

BERETNING
SAMT DRIFTSREGNSKAB OG STATUS
OVER
KØBENHAVNS SPORVEJES VIRKSOMHED

I

1938—39



KØBENHAVN
KROHNS BOGTRYKKERI
1939

MAGASIN S 09.6583 Kø 16 b



BERETNING

SAMT DRIFTSREGNSKAB OG STATUS

OVER

KØBENHAVNS SPORVEJES VIRKSOMHED

I

1938—39



KØBENHAVN
KROHNS BOGTRYKKERI

1939

BERETNING

Københavns Sporveje.

I. Driften.

Almindelig Oversigt.

Der er ikke i Regnskabsaaret 1938—39 sket Ændringer i Taksterne. Taksterne for Enkeltrejser var hele Aaret de pr. 1. Februar 1932 ikrafttraadte suppleret med de Ændringer, der skyldtes Flytningen af Takstgrænsen paa Frederiksborgvej fra Bispebjerg til Emdrupvej d. 1. Marts 1933, medens Rabat- og Abonnementstaksterne var de pr. 1. Maj 1936 indførte, jfr. Beretningen 1936—37. Derimod udvidedes Enhedstaksternes Gyldighedsomraade, idet Takstgrænsen paa Lyngbyvej mellem Københavns Sporveje og Nordsjællands Sporveje (NESA) den 21. Maj 1938 — samtidig med Etableringen af Trolleyvognslinierne 12 og 24 (jfr. senere) — flyttedes fra Linie 6's Endestation ved Vognmandsmarken til Emdrupvej eller ialt ca. 660 m nærmere Kommunegrænsen.

Den Stigning i Benyttelsen af Sporvogns- og Omnibuslinierne, der indledtes ved Indførelsen af Takst- og Omstigningsbestemmelserne af 1. Maj 1936, fortsattes i 1938—39, idet der i Sporvogns- og Omnibusdriften paa Dag- og Natlinier tilsammen befordredes ca. 152,2 Mill. Passagerer eller ca. 6,9 Mill. mere end det foregaaende Regnskabsaar. Dertil kom ca. 1,7 Mill. Passagerer paa de nyaabnede Trolleyvognslinier, saaledes at Passagerantallet for samtlige Driftsformer i 1938—39 kom op paa ialt ca. 153,9 Mill. Heraf benyttede 8,4 pCt. Abonnementskort og 42,4 pCt. Rabatkort og -hæfter, hvilket er Fremgang i Forhold til 1937—38, hvor de tilsvarende Procenter var 7,6 og 40,6. De friere Omstigningsregler af 1. Maj 1936 bragte i 1938—39 en yderligere Stigning i Antallet af Omstigningspassagerer, idet disse udgjorde 43,1 pCt. af det samlede Passagerantal mod i det foregaaende Aar 41,5 pCt. og i 1935—36 kun 26,6 pCt.

Den samlede Kørselsindtægt var i 1938—39 ca. Kr. 31 064 000 eller ca. Kr. 1 651 000 mere end det foregaaende Aar. Etablering af Trolleyvognslinien 12/24 og Omnibuslinie 22, Merkørsel (ca. 1,4 Mill. Vognkilometer) i Anledning af den stærke Trafikstigning og en Lønstigning paa ca. 757 000 Kr. bevirkede, at de samlede Udgifter steg med ca. 2,1 Mill. Kroner. Nettooverskudet blev herefter ca. en halv Mill. Kroner.

Under den store Landbrugsudstilling paa Bellahøj i Dagene 17.—26. Juni 1938 i Anledning af 150 Aaret for Stavnsbaandets Løsning etablerede Københavns Sporveje særlige Udstillingslinier fra Hovedbanegaarden og Havnen til Udstillingen, nemlig en Sporvognslinie fra Hovedbanegaarden og en Omnibuslinie fra Havnegade. Desuden var i Udstillingsdagene Linie 7 forlænget fra Nørrebro Station til Brønshøj og Kørslen paa Linierne 5, 7, 8 og 21 forstærket. Paa de specielle Udstillingslinier befordredes ialt ca. 276 000 Passagerer, hvoraf paa Sporvognslinien fra Hovedbanegaarden alene ca. 242 000.

Den 3. og 6. December 1938 undertegnedes mellem Københavns og Frederiksberg Kommunalbestyrelser en ny Overenskomst angaaende Sporvejs- og Omnibusdrift i de to Kommuner til Erstatning for den tidligere Overenskomst, der udløb den 1. Januar 1938. Ifølge den nye Overenskomst, der fra 1. Januar 1938 at regne

er indgaaet for et Tidsrum af 40 Aar og saaledes gælder til Udgangen af December 1977, fortsættes den d. 1. Oktober 1919 gennemførte Fællesdrift og Enhedstakst for samtlige Sporvejs- og Omnibuslinier i København og Frederiksberg.

Sporvogne.

Der har i 1938—39 ikke fundet nogen Udvidelse af Sporvejsnettet Sted. Derimod er der sket følgende Ændringer i Linieføringen m. v.:

Den 15. Oktober forlængedes Linie 6 i Valby fra den tidligere Sporsløjfe ved Jernbaneviadukten ad Linie 15's Spor til Aalholms Plads, og samtidig afkortes Linie 15 fra Aalholms Plads til en ny Sporsløjfe i Valby Langgade ved Skellet.

Den 29. November ændredes Natlinie B's Rute mellem Raadhuspladsen og Brønshøj, saaledes at Linien i Stedet for at følge Sporene i Jarmers Plads og Nørre Voldgade og derefter Linie 5 Sporene kom til at følge Linie 2's Spor helt til Brønshøj. Natlinie B fik derved paa hele sin Rute Spor fælles med Linie 2. Samtidig etableredes en ny og femte Natlinie E fra Linie 5's Endestation ved Øresundsvej over Nørrebro til Brønshøj og Husum ad følgende Rute: Øresundsvej — Østrigsgade — Holmbladsgade — Amagerbrogade — Torvegade — Knippelsbro — Højbro — Stormgade — Vestre Boulevard — Raadhusplads — Jarmers Plads — Nørreport — Frederiksborggade — Nørrebrogade — Frederikssundsvej — Brønshøj — Husum.

Indenfor Sporomraadet er sket følgende vigtigere Ændringer.

Den 7. og 14. Juni 1938 henlagdes i Fortsættelse af det foregaaende Aars Omlægning Sporvognskørslen i Strandboulevard mellem Aarhusgade og Løgstørgade fra de tidligere Spor paa hver Side af Midterpartiet til et nyt Dobbeltspor i eget Areal i Midten af Boulevarden.

I Anledning af en forestaaende Omlægning af Valby Langgade flyttedes Sporsløjfen i denne Gade fra Jernbaneviadukten til Hjørnet af Valby Langgade og Skellet. Den nye Sløjfe toges som før nævnt i Brug den 15. Oktober 1938 samtidig med Omlægningen af Linie 6 og 15.

Kabelnettet blev udvidet med ialt 9 nye Fødepunkter med Numrene 41—45, 51, 53, 60 og 63 og følgende Beliggenhed: 41 i Frederikssundsvej ved Arnesvej, 42 paa Brønshøj Torv, 43 ved Hjørnet af Godthaabsvej og Hillerødgade, 44 i Annebergvej ved Torbenfeldtvej, 45 i Jernbaneallé ved Jydeholmen, 51 ved Langebro, 53 i Frederiksholms Kanal ved Stormgade, 60 ved Sundby Remise og 63 i Valby Langgade ved Anneksstræde. Desuden paabegyndtes Anlægget af et nyt Fødepunkt ved Knippelsbro. Fødepunkterne 22 og 23 i henholdsvis Allégade- og Rolighedsvejkrødset forstærkedes ved Anlæg af Returkabler, og endelig flyttedes Fødepunkt 16 fra Enghave Plads til Enghavevej ved Sporvejenes Hovedværksted.

Det samlede Passagerantal for Sporvognskørslen i Dag- og Natdriften tilsammen var i 1938—39 ca. 141,9 Mill., hvilket i Forhold til det foregaaende Aar var en

Stigning paa 5,9 Mill. Passagerer. Sporvognene paa Natlinierne alene befordrede ca. 1 540 000 Passagerer, eller ca. 222 000 flere end det foregaaende Aar.

Den samlede Kørsel med Sporvognene i 1938—39, ca. 38 662 000 Vognkm, laa 1 360 000 Vognkm over Kørslen i 1937—38; paa Natlinierne alene kørtes ca. 492 000 Vognkm, en Fremgang paa ca. 179 000 Vognkm. Kørslen paa Daglinierne laa ca. 1 181 000 Vognkm eller 3,2 pCt. over den tilsvarende Kørsel i 1937—38; af Forøgelsen var ca. 378 000 Motorvognskm og ca. 803 000 Bivognskm, hvilket er en Forøgelse paa henholdsvis 1,9 og 4,7 pCt. i Forhold til 1937—38. Af Merkørselen med Motorvogne skyldes 0,7 pCt. Linieforandringer, og Resten, 1,2 pCt., forøget Driftshyppighed.

Den samlede Indtægt af Sporvognskørslen, ca. Kr. 28 048 000, var ca. Kr. 1 075 000 højere end i 1937—38. Sporvognene paa Natlinierne alene indkørte ca. Kr. 479 000 eller ca. 77 000 Kr. mere end det foregaaende Aar.

Paa Hovedværkstedet paabegyndtes Bygningen af 20 nye Motorvogne og 20 nye Bivogne (Serie VII), som ventes færdige i Løbet af Regnskabsaaret 1939—40. Den ældre Vognpark er moderniseret i følgende Udstrækning: I 31 Motorvogne blev Motorerne forstærket, nemlig i 10 Vogne fra 16,4 til 30 kW og i 21 Vogne fra 16,4 til 23,5 kW. 31 Motorvogne samt en Rensevogn (R 1) blev forsynet med Baandbremses, 61 Motorvogne og 93 Bivogne med Skinnebremses og 40 Motorvogne med Afbrydere til Betjening af Bivognskinnebremses, hvorefter Arbejdet med Indbygning af Baandbremses i gamle Motorvogne og af Skinnebremses i gamle Motorvogne og Bivogne er afsluttet. 55 ældre og 20 nye Motorvogne blev forsynet med Snekrabere, og endelig fuldførtes Arbejdet med at udstyre samtlige gamle og nye Motorvogne med Afviserlys. Dette toges derefter i Brug i Driften d. 1. August 1938.

I Aarets Løb udrangeredes ialt 66 i Aarene 1901—09 anskaffede aabne Bivogne af Driften.

Den gennemsnitlige Rejsehastighed for Sporvogne var i 1938—39 for Dagdriftens Vedkommende 15,8 km pr. Time mod 15,7 det foregaaende Aar og for Natdriftens Vedkommende 18,2 km pr. Time mod 18,4 det foregaaende Aar.

Omnibusser.

Den 20. Juli 1938 aabnedes en ny enmandsbetjent Omnibuslinie Husum — Frederiksholm med Linie-nummer 22. Linien har Endestation ved Husumvejs Udmunding i Frederikssundsvej og ved den tidligere Sporsløjfe for Linie 3 paa Enghavevej ud for P. Knudsens Gade, og Linieføringen er følgende: Husumvej — Aalekistevej — Aalholmsvej — Vigerslevvej — Folehaven — Ellebjergvej — P. Knudsens Gade.

Med de tomandsbetjente Omnibusser befordredes i 1938—39 ialt ca. 7 407 000 Passagerer. Bortset fra en minimal Ekstrakørsel med tomandsbetjente Omnibusser paa Natlinierne i Tilfælde af Arbejde paa Sporet falder de nævnte Passagerer udelukkende paa Dagdriften, hvor der herefter i Forhold til 1937—38 har været en Passagerfremgang paa ca. 429 000 eller ca. 6,1 pCt.

Der kørtes med tomandsbetjente Omnibusser ialt ca. 2 285 000 Vognkm eller ca. 112 000 Vognkm mere end i Dagdriften i 1937—38.

Med enmandsbetjente Vogne befordredes ialt ca. 2 888 000 Passagerer eller ca. 785 000 flere end det foregaaende Aar væsentligst som Følge af den førnævnte Etablering af Linie 22, og væsentligst af samme Grund steg Kørselmængden fra ca. 1 378 000 Vognkm i 1937—38 til ca. 1 884 000 i 1938—39. Paa Linie 21 var der en Fremgang i Passagerer pr. Vognkm fra 1,53 i 1937—38 til 1,57 i 1938—39; paa Linie 22 blev Tallet 1,42.

For den samlede Omnibusdrift opnaaedes en Kørselsindtægt paa ca. Kr. 2 676 000. I Forhold til Dagdriften i 1937—38 var dette en Fremgang paa ca. Kr. 302 000.

Paa Hovedværkstedet er i Aarets Løb færdigbygget Karosserierne til de i 1937—38 paabegyndte 10 enmandsbetjente Dieselomnibusser (Nr. 317—326) hvoraf 3 Trambusser (317—319) samt bygget Karosserierne til 12 tomandsbetjente Dieselomnibusser (Nr. 72—83). Chassiserne til samtlige disse Vogne leveredes af et privat Firma.

I Aarets Løb udrangeredes 16 tomandsbetjente Omnibusser (Nr. 13, 14, 16, 19, 20—27 samt 34—37) af Driften; to af disse (Nr. 36 og 37) indrettedes til fremtidig Brug som Skolevogne, idet samtidig en tidligere Skolevogn (Nr. 17) kasseredes.

Som Følge af, at Sporvejenes Omnibusser i Antal er vokset fra 73 til 78, har det været nødvendigt at omdanne en Del af Blegdamsvejs Remise til Garage.

Den gennemsnitlige Rejsehastighed for Motoromnibusser var i 1938—39 paa Linierne 11 og 19 (tomandsbetjente) 16,4 km pr. Time mod 16,3 i 1937—38 og paa Linierne 21 og 22 (enmandsbetjente) 21,9 mod 22,0.

Trolleyvogne.

Den 21. Maj 1938 aabnedes Driften paa Trolleyvognslinierne Nr. 12 og 24 fra Nørreport til henholdsvis Lyngby og Jægersborg, og dermed holdt Trolleyvognene som Driftsform deres Indtog ved Københavns Sporveje. Linierne drives i Fællesskab med Nordsjællands Sporveje (NESA) med Drifts- og Takstgrænse paa Lyngbyvej ved Emdrupvej. Indenfor Takstgrænsen fik de to Linier følgende fælles Rute: Nørreport — Øster Voldgade — Sølvgade — Fredensgade — Tagensvej — Nørre Allé — Lyngbyvej, hvorefter Linie 12 ved NESA's Foranstaltning videreførtes ad Lyngbyvej og Lyngby Hovedgade til en nyoprettet Endestation ved Aastræde i Lyngby (Lyngby Kirke), Linie 24 ad Lyngbyvej — Gjentoftegade — Brogaardsvej — Ermelundsvej til Jægersborg.

Paa de to Trolleyvognsliniers københavnske Del befordredes der fra Aabningsdagen til Aarets Udgang ialt ca. 1 713 000 Passagerer. Der kørtes ialt ca. 449 000 Vognkm, og den samlede Kørselsindtægt blev ca. Kr. 341 000.

Paa Hovedværkstedet færdigbyggedes Karosserierne til 3 Trolleyvogne (Nr. 101, 102 og 105), hvorefter Sporvejene raader over ialt 5 Trolleyvogne. Da dette har vist sig at være utilstrækkeligt for Driften paa Trolleyvognslinierne, har Sporvejene foretaget en Række forberedende Arbejder og Forsøg med Henblik paa en fremtidig Fremstilling af Trolleyvogne her i Landet.

Den gennemsnitlige Rejsehastighed for Trolleyvogne var i 1938—39 18,3 km pr. Time.

a. Indtægter og Udgifter.

Samlet Driftsresultat for 1938—39.

	Indtægter			Udgifter ekskl. Henlæggelse til Udvidelses- konto	Brutto- Overskud	Henlæggelse til Udvidelses- konto	Overskud
	Kørsels- indtægt	Andre Indtægter	Indtægter ialt				
	Kr.	Kr.	Kr.				
Sporvogne (Es)	28 047 654,99	189 398,73	28 237 053,72	27 062 097,82	1 174 955,90	587 477,95	587 477,95
Tomandsbetjente Omnibusser (Oe)	1 893 080,90	9 851,30	1 902 932,20	2 190 651,69	÷ 287 719,49	÷ 143 859,75	÷ 143 859,74
Enmandsbetjente — (Oe)	782 591,05	5 456,25	788 047,30	741 741,98	46 305,32	23 152,66	23 152,66
Trolleyvogne (Tr)	340 603,58	1 684,21	342 287,79	339 336,72	2 951,07	1 475,54	1 475,53
Samtlige Driftsformer...	31 063 930,52	206 390,49	31 270 321,01	30 333 828,21	936 492,80	468 246,40	468 246,40 ¹⁾

¹⁾ Hertil kommer Tilskud fra Frederiksberg Kommune i Henhold til Overenskomst: Kr. 13 262,23.

1. Sporvogne.

Der er kørt 20 708 732 Motorvognskilometer og 17 953 058 Bivognskilometer eller ialt 38 661 790 Vognkilometer. Hertil svarer 29 685 261 beregnede Vognkilometer, idet en Bivognskilometer regnes lig $\frac{1}{2}$ Motorvognskilometer.

Indtægt pr. beregnet Vognkilometer.

	1920/20—38/34 gennemsnitlig	1934—35	1935—36	1936—37	1937—38	1938—39
	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre
Es. A. 1. Kørselsindtægt	91,77	93,02	95,55	94,53	93,84	94,48
— 2. Refusioner m. v.	0,12	0,22	0,14	0,16	0,20	0,20
— 3. Indgaaede Renter	0,04	0,04	0,03	»	»	0,02
— 4. Indgaaet Leje	0,16	0,17	0,19	0,19	0,17	0,17
— 5. Reklamering	0,21	0,21	0,20	0,17	0,15	0,15
— 6. Diverse Driftsindtægter	0,04	0,12	0,16	0,08	0,20	0,10
Samlet Indtægt pr. beregnet Vognkilometer ¹⁾ ..	92,34	93,78	96,27	95,13	94,56	95,12
— — — Pladskilometer	1,36	1,35	1,38	1,36	1,33	1,30
¹⁾ pr. Vognkm.	70,91	72,86	74,93	73,91	72,86	73,04

Udgift pr. beregnet Vognkilometer.

	1920/20—1938/34 gennemsnitlig	1934—35	1935—36	1936—37	1937—38	1938—39
	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre
Es. B. 1. Trafiklønninger	35,63	35,64	35,54	35,12	37,04	38,37
— 2. Strømforbrug	4,56	5,04	5,64	5,85	6,55	6,20
— 3. Vedligeholdelse af faste Ejendomme	0,76	0,79	0,82	0,71	0,77	1,03
— 4. Vedligeholdelse af Vogne	10,00	11,27	11,85	11,31	11,89	12,49
— 5. Renholdelse af Vogne	2,10	2,03	2,10	2,15	2,20	2,29
— 6. Vedligeholdelse af Spor	8,02	6,15	7,03	7,47	8,05	6,93
— 7. Renholdelse af Spor	1,35	1,29	1,42	1,43	1,39	1,46
— 8. Vedligeholdelse af Ledninger	1,74	1,90	2,01	1,84	1,68	2,27
— 9. Administration og Omkostninger	4,67	4,51	4,55	4,70	4,96	5,04
— 10. Forpagtningsafgift til A/S Frbg. Sporveje	1,03	1,01	1,00	0,96	0,90	»
— 11. Renter	3,62	3,57	3,33	3,08	2,73	4,43
— 12. Afskrivninger paa Anlægskapital	6,10	6,90	7,09	6,97	6,84	7,03
— 13. 10 pCt.'s Bidrag til Pensionsudgifter	3,94	3,96	3,93	3,86	3,64	3,62
— 14. Henlæggelse til Udvidelseskonto	4,41	4,86	4,98	4,84	2,96	1,98
Udgift ialt pr. beregnet Vognkm	87,93	88,92	91,29	90,29	91,60	93,14
— ekskl. Henl. t. Udvidelseskonto pr. ber. Vognkm. ¹⁾	83,52	84,06	86,31	85,45	88,64	91,16
— — — — — Pladskm.	1,23	1,22	1,24	1,22	1,24	1,25
¹⁾ pr. Vognkm.	64,14	65,31	67,17	66,38	68,30	70,00

2. Tomandsbetjente Omnibusser.

Der er kørt 2 284 945 Vognkilometer.

Indtægt pr. Vognkilometer.

	1920/20—33/34 gennemsnitlig	1934—35	1935—36	1936—37	1937—38	1938—39
	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre
Ot. A. 1. Kørselsindtægt.....	113,34	96,98	95,34	85,75	82,56	82,85
— - 2. Refusioner	0,07	0,02	0,04	0,02	0,02	0,04
— - 4. Indgaaet Leje	0,32	0,02	0,02	»	0,02	0,03
— - 5. Reklamerings	0,46	0,49	0,46	0,40	0,35	0,34
— - 6. Diverse Driftsindtægter	»	0,03	»	0,01	0,02	0,02
Samlet Indtægt pr. Vognkilometer	114,19	97,54	95,86	86,18	82,97	83,28
— — — Pladskilometer	3,22	2,58	2,53	2,18	2,02	1,87

Udgift pr. Vognkilometer.

	1920/20—1933/34 gennemsnitlig	1934—35	1935—36	1936—37	1937—38	1938—39
	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre
Ot. B. 1. Trafiklønninger.....	36,91	36,00	37,31	34,32	38,35	38,72
— - 2. Benzin- og Dieselolieforbrug	10,30	11,59	11,66	12,11	13,13	9,35
— - 3. Vedligeholdelse af faste Ejendomme.....	0,44	0,25	0,27	0,30	2,39	1,21
— - 4. Vedligeholdelse af Omnibusser	15,77	14,25	15,82	18,12	17,90	18,85
— - 5. Renholdelse af Omnibusser	2,39	2,07	1,93	1,99	2,38	2,49
— - 6. Afgifter	5,16	3,53	3,47	2,96	3,77	5,19
— - 7. Gadebidrag	»	0,71	0,67	0,53	0,53	0,53
— - 9. Administration og Omkostninger	4,69	4,50	4,55	4,70	4,94	5,05
— - 11. Renter.....	4,42	3,52	2,86	1,96	2,46	3,00
— - 12. Afskrivninger paa Anlægskapital.....	11,15	9,47	7,10	5,08	6,19	8,46
— - 13. 10 pCt.'s Bidrag til Pensionsudgifter.....	3,78	3,31	3,24	3,17	3,14	3,03
— - 14. Henlæggelse til Udvidelseskonto	9,47	4,17	3,49	0,22	÷ 6,10	÷ 6,30
Udgift ialt pr. Vognkm.....	104,48	93,37	92,37	85,96	89,08	89,58
— ekskl. Henl. t. Udvidelseskonto pr. Vognkm. ...	95,01	89,20	88,88	85,74	95,18	95,88
— — — — — Pladskm.	2,68	2,37	2,35	2,17	2,82	2,15

3. Enmandsbetjente Omnibusser.

Der er kørt 1 883 867 Vognkilometer.

Indtægt pr. Vognkilometer.

	20/8 34—31/3 35	1935—36	1936—37	1937—38	1938—39
	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre
Oe. A. 1. Kørselsindtægt	38,13	39,76	40,94	41,94	41,54
— - 2. Refusioner m. v.	0,01	0,02	0,02	0,04	0,02
— - 4. Indgaaet Leje	0,05	0,04	0,04	0,05	0,03
— - 5. Reklamering	»	»	»	»	0,23
— - 6. Diverse Driftsindtægter	»	»	»	»	0,01
Samlet Indtægt pr. Vognkilometer	38,19	39,82	41,00	42,08	41,83
— — — Pladskilometer	1,62	1,68	1,68	1,72	1,57

Udgift pr. Vognkilometer.

	20/8 34—31/3 35	1935—36	1936—37	1937—38	1938—39
	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre
Oe. B. 1. Trafiklønninger	13,80	12,22	12,50	13,14	13,93
— - 2. Benzin- og Dieselolieforbrug	7,36	7,09	8,00	9,00	5,66
— - 3. Vedligeholdelse af faste Ejendomme	0,49	0,13	0,10	1,44	0,33
— - 4. Vedligeholdelse af Omnibusser	6,59	6,66	7,91	9,73	9,29
— - 5. Renholdelse af Omnibusser	0,81	0,83	0,72	0,74	0,81
— - 6. Afgifter	0,98	1,00	1,08	1,10	2,04
— - 9. Administration og Omkostninger	2,31	2,27	2,34	2,48	2,52
— - 10. Forpagtningsafgift til A/S Frbg. Sporveje	0,39	0,31	0,30	0,23	»
— - 11. Renter	0,81	0,81	0,74	0,71	1,46
— - 12. Afskrivninger paa Anlægskapital	»	2,52	2,49	2,86	2,18
— - 13. 10 pCt.'s Bidrag til Pensionsudgifter	1,17	1,02	1,12	1,06	1,15
— - 14. Henlæggelse til Udvidelseskonto	1,74	2,48	1,85	÷ 0,23	1,23
Udgift ialt pr. Vognkm.	36,45	37,34	39,15	42,26	40,60
— ekskl. Henl. t. Udvidelseskonto pr. Vognkm.	34,71	34,86	37,30	42,49	39,37
— — — — — Pladskm. ...	1,48	1,47	1,53	1,74	1,48

4. Trolleyvogne.

Der er kørt 449 080 Vognkilometer.

Indtægt pr. Vognkilometer.

	1938—39
	Øre
Tr. A. 1. Kørselsindtægt	75,84
— - 2. Refusioner m. v.	0,13
— - 5. Reklamering	0,23
— - 6. Diverse Driftsindtægter	0,02
Samlet Indtægt pr. Vognkilometer	76,22
— — — Pladskilometer	1,34

Udgift pr. Vognkilometer.

	1938—39
	Øre
Tr. B. 1. Trafiklønninger	34,43
— - 2. Strømforbrug	8,18
— - 3. Vedligeholdelse af faste Ejendomme)
— - 4. Vedligeholdelse af Trolleyvogne	11,84
— - 5. Renholdelse af Trolleyvogne	1,12
— - 8. Vedligeholdelse af Ledninger	5,47
— - 9. Administration og Omkostninger	5,10
— - 11. Renter	5,28
— - 12. Afskrivninger paa Anlægskapital	0,98 ¹⁾
— - 13. 10 pCt.'s Bidrag til Pensionsudgifter	3,16
— - 14. Henlæggelse til Udvidelseskonto	0,33
Udgift ialt pr. Vognkm.	75,89
— ekskl. Henl. t. Udvidelseskonto pr. Vognkm.	75,56
— — — — — Pladskm.	1,33

¹⁾ Afskrivningerne omfatter kun Ledningsanlægget, idet Trolleyvognene endnu ved Regnskabsaarets Begyndelse var under Udførelse. Afskrivningen paa det fulde Anlæg vil antagelig komme til at andrage ca. 6 Øre pr. Vognkilometer.

5. Samtlige Driftsformer.

Samlet Indtægt og Udgift pr. Vognkilometer og pr. Pladskilometer i 1938—39.

	Sporvogne			Tomandsbetj. Omnibusser		Enmandsbetj. Omnibusser		Trolleyvogne		Samtlige Driftsformer		
	pr. Vkm	pr. ber. Vkm	pr. Plads-km	pr. Vkm	pr. Plads-km	pr. Vkm	pr. Plads-km	pr. Vkm	pr. Plads-km	pr. Vkm	pr. ber. Vkm	pr. Plads-km
Indtægt	73,04	95,12	1,30	83,28	1,87	41,83	1,57	76,22	1,34	72,25	91,16	1,33
Udgift ekskl. Henl. til Udvidelseskonto	70,00	91,16	1,25	95,88	2,15	39,37	1,48	75,56	1,33	70,09	88,43	1,29
Brutto-Overskud	3,04	3,96	0,05	÷12,60	÷0,28	2,46	0,09	0,66	0,01	2,16	2,73	0,04

Samlet Driftsresultat siden Kommunens Overtagelse af Sporvejene d. 1. August 1911.

	Indtægter	Udgifter ekskl. Henlæggelse til Udvidelseskonto					Brutto-Overskud	Henlæggelse til Udvidelseskonto	Overskud	Frederiksberg Kommunes Andel i Overskud	Netto-Overskud	
		Konto Es Ot Oe Tr	Forpagtningsafgift til A/S Frederiksberg Sporveje	10 pCts Bidrag til Pensionsudgifter	Renter	Afskrivninger paa Anlægs-kapital						Udgifter ialt
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
1911—12...	4 995 900	3 920 000	»	»	404 400	195 900	4 520 300	475 600	»	475 600	»	475 600
1912—13...	7 842 800	6 472 500	»	»	654 900	297 000	7 424 400	418 400	»	418 400	»	418 400
1913—14...	8 282 600	6 897 000	»	»	686 500	328 300	7 911 800	370 800	»	370 800	»	370 800
1914—15...	8 877 200	7 217 400	»	»	851 600	415 900	8 484 900	392 300	»	392 300	»	392 300
1915—16...	9 559 500	8 157 200	»	»	809 700	383 300	9 350 200	209 300	»	209 300	»	209 300
1916—17...	11 003 300	8 471 900	»	»	805 800	421 700	9 699 400	1 303 900	»	1 303 900	»	1 303 900
1917—18...	10 712 800	7 537 600	»	»	863 300	436 800	8 837 700	1 875 100	»	1 875 100	»	1 875 100
1918—19...	13 698 200	9 457 700	»	»	871 000	461 300	10 790 000	2 908 200	»	2 908 200	»	2 908 200
1919—20...	21 057 400	19 931 900	166 400	»	1 001 900	744 700	21 844 900	÷ 787 500	»	÷ 787 500	»	÷ 787 500
1920—21...	29 785 500	30 666 300	293 500	1 551 600	1 369 800	1 366 300	35 247 500	÷ 5 462 000	»	÷ 5 462 000	»	÷ 5 462 000
1921—22...	29 856 000	25 843 300	299 800	1 253 400	1 297 400	1 531 600	30 225 500	÷ 369 500	»	÷ 369 500	»	÷ 369 500
1922—23...	28 126 300	21 562 600	297 400	1 175 500	1 240 000	1 413 700	25 689 200	2 437 100	1 500 000	937 100	»	937 100
1923—24...	27 692 400	21 088 200	297 300	1 191 900	1 158 600	1 542 900	25 278 900	2 413 500	1 500 000	913 500	»	913 500
1924—25...	28 057 600	21 377 000	290 000	1 153 100	1 113 200	1 290 900	25 224 200	2 833 400	1 416 700	1 416 700	»	1 416 700
1925—26...	28 523 200	22 293 800	289 200	1 201 600	1 121 000	1 408 400	26 314 000	2 209 200	1 104 600	1 104 600	»	1 104 600
1926—27...	23 484 600	21 088 100	288 000	1 152 100	1 163 300	1 486 400	25 177 900	÷ 1 693 300	»	÷ 1 693 300	»	÷ 1 693 300
1927—28...	24 364 900	19 723 000	286 100	1 140 900	1 098 100	1 531 400	23 779 500	585 400	292 700	292 700	»	292 700
1928—29...	24 648 700	18 749 500	285 100	1 110 300	1 062 500	1 603 500	22 810 900	1 837 800	918 900	918 900	»	918 900
1929—30...	25 420 800	19 021 700	284 300	1 114 400	988 700	1 639 500	23 048 600	2 372 200	1 186 100	1 186 100	»	1 186 100
1930—31...	26 428 200	20 317 800	283 100	1 119 200	1 004 200	1 701 300	24 425 600	2 002 600	1 001 300	1 001 300	»	1 001 300
1931—32...	26 865 500	20 324 600	282 600	1 120 600	1 067 900	1 740 200	24 535 900	2 329 600	1 164 800	1 164 800	»	1 164 800
1932—33...	27 504 300	19 656 000	280 400	1 138 300	1 091 900	1 927 900	24 094 500	3 409 800	1 704 900	1 704 900	»	1 704 900
1933—34...	26 855 300	19 349 500	277 900	1 123 400	1 063 100	1 985 000	23 798 900	3 056 400	1 528 200	1 528 200	18 300	1 509 900
1934—35...	27 137 900	19 908 900	274 500	1 130 100	1 026 400	2 019 000	24 358 900	2 779 000	1 389 500	1 389 500	183 700	1 205 800
1935—36...	28 005 700	20 742 600	271 000	1 124 100	952 800	2 058 600	25 149 100	2 856 600	1 428 300	1 428 300	193 500	1 234 800
1936—37...	28 649 300	21 548 500	266 400	1 146 800	902 200	2 063 400	25 927 300	2 722 000	1 361 000	1 361 000	197 000	1 164 000
1937—38...	29 629 900	23 820 800	260 900	1 132 900	850 600	2 145 900	28 211 100	1 418 800	709 400	709 400	74 700 ¹⁾	634 700
											÷ 353 800 ²⁾	353 800
											÷ 13 300 ³⁾	481 500
1938—39...	31 270 300	25 393 000	»	1 181 100	1 435 000	2 324 800	30 333 900	936 400	468 200	468 200		481 500
Tilsammen	618 336 100	490 538 400	5 273 900	22 261 300	27 955 800	36 465 600	582 495 000	35 841 100	18 674 600	17 166 500	300 100	16 866 400

¹⁾ Beløbet er beregnet efter Overenskomsten af 1919, der udløb den 1. Januar 1938 og omfatter kun Perioden 1. April—31. December 1937. For den resterende Del af Regnskabsaaret tilkom der, beregnet efter den nye Overenskomst, ikke Frederiksberg nogen Andel.

²⁾ Som Følge af en samtidig med Fornylelsen af Overenskomsten mellem Københavns og Frederiksberg Kommunalbestyrelser angaaende Sporvejs- og Omnibusdrift i de to Kommuner foretagen Regulering af Frederiksberg Kommunes Andel i Overskudet i den gamle Overenskomstperiode er de anførte Overskudsandele for Aarene 1933/34—1937/38 paa tilsammen Kr. ca. 667 200 reduceret med Kr. ca. 353 800. Dette Beløb er ikke godskrevet Bilag 6, men overført til Kommunens Vinden- og Tabs-Konto.

³⁾ Opgjort i Henhold til den fra 1. Januar 1938 gældende nye Overenskomst med Frederiksberg.

b. Passagerantal, Kørselsindtægt og Kørselsmængde.

Passagerantal, Kørselsindtægt og Kørselsmængde for de enkelte Linier i 1938—39.

Linie Nr.	Passagerantal		Antal Tillægsbilletter	Kørselsindtægt				Kørselsmængde					Beregnete Vognkm
	Ialt	pr. Vkm		Ialt	pr. Vkm	pr. beregn. Vkm	pr. Pass.	Vognkilometer					
								Motorvogne	Bivogne	Ialt			
Sporvogne:													
1	14 081 244	3,54	»	2 692 250,06	67,75	89,94	19,12	2 012 938	50,7	1 961 085	49,3	3 974 023	2 993 481
2	14 839 332	4,19	»	2 888 304,46	81,54	108,59	19,46	1 777 536	50,2	1 764 537	49,8	3 542 073	2 659 805
3	9 074 899	4,26	»	1 893 821,79	88,85	117,72	20,87	1 086 163	51,0	1 045 242	49,0	2 131 405	1 608 784
4	4 036 316	3,87	»	805 983,19	67,82	80,21	19,97	812 439	67,9	384 873	32,1	1 197 312	1 004 876
5	15 768 753	3,86	»	3 108 913,36	76,11	101,42	19,72	2 045 872	50,1	2 039 153	49,9	4 085 025	3 065 449
6	7 937 053	3,25	»	1 537 345,95	62,97	81,48	19,37	1 331 969	54,6	1 109 551	45,4	2 441 520	1 886 744
7	4 223 481	4,54	»	852 719,11	91,58	115,08	20,19	551 427	59,2	379 728	40,8	931 155	741 290
8	4 378 207	3,13	»	860 821,87	61,52	71,96	19,66	993 418	71,0	405 730	29,0	1 399 148	1 196 283
9	9 652 420	3,40	»	1 902 315,21	66,99	88,88	19,71	1 441 024	50,7	1 398 784	49,3	2 839 808	2 140 416
10	9 948 359	3,87	»	1 971 215,78	66,76	88,40	19,81	1 507 378	51,1	1 445 133	48,9	2 952 511	2 229 945
13	9 574 258	3,30	»	1 865 787,85	64,30	85,34	19,49	1 470 847	50,7	1 430 696	49,3	2 901 543	2 186 195
14	8 213 114	3,65	»	1 586 078,53	70,56	93,53	19,31	1 143 937	50,9	1 103 832	49,1	2 247 769	1 695 853
15	8 573 006	3,68	»	1 669 358,27	71,66	93,24	19,47	1 251 146	53,7	1 078 381	46,3	2 329 527	1 790 337
16	11 825 831	4,48	»	2 263 926,30	85,68	113,49	19,14	1 347 261	51,0	1 295 041	49,0	2 642 302	1 994 781
18	5 100 064	3,02	»	1 029 709,12	60,90	78,09	20,19	946 616	56,0	744 128	44,0	1 690 744	1 318 680
20	2 775 351	3,58	»	568 465,97	73,24	85,94	20,48	546 721	70,4	229 500	29,6	776 221	661 471
Udstillingslinie ¹⁾	241 760	5,59	»	49 421,48	114,23	152,31	20,44	21 633	50,0	21 633	50,0	43 266	32 449
Sundby Skovlinie	132 458	2,99	»	22 344,95	50,88	67,17	16,87	22 178	50,0	22 179	50,0	44 357	33 267
Daglinier ialt	140 375 906	3,68	»	27 568 783,25	72,23	94,28	19,64	20 310 503	53,2	17 859 206	46,8	38 169 709	29 240 106
Natlinie A	358 651	2,64	254 456	112 041,11	82,34	83,12	31,24	133 527	98,1	2 537	1,9	136 064	134 796
— B ²⁾	510 433	3,49	344 422	158 737,55	108,63	127,05	31,10	103 768	71,0	42 354	29,0	146 122	124 945
— C	235 768	3,25	136 823	72 245,78	99,72	112,83	30,64	55 614	76,8	16 833	23,2	72 447	64 031
— D	271 602	3,22	178 283	84 230,22	99,78	112,97	31,01	64 698	76,6	19 719	23,4	84 417	74 557
— E ³⁾	163 353	3,08	126 784	51 617,08	97,33	110,23	31,60	40 622	76,6	12 409	23,4	53 031	46 826
Natlinier ialt	1 539 807	3,13	1 040 768	478 871,74	97,32	107,57	31,10	398 229	80,9	93 852	19,1	492 081	445 155
Sporvogne ialt	141 915 713	3,67	1 040 768	28 047 654,99	72,55	94,48	19,76	20 708 732	53,6	17 953 058	46,4	38 661 790	29 685 261
Omnibusser:													
11 tomandsbetjent	3 480 295	3,93	954 494	901 982,80	101,73	101,73	25,92	886 686	»	»	»	886 686	886 686
19 —	3 179 716	3,01	890 790	798 828,35	75,59	75,59	25,12	1 056 790	»	»	»	1 056 790	1 056 790
21 { enmandsbetjent ..	2 297 580	1,57	1 356 615	629 543,82	42,90	42,90	27,40	1 467 345	»	»	»	1 467 345	1 467 345
	482 935	2,01	267 187	134 831,10	56,20	56,20	27,92	239 923	»	»	»	239 923	239 923
21 { ialt	2 780 515	1,63	1 623 802	764 374,92	44,77	44,77	27,49	1 707 268	»	»	»	1 707 268	1 707 268
22 ⁴⁾ { enmandsbetjent ..	590 289	1,42	314 815	153 047,23	36,74	36,74	25,93	416 522	»	»	»	416 522	416 522
	64 949	1,58	40 279	18 438,45	44,73	44,73	28,39	41 221	»	»	»	41 221	41 221
22 ⁴⁾ { ialt	655 238	1,43	355 094	171 485,68	37,46	37,46	26,17	457 743	»	»	»	457 743	457 743
12 Ekstrakørs. m. tomandsb. Omnib. .	164 314	3,50	»	29 802,30	63,48	63,48	18,14	46 950	»	»	»	46 950	46 950
Udstillingslinie ¹⁾	34 329	2,61	7 647	9 074,35	68,88	68,88	26,43	13 174	»	»	»	13 174	13 174
Daglinier ialt	10 294 407	2,47	3 831 827	2 675 548,40	64,18	64,18	25,99	4 168 611	»	»	»	4 168 611	4 168 611
Natlinie C	188	2,14	115	61,00	69,32	69,32	32,45	88	»	»	»	88	88
— D	194	1,72	122	62,55	55,35	55,35	32,24	113	»	»	»	113	113
Natlinier ialt	382	1,90	237	123,55	61,47	61,47	32,34	201	»	»	»	201	201
Omnibusser ialt	10 294 789	2,47	3 832 064	2 675 671,95	64,18	64,18	25,99	4 168 812	»	»	»	4 168 812	4 168 812
Trolleyvogne:													
12 og 24 ⁵⁾	1 712 503	3,81	»	340 603,58	75,84	75,84	19,89	449 080	»	»	»	449 080	449 080
12 og 24 ialt ⁶⁾	1 876 817	3,78	»	370 405,88	74,67	74,67	19,74	496 030	»	»	»	496 030	496 030
Dagdrift ialt	152 382 816	3,56	3 831 827	30 584 935,23	71,48	90,33	20,07	24 928 194	58,3	17 859 206	41,7	42 787 400	33 857 797
Natdrift ialt	1 540 189	3,13	1 041 005	478 995,29	97,30	107,55	31,10	398 430	80,9	93 852	19,1	492 282	445 356
Samlet Drift	153 923 005	3,56	4 872 832	31 063 930,52	71,77	90,56	20,18	25 326 624	58,5	17 953 058	41,5	43 279 682	34 303 153

¹⁾ Udstillingslinie 17.—26. Juni 1938, jfr. Side 5. ²⁾ Sundby—Raadhushjør—Brønshøj, i Tiden 1. April—28. Novbr. 1938 ad Nørrebrogade, derefter ad Godthaabsvej, jfr. Side 5. ³⁾ Etableret den 29. November 1938. ⁴⁾ Etableret den 20. Juli 1938. ⁵⁾ Etableret den 21. Maj 1938. Tallene omfatter den samlede Kørsel med Trolleyvogne. ⁶⁾ Inkl. Ekstrakørsel med tomandsbetjente Omnibusser.

