forskellige Afløb skulle føres til, idet der er Ledninger alene til Spildevand og alene til Regnvand.

§ 2.

Kommunen overtager det fremtidige Tilsyn og Vedligeholdelse af de under § 1 omtalte Kloakledninger og andre Ledninger paa den Maade, at Udgifterne ved selve Tilsynet og Vedligeholdelsen af Ledningerne bæres af Kommunen, medens de ved saadanne Vedligeholdelsesarbejder eventuelt foraarsagede Opbrydninger af Sporene med

Tilbehør og Retablering af saadanne bekostes af Statsbanerne. Til den Ende maatte Kommunen have Tilladelse til at føre dagligt Tilsyn med alle samme vedrørende Ledninger og have Ret til til enhver Tid at foretage de til Rensning, Vedligeholdelse, Forbedring og Udvidelse fornødne Arbejder og Materialtransporter, om fornødent paa Banens Terræn, alt efter Regler, som nærmere aftales med Statsbanedriften. Af Hensyn til Ledningernes Eftersyn og Vedligeholdelse maa der indenfor en Afstand af 15 Fod fra Ledningernes Midtlinie kun med Magistratens Samtykke opføres Bygninger eller foretages noget, der efter Magistratens Skøn kan være til Hinder for Ledningernes fremtidige Bestaaen, og omvendt ville fremtidige Ledninger kun med Statsbanedriftens Samtykke kunne lægges nærmere end 15 Fod fra bestaaende Jernbanebygningsværker. Om den endelige Beliggenhed af her omhandlede Ledninger vil der være at føre Forhandlinger mellem Magistraten og Statsbaneanlægets eller Statsbanedriftens ledende Ingeniører, for at Ledningerne kunne holdes i tilbørlig Afstand fra projekterede Jernbanebygningsværker, hvis Plads forinden Ledningsanlægenes Paabegyndelse maatte være bestemt ved Forholdene.

Kjøbenhavn, den 8de September 1892.

For Generaldirektoratet for Statsbanedriften:

Tegner.

C. Holten.

For Kjøbenhavns Magistrat:

Ollgaard.

Monrad,
Fm.

Kjøbenhavn. Trykt hos J. H. Schultz.

Statsbaneanlægene.

Projekt 1903.

Kjöbenhavns Banegaardsforhold.

Plan I.

Bestaaende Baner, der bibeholdes.

Nye Personbaner.

Nye Godsbaner.

Projekterede Godsbaner.

Statsbaneanlægene.

Projekt 1903.

Kjöbenhavns Banegaardsforhold.

Plan II.

Statsbaneanlægene.

Projekt 1903.

Kjöbenhavns Banegaardsforhold.

Plan A.

Plan B.

AXEL E. AAMODT KIØBENHAVN.

544092723
101 KØBENHAVNS
KOMMUNES
BIBLIOTEKER