Passagerernes Fordeling paa Billetter, Rabatrejsehjemmel og Abonnementskort for de enkelte Linier i 1938—39.

Linie Nr.	Billetter			Rabatkort og -hæfter			Abonnementskort			Passagerer ialt			
	Almindelige	Omstigere	Ialt	Rabatkort alm. Rejser	Rabat-hæfter Omstigere	Ialt	Almindelige	Omstigere	Ialt	Almindelige	Omstigere		
Sporvogne:													
1	3 330 151	2 651 191	5 981 342	4 487 118	1 886 916	6 374 034	967 115	758 753	1 725 868	8 784 384	62,4	5 296 860	37,6
2	3 286 929	3 065 148	6 352 077	4 638 996	2 460 984	7 099 980	710 194	677 081	1 387 275	8 636 119	58,2	6 203 213	41,8
3	1 824 082	2 985 372	4 809 454	1 656 846	2 144 166	3 801 012	58 271	406 162	464 433	3 539 199	39,0	5 535 700	61,0
4	897 024	1 016 488	1 913 512	1 130 832	706 608	1 837 440	56 713	228 651	285 364	2 084 569	51,6	1 951 747	48,4
5	3 810 010	3 536 554	7 346 564	4 578 642	2 571 390	7 150 032	495 219	776 938	1 272 157	8 883 871	56,3	6 884 882	43,7
6	2 057 350	1 605 120	3 662 470	2 393 394	1 047 282	3 440 676	352 724	481 183	833 907	4 803 468	60,5	3 133 585	39,5
7	1 171 364	1 153 114	2 324 478	1 148 868	528 696	1 677 564	42 938	178 501	221 439	2 363 170	56,0	1 860 311	44,0
8	971 604	984 202	1 955 806	1 292 730	747 720	2 040 450	117 925	264 026	381 951	2 382 259	54,4	1 995 948	45,6
9	2 162 323	2 190 229	4 352 552	2 993 580	1 588 158	4 581 738	180 984	537 146	718 130	5 336 887	55,3	4 315 533	44,7
10	2 425 627	2 378 762	4 804 389	2 731 152	1 576 230	4 307 382	269 503	567 085	836 588	5 426 282	54,5	4 522 077	45,5
13	2 453 266	1 872 057	4 325 323	3 006 930	1 473 654	4 480 584	222 017	546 334	768 351	5 682 213	59,3	3 892 045	40,7
14	2 088 638	1 624 902	3 713 540	2 692 260	1 037 298	3 729 558	347 495	422 521	770 016	5 128 393	62,4	3 084 721	37,6
15	2 302 887	1 789 329	4 092 216	2 521 872	1 116 396	3 638 268	413 294	429 228	842 522	5 238 053	61,1	3 334 953	38,9
16	4 730 145	2 337 339	7 067 484	2 678 406	1 240 452	3 918 858	338 072	501 417	839 489	7 746 623	65,5	4 079 208	34,5
18	1 027 525	1 397 842	2 425 367	1 305 138	1 016 268	2 321 406	31 052	322 239	353 291	2 363 715	46,3	2 736 349	53,7
20	581 007	818 155	1 399 162	636 102	583 098	1 219 200	6 759	150 230	156 989	1 223 868	44,1	1 551 483	55,9
Udstillingslinie ¹⁾	132 838	49 679	182 517	37 722	17 046	54 768	»	4 475	4 475	170 560	70,5	71 200	29,5
Sundby Skovlinie	76 764	8 786	85 550	33 768	7 194	40 962	»	5 946	5 946	110 532	83,4	21 926	16,6
Daglinier ialt	35 329 534	31 464 269	66 793 803	39 964 356	21 749 556	61 713 912	4 610 275	7 257 916	11 868 191	79 904 165	56,9	60 471 741	43,1
Natlinie A	228 165	57 113	285 278	37 674	21 576	59 250	»	14 123	14 123	265 839	74,1	92 812	25,9
— B ²⁾	328 349	81 387	409 736	56 298	29 478	85 776	»	14 921	14 921	384 647	75,4	125 786	24,6
— C	151 063	37 919	188 982	24 852	14 430	39 282	»	7 504	7 504	175 915	74,6	59 853	25,4
— D	173 977	43 494	217 471	28 830	16 506	45 336	»	8 795	8 795	202 807	74,7	68 795	25,3
— E ³⁾	104 279	26 069	130 348	16 890	9 246	26 136	»	6 869	6 869	121 169	74,2	42 184	25,8
Natlinier ialt	985 833	245 982	1 231 815	164 544	91 236	255 780	»	52 212	52 212	1 150 377	74,7	389 430	25,3
Sporvogne ialt	36 315 367	31 710 251	68 025 618	40 128 900	21 840 792	61 969 692	4 610 275	7 310 128	11 920 403	81 054 542	57,1	60 861 171	42,9
Omnibusser:													
11 tomandsbetjent	1 793 113	719 424	2 512 537	348 246	376 302	724 548	99 649	143 561	243 210	2 241 008	64,4	1 239 287	35,6
19 —	1 222 333	617 433	1 839 766	330 840	660 066	990 906	215 451	133 593	349 044	1 768 624	55,6	1 411 092	44,4
21 {	enmandsbetjent	847 025	681 562	1 528 587	126 696	467 352	594 048	20 286	154 659	994 007	43,3	1 303 573	56,7
	tomandsbetjent	216 908	134 291	351 199	26 562	105 174	131 736	»	»	243 470	50,4	239 465	49,6
22 ⁴⁾ {	ialt	1 063 933	815 853	1 879 786	153 258	572 526	725 784	20 286	154 659	1 237 477	44,5	1 543 038	55,5
	enmandsbetjent	151 732	174 258	325 990	20 292	140 286	160 578	780	102 941	103 721	172 804	29,3	417 485	70,7
22 ⁴⁾ {	tomandsbetjent	22 255	22 438	44 693	2 730	17 526	20 256	»	»	24 985	38,5	39 964	61,5
	ialt	173 987	196 696	370 683	23 022	157 812	180 834	780	102 941	103 721	197 789	30,2	457 449	69,8
12 Ekstrakørs. m. tomandsb. Omnib.	115 559	17 201	132 760	21 996	9 558	31 554	»	»	»	137 555	83,7	26 759	16,3
Udstillingslinie ¹⁾	25 506	5 247	30 753	1 392	2 184	3 576	»	»	»	26 898	78,4	7 431	21,6
Daglinier ialt	4 394 431	2 371 854	6 766 285	878 754	1 778 448	2 657 202	336 166	534 754	870 920	5 609 351	54,5	4 685 056	45,5
Natlinie C	141	35	176	»	12	12	»	»	»	141	75,0	47	25,0
— D	141	35	176	»	18	18	»	»	»	141	72,7	53	27,3
Natlinier ialt	282	70	352	»	30	30	»	»	»	282	73,8	100	26,2
Omnibusser ialt	4 394 713	2 371 924	6 766 637	878 754	1 778 478	2 657 232	336 166	534 754	870 920	5 609 633	54,5	4 685 156	45,5
Trolleyvogne:													
12 og 24 ⁵⁾	518 134	377 784	895 918	438 960	256 020	694 980	32 277	89 328	121 605	989 371	57,8	723 132	42,2
12 og 24 ialt ⁶⁾	633 693	394 985	1 028 678	460 956	265 578	726 534	32 277	89 328	121 605	1 126 926	60,0	749 891	40,0
Dagdrift ialt	40 242 099	34 213 907	74 456 006	41 282 070	23 784 024	65 066 094	4 978 718	7 881 998	12 860 716	86 502 887	56,8	65 879 929	43,2
Natdrift ialt	986 115	246 052	1 232 167	164 544	91 266	255 810	»	52 212	52 212	1 150 659	74,7	389 530	25,3
Samlet Drift	41 228 214	34 459 959	75 688 173	41 446 614	23 875 290	65 321 904	4 978 718	7 934 210	12 912 928	87 653 546	56,9	66 269 459	43,1

1) Udstillingslinie 17.—26. Juni 1938, jfr. Side 5. 2) Sundby—Raadhustplads—Brønshøj, i Tiden 1. April—28. Novbr. 1938 ad Nørrebrogade, derefter ad Godthaabsvej, jfr. Side 5. 3) Etableret den 29. November 1938. 4) Etableret den 20. Juli 1938. 5) Etableret den 21. Maj 1938. Tallene omfatter den samlede Kørsel med Trolleyvogne. 6) Inkl. Ekstrakørsel med tomandsbetjente Omnibusser.

*Passagerernes, Kørselsindtægtens og Kørselsmængdens procentvise Fordeling
paa de forskellige Driftsformer i 1938—39.*

	Passagerantal		Kørselsindtægt		Kørselsmængde	
	Ialt	pCt.	Kr.	pCt.	Vognkm	pCt.
Sporvogne	141 915 713	92,2	28 047 654,99	90,3	38 661 790	89,3
Tomandsbetjente Omnibusser	7 406 920	4,8	1 893 080,90	6,1	2 284 945	5,3
Enmandsbetjente	2 887 869	1,9	782 591,05	2,5	1 883 867	4,4
Trolleyvogne	1 712 503	1,1	340 603,58	1,1	449 080	1,0
Samlet Drift...	153 923 005	100,0	31 063 930,52	100,0	43 279 682	100,0

Sammenstilling af de senere Aars Passagerantal, Kørselsindtægt og Kørselsmængde.

1. Sporvogne.

Passagerantal for Sporvogne.

	Almindelige Passagerer			Omstigere			Ialt	Passagerer pr. Vognkm	Antal Tillægsbilletter
	Takst Øre		pCt.	Takst Øre		pCt.			
1929—30	15	110 682 427	74,2	20	38 515 835	25,8	149 198 262	4,29	»
1930—31	15	114 561 442	74,0	20	40 307 280	26,0	154 868 722	4,23	»
1931—32	15 ¹⁾	113 002 943	74,5	20 ¹⁾	38 608 367	25,5	151 611 310	4,05	»
1932—33	20 ²⁾	94 120 235	74,4	25 ²⁾	32 311 542	25,6	126 431 777	3,60	»
1933—34	20	91 197 506	73,6	25	32 728 915	26,4	123 926 421	3,57	»
1934—35	20	89 553 449	73,3	25	32 630 741	26,7	122 184 190	3,52	»
1935—36	20	91 189 449	73,0	25	33 646 574	27,0	124 836 023	3,63	»
1936—37	20 ³⁾	80 095 881	61,6	25 ³⁾	50 031 320	38,4	130 127 201	3,68	107 003
1937—38	{ 20 ⁴⁾ og 30	79 545 633	58,5	{ 25 ⁴⁾ og 35	56 480 898	41,5	136 026 531	3,65	645 253
1938—39	{ 20 ⁵⁾ og 30	81 054 542	57,1	{ 25 ⁵⁾ og 35	60 861 171	42,9	141 915 713	3,67	1 040 768

Kørselsindtægt og Kørselsmængde for Sporvogne.

	Kørselsindtægt					Kørselsmængde						
	Ialt	pr. Vogn-km	pr. beregn. Vogn-km	pr. Plads-km	pr. Passa-ger	Vognkilometer			Bereg- nede Vogn- kilometer	Plads- kilometer Millioner		
						Motorvogne	Bivogne	Ialt				
	Kr.	Øre	Øre	Øre	Øre		pCt.		pCt.			
1929—30	23 967 522,03	68,86	90,22	1,34	16,06	18 323 058	52,6	16 482 768	47,4	34 805 826	26 564 442	1 791,03
1930—31	24 905 769,49	68,06	89,34	1,32	16,08	19 159 421	52,4	17 433 998	47,6	36 593 419	27 876 420	1 883,66
1931—32 ¹⁾	25 405 599,73	67,83	88,80	1,31	16,76	19 765 518	52,8	17 687 350	47,2	37 452 868	28 609 193	1 943,03
1932—33 ²⁾	26 184 597,15	74,60	96,07	1,42	20,71	19 413 506	55,3	15 685 209	44,7	35 098 715	27 256 111	1 839,43
1933—34	25 436 600,11	73,31	94,63	1,38	20,53	19 063 848	54,9	15 632 824	45,1	34 696 672	26 880 260	1 844,18
1934—35	25 051 920,23	72,27	93,02	1,34	20,50	19 199 658	55,4	15 463 527	44,6	34 663 185	26 931 422	1 866,35
1935—36	25 592 286,31	74,37	95,55	1,37	20,50	19 155 875	55,7	15 256 204	44,3	34 412 079	26 783 977	1 863,23
1936—37 ³⁾	25 988 014,66	73,44	94,53	1,35	19,97	19 597 915	55,4	15 789 905	44,6	35 387 820	27 492 868	1 926,50
1937—38 ⁴⁾	26 972 877,52	72,31	93,84	1,32	19,83	20 183 015	54,1	17 119 179	45,9	37 302 194	28 742 605	2 051,07
1938—39 ⁵⁾	28 047 654,99	72,55	94,48	1,29	19,76	20 708 732	53,6	17 953 058	46,4	38 661 790	29 685 261	2 170,94

¹⁾ Den 1. Februar 1932 Takstforhøjelse til henholdsvis 20 og 25 Øre.

²⁾ Den 20. Oktober 1932 indførtes Rabat og ændrede Omstigningsregler.

³⁾ Den 1. Maj 1936 indførtes udvidet Rabat og ændrede Omstigningsregler. Endvidere indførtes fra 1. November 1936 Sporvognsdrift paa Natlinie B.

⁴⁾ Den 15. August 1937 indførtes Sporvognsdrift paa Natlinierne A. C og D.

⁵⁾ Den 29. November 1938 udvidedes Natdriften ved Etablering af Natlinie E og samtidig Ændring af Natlinie B.

*Passagerernes og Kørselsindtægtens Fordeling paa de forskellige Arter af Rejsehjemmel
vedr. Sporvogne.*

	Passagerantal			Kørselsindtægt		
	1936—37	1937—38	1938—39	1936—37	1937—38	1938—39
	Kr.			Kr.		
a. Alm. Billetter K. S. 20 Øre.....	40 845 366	35 193 466	33 673 142	8 169 073,20	7 038 693,20	6 734 628,40
b. — — — 30 —	138 884	702 155	985 833	41 665,20	210 646,50	295 749,90
c. — — — Søborg 15 —	1 420 410	1 480 297	1 589 008	213 061,50	222 044,55	238 351,20
d. — — — NESA 15 —	37 282	31 366	6 436	5 592,30	4 704,90	965,40
e. — — — 20 —	10 178	8 982	1 771	2 035,60	1 796,40	354,20
f. — — — 30 —	51 753	51 039	8 139	15 525,90	15 311,70	2 441,70
g. — — — NESA Passagerer.....	»	»	51 038	»	»	4 780,55
h. Omstigningsbilletter 25 Øre.....	31 116 795	31 252 832	31 464 269	7 779 198,75	7 813 208,00	7 866 067,25
i. — — — 30 —	34 721	175 555	245 982	10 416,30	52 666,50	73 794,60
j. Tillægssbilletter 5 —	»	»	»	5 222,95	31 398,95	49 997,50
k. Rabatkort 1,00 Kr.	33 781 010	37 778 262	40 128 900	5 655 851,00	6 296 377,00	6 688 150,00
l. Tillægssrabatkort 25 Øre.....	»	»	»	106,00	719,75	1 700,75
m. Rabathæfter 1,25 Kr.	14 779 663	19 076 508	21 840 792	3 084 415,00	3 974 272,50	4 550 165,00
n. Abonnementskort, alm.	3 810 998	4 300 066	4 610 275	843 529,62	1 125 534,22	1 347 672,92
— Omst.	2 132 129	3 649 392	4 873 605			
o. Barneabonnementskort	»	976 291	1 305 413	»	87 866,78	117 486,83
p. Skolekort (fra 11/8 1937 kun til Værneskoler)	1 466 313	834 644	651 029	131 968,20	66 344,31	45 572,03
q. Andre Kørekort.....	501 699	515 676	480 081	30 353,14	31 292,26	29 776,76
	130 127 201	136 026 531	141 915 713	25 988 014,66	26 972 877,52	28 047 654,99
pr. Vognkilometer	3,68	3,65	3,67	Øre 73,44	Øre 72,31	Øre 72,55
- beregnet Vognkilometer.....	4,78	4,78	4,78	94,58	93,84	94,48
- Pladskilometer	»	»	»	1,85	1,82	1,29

2. Tomandsbetjente Omnibusser.

Passagerantal, Kørselsindtægt og Kørselsmængde for tomandsbetjente Omnibusser.

	Passagerantal				Antal Tillægssbilletter	Kørselsindtægt				Kørselsmængde					
	Almindelige Passagerer		Omstigere			Ialt	pr. Vogn-km	Ialt	pr. Vogn-km	pr. Plads-km	pr. Passager	Vogn-kilometer	Plads-km Mill.		
	Takst Øre	pCt.	Takst Øre	pCt.										Kr.	Øre
1929—30.	20	5 148 388	85,8	25	854 183	14,2	6 002 571	5,66	748 774	1 275 200,77	120,22	3,57	21,24	1 060 711	35,75
1930—31.	20	5 437 492	85,7	25	910 565	14,3	6 348 057	5,51	801 789	1 349 488,43	117,18	3,35	21,26	1 151 653	40,29
1931—32.	20 ¹⁾	5 150 471	86,0	25 ¹⁾	838 559	14,0	5 989 030	5,21	746 483	1 307 367,88	113,69	3,19	21,88	1 149 941	41,04
1932—33.	25 ²⁾	3 926 649	87,2	30 ²⁾	575 845	12,8	4 502 494	4,30	582 805	1 168 043,97	111,51	3,09	25,94	1 047 443	37,82
1933—34.	25	4 187 782	86,6	30	650 761	13,4	4 838 543	4,05	692 624	1 250 937,58	104,78	2,87	25,85	1 193 887	43,64
1934—35.	25	5 414 932	85,5	30	920 605	14,5	6 335 537	3,75	888 566	1 636 982,64	96,98	2,56	25,84	1 687 876	63,89
1935—36.	25	5 539 747	84,3	30	1 028 993	15,7	6 568 740	3,69	961 326	1 699 321,87	95,34	2,52	25,87	1 782 399	67,46
1936—37.	{ 25 ³⁾ og 30	5 293 903	71,3	{ 30 ³⁾ og 35	2 126 660	28,7	7 420 563	3,28	2 096 860	1 938 951,61	85,76	2,17	26,13	2 261 013	89,38
1937—38.	{ 25 og 30 ⁴⁾	4 591 600	63,8	{ 30 og 35 ⁴⁾	2 608 941	36,2	7 200 541	3,19	1 981 867	1 861 846,85	82,56	2,01	25,86	2 255 086	92,46
1938—39.	{ 20 25 og 30	4 442 822	60,0	{ 25 30 og 35	2 964 098	40,0	7 406 920	3,24	2 160 634	1 893 080,90	82,85	1,86	25,56	2 284 945 ⁵⁾	101,68

1) Den 1. Februar 1932 Takstforhøjelse til henholdsvis 25 og 30 Øre.

2) Den 20. Oktober 1932 indførtes Rabat og ændrede Omstigningsregler.

3) Den 1. Maj 1936 indførtes udvidet Rabat og ændrede Omstigningsregler samt etableredes 3 Natlinier, A, B og C. Den 1. Novbr. 1936 indførtes dog Sporvognsdrift paa Natlinie B.

4) Den 15. August 1937 indførtes Sporvognsdrift paa Natlinierne A, C og D. Herefter kun Omnibuskørsel paa Natlinierne i Tilfælde, hvor Arbejde paa Sporet gør Sporvognskørsel umulig.

5) Heraf ca. 776 900 Vkm eller ca. 34 pCt. med Diesellomnibusser.

*Passagerernes og Kørselsindtægtens Fordeling paa de forskellige Arter af Rejsehjemmel
vedr. tomandsbetjente Omnibusser.*

		Passagerantal			Kørselsindtægt		
		1936—37	1937—38	1938—39	1936—37	1937—38	1938—39
					Kr.	Kr.	Kr.
a. Alm. Billetter	20 Øre	»	»	26 606	»	»	5 321,20
b. — —	25 —	4 206 312	3 379 280	3 280 115	1 060 964,25	844 820,00	820 028,75
c. — —	30 —	»	141 253	282	»	42 375,90	84,60
d. — —	NESA Passagerer	»	»	88 953	»	»	14 523,60
e. Omstigningsbilletter	25 Øre	»	»	17 201	»	»	4 300,25
f. — —	30 —	1 359 873	1 458 341	1 498 903	407 961,90	437 502,30	449 670,90
g. Tillæggsbilletter	5 —	»	»	»	96 675,35	84 588,05	88 322,90
h. Rabatkort	1,00 Kr.	»	23 574	21 996	»	3 929,00	3 666,00
i. — —	1,25 —	861 571	761 004	709 770	177 028,00	158 542,50	147 868,75
j. Tillæggsrabatkort	25 Øre	»	»	»	6 817,50	12 087,75	16 424,00
k. Rabathæfter	1,25 Kr.	581 331	920 208	1 170 840	121 313,75	191 710,00	243 925,00
l. Abonnementskort, alm.	—	226 020	286 489	315 100	63 075,48	79 914,59	92 343,61
— Omst.	—	125 974	159 766	204 850			
m. Barneabonnementskort	—	»	30 774	42 466	»	3 837,20	4 666,03
n. Skolekort (fra 11/8 1937 kun til Værneskoler)	—	30 641	11 864	2 704	3 370,42	825,47	248,75
o. Andre Kørekort	—	28 841	27 988	27 134	1 744,96	1 714,09	1 686,56
		7 420 563	7 200 541	7 406 920	1 938 951,61	1 861 846,85	1 893 080,90
pr. Vognkilometer		3,28	3,19	3,24	Øre 85,76	Øre 82,56	Øre 82,85
- Pladskilometer		»	»	»	2,17	2,01	1,86

3. Enmandsbetjente Omnibusser.

Passagerantal, Kørselsindtægt og Kørselsmængde for enmandsbetjente Omnibusser.

	Passagerantal								Antal Tillæggs- billetter	Kørselsindtægt				Kørselsmængde	
	Almindelige Passagerer			Omstigere			Ialt	pr. Vogn- km		Ialt	pr. Vogn- km	pr. Plads- km	pr. Passa- ger	Vogn- kilometer	Plads- km Mill.
	Takst Øre		pCt.	Takst Øre		pCt.									
1934—35 ¹⁾	25	526 044	62,4	30	316 590	37,6	842 634	1,37	303 153	234 284,56	38,13	1,61	27,80	614 424	14,52
1935—36...	25	1 079 894	59,4	30	738 813	40,6	1 818 707	1,41	727 437	511 716,13	39,76	1,68	28,14	1 287 132	30,43
1936—37...	25 ²⁾	950 579	48,9	30 ²⁾	994 609	51,1	1 945 188	1,46	1 090 494	546 593,61	40,94	1,68	28,10	1 335 060	32,63
1937—38...	25	898 968	42,8	30	1 203 749	57,2	2 102 717	1,53	1 249 356	577 906,18	41,94	1,72	27,48	1 377 990	33,68
1938—39 ³⁾	25	1 166 811	40,4	30	1 721 058	59,6	2 887 869	1,53	1 671 430	782 591,05	41,54	1,56	27,10	1 883 867 ⁴⁾	50,07

¹⁾ Enmandsbetjent Omnibusdrift indført ved Etablering af Linie 21 den 29. August 1934.

²⁾ Den 1. Maj 1936 indførtes udvidet Rabat og ændrede Omstigningsregler.

³⁾ Linie 22 etableret den 20. Juli 1938.

⁴⁾ Heraf ca. 705 900 Vkm eller ca. 37 pCt. med Dieselomnibusser.

*Passagerernes og Kørselsindtægtens Fordeling paa de forskellige Arter af Rejsehjemmel
vedr. enmandsbetjente Omnibusser.*

		Passagerantal			Kørselsindtægt		
		1936—37	1937—38	1938—39	1936—37	1937—38	1938—39
					Kr.	Kr.	Kr.
a. Alm. Billetter	25 Øre	837 013	772 175	998 757	209 253,25	193 043,75	249 689,25
b. Omstigningsbilletter	30 —	679 619	672 326	855 820	203 885,70	201 697,80	256 746,00
c. Tillæggsbilletter	5 —	»	»	»	45 466,05	47 363,40	60 020,90
d. Rabatkort	1,25 Kr.	102 045	115 278	146 988	21 311,25	24 016,25	30 622,50
e. Tillæggsrabatkort	25 Øre	»	»	»	7 558,25	12 587,00	19 625,50
f. Rabathæfter	1,25 Kr.	219 106	358 404	607 638	45 712,50	74 667,50	126 591,25
g. Abonnementskort, alm.	—	11 521	11 515	21 066	9 036,58	18 887,79	32 139,04
— Omst.	—	46 364	109 887	176 715			
h. Barneabonnementskort	—	»	25 424	33 602	»	2 655,40	3 655,69
i. Skolekort (fra 11/8 1937 kun til Værneskoler)	—	27 760	15 422	19 174	3 053,55	1 634,61	1 757,00
j. Andre Kørekort	—	21 760	22 286	28 109	1 316,48	1 352,68	1 743,92
		1 945 188	2 102 717	2 887 869	546 593,61	577 906,18	782 591,05
pr. Vognkilometer		1,46	1,53	1,53	Øre 40,94	Øre 41,94	Øre 41,54
- Pladskilometer		»	»	»	1,68	1,72	1,56

4. Trolleyvogne.

Passagerantal, Kørselsindtægt og Kørselsmængde for Trolleyvogne.

	Passagerantal								Kørselsindtægt				Kørselsmængde	
	Almindelige Passagerer			Omstigere			Ialt	pr. Vogn-km	Ialt	pr. Vogn-km	pr. Plads-km	pr. Passa-ger	Vogn-kilometer	Plads-kilometer Millioner
	Takst Øre		pCt.	Takst Øre		pCt.			Kr.	Øre	Øre	Øre		
1938—39 ¹⁾	20	989 371	57,8	25	723 132	42,2	1 712 503	3,81	340 603,58	75,84	1,33	19,89	449 080	25,60

¹⁾ Trolleyvognsdrift indført ved Etablering af Linie ¹²/₂₄ den 21. Maj 1938.

Passagerernes og Kørselsindtægtens Fordeling paa de forskellige Arter af Rejsehjemmel vedr. Trolleyvogne.

	Passagerantal	Kørselsindtægt
	1938—39	1938—39
a. Alm. Billetter 20 Øre	518 134	103 626,80
b. Omstigningsbilletter 25 —	377 784	94 446,00
c. Rabatkort 1,00 Kr.	438 960	73 160,00
d. Rabathæfter 1,25 —	256 020	53 337,50
e. Abonnementskort alm.	32 277	14 294,94
— Omst.	68 042	
f. Barneabonnementskort	14 795	1 330,65
g. Skolekort	615	44,22
h. Andre Kørekort	5 876	363,47
	1 712 503	340 603,58
pr. Vognkilometer	3,81	75,84
- Pladskilometer	»	1,33

5. Samtlige Driftsformer.

Passagerantal for samtlige Linier.

	Almindelige Passagerer		Omstigere		Ialt	Passagerer gennemsnitlig pr. Dag	Passagerer pr. Vognkm	Gennemsnitlige Antal Rejser pr. Indbygger
		pCt.		pCt.				
1929—30	115 830 815	74,6	39 370 018	25,4	155 200 833	425 208	4,33	215
1930—31	119 998 934	74,4	41 217 845	25,6	161 216 779	441 690	4,27	221
1931—32 ¹⁾	118 153 414	75,0	39 446 926	25,0	157 600 340	430 602	4,08	213
1932—33 ²⁾	98 046 884	74,9	32 887 387	25,1	130 934 271	358 724	3,62	175
1933—34	95 385 288	74,1	33 379 676	25,9	128 764 964	352 781	3,59	170
1934—35	95 494 425	73,8	33 867 936	26,2	129 362 361	354 417	3,50	167
1935—36	97 809 090	73,4	35 414 380	26,6	133 223 470	363 999	3,55	169
1936—37 ³⁾	86 340 363	61,9	53 152 589 ⁴⁾	38,1	139 492 952 ⁴⁾	382 172 ⁴⁾	3,58 ⁴⁾	175 ⁴⁾
1937—38	85 036 201	58,5	60 293 588	41,5	145 329 789	398 164	3,55	180
1938—39	87 653 546	56,9	66 269 459	43,1	153 923 005	421 707	3,56	188

¹⁾ Den 1. Februar 1932 Takstforhøjelse til henholdsvis 20 og 25 Øre for Sporv., 25 og 30 Øre for Omnibusser.

²⁾ Den 20. Oktober 1932 indførtes Rabat og ændrede Omstigningsregler.

³⁾ Den 1. Maj 1936 indførtes udvidet Rabat og ændrede Omstigningsregler samt etableredes 3 Natlinier.

⁴⁾ Efter de d. 1. Maj 1936 indførte nye Omstigningsregler, der bl. a. tillader Returkørsel, maa det virkelige Antal Passagerer og Antal Rejser gennemsnitligt pr. Indbygger i 1936—37 og følgende Aar antages at ligge væsentligt højere end anført.

Kørselsindtægt og Kørselsmængde for samtlige Linier.

	Kørselsindtægt					Kørselsmængde				
	Ialt	pr. Vognkm	pr. beregnet Vognkm	pr. Pladskm	pr. Passager	Vognkilometer			Beregnete Vognkm	Pladskilometer Millioner
						Motorvogne (inkl. Omnibusser og Trolleyvogne)	Bivogne	Ialt		
Kr.	Øre	Øre	Øre	Øre						
1929—30....	25 242 722,80	70,38	91,38	1,38	16,26	19 383 769	16 482 768	35 866 537	27 625 153	1 826,78
1930—31....	26 255 257,92	69,56	90,45	1,36	16,29	20 311 074	17 433 998	37 745 072	29 028 073	1 923,95
1931—32 ¹⁾ ..	26 712 967,61	69,20	89,76	1,35	16,95	20 915 459	17 687 350	38 602 809	29 759 134	1 684,07
1932—33 ²⁾ ..	27 352 641,12	75,67	96,64	1,46	20,89	20 460 949	15 685 209	36 146 158	28 303 554	1 877,25
1933—34....	26 687 537,69	74,36	95,06	1,41	20,73	20 257 735	15 632 824	35 890 559	28 074 147	1 887,82
1934—35....	26 923 187,43	72,83	92,10	1,38	20,81	21 501 958	15 463 527	36 965 485	29 233 722	1 944,91
1935—36....	27 803 324,31	74,18	93,13	1,42	20,87	22 225 406	15 256 204	37 481 610	29 853 508	1 961,12
1936—37 ³⁾ ..	28 473 559,88	73,04	91,59	1,39	20,41	23 193 988	15 789 905	38 983 893	31 088 940	2 048,51
1937—38....	29 412 630,55	71,85	90,85	1,35	20,24	23 816 091	17 119 179	40 935 270	32 375 680	2 177,21
1938—39....	31 063 930,52	71,77	90,56	1,32	20,18	25 326 624	17 953 058	43 279 682	34 303 153	2 348,29

¹⁾ Den 1. Februar 1932 Takstforhøjelse til henholdsvis 20 og 25 Øre for Sporv., 25 og 30 Øre for Omnibusser.

²⁾ Den 20. Oktober 1932 indførtes Rabat og ændrede Omstigningsregler.

³⁾ Den 1. Maj 1936 indførtes udvidet Rabat og ændrede Omstigningsregler samt etableredes 3 Natlinier.

Passagerantal, Kørselsindtægt og Kørselsmængde gennemsnitlig pr. Dag i 1938—39.

	Passagerer	Kørselsindtægt	Kørselsmængde	
			Vognkilometer	Pladskilometer
		Kr.		
Sporvogne	388 810	76 842,89	105 923	5 947 786
Tomandsbetjente Omnibusser	20 293	5 186,52	6 260	278 575
Enmandsbetjente	7 912	2 144,09	5 161	137 187
Trolleyvogne	4 692	933,16	1 230	70 130
Samlet Drift...	421 707	85 106,66	118 574	6 433 678

Opgørelse over Funktionærkilometer.

I de sidste 10 Aar har det gennemsnitlige Antal af kørende Tjenestemænd og det af hver Mand kørte Antal Kilometer været følgende:

	Antal kørende Tjenestemænd	Antal Funktionærkilometer ialt	Antal Funktionærkilometer pr. Mand pr. Aar
1929—30.....	2 272	55 123 000	24 261
1930—31.....	2 363	57 849 000	24 483
1931—32.....	2 452	59 366 000	24 207
1932—33.....	2 433	56 537 000	23 241
1933—34.....	2 360	56 135 000	23 782
1934—35.....	2 343	57 853 000	24 693
1935—36.....	2 356	58 420 000	24 799
1936—37.....	2 400	60 843 000	25 347
1937—38.....	2 487	63 373 000	25 483
1938—39.....	2 601	66 722 000	25 653

I det anførte Antal Mand er fradraget de Folk, der har gjort Tjeneste ved andet Arbejde end ved kørende Tjeneste, Folk, der har haft Orlov eller været suspenderet, og Folk, der har stillet Stedfortræder.

II. Personelle Forhold.

Den 1. April 1938 afgik Ekspeditionssekretær L. Kronholm med Pension. Stillingen som Ekspeditionssekretær besattes fra 1. April 1938 med Ingeniør H. A. Høgholt, og den herved ledigblevne Stilling som Ingeniør i 5. Lønklasse besattes fra 1. Maj 1938 med løst ansat Ingeniør K. A. H. Dornonville de la Cour. Fra 1. Oktober 1938 blev den ved Overværkmester A. Kierulfs Død d. 8. Januar 1938 ledigblevne Stilling som Overværkmester besat med Værkmester M. Lund, og den herved ledigblevne Stilling som Værkmester i 5. Lønklasse blev fra 1. Januar 1939 besat med Værkmester i 7. Lønklasse S. K. Lauritzen.

De pr. 1. April 1938 af Organisationerne opsagte Overenskomster for Sporvejenes Lønarbejdere fornyedes i Løbet af Sommeren, hvorefter Gennemsnitstimelønnen fra Regnskabsaarets Begyndelse forhøjedes for Haandværkere fra 160 Øre til 170 Øre, for Bane- og Pladsarbejdere fra 152 Øre til 161 Øre og for andre Arbejdsmænd fra 145 Øre til 154 Øre; for kvindelige Lønarbejdere forhøjedes Timelønnen for Dagarbejde fra 88 Øre til 93 Øre og for Natarbejde fra 109 Øre til 116¼ Øre. De forannævnte Lønsatser var gældende uforandret hele Aaret.

III. Sporvogns-, Omnibus- og Trolleyvognslinier den 31. Marts 1939.

Linie	Rute	Driftslængde	Linie	Rute	Driftslængde
		km			km
Sporvognslinier.					
1	Vanløse — Jydeholmen — Vanløse St. — Peter Bangs Vej — Smallegade — Gl. Kongevej — Hovedbanegaarden — Raadhusplads — Højbro — Kg. Nytorv — Østerport — Trianglen — Svanemøllen — Hellerup	13,940	9	Slotskroen — Frederiksberg Runddel — Allégade — Falkoner Allé — Nørrebro Runddel — Jagtvej — Strandboulevard — Østerport — Kg. Nytorv — Christianshavn — Amagerbrogade — Holmbladsgade.	11,925
2	Brønshøj — Godthaabsvej — Rosenørns Allé — Gyldenløvesgade — V. Boulevard — Raadhusplads — Højbro — Christianshavn — Amagerbrogade — Sundbyvestervej	11,285	10	Toftegaards Plads — Vigerslev Allé — Enghave Plads — Istedgade — Hovedbanegaarden — Højbro — Kg. Nytorv — Sølvtorvet — Tagensvej — Bispebjerg Hospital — Bispebjerg Kirkegaard ...	11,415
3	Mozarts Plads — Enghavevej — Enghave Plads — H. C. Ørstedes Vej — Aaboulevard — Blaagaardsgade — Fælledvej — Blegdamsvej — Trianglen — Ndr. Frihavns-gade — Strandboulevard ...	7,730	13	Vanløse — Godthaabsvej — Sallingvej — Hilerødgade — Borups Allé — Aaboulevard — Gyldenløvesgade — Hammerichsgade — Hovedbanegaarden — Politigaarden — Langebro — Amager Boulevard — Amagerbrogade — Sundby	11,270
4	Svanemøllen — Østerbrogade — Trianglen — Farimagsgaderne — Hammerichsgade — Hovedbanegaarden — Politigaarden — Langebro — Isafjordsgade	6,780	14	Hellerup Takstgrænse — Svanemøllen — Trianglen — Farimagsgaderne — Nørreport — Nørre og Vester Voldgade — Raadhusplads — Axeltorv — Gl. Kongevej — Smallegade — Peter Bangs Vej — P. G. Ramms Allé	10,205
5	Husum — Brønshøj — Nørrebro Station og Slangstrupbanegaarden — Nørrebrogade — Frederiksborggade — Nørreport — Nørregade — Gl. Torv — Stormgade — Langebro — Amager Boulevard — Holmbladsgade — Østrigsgade — Øresundsvej — Italiensvej (Sundby Hospital)	13,155 11,275	15	Emdrupvej Takstgrænse — Trianglen — Farimagsgaderne — Nørreport — Nørre og Vester Voldgade — Raadhusplads — Axeltorv — Hovedbanegaarden — Vesterbros Torv — Vesterbrogade — Valby Langgade — Skellet	10,855
6	Roskildevej — Valby Langgade — Vesterbrogade — Vesterbros Torv — Hovedbanegaarden — Raadhusplads — Højbro — Kg. Nytorv — Østerport — Trianglen — Lyngbyvej St.	12,055	16	Søborg — Emdrupvej Takstgrænse — Bispebjerg Kirkegaard — Nørrebro Station og Slangstrupbanegaarden — Nørrebrogade — Frederiksborggade — Nørreport — Nørre og Vester Voldgade — Raadhusplads — Axeltorv — Hovedbanegaarden — Vesterbros Torv — Istedgade — Enghave Plads — Vestre Kirkegaard ...	11,930 10,890
7	Nørrebro Station og Slangstrupbanegaarden — Nørrebrogade — Frederiksborggade — Nørreport — Gothersgade — Kg. Nytorv	3,960	18	Toftegaards Plads — Toftegaards Allé — Valby Langgade — Frederiksberg Runddel — Allégade — Falkoner Allé — Nørrebro Runddel — Jagtvej — Svanemøllen.	7,910
8	Brønshøj — Frederikssundsvej — Borups Allé — Aaboulevard — Gyldenløvesgade — V. Boulevard — Raadhusplads — Højbro — Christianshavns Torv — Boden-hoffs Plads	8,825	20	Toftegaards Plads — Toftegaards Allé — Søndre og Nordre Fasanvej — Nørrebro Station og Slangstrupbanegaarden — Svannevej	4,745

Linie	Rute	Drifts- længde	Linie	Rute	Drifts- længde
		km			km
	Omnibuslinier.				
11	Frederiksberg Runddel—Frederiksberg Allé—Vesterbrogade—Hovedbanegaarden—Raadhusplads—Amagertorv—Kg. Nytorv—Bredgade—Grønningen—Østerport	5,545		port—Strandboulevard—Jagtvej—Nørrebros Runddel—Falkoner Allé—Frederiksberg Runddel—Slotskroen.	13,460
19	Vanløse St.—Vanløse Allé—Apollovej—C. F. Richs Vej—5. Juni Plads—Nylands Plads—Nylandsvej—Høstrupsvej—Thorvaldsensvej—Danasevej—Kampmannsgade—Axeltorv—Vesterbrogade—Raadhusplads—Amagertorv—Kg. Nytorv	7,005	B	<i>Sundby-Raadhusplads-Brønshøj</i> Sundby—Amagerbrogade—Torvegade—Knippelsbro—Højbro—Stormgade—Vestre Boulevard—Raadhusplads—Gyldenløvesgade—Rosenørns Allé—Godthaabsvej—Brønshøj	10,700
21	Toftegaards Plads—Vigerslev Allé—Lykkebovej—Vigerslevvej—Aalholmsvej—Grøndals Parkvej—Rebildvej—Hulgaardsvej—Tomsgaardsvej—Turborgvej—Strandvejen (Skelstenen) ..	13,125	C	<i>Roskildevej-Raadhusplads-Hellerup</i> Roskildevej—Valby Langgade—Slotskroen—Vesterbrogade—Vesterbros Torv—Hovedbanegaarden—Axeltorv—Raadhusplads—Vester og Nørre Voldgade—Nørreport—Farimagsgaderne—Østerbrogade—Triangeln—Strandvej—Hellerup	12,435
22	Husumvej—Aalekistevej—Aalholmsvej—Vigerslevvej—Folehaven—Ellebjergrvej—P. Knudsensgade—Frederiksholm	10,200	D	<i>Vanløse-Raadhusplads-Hellerup</i> Vanløse—Jydeholmen—Vanløse St.—Peter Bangs Vej—Smallegade—Gl. Kongevej—Axeltorv—Raadhusplads—Vester og Nørre Voldgade—Nørreport—Farimagsgaderne—Østerbrogade—Triangeln—Strandvej—Hellerup ..	12,650
12/24	Trolleyvognslinier. Nørreport—Øster Voldgade—Sølgade—Fredensgade—Tagensvej—Nørre Allé—Lyngbyvej—Emdrupvej Takstgrænse	4,585	E	<i>Sundbyøster-Raadhusplads-Husum</i> Øresundsvej—Østrigsgade—Holmbladsgade—Amagerbrogade—Torvegade—Knippelsbro—Højbro—Stormgade—Vestre Boulevard—Raadhusplads—Jarmers Plads—Nørreport—Frederiksborggade—Nørrebrogade—Frederikssundsvej—Brønshøj—Husum ...	13,120
A	Natlinier. <i>Ringlinie</i> Enghave Plads—Istedgade—Vesterbros Torv—Hovedbanegaarden—Raadhusplads—Højbro—Kg. Nytorv—Øster-				

Samlet Linielængde.

	Daglinier			Natlinier		
	Antal	km	pCt. efter km	Antal	km	pCt. efter km
Sporvognslinier	16	158,0	79,6	5	62,4	100,0
Omnibuslinier	4	35,9	18,1	»	»	»
Trolleyvognslinier	1	4,6	2,3	»	»	»
Samtlige Linier ...	21	198,5	100,0	5	62,4	100,0

Oplysninger vedrørende

Bygninger, Spor- og Ledningsanlæg, Vogne m. v.

findes under »Noter til Status« Side 48.

Sporvogne. (Es.)

A. Indtægter.	Bevilling		Regnskab		Mere		Mindre		
	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	
1. Kørselsindtægt	27 450 937,00		28 047 654,99		596 717,99		»		
2. Refusioner m. v.	15 000,00		58 560,18		43 560,18		»		
3. Indgaaede Renter	500,00		4 550,05		4 050,05		»		
4. Indgaaet Leje	50 688,00		51 336,92		648,92		»		
5. Reklamering	51 800,00		44 440,36		»		7 359,64		
6. Diverse Driftsindtægter	5 000,00		30 511,22		25 511,22		»		
	27 573 925,00		28 237 053,72		670 488,36		7 359,64		
B. Udgifter.									
1. Trafiklønninger.		Kr. Ø.							
Budget		10 587 693,00							
Tillægsbevilling		698 764,00							
			11 286 457,00	11 389 666,12	103 209,12		»		
2. Strømforbrug			2 130 639,00	1 839 247,58	»		291 391,42		
3. Vedligeholdelse af faste Ejendomme.		Kr. Ø.							
Budget		258 590,00							
Overført fra 1937—38		34 926,86							
Tillægsbevillinger		÷ 1 565,24							
		291 951,62							
Overført til 1939—40		÷ 653,71							
			291 297,91	305 571,57	14 273,66		»		
4. Vedligeholdelse af Vogne.		Kr. Ø.							
Budget		3 285 455,00							
Overført fra 1937—38		208 080,80							
Tillægsbevillinger		154 677,00							
			3 648 212,80	3 706 374,28	58 161,48		»		
5. Renholdelse af Vogne.		Kr. Ø.							
Budget		649 264,00							
Tillægsbevilling		36 956,00							
			686 220,00	680 579,57	»		5 640,43		
6. Vedligeholdelse af Spor.		Kr. Ø.							
Budget		2 025 061,00							
Overført fra 1937—38		86 208,36							
Tillægsbevillinger		71 078,00							
		2 182 347,36							
Overført til 1939—40		÷ 125 105,67							
			2 057 241,69	2 057 568,02	326,33		»		
7. Renholdelse af Spor.		Kr. Ø.							
Budget		416 928,00							
Tillægsbevilling		17 798,00							
			434 726,00	434 766,65	40,65		»		
8. Vedligeholdelse af Ledninger.		Kr. Ø.							
Budget		639 523,00							
Overført fra 1937—38		8 470,34							
Tillægsbevillinger		28 464,00							
		676 457,34							
Overført til 1939—40		÷ 10 589,47							
			665 867,87	674 999,89	9 132,02		»		
9. Administration og Omkostninger.		Kr. Ø.							
Budget		1 417 688,00							
Tillægsbevilling		37 292,00							
			1 454 980,00	1 496 292,65	41 312,65		»		
10. Frederiksberg Kommune.		Kr. Ø.							
Budget		300 000,00							
Tillægsbevilling		÷ 300 000,00							
			»	»	»		»		
At overføre...			22 655 642,27	22 585 066,33	226 455,91		297 031,85		

B. Udgifter.		Bevilling	Regnskab	Mere	Mindre
		end bevilget			
		Kr. Ø.	Kr. Ø.	Kr. Ø.	Kr. Ø.
	Overført...	22 655 642,27	22 585 066,33	226 455,91	297 031,85
11. Renter.					
	Budget.....	1 083 535,00			
	Tillægsbevilling.....	240 000,00			
		1 323 535,00	1 315 195,57	»	8 339,43
12. Afskrivninger paa Anlægs kapital.					
	Budget.....	2 010 123,00			
	Tillægsbevillinger.....	83 400,00			
		2 093 523,00	2 085 882,35	»	7 640,65
13. 10 pCt.'s Bidrag til Pensionsudgifter.....		1 039 089,00	1 075 953,57	36 864,57	»
14. Henlæggelse til Udvidelseskonto:					
	Budget.....	865 169,00			
	Fragaar: Regulering ved Overførsler og Tillægsbevillinger.....	634 100,63			
		231 068,37	587 477,95	356 409,58	»
		27 342 857,64	27 649 575,77	619 730,06	313 011,93
Sammendrag: Indtægter.....		27 573 925,00	28 237 053,72	670 488,36	7 359,64
Udgifter.....		27 342 857,64	27 649 575,77	619 730,06	313 011,93
		231 067,36	587 477,95	356 410,59	»
Tilgaar: Tilskud fra Frederiksberg Kommune i Henhold til Overenskomst.....		»	11 476,87	11 476,87	»
Indtægts-Saldo...		231 067,36	598 954,82	367 887,46	»

Anmærkning:

Budget.....	Kr. Ø.	865 168,00
Overført fra 1937—38.....	÷	337 686,36
Tillægsbevillinger.....	÷	1 066 863,76
	÷	539 382,12
Overført til 1939—40.....		136 348,85
Regulering af Post B. 14.....		634 100,63
		<u>231 067,36</u>

Noter til Es. A.

ad Es. A. 1. Kørselsindtægt.

Beløbet Kr. 28 047 654,99 fordeler sig saaledes:

1. Indtægt ved Salg af Billetter, Rabatkort og -hæfter.....	Kr. Ø.	26 507 146,45
2. Indtægt ved Salg af Kørekort.		
1. Abonnementskort:	Kr. Ø.	
Almindelige Abonnementskort.....		1 347 672,92
Barneabonnements- og Skolekort.....	Kr. Ø.	174 761,20
Heri fragaar Omnibus- og Trolleyvognsdriftens Andel:	Kr. Ø.	
Ot. A. 1—2—1....		4 914,78
Oe. A. 1—2—1....		5 412,69
Tr. A. 1—2—1....		1 374,87
		11 702,34
		163 058,86
At overføre...		1 510 731,78

2. Andre Kørekort.....	Kr. Ø.	Overført... 1 510 731,78
Heri fragaar Omnibus- og Trolleyvognsdriftens Andel:	Kr. Ø.	33 570,71
Ot. A. 1—2—2....	Kr. Ø.	1 686,56
Oe. A. 1—2—2....		1 743,92
Tr. A. 1—2—2....		363,47
		3 793,95
		29 776,76
		<u>1 540 508,54</u>
ad Es. A. 2. Refusioner m. v.....	Kr. Ø.	58 560,18
ad Es. A. 3. Indgaaede Renter.	Kr. Ø.	
Frederiksberg Kommune.....		4 225,89
Privatbanken.....		324,16
		<u>4 550,05</u>

Noter til Es. A. (fortsat):

	Kr.	Ø.
ad Es. A. 4. <i>Indgaaet Leje.</i>		
Kiosken i Trianglens Ventesalsbygning	6 500,00	
Belysningsvæsenet, Grundareal i Bragesgade..	2 725,17	
Grund til Nødtørftsanstalt ved Svanemølle		
Remise	150,00	
Areal beliggende ved Nørrebro Remise.....	2 430,83	
Butiksløkalet i Ventesalsbyggn. P. G. Ramms Allé	1 500,00	
— — — Borups Allé.....	1 200,00	
— — — Frederiksholm ..	1 812,50	
— — — Toftegaards Plads	1 500,00	
— — — Brønshøj	1 000,00	
Ventesalsbygningen Lyngbyvej:		Kr. Ø.
Butiksløkalet	3 531,50	
NESA, Lokaliteter	343,06	
	3 874,56	
Fragaar: Andel til Stadsingeniørens		
Direktorat.....	500,00	
	3 374,56	
Areal af Remisegrund i Valby (Matr. Nr. 2e) .	1 956,06	
— — — Sundbyvester (Matr. Nr. 6a) .	1 905,00	
— — — Grund Syd for Enghave Remise.....	1 928,23	
Plads til Telefon-Automater i Ventesalene Husum, Aalekistevej, Jernbane Allé og Bispebjergvej	200,00	
Stuelejligheden, Dr. Olgas Vej 12	3 000,00	
1. Sals Lejligheden	3 000,00	
1. Sals Lejligheden, Mariendalsvej 19.....	900,00	
Stuelejligheden, Allégade 20 A	612,83	
1. Sals Lejligheden, — —	675,33	
2. Sals Lejligheden, — —	720,00	
Stuelejligheden, — — 20 B	900,00	
2. Sals Lejligheden, — —	581,25	
3. Sals Lejligheden, Kontorbyggn. Sundby Rem.	600,00	
1. Sals Lejligheden, Enghavevej 106	612,83	
2. Sals Lejligheden, Aarhusgade 101.....	600,00	
Afkortning for Tjenesteboliger:		
Overværkmester, Hovedværkstedet, Palnatoksgade 3 ³	76,56	
At overføre...	44 238,79	

	Kr.	Ø.
Overført...	44 238,79	
Overværkmester, Remiserne, Allégade 20 B ¹	781,25	
Ingeniør, Mariendalsvej 19, St.....	918,75	
Stationsmesteren, Blegdamsvej, Blegdamsvej 132 ¹	675,33	
— Sundby, Amagerbrogade 189 ²	675,33	
— Enghavevej, Enghavevej 106 ²	675,33	
— Aarhusgade, Aarhusgade 101 ¹	675,33	
— Nørrebro, Nørrebrogade 215A ³	675,33	
— Svanemøllen, Thomas Laubs Gade 10 ¹	675,33	
Trafikkontroløren, Blegdamsvej, Blegdamsv. 132 ¹	675,33	
Trafikmesteren, Sundby, Amagerbrogade 189 ¹ .	612,82	
Uforudsete og forskellige mindre Lejeindtægter	58,00	
	51 336,92	

ad Es. A. 5. *Reklamerings.*

	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.
Reklamerings i og paa Sporvogne, Omnibusser og Trolleyvogne	60 000,00			
NESA's Andel heri.....	2 316,98			
	57 683,02			

Heri fragaar:

	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.
Omnibus- og Trolleyvognsdriftens Andel:				
Ot. A. 5	7 879,39			
Oe. A. 5	4 330,87			
Tr. A. 5	1 032,40			
	13 242,66			
			44 440,36	

ad Es. A. 6. *Diverse Driftsindtægter.*

	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.
Fortjeneste ved Salg af kasserede Materialer	20 371,56			
Fortjeneste ved Salg af fremmed Mønt	260,60			
Ekstrakørsels-Indtægt	2 328,35			
Fortabte Abonnementskort Depo- sita	5 638,00			
Fortjeneste ved Udrangering af Bivogne	1 188,58			
Diverse Indtægter	724,13			
			30 511,22	

Noter til Es. B.

ad Es. B. 1. *Trafiklønninger.*

	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.
Beløbet Kr. 11 389 666,12 fordeler sig saaledes:				
1. <i>Overordnede.</i>				
Vedtægtsmæss. Lønninger	416 252,97			
Løntillæg for forskudt Arbejdstid	29 930,91			
Overarbejde	126,70			
Afløsning under Sygdom og Ferier	816,66			
Uniformer	10 303,64			
	457 430,88			
Fragaar:		Kr. Ø.		
And. t. Konto Ot. B. 1—1	32 328,93			
— — — Tr. B. 1—1	5 166,67			
	37 495,60			
	419 935,28			
2. <i>Kørende Personale.</i>				
1. Maanedslønnet Personale:		Kr. Ø.		
Vedtægtsmæss. Lønninger	9 582 151,31			
Løntillæg for forskudt Arbejdstid	707 695,52			
Overarbejde	5 908,89			
Ekstratjeneste	142 152,07			
	10 437 907,79			
Fragaar:				
Andel til Konto Es. B. 1—3—1. (Tungeskiftere og Pladsmænd):				
Lønninger	7 804,01			
At overføre...	7 804,01		10 437 907,79	

	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.
Overført...	7 804,01		10 437 907,79			
Løn for forskudt Arbejdstid.....	505,00					
Andel til div. andre Konti (Budtjeneste, Skinnopladsen, Kontor for fundne Sager m. v.):						
Lønninger.....	38 673,61					
			46 982,62			
					10 390 925,17	

3. *Uniformer.*

Maanedslønnede (Kr. 97,17 pr. Mand)	229 896,19				
Fragaar:					
Andel til Konto Es. B. 1—3—1. (Tungeskiftere og Pladsmænd)	203,58				
Andel til div. andre Konti (Budtjeneste m. v.)	600,09				
			803,67		
					229 092,52
					10 620 017,69

Noter til Es. B. (fortsat):

3. Tungeskiftning og Rangering.

1. Tungeskifttere og Pladsmænd.	Kr. Ø.	Kr. Ø.
Andel i Konto Es. B. 1—2—1.	7 804,01	
Løntillæg f. forskudt Arbejdstid:		
Andel i Konto Es. B. 1—2—1	505,00	
Timelønnet Tungeskifter	3 845,42	

Uniformer:

Andel i Konto Es. B. 1—2—3....	Kr. Ø.	
Tungeskifter	203,58	
	93,75	
	297,33	

2. Rangering.....	12 451,76	
3. Syge- og Ferie løn til Lønarbejdere:	308 261,48	

Sygeløn	Kr. Ø.	
Ferie løn	16 639,33	
	12 360,58	

28 999,91

349 713,15

ad Es. B. 2. Strømforbrug.

Beløbet Kr. 1 839 247,58 fordeler sig saaledes:

1. Strømpræmie.....	Kr. Ø.	
	18 954,19	

2. Elektrisk Strøm.

Københavns Belysningsvæsen:	Kr. Ø.	Kr. Ø.
27 883 098 kWh	à ca. 5,84 Øre ..	1 629 509,54
	÷ Refusion vedr. 1937—38	2 414,18
		1 627 095,36

Frederiksberg komm. Værker:	Kr. Ø.	
4 752 924 —	à ca. 5,62 Øre ..	266 929,91
	÷ Refusion vedr. 1937—38	23 057,17
		243 872,74

Ialt leveret:		1 870 968,10
32 636 022 kWh		

Herfra overført til andre Konti (Skinneslibning og -rensning, Sportransport m. v.)	Kr. Ø.	
234 440 —		13 957,93
32 401 582 kWh		1 857 010,17

Til Trolleyvognene i Tiden ^{21/5} 1938— ^{31/3} 1939 (se Tr. B. 2)	Kr. Ø.	
628 712 —	à 5,81 Øre	36 716,78

Altsaa Forbrug t. Sporvognene: (29 670 090 ber. Vkm à 1 071 Wh) à ca. 5,73 Øre.....	Kr. Ø.	
31 772 870 kWh		1 820 293,39

ad Es. B. 3. Vedligeholdelse af faste Ejendomme.

Beløbet Kr. 305 571,57 fordeler sig saaledes:

1. Lønninger.

1. Overordnede.	Kr. Ø.	Kr. Ø.
Vedtægtsmæss. Lønninger.....	15 158,63	
Uniform	44,15	
Natarbejde	85,44	
		15 288,22

3. Syge- og Ferie løn til Lønarbejdere.	Kr. Ø.	
Sygeløn	243,44	
Ferie løn	1 146,38	
		1 389,82
		16 678,04

2. Vedligeholdelse af Bygninger.

	Kr. Ø.	
1. Løn	48 827,61	
2. Materialer og fremmed Arbejde	137 045,85	
3. Andre Udgifter.....	393,09	
		186 266,55

3. Vedligeholdelse af Spor og Ledninger i og ved Bygninger.

	Kr. Ø.	
1. Løn	19 184,03	
2. Materialer og fremmed Arbejde	22 403,01	
3. Andre Udgifter.....	1 554,00	
		43 141,04

4. Ngindretninger og Forandringer i Bygninger ...

Kr. Ø.
12 051,52

6. Skatter og Assurance.

	Kr. Ø.	
Skatter etc.	40 601,49	
Brandassurance.....	5 732,63	
		46 334,12

8. Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventar.

	Kr. Ø.	
1. Lønninger	91,29	
2. Materialer	505,03	
		596,32

9. Forskellige Udgifter.

	Kr. Ø.	
7. Telefoner	110,00	
8. Motorkøretøjer og Cykler.....	346,83	
9. Smaaudgifter	47,15	
		503,98

ad Es. B. 4. Vedligeholdelse af Vogne.

Beløbet Kr. 3 706 374,28 fordeler sig saaledes:

1. Lønninger.

1. Overordnede.	Kr. Ø.	Kr. Ø.
Vedtægtsmæss. Lønninger	369 081,38	
Løntillæg for forskudt Arbejdstid	12 889,18	
Uniformer:	Kr. Ø.	
Stationsmestre m. fl.	870,73	
Værkmestre m. fl. .	115,17	
		985,90

Teknisk overordnet Medhjælp i Hovedværksted og Laboratorium	34 684,00	
Afløsning af Stationsmestre og Stationsassistenter m. fl. under Sygdom og Ferier	100 825,66	
	518 466,12	

Af det samlede Beløb paa Konto Es. B. 4-1-1 overføres til Kapitalformuen (Bygning af Vogne)	8 319,00	
		510 147,12

3. Syge- og Ferie løn til Lønarbejdere.

Sygeløn	68 590,10	
Ferie løn	62 511,56	
Løn under Spisetid	22 422,00	
		153 523,66

Af det samlede Beløb paa Konto Es. B. 4-1-3 overføres til Kapitalformuen (Bygning af Vogne)	4 472,00	
		149 051,66

659 198,78

Noter til Es. B. (fortsat):

2. Vedligeholdelse af Vognkasse.	Kr. Ø.	
1. Løn	394 381,40	
2. Materialer og fremmed Arbejde	95 494,93	
	<u>489 876,33</u>	
3. Vedligeholdelse af mekanisk Del.	Kr. Ø.	
1. Løn	523 446,69	
2. Materialer og fremmed Arbejde	107 611,51	
	<u>631 058,20</u>	
4. Vedligeholdelse af elektrisk Del.	Kr. Ø.	
1. Løn	644 113,91	
2. Materialer og fremmed Arbejde	333 085,95	
	<u>977 199,86</u>	
5. Vedligeholdelse af Bibogne.	Kr. Ø.	
1. Løn	410 841,56	
2. Materialer og fremmed Arbejde	116 176,60	
	<u>527 018,16</u>	
6. Smørematerialer	Kr. Ø.	
	<u>35 249,19</u>	
7. Drivkraft, Opvarmning, Renholdelse samt Belysning af Hovedværksted og Laboratorium m. v.		
1. Lønninger.	Kr. Ø.	Kr. Ø.
Vedtægtsmæss. Lønninger	6 376,63	
Uniform	4,90	
Løn til Lønarbejdere	55 775,91	
Løntillæg for forskudt Arbejdstid	52,64	
		<u>62 210,08</u>
2. Materialer og fremmed Arbejde		8 356,74
3. Gas og Elektricitet.	Kr. Ø.	
Gas	2 655,79	
Elektricitet (284 622 kWh)	16 486,79	
	<u>19 142,58</u>	
Af det samlede Beløb paa Konto Es. B. 4-7-3 overføres til Kapitalformuen (Bygning af Vogne)	1 586,00	
		<u>17 556,58</u>
4. Brændsel	24 188,11	
Heri fragaar Overførsel til Kapitalformuen (Bygning af Vogne)	854,00	
	<u>23 334,11</u>	
		<u>111 457,51</u>
8. Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventar.	Kr. Ø.	Kr. Ø.
1. Løn	87 764,10	
Heri fragaar Overførsel til Kapitalformuen (Bygning af Vogne)	1 220,00	
		<u>86 544,10</u>
2. Materialer	73 759,64	
Heri fragaar Overførsel til Kapitalformuen (Bygning af Vogne)	1 220,00	
	<u>72 539,64</u>	
		<u>159 083,74</u>
9. Forskellige Udgifter.		
1. Løn til Portner og Vagt.	Kr. Ø.	Kr. Ø.
Vedtægtsmæss. Lønninger	5 644,81	
Uniform	105,07	
		<u>5 749,88</u>
Løn til Vagt		<u>17 027,44</u>
		<u>22 777,32</u>
3. Arbejdskørsel	6 050,10	
At overføre...		<u>28 827,42</u>

		Kr. Ø.
	Overført...	28 827,42
4. Hovedværkstedets Kontorudgifter.	Kr. Ø.	
Vedtægtsmæss. Lønninger	32 086,68	
Medhjælp paa Værkstedskontoret	16 672,37	
	<u>48 759,05</u>	
Af det samlede Beløb paa Konto Es. B. 4—9—4 overføres til Kapitalformuen (Bygning af Vogne)	1 220,00	
		<u>47 539,05</u>
6. Forsøg		30 310,96
7. Telefoner		4 988,89
8. Motorkøretøjer og Cykler		3 342,06
9. Smaaudgifter		<u>1 224,13</u>
		<u>116 232,51</u>

ad Es. B. 5. Renholdelse af Vogne.

Beløbet Kr. 680 579,57 fordeles sig saaledes:

1. Lønninger.			
1. Overordnede.	Kr. Ø.	Kr. Ø.	
Vedtægtsmæss. Lønninger	28 138,60		
Løntillæg for forskudt Arbejdstid	4 575,20		
Uniformer	147,94		
Afløsning af Remiseformænd under Sygdom og Ferier	3 115,36		
Overarbejde	133,63		
			<u>36 110,73</u>
2. Lønarbejdere			<u>400 710,41</u>
3. Syge- og Ferieløn til Lønarbejdere.	Kr. Ø.		
Sygeløn	26 212,97		
Ferieløn	20 424,66		
Løn under Spisetid	49 046,30		
			<u>95 683,93</u>
			<u>532 505,07</u>
2. Materialer		Kr. Ø.	
		<u>16 939,98</u>	
7. Drivkraft, Opvarmning, Renholdelse samt Belysning af Remiser og deres Kontorer m. v.		Kr. Ø.	
1. Lønninger		81 231,07	
2. Materialer og fremmed Arbejde		4 366,15	
3. Gas og Elektricitet.	Kr. Ø.		
Gas	899,28		
Elektricitet:			
Fra Kbhvn.s Belysningsv. (165 570 kWh)	17 173,48		
Gennem Sporv. Transformatorstation (fra Kbhvn.s Belysningsv. 23 772 kWh)	1 360,42		
Fra Frbg. komm. Værker (26 473 kWh)	4 420,18		
		<u>23 853,36</u>	
4. Brændsel		14 067,68	
		<u>123 518,26</u>	
9. Forskellige Udgifter.		Kr. Ø.	
2. Indøvelse af Remisepersonale		2 940,99	
3. Slid paa Uniformer til Remisepersonale		3 882,02	
9. Smaaudgifter		793,25	
		<u>7 616,26</u>	

ad Es. B. 6 Vedligeholdelse af Spor.

Beløbet Kr. 2 057 568,02 fordeles sig saaledes:

1. Lønninger.			
1. Overordnede.	Kr. Ø.	Kr. Ø.	
Vedtægtsmæss. Lønninger	136 709,70		
Natarbejde	6 625,24		
Uniformer	379,65		
At overføre...			<u>143 714,59</u>

Noter til Es. B. (fortsat):

	Overført . . .	Kr. Ø.	143 714,59
2. Lønarbejdere.		Kr. Ø.	
Løn	612 356,09		
Uniformer	701,63		
			613 057,72
3. Syge- og Ferieløn til Lønarbejdere.			
Sygeløn	38 491,12		
Ferieløn	26 434,55		
			64 925,67
			821 697,98
2. Materialer.		Kr. Ø.	
1. Skinnematerialer	363 930,27		
2. Andre Materialer	172 626,24		
			536 556,51
	Herunder Elektricitet aftaget fra Køretraadene: Fra Kbhvn.s Belysningsv. Kr. 1 280,76 (21 807 kWh). Fra Frbg.komm.Værker Kr. 320,18 (4 466 kWh).		
3. Arbejdskørsel		Kr. Ø.	54 690,22
4. Fremmed Arbejde og Refusioner.		Kr. Ø.	
Brolægning m. v.	103 966,93		
Bilag 6's Andel i Refusion til Stadsingeniørens Direktorat	303 403,73		
			407 370,66
5. Kørsel med Sportransportvogne.		Kr. Ø.	
1. Lønninger			16,82
3. Strøm.		Kr. Ø.	
Kbhvn.s Belysningsv.(577 kWh)	31,18		
Frbg. komm. Værker (189 kWh)	13,34		
			44,52
			61,34
6. Vedligeholdelse, Flytning og Etablering af Stoppesleder, Refuger, Læskærme og Cykelstativer.		Kr. Ø.	
1. Lønninger	28 455,53		
2. Materialer og fremmed Arbejde	7 217,37		
3. Kørsel og Smaaudgifter	671,54		
			36 344,44
7. Drivkraft, Opvarmning, Renholdelse samt Belysning af Skinnepladsen og dens Kontorer m. v.		Kr. Ø.	
1. Lønninger	21 710,77		
2. Materialer og fremmed Arbejde	2 257,98		
3. Gas og Elektricitet.		Kr. Ø.	
Gas	171,57		
Elektricitet (134 584 kWh)	5 626,94		
			5 798,51
4. Brændsel	1 711,91		
			31 479,17
8. Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventar.		Kr. Ø.	
1. Lønninger	65 594,15		
2. Materialer	63 605,74		
			129 199,89
9. Forskellige Udgifter.		Kr. Ø.	
2. Leje af fremmed Materiel	6 063,84		
4. Skinnepladsens Kontorudgifter.		Kr. Ø.	
Vedtægtsmæss. Lønninger	14 931,83		
Medhjælp paa Skinnepl. Kontor	2 244,60		
			17 176,43
6. Forsøg	736,99		
7. Telefoner	2 552,30		
8. Motorkøretøjer og Cykler	11 981,20		
9. Smaaudgifter	1 657,05		
			40 167,81

ad Es. B. 7. Renholdelse af Spor.

Beløbet Kr. 434 766,65 fordeler sig saaledes:

1. Lønninger.

1. Overordnede.		Kr. Ø.	
Vedtægtsmæss. Lønninger	6 176,63		
Løntillæg for forskuddt Arbejdstid	505,26		
Natarbejde	1 520,20		
Uniform	129,50		
			8 331,59
2. Sporrensere og Snekastere.			
Vedtægtsmæss. Lønninger	4 586,13		
Løntillæg for forskuddt Arbejdstid	521,37		
Løn til timelønnede Sporrensere (herunder ogsaa Snekastning og Saltvognskørsel)	265 951,79		
Uniformer:		Kr. Ø.	
Formand	8,63		
Sporrensere	4 603,85		
			4 612,48
			275 671,77
3. Syge- og Ferieløn til Lønarbejdere.		Kr. Ø.	
Sygeløn	14 319,02		
Ferieløn	7 250,38		
			21 569,40
			305 572,76

2. Materialer.

1. Materialer fra Lager		Kr. Ø.	21 757,68
2. Andre Materialer			38 017,07
			59 774,75

3. Arbejdskørsel		Kr. Ø.	13 429,39
----------------------------	--	--------	-----------

4. Fremmed Arbejde og Refusioner		Kr. Ø.	27 625,54
--	--	--------	-----------

5. Kørsel med Sporrensningsvogne.		Kr. Ø.	
1. Lønninger			2 440,96
2. Materialer og fremmed Arbejde			618,06
3. Strøm.		Kr. Ø.	
Kbhvn.s Belysningsv.(26 434 kWh)	1 538,36		
Frbg. komm. Værker (5 947 kWh)	334,22		
			1 872,58
			4 931,60

6. Lastvognskørsel (Kurvesmøring).		Kr. Ø.	
1. Lønninger			868,17
2. Materialer og fremmed Arbejde			1 821,02
3. Benzinforbrug			2 760,08
			5 449,27

8. Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventar.		Kr. Ø.	
1. Lønninger			10 769,51
2. Materialer			6 727,77
			17 497,28

9. Forskellige Udgifter.		Kr. Ø.	
7. Telefoner			124,00
8. Motorkøretøjer og Cykler			161,16
9. Smaaudgifter			200,90
			486,06

ad Es. B. 8. Vedligeholdelse af Ledninger.

Beløbet Kr. 674 999,89 fordeler sig saaledes:

1. Lønninger.

1. Overordnede.		Kr. Ø.	
Vedtægtsmæss. Lønninger	51 521,51		
Natarbejde, Vagtudrykninger m. v.	3 204,09		
Uniformer	132,44		
			At overføre
			54 858,04

Noter til Es. B. (fortsat):		Kr.	Ø.
	Overført . . .	54 858,04	
2. Ledningsarbejdere.	Kr. Ø.		
Vedtægtsmæss. Lønninger	3 923,80		
Løn til Lønarbejdere	342 733,76		
Uniformer	11 069,60		
		357 727,16	
3. Syge- og Ferieløn til Lønarbejdere.			
Sygeløn	17 485,35		
Ferieløn	8 687,18		
		26 172,53	
		<u>438 757,73</u>	
2. Materialer.			
1. Ledningsmaterialer	Kr. Ø.	113 459,07	
2. Andre Materialer		23 177,84	
		<u>136 636,91</u>	
3. Arbejdskørsel	Kr. Ø.	4 738,06	
4. Fremmed Arbejde og Refusioner	Kr. Ø.	21 441,03	
6. Taarnvognskørsel.	Kr. Ø.		
1. Lønninger	8 591,42		
2. Materialer og fremmed Arbejde	4 229,84		
3. Benzinforbrug	11 367,40		
		24 188,66	
Af det samlede Beløb paa Konto Es. B. 8—6 fragaar til diverse Konti		13 317,00	
		<u>10 871,66</u>	
7. Drivkraft, Opvarmning, Renholdelse samt Belysning af Vagtstationen og dens Kontorer m. v.	Kr. Ø.		
1. Lønninger	6 128,97		
2. Materialer og fremmed Arbejde	3 026,71		
3. Gas og Elektricitet.	Kr. Ø.		
Gas	163,53		
Elektricitet (23 748 kWh)	2 392,78		
		2 556,31	
4. Brændsel	4 626,34		
		<u>16 338,33</u>	
8. Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventar.	Kr. Ø.		
1. Lønninger	5 141,13		
2. Materialer	10 641,60		
		<u>15 782,73</u>	
9. Forskellige Udgifter.	Kr. Ø.		
2. Potentialmaaleledninger	1 632,87		
3. Maaling af vagabonderende Strømme	548,96		
4. Vagtstationens Kontorudgifter. Vedtægtsmæssige Lønninger	19 623,63		
6. Forsøg	833,98		
7. Telefoner	1 655,00		
8. Motorkøretøjer og Cykler	5 102,55		
9. Smaaodgifter	1 036,45		
		<u>30 433,44</u>	
ad Es. B. 9. Administration og Omkostninger.			
Beløbet Kr. 1 496 292,65 fordeler sig saaledes:			
1. Lønninger til Administrationspersonale.	Kr. Ø.		
Vedtægtsmæssige Lønninger	171 782,12		

2. Bidrag til forskellige Institutioner.		Kr.	Ø.	Kr.	Ø.
Afgift til Københavns Amdsraad .		800,00			
Erstatning til Marineministeriet for Flytning af det magnetiske Observatorium til Rude Skov .		3 000,00			
Honorar til Elektricitetsraadet . .		3 600,00			
Bidrag til Arbejdsløshedsfonden .		13 275,00			
Kørekort til forskellige Institu- tioner		17 246,06			
Afgift til NESA for Kørsel paa Selskabets Strækninger nord for Takstgrænserne Hellerup og Lyngbyvej		1 253,85			
Udgifter vedrørende de fra A/S Frbg. Sporveje pr. 1. Januar 1938 overtagne Laan:					
Renter af Prioritetslaan i Dr. Olgas Vej 12 hos Hus- ejer kredittkasse, 4 pCt. af 25 000 Kr. + Reservefonds- bidrag		1 025,00			
Renter og Amortisation af Prioritetslaan i Mariendals- vej 19 hos Østifternes Kre- ditforening:					
3½ pCt. Laanet (Renter, Afdrag m. v.)		440,00			
4 pCt. Laanet (Renter, Afdrag m. v.)		329,76			
Udgifter vedr. Obligations- laan af 1911:					
Afdrag		30 000,00			
Forrentning (4½ pCt. af Restsum 120 000 Kr.)		5 400,00			
Bankprovision, Noterial- gebyr og Avertering		287,86			
Refusion til A/S Frederiksberg Sporveje for Udgifter til Skat af Selskabets Indtægt for 1937:					
Indkomstskat til Staten		9 108,11			
— — — — — Kommunen		7 371,95			
				<u>93 137,59</u>	
3. Leje.					
1. Almindelige Lejemaal.					
Lejet af Kommunen:	Kr. Ø.				
Plads til Ventasal Bispebjergvej	100,00				
Plads til Ventasal Bispebjerg Takstgrænse	31,50				
Plads til Trafikvagt Holmens Bro	50,00				
Plads til Sporsløjfe Øresundsvej — — — — — Italiensvej	1 197,00			395,25	
Ventesal og Vagthus Raadhuss- plads	900,00				
Ventesal og Vagthus Triangeln Folkelokale Enghave Plads	6 500,00			2 100,00	
Hovedkontor i Kommunens Ad- ministrationsbygning Gothers- gade	45 582,50				
Areal ved Borups Allé til Anbrin- gelse af Sporrensningsslam	1 271,13				
Areal til Sporsløjfe Jydeholmen — Aalekistevej	2 078,00				
Salgssteder for Abonnements- kort i Tunnellen under Raad- huspladsen	100,00				
Lejet af andre:					
Grund til Ventasal, Folkelokale og Sporsløjfe Valby Langgade	2 500,00				
Folkelokale, Allégade 2	1 542,60				
— Nørrebro Station	1 700,00				
— Prags Boulevard 4	1 500,00				
At overføre	67 547,98				

Noter til Es. B. (fortsat):		Kr.	Ø.	Kr.	Ø.
	Overført . . .	67 547,98			
Folkelokale, Callisensvej 7 . . .		1 640,69			
— Katrinedalsvej 56 . . .		1 157,03			
— Jydeholmen 42 . . .		2 138,55			
— Lyngbyvej 142 . . .		765,18			
Adgang til W.C. og Pissoir førskellige Steder i Byen samt diverse mindre Lejemaal . . .		2 998,30			
Nye Lejemaal		2 617,11			
				78 864,84	
2. Tjenesteboliger.					
Lejet af andre:					
Stationsmesteren Nørrebro, Nørrebrogade 215 A		800,00			
Stationsmesteren Svanemøllen, Th. Laubs Gade 10		960,00			
				1 760,00	
				80 624,84	
4. Kontorudgifter paa Hovedkontoret.					
1. Løn til Hovedkontorets faste Kontorpersonale:					
Vedtægtsmæss. Lønninger	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	
Uniformer til Kontorbude	463 486,50		598,41		
				464 084,91	
2. Medhjælpssum paa Hovedkontoret.					
Løst ansat Kontorpersonale:					
Løn	192 259,04				
Løst ansat Ingeniørpersonale:					
Løn	28 192,28				
Uniformering (løs Budtjeneste)	398,52				
	220 849,84				
Af det samlede Beløb paa Konto Es B 9-4-2 overføres til Kapitalformuen (Bygning af Vogne)		1 220,00			
				219 629,84	
3. Kontingenter, Blade og Tidsskrifter				1 607,16	
4. Kontorrekvisiter				14 444,35	
5. Transport af Pengetasker					
Lønninger	Kr.	Ø.			
Uniform	4 154,55		109,50		
Pengetransportvognenes Vedligeholdelse og Benzinforbrug	7 518,62				
				11 782,67	
6. Porto, Politiretsudskrifter og Stempelgebyr				4 467,68	
7. Renholdelse og Belysning af Hovedkontoret.					
Lønninger	Kr.	Ø.			
Andre Udgifter	13 375,92		3 515,68		
				16 891,60	
8. Lyskopier og Fotografier				11 767,40	
9. Smaaudgifter				3 083,39	
				747 759,00	
5. Tryksager.					
1. Køreplaner og Køretabeller			Kr.	Ø.	
2. Billetter, Rabatkort og -hæfter m. v.			24 177,39		
3. Køresedler og Dagsregnskaber			141 403,41		
4. Andre Tryksager			3 500,57		
			11 389,39		
			180 470,76		
6. Assurance, Erstatninger og Afgifter.					
1. Assurance.					
Brandassurance af Sporvogne, Inventar, Beholdninger m. v.	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	
Tyveriforsikring	15 210,80		73,70		
				15 284,50	
2. Erstatninger til Trediemand for Skader forårsaget ved Sporvogns-, Omnibus- og Trolleyvognsdriften				59 342,18	
				74 626,68	
3. Erstatninger for Invaliditet i Henhold til Ulykkesforsikringsloven				14 725,60	
6. Vægtafgift af Motorkøretøjer under Sporvognsdriften				14 786,38	
				104 138,66	
7. Opvarmning, Renholdelse samt Belysning af Trafiklokaler, Hovedlager, Uniformsdepot og Undervisningslokaler m. v.					
1. Lønninger	Kr.	Ø.			
2. Materialer og fremmed Arbejde	13 405,98		22 768,66		
3. Gas og Elektricitet.					
Gas	Kr.	Ø.	972,57		
Elektricitet (48 887 kWh)	7 066,95				
				8 039,52	
4. Brændsel				6 257,23	
				50 471,39	
8. Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventar.					
1. Kontor- og Trafiklokaleinventar	Kr.	Ø.			
2. Konduktørrekvisiter	11 199,14		25 252,41		
3. Reserveinventar			685,50		
				37 137,05	
9. Forskellige Udgifter.					
1. Lægehonorar og juridisk Assistance	Kr.	Ø.			
2. Rejse- og Repræsentationsudgifter	9 317,55		14 728,13		
3. Syge- og Ferieløn til Lønarbejdere.					
Sygeløn	Kr.	Ø.	617,03		
Ferieløn	1 119,39				
				1 736,42	
4. Hovedlagerets, Uniformsdepotets og Sporvejsskolens Driftsudgifter.					
Hovedlageret:					
Vedtægtsmæss. Lønninger			38 919,57		
Arbejds løn paa Hovedlageret			14 636,96		
Medhjælp			1 470,00		
			55 026,53		
Uniformsdepotet:					
Vedtægtsm. Lønninger	Kr.	Ø.	21 562,39		
Medhjælp paa Uniformsdepotet			2 983,14		
			24 550,53		
Vedligeholdelse af Uniformer:					
Arbejds løn paa Uniformsdepotet			6 457,90		
Fremmed Arbejde etc.			7 055,62		
				38 064,05	
Sporvejsskolen:					
Administration, Undervisning og Foredrag				2 564,20	
Smaaudgifter				189,03	
				95 843,81	
Af det samlede Beløb paa Konto Es. B. 9-9-4 overføres til Kapitalformuen (Bygning af Vogne)				1 586,00	
				94 257,81	
5. Ikke indgaaede Indtægter.					
Ikke betalte Adressesedler				15 694,62	
Tab ved Salg af ugyldig Mønt m. v.				365,36	
				16 059,98	
6. Driftens Regulering.					
Driftsabonnementer:					
Dansk Normaltid				5 005,61	
Redningskorpset				6 750,00	
De forenede Vagtselskaber				6 828,52	
				18 584,13	
At overføre				136 099,89	

Noter til Es. B. (fortsat):

	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.
Overført...	18 584,13		136 099,89	
Annoncer	11 431,49			
Automobilkørsel	4 793,79			
Telefonudgifter ved Driftsforstyrrelser	535,14			
Udsmykning af Vogne paa Festsdage m. v.	858,39			
Ducør til Brovagt	648,00			
Vedligeholdelse af Ure paa Hovedværkstedet	363,75			
Kaffe m. v. til det tjenstgørende Personale Jule- og Nytaarsaften	9 114,31			
			46 329,00	
7. Telefoner			17 140,53	
8. Motorkøretøjer og Cykler			3 685,47	
9. Smaaudgifter.	Kr.	Ø.		
Diverse Smaaudgifter	9 754,36			
Velfærdsforanstaltninger	3 484,10			
			13 238,46	
			216 493,35	

I det samlede Beløb paa Konto Es. B. 9 fragaar Omnibus- og Trolleyvognsdriftens Andel:

	Kr.	Ø.
Konto Ot. B. 9	115 293,15	
— Oe. B. 9	47 531,63	
— Tr. B. 9	22 897,33	
	185 722,11	

ad Es. B. 11. Renter.

Renter af Mellemværende med Kommunens Hovedbogholderi:	Kr.	Ø.
a. Vedrørende faste Anlæg	1 331 571,18	
b. Vedrørende løbende Mellemregning	÷ 5 969 47	
	1 325 601,71	
Fragaar:		
Renter af Anlæg under Udførelse	10 406,14	
	1 315 195,57	

ad Es. B. 12. Afskrivninger paa Anlægskapital.

Sporvejenes samlede afskrivningspligtige Anlægskapital uden Fradrag af de til Afskrivningskontoen henlagte Beløb androg pr. 1/4 1938:

	Bevillinger givet før 1/4 1936	Bevillinger givet efter 1/4 1936	Tilsammen
	Kr.	Ø.	Kr.
Es.	50 453 377,75	1 056 439,56	51 509 817,31
Ot.	1 815 544,99	672 376,03	2 487 921,02
Oe.	275 603,99	13 574,07	289 178,06
Tr.	—	177 004,95	177 004,95
Tilsammen ..	52 544 526,73	1 919 394,61	54 463 921,34

Afskrivningerne foretages saaledes:

Bevillinger givet før 1/4 1936.	Kr.	Ø.
	52 544 526,73	
4 pCt. heraf	Kr.	Ø.
	2 101 781,07	
Heri fradrages forlods Beregning af 15 pCt.'s Afskrivning for Omnibusser (se under disse).		
	Kr.	Ø.
Tomandsbetjente ..	76 308,66	
Enmandsbetjente ..	39 318,51	
	115 627,17	
Resten Kr.	1 986 153,90	

fordeles proportionalt efter Anlægskapital pr. 1/4 1938:

	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.
Sporvognsaktiver ..	50 453 377,75		1 967 798,38	
Ot. Aktiver	457 145,89		17 829,75	
Oe. —	13 480,61		525,77	

Ovennævnte Afskrivning Kr. 1 967 798,38 fordeles sig paa nedennævnte Anlæg:

	Anlægskapital pr. 1/4 1938	Afskrivning 1938—39	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.
Bygninger m. alm. Tilbehør samt første Inventaransk.	10 044 396,82	391 754,70				
Maskin- og Kedelanlæg, tekn. Anlæg og Installationer.	913 788,47	35 639,86				
Sporanlæg	16 790 232,11	654 857,87				
Ledningsanlæg	3 969 104,83	154 804,27				
Sporvogne	18 390 835,14	717 285,09				
Alm. Last- og Personautomobiler ..	345 020,38	13 456,59				
					1 967 798,38	

Bevillinger givet efter 1/4 1936 1 056 439,56

heraf beregnes Afskrivningerne saaledes:

Bygninger m. alm. Tilbehør samt første Inventaransk. 2 pCt. af Kr.	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.
	16 187,25	=	323,75	
Maskin- og Kedelanlæg, tekn. Anlæg og Installationer 5 pCt. af Kr.	43 562,03	=	2 178,10	
Sporanlæg 2 1/2 pCt. af Kr.	212 974,35	=	5 324,36	
Ledningsanlæg 2 1/2 pCt. af Kr.	186 056,01	=	4 651,40	
Sporvogne 4 pCt. af Kr.	597 659,92	=	23 906,40	
			36 384,01	

Afskrivning paa diverse Anlæg (Aktivp.2) 2 1/2 pCt. af Kr. 3 267 998,46

81 699,96
2 085 882,35

De samlede Afskrivninger vedr. Sporvognsdrift andrager pr. 31/3 1939:

	Bevillinger givet før 1/4 1936	Bevillinger givet efter 1/4 1936	Tilsammen
	Kr.	Ø.	Kr.
1: Anlæg	34 623 150,94	38 487,15	34 661 638,09
2: Diverse Anlæg	81 699,96	»	81 699,96
	34 704 850,90	38 487,15	34 743 338,05

ad Es. B. 13. 10 pCt.'s Bidrag til Pensionsudgifter.

Den pensionsberettigede Lønindtægt vedrørende Konto Es. andrager:

	Kr.	Ø.
Til Tjenestemænd	8 554 030,33	
— fastansatte Lønarbejdere	2 205 505,39	
Ialt ...	10 759 535,72	

10 pCt. af ovennævnte Beløb

1 075 953,57

	Bevilling	Regnskab	Mere	Mindre
	end bevilget			
	Kr. Ø.	Kr. Ø.	Kr. Ø.	Kr. Ø.
A. Indtægter.				
1. Kørseisindtægt	1 828 000,00	1 893 080,90	65 080,90	»
2. Refusioner m. v.	500,00	915,84	415,84	»
4. Indgaaet Leje	698,00	585,50	»	112,50
5. Reklamerings	8 700,00	7 879,39	»	820,61
6. Diverse Driftsindtægter	100,00	470,57	370,57	»
	1 837 998,00	1 902 932,20	65 867,31	933,11
B. Udgifter.				
1. Trafiklønninger.				
Budget	Kr. Ø. 789 713,00			
Tillægsbevilling	52 362,00			
	842 075,00	884 836,83	42 761,83	»
2. Benzin- og Dieselolieforbrug	237 300,00	213 740,79	»	23 559,21
3. Vedligeholdelse af faste Ejendomme.				
Budget	Kr. Ø. 20 000,00			
Tillægsbevilling	3 300,00			
	23 300,00	27 559,12	4 259,12	»
4. Vedligeholdelse af Omnibusser.				
Budget	Kr. Ø. 384 167,00			
Tillægsbevilling	12 818,00			
	396 985,00	430 614,67	33 629,67	»
5. Renholdelse af Omnibusser.				
Budget	Kr. Ø. 45 300,00			
Tillægsbevilling	2 467,00			
	47 767,00	56 824,35	9 057,35	»
6. Afgifter	116 000,00	118 584,77	2 584,77	»
7. Gadebidrag	12 000,00	12 000,00	»	»
9. Administration og Omkostninger.				
Budget	Kr. Ø. 103 500,00			
Tillægsbevilling	2 722,00			
	106 222,00	115 293,15	9 071,15	»
11. Renter	60 913,00	68 523,41	7 610,41	»
12. Afskrivninger paa Anlægskapital.				
Budget	Kr. Ø. 190 496,00			
Tillægsbevilling	1 800,00			
	192 296,00	193 373,25	1 077,25	»
13. 10 pCt.'s Bidrag til Pensionsudgifter	65 397,00	69 301,35	3 904,35	»
14. Henlæggelse til Udvidelseskonto	»	÷ 143 859,75	»	143 859,75
	2 100 255,00	2 046 791,94	113 955,90	167 418,96
Sammendrag: Indtægter	1 837 998,00	1 902 932,20	65 867,31	933,11
Udgifter	2 100 255,00	2 046 791,94	113 955,90	167 418,96
	÷ 262 257,00	÷ 143 859,74	118 397,26	»
Tilgaar: Tilskud fra Frederiksberg Kommune i Henhold til Overenskomst	»	883,40	883,40	»
Indtægts-Saldo ...	÷ 262 257,00	÷ 142 976,34	119 280,66	»

Anmærkning:

Budget	÷ 186 788,00
Tillægsbevillinger	÷ 75 469,00
	<u>÷ 262 257,00</u>

Noter til Ot. A.

ad. Ot. A. 1. <i>Kørselsindtægt.</i>					Kr. Ø.
Beløbet Kr. 1 893 080,90 fordeler sig saaledes:					915,84
1. Indtægt ved Salg af Billetter, Rabatkort og -hæfter		Kr. Ø.			
		1 794 135,95			
2. <i>Indtægt ved Salg af Kørekort.</i>					
1. Abonnementskort:		Kr. Ø.	Kr. Ø.		
Almindelige Abonnementskort		92 343 61			
Barneabonnements- og Skolekort,					
Andel i Konto Es. A. 1-2-1		4 914,78			
			97 258,39		
2. Andre Kørekort:					
Andel i Konto Es. A. 1-2-2		1 686,56			
			98 944,95		
ad. Ot. A. 2. <i>Refusioner m. v.</i>					
ad. Ot. A. 4. <i>Indgaaet Leje.</i>					Kr. Ø.
Andel i Konto Oe. A. 4					585,50
ad. Ot. A. 5. <i>Reklamering.</i>					Kr. Ø.
Andel i Konto Es. A. 5					7 879,39
ad. Ot. A. 6. <i>Diverse Driftsindtægter.</i>					Kr. Ø.
					470,57

Noter til Ot. B.

ad. Ot. B. 1. <i>Trafiklønninger.</i>					Kr. Ø.
Beløbet Kr. 884 836,83 fordeler sig saaledes:					37 588,20
1. <i>Overordnede.</i>		Kr. Ø.	Kr. Ø.		
Vedtægtsmæss. Lønninger		16 559,98			
Løntillæg for forskudt Arbejdstid		71,82			
Uniform til Overchauffør		230,58			
			16 862,38		
Andel i Konto Es. B. 1—1		32 328,93			
			49 191,31		
Fragaar:					
Andel til Konto Oe. B. 1—1		6 000,00			
			43 191,31		
2. <i>Kørende Personale.</i>		Kr. Ø.	Kr. Ø.		
Vedtægtsmæss. Lønninger		734 090,47			
Løntillæg for forskudt Arbejdstid		47 541,62			
Overarbejde		171,49			
Ekstratjeneste		12 397,00			
Uniformer:					
Chauffører	Kr. Ø.	9 792,83			
Konduktører		8 724,52			
			18 517,35		
			812 717,93		
3. <i>Rangering og Benzinpaafyldning.</i>		Kr. Ø.			
		28 927,59			
ad. Ot. B. 2. <i>Benzin- og Dieselloleforbrug.</i>					
847 197 l Benzin (ca. 0,56 l pr. Vkm)		Kr. Ø.	Kr. Ø.		
à gennemsnitl. ca. 22,7 Øre		192 472,44			
241 882 l Diesellole (ca. 0,31 l pr. Vkm) à ca. 8½ Øre		21 268,35			
			213 740,79		
ad. Ot. B. 3. <i>Vedligeholdelse af faste Ejendomme.</i>					
Andel i Udgifterne ved Ejendommene Ahlefeldts-gade 30 og Mariendalsvej 21		Kr. Ø.			
		27 559,12			
ad. Ot. B. 4. <i>Vedligeholdelse af Omnibusser.</i>					
Beløbet Kr. 430 614,67 fordeler sig saaledes:					
1. <i>Lønninger.</i>		Kr. Ø.	Kr. Ø.		
Overordnede:					
Vedtægtsmæss. Lønninger		16 662,66			
Ugelønnede Formænd		30 801,46			
Løntillæg for forskudt Arbejdstid		2 555,44			
Uniformer		98,00			
			50 117,56		
Fragaar:					
Andel til Konto Oe. B. 4—1—1		12 529,36			
At overføre			37 588,20		
ad. Ot. B. 5. <i>Overført</i>					
					37 588,20
3. <i>Syge- og Ferie løn til Lønarbejdere:</i>		Kr. Ø.			
Sygeløn		3 523,72			
Ferieløn		5 911,85			
Løn under Spisetid		5 134,76			
			14 570,33		
			52 158,53		
2. <i>Vedligeholdelse af Karrosseri.</i>					Kr. Ø.
1. Lønninger					47 160,84
2. Materialer og fremmed Arbejde					8 924,21
					56 085,05
3. <i>Vedligeholdelse af Chassis.</i>					Kr. Ø.
1. Lønninger					73 098,43
2. Materialer og fremmed Arbejde					35 704,15
					108 802,58
4. <i>Vedligeholdelse af Motor.</i>					Kr. Ø.
1. Lønninger					58 808,52
2. Materialer og fremmed Arbejde					22 411,54
					81 220,06
5. <i>Vedligeholdelse af Gummiringe.</i>					Kr. Ø.
1. Lønninger					7 568,23
2. Materialer og fremmed Arbejde					16 543,90
					24 112,13
6. <i>Smørematerialer</i>					Kr. Ø.
					29 564,81
7. <i>Drivkraft, Renholdelse, Belysning og Opvarmning.</i>					Kr. Ø.
1. Lønninger					18 464,26
2. Materialer og fremmed Arbejde					1 677,74
3. Gas og Elektricitet		Kr. Ø.			
Gas		157,22			
Elektricitet (55 281 kWh)		6 407,28			
			6 564,50		
4. Brændsel			10 170,96		
			36 877,46		
8. <i>Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventar.</i>					Kr. Ø.
1. Lønninger					5 803,18
2. Materialer					8 522,27
					14 325,45
9. <i>Forskellige Udgifter.</i>					Kr. Ø.
1. Vagt i Garagen					1 260,79
3. Arbejdskørsel					639,18
4. Garagens Kontorudgifter:		Kr. Ø.			
Vedtægtsmæss. Lønninger		4 553,25			
Medhjælp paa Kontoret		3 776,04			
			8 329,29		
			At overføre		10 229,26

Noter til Ot. B. (fortsat):		
	Kr.	Ø.
Overført	10 229,26	
6. Forsøg	211,20	
7. Telefoner	975,34	
8. Motorkøretøjer og Cykler	13 020,61	
9. Smaaudgifter	3 032,19	
	<u>27 468,60</u>	
ad. Ot. B. 5. <i>Renholdelse af Omnibusser.</i>		
Beløbet Kr. 56 824,35 fordeler sig saaledes:		
1. <i>Lønninger.</i>		
2. Lønarbejdere:	Kr.	Ø.
Lønninger	40 893,32	
Uniformer	732,52	
	<u>41 625,84</u>	
3. Syge- og Ferieløn til Lønarbejdere:		
Sygeløn	2 011,19	
Ferieløn	2 796,39	
Løn under Spisetid	6 736,75	
	<u>11 544,33</u>	
	<u>53 170,17</u>	
	Kr.	Ø.
2. <i>Materialer</i>	<u>3 654,18</u>	
ad. Ot. B. 6. <i>Afgifter.</i>		
<i>Vægtafgift af Motorkøretøjer:</i>		
Benzinombusser	Kr.	Ø.
Dieselombusser	63 695,27	
Diverse andre Vogne	51 237,50	
	<u>3 652,00</u>	
	<u>118 584,77</u>	
ad. Ot. B. 7. <i>Gadebidrag.</i>		
5te og sidste Rate af Driftens Andel i Bidrag til		
Anlæg af Dæmningen over St. Jørgens Sø	Kr.	Ø.
	<u>12 000,00</u>	
ad. Ot. B. 9. <i>Administration og Omkostninger.</i>		
Andel i Konto Es. B. 9.		
	Kr.	Ø.
	<u>115 293,15</u>	
ad. Ot. B. 11. <i>Renter.</i>		
Renter af Mellemværende med Kommunens		
Hovedbogholderi:		
a. Vedrørende faste Anlæg	Kr.	Ø.
	<u>68 523,41</u>	
ad. Ot. B. 12. <i>Afskrivninger paa Anlægskapital.</i>		
Afskrivningspligtig Anlægskapital uden Fradrag		
af de til Afskrivningskontoen henlagte Beløb		
androg pr. 1/4 1938:		
	Kr.	Ø.
Bevillinger givet før 1/4 1936	<u>1 815 544,99</u>	

Afskrivningerne foretages saaledes:

Omnibusser:		
Restafskrivn. paa de i 1930—31		
og 1931—32 tilvejebragte An-	Kr.	Ø.
lægskapitaler (Kr. 124 884,36)	12 596,10	
15 pCt. af Kr. 424 750,38	63 712,56	
Andre Ot. Aktiver (Kr. 457 145,89)		
se under Es. B. 12	<u>17 829,75</u>	
		<u>94 138,41</u>

der fordeler sig paa følg. Anlæg:

Bygninger med alm. Tilbehør samt første Maskin- og Kedelanlæg, tekn. Anlæg og Installationer	Anlægskapital pr. 1/4 1938	Afskrivning i 1938—39
	Kr.	Ø.
	424 060,02	16 539,32
Omnibusser	1 354 607,35	76 308,66
Alm. Last- og Personautomobiler	3 791,75	—
		<u>94 138,41</u>

Bevillinger givet efter 1/4 1936

	Kr.	Ø.
	<u>672 376,03</u>	
heraf beregnes Afskrivningerne saaledes:		
Bygninger med alm. Tilbehør samt første Inventaransk., 2 pCt. af		
	Kr.	Ø.
	5 014,79	= 100,30
Maskin- og Kedelanlæg, tekn. Anlæg og Installationer, 5 pCt. af		
	9 696,41	= 484,82
Omnibusser, 15 pCt. af		
	657 664,83	= 98 649,72
		<u>99 234,84</u>
		<u>193 373,25</u>

De samlede Afskrivninger vedr. tommandsbetjent Omnibusdrift andrager pr. 31/3 1939:

	Bevillinger givet før 1/4 1936	Bevillinger givet efter 1/4 1936	Tilsammen
	Kr.	Ø.	Kr.
1: Anlæg	1 419 416,64	141 134,92	1 560 551,56

ad. Ot. B. 13. *10 pCt.'s Bidrag til Pensionsudgifter.*

Den pensionsberettigende Lønindtægt vedrørende Konto Ot. andrager:		
Til Tjenestemænd	Kr.	Ø.
	628 204,10	
Til fastansatte Lønarbejdere	64 809,40	
	<u>693 013,50</u>	
10 pCt. af ovennævnte Beløb		<u>69 301,35</u>

	Bevilling	Regnskab	Mere		Mindre	
			end bevilget			
	Kr. Ø.	Kr. Ø.	Kr. Ø.	Kr. Ø.	Kr. Ø.	Kr. Ø.
A. Indtægter.						
1. Kørselsindtægt.....	580 000,00	782 591,05	202 591,05	»		
2. Refusioner m. v.....	100,00	403,03	303,03	»		
4. Indgaaet Leje	698,00	585,50	»		112,50	
5. Reklamering	3 900,00	4 330,87	430,87	»		
6. Diverse Driftsindtægter	100,00	136,85	36,85	»		
	584 798,00	788 047,30	203 361,80		112,50	
B. Udgifter.						
1. Trafiklønninger.						
Budget.....	Kr. Ø.					
Tillægsbevilling.....	187 463,00					
	11 353,00					
2. Benzin- og Dieselolieforbrug	198 816,00	262 377,52	63 561,52	»		
	113 043,00	106 592,36	»		6 450,64	
3. Vedligeholdelse af faste Ejendomme.						
Budget.....	Kr. Ø.					
Tillægsbevilling.....	1 500,00					
	3 300,00					
4. Vedligeholdelse af Omnibusser.						
Budget.....	Kr. Ø.					
Tillægsbevilling.....	124 332,00					
	3 841,00					
5. Renholdelse af Omnibusser.						
Budget.....	Kr. Ø.					
Tillægsbevilling.....	13 700,00					
	732,00					
6. Afgifter	14 432,00	15 273,90	841,90	»		
	24 300,00	38 391,65	14 091,65	»		
9. Administration og Omkostninger.						
Budget.....	Kr. Ø.					
Tillægsbevilling.....	34 600,00					
	912,00					
11. Renter	35 512,00	47 531,63	12 019,63	»		
	12 526,00	27 572,09	15 046,09	»		
12. Afskrivninger paa Anlægskapital.....	52 940,00	41 065,04	»		11 874,96	
13. 10 pCt.'s Bidrag til Pensionsudgifter	16 327,00	21 636,69	5 309,69	»		
14. Henlæggelse til Udvidelseskonto.						
Budget.....	Kr. Ø.					
Fragaar: Regulering ved Tillægsbevillinger	2 034,00					
	÷ 2 034,00					
	»	23 152,66	23 152,66	»		
	600 869,00	764 894,64	182 351,24		18 325,60	
Sammendrag: Indtægter.....	584 798,00	788 047,30	203 361,80		112,50	
Udgifter.....	600 869,00	764 894,64	182 351,24		18 325,60	
	÷ 16 071,00	23 152,66	39 223,66	»		
Tilgaar: Tilskud fra Frederiksberg Kommune i Henhold til Overenskomst	»	728,34	728,34	»		
Indtægts-Saldo...	÷ 16 071,00	23 881,00	39 952,00	»		

Anmærkning:

Budget	Kr. Ø.	2 033,00
Tillægsbevillinger.....	÷	20 138,00
		÷ 18 105,00
Regulering af Post B. 14		2 034,00
		÷ 16 071,00

Noter til Oe. A.

ad Oe. A. 1. *Kørselsindtægt.*

Beløbet Kr. 782 591,05 fordeles sig saaledes:

1. <i>Indtægt ved Salg af Billetter, Rabatkort og -hæfter</i>	Kr. Ø.	743 295,40
2. <i>Indtægt ved Salg af Kørekort.</i>		
1. Abonnementskort.	Kr. Ø.	
Almindelige Abonnementskort ..	32 139,04	
Barneabonnements- og Skolekort, Andel i Konto Es.A.1-2-1.....	5 412,69	
		37 551,73
2. Andre Kørekort.		
Andel i Konto Es. A. 1-2-2.....	1 743,92	
		39 295,65

ad Oe. A. 2. *Refusioner m. v.*

Kr. Ø.
403,03

ad Oe. A. 4. *Indgaaet Leje*

Kr. Ø.

1 171,00

Heri fragaar Konto Ot A 4's Andel

585,50

585,50

ad Oe. A. 5. *Reklamering.*

Kr. Ø.

Andel i Konto Es. A. 5.

4 330,87

ad Oe. A. 6. *Diverse Driftsindtægter*

Kr. Ø.

136,85

Noter til Oe. B.

ad Oe. B. 1. *Trafiklønninger.*

Beløbet Kr. 262 377,52 fordeles sig saaledes:

1. <i>Overordnede.</i>	Kr. Ø.	6 000,00
Andel i Konto Ot. B. 1—1.....		
2. <i>Kørende Personale.</i>	Kr. Ø.	
Vedtægtsmæss. Lønninger	205 552,17	
Løntillæg for forskudt Arbejdstid	17 432,00	
Overarbejde.....	59,37	
Ekstratjeneste	7 019,38	
Tillæg for Tjeneste paa enmands- betjente Vogne	13 175,09	
Uniformer	5 485,07	
		248 723,08
3. <i>Rangering og Benzinpaafyldning</i>	Kr. Ø.	7 654,44

ad Oe. B. 2. *Benzin- og Dieselolieforbrug.*

392 969 l Benzin (ca. 0,33 l pr. Vkm) à gennem- snitl. ca. 22,7 Øre	Kr. Ø.	89 445,92
204 872 l Dieselolie (ca. 0,29 l pr. Vkm) à ca. 8 ¹ / ₂ Øre		17 146,44
		106 592,36

ad Oe. B. 3. *Vedligeholdelse af faste Ejendomme.*

Andel i Udgifterne ved Ejendommen Marien-
dalsvej 21.....

Kr. Ø.
6 312,05

ad Oe. B. 4. *Vedligeholdelse af Omnibusser.*

Beløbet Kr. 174 989,05 fordeles sig saaledes:

1. *Lønninger.*

1. Overordnede.	Kr. Ø.	12 529,36
Andel i Konto Ot. B. 4—1—1		
3. Syge- og Ferieløn til Lønarbejdere:	Kr. Ø.	271,88
Sygeløn	972,57	
Løn under Spisetid		1 244,45
		13 773,81

2. *Vedligeholdelse af Karosseri.*

1. Lønninger	Kr. Ø.	22 097,67
2. Materialer og fremmed Arbejde	5 516,96	
		27 614,63

3. *Vedligeholdelse af Chassis.*

1. Lønninger	Kr. Ø.	30 681,46
2. Materialer og fremmed Arbejde	21 083,94	
		51 765,40

4. *Vedligeholdelse af Motor.*

1. Lønninger	Kr. Ø.	22 769,17
2. Materialer og fremmed Arbejde	18 588,61	
		41 357,78

5. *Vedligeholdelse af Gummiringe.*

1. Lønninger	Kr. Ø.	3 026,89
2. Materialer og fremmed Arbejde	12 351,44	
		15 378,33

6. *Smørematerialer*

Kr. Ø.
9 920,82

7. *Drivkraft, Renholdelse, Belysning og Opvarmning.*

1. Lønninger	Kr. Ø.	2 057,59
2. Materialer og fremmed Arbejde	496,55	
3. Gas og Elektricitet	Kr. Ø.	
Gas	45,00	
Elektricitet (6 771 kWh)	1 001,00	
		1 046,00
4. Brændsel	502,48	
		4 102,62

8. *Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventar.*

1. Lønninger	Kr. Ø.	1 066,27
2. Materialer	4 522,12	
		5 588,39

9. *Forskellige Udgifter.*

1. Løn til Vagt	Kr. Ø.	280,38
3. Kørsel	236,64	
7. Telefoner	130,89	
8. Motorkøretøjer og Cykler	4 320,95	
9. Smaaudgifter	518,41	
		5 487,27

ad Oe. B. 5. *Renholdelse af Omnibusser.*

Beløbet Kr. 15 273,90 fordeles sig saaledes:

1. <i>Lønninger.</i>	Kr. Ø.	12 703,09
2. Lønarbejdere		
3. Syge- og Ferieløn til Lønarbejdere:	Kr. Ø.	254,45
Sygeløn	1 182,81	
Løn under Spisetid		1 437,26
		14 140,35
2. <i>Materialer</i>	Kr. Ø.	1 133,55

Noter til Oe. B. (fortsat):

ad Oe. B. 6. Afgifter.

Vægtafgift af Motorkøretøjer:	Kr.	Ø.
Benzinombusser	14 000,00	
Dieselombusser	24 391,65	
	<u>38 391,65</u>	

ad Oe. B. 9. Administration og Omkostninger.

Andel i Konto Es. B. 9	Kr.	Ø.
	47 531,63	

ad Oe. B. 11. Renter.

Renter af Mellemværende med Kommunens Hovedbogholderi:	Kr.	Ø.
a. Vedrørende faste Anlæg	27 572,09	

ad Oe. B. 12. Afskrivninger paa Anlægskapital.

Afskrivningspligtig Anlægskapital uden Fradrag af de til Afskrivningskontoen henlagte Beløb androg pr. $\frac{1}{4}$ 1938:

Bevillinger givet før $\frac{1}{4}$ 1936 ...	Kr.	Ø.	
	275 603,99		
Afskrivningerne foretages saaledes:			
Omnibusser 15 pCt. af	Kr.	Ø.	Kr.
Kr. 262 123,38	39 318,51		
Andre Oe. Aktiver Kr. 13 480,61			
(se under Es. B. 12)	525,77		
			<u>39 844,28</u>
der fordeler sig paa følg. Anlæg:			
Bygninger med alm.			
Tilbehør samt første Inventaransk.	Kr.	Ø.	Kr.
13 480,61	525,77		
Omnibusser	262 123,38		39 318,51
			<u>39 844,28</u>
At overføre...			<u>39 844,28</u>

Overført... Kr. Ø. 39 844,28

Bevillinger givet efter $\frac{1}{4}$ 1936.

Kr. Ø. 13 574,07

heraf beregnes Afskrivningerne saaledes:

Bygninger med alm.

Tilbehør samt første Inventaransk.	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.
2 pCt. af	5 014,78	=	100,29	
Maskin- og Kedelanlæg, tekn. Anlæg og Installationer,				
5 pCt. af	1 634,27	=	81,72	
15 pCt. af	2 404,98	=	360,75	
Omnibusser, 15 pCt. af	4 520,04	=	678,00	

1 220,76

41 065,04

De samlede Afskrivninger vedr. enmandsbetj. Omnibusdrift andrager pr. $\frac{31}{3}$ 1939:

	Bevillinger givet før $\frac{1}{4}$ 1936	Bevillinger givet efter $\frac{1}{4}$ 1936	Tilsammen
	Kr. Ø.	Kr. Ø.	Kr. Ø.
1: Anlæg	150 129,26	1 583,98	151 713,24

ad Oe. B. 13. 10 pCt.'s Bidrag til Pensionsudgifter.

Den pensionsberettigende Lønindtægt vedrørende Konto Oe. andrager:

Til Tjenestemænd	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.
	189 650,20			
Til fastansatte Lønarbejdere	26 716,70			
	<u>216 366,90</u>			
10 pCt. af ovennævnte Beløb			<u>21 636,69</u>	

	Bevilling		Regnskab		Mere end bevilget		Mindre		
	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	
A. Indtægter.									
1. Kørselsindtægt	380 000,00		340 603,58		»		39 396,42		
2. Refusioner m. v.	100,00		588,75		488,75		»		
5. Reklamering	1 400,00		1 032,40		»		367,60		
6. Diverse Driftsindtægter	100,00		63,06		»		36,94		
	381 600,00		342 287,79		488,75		39 800,96		
B. Udgifter.									
1. Trafiklønninger.		Kr. Ø.							
Budget		163 457,00							
Tillægsbevilling		10 486,00							
	173 943,00		154 618,40		»		19 324,60		
2. Strømforbrug	42 700,00		36 716,78		»		5 983,22		
4. Vedligeholdelse af Trolleyvogne	60 000,00		53 172,98		»		6 827,02		
5. Renholdelse af Trolleyvogne	10 000,00		5 026,89		»		4 973,11		
8. Vedligeholdelse af Ledninger.		Kr. Ø.							
Budget		22 200,00							
Tillægsbevilling		888,00							
	23 088,00		24 553,18		1 465,18		»		
9. Administration og Omkostninger.		Kr. Ø.							
Budget		24 400,00							
Tillægsbevilling		642,00							
	25 042,00		22 897,33		»		2 144,67		
11. Renter	23 250,00		23 714,50		464,50		»		
12. Afskrivninger paa Anlægskapital	21 330,00		4 425,12		»		16 904,88		
13. 10 pCt.'s Bidrag til Pensionsudgifter	13 290,00		14 211,54		921,54		»		
14. Henlæggelse til Udvidelseskonto.		Kr. Ø.							
Budget		487,00							
Fragaar: Regulering v. Tillægsbevillinger		÷ 487,00							
	»		1 475,54		1 475,54		»		
	392 643,00		340 812,26		4 326,76		56 157,50		
Sammendrag: Indtægter									
	381 600,00		342 287,79		488,75		39 800,96		
Udgifter									
	392 643,00		340 812,26		4 326,76		56 157,50		
	÷ 11 043,00		1 475,53		12 518,53		»		
Tilgaar: Tilskud fra Frederiksberg Kommune i Henhold til Overenskomst	»		173,62		173,62		»		
Indtægts-Saldo...	÷ 11 043,00		1 649,15		12 692,15		»		

Anmærkning:

Budget	Kr. Ø.
Tillægsbevillinger	486,00
	÷ 12 016,00
	÷ 11 530,00
Regulering af Post B. 14	487,00
	÷ 11 043,00

Noter til Tr. A.

ad Tr. A. 1. *Kørselsindtægt.*

Beløbet Kr. 340 603,58 fordeler sig saaledes:

1. Indtægt ved Salg af Billetter, Rabatkort og -hæfter	Kr. Ø	
		<u>324 570,30</u>

2. *Indtægt ved Salg af Kørekort.*

1. Abonnementskort.	Kr. Ø	Kr. Ø.
Almindelige Abonnementskort	14 294,94	
Barneabonnements- og Skolekort, Andel i Konto Es. A.1-2-1	1 374,87	
		<u>15 669,81</u>
At overføre...		<u>15 669,81</u>

Overført...	Kr. Ø.	15 669,81
2. Andre Kørekort.		
Andel i Konto Es. A. 1-2-2		<u>363,47</u>
		<u>16 033,28</u>

ad Tr. A. 2. *Refusioner m. v.*

Kr. Ø.	588,75
	<u>588,75</u>

ad Tr. A. 5. *Reklamering.*

Andel i Konto Es. A. 5	Kr. Ø.	1 032,40
		<u>1 032,40</u>

ad Tr. A. 6. *Diverse Driftsindtægter*

Kr. Ø.	63,06
	<u>63,06</u>

Noter til Tr. B.

ad Tr. B. 1. *Trafiklønninger.*

Beløbet Kr. 154 618,40 fordeler sig saaledes:

1. <i>Overordnede.</i>	Kr. Ø.	Kr. Ø.
Andel i Konto Es. B. 1—1	5 166,67	
Uddannelse af Chauffører	810,00	
		<u>5 976,67</u>

2. *Kørende Personale.*

Vedtægtsmæss. Lønninger	Kr. Ø.	Kr. Ø.
Løntillæg for forskudt Arbejdstid	129 543,48	
Overarbejde	10 720,00	
Ekstratjeneste	114,20	
Uddannelse af Chauffører	2 896,13	
Uddannelse af Chauffører	790,00	
Uniformer:	Kr. Ø.	
Chauffører	1 735,19	
Konduktører	1 530,52	
		<u>3 265,71</u>
		<u>147 329,52</u>

3. *Rangering*

Kr. Ø.	1 312,21
	<u>1 312,21</u>

ad Tr. B. 2. *Strømforbrug.*2. *Elektrisk Strøm.*

Kbhv. Belysningsvæsen, 628 712 kWh (449 080 Vkm à 1 400 Wh) à 5,84 Ø.	Kr. Ø.	36 716,78
--	--------	-----------

ad Tr. B. 4. *Vedligeholdelse af Trolleyvogne.*

Beløbet Kr. 53 172,98 fordeler sig saaledes:

1. <i>Lønninger.</i>		
3. Syge- og Ferieløn til Lønarbejdere.	Kr. Ø.	
Løn under Spisetid	282,73	
		<u>282,73</u>

2. <i>Vedligeholdelse af Karosseri.</i>	Kr. Ø.	
1. Lønninger	14 172,94	
2. Materialer og fremmed Arbejde	2 791,35	
		<u>16 964,29</u>

3. <i>Vedligeholdelse af Chassis.</i>	Kr. Ø.	
1. Lønninger	9 889,23	
2. Materialer og fremmed Arbejde	749,82	
		<u>10 639,05</u>

4. <i>Vedligeholdelse af elektrisk Udrustning.</i>	Kr. Ø.	
1. Lønninger	13 341,08	
2. Materialer og fremmed Arbejde	5 590,25	
		<u>18 931,33</u>

5. *Vedligeholdelse af Gummiringe.*

1. Lønninger	Kr. Ø.	268,44
2. Materialer og fremmed Arbejde		3 394,03
		<u>3 662,47</u>

6. *Smørematerialer*

Kr. Ø.	811,84
	<u>811,84</u>

8. *Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventar.*

1. Lønninger	Kr. Ø.	363,55
2. Materialer		311,68
		<u>675,23</u>

9. *Forskellige Udgifter.*

1. Løn til Vagt	Kr. Ø.	832,70
6. Forsøg		6,56
8. Motorkøretøjer og Cykler		10,78
9. Smaaudgifter		356,00
		<u>1 206,04</u>

ad Tr. B. 5. *Renholdelse af Trolleyvogne.*

Beløbet Kr. 5 026,89 fordeler sig saaledes:

2. Lønarbejdere	Kr. Ø.	4 586,30
3. Syge- og Ferieløn til Lønarbejdere.		
Løn under Spisetid		173,38
		<u>4 759,68</u>

2. *Materialer*

Kr. Ø.	46,93
	<u>46,93</u>

7. *Drivkraft, Opvarmning, Renholdelse samt Belysning af Remiser og deres Kontorer m. v.*

1. Lønninger	Kr. Ø.	162,58
2. Materialer		7,50
		<u>170,08</u>

9. *Forskellige Udgifter.*

2. Indøvelse af Remisepersonale	Kr. Ø.	50,20
---------------------------------------	--------	-------

ad Tr. B. 8. *Vedligeholdelse af Ledninger.*

Beløbet Kr. 24 553,18 fordeler sig saaledes:

1. <i>Lønninger.</i>		
1. Overordnede.	Kr. Ø.	13,84
Natarbejde, Vagtudrykninger m. v.		
2. Ledningsarbejdere.		
Løn til Lønarbejdere		14 862,47
		<u>14 876,31</u>

Noter til Tr. B. (fortsat):

2. Materialer.		Kr. Ø.
1. Ledningsmaterialer	5 856,86	
2. Andre Materialer	1 689,97	
	<u>7 546,83</u>	
3. Arbejdskørsel		Kr. Ø.
	<u>27,10</u>	
4. Fremmed Arbejde og Refusioner		Kr. Ø.
	<u>140,94</u>	
6. Taarnvognskørsel.		Kr. Ø.
1. Lønninger	128,04	
2. Materialer og fremmed Arbejde	1 446,84	
3. Benzinforbrug	384,12	
	<u>1 959,00</u>	
9. Forskellige Udgifter.		Kr. Ø.
9. Smaaudgifter	<u>3,00</u>	
ad Tr. B. 9. Administration og Omkostninger.		Kr. Ø.
Andel i Konto Es. B. 9	<u>22 897,33</u>	

ad Tr. B. 11. Renter.

Renter af Mellemværende med Kommunens
Hovedbogholderi.

a. Vedrørende faste Anlæg	<u>23 714,50</u>	Kr. Ø.
---------------------------------	------------------	--------

ad Tr. B. 12. Afskrivninger paa Anlægskapital.

Afskrivningspligtig Anlægskapital androg pr.
¹/₄ 1938 Kr. 177 004,95.

Bevillinger efter ¹/₄ 1936.

Afskrivningen foretages saaledes:

Ledningsanlæg ² / ₂ pCt. af Kr. 177 004,95	<u>4 425,12</u>	Kr. Ø.
--	-----------------	--------

ad Tr. B. 13. 10 pCt.'s Bidrag til Pensionsudgifter.

Den pensionsberettigede Lønindtægt vedrø-
rende Konto Tr. andrager:

Til Tjenestemænd	108 750,40	Kr. Ø.	Kr. Ø.
Til fastansatte Lønarbejdere	33 365,00		
	<u>142 115,40</u>		

10 pCt. af ovennævnte Beløb

<u>14 211,54</u>	
------------------	--

	Bevilling		Regnskab		Mere end bevilget		Mindre	
	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.
Sporvogne (Es.)								
Indtægter.....	27 573 925,00		28 237 053,72		663 128,72		»	
Udgifter ekskl. Henlæggelse til Udvidelseskonto.....	27 111 789,27		27 062 097,82		»		»	49 691,45
	462 135,73		1 174 955,90		712 820,17		»	
Henlæggelse til Udvidelseskonto.....	231 068,37		587 477,95		356 409,58		»	
	231 067,36		587 477,95		356 410,59		»	
Tilgaar: Tilskud fra Frederiksberg Kommune i Henhold til Overenskomst.....	»		11 476,87		11 476,87		»	
Indtægts-Saldo...	231 067,36		598 954,82		367 887,46		»	
Tomandsbetjente Omnibusser (Ot.)								
Indtægter.....	1 837 998,00		1 902 932,20		64 934,20		»	
Udgifter ekskl. Henlæggelse til Udvidelseskonto.....	2 100 255,00		2 190 651,69		90 396,69		»	
	÷ 262 257,00		÷ 287 719,49		»		»	25 462,49
Henlæggelse til Udvidelseskonto.....	»		÷ 143 859,75		»		»	143 859,75
	÷ 262 257,00		÷ 143 859,74		118 397,26		»	
Tilgaar: Tilskud fra Frederiksberg Kommune i Henhold til Overenskomst.....	»		883,40		883,40		»	
Indtægts-Saldo...	÷ 262 257,00		÷ 142 976,34		119 280,66		»	
Enmandsbetjente Omnibusser (Oe.)								
Indtægter.....	584 798,00		788 047,30		203 249,30		»	
Udgifter ekskl. Henlæggelse til Udvidelseskonto.....	600 869,00		741 741,98		140 872,98		»	
	÷ 16 071,00		46 305,32		62 376,32		»	
Henlæggelse til Udvidelseskonto.....	»		23 152,66		23 152,66		»	
	÷ 16 071,00		23 152,66		39 223,66		»	
Tilgaar: Tilskud fra Frederiksberg Kommune i Henhold til Overenskomst.....	»		728,34		728,34		»	
Indtægts-Saldo...	÷ 16 071,00		23 881,00		39 952,00		»	
Trolleyvogne (Tr.)								
Indtægter.....	381 600,00		342 287,79		»		»	39 312,21
Udgifter ekskl. Henlæggelse til Udvidelseskonto.....	392 643,00		339 336,72		»		»	53 306,28
	÷ 11 043,00		2 951,07		13 994,07		»	
Henlæggelse til Udvidelseskonto.....	»		1 475,54		1 475,54		»	
	÷ 11 043,00		1 475,53		12 518,53		»	
Tilgaar: Tilskud fra Frederiksberg Kommune i Henhold til Overenskomst.....	»		173,62		173,62		»	
Indtægts-Saldo...	÷ 11 043,00		1 649,15		12 692,15		»	
Samtlige Driftsformer.								
Indtægter.....	30 378 321,00		31 270 321,01		892 000,01		»	
Udgifter ekskl. Henlæggelse til Udvidelseskonto.....	30 205 556,27		30 333 828,21		128 271,94		»	
	172 764,73		936 492,80		763 728,07		»	
Henlæggelse til Udvidelseskonto.....	231 068,37		468 246,40		237 178,03		»	
	÷ 58 303,64		468 246,40		526 550,04		»	
Tilgaar: Tilskud fra Frederiksberg Kommune i Henhold til Overenskomst.....	»		13 262,23		13 262,23		»	
Indtægts-Saldo...	÷ 58 303,64		481 508,63		539 812,27		»	

STATUS

		Bevillinger for 1. April 1936		Bevillinger efter 1. April 1936		Kr. Ø.	
		Kr.	Ø.	Kr.	Ø.		
Aktiver.							
1. Anlæg uden Fradrag af Afskrivninger.							
a. Bygninger med almindeligt Tilbehør samt første Inventaranskaffelse.							
1. Sporvognsdrift.							
	Værdi 1. April 1938	10 044 396,82		17 547,25			
	Tilgang i 1938—39	»		265,92			
		10 044 396,82		17 813,17			
	Afgang i 1938—39	6 310,64		»			
		10 038 086,18		17 813,17		10 055 899,35	
2. Omnibusdrift, tomandsbetjent.							
	Værdi 1. April 1938	424 060,02		5 014,79			
	Tilgang i 1938—39	»		»			
		424 060,02		5 014,79		429 074,81	
3. Omnibusdrift, enmandsbetjent.							
	Værdi 1. April 1938	13 480,61		5 014,78			
	Tilgang i 1938—39	»		»			
		13 480,61		5 014,78		18 495,39	
	Ialt Post a...	10 475 626,81		27 842,74		10 503 469,55	
b. Maskin- og Kedelanlæg, tekniske Anlæg og Installationer.							
1. Sporvognsdrift.							
	Værdi 1. April 1938	913 788,47		42 202,03			
	Tilgang i 1938—39	»		26 380,69			
		913 788,47		68 582,72		982 371,19	
2. Omnibusdrift, tomandsbetjent.							
	Værdi 1. April 1938	33 085,87		9 696,41			
	Tilgang i 1938—39	»		11 419,69			
		33 085,87		21 116,10		54 201,97	
3. Omnibusdrift, enmandsbetjent.							
	Værdi 1. April 1938	»		4 039,25			
	Tilgang i 1938—39	»		10 831,64			
		»		14 870,89		14 870,89	
	Ialt Post b...	946 874,34		104 569,71		1 051 444,05	
c. Spor anlæg.							
1. Sporvognsdrift.							
	Værdi 1. April 1938	16 790 232,11		212 974,35			
	Tilgang i 1938—39	»		7 013,72			
		16 790 232,11		219 988,07			
	Afgang i 1938—39	»		283,00			
	Ialt Post c...	16 790 232,11		219 705,07		17 009 937,18	
d. Ledningsanlæg.							
1. Sporvognsdrift.							
	Værdi 1. April 1938	3 969 104,83		186 056,01			
	Tilgang i 1938—39	»		336 443,74			
		3 969 104,83		522 499,75		4 491,604,58	
4. Trolleyvognsdrift.							
	Værdi 1. April 1938	»		177 004,95			
	Tilgang i 1938—39	»		7 880,43			
		»		184 885,38		184 885,38	
	Ialt Post d...	3 969 104,83		707 385,13		4 676 489,96	
e. Sporvogne.							
1. Sporvognsdrift.							
	Værdi 1. April 1938	18 390 835,14		597 659,92			
	Tilgang i 1938—39	»		4 336,44			
	Ialt Post e...	18 390 835,14		601 996,36		18 992 831,50	

Passiver.		Bevillinger for 1. April 1936	Bevillinger efter 1. April 1936		
		Kr. Ø.	Kr. Ø.	Kr.	Ø.
1. Mellemværende med Kommunens Hovedbogholderi.					
a. Vedrørende faste Anlæg.					
Nedskreven Anlægsværdi 1. April 1938.....	14 653 398,01	2 579 141,19			
Overførsel af Udvidelseskonto pr. 1. April 1938.....	7 085 086,44	»			
Tilgang i 1938—39	21 738 484,45	2 579 141,19			
	3 709 427,35	1 615 585,43			
Afgang i 1938—39	25 447 911,80	4 194 726,62			
	820,33	414,47			
Afskrivninger i 1938—39	25 447 091,47	4 194 312,15			
	÷ 2 101 781,07	÷ 141 264,73			
Ialt Post a...	23 345 310,40	4 053 047,42			27 398 357,82
b. Vedrørende løbende Mellemsgning.....					
Ialt Post 1...					2 768 305,80
					<u>30 166 663,62</u>
2. Udvidelseskonto.					
1. April 1938	7 085 086,44	»			
Overført til Kommunens Kapitalkonto.....	7 085 086,44	»			
Ialt Post 2...	»	»			»
3. Afskrivningskonto.					
a. Afskrivninger paa Bygninger med alm. Tilbehør samt første Inventaranskaffelse.					
1. Sporvognsdrift.					
Afskrevet 1. April 1938.....	7 119 802,18	70,45			
Afskrevet i 1938—39	391 754,70	323,75			
Afgang i 1938—39	7 511 556,88	394,20			
	5 490,31	»			
	7 506 066,57	394,20			7 506 460,77
2. Omnibusdrift, tomandsbetjent.					
Afskrevet 1. April 1938	158 255,11	200,59			
Afskrevet i 1938—39	16 539,32	100,30			
	174 794,43	300,89			175 095,32
3. Omnibusdrift, enmandsbetjent.					
Afskrevet 1. April 1938	5 443,64	200,59			
Afskrevet i 1938—39	525,77	100,29			
	5 969,41	300,88			6 270,29
Ialt Post a...	7 686 830,41	995,97			7 687 826,38
b. Afskrivninger paa Maskin- og Kedelanlæg, tekniske Anlæg og Installationer.					
1. Sporvognsdrift.					
Afskrevet 1. April 1938	393 774,43	741,57			
Afskrevet i 1938—39.....	35 639,86	2 178,10			
	429 414,29	2 919 67			432 333,96
2. Omnibusdrift, tomandsbetjent.					
Afskrevet 1. April 1938	8 270,04	344,42			
Afskrevet i 1938—39	1 290,43	484,82			
	9 560,47	829,24			10 389,71
3. Omnibusdrift, enmandsbetjent.					
Afskrevet 1. April 1938	»	162,63			
Afskrevet i 1938—39	»	442,47			
	»	605,10			605,10
Ialt Post b...	438 974,76	4 354,01			443 328,77

		Bevillinger før 1. April 1936		Bevillinger efter 1. April 1936			
		Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.
Aktiver.							
f. Omnibusser.							
2. Omnibusdrift, tomandsbetjent.							
Værdi 1. April 1938	549 634,74		657 664,83				
Tilbageførsel af de pr. 31. Marts 1938 som fuldt afskrevet opførte Omnibusanlæg i Henhold til B. R.'s Beslutning af 1. Juni 1939 (B. F. pag. 362)	804 972,61		»				
Tilgang i 1938—39	»		469 506,96				
	1 354 607,35		1 127 171,79				
Afgang i 1938—39	»		131,47				
	1 354 607,35		1 127 040,32		2 481 647,67		
3. Omnibusdrift, enmandsbetjent.							
Værdi 1. April 1938	262 123,38		4 520,04				
Tilgang i 1938—39	»		322 121,62				
	262 123,38		326 641,66		588 765,04		
	1 616 730,73		1 453 681,98		3 070 412,71		
g. Trolleyvogne.							
4. Trolleyvognsdrift.							
Værdi 1. April 1938	»		»				
Tilgang i 1938—39	»		340 469,67				
			340 469,67		340 469,67		
h. Almindelige Last- og Personautomobiler.							
1. Sporvognsdrift.							
Værdi 1. April 1938	345 020,38		»				
Tilgang i 1938—39	»		27 244,73				
	345 020,38		27 244,73		372 265,11		
2. Omnibusdrift, tomandsbetjent.							
Værdi 1. April 1938	»		»				
Tilbageførsel af de pr. 31. Marts 1938 som fuldt afskrevet opførte Omnibusanlæg i Henhold til B. R.'s Beslutning af 1. Juni 1939 (B. F. pag. 362)	3 791,75		»				
Tilgang i 1938—39	»		6 770,00				
	3 791,75		6 770,00		10 561,75		
	348 812,13		34 014,73		382 826,86		
i. Grunde.							
1. Sporvognsdrift.							
Værdi 1. April 1938	3 175 363,80		»				
Tilgang i 1938—39	323 128,85		»				
	3 498 492,65		»		3 498 492,65		
2. Omnibusdrift, tomandsbetjent.							
Værdi 1. April 1938	115 000,00		»				
Tilgang i 1938—39	100 000,00		»				
	215 000,00		»		215 000,00		
3. Omnibusdrift, enmandsbetjent.							
Værdi 1. April 1938	»		»				
Tilgang i 1938—39	100 000,00		»				
	100 000,00		»		100 000,00		
	3 813 492,65		»		3 813 492,65		
k. Anlæg under Udførelse.							
1. Sporvognsdrift.							
Værdi 1. April 1938	»		168 641,76				
Tilgang i 1938—39	»		749 013,20				
			917 654,96				
Overført til Anlæggene 1938—39	»		168 641,76				
			749 013,20		749 013,20		
3. Omnibusdrift, enmandsbetjent.							
Værdi 1. April 1938	»		238 186,20				
Overført til Anlæggene i 1938—39	»		238 186,20				
	»		»				
4. Trolleyvognsdrift.							
Værdi 1. April 1938	»		297 285,06				
Overført til Anlæggene i 1938—39	»		297 285,06				
	»		»				
			749 013,20		749 013,20		
	56 351 708,74		4 238 678,59		60 590 387,33		

	Bevillinger før 1. April 1936		Bevillinger efter 1. April 1936		Kr. Ø.
	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	
Passiver.					
c. Afskrivninger paa Spor anlæg.					
1. Sporvognsdrift.					
Afskrevet 1. April 1938	10 315	350,67	»		
Afskrevet i 1938-39	654	857,87	5	324,36	
Ialt Post c...	10 970	208,54	5	324,36	10 975 532,90
d. Afskrivninger paa Lednings anlæg.					
1. Sporvognsdrift.					
Afskrevet 1. April 1938	2 890	410,54	1	291,12	
Afskrevet i 1938-39	154	804,27	4	651,40	
	3 045	214,81	5	942,52	3 051 157,33
4. Trolleyvognsdrift.					
Afskrevet 1. April 1938	»		»		
Afskrevet i 1938-39	»		4	425,12	
	»		4	425,12	4 425,12
Ialt Post d...	3 045	214,81	10	367,64	3 055 582,45
e. Afskrivninger paa Sporvogne					
1. Sporvognsdrift.					
Afskrevet 1. April 1938	11 188	376,09	»		
Afskrevet i 1938-39	717	285,09	23	906,40	
Ialt Post e...	11 905	661,18	23	906,40	11 929 567,58
f. Afskrivninger paa Omnibusser.					
2. Omnibusdrift, tomandsbetjent.					
Afskrevet 1. April 1938	349	988,72	41	355,07	
Tilbageførsel af den pr. 31. Marts 1938 som fuldt afskrevet opførte Anlægskapital vedr. tomandsbetjente Omnibusser i Henhold til B. R.'s Beslutning af 1. Juni 1939 (B. F. pag. 362)	804	972,61	»		
Afskrevet i 1938-39	76	308,66	98	649,72	
	1 231	269,99	140	004,79	1 371 274,78
3. Omnibusdrift, enmandsbetjent.					
Afskrevet 1. April 1938	104	841,34	»		
Afskrevet i 1938-39	39	318,51	678	00	
	144	159,85	678	00	144 837,85
Ialt Post f...	1 375	429,84	140	682,79	1 516 112,63
g. Afskrivninger paa Trolleyvogne.					
4. Trolleyvognsdrift.					
Intet afskrevet.					
h. Afskrivninger paa alm. Last- og Personautomobiler.					
1. Sporvognsdrift.					
Afskrevet 1. April 1938	176	277,74	»		
Afskrevet i 1938-39	13	456,59	»		
	189	734,33	»		189 734,33
2. Omnibusdrift, tomandsbetjent.					
Afskrevet 1. April 1938	»		»		
Tilbageførsel af den pr. 31. Marts 1938 som fuldt afskrevet opførte Anlægskapital vedr. tomandsbetjente Omnibusser i Henhold til B. R.'s Beslutning af 1. Juni 1939 (B. F. pag. 362)	3	791,75	»		
Afskrevet i 1938-39	»		»		
	3	791,75	»		3 791,75
Ialt Post h...	193	526,08	»		193 526,08
i. Afskrivninger paa Beholdninger.					
1. Sporvognsdrift.					
Saldo pr. 31. Marts 1939	576	851,22	»		576 851,22
Ialt Post 3...	36 192	696,84	185	631,17	36 378 328,01

	Bevillinger før 1. April 1936		Bevillinger efter 1. April 1936		Kr. Ø.
	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	
Aktiver.					
2. Diverse Anlæg.					
Afviklingssum vedrørende Gæld til Frederiksberg Kommune.					
Værdi 1. April 1938			»	»	
Tilgang i 1938—39	3 267 998,46		»	»	
Afskrivning i 1938—39	3 267 998,46		»	»	
	÷ 81 699,96		»	»	
Ialt Post 2...	3 186 298,50		»	»	3 186 298,50
3. Beholdninger, Restancer og Versurer.					
a. Beholdninger.					
1. { Kassebeholdning					162 059,85
{ Bankbeholdning					931 429,54
{ Girobeholdning					507,96
					<u>1 093 997,35</u>
2. { Varebeholdninger					2 470 365,93
{ Deponerede Effekter					201 706,00
					<u>2 672 071,93</u>
Ialt Post a...					<u>3 766 069,28</u>
b. Restancer.					
1. Diverse Debitorer					61 583,23
2. Egentlige Restancer					18 397,16
					<u>79 980,39</u>
Ialt Post b...					<u>79 980,39</u>
c. Versurer					
					<u>152 937,69</u>
Ialt Post 3...					<u>3 998 987,36</u>
Rekapitulation.					
1. Anlæg uden Fradrag af Afskrivninger					60 590 387,33
2. Diverse Anlæg					3 186 298,50
3. Beholdninger, Restancer og Versurer					3 998 987,36
					<u><u>67 775 673,19</u></u>

Note:*Sporvejenes Erstatningsfond:*

Fonden, der er opsparet af Driften, er opført i Staden Københavns Regnskab under Passivpost 10 D. jfr. Aktivpost 6 Aktiver, tilhørende Kommunens Selvforsikringer (D. Sporvejenes Erstatningsfond).

Saldo ult. 1937—38		Kr. Ø.	698 744,94
Renter af Effektbeholdning	Kr. Ø.	32 587,59	
Renter af Indestaaende i Stadens Hovedkasse	1 387,97		
Kursavance ved Udtrækning af Obligationer		33 975,56	
Kursregulering af Effekter pr. 31. Marts 1939		1 475,00	
Saldo ult. 1938—39		<u>28 941,68</u>	
		<u>763 137,18</u>	

Aktiver.	Bevillinger før 1. April 1936		Bevillinger efter 1. April 1936		Tilsammen	
	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.
1. Anlæg uden Fradrag af Afskrivninger.						
<i>Sporvognsdrift.</i>						
a. Bygninger med alm. Tilbehør samt første Inventaranskaffelse	10 038 086,18		17 813,17		10 055 899,35	
b. Maskin- og Kedelanlæg, tekniske Anlæg og Installationer	913 788,47		68 582,72		982 371,19	
c. Sporanlæg	16 790 232,11		219 705,07		17 009 937,18	
d. Ledningsanlæg	3 969 104,83		522 499,75		4 491 604,58	
e. Sporvogne	18 390 835,14		601 996,36		18 992 831,50	
h. Almindelige Last- og Personautomobiler	345 020,38		27 244,73		372 265,11	
i. Grunde	3 498 492,65		»		3 498 492,65	
k. Anlæg under Udførelse	»		749 013,20		749 013,20	
	53 945 559,76		2 206 855,00		56 152 414,76	
<i>Omnibusdrift, tomandsbetjent.</i>						
a. Bygninger med alm. Tilbehør samt første Inventaranskaffelse	424 060,02		5 014,79		429 074,81	
b. Maskin- og Kedelanlæg, tekniske Anlæg og Installationer	33 085,87		21 116,10		54 201,97	
f. Omnibusser	1 354 607,35		1 127 040,32		2 481 647,67	
h. Almindelige Last- og Personautomobiler	3 791,75		6 770,00		10 561,75	
i. Grunde	215 000,00		»		215 000,00	
	2 030 544,99		1 159 941,21		3 190 486,20	
<i>Omnibusdrift, enmandsbetjent.</i>						
a. Bygninger med alm. Tilbehør samt første Inventaranskaffelse	13 480,61		5 014,78		18 495,39	
b. Maskin- og Kedelanlæg, tekniske Anlæg og Installationer	»		14 870,89		14 870,89	
f. Omnibusser	262 123,38		326 641,66		588 765,04	
i. Grunde	100 000,00		»		100 000,00	
	375 603,99		346 527,33		722 131,32	
<i>Trolleyvognsdrift.</i>						
d. Ledningsanlæg	»		184 885,38		184 885,38	
g. Trolleyvogne	»		340 469,67		340 469,67	
	»		525 355,05		525 355,05	
	56 351 708,74		4 238 678,59		60 590 387,33	
2. Diverse Anlæg.						
<i>Afviklingssum vedr. Gæld til Frederiksberg Kommune</i>	3 186 298,50		»		3 186 298,50	
	59 538 007,24		4 238 678,59		63 776 685,83	

Status.

den 31. Marts 1939.

1 a og 3 grupperet efter Driftsformer.

	Bevillinger før 1. April 1936		Bevillinger efter 1. April 1936		Tilsammen
	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	Kr. Ø.
Passiver.					
1. Mellemværende med Kommunens Hovedbogholderi.					
a. Vedrørende faste Anlæg.					
<i>Sporvognsdrift</i>	19 322 408,82		2 168 367,85		21 490 776,67
<i>Omnibusdrift, tomandsbetjent</i>	611 128,35		1 018 806,29		1 629 934,64
—, <i>enmandsbetjent</i>	225 474,73		344 943,35		570 418,08
<i>Trolleyvognsdrift</i>	»		520 929,93		520 929,93
<i>Diverse Anlæg</i>	3 186 298,50		»		3 186 298,50
	23 345 310,40		4 053 047,42		27 398 357,82
3. Afskrivningskonto.					
<i>Sporvognsdrift.</i>					
a. Bygninger med alm. Tilbehør samt første Inventaranskaffelse	7 506 066,57		394,20		7 506 460,77
b. Maskin- og Kedelanlæg, tekniske Anlæg og Installationer	429 414,29		2 919,67		432 333,96
c. Sporanlæg	10 970 208,54		5 324,36		10 975 532,90
d. Ledningsanlæg	3 045 214,81		5 942,52		3 051 157,33
e. Sporvogne	11 905 661,18		23 906,40		11 929 567,58
h. Almindelige Last- og Personautomobiler	189 734,33		»		189 734,33
l. Beholdninger	576 851,22		»		576 851,22
	34 623 150,94		38 487,15		34 661 638,09
<i>Omnibusdrift, tomandsbetjent.</i>					
a. Bygninger med alm. Tilbehør samt første Inventaranskaffelse	174 794,43		300,89		175 095,32
b. Maskin- og Kedelanlæg, tekniske Anlæg og Installationer	9 560,47		829,24		10 389,71
f. Omnibusser	1 231 269,99		140 004,79		1 371 274,78
h. Almindelige Last- og Personautomobiler	3 791,75		»		3 791,75
	1 419 416,64		141 134,92		1 560 551,56
<i>Omnibusdrift, enmandsbetjent.</i>					
a. Bygninger med alm. Tilbehør samt første Inventaranskaffelse	5 969,41		300,88		6 270,29
b. Maskin- og Kedelanlæg, tekniske Anlæg og Installationer	»		605,10		605,10
f. Omnibusser	144 159,85		678,00		144 837,85
	150 129,26		1 583,98		151 713,24
<i>Trolleyvognsdrift.</i>					
d. Ledningsanlæg	»		4 425,12		4 425,12
Ialt Post 3...	36 192 696,84		185 631,17		36 378 328,01
Ialt Post 1 a og 3...	59 538 007,24		4 238 678,59		63 776 685,83

Aktiver.

ad Post 1. Anlæg uden Fradrag af Afskrivninger.

	Matr. Nr. og Kvarter	Grundareal m ²		a.	b.	i.	Ialt
		ialt	bebygget	Bygninger med alm. Tilbehør samt første Inventaranskaffelse	Maskin- og Kedelanlæg, tekniske Anlæg og Installationer	Grunde	
				Kr. Ø.	Kr. Ø.	Kr. Ø.	Kr. Ø.
<i>Remiser m. v.:</i>							
Aarhusgade 101	2916 Udb. Klædebo	5 632	2 508	279 904,65	»	154 579,00	434 483,65
Ahlefeldtsgade 30	8-9-10 og 51 Nørrevold	4 570	3 154	904 206,24	63 588,45	244 000,00	1 211 794,69
Allégade 20 A og B	29s Frederiksberg	5 631	2 813	85 575,06	15 530,30	200 000,00	301 105,36
Amagerbrogade 189	1501 og 2980 Sundby-øster	14 084	6 885	645 679,01	15 530,29	112 575,59	773 784,89
Blegdamsvej 132	651 Udb. Klædebo	4 381	2 820	324 801,31	»	232 456,32	557 257,63
Borups Allé, Skinnepladsen	4823 — —	26 300	2 632	291 463,94	89 912,97	333 146,13	714 523,04
Dronning Olgas Vej 12	12al og 12am Frederiksberg	1 594	270	12 000,00	»	60 000,00	72 000,00
Enghavevej 102—106 samt 108	1098 Udb. Vester	36 746 ¹⁾	15 184	4 967 411,15	695 233,82	758 862,00	6 421 506,97
Jernbanellé	213 Vanløse	1 690	»	»	»	15 000,00	15 000,00
Mariendalsvej 19	12ag Frederiksberg	637	172	»	»	25 000,00	25 000,00
Mariendalsvej 21 samt Dronning Olgas Vej 14—16	12b og 12gf Frederiksberg	4 909	2 359	30 029,57	7 968,24	200 000,00	237 997,81
Nørrebrogade 208—212	4512 Udb. Klædebo	12 815	8 554	1 069 552,31	21 855,22	365 467,20	1 456 874,73
Svanemølle Remise	4389 — —	13 089	6 561	596 506,36	20 113,29	365 178,15	981 797,80
Sundby (ny Remise)	Del af 6a Sundbyvester	63 000	»	»	»	245 000,00	245 000,00
Valby (ny Remise)	2e, 1931 og 1932 Valby	39 747	439	»	»	467 759,26	467 759,26
Valby Langgade 86	5i Valby	2 507	1 585	82 072,55	»	34 469,00	116 541,55
<i>Ventesale og Folkelokaler:</i>							
Aalholmsvej, Hj. af Roskildevej	off. Gadeareal	»	»	17 258,52	»	»	17 258,52
Borups Allé	— —	»	»	14 897,07	»	»	14 897,07
Bronshøj	— —	»	»	39 255,03	»	»	39 255,03
Godthaabsvej, Hj. af Aalekistevej	1173 Vanløse	1 636	65	13 025,25	»	»	13 025,25
Lynghyvej	off. Gadeareal	»	»	52 004,42	»	»	52 004,42
P. Knudsens Gade	— —	»	»	18 579,75	»	»	18 579,75
P. G. Ramms Allé	— —	»	»	15 233,97	»	»	15 233,97
Toftegaards Plads	— —	»	»	29 769,32	»	»	29 769,32
Ved Grundtvigskirken	— —	»	»	14 994,49	»	»	14 994,49
Østrigsgade (lejet Grund)	Del af 18b, 18c og 106 Sundbyøster	»	»	8 201,29	»	»	8 201,29
<i>Ventesale:</i>							
Bispebjerg Hospital	Parcel 4 af Matr. Nr. 15a Utterslev	»	»	1 234,45	»	»	1 234,45
Husum	off. Gadeareal	»	»	19 395,28	»	»	19 395,28
Vestre Kirkegaardsallé	— —	»	»	480,00	»	»	480,00
Folkelokalebygning Svanemøllen	Del af 4389 Udb. Klb.	»	»	41 446,92	»	»	41 446,92
Trafikvagt ved Holmens Bro	off. Gadeareal	»	»	1 200,00	»	»	1 200,00
Første Inventaranskaffelse				927 291,64	»	»	927 291,64
Diverse ambulante, tekniske Anlæg				»	121 711,47	»	121 711,47
				10 503 469,55	1 051 444,05	3 813 492,65	15 368 406,25

1) Heraf udgør Enghavevej 108 ialt 15 287 m² umatrikuleret Areal af Vester Fælled.

I den elektriske Drifts Remiser er den samlede Længde af Sporene:

Aarhusgade Remise	404 m
Allégade —	588 -
Blegdamsvej —	415 -
Enghavevej —	930 -
Nørrebro —	1 981 -
Sundby —	1 489 -
Svanemølle —	1 457 -
Valby —	341 -
	<u>7 605 m</u>

Den samlede Længde af Sporene i Hovedværkstedet er

Tilsammen i Remiser og Hovedværksted

Den samlede Længde af Vognene over Bufferne er:

Motorvogne	4 632 m
Bivogne	3 578 -
	<u>Ialt... 8 210 m</u>

Noter til Status (fortsat):

c. *Sporanlæg.*

Den 31. Marts 1939 androg den samlede Længde af Sporstrækninger ialt 110,7 km, hvoraf 93,1 km Dobbeltspor og 17,6 km Enkeltspor. Den totale Sporlængde androg herefter 203,8 km. Heri er medregnet den af Nordsjællands Elektricitets og Sporvejs A/S trafikerede Strækning i Lyngbyvej fra Emdrupvej til Stadens Grænse mod Nord med 0,5 km Dobbeltspor, altsaa 1,0 km Sporlængde.

I Remiserne, Remisegaardene og Hovedværkstedet samt paa Skinnepladsen fandtes desuden 15,3 km Spor.

d. *Ledningsanlæg.*

Den 31. Marts 1939 androg den samlede Køretraadslængde for Sporveje 204,4 km, heri medregnet 1,0 km

Køretraadslængde for den under Sporanlæg anførte Strækning af Lyngbyvej.

I Remiserne, Remisegaardene og Hovedværkstedet samt paa Skinnepladsen fandtes desuden 15,3 km Køretraad.

Til Trolleyvognskørsel fandtes ialt 12,6 km dobbelt Køretraad paa Københavns Kommunes Grund.

Den samlede Længde af Føde- og Returnkabler var 126,1 km.

Paa Sporvejs-, Omnibus- og Trolleyvognsnettet var Antallet af Stoppesteder pr. 31. Marts 1939 ialt 819, nemlig 776 langs Linierne og 43 ved Endestationerne. Desuden var paa særligt udsatte Steder opstillet ialt 35 Læskærme, nemlig 24 tofløjede, 9 firfløjede og 2 lukkede Skærme.

e, f og g. *Sporvogne, Omnibusser og Trolleyvogne.*

I Aarets Løb blev 10 enmandsbetjente og 12 tomandsbetjente Omnibusser sat i Drift. Endvidere blev 66 aabne Bivogne og 17 ældre Omnibusser udrangeret. Herefter ejede Sporvejene den 31. Marts 1939 følgende Vogne:

Vogntype	Antal Vogne	Antal Pladser							
		ialt				gennemsnitlig pr. Vogn			
		Siddepladser	Staapl. indiv.	Staapl. udv.	Ialt	Siddepladser	Staapl. indiv.	Staapl. udv.	Ialt
e. Sporvogne									
ældre Motorvogne.....	349	7 030	1 745	8 788	17 563	20,14	5,00	25,18	50,32
ny Motorvogne med Bogie.	76	2 128	380	1 976	4 484	28,00	5,00	26,00	59,00
ældre Bivogne.....	265	6 000	1 590	8 215	15 805	22,64	6,00	31,00	59,64
ny Bivogne med Bogie....	55	1 430	1 100	1 210	3 740	26,00	20,00	22,00	68,00
Sporvogne ialt...	745	16 588	4 815	20 189	41 592	22,27	6,46	27,10	55,83
f. Omnibusser									
tomandsbetjente Omnibusser	52 ¹⁾	1 286	137	891	2 314	24,73	2,63	17,14	44,50
enmandsbetjente —	26 ²⁾	522	»	169	691	20,08	»	6,50	26,58
Omnibusser ialt...	78	1 808	137	1 060	3 005	23,18	1,76	13,59	38,53
g. Trolleyvogne.....									
Vogne ialt...	5	150	35	100	285	30,00	7,00	20,00	57,00
Vogne ialt...	828 ³⁾	18 546	4 987	21 349	44 882	22,40	6,02	25,78	54,20

¹⁾ Heraf 23 eller ca. 44 pCt. Dieselomnibusser.

²⁾ - 11 - - 42 - -

³⁾ Desuden 5 Motorvogne, der anvendes som Rangervogne, 2 Sporrensningsvogne, 1 Rangerlokomotiv og 2 Omnibus-Skolevogne, endvidere 2 Motorvogne, 3 Bivogne og 1 Omnibus, der henstaar som Museumsgenstande.

k. *Anlæg under Udførelse.*

Fuldførelsen af de den 12. Februar 1931 (B. F. 1930—31 pag. 1750—57) bevilgede Arbejder vedrørende Forlængelsen af Linie 9 fra Slotskroen til Sundby, der blev paabegyndt i 1931—32, er udskudt (Tillæg til B. F. 1931—32 pag. 508—09 og B. F. 1931—32 pag. 1710).

Bygningen af de ved Kommunalbestyrelsens Beslutning af 19. Maj 1938 (B. F. 1937—38 pag. 2466—78 og 1938—39 pag. 139—140) bevilgede 20 Motorvogne og 20 Bivogne blev paabegyndt, men var endnu ikke afsluttet ved Regnskabsaarets Udgang.

Den 30. Marts 1939 vedtog Kommunalbestyrelsen en Bevilgning til 12 Stk. tomandsbetjente Omnibusser (B. F. 1938—39 pag. 1949—58 og pag. 2091—93), hvis Anskaffelse dog udelukkende kommer til at falde i Regnskabsaaret 1939-40.

ad Post 2. *Diverse Anlæg.*

Afviklingssum vedr. Gæld til Frederiksberg Kommune.

Den ved Udløbet af Overenskomsten af 1919 med Frederiksberg Kommune opstaaede Gæld pr. 1. Januar 1938 opføres i Kommunens Status med

Kr. Ø.	6 267 998,46
At overføre...	6 267 998,46

Kr. Ø.
Overført... 6 267 998,46

I Henhold til Magistratens Forslag af ^{31/5} 1938 om Posterings paa Status, vedtaget af B. R. d. ^{24/11} 1938 (B. F. pag. 880—86) fritages Sporvejene for Forrentning og Afskrivning af et Beløb svarende til Frederiksberg Kommunes Andel i de i Overenskomstperioden ^{1/7} 1919—^{31/12} 1937 foretagne Henlæggelser til Udvidelses-

Kr. Ø.
kontoen, hvilket Beløb andrager 2 500 000,00

I Henhold til samme Vedtagelse fritages Sporvejene endvidere for Afskrivning af et Beløb svarende til den anslaaede Værdi af de af A/S Frederiksberg Sporveje pr. ^{1/1} 1938 overtagne Grundarealer, der ikke afskrives, hvilket Beløb andrager

500 000,00

3 000 000,00

Bogført pr. 1. April 1938..... 3 267 998,46

Afskr. i 1938—39, ^{2 1/2} pCt. af ovenst. Beløb 81 699,96

Gælden andrager altsaa d. 31. Marts 1939 3 186 298,50

Noter til Status (fortsat):

ad Post 3. Beholdninger, Restancer og Versurer.

a. Beholdninger.

	Kr.	Ø.
Kassebeholdning.....	162 059,85	
Bankbeholdning.....	931 429,54	
Girobeholdning.....	507,96	
	<u>1 093 997,35</u>	

Varebeholdninger:

	Kr.	Ø.
Hovedlager.....	1 192 346,04	
Pladslager.....	804 255,21	
Uniformer.....	437 963,02	
Saltlager.....	32 327,80	
Benzinlager.....	2 932,36	
Dieselolielager.....	541,50	
	<u>2 470 365,93</u>	

Deponerede Effekter.....	201 706,00	
	<u>3 766 069,28</u>	

b. Restancer.

Diverse Debitorer:

	Kr.	Ø.
Forskud samt forudbetalt Løn.....	23 673,87	
Tilskud for 1938—39 fra Frederiksberg Kommune i Henhold til Overenskomst.....	13 262,23	
Paabegyndte Arbejder for fremmed Regning.....	14 041,72	
Projektering af ny Remise (Valby).....	9 268,53	
Luftværnsforanstaltninger.....	184,41	
Diverse.....	1 152,47	
	<u>61 583,23</u>	

Egentlige Restancer:

Frbg. kommunale Værker, Refusion paa Strømforbrug vedr. 1938—39....	18 245,53	
Gladsaxe Kommunes Andel i Vedligeholdelse af Linie 16's Endestation i Søborg.....	151,63	
	<u>79 980,39</u>	

c. Versurer.

Afviklingssum vedr. den fra A/S Frbg. Sporveje pr. 1/1 38 overtagne Prioritetsgæld..	152 937,69	
	<u>3 998 987,36</u>	

Passiver.

ad Post 1. Mellemværende med Kommunens Hovedbogholderi.

a. Vedrørende faste Anlæg.

Posten modsvares af nedennævnte Beløb:

Aktivpost 1. a. Bygninger med almindeligt Tilbehør samt første Inventaranskaffelse.....	10 503 469,55	
— b. Maskin- og Kedelanlæg, tekniske Anlæg og Installationer.....	1 051 444,05	
— c. Sporanlæg.....	17 009 937,18	
— d. Ledningsanlæg.....	4 676 489,96	
— e. Sporvogne.....	18 992 831,50	
— f. Omnibusser.....	3 070 412,71	
— g. Trolleyvogne.....	340 469,67	
— h. Almindelige Last- og Personautomobiler.....	382 826,86	
— i. Grunde.....	3 813 492,65	
— k. Anlæg under Udførelse....	749 013,20	
At overføre....	<u>60 590 387,33</u>	

		Kr.	Ø.
	Overført...	60 590 387,33	
Aktivpost 2. Afviklingssum vedrørende Gæld til Frederiksberg Kommune.....		3 186 298,50	
		<u>63 776 685,83</u>	

Heri fragaar:

Passivpost 3. Afskrivningskonto.....	36 378 328,01	
Ialt Post a....	<u>27 398 357,82</u>	

(Heri inkluderet som Henlæggelse til Udvildelseskonto i Aarene 1922/23—1938/39 Kr. 18 674 755,40).

b. Vedrørende løbende Mellemregning.

Hovedbogholderiets Tilgodehavende 1/4 1938 2 188 096,78

	Henl. t. Udvk. 1938—39	Netto Oversk. 1938—39	Tilsammen 1938—39
	Kr.	Ø.	Kr.
Es.	587 477,95	598 954,82	1 186 432,77
Ot. ÷	143 859,75	÷ 142 976,34	÷ 286 836,09
Oe.	23 152,66	23 881,00	47 033,66
Tr.	1 475,54	1 649,15	3 124,69
	<u>468 246,40</u>	<u>481 508,63</u>	<u>949 755,03</u>
			<u>3 137 851,81</u>

Indbetalt kontant og afviklet ved Posteringer i 1938—39.....

369 546,01

Ialt Post b. 2 768 305,80

Ialt Post 1. 30 166 663,62

ad Post 3. Afskrivningskonto.

De anvendte Afskrivningsprocenter er følgende:

19 ¹¹ / ₁₂ —19 ¹⁸ / ₁₉	2	pCt.
19 ¹⁹ / ₂₀	3	—
19 ²⁰ / ₂₁ —19 ²³ / ₂₄	5	—
19 ²⁴ / ₂₅ og fremdeles for Bevillinger givet før 1. April 1936 gennemsnitligt.....	4	—

Af Hensyn til Beregningen af Omnibusdriftens Rentabilitet foretages en intern forlodsberregnet Afskrivning af 15 pCt. paa Omnibusser, hvorefter Resten af ovennævnte gennemsnitlige 4 pCt. Afskrivning fordeles proportionalt over alle andre Anlæg.

For Bevillinger givet efter 1. April 1936 gælder følgende Afskrivningssatser:

Bygninger med almindeligt Tilbehør samt første Inventaranskaffelse.....	2	pCt.
Maskin- og Kedelanlæg, tekniske Anlæg og Installationer.....	5	—
Sporanlæg.....	2,5	—
Ledningsanlæg.....	2,5	—
Sporvogne.....	4	—
Omnibusser, tomandsbetjente.....	15	—
— enmandsbetjente.....	15	—
Trolleyvogne.....	6	—
Almindelige Last- og Personautomobiler.....	15	—

Noter til Status (fortsat):

ad Post 4. Restancer og Versurer.

a. Restancer.

1. Diverse Kreditorer.

Løn for forskudt Arbejdstid, Overarbejde, Strømpræmie m. v. vedr. 1938—39 til Trafikpersonale	Kr. Ø. 139 069,20
Forskellige Deposita	21 930,25
Lønningsdirektoratet, Melleuregning vedr. Tillæg af Pensionsalder for div. Tjenestem. Forud indgaet Lejeindtægt	27 714,27 750,00
At overføre...	<u>189 463,72</u>

	Kr. Ø.
Overført...	189 463,72
Kassererens Reguleringspost	680 798,84
Diverse	<u>5 775,31</u>
2. Depositumskonto	876 037,87
Ialt Post a....	<u>201 706,00</u>
	1 077 743,87
b. Versurer.	
Restgæld vedr. de fra A/S Frbg. Sporveje overtagne Prioritetslaan m. v.	152 937,69
Ialt Post 4....	<u>1 230 681,56</u>



BERETNING
SAMT DRIFTSREGNSKAB OG STATUS

OVER

KØBENHAVNS SPORVEJES VIRKSOMHED

I

1939—40



KØBENHAVN
KROHNS BOGTRYKKERI
1940

109.6583

Kp 16

B

Doublet

BERETNING

DEPARTMENT

Københavns Sporveje.

I. Driften.

Almindelig Oversigt.

Der er ikke i Regnskabsaaret 1939—40 sket Ændringer i Taksterne. Taksterne for Enkeltrejser var hele Aaret de pr. 1. Februar 1932 ikrafttraadte suppleret med de Ændringer, der skyldtes Flytningen af Takstgrænsen paa Frederiksborgvej fra Bispebjerg til Emdrupvej den 1. Marts 1933. Rabat- og Abonnementstaksterne var derhos de pr. 1. Maj 1936 indførte suppleret med Taksterne for Barneabonnementskort af 15. August 1937.

Billetsystemet udvidedes ved Indførelsen af Billetsorter med særligt Gyldighedsomraade. Den 1. Maj 1939 indførtes saaledes i Samarbejde med Statsbanerne en Fællesbillet (rød) for Omstigningskørsel i Flæng paa Københavns Sporveje og Københavns Bybane i 1 Time efter de hidtil for Sporvejene alene gældende frie Omstigningsregler. Fællesbillettens Pris er 30 Øre, hvortil der paa Københavns Sporveje kommer Tillægsbetaling efter de for Sporvognsomstigningsbilletter gældende Regler, saafremt Omnibus- eller Natlinie benyttes.

Den 11. Juni 1939 indførtes i Samarbejde med Nordsjællands Sporveje en Tur-Retur Udflugtsbillet (grøn), der paa Søn- og Helligdage kan løses paa det københavnske Linienet og giver Ret til Kørsel med Københavns og Nordsjællands Sporveje ad vilkaarlig Rute fra København til Klampenborg, Ordrup, Dyrehaven, Jægersborg eller Lyngby (Lyngby Kirke) og samme Dag tilbage ad samme eller vilkaarlig anden Rute. Udflugtsbillettens Pris er 90 Øre. Den gælder paa Københavns Sporveje som almindelig Sporvognsomstigningsbillet og maa paa saavel Ud- som Hjemturen suppleres med Tillægsbetaling efter de for Sporvognsomstigningsbilletter gældende Regler, saafremt Omnibus- eller Natlinie benyttes.

Saavel Fællesbillet som Udflugtsbillet har samme Format som Sporvejenes almindelige Omstigningsbillet og er forsynet med samme »Timeskive« for Klokketmærkning som denne.

Den 21. August 1939 indførtes Fællesabonnementskort for Københavns og Nordsjællands Sporveje. Fællesabonnementskortet, der udstedes paa begge Parters Salgskontorer, bestaar af de to til Sporvejene hver for sig ønskede Kort anbragt i fælles 3-fløjet Omslag, og Fælleskortets Pris er Summen af de to enkelte Korts Priser.

Indtil Krigsudbrudet i Begyndelsen af September 1939 afvikledes Driften paa ganske normal Maade. Ved Krigssituationens Indtræden gennemførtes en Række ekstraordinære Foranstaltninger, dels Driftsindskrænkninger med Henblik paa en muligt svigtende Kul- og Brændstoftilførsel, men dog ogsaa i nogen Grad nødvendiggjorte ved de ekstraordinære Militærindkaldelser blandt det kørende Personale, dels Mørklægnings- og Sikkerhedsforanstaltninger med Henblik paa en muligt indtrædende Luftværnstilstand.

Driftsindskrænkningerne foretoges i det væsentlige i de trafiksvage Timer, medens Driften i Myldretimerne Morgen og Aften i det store og hele opretholdtes i uindskrænket Omfang. Indskrænkningerne fremkom i Ho-

vedsagen ved en Halvering af Driften paa Yderstrækningerne af en Række Linier, idet kun hveranden Vogn gennemførtes, og de øvrige Vogne vendtes ved passende Steder nærmere Bycentrum, endvidere indskrænkedes Bivognskørslen, hvorhos Driftsintervallerne forøgedes noget. Kun Omnibuslinierne 11 og 19 afkortedes fuldstændigt, Linie 11 fra Østerport til Kgs. Nytorv og Linie 19 fra Vanløse til Grøndalspark, begge fra og med den 11. September 1939. Paa Linie 21 erstattedes fra og med den 25. September 1939 de enmandsbetjente Vogne med tomandsbetjente, hvorved man i væsentlig Grad imødegik den Reduktion i Antallet af fremførte Pladser, der ellers vilde have været Følgen af den nedsatte Kørselsmængde. For yderligere at nedsætte Forbruget af elektrisk Strøm og Brændstof gennemførtes efterhaanden en mindre Nedsættelse af Rejsehastigheden for Sporvogne og Omnibusser. Senere, den 12. Februar 1940, gennemførtes som Følge af Restauranternes fremrykkede Lukketid en Afkortning af Driftstiden paa Natlinierne, hvorved sidste Vognes Afgang fra Raadhuspladsen rykkedes frem fra Kl. 2,³⁰ til Kl. 1,⁰⁰ Nat.

Til Trods for de ekstraordinære Driftsindskrænkninger fortsattes de foregaaende Aars Stigning i Passagemængden i 1939—40, hvilket dog i Hovedsagen skyldtes den haarde Vinter. Der befordredes med Sporvogne, Omnibusser og Trolleyvogne tilsammen ialt ca. 159,4 Mill. Passagerer eller ca. 5,5 Mill. mere end det foregaaende Regnskabsaar. Af Passagererne benyttede 9,3 pCt. Abonnementskort og 44,7 pCt. Rabatkort eller -hæfter mod i 1938—39 henholdsvis 8,4 og 42,4 pCt. 43,9 pCt. af samtlige Passagerer benyttede Omstigning mod det foregaaende Aar 43,1 pCt. I 1935—36, det sidste Aar før Indførelsen af de nugældende frie Omstigningsregler, var det tilsvarende Tal 26,6 pCt.

Den samlede Kørselsindtægt var i 1939—40 ca. Kr. 31 814 000, i Forhold til 1938—39 en Fremgang paa ca. Kr. 750 000. De samlede Udgifter var trods Løn- og navnlig Prisstigninger ca. Kr. 275 000 mindre end det foregaaende Aar. Nettooverskudet blev herefter ca. Kr. 964 000 og dermed ca. en halv Million Kr. større end i 1938—39 og ca. Kr. 344 000 større end budgetteret.

Sporvogne.

Sporvejsnettet er ikke undergaaet Ændringer i 1939—40, og ogsaa Linieføringen har været uforandret, dog er Vognene paa Linie 9 for at aflaste Linierne 2 og 13 fra og med den 30. Oktober 1939 ført igennem fra Prags Boulevard ad Amagerbrogade til Sundby Remise i Tiden ca. 7,⁰⁰—9,⁰⁰ Formiddag og 16,⁰⁰—18,⁰⁰ Eftermiddag (til og med den 11. Maj 1940). Desuden var der under de sjællandske Landboforeningers Fællesdyrskue paa Bellahøj i Dagene 6.—9. Juli 1939 ligesom det foregaaende Aar under den store Landbrugsudstilling etableret en speciel Udstillingssporvognsline (jfr. Oversigterne Side 12 og 13) mellem Hovedbane-gaarden og Dyrskuets Hovedindgang ved Hjørnet af Borups Allé og Hulgaardsvej (derimod genetableredes Udstillingsomnibuslinien til Havnegade ikke).

Medens der ikke inden for Sporomraadet er sket vigtigere Sporændringer, er Kabelnettet udvidet med 2 nye Fødepunkter, nemlig det i 1938—39 paabegyndte Fødepunkt 52 ved Knippelsbro samt et Fødepunkt 54 i Gyldenløvesgade ved Søpavillonen. Desuden nedlægges i Valby Langgade mellem Kammasvej og Søndre Fasanvej et Kabel til Forstærkning af et ældre Kabel.

Det samlede Passagerantal for Sporvognskørslen i Dag- og Natdriften tilsammen var i 1939—40 ca. 147,0 Mill., hvilket i Forhold til det foregaaende Aar var en Stigning paa 5,1 Mill. Passagerer. Paa Natlinierne alene befordredes ca. 1 619 000 eller ca. 79 000 flere end det foregaaende Aar.

Som Følge af de ekstraordinære Driftsindskrænkninger kørtes der i det hele med Sporvogne ca. 2 262 000 Vognkm færre end det foregaaende Aar, nemlig ca. 36 400 000 mod ca. 38 662 000. Paa Natlinierne alene var der nogen Fremgang, nemlig fra ca. 492 000 Vognkm i 1938—39 til ca. 560 000 i 1939—40.

Med Sporvogne indkørtes ialt ca. Kr. 28 770 000, eller ca. Kr. 722 000 mere end i 1938—39. Heraf indkørtes paa Natlinierne ca. Kr. 510 000, en Fremgang paa ca. Kr. 31 000.

Paa Hovedværkstedet færdigbyggedes af den det foregaaende Regnskabsaar paabegyndte syvende Serie nye Sporvogne 12 Motorvogne og 11 Bivogne, som straks indsattes i Driften. Der paabegyndtes Materialeindkøb til Bygningen af en bevilget ottende Serie nye Sporvogne. 42 Motorvogne af ældre Type og 8 af ny blev forsynet med Sneskrabere. Endelig udførtes paa Sporvejenes Hovedværksted de i Forbindelse med de forannævnte Mørklægningsforanstaltninger staaende Arbejder paa Vognmateriellet.

I Sporvejenes Bygningsafdeling paabegyndtes det forberedende Projekteringsarbejde vedrørende Opførelsen af en kombineret Remise- og Garagebygning i Valby.

Der udrangeredes ikke i Aarets Løb Sporvogne af Driften. En Del af de det foregaaende Aar udrangerede aabne Bivogne solgtes til Spårvægs- og Omnibus Aktiebolaget i Helsingfors.

Den gennemsnitlige Rejsehastighed for Sporvogne var i Aarets 5 første Maaneder for Dagdriftens Vedkommende uforandret som det foregaaende Aar 15,8 km pr. Time, men nedsattes derefter successivt til 15,1 for som foran nævnt under Hensyn til den indtrufne Situation at reducere Strømforbruget, hvorved den gennemsnitlige Rejsehastighed for hele Aaret blev 15,4 km pr. Time. For Natdriftens Vedkommende var den gennemsnitlige Rejsehastighed for hele Aaret 17,5 km pr. Time mod 18,2 det foregaaende Aar.

Omnibusser.

Der er ikke sket Udvidelser paa Omnibusnettet i 1939—40. Med Hensyn til ekstraordinære Driftsforanstaltninger som Følge af Krigssituationen henvises til den foranstaaende almindelige Oversigt.

Med de tomandsbetjente Omnibusser befordredes i 1939—40 ialt ca. 7 981 000 Passagerer, hvilket i For-

hold til 1938—39 var en Fremgang paa ca. 574 000 eller ca. 7,7 pCt.

Der kørtes med tomandsbetjente Omnibusser ialt ca. 2 264 000 Vognkm eller ca. 21 000 mindre end i 1938—39.

Med enmandsbetjente Vogne befordredes ialt ca. 2 025 000 Passagerer. I Forhold til 1938—39 var dette en Nedgang paa ca. 863 000, hvilket i første Række skyldtes Indførelsen den 25. September 1939 af tomandsbetjent Drift paa Linie 21. Væsentligst af samme Grund blev Kørselsmængden ca. 650 000 Vognkm mindre end i 1938—39, nemlig ca. 1 234 000 mod 1 884 000. Paa Linie 22 blev det gennemsnitlige Antal Passagerer pr. Vognkm 1,82 mod 1,42 i 1938—39.

Med to- og enmandsbetjente Omnibusser tilsammen indkørtes ialt ca. Kr. 2 585 000, i Forhold til 1938—39 en Nedgang paa ca. Kr. 91 000.

I Henhold til givne Bevillinger blev der i Aarets Løb hos et privat Firma afgivet Bestilling paa ialt 20 nye tomandsbetjente Dieselomnibusser (12 + 8). Heraf var ved Regnskabsaarets Slutning to leveret og indsat i Driften (Nr. 84 og 85).

En enmandsbetjent Benzinomnibus (Nr. 306) udrangeredes efter Beskadigelse ved Kollision.

Den gennemsnitlige Rejsehastighed, der i Aarets 5 første Maaneder paa Linierne 11 og 19 var 16,3 og paa Linierne 21 og 22 21,9 km pr. Time, nedsattes den resterende Del af Aaret til henholdsvis 15,4 og 20,7 km pr. Time. Gennemsnitstallene for hele Aaret blev herefter for Linierne 11 og 19 15,8 og for Linierne 21 og 22 21,2 km pr. Time mod henholdsvis 16,4 og 21,9 km pr. Time det foregaaende Aar.

Trolleyvogne.

Der er ikke i 1939—40 sket Ændringer i Trolleyvognsdriften indenfor Københavns Sporvejes Driftsomraade. Derimod er Linie 12 den 19. Juni 1939 ved NESA's Foranstaltning forlænget fra Endestationen i Lyngby Hovedgade ved Aastræde (Lyngby Kirke) ad Lyngby Hovedgade til Frilandsmuseet (Sorgenfri).

Der befordredes paa Trolleyvognsliierne indenfor Takstgrænsen ved Emdrupvej i 1939—40 ialt ca. 2 335 000 Passagerer eller ca. 622 000 flere end i 1938—39, hvor der dog kun kørtes fra Aabningsdagen den 21. Maj 1938. Der kørtes ialt ca. 507 000 Vognkm og indkørtes ialt ca. Kr. 459 000.

Paa Sporvejenes Hovedværksted paabegyndtes Bygningen af Motorvognskarosseriet samt det elektriske Udstyr til et Forsøgstrolleyvognstog bestaaende af Motor- og Bivogn, hvortil Chassiserne bestiltes henholdsvis i England (hos Leyland Motors Ltd.) og hos et privat dansk Firma. Endvidere paabegyndtes Arbejdet med det elektriske Udstyr til en toakslet Trolleyvogn, hvortil saavel Karosseri som Chassis bestiltes hos samme private danske Firma.

Den gennemsnitlige Rejsehastighed for Trolleyvogne i 1939—40 var uforandret som det foregaaende Aar 18,3 km pr. Time.

a. Indtægter og Udgifter.

Samlet Driftsresultat for 1939—40.

	Indtægter			Udgifter ekskl. Henlæggelse til Udvidelses- konto	Brutto- Overskud	Henlæggelse til Udvidelses- konto	Overskud
	Kørsels- indtægt	Andre Indtægter	Indtægter ialt				
	Kr.	Kr.	Kr.				
Sporvogne (Es)	28 769 769,12	168 749,21	28 938 518,33	26 818 729,50	2 119 788,83	1 065 632,85	1 054 155,98
Tomandsbetjente Omnibusser (Ot)	2 044 734,53	11 718,06	2 056 452,59	2 236 392,44	÷ 179 939,85	÷ 89 528,22	÷ 90 411,63
Enmandsbetjente — (Oe)	540 535,38	4 273,65	544 809,03	600 385,69	÷ 55 576,66	÷ 27 424,16	÷ 28 152,50
Trolleyvogne (Tr)	459 301,40	1 773,79	461 075,19	403 912,48	57 162,71	28 668,16	28 494,55
Samtlige Driftsformer...	31 814 340,43	186 514,71	32 000 855,14	30 059 420,11	1 941 435,03	1) 977 348,63	964 086,40

1) Henlæggelse for 1939—40 Kr. 970 717,51. Berigtigelse for 1938—39 Kr. 6 631,12.

1. Sporvogne.

Der er kørt 19 731 352 Motorvognskilometer og 16 668 713 Bivognskilometer eller ialt 36 400 065 Vognkilometer. Hertil svarer 28 065 709 beregnede Vognkilometer, idet en Bivognskilometer regnes lig $\frac{1}{2}$ Motorvognskilometer.

Indtægt pr. beregnet Vognkilometer.

	19 ³⁰ / ₃₁ —34/ ₃₅ gennemsnitlig	1935—36	1936—37	1937—38	1938—39	1939—40
	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre
Es. A. 1. Kørselsindtægt	92,32	95,55	94,53	93,84	94,48	102,51
— - 2. Refusioner m. v.	0,13	0,14	0,16	0,20	0,20	0,15
— - 3. Indgaaede Renter	0,04	0,03	»	»	0,02	»
— - 4. Indgaaet Leje	0,16	0,19	0,19	0,17	0,17	0,19
— - 5. Reklamering	0,20	0,20	0,17	0,15	0,15	0,16
— - 6. Diverse Driftsindtægter	0,06	0,16	0,08	0,20	0,10	0,10
Samlet Indtægt pr. beregnet Vognkilometer ¹⁾ ..	92,91	96,27	95,13	94,56	95,12	103,11
— — — Pladskilometer	1,36	1,38	1,36	1,33	1,30	1,41
1) pr. Vognkm.	71,59	74,93	73,91	72,86	73,04	79,72

Udgift pr. beregnet Vognkilometer.

	19 ³⁰ / ₃₁ —19 ³⁴ / ₃₅ gennemsnitlig	1935—36	1936—37	1937—38	1938—39	1939—40
	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre
Es. B. 1. Trafiklønninger	35,54	35,54	35,12	37,04	38,37	40,96
— - 2. Strømförbrug	4,71	5,64	5,85	6,55	6,20	8,20
— - 3. Vedligeholdelse af faste Ejendomme	0,77	0,82	0,71	0,77	1,03	1,01
— - 4. Vedligeholdelse af Vogne	10,25	11,85	11,31	11,89	12,49	12,42
— - 5. Renholdelse af Vogne	2,08	2,10	2,15	2,20	2,29	2,55
— - 6. Vedligeholdelse af Spor	7,74	7,03	7,47	8,05	6,93	5,86
— - 7. Renholdelse af Spor	1,33	1,42	1,43	1,39	1,46	2,20
— - 8. Vedligeholdelse af Ledninger	1,82	2,01	1,84	1,68	2,27	2,55
— - 9. Administration og Omkostninger	4,63	4,55	4,70	4,96	5,04	5,36
— - 10. Forpagtningsafgift til A/S Frbg. Sporveje	1,01	1,00	0,96	0,90	»	»
— - 11. Renter	3,63	3,33	3,08	2,73	4,43	4,31
— - 12. Afskrivninger paa Anlægs kapital	6,32	7,09	6,97	6,84	7,03	6,33
— - 13. 10 pCt.'s Bidrag til Pensionsudgifter	3,92	3,93	3,86	3,64	3,62	3,81
Udgift pr. beregnet Vognkm ¹⁾	83,75	86,31	85,45	88,64	91,16	95,56
— — — Pladskm	1,23	1,24	1,22	1,24	1,25	1,31
1) pr. Vognkm.	64,54	67,17	66,38	68,30	70,00	73,68

2. Tomandsbetjente Omnibusser.

Der er kørt 2 263 908 Vognkilometer.

Indtægt pr. Vognkilometer.

	1930/31—34/35 gennemsnitlig	1935—36	1936—37	1937—38	1938—39	1939—40
	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre
Ot. A. 1. Kørselsindtægt.....	107,74	95,34	85,75	82,56	82,85	90,32
— - 2. Refusioner m. v.....	0,05	0,04	0,02	0,02	0,04	0,04
— - 4. Indgaaet Leje.....	0,21	0,02	»	0,02	0,03	0,02
— - 5. Reklamering.....	0,45	0,46	0,40	0,35	0,34	0,38
— - 6. Diverse Driftsindtægter.....	0,01	»	0,01	0,02	0,02	0,08
Samlet Indtægt pr. Vognkilometer.....	108,46	95,86	86,18	82,97	83,28	90,84
— - Pladskilometer.....	2,98	2,53	2,18	2,02	1,87	2,04

Udgift pr. Vognkilometer.

	1930/31—1934/35 gennemsnitlig	1935—36	1936—37	1937—38	1938—39	1939—40
	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre
Ot. B. 1. Trafiklønninger.....	36,07	37,31	34,82	38,35	38,72	39,19
— - 2. Benzin- og Dieselolieforbrug.....	10,50	11,66	12,11	13,13	9,35	8,74
— - 3. Vedligeholdelse af faste Ejendomme.....	0,42	0,27	0,30	2,39	1,21	0,76
— - 4. Vedligeholdelse af Omnibusser.....	15,36	15,82	18,12	17,90	18,85	18,87
— - 5. Renholdelse af Omnibusser.....	2,34	1,93	1,99	2,38	2,49	2,55
— - 6. Afgifter.....	4,77	3,47	2,96	3,77	5,19	5,55
— - 7. Gadebidrag.....	0,19	0,67	0,58	0,53	0,53	»
— - 9. Administration og Omkostninger.....	4,64	4,55	4,70	4,94	5,05	5,40
— - 11. Renter.....	4,10	2,36	1,96	2,46	3,00	3,60
— - 12. Afskrivninger paa Anlægskapital.....	10,99	7,10	5,08	6,19	8,46	11,03
— - 13. 10 pCt.'s Bidrag til Pensionsudgifter.....	3,60	3,24	3,17	3,14	3,03	3,09
Udgift pr. Vognkm.....	92,93	88,88	85,74	95,18	95,88	98,78
— - Pladskm.....	2,56	2,35	2,17	2,32	2,15	2,22

3. Enmandsbetjente Omnibusser.

Der er kørt 1 234 312 Vognkilometer.

Indtægt pr. Vognkilometer.

	20/8 34 - 31/8 35	1935-36	1936-37	1937-38	1938-39	1939-40
	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre
Oe. A. 1. Kørselsindtægt	38,13	39,76	40,94	41,94	41,54	43,79
— - 2. Refusioner m. v.	0,01	0,02	0,02	0,04	0,02	0,04
— - 4. Indgaaet Leje	0,05	0,04	0,04	0,05	0,03	0,04
— - 5. Reklameriug	»	»	»	»	0,23	0,25
— - 6. Diverse Driftsindtægter	»	»	»	»	0,01	0,02
Samlet Indtægt pr. Vognkilometer	38,19	39,82	41,00	42,03	41,83	44,14
— - - Pladskilometer	1,62	1,68	1,68	1,72	1,57	1,65

Udgift pr. Vognkilometer.

	20/8 34 - 31/8 35	1935-36	1936-37	1937-38	1938-39	1939-40
	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre
Oe. B. 1. Trafiklønninger	13,80	12,22	12,50	13,14	13,93	14,71
— - 2. Benzin- og Dieselolieforbrug	7,36	7,09	8,00	9,00	5,66	4,87
— - 3. Vedligeholdelse af faste Ejendomme	0,49	0,13	0,10	1,44	0,33	0,59
— - 4. Vedligeholdelse af Omnibusser	6,59	6,66	7,91	9,73	9,29	10,97
— - 5. Renholdelse af Omnibusser	0,81	0,83	0,72	0,74	0,81	1,50
— - 6. Afgifter	0,98	1,00	1,08	1,10	2,04	2,91
— - 9. Administration og Omkostninger	2,31	2,27	2,34	2,48	2,52	2,56
— - 10. Forpagtningsafgift til A/S Frbg. Sporveje	0,39	0,31	0,30	0,23	»	»
— - 11. Renter	0,81	0,81	0,74	0,71	1,46	2,31
— - 12. Afskrivninger paa Anlægskapital	»	2,52	2,49	2,86	2,18	7,28
— - 13. 10 pCt.'s Bidrag til Pensionsudgifter	1,17	1,02	1,12	1,06	1,15	1,14
Udgift pr. Vognkm.	34,71	34,86	37,30	42,49	39,37	48,64
— - Pladskm.	1,48	1,47	1,53	1,74	1,48	1,82

4. Trolleyvogne.

Der er kørt 506 668 Vognkilometer.

Indtægt pr. Vognkilometer.

	21/5 38—31/8 39	1939—40
	Øre	Øre
Tr. A. 1. Kørselsindtægt	75,84	90,65
— - 2. Refusioner m. v.	0,13	0,08
— - 5. Reklamering	0,23	0,25
— - 6. Diverse Driftsindtægter	0,02	0,02
Samlet Indtægt pr. Vognkilometer	76,22	91,00
— - - Pladskilometer	1,34	1,60

Udgift pr. Vognkilometer.

	21/5 38—31/8 39	1939—40
	Øre	Øre
Tr. B. 1. Trafiklønninger	34,43	33,51
— - 2. Strømforbrug	8,18	10,71
— - 3. Vedligeholdelse af faste Ejendomme	»	»
— - 4. Vedligeholdelse af Trolleyvogne	11,84	13,24
— - 5. Renholdelse af Trolleyvogne	1,12	1,10
— - 8. Vedligeholdelse af Ledninger	5,47	2,84
— - 9. Administration og Omkostninger	5,10	5,36
— - 11. Renter	5,28	5,14
— - 12. Afskrivninger paa Anlægskapital	0,98 ¹⁾	4,95
— - 13. 10 pCt.'s Bidrag til Pensionsudgifter	3,16	2,87
Udgift pr. Vognkm	75,56	79,72
— - Pladskm	1,33	1,40

¹⁾ Omfatter kun Ledningsanlægget, idet Trolleyvognene endnu ved Regnskabsaarets Begyndelse var under Udførelse.

5. Samtlige Driftsformer.

Samlet Indtægt og Udgift pr. Vognkilometer og pr. Pladskilometer i 1939—40.

	Sporvogne			Tomandsbetj. Omnibusser		Enmandsbetj. Omnibusser		Trolleyvogne		Samtlige Driftsformer		
	pr. Vkm	pr. ber. Vkm	pr. Plads-km	pr. Vkm	pr. Plads-km	pr. Vkm	pr. Plads-km	pr. Vkm	pr. Plads-km	pr. Vkm	pr. ber. Vkm	pr. Plads-km
Indtægt	79,72	103,11	1,41	90,84	2,04	44,14	1,65	91,00	1,60	79,20	99,78	1,45
Udgift	73,68	95,56	1,31	98,78	2,22	48,64	1,82	79,72	1,40	74,40	93,73	1,36
Brutto-Overskud...	6,04	7,55	0,10	÷7,94	÷0,18	÷4,50	÷0,17	11,28	0,20	4,80	6,05	0,09

Samlet Driftsresultat siden Kommunens Overtagelse af Sporvejene d. 1. August 1911.

	Udgifter ekskl. Henlæggelse til Udvidelseskonto							Brutto-Overskud	Henlæg-gelse til Udvidelses-konto	Overskud	Frederiks-berg Kom-munes Andel i Overskud	Netto-Overskud
	Indtægter	Konto Es Ot Tr	Forpagt-nings-afgift til A/S Frede-riksberg Sporveje	10 pCts Bidrag til Pensions-udgifter	Renter	Afskriv-ninger paa Anlægs-kapital	Udgifter ialt					
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
1911—12...	4 995 900	3 920 000	»	»	404 400	195 900	4 520 300	475 600	»	475 600	»	475 600
1912—13...	7 842 800	6 472 500	»	»	654 900	297 000	7 424 400	418 400	»	418 400	»	418 400
1913—14...	8 282 600	6 897 000	»	»	686 500	328 300	7 911 800	370 800	»	370 800	»	370 800
1914—15...	8 877 200	7 217 400	»	»	851 600	415 900	8 484 900	392 300	»	392 300	»	392 300
1915—16...	9 559 500	8 157 200	»	»	809 700	383 300	9 350 200	209 300	»	209 300	»	209 300
1916—17...	11 003 300	8 471 900	»	»	805 800	421 700	9 699 400	1 303 900	»	1 303 900	»	1 303 900
1917—18...	10 712 800	7 537 600	»	»	863 300	436 800	8 837 700	1 875 100	»	1 875 100	»	1 875 100
1918—19...	13 698 200	9 457 700	»	»	871 000	461 300	10 790 000	2 908 200	»	2 908 200	»	2 908 200
1919—20...	21 057 400	19 931 900	166 400	»	1 001 900	744 700	21 844 900	÷ 787 500	»	÷ 787 500	»	÷ 787 500
1920—21...	29 785 500	30 666 300	293 500	1 551 600	1 369 800	1 366 300	35 247 500	÷ 5 462 000	»	÷ 5 462 000	»	÷ 5 462 000
1921—22...	29 856 000	25 843 300	299 800	1 253 400	1 297 400	1 531 600	30 225 500	÷ 369 500	»	÷ 369 500	»	÷ 369 500
1922—23...	28 126 300	21 562 600	297 400	1 175 500	1 240 000	1 413 700	25 689 200	2 437 100	1 500 000	937 100	»	937 100
1923—24...	27 692 400	21 088 200	297 300	1 191 900	1 158 600	1 542 900	25 278 900	2 413 500	1 500 000	913 500	»	913 500
1924—25...	28 057 600	21 377 000	290 000	1 153 100	1 113 200	1 290 900	25 224 200	2 833 400	1 416 700	1 416 700	»	1 416 700
1925—26...	28 523 200	22 293 800	289 200	1 201 600	1 121 000	1 408 400	26 314 000	2 209 200	1 104 600	1 104 600	»	1 104 600
1926—27...	23 484 600	21 088 100	288 000	1 152 100	1 163 300	1 486 400	25 177 900	÷ 1 693 300	»	÷ 1 693 300	»	÷ 1 693 300
1927—28...	24 364 900	19 723 000	286 100	1 140 900	1 098 100	1 531 400	23 779 500	585 400	292 700	292 700	»	292 700
1928—29...	24 648 700	18 749 500	285 100	1 110 300	1 062 500	1 603 500	22 810 900	1 837 800	918 900	918 900	»	918 900
1929—30...	25 420 800	19 021 700	284 300	1 114 400	988 700	1 639 500	23 048 600	2 372 200	1 186 100	1 186 100	»	1 186 100
1930—31...	26 428 200	20 317 800	283 100	1 119 200	1 004 200	1 701 300	24 425 600	2 002 600	1 001 300	1 001 300	»	1 001 300
1931—32...	26 865 500	20 324 600	282 600	1 120 600	1 067 900	1 740 200	24 535 900	2 329 600	1 164 800	1 164 800	»	1 164 800
1932—33...	27 504 300	19 656 000	280 400	1 138 300	1 091 900	1 927 900	24 094 500	3 409 800	1 704 900	1 704 900	»	1 704 900
1933—34...	26 855 300	19 349 500	277 900	1 123 400	1 063 100	1 985 000	23 798 900	3 056 400	1 528 200	1 528 200	18 300	1 509 900
1934—35...	27 137 900	19 908 900	274 500	1 130 100	1 026 400	2 019 000	24 358 900	2 779 000	1 389 500	1 389 500	183 700	1 205 800
1935—36...	28 005 700	20 742 600	271 000	1 124 100	952 800	2 058 600	25 149 100	2 856 600	1 428 300	1 428 300	193 500	1 234 800
1936—37...	28 649 300	21 548 500	266 400	1 146 800	902 200	2 063 400	25 927 300	2 722 000	1 361 000	1 361 000	197 000	1 164 000
1937—38...	29 629 900	23 820 800	260 900	1 132 900	850 600	2 145 900	28 211 100	1 418 800	709 400	709 400	74 700 ¹⁾	634 700
											÷ 353 800 ²⁾	353 800
1938—39...	31 270 300	25 393 000	»	1 181 100	1 435 000	2 324 800	30 333 900	936 400	468 200	468 200	÷ 13 300 ³⁾	481 500
1939—40...	32 000 800	25 403 800	»	1 169 600	1 345 400	2 140 600	30 059 400	1 941 400	977 300 ⁴⁾	964 100	»	964 100
Tilsammen	650 336 900	515 942 200	5 273 900	23 430 900	29 301 200	38 606 200	612 554 400	37 782 500	19 651 900	18 130 600	300 100	17 830 500

1) Beløbet er beregnet efter Overenskomsten af 1919, der udløb den 1. Januar 1938, og omfatter kun Perioden 1. April—31. December 1937. For den resterende Del af Regnskabsåret tilkom der, beregnet efter den nye Overenskomst, ikke Frederiksberg nogen Andel.

2) Som Følge af en samtidig med Fornyelsen af Overenskomsten mellem Københavns og Frederiksberg Kommunalbestyrelser angaaende Sporvejs- og Omnibusdrift i de to Kommuner foretagen Regulering af Frederiksberg Kommunes Andel i Overskudet i den gamle Overenskomstperiode er de anførte Overskudsandele for Aarene 1933/34—1937/38 paa tilsammen Kr. ca. 667 200 reduceret med Kr. ca. 353 800. Dette Beløb er ikke godskrevet Bilag 6, men overført til Kommunens Vinden- og Tabs-Konto.

3) Opgjort i Henhold til den fra 1. Januar 1938 gældende nye Overenskomst med Frederiksberg.

4) Henlæggelse til Udvidelseskonto for 1939—40 Kr. 970 700
Berigtigelse af Henlæggelsen for 1938—39 ... - 6 600
Kr. 977 300

b. Passagerantal, Kørselsindtægt og Kørselsmængde.

Passagerantal, Kørselsindtægt og Kørselsmængde for de enkelte Linier i 1939—40.

Linie Nr.	Passagerantal		Antal Tillægsbilletter	Kørselsindtægt				Kørselsmængde					Beregnete Vognkm
	Ialt	pr. Vkm		Ialt	pr. Vkm	pr. beregn. Vkm	pr. Pass.	Vognkilometer					
				Kr.	Øre	Øre	Øre		pCt.		pCt.		
Sporvogne:													
1	14 827 781	3,84	»	2 802 630,44	72,53	96,14	18,90	1 966 209	50,9	1 897 652	49,1	3 863 861	2 915 035
2	15 105 659	4,63	»	2 912 418,74	89,20	118,77	19,28	1 639 117	50,2	1 625 969	49,3	3 265 086	2 452 101
3	9 293 841	4,63	»	1 919 469,55	95,67	126,96	20,65	1 017 231	50,7	989 179	49,3	2 006 410	1 511 821
4	3 981 141	3,89	»	788 173,39	77,03	88,39	19,80	760 183	74,3	263 064	25,7	1 023 247	891 715
5	16 256 326	4,41	»	3 176 010,78	86,20	114,88	19,54	1 844 791	50,1	1 839 688	49,9	3 684 479	2 764 635
6	9 726 733	3,46	»	1 870 960,83	66,60	88,27	19,24	1 429 643	50,9	1 379 674	49,1	2 809 317	2 119 480
7	3 903 039	5,28	»	780 891,54	105,68	131,05	20,01	452 831	61,3	286 107	38,7	738 938	595 884
8	4 316 569	3,56	»	840 464,93	69,37	78,66	19,47	925 549	76,4	285 954	23,6	1 211 503	1 068 526
9	10 085 327	3,77	»	1 968 245,93	73,54	97,39	19,52	1 365 411	51,0	1 311 110	49,0	2 676 521	2 020 966
10	10 204 841	3,67	»	2 003 535,21	72,03	94,54	19,63	1 457 252	52,4	1 324 170	47,6	2 781 422	2 119 337
13	9 979 943	3,71	»	1 924 493,17	71,57	95,00	19,28	1 362 545	50,7	1 326 276	49,3	2 688 821	2 025 683
14	8 900 185	3,97	»	1 700 622,00	75,79	100,44	19,11	1 142 474	50,9	1 101 357	49,1	2 243 831	1 693 153
15	8 024 135	3,91	»	1 538 641,18	74,96	94,24	19,18	1 212 823	59,1	839 733	40,9	2 052 556	1 632 689
16	12 584 800	5,02	»	2 388 995,32	95,34	126,53	18,98	1 270 609	50,7	1 235 038	49,3	2 505 647	1 888 128
18	5 257 841	3,32	»	1 051 334,76	66,35	84,59	20,00	901 246	56,9	683 306	43,1	1 584 552	1 242 899
20	2 780 479	4,25	»	563 726,05	86,25	95,51	20,27	526 833	80,6	126 795	19,4	653 628	590 230
Udstillingslinie ¹⁾	36 346	4,89	»	7 404,54	99,52	132,67	20,37	3 720	50,0	3 720	50,0	7 440	5 581
Sundby Skovlinie	141 400	3,28	»	21 561,62	50,03	66,71	15,25	21 548	50,0	21 548	50,0	43 096	32 323
Daglinier ialt	145 406 386	4,06	»	28 259 579,98	78,85	102,50	19,43	19 300 015	53,8	16 540 340	46,2	35 840 355	27 570 186
Natlinier													
A	346 862	2,70	259 908	109 713,60	85,46	88,63	31,63	119 203	92,9	9 170	7,1	128 373	123 788
B	343 907	2,84	257 078	109 043,56	90,17	103,86	31,71	89 055	73,6	31 872	26,4	120 927	104 991
C	222 744	3,24	137 235	69 036,36	100,31	115,05	30,99	51 194	74,4	17 627	25,6	68 821	60 007
D	273 292	3,11	192 754	85 995,98	97,90	115,97	31,47	60 464	68,8	27 373	31,2	87 837	74 151
E	431 857	2,81	318 178	136 399,64	88,71	102,88	31,58	111 421	72,5	42 331	27,5	153 752	132 586
Natlinier ialt ²⁾	1 618 662	2,89	1 165 153	510 189,14	91,15	102,96	31,52	431 337	77,1	128 373	22,9	559 710	495 523
Sporvogne ialt	147 025 048	4,04	1 165 153	28 769 769,12	79,04	102,51	19,57	19 731 352	54,2	16 668 713	45,8	36 400 065	28 065 709
Omnibusser:													
11 tomandsbetjent ³⁾	2 880 516	4,35	747 960	742 447,97	112,15	112,15	25,77	662 037	»	»	»	662 037	662 037
19 — — ⁴⁾	2 956 938	3,60	657 860	740 428,52	90,20	90,20	25,04	820 909	»	»	»	820 909	820 909
21 ⁵⁾ {	enmandsbetjent ..	1 078 986	1,51	469 760	294 636,41	41,25	41,25	27,31	714 195	»	»	714 195	714 195
	tomandsbetjent ..	1 904 499	2,77	754 917	512 966,48	74,60	74,60	26,93	687 611	»	»	687 611	687 611
ialt	2 983 485	2,13	1 224 677	807 602,89	57,61	57,61	27,07	1 401 806	»	»	»	1 401 806	1 401 806
22 {	enmandsbetjent ..	946 177	1,82	312 489	245 898,97	47,28	47,28	25,99	520 117	»	»	520 117	520 117
	tomandsbetjent ..	63 722	1,55	30 006	18 168,63	44,20	44,20	28,51	41 102	»	»	41 102	41 102
ialt	1 009 899	1,80	342 495	264 067,60	47,05	47,05	26,15	561 219	»	»	»	561 219	561 219
12 Ekstrakørsel med tomandsb. Omnib. .	174 928	3,35	»	30 722,93	58,80	58,80	17,56	52 249	»	»	»	52 249	52 249
Omnibusser ialt	10 005 766	2,86	2 972 992	2 585 269,91	73,90	73,90	25,84	3 498 220	»	»	»	3 498 220	3 498 220
Trolleyvogne:													
12 og 24	2 335 470	4,61	»	459 301,40	90,65	90,65	19,67	506 668	»	»	»	506 668	506 668
12 og 24 ialt ⁶⁾	2 510 398	4,49	»	490 024,33	87,67	87,67	19,52	558 917	»	»	»	558 917	558 917
Dagdrift ialt	157 747 622	3,96	2 972 992	31 304 151,29	78,56	99,14	19,84	23 304 903	58,5	16 540 340	41,5	39 845 243	31 575 074
Natdrift ialt	1 618 662	2,89	1 165 153	510 189,14	91,15	102,96	31,52	431 337	77,1	128 373	22,9	559 710	495 523
Samlet Drift	159 366 284	3,94	4 138 145	31 814 340,43	78,74	99,20	19,96	23 736 240	58,7	16 668 713	41,3	40 404 953	32 070 597

1) Udstillingslinie 6.—9. Juli 1939, jfr. Side 5. 2) Den 12. Februar 1940 afkortedes Driftstiden paa Natlinierne fra Kl. 2,30 til Kl. 1,00 Nat. 3) Den 11. September 1939 afkortet fra Østerport til Kgs. Nytorv. 4) Den 11. September 1939 afkortet fra Vanløse til Grøndalspark. 5) Fra og med den 25. September 1939 udelukkende tomandsbetjent. 6) Inkl. Ekstrakørsel med tomandsbetjente Omnibusser.

Passagerernes Fordeling paa Billetter, Rabatrejsehjemmel og Abonnementskort for de enkelte Linier i 1939—40.

Linie Nr.	Billetter			Rabatkort og -hæfter			Abonnementskort			Passagerer ialt				
	Ligeud	Omstigere	Ialt	Rabatkort Ligeud-Rejser	Rabat-hæfter Omstigere	Ialt	Ligeud	Omstigere	Ialt	Ligeud	Omstigere			
Sporvogne:														
1	3 219 997	2 641 037	5 861 034	4 899 102	2 072 400	6 971 502	1 040 063	955 182	1 995 245	9 159 162	61,8	5 668 619	38,2	
2	3 076 067	2 943 711	6 019 778	4 888 416	2 638 620	7 527 036	762 217	796 628	1 558 845	8 726 700	57,8	6 378 959	42,2	
3	1 740 107	2 872 954	4 613 061	1 810 350	2 318 652	4 129 002	62 900	488 878	551 778	3 613 357	38,9	5 680 484	61,1	
4	838 982	955 840	1 794 822	1 153 806	729 432	1 883 238	60 919	242 162	303 081	2 053 707	51,6	1 927 434	48,4	
5	3 598 191	3 481 149	7 079 340	4 950 912	2 802 636	7 753 548	532 414	891 024	1 423 438	9 081 517	55,9	7 174 809	44,1	
6	2 376 820	1 887 139	4 263 959	2 988 870	1 395 492	4 384 362	379 870	698 542	1 078 412	5 745 560	59,1	3 981 173	40,9	
7	1 006 175	1 025 412	2 031 587	1 126 572	517 086	1 643 658	46 555	181 239	227 794	2 179 302	55,8	1 723 737	44,2	
8	880 426	920 674	1 801 100	1 334 094	763 962	2 098 056	126 788	290 625	417 413	2 341 308	54,2	1 975 261	45,8	
9	2 067 843	2 176 321	4 244 164	3 235 632	1 753 662	4 989 294	195 137	656 732	851 869	5 498 612	54,5	4 586 715	45,5	
10	2 300 277	2 307 489	4 607 766	2 888 364	1 734 522	4 622 886	289 732	684 457	974 189	5 478 373	53,7	4 726 468	46,3	
13	2 365 364	1 858 459	4 223 823	3 274 380	1 597 716	4 872 096	237 729	646 295	884 024	5 877 473	58,9	4 102 470	41,1	
14	2 077 882	1 667 642	3 745 524	3 036 642	1 195 578	4 232 220	373 431	549 010	922 441	5 487 955	61,7	3 412 230	38,3	
15	1 902 437	1 567 168	3 469 605	2 507 580	1 102 374	3 609 954	444 255	500 321	944 576	4 854 272	60,5	3 169 863	39,5	
16	4 784 471	2 382 258	7 166 729	3 026 928	1 414 674	4 441 602	365 923	610 546	976 469	8 177 322	65,0	4 407 478	35,0	
18	957 469	1 356 993	2 314 462	1 392 342	1 133 970	2 526 312	32 688	384 379	417 067	2 382 499	45,3	2 875 342	54,7	
20	533 154	763 712	1 296 866	686 796	629 922	1 316 718	7 431	159 464	166 895	1 227 381	44,1	1 553 098	55,9	
Udstillingslinie ¹⁾	19 537	7 294	26 831	5 724	2 946	8 670	»	845	845	25 261	69,5	11 085	30,5	
Sundby Skovlinie.....	78 016	21 359	99 375	28 932	6 504	35 436	»	6 589	6 589	106 948	75,6	34 452	24,4	
Daglinier ialt	33 823 215	30 836 611	64 659 826	43 235 442	23 810 148	67 045 590	4 958 052	8 742 918	13 700 970	82 016 709	56,4	63 389 677	43,6	
Natlinie A.....														
— B.....	221 181	55 467	276 648	34 620	21 552	56 172	»	14 042	14 042	255 801	73,7	91 061	26,3	
— C.....	219 887	55 160	275 047	35 778	20 052	55 830	»	13 030	13 030	255 665	74,3	88 242	25,7	
— D.....	143 101	35 833	178 934	22 830	13 560	36 390	»	7 420	7 420	165 931	74,5	56 813	25,5	
— E.....	175 369	43 922	219 291	28 068	16 434	44 502	»	9 499	9 499	203 437	74,4	69 855	25,6	
— E.....	278 616	66 549	345 165	44 982	25 056	70 038	»	16 654	16 654	323 598	74,9	108 259	25,1	
Natlinier ialt ²⁾	1 038 154	256 931	1 295 085	166 278	96 654	262 932	»	60 645	60 645	1 204 432	74,4	414 230	25,6	
Sporvogne ialt.....	34 861 369	31 093 542	65 954 911	43 401 720	23 906 802	67 308 522	4 958 052	8 803 563	13 761 615	83 221 141	56,6	63 803 907	43,4	
Omnibusser:														
11 tomandsbetjent ³⁾	1 370 527	607 340	1 977 867	275 346	368 370	643 716	95 871	163 062	258 933	1 741 744	60,5	1 138 772	39,5	
19 — — ⁴⁾	1 069 394	563 544	1 632 938	284 262	686 454	970 716	199 237	154 047	353 284	1 552 893	52,5	1 404 045	47,5	
21 ⁵⁾ {	enmandsbetjent...	392 831	320 993	713 824	57 858	231 366	289 224	9 500	66 438	75 938	460 189	42,7	618 797	57,3
	tomandsbetjent...	644 196	493 826	1 138 022	115 416	533 556	648 972	12 937	104 568	117 505	772 549	40,6	1 131 950	59,4
	ialt.....	1 037 027	814 819	1 851 846	173 274	764 922	938 196	22 437	171 006	193 443	1 232 738	41,3	1 750 747	58,7
22 {	enmandsbetjent...	240 267	266 827	507 094	35 322	276 540	311 862	1 380	125 841	127 221	276 969	29,3	669 208	70,7
	tomandsbetjent...	20 915	22 095	43 010	2 904	17 808	20 712	»	»	23 819	37,4	39 903	62,6	
	ialt.....	261 182	288 922	550 104	38 226	294 348	332 574	1 380	125 841	127 221	300 788	29,8	709 111	70,2
12 Ekstrakørsel med tomandsb. Omnib. ...	118 174	18 132	136 306	26 688	11 934	38 622	»	»	»	144 862	82,8	30 066	17,2	
Omnibusser ialt	3 856 304	2 292 757	6 149 061	797 796	2 126 028	2 923 824	318 925	613 956	932 881	4 973 025	49,7	5 032 741	50,3	
Trolleyvogne:														
12 og 24.....	604 255	492 617	1 096 872	644 430	395 682	1 040 112	40 118	158 368	198 486	1 288 803	55,2	1 046 667	44,8	
12 og 24 ialt ⁶⁾	722 429	510 749	1 233 178	671 118	407 616	1 078 734	40 118	158 368	198 486	1 433 665	57,1	1 076 733	42,9	
Dagdrift ialt.....	38 283 774	33 621 985	71 905 759	44 677 668	26 331 858	71 009 526	5 317 095	9 515 242	14 832 337	88 278 537	56,0	69 469 085	44,0	
Natdrift ialt.....	1 038 154	256 931	1 295 085	166 278	96 654	262 932	»	60 645	60 645	1 204 432	74,4	414 230	25,6	
Samlet Drift.....	39 321 928	33 878 916	73 200 844	44 843 946	26 428 512	71 272 458	5 317 095	9 575 887	14 892 982	89 482 969	56,1	69 883 315	43,9	

¹⁾ Udstillingslinie 6.—9. Juli 1939, jfr. Side 5. ²⁾ Den 12. Februar 1940 afkortedes Driftstiden paa Natlinierne fra Kl. 2,30 til Kl. 1,00 Nat. ³⁾ Den 11. September 1939 afkortet fra Østerport til Kgs. Nytorv. ⁴⁾ Den 11. September 1939 afkortet fra Vanløse til Grøndalspark. ⁵⁾ Fra og med den 25. September 1939 udelukkende tomandsbetjent. ⁶⁾ Inkl. Ekstrakørsel med tomandsbetjente Omnibusser.

*Passagerernes, Kørselsindtægts og Kørselsmængdens procentvise Fordeling
paa de forskellige Driftsformer i 1939—40.*

	Passagerantal		Kørselsindtægt		Kørselsmængde	
	Ialt	pCt.	Kr.	pCt.	Vognkm	pCt.
Sporvogne	147 025 048	92,2	28 769 769,12	90,4	36 400 065	90,1
Tomandsbetjente Omnibusser	7 980 603	5,0	2 044 734,53	6,4	2 263 908	5,6
Enmandsbetjente —	2 025 163	1,3	540 535,38	1,7	1 234 312	3,1
Trolleyvogne	2 335 470	1,5	459 301,40	1,5	506 668	1,3
Samlet Drift...	159 366 284	100,0	31 814 340,43	100,0	40 404 953	100,0

*Passagerantal, Kørselsindtægt og Kørselsmængde gennemsnitlig pr. Dag i 1939—40.
(Dag- og Natlinier tilsammen).*

	Passagerer	Kørselsindtægt	Kørselsmængde	
			Vognkilometer	Pladskilometer
		Kr.		
Sporvogne	401 708	78 605,93	99 454	5 599 372
Tomandsbetjente Omnibusser	21 805	5 586,71	6 186	275 813
Enmandsbetjente —	5 533	1 476,87	3 372	89 977
Trolleyvogne	6 381	1 254,92	1 384	78 907
Samlet Drift...	435 427	86 924,43	110 396	6 044 069

Sammenstilling af de senere Aars Passagerantal, Kørselsindtægt og Kørselsmængde.

1. Sporvogne.

Passagerantal for Sporvogne.

	Ligeud			Omstigere			Ialt	Passagerer pr. Vognkm	Antal Tillægs- billetter
	Takst Øre		pCt.	Takst Øre		pCt.			
1930—31	15	114 561 442	74,0	20	40 307 280	26,0	154 868 722	4,23	»
1931—32 ¹⁾	15 ¹⁾	113 002 943	74,5	20 ¹⁾	38 608 367	25,5	151 611 310	4,05	»
1932—33 ²⁾	20 ²⁾	94 120 235	74,4	25 ²⁾	32 311 542	25,6	126 431 777	3,60	»
1933—34	20	91 197 506	73,6	25	32 728 915	26,4	123 926 421	3,57	»
1934—35	20	89 553 449	73,3	25	32 630 741	26,7	122 184 190	3,52	»
1935—36	20	91 189 449	73,0	25	33 646 574	27,0	124 836 023	3,63	»
1936—37 ³⁾	20 ³⁾	80 095 881	61,6	25 ³⁾	50 031 320	38,4	130 127 201	3,68	107 003
1937—38 ⁴⁾	{ 20 ⁴⁾ og 30	79 545 633	58,5	{ 25 ⁴⁾ og 35	56 480 898	41,5	136 026 531	3,65	645 253
1938—39 ⁵⁾	{ 20 ⁵⁾ og 30	81 054 542	57,1	{ 25 ⁵⁾ og 35	60 861 171	42,9	141 915 713	3,67	1 040 768
1939—40 ⁶⁾	{ 20 og 30	83 221 141	56,6	{ 25 og 35	63 803 907	43,4	147 025 048	4,04	1 165 153

¹⁾ Den 1. Februar 1932 Takstforhøjelse til henholdsvis 20 og 25 Øre.

²⁾ Den 20. Oktober 1932 indførtes Rabat og ændrede Omstigningsregler.

³⁾ Den 1. Maj 1936 indførtes udvidet Rabat og ændrede Omstigningsregler. Endvidere indførtes fra 1. November 1936 Sporvognsdrift paa Natlinie B.

⁴⁾ Den 15. August 1937 indførtes Sporvognsdrift paa Natlinierne A, C og D.

⁵⁾ Den 29. November 1938 udvidedes Natdriften ved Etablering af Natlinie E og samtidig Ændring af Natlinie B.

⁶⁾ I Tiden September—Marts ekstraordinære Driftsindskrænkninger som Følge af Krigssituationen.

Kørselsindtægt og Kørselsmængde for Sporvogne.

	Kørselsindtægt					Kørselsmængde						
	Ialt	pr. Vogn-km	pr. beregn. Vogn-km	pr. Plads-km	pr. Passa-ger	Vognkilometer			Bereg- nede Vogn- kilometer	Plads- kilometer Millioner		
						Motorvogne		Bivogne			Ialt	
						Kr.	Øre	pCt.				
1930—31.....	24 905 769,49	68,06	89,34	1,32	16,08	19 159 421	52,4	17 433 998	47,6	36 593 419	27 876 420	1 883,66
1931—32 ¹⁾	25 405 599,73	67,83	88,80	1,31	16,76	19 765 518	52,8	17 687 350	47,2	37 452 868	28 609 193	1 943,03
1932—33 ²⁾	26 184 597,15	74,60	96,07	1,42	20,71	19 413 506	55,3	15 685 209	44,7	35 098 715	27 256 111	1 839,43
1933—34.....	25 436 600,11	73,31	94,63	1,38	20,53	19 063 848	54,9	15 632 824	45,1	34 696 672	26 880 260	1 844,18
1934—35.....	25 051 920,23	72,27	93,02	1,34	20,50	19 199 658	55,4	15 463 527	44,6	34 663 185	26 931 422	1 866,35
1935—36.....	25 592 286,31	74,37	95,55	1,37	20,50	19 155 875	55,7	15 256 204	44,3	34 412 079	26 783 977	1 863,23
1936—37 ³⁾	25 988 014,66	73,44	94,53	1,35	19,97	19 597 915	55,4	15 789 905	44,6	35 387 820	27 492 868	1 926,50
1937—38 ⁴⁾	26 972 877,52	72,31	93,84	1,32	19,83	20 183 015	54,1	17 119 179	45,9	37 302 194	28 742 605	2 051,07
1938—39 ⁵⁾	28 047 654,99	72,55	94,48	1,29	19,76	20 708 732	53,6	17 953 058	46,4	38 661 790	29 685 261	2 170,94
1939—40 ⁶⁾	28 769 769,12	79,04	102,51	1,40	19,57	19 731 352	54,2	16 668 713	45,8	36 400 065	28 065 709	2 049,37

1) Den 1. Februar 1932 Takstforhøjelse til henholdsvis 20 og 25 Øre.

2) Den 20. Oktober 1932 indførtes Rabat og ændrede Omstigningsregler.

3) Den 1. Maj 1936 indførtes udvidet Rabat og ændrede Omstigningsregler. Endvidere indførtes fra 1. November 1936 Sporvognsdrift paa Natlinie B.

4) Den 15. August 1937 indførtes Sporvognsdrift paa Natlinierne A, C og D.

5) Den 29. November 1938 udvidedes Natdriften ved Etablering af Natlinie E og samtidig Ændring af Natlinie B.

6) I Tiden September—Marts ekstraordinære Driftsindskrænkninger som Følge af Krigssituationen.

Passagerernes og Kørselsindtægtens Fordeling paa de forskellige Arter af Rejsehjemmel
vedr. Sporvogne.

	Passagerantal			Kørselsindtægt		
	1937—38	1938—39	1939—40	1937—38	1938—39	1939—40
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
a. Ligeud Billetter K.S. 20 Øre.....	35 193 466	33 673 142	32 045 009	7 038 693,20	6 734 628,40	6 409 001,80
b. — — — — — 30 —.....	702 155	985 833	1 038 154	210 646,50	295 749,90	311 446,20
c. — — — — — Søborg 15 —.....	1 480 297	1 589 008	1 703 459	222 044,55	238 351,20	255 518,85
d. — — — — — NESA 15 —.....	31 366	6 436	»	4 704,90	965,40	»
e. — — — — — 20 —.....	8 982	1 771	»	1 796,40	354,20	»
f. — — — — — 30 —.....	51 039	8 139	»	15 311,70	2 441,70	»
g. K.S. Kørsel paa NESA's Strækninger.....	»	51 038	74 747	»	4 780,55	6 648,68
h. Omstigningsbilletter 25 Øre.....	31 252 832	31 464 269	30 417 879	7 813 208,00	7 866 067,25	7 604 469,75
i. — — — — — 30 —.....	175 555	245 982	256 101	52 666,50	73 794,60	76 830,30
j. Fællesbilletter (K.S.—D.S.B.) 15 —.....	»	»	342 434	»	»	51 365,10
k. Udflygtsbilletter (K.S.—NESA) 41 —.....	»	»	77 128	»	»	15 811,24
l. Tillægsbilletter 5 —.....	»	»	»	31 398,95	49 997,50	58 257,65
m. Rabatkort 1,00 Kr.	37 778 262	40 128 900	43 401 720	6 296 377,00	6 688 150,00	7 233 620,00
n. Tillægsrabatkort 25 Øre.....	»	»	»	719,75	1 700,75	2 728,50
o. Rabathæfter 1,25 Kr.	19 076 508	21 840 792	23 906 802	3 974 272,50	4 550 165,00	4 980 583,75
Billetter, Rabatkort og -hæfter ialt.....	125 750 462	129 995 310	133 263 433	25 661 839,95	26 507 146,45	27 006 281,82
p. Abonnementskort for Voksne, Ligeud.....	4 300 066	4 610 275	4 958 052	1 125 534,22	1 347 672,92	1 547 363,72
— — — — — Omstigning.	3 649 392	4 873 605	6 035 658			
Abonnementskort for Voksne ialt.....	7 949 458	9 483 880	10 993 710	1 125 534,22	1 347 672,92	1 547 363,72
q. Barneabonnementskort.....	976 291	1 305 413	1 285 029	87 866,78	117 486,83	116 563,87
r. Skolekort (fra 11/8 1937 kun til Værneskoler)	834 644	651 029	700 942	66 344,31	45 572,03	49 066,00
Barneabonnementskort og Skolekort.....	1 810 935	1 956 442	1 985 971	154 211,09	163 058,86	165 629,87
s. Andre Kørekort.....	515 676	480 081	781 934	31 292,26	29 776,76	50 493,71
	136 026 531	141 915 713	147 025 048	26 972 877,52	28 047 654,99	28 769 769,12
pr. Vognkilometer.....	3,65	3,67	4,04	Øre 72,31	Øre 72,55	Øre 79,04
- beregnet Vognkilometer.....	4,73	4,78	5,24	93,84	94,48	102,51
- Pladskilometer.....	»	»	»	1,32	1,29	1,40

2. Tomandsbetjente Omnibusser.

Passagerantal, Kørselsindtægt og Kørselsmængde for tomandsbetjente Omnibusser.

	Passagerantal						Ialt	pr. Vogn-km	Antal Tillægs-billetter	Kørselsindtægt				Kørselsmængde	
	Ligeud		Omstigere		Ialt	pr. Vogn-km				Ialt	pr. Vogn-km	pr. Plads-km	pr. Passa-ger	Vogn-kilometer	Plads-km Mill.
	Takst Øre	pCt.	Takst Øre	pCt.											
1930—31.	20	5 437 492	85,7	25	910 565	14,3	6 348 057	5,51	801 789	1 349 488,43	117,18	3,35	21,26	1 151 653	40,29
1931—32 ¹⁾	20 ¹⁾	5 150 471	86,0	25 ¹⁾	838 559	14,0	5 989 030	5,21	746 483	1 307 367,88	113,69	3,19	21,83	1 149 941	41,04
1932—33 ²⁾	25 ²⁾	3 926 649	87,2	30 ²⁾	575 845	12,8	4 502 494	4,30	582 805	1 168 043,97	111,51	3,09	25,94	1 047 443	37,82
1933—34.	25	4 187 782	86,6	30	650 761	13,4	4 838 543	4,05	692 624	1 250 937,58	104,78	2,87	25,85	1 193 887	43,64
1934—35.	25	5 414 932	85,5	30	920 605	14,5	6 335 537	3,75	888 566	1 636 982,64	96,98	2,56	25,84	1 687 876	63,89
1935—36.	25	5 539 747	84,3	30	1 028 993	15,7	6 568 740	3,69	961 326	1 699 321,87	95,34	2,52	25,87	1 782 399	67,46
1936—37 ³⁾	25 ³⁾ og 30	5 293 903	71,3	30 ³⁾ og 35	2 126 660	28,7	7 420 563	3,28	2 096 860	1 938 951,61	85,76	2,17	26,13	2 261 013	89,38
1937—38 ⁴⁾	25 og 30 ⁴⁾	4 591 600	63,8	30 og 35 ⁴⁾	2 608 941	36,2	7 200 541	3,19	1 981 867	1 861 846,85	82,56	2,01	25,86	2 255 086	92,46
1938—39.	20 25 og 30	4 442 822	60,0	25 30 og 35	2 964 098	40,0	7 406 920	3,24	2 160 634	1 893 080,90	82,85	1,86	25,56	2 284 945 ⁵⁾	101,68
1939—40 ⁶⁾	25	4 235 867	53,1	30	3 744 736	46,9	7 980 603	3,53	2 190 743	2 044 734,53	90,32	2,03	25,62	2 263 908 ⁷⁾	100,95

1) Den 1. Februar 1932 Takstforhøjelse til henholdsvis 25 og 30 Øre.

2) Den 20. Oktober 1932 indførtes Rabat og ændrede Omstigningsregler.

3) Den 1. Maj 1936 indførtes udvidet Rabat og ændrede Omstigningsregler samt etableredes 3 Natlinier, A, B og C. Den 1. Novbr. 1936 indførtes dog Sporvognsdrift paa Natlinie B.

4) Den 15. August 1937 indførtes Sporvognsdrift paa Natlinierne A, C og D. Herefter kun Omnibuskørsel paa Natlinierne i Tilfælde, hvor Arbejde paa Sporet gør Sporvognskørsel umulig.

5) Heraf ca. 776 900 Vkm eller ca. 34 pCt. med Dieseldomnibusser.

6) I Tiden September—Marts ekstraordinære Driftsindskrænkninger som Følge af Krigssituationen.

7) Heraf ca. 1 390 700 Vkm eller ca. 61 pCt. med Dieseldomnibusser.

Passagerernes og Kørselsindtægtens Fordeling paa de forskellige Arter af Rejsehjemmel
vedr. tomandsbetjente Omnibusser.

	Passagerantal			Kørselsindtægt		
	1937—38	1938—39	1939—40	1937—38	1938—39	1939—40
				Kr.	Kr.	Kr.
a. Ligeud Billetter 20 Øre.....	»	26 606	24 220	»	5 321,20	4 844,00
b. — — 25 —	3 379 280	3 280 115	3 105 032	844 820,00	820 028,75	776 258,00
c. — — 30 —	141 253	282	»	42 375,90	84,60	»
d. K.S. Kørsel paa NESA's Strækninger	»	88 953	93 954	»	14 523,60	14 517,88
e. Omstigningsbilletter 25 Øre.....	»	17 201	16 157	»	4 300,25	4 039,25
f. — — 30 —	1 458 341	1 498 903	1 658 864	437 502,30	449 670,90	497 659,20
g. Fællesbilletter (K.S.—D.S.B.) 15 —	»	»	25 348	»	»	3 802,20
h. Udflugtsbilletter (K.S.—NESA) 41 —	»	»	4 568	»	»	936,44
i. Tillægsbilletter 5 —	»	»	»	84 588,05	88 322,90	109 537,15
j. Rabatkort 1,00 Kr.....	23 574	21 996	26 688	3 929,00	3 666,00	4 448,00
k. — — 1,25 —	761 004	709 770	677 928	158 542,50	147 868,75	141 235,00
l. Tillægsrabatkort 25 Øre.....	»	»	»	12 087,75	16 424,00	29 436,75
m. Rabathæfter 1,25 Kr.....	920 208	1 170 840	1 618 122	191 710,00	243 925,00	337 108,75
Billetter, Rabatkort og -hæfter ialt	6 683 660	6 814 666	7 250 881	1 775 555,50	1 794 135,95	1 923 822,62
n. Abonnementskort for Voksne, Ligeud	286 489	315 100	308 045	79 914,59	92 343,61	109 675,68
— — — Omstigning.	159 766	204 850	294 838			
Abonnementskort for Voksne ialt	446 255	519 950	602 883	79 914,59	92 343,61	109 675,68
o. Barneabonnementskort.....	30 774	42 466	55 177	3 837,20	4 666,03	6 043,91
p. Skolekort (fra 11/8 1937 kun til Værneskoler)	11 864	2 704	15 475	825,47	248,75	1 392,76
Barneabonnementskort og Skolekort.....	42 638	45 170	70 652	4 662,67	4 914,78	7 436,67
q. Andre Kørekort.....	27 988	27 134	56 187	1 714,09	1 686,56	3 799,56
	7 200 541	7 406 920	7 980 603	1 861 846,85	1 893 080,90	2 044 734,53
pr. Vognkilometer.....	3,19	3,24	3,53	Øre 82,56	Øre 82,85	Øre 90,32
- Pladskilometer	»	»	»	2,01	1,86	2,03

3. Enmandsbetjente Omnibusser.

Passagerantal, Kørselsindtægt og Kørselsmængde for enmandsbetjente Omnibusser.

	Passagerantal								Antal Tillægs- billetter	Kørselsindtægt				Kørselsmængde	
	Ligeud			Omstigere			Ialt	pr. Vogn- km		Ialt	pr. Vogn- km	pr. Plads- km	pr. Passa- ger	Vogn- kilometer	Plads- km Mill.
	Takst Øre		pCt.	Takst Øre		pCt.									
1934—35 ¹⁾	25	526 044	62,4	30	316 590	37,6	842 634	1,37	303 153	234 284,56	38,13	1,61	27,80	614 424	14,52
1935—36...	25	1 079 894	59,4	30	738 813	40,6	1 818 707	1,41	727 437	511 716,13	39,76	1,68	28,14	1 287 132	30,43
1936—37 ²⁾	25 ²⁾	950 579	48,9	30 ²⁾	994 609	51,1	1 945 188	1,46	1 090 494	546 593,61	40,94	1,68	28,10	1 335 060	32,63
1937—38...	25	898 968	42,8	30	1 203 749	57,2	2 102 717	1,53	1 249 356	577 906,18	41,94	1,72	27,48	1 377 990	33,68
1938—39 ³⁾	25	1 166 811	40,4	30	1 721 058	59,6	2 887 869	1,53	1 671 430	782 591,05	41,54	1,56	27,10	1 883 867 ⁴⁾	50,07
1939—40 ⁵⁾	25	737 158	36,4	30	1 288 005	63,6	2 025 163	1,64	782 249	540 535,38	43,79	1,64	26,69	1 234 312 ⁶⁾	32,93

¹⁾ Enmandsbetjent Omnibusdrift indført ved Etablering af Linie 21 den 29. August 1934.

²⁾ Den 1. Maj 1936 indførtes udvidet Rabat og ændrede Omstigningsregler.

³⁾ Linie 22 etableret den 20. Juli 1938.

⁴⁾ Heraf ca. 705 900 Vkm eller ca. 37 pCt. med Dieselomnibusser.

⁵⁾ I Tiden September—Marts ekstraordinære Driftsindskrænkninger som Følge af Krigssituationen.

⁶⁾ Heraf ca. 670 800 Vkm eller ca. 54 pCt. med Dieselomnibusser.

Passagerernes og Kørselsindtægtens Fordeling paa de forskellige Arter af Rejsehjemmel
vedr. enmandsbetjente Omnibusser.

	Passagerantal			Kørselsindtægt		
	1937—38	1938—39	1939—40	1937—38	1938—39	1939—40
				Kr.	Kr.	Kr.
a. Ligeud Billetter 25 Øre.....	772 175	998 757	633 098	193 043,75	249 689,25	158 274,50
b. Omstigningsbilletter 30 —.....	672 326	855 820	579 732	201 697,80	256 746,00	173 919,60
c. Fællesbilletter (K.S.—D.S.B.) 15 —.....	»	»	6 642	»	»	996,30
d. Udflugtsbilletter (K.S.—NESA) 41 —.....	»	»	1 446	»	»	296,43
e. Tillæggsbilletter 5 —.....	»	»	»	47 363,40	60 020,90	39 112,45
f. Rabatkort 1,25 Kr.....	115 278	146 988	93 180	24 016,25	30 622,50	19 412,50
g. Tillæggsrabatkort 25 Øre.....	»	»	»	12 587,00	19 625,50	16 588,25
h. Rabathæfter 1,25 Kr.....	358 404	607 638	507 906	74 667,50	126 591,25	105 813,75
Billetter, Rabatkort og -hæfter ialt.....	1 918 183	2 609 203	1 822 004	553 375,70	743 295,40	514 413,78
i. Abonnementskort for Voksne, Ligeud.....	11 515	21 066	10 880	18 887,79	32 139,04	20 142,70
— — — Omstigning	109 887	176 715	122 458			
Abonnementskort for Voksne ialt.....	121 402	197 781	133 338	18 887,79	32 139,04	20 142,70
j. Barneabonnementskort.....	25 424	33 602	23 399	2 655,40	3 655,69	2 548,54
k. Skolekort (fra ¹¹ / ₈ 1937 kun til Værneskoler)	15 422	19 174	14 946	1 634,61	1 757,00	1 350,74
Barneabonnementskort og Skolekort.....	40 846	52 776	38 345	4 290 01	5 412,69	3 899,28
l. Andre Kørekort.....	22 286	28 109	31 476	1 352,68	-1 743,92	2 079,62
	2 102 717	2 887 869	2 025 163	577 906 18	782 591,05	540 535,38
pr. Vognkilometer.....	1,53	1,53	1,64	Øre 41,94	Øre 41,54	Øre 43,79
- Pladskilometer.....	»	»	»	1,72	1,56	1,64

4. Trolleyvogne.

Passagerantal, Kørselsindtægt og Kørselsmængde for Trolleyvogne.

	Passagerantal								Kørselsindtægt				Kørselsmængde	
	Ligeud			Omstigere			Ialt	pr. Vogn-km	Ialt	pr. Vogn-km	pr. Plads-km	pr. Passa-ger	Vogn-kilometer	Plads-kilometer Millioner
	Takst Øre		pCt.	Takst Øre		pCt.			Kr.	Øre	Øre	Øre		
1938—39 ¹⁾	20	989 371	57,8	25	723 132	42,8	1 712 503	3,81	340 603,58	75,84	1,33	19,89	449 080	25,60
1939—40 ²⁾	20	1 288 803	55,2	25	1 046 667	44,8	2 335 470	4,61	459 301,40	90,65	1,59	19,67	506 668	28,88

¹⁾ Trolleyvognsdrift indført ved Etablering af Linie ¹²/₂₄ den 21. Maj 1938.

²⁾ I Tiden September—Marts ekstraordinære Driftsindskrænkninger som Følge af Krigssituationen.

Passagerernes og Kørselsindtægtens Fordeling paa de forskellige Arter af Rejsehjemmel
vedr. Trolleyvogne.

	Passagerantal		Kørselsindtægt		
	²¹ / ₅ 38— ³¹ / ₅ 39	1939—40	²¹ / ₅ 38— ³¹ / ₅ 39	1939—40	
			Kr.	Kr.	
a. Ligeud Billetter	20 Øre.....	518 134	604 255	103 626,80	120 851,00
b. Omstigningsbilletter	25 —	377 784	479 076	94 446,00	119 769,00
c. Fællesbilletter (K.S.—D.S.B.)	15 —	»	6 667	»	1 000,05
d. Udflugtsbilletter (K.S.—NESA)	41 —	»	6 874	»	1 409,17
e. Rabatkort	1,00 Kr.....	438 960	644 430	73 160,00	107 405,00
f. Rabathæfter	1,25 —	256 020	395 682	53 337,50	82 433,75
Billetter, Rabatkort og -hæfter ialt.....		1 590 898	2 136 984	324 570,30	432 867,97
g. Abonnementskort for Voksne, Ligeud		32 277	40 118	14 294,94	23 760 09
— — — Omstigning		68 042	125 606		
Abonnementskort for Voksne ialt		100 319	165 724	14 294,94	23 760 09
h. Barneabonnementskort		14 795	20 110	1 330,65	1 811,21
i. Skolekort		615	549	44,22	38,50
Barneabonnementskort og Skolekort		15 410	20 659	1 374,87	1 849,71
j. Andre Kørekort		5 876	12 103	363,47	823,63
		1 712 503	2 335 470	340 603,58	459 301,40
pr. Vognkilometer		3,81	4,61	Øre	Øre
- Pladskilometer		»	»	75,84	90,65
				1,33	1,59

5. Samtlige Driftsformer.

Passagerantal for samtlige Linier (inkl. Natlinier).

	Ligeud		Omstigere		Ialt	Passagerer gennemsnitlig pr. Dag	Passagerer pr. Vognkm	Gennemsnitlige Antal Rejser pr. Indbygger
		pCt.		pCt.				
1930—31	119 998 934	74,4	41 217 845	25,6	161 216 779	441 690	4,27	221
1931—32 ¹⁾	118 153 414	75,0	39 446 926	25,0	157 600 340	430 602	4,08	213
1932—33 ²⁾	98 046 884	74,9	32 887 387	25,1	130 934 271	358 724	3,62	175
1933—34	95 385 288	74,1	33 379 676	25,9	128 764 964	352 781	3,59	170
1934—35	95 494 425	73,8	33 867 936	26,2	129 362 361	354 417	3,50	167
1935—36	97 809 090	73,4	35 414 380	26,6	133 223 470	363 999	3,55	169
1936—37 ³⁾	86 340 363	61,9	53 152 589 ⁴⁾	38,1	139 492 952 ⁴⁾	382 172 ⁴⁾	3,58 ⁴⁾	175 ⁴⁾
1937—38	85 036 201	58,5	60 293 588	41,5	145 329 789	398 164	3,55	180
1938—39	87 653 546	56,9	66 269 459	43,1	153 923 005	421 707	3,56	188
1939—40 ⁵⁾	89 482 969	56,1	69 883 315	43,9	159 366 284	435 427	3,94	194

1) Den 1. Februar 1932 Takstforhøjelse til henholdsvis 20 og 25 Øre for Sporv., 25 og 30 Øre for Omnibusser.

2) Den 20. Oktober 1932 indførtes Rabat og ændrede Omstigningsregler.

3) Den 1. Maj 1936 indførtes udvidet Rabat og ændrede Omstigningsregler samt etableredes 3 Natlinier.

4) Efter de d. 1. Maj 1936 indførte nye Omstigningsregler, der bl. a. tillader Returnekørsel, maa det virkelige Antal Passagerer og Antal Rejser gennemsnitligt pr. Indbygger i 1936—37 og følgende Aar antages at ligge væsentligt højere end anført.

5) I Tiden September—Marts ekstraordinære Driftsindskrænkninger som Følge af Krigssituationen.

Kørselsindtægt og Kørselsmængde for samtlige Linier (inkl. Natlinier).

	Kørselsindtægt					Kørselsmængde				
	Ialt	pr. Vognkm	pr. beregnet Vognkm	pr. Pladskm	pr. Passager	Vognkilometer			Beregnete Vognkm	Pladskilometer Millioner
						Motorvogne (inkl. Omnibusser og Trolleyvogne)	Bivogne	Ialt		
Kr.	Øre	Øre	Øre	Øre						
1930—31	26 255 257,92	69,56	90,45	1,36	16,29	20 311 074	17 433 998	37 745 072	29 028 073	1 923,95
1931—32 ¹⁾ ..	26 712 967,61	69,20	89,76	1,35	16,95	20 915 459	17 687 350	38 602 809	29 759 134	1 684,07
1932—33 ²⁾ ..	27 352 641,12	75,67	96,64	1,46	20,89	20 460 949	15 685 209	36 146 158	28 303 554	1 877,25
1933—34	26 687 537,69	74,36	95,06	1,41	20,73	20 257 735	15 632 824	35 890 559	28 074 147	1 887,82
1934—35	26 923 187,43	72,83	92,10	1,38	20,81	21 501 958	15 463 527	36 965 485	29 233 722	1 944,91
1935—36	27 803 324,31	74,18	93,13	1,42	20,87	22 225 406	15 256 204	37 481 610	29 853 508	1 961,12
1936—37 ³⁾ ..	28 473 559,88	73,04	91,59	1,39	20,41	23 193 988	15 789 905	38 983 893	31 088 940	2 048,51
1937—38	29 412 630,55	71,85	90,85	1,35	20,34	23 816 091	17 119 179	40 935 270	32 375 680	2 177,21
1938—39	31 063 930,52	71,77	90,56	1,32	20,18	25 326 624	17 953 058	43 279 682	34 303 153	2 348,29
1939—40 ⁴⁾ ..	31 814 340,43	78,74	99,20	1,44	19,96	23 736 240	16 668 713	40 404 953	32 070 597	2 212,13

1) Den 1. Februar 1932 Takstforhøjelse til henholdsvis 20 og 25 Øre for Sporv., 25 og 30 Øre for Omnibusser.

2) Den 20. Oktober 1932 indførtes Rabat og ændrede Omstigningsregler.

3) Den 1. Maj 1936 indførtes udvidet Rabat og ændrede Omstigningsregler samt etableredes 3 Natlinier.

4) I Tiden September—Marts ekstraordinære Driftsindskrænkninger som Følge af Krigssituationen.

Passagerantal paa Natlinierne.

	Ligeud			Omstigere			Ialt	Passagerer gennemsnitlig pr. Nat	Passagerer pr. Vognkm	Antal Tillægsbilletter
	Takst Øre		pCt.	Takst Øre		pCt.				
1936—37 ¹⁾	30	715 225	76,1	35	225 063	23,9	940 288	2 807	3,33	638 462
1937—38	30	988 746	75,0	35	328 749	25,0	1 317 495	3 610	3,33	731 120
1938—39	30	1 150 659	74,7	35	389 530	25,3	1 540 189	4 220	3,13	1 041 005
1939—40 ²⁾	30	1 204 432	74,4	35	414 230	25,6	1 618 662	4 423	2,89	1 165 153

1) Natdriften etableret den 1. Maj 1936.

2) Den 12. Februar 1940 afkortedes Driftstiden. Sidste Vogne fra Raadhuspladsen Kl. 1,00 mod tidligere Kl. 2,30.

Kørselsindtægt og Kørselsmængde paa Natlinierne.

	Kørselsindtægt					Kørselsmængde						
	Ialt	pr. Vogn-km	pr. beregn. Vogn-km	pr. Plads-km	pr. Passa-ger	Gennem-snitlig pr. Nat	Vognkilometer				Beregnete Vognkm	Plads-kilometer Millioner
							Motorvogne (inkl. Omnibusser)	Bivogne	Ialt	Gennem-snitlig pr. Nat		
	Kr.	Øre	Øre	Øre	Øre	Kr.						
1936—37 ¹⁾ ..	277 617,36	98,26	102,48	2,33	29,52	828,71	259 252	23 280	282 532	843	270 892	11,93
1937—38...	401 782,91	101,57	110,32	2,00	30,50	1 100,78	332 818	62 750	395 568	1 084	364 193	20,05
1938—39...	478 995,29	97,30	107,55	1,81	31,10	1 312,32	398 430	93 852	492 282	1 349	445 356	26,40
1939—40 ²⁾ ..	510 189,14	91,15	102,96	1,68	31,52	1 393,96	431 337	128 373	559 710	1 529	495 523	30,33

¹⁾ Natdriften etableret den 1. Maj 1936.

²⁾ Den 12. Februar 1940 afkortedes Driftstiden. Sidste Vogne fra Raadhuspladsen Kl. 1,00 mod tidligere Kl. 2,30.

Opgørelse over Funktionærkilometer.

I de sidste 10 Aar har det gennemsnitlige Antal af kørende Tjenestemænd og det af hver Mand kørte Antal Kilometer været følgende:

	Antal kørende Tjenestemænd	Antal Funktionærkilometer ialt	Antal Funktionærkilometer pr. Mand pr. Aar
1930—31.....	2 363	57 849 000	24 483
1931—32.....	2 452	59 366 000	24 207
1932—33.....	2 433	56 537 000	23 241
1933—34.....	2 360	56 135 000	23 782
1934—35.....	2 343	57 853 000	24 693
1935—36.....	2 356	58 420 000	24 799
1936—37.....	2 400	60 843 000	25 347
1937—38.....	2 487	63 373 000	25 483
1938—39.....	2 601	66 722 000	25 653
1939—40.....	2 596	62 907 000	24 229

I det anførte Antal Mand er fradraget de Folk, der har gjort Tjeneste ved andet Arbejde end ved kørende

Tjeneste, Folk, der har haft Orlov eller været suspenderet, og Folk, der har stillet Stedfortræder.

II. Personelle Forhold.

Paa Budgettet 1939—40 blev Ingeniør H. Jacobsens Stilling omnormeret fra 4. til 3. Lønklasse, Fuldmægtig H. Søborg Niensens Stilling omnormeret til en Stilling som Ekspeditionssekretær i 4. Lønklasse, Fuldmægtig A. Petersens Stilling omnormeret til en Stilling som Bogholder i 4. Lønklasse, Ingeniør A. Kofoeds Stilling omnormeret fra 5. til 4. Lønklasse, Konstruktor Simon Larsens Stilling omnormeret til en Stilling som Fuldmægtig i 5. Lønklasse, Trafikkontrolør J. K. Niensens Stilling omnormeret fra 7. til 5. Lønklasse og løst ansat Ingeniør P. Sørensen blev ansat i en nyoprettet Ingeniørstilling i 5. Lønklasse. Endvidere blev paa Budgettet 1939—40 tillagt Afdelings-

ingeniør P. Flindt, Afdelingsingeniør G. R. Christoffersen og Værkstedsbestyrer O. Møller et Bestillingstillæg paa hver 1000 Kr.

Den 1. Juli 1939 afgik Fuldmægtig H. Pages med Pension. Stillingen som Fuldmægtig besattes fra 1. Juli 1939 med Overassistent A. Hartsteen. Fra 1. November 1939 blev den ved Distriktsbaneinspektør P. Alb. Jensens Død den 30. Oktober 1937 ledigblevne Stilling som Distriktsbaneinspektør besat med Ingeniør H. Petersen. Den 1. Februar 1940 afgik Depotbestyrer H. K. Meile med Pension, og den herved ledigblevne Depotbestyrerstilling blev fra 1. Februar 1940 besat med Overassistent C. Frølich Jeppesen.

Gennemsnitstimelønnen for Sporvejenes Lønarbejdere var uforandret hele Aaret som det foregaaende Aar, nemlig 170 Øre for Haandværkere, 161 Øre for Bane- og Pladsarbejdere, 154 Øre for andre Arbejds-mænd samt 93 og 116¼ Øre for kvindelige Lønarbejdere, henholdsvis ved Dag- og Natarbejde. Udover de nævnte Timelønssatser blev der ifølge en mellem Magistraten og Lønarbejderorganisationerne indgaaet Overenskomst om kvartalsvis Regulering af Lønnen efter Pristal fra og med 10. November 1939

ydet et Dyrtidstillæg, der for mandlige Arbejdere udgjorde 5,10 Øre pr. Time og for kvindelige Arbejdere 3,30 Øre pr. Time. Fra og med 26. Januar 1940 forhøjedes dette Dyrtidstillæg til henholdsvis 16,15 Øre og 10,45 Øre pr. Time.

Pr. 15. December 1939 udgjorde Sporvejenes samlede Personale ialt 4 372 Personer, hvoraf Tjenestemænd 2 986, Lønarbejdere 1 300 og andre ansatte 86. Desuden beskæftigede Sporvejene ialt 58 Personer ved Rengøring af Kontorer, Folkelokaler o. lign.

III. Sporvogns-, Omnibus- og Trolleyvognslinier den 31. Marts 1940.¹⁾

Linie	Rute	Drifts-længde	Linie	Rute	Drifts-længde
		km			km
Sporvognslinier.					
1	Vanløse — Jydeholmen — Vanløse St. — Peter Bangs Vej — Smallegade — Gl. Kongevej — Hovedbanegaarden — Raadhusplads — Højbro — Kg. Nytorv — Østerport — Trianglen — Svanemøllen — Hellerup	13,940	9	Slotskroen — Frederiksberg Runddel — Allégade — Falkoner Allé — Nørrebro Runddel — Jagtvej — Strandboulevard — Østerport — Kg. Nytorv — Christianshavn — Amagerbrogade — Holmbladsgade.	11,925
2	Brønshøj — Godthaabsvej — Rosenørns Allé — Gyldenløvesgade — V. Boulevard — Raadhusplads — Højbro — Christianshavn — Amagerbrogade — Sundbyvestervej	11,285	10	Toftegaards Plads — Vigerslev Allé — Enghave Plads — Istedgade — Hovedbanegaarden — Højbro — Kg. Nytorv — Sølvtorvet — Tagensvej — Bispebjerg Hospital — Bispebjerg Kirkegaard ...	11,415
3	Mozarts Plads — Enghavevej — Enghave Plads — H. C. Ørstedes Vej — Aaboulevard — Blaagaardsgade — Fælledvej — Blegdamsvej — Trianglen — Ndr. Frihavns-gade — Strandboulevard ...	7,730	13	Vanløse — Jyllingevej — Sallingvej — Hille-rødgade — Borups Allé — Aaboulevard — Gyldenløvesgade — Hammerichsgade — Hovedbanegaarden — Politigaarden — Langebro — Amager Boulevard — Amagerbrogade — Sundby	11,270
4	Svanemøllen — Østerbrogade — Trianglen — Farimagsgaderne — Hammerichsgade — Hovedbanegaarden — Politigaarden — Langebro — Isafjordsgade	6,780	14	Hellerup Takstgrænse — Svanemøllen — Trianglen — Farimagsgaderne — Nørreport — Nørre og Vester Voldgade — Raadhus-plads — Axeltorv — Gl. Kongevej — Smallegade — Peter Bangs Vej — P. G. Ramms Allé	10,205
5	Husum — Brønshøj — Nørrebro Station og Slangerupbanegaarden — Nørrebrogade — Frederiksborggade — Nørreport — Nørregade — Gl. Torv — Stormgade — Langebro — Amager Boulevard — Holmbladsgade — Østrigsgade — Øresundsvej — Italiensvej (Sundby Hospital)	13,155 11,275	15	Emdrupvej Takstgrænse — Trianglen — Farimagsgaderne — Nørreport — Nørre og Vester Voldgade — Raadhusplads — Axeltorv — Hovedbanegaarden — Vesterbros Torv — Vesterbrogade — Valby Lang-gade — Skellet	10,855
6	Brønshøj — Italiensvej		16	Søborg — Emdrupvej Takstgrænse — Bispebjerg Kirkegaard — Nørrebro Station og Slangerupbanegaarden — Nørrebrogade — Frederiksborggade — Nørreport — Nørre og Vester Voldgade — Raadhusplads — Axeltorv — Hovedbanegaarden — Vesterbros Torv — Istedgade — Enghave Plads — Vestre Kirkegaard ...	11,930 10,890
7	Roskildevej — Valby Langgade — Vesterbro-gade — Vesterbros Torv — Hovedbane-gaarden — Raadhusplads — Højbro — Kg. Nytorv — Østerport — Trianglen — Lyngbyvej St.	12,055	18	Toftegaards Plads — Toftegaards Allé — Valby Langgade — Frederiksberg Runddel — Allégade — Falkoner Allé — Nørrebro Runddel — Jagtvej — Svanemøllen.	7,010
8	Nørrebro Station og Slangerupbanegaarden — Nørrebrogade — Frederiksborggade — Nørreport — Gothersgade — Kg. Nytorv	3,960	20	Toftegaards Plads — Toftegaards Allé — Søndre og Nordre Fasanvej — Nørrebro Station og Slangerupbanegaarden — Svannevej	4,745
	Brønshøj — Frederikssundsvej — Borups Allé — Aaboulevard — Gyldenløvesgade — V. Boulevard — Raadhusplads — Højbro — Christianshavns Torv — Boden-hoffs Plads	8,825			

¹⁾ Angaaende midlertidige Driftsindskrænkninger som Følge af Krigen henvises til den almindelige Driftsoversigt Side 5.

Linie	Rute	Drifts- længde	Linie	Rute	Drifts- længde
		km			km
	Omnibuslinier.				
11	Frederiksberg Runddel—Frederiksberg Allé—Vesterbrogade—Hovedbanegaarden—Raadhusplads—Amagertorv—Kg. Nytorv—Bredgade—Grønningen—Østerport	5,545	B	port—Strandboulevard—Jagtvej—Nørrebros Runddel—Falkoner Allé—Frederiksberg Runddel—Slotskroen .	13,460
19	Vanløse St.—Vanløse Allé—Apolløvej—C. F. Richs Vej—5. Juni Plads—Nylands Plads—Nylandsvej—Høstrupsvej—Thorvaldsensvej—Danasevej—Kampmannsgade—Axeltorv—Vesterbrogade—Raadhusplads—Amagertorv—Kg. Nytorv	7,005	C	Sundby—Amagerbrogade—Torvegade—Knippelsbro—Højbro—Stormgade—Vestre Boulevard—Raadhusplads—Gyldenløvesgade—Rosenørns Allé—Godthaabsvej—Brønshøj	10,700
21	Toftegaards Plads—Vigerslev Allé—Lykkebovej—Vigerslevvej—Aalholmsvej—Grøndals Parkvej—Rebildvej—Hulgaardsvej—Tomsgaardsvej—Tuborgvej—Strandvejen (Skelstenen) ..	13,125	D	Roskildevej—Valby Langgade—Slotskroen—Vesterbrogade—Vesterbros Torv—Hovedbanegaarden—Axeltorv—Raadhusplads—Vester og Nørre Voldgade—Nørreport—Farimagsgaderne—Østerbrogade—Triangeln—Strandvej—Hellerup	12,485
22	Husumvej—Aalekistevej—Aalholmsvej—Vigerslevvej—Folehaven—Ellebjergrvej—P. Knudsensgade—Frederiksholm	10,200	E	Vanløse—Jydeholmen—Vanløse St.—Peter Bangs Vej—Smallegade—Gl. Kongevej—Axeltorv—Raadhusplads—Vester og Nørre Voldgade—Nørreport—Farimagsgaderne—Østerbrogade—Triangeln—Strandvej—Hellerup ..	12,650
	Trolleyvognlinier.				
12/24	Nørreport—Øster Voldgade—Sølvgade—Fredensgade—Tagensvej—Nørre Allé—Lyngbyvej—Emdrupvej Takstgrænse	4,585	E	Sundbyøster—Raadhusplads—Husum	
	Natlinier.				
A	<i>Ringlinie</i> Enghave Plads—Istedgade—Vesterbros Torv—Hovedbanegaarden—Raadhusplads—Højbro—Kg. Nytorv—Øster-			Øresundsvej—Østrigsgade—Holmbladsgade—Amagerbrogade—Torvegade—Knippelsbro—Højbro—Stormgade—Vestre Boulevard—Raadhusplads—Jarmers Plads—Nørreport—Frederiksborggade—Nørrebrogade—Frederikssundsvej—Brønshøj—Husum ...	13,120

Samlet Linielængde.

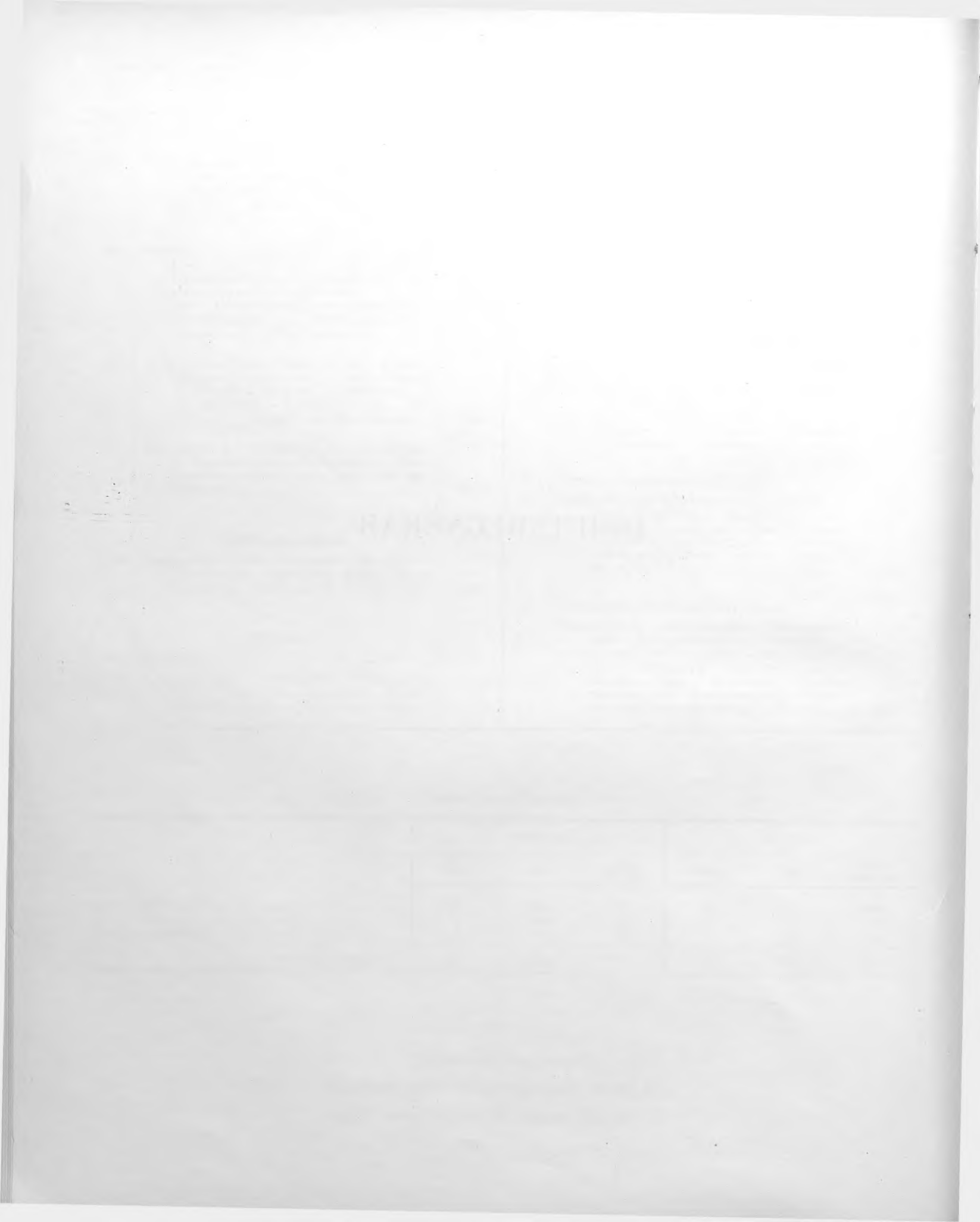
	Daglinier			Natlinier		
	Antal	km	pCt. efter km	Antal	km	pCt. efter km
Sporvognslinier	16	158,0	79,6	5	62,4	100,0
Omnibuslinier	4	35,9	18,1	»	»	»
Trolleyvognslinier	1	4,6	2,3	»	»	»
Samtlige Linier ...	21	198,5	100,0	5	62,4	100,0

Oplysninger vedrørende

Bygninger, Spor- og Ledningsanlæg, Vogne m. v.

findes under »Noter til Status« Side 52—56.

DRIFTSREGNSKAB



Sporvogne. (Es.)

	Bevilling		Regnskab		Mere		Mindre	
	end bevilget				Kr.	Ø.	Kr.	Ø.
A. Indtægter.								
1. Kørselsindtægt	27 449 750,00		28 769 769,12		1 320 019,12		»	
2. Refusioner m. v.	15 000,00		42 441,97		27 441,97		»	
3. Indgaaede Renter	500,00		562,77		62,77		»	
4. Indgaaet Leje	49 291,00		52 918,86		3 627,86		»	
5. Reklamering	45 300,00		45 670,17		370,17		»	
6. Diverse Driftsindtægter	5 000,00		27 155,44		22 155,44		»	
	27 564 841,00		28 938 518,33		1 373 677,33		»	
B. Udgifter.								
1. Trafiklønninger	11 368 072,00		11 497 273,93		129 201,93		»	
2. Strømforbrug	1 930 850,00		2 301 422,98		370 572,98		»	
3. Vedligeholdelse af faste Ejendomme.								
Budget		Kr. Ø.						
Overført fra 1938—39		235 255,00						
Overført fra 1938—39		653,71						
		235 908,71						
Overført til 1940—41		653,71						
		235 255,00		285 103,24		49 848,24		»
4. Vedligeholdelse af Vogne	3 333 117,00		3 484 789,57		151 672,57		»	
5. Renholdelse af Vogne	688 389,00		714 564,54		26 175,54		»	
6. Vedligeholdelse af Spor.		Kr. Ø.						
Budget		1 745 666,00						
Overført fra 1938—39		125 105,67						
Tillægsbevilling af ²⁸ / ₆ 1939, B. F. S. 943		84 000,00						
Tillægsbevilling af ¹³ / ₆ 1940, B. F. 1940—41 S. 240 ..		10 000,00						
		1 964 771,67						
Tillægsbevilling af ¹⁸ / ₁ 1940, B. F. S. 1690		÷ 73 440,10						
		1 891 331,57						
Overført til 1940—41		194 160,43						
	1 697 171,14		1 643 612,60		»		53 558,54	
7. Renholdelse af Spor	441 230,00		616 473,92		175 243,92		»	
8. Vedligeholdelse af Ledninger.		Kr. Ø.						
Budget		742 832,00						
Overført fra 1938—39		10 589,47						
Tillægsbevilling af ²⁸ / ₆ 1939, B. F. S. 943		8 000,00						
		761 421,47						
Tillægsbevilling af ¹⁸ / ₁ 1940, B. F. S. 1690		÷ 2 200,00						
		759 221,47						
Overført til 1940—41		14 221,05						
	745 000,42		715 256,19		»		29 744,23	
9. Administration og Omkostninger	1 464 309,00		1 504 048,84		39 739,84		»	
11. Renter	1 234 156,00		1 209 365,14		»		24 790,86	
12. Afskrivninger paa Anlægs kapital.		Kr. Ø.						
Budget		1 771 744,00						
Tillægsbevilling af ¹ / ₆ 1939, B. F. S. 366		5 300,00						
	1 777 044,00		1 775 978,15		»		1 065,85	
13. 10 pCt.s Bidrag til Pensionsudgifter	1 091 576,00		1 070 840,40		»		20 735,60	
	26 006 169,56		26 818 729,50		942 455,02		129 895,08	

	Bevilling		Regnskab		Mere end bevilget		Mindre	
	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.
Sammendrag: Indtægter	27 564 841,00		28 938 518,33		1 373 677,33		»	
Udgifter	26 006 169,56		26 818 729,50		942 455,02		129 895,08	
Brutto-Overskud...	1 558 671,44		2 119 788,83		561 117,39		»	
Frederiksberg Kommunes Andel.....	»		»		»		»	
	1 558 671,44		2 119 788,83		561 117,39		»	
Henlæggelse til Udvidelseskonto.		Kr. Ø.						
Budget		758 822,00						
Tilgaar: Regulering ved Overførsler og Tillægsbevillinger.....		20 513,22						
Berigtigelse af Henlæggelse til Udvidelseskonto for 1938—39....	779 335,22		1 059 894,41		280 559,19		»	
	»		5 738,44		5 738,44		»	
	779 335,22		1 065 632,85		286 297,63		»	
Indtægts-Saldo...	*) 779 336,22		1 054 155,98		274 819,76		»	

*) Anmærkning:

Budget	Kr. Ø.	758 822,00
Overført fra 1938—39	÷	136 348,85
Tillægsbevillinger	÷	31 659,90
		590 814,25
Overført til 1940—41.....		209 035,19
		799 849,44
Regulering af Henlæggelse til Udvidelseskonto.....	÷	20 513,22
		779 336,22

Noter til Es. A.

ad Es. A. 1. Kørselsindtægt.

Beløbet Kr. 28 769 769,12 fordeler sig saaledes:

1. Indtægt ved Salg af Billetter samt Rabatkort og -hæfter	Kr. Ø.	27 006 281,82
2. Indtægt ved Salg af Kørekort.		
1. Abonnementskort:	Kr. Ø.	1 547 363,72
Almindelige Abonnementskort		
Barneabonnements- og Skolekort	Kr. Ø.	178 815,53
Heri fragaar Omnibus- og Trolleyvognsdriftens Andel:	Kr. Ø.	
Ot. A. 1—2—1...	7 436,67	
Oe. A. 1—2—1...	3 899,28	
Tr. A. 1—2—1...	1 849,71	
	13 185,66	
	165 629,87	
2. Andre Kørekort	57 196,52	
Heri fragaar Omnibus- og Trolleyvognsdriftens Andel:	Kr. Ø.	
Ot. A. 1—2—2...	3 799,56	
Oe. A. 1—2—2...	2 079,62	
Tr. A. 1—2—2...	823,63	
	6 702,81	
	50 493,71	
	1 763 487,30	
ad Es. A. 2. Refusioner m. v.....	Kr. Ø.	42 441,97

ad Es. A. 3. Indgaaede Renter.

Privatbanken..... Kr. Ø. 562,77

ad Es. A. 4. Indgaaet Leje.

Kiosken i Trianglens Ventesalsbygning	Kr. Ø.	7 000,00
Belysningsvæsenet, Grundareal i Bragesgade..		2 750,00
Grund til Nødtørftsanstalt ved Svanemølle		
Remise		150,00
Areal beliggende ved Nørrebro Remise.....		1 440,00
— — — — —		2 545,00
Butikslokale i Ventesalsbygn. P. G. Ramms Allé		1 500,00
— — — — — Borups Allé.....		1 200,00
— — — — — Frederiksholm ..		1 000,00
— — — — — Toftegaards Plads		1 500,00
— — — — — Brønshøj		1 000,00
Ventesalsbygningen Lyngbyvej:	Kr. Ø.	
Butikslokalet	4 000,00	
Fragaar: Andel til Stadsingeniøren		
rens Direktorat.....	500,00	
		3 500,00
Areal af Remisegrund i Valby (Matr. Nr. 2e) .		2 000,00
— — — — —		1 895,40
— — — — — Sundbyvester (Matr. Nr. 6 a) .		1 928,23
— Grund Syd for Enghave Remise.....		2 154,09
Plads til Telefon-Automater i Ventesalene Husum, Aalekistevej, Jernbane Allé og Bispebjergvej		150,00
Stuelejligheden, Dr. Olgas Vej 12		3 000,00
1. Sals Lejligheden — —		3 000,00
1. Sals Lejligheden, Mariendalsvej 19.....		900,00
	At overføre...	40 112,72

Noter til Es. A. (fortsat):		Kr.	Ø.
	Overført	40	112,72
Stuelejligheden, Allégade 20 A			612,84
1. Sals Lejligheden, — —			675,36
2. Sals Lejligheden, — —			720,00
Stuelejligheden, — 20 B			900,00
2. Sals Lejligheden, — —			600,00
1. Sals Lejligheden, Kontorbygn. Sundby Rem. 3. — — — — —			612,84
			600,00
1. Sals Lejligheden, Enghavevej 106			612,84
1. Sals Lejligheden, Aarhusgade 101			920,83
2. — — — — —			600,00
Afkortning for Tjenesteboliger:			
1 Ekspeditionssekretær, Mariendalsvej 19 St.		918,84	
Overværkmester, Remiserne, Allégade 20 B ¹		781,32	
Stationsmesteren, Blegdamsvej, Blegdamsvej 132 ¹		675,36	
— Sundby, Amagerbrogade 189 ²		675,36	
— Enghavevej, Enghavevej 106 ²		675,36	
— Aarhusgade, Aarhusgade 101 ¹		35,15	
— Nørrebro, Nørrebrogade 215A ³		675,36	
— Svanemøllen, Thomas Laubs Gade 10 ¹		675,36	
Trafikkontroløren, Blegdamsvej, Blegdamsv. 132 ¹		781,32	
Uforudsete og forskellige mindre Lejeindtægter		58,00	
		<u>52</u>	<u>918,86</u>

ad Es. A. 5. Reklamerings.		Kr.	Ø.	Kr.	Ø.
Reklamerings i og paa Sporvogne, Omnibusser og Trolleyvogne		61	000,00		
NESA's Andel heri		2	439,29		
			58 560,71		
Heri fragaar:					
Omnibus- og Trolleyvognsdriftens Andel:					
Ot. A. 5	Kr.	Ø.			
			8 521,75		
Oe. A. 5			3 097,80		
Tr. A. 5			1 270,99		
			<u>12 890,54</u>		
				<u>45 670,17</u>	
ad Es. A. 6. Diverse Driftsindtægter.					
Fortjeneste ved Salg af kasserede Materialer	Kr.	Ø.		Kr.	Ø.
			14 548,47		
Fortjeneste ved Salg af fremmed Mønt			269,66		
Ekstrakørsels-Indtægt			745,50		
Fortabte Abonnementskort Deposita			6 334,00		
Fortjeneste ved Udrangering af Bivogne			4 334,15		
Diverse Indtægter			923,66		
			<u>27 155,44</u>		

Noter til Es. B.

ad Es. B. 1. Trafiklønninger.		Kr.	Ø.	Kr.	Ø.
Beløbet Kr. 11 497 273,93 fordeler sig saaledes:					
1. Overordnede.		Kr.	Ø.	Kr.	Ø.
Vedtægtsmæss. Lønninger		426	700,84		
Løntillæg for forskudt Arbejdstid		30	000,21		
Overarbejde			209,27		
Afløsning under Sygdom og Ferier		1	088,20		
Uniformer		10	980,09		
			468 978,61		
Fragaar:		Kr.	Ø.		
And. t. Konto Ot. B. 1—1		34	614,92		
— — — — — Tr. B. 1—1		6	000,00		
			40 614,92		
			<u>428 363,69</u>		
2. Kørende Personale.		Kr.	Ø.	Kr.	Ø.
1. Maanedslønnet Personale:					
Vedtægtsmæss. Lønninger		9 739	733,40		
Løntillæg for forskudt Arbejdstid		705	908,38		
Overarbejde		8	150,91		
Ekstratjeneste		53	077,00		
			10 506 869,69		
Fragaar:		Kr.	Ø.		
Andel til Konto Es. B. 1—3—1. (Tungeskiftere og Pladsmænd):					
Lønninger		18	075,92		
Løn for forskudt Arbejdstid			480,00		
			18 555,92		
Andel til div. andre Konti (Budtjeneste, Skinnepladsen, Kontor for fundne Sager m. v.):					
Lønninger		38	355,10		
			56 911,02		
			<u>10 449 958,67</u>		
3. Uniformer.		Kr.	Ø.		
Maanedslønnede (Kr. 100,92 pr. Mand)		243	933,69		
Fragaar:		Kr.	Ø.		
Andel til Konto Es. B. 1—3—1. (Tungeskiftere og Pladsmænd)		486,08			
At overføre		486,08	243 933,69	10 449 958,67	

ad Es. B. 2. Strømforbrug.		Kr.	Ø.	Kr.	Ø.
Beløbet Kr. 2 301 422,98 fordeler sig saaledes:					
1. Strømpræmie					18 977,82
3. Tungeskiftning og Rangering.					
1. Tungeskiftere og Pladsmænd.		Kr.	Ø.	Kr.	Ø.
Andel i Konto Es. B. 1—2—1. Løntillæg f. forskudt Arbejdstid:					
Andel i Konto Es. B. 1—2—1			480,00		
Løn til timelønnet Tungeskifter		3	922,62		
Dyrtdstillæg til timelønnet Tungeskifter			97,10		
			4 019,72		
Uniformer:		Kr.	Ø.		
Andel i Konto Es. B. 1—2—3		486,08			
Tungeskifter		104,94			
			591,02		
				23 166,66	
2. Rangering:		Kr.	Ø.		
Løn		310	229,65		
Dyrtdstillæg		6	747,44		
				316 977,09	
3. Syge- og Ferieløn til Lønarbejdere:		Kr.	Ø.		
Sygeløn:					
Løn		19	629,77		
Dyrtdstillæg		705,44			
			20 335,21		
Ferieløn		15	633,44		
				35 968,65	
				<u>376 112,40</u>	

Noter til Es. B. (fortsat):

2. Elektrisk Strøm.

	Københavns Be- lysningsvæsen:	Kr. Ø.	Kr. Ø.
26 350 165 kWh	à ca. 7,65 Øre ..	2 015 288,43	
	Frederiksberg komm. Værker:		
4 304 350 —	à ca. 7,78 Øre ..	335 049,86	
	Ialt leveret:		
30 654 515 kWh			2 350 338,29
	Herfra overført til andre Konti (Skinneslibning og -rensning, Sportransport m. v.)		
184 058 —			13 628,99
30 470 457 kWh			2 336 709,30
	Til Trolleyvognene (se Tr. B. 2) à 7,65 Øre ..		54 264,14
709 335 —			
	Altsaa Forbrug t. Sporvognene: (28 051 763 ber. Vkm à 1 061 Wh) à ca. 7,67 Øre ..		2 282 445,16

ad Es. B. 3. Vedligeholdelse af faste Ejendomme.

Beløbet Kr. 285 103,24 fordeler sig saaledes:

1. Lønninger.

1. Overordnede.	Kr. Ø.	Kr. Ø.
Vedtægtsmæss. Lønninger	15 262,18	
Uniform	45,54	
Natarbejde	41,52	
		15 349,24
3. Syge- og Ferieløn til Lønarbejdere.		
Sygeløn:	Kr. Ø.	
Løn	284,38	
Dyrtidstillæg	18,08	
		302,46
Ferieløn	384,85	
		687,31
		16 036,55

2. Vedligeholdelse af Bygninger.

1. Lønninger:	Kr. Ø.	Kr. Ø.
Løn	40 286,44	
Dyrtidstillæg	1 000,17	
Udg. som Flg. af Krigssituationen	1 567,00	
		42 853,61
2. Materialer og fremmed Arbejde .	99 709,14	
Udg. som Flg. af Krigssituationen	2 019,00	
		101 728,14
3. Andre Udgifter		119,81
		144 701,56

3. Vedligeholdelse af Spor og Ledninger i og ved Bygninger.

1. Lønninger:	Kr. Ø.	Kr. Ø.
Løn	28 155,26	
Dyrtidstillæg	597,24	
		28 752,50
2. Materialer og fremmed Arbejde		25 105,67
3. Andre Udgifter		1 851,50
		55 709,67

4. Nyindretninger og Forandringer i Bygninger ...

	Kr. Ø.
	13 640,08

6. Skatter og Assurance.

Skatter etc.	Kr. Ø.
Brandassurance	47 982,35
	5 628,12
	53 610,47

8. Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventar.

1. Lønninger	Kr. Ø.
2. Materialer	188,49
	562,43
	750,92

9. Forskellige Udgifter.

7. Telefoner	Kr. Ø.
8. Motorkøretøjer og Cykler	110,00
9. Smaaudgifter	440,52
	103,47
	653,99

ad Es. B. 4. Vedligeholdelse af Vogne.

Beløbet Kr. 3 484 789,57 fordeler sig saaledes:

1. Lønninger.

1. Overordnede.	Kr. Ø.	Kr. Ø.
Vedtægtsmæss. Lønninger	401 108,77	
Løntillæg for forskudt Arbejdstid	12 543,34	
Uniformer:	Kr. Ø.	
Stationsmestre m. fl.	878,72	
Værkmestre m. fl. .	116,23	
		994,95
Teknisk overordnet Medhjælp i Hovedværksted og Laborato- rium		24 437,68
Afløsning af Stationsmestre og Stationsassistenter m. fl. under Sygdom og Ferier:	Kr. Ø.	
Løn	100 810,46	
Dyrtidstillæg	1 912,68	
		102 723,14
		541 807,88

Af det samlede Beløb paa Konto
Es. B. 4-1-1 overføres til Kapi-
talformuen (Bygning af Vogne)

15 681,00

526 126,88

3. Syge- og Ferieløn til Lønarbejdere.

Sygeløn:	Kr. Ø.
Løn	66 911,13
Dyrtidstillæg	1 971,89
	68 883,02
Ferieløn	94 162,30
Løn under Spisetid:	Kr. Ø.
Løn	23 649,16
Dyrtidstillæg	535,43
	24 184,59
	187 229,91

Af det samlede Beløb paa Konto
Es. B. 4-1-3 overføres til Kapi-
talformuen (Bygning af Vogne)

8 128,00

179 101,91

705 228,79

2. Vedligeholdelse af Vognkasse.

1. Lønninger:	Kr. Ø.	Kr. Ø.
Løn	353 200,17	
Dyrtidstillæg	7 297,27	
		360 497,44
2. Materialer og fremmed Arbejde		87 460,73
		447 958,17

3. Vedligeholdelse af mekanisk Del.

1. Lønninger:	Kr. Ø.	Kr. Ø.
Løn	532 076,21	
Dyrtidstillæg	11 624,39	
		543 700,60
2. Materialer og fremmed Arbejde		121 300,30
		665 000,90

4. Vedligeholdelse af elektrisk Del.

1. Lønninger:	Kr. Ø.	Kr. Ø.
Løn	511 444,99	
Udg. som Flg. af Krigssituationen	725 00	
Dyrtidstillæg	9 107,62	
		521 277,61
2. Materialer og fremmed Arbejde .	171 573,48	
Udg. som Flg. af Krigssituationen	275,00	
		171 848,48
		693 126,09

Noter til Es. B. (fortsat):

5. Vedligeholdelse af Bivogne.						
1. Lønninger:	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.		
Løn	451	572,25				
Dyrtidstillæg	6	805,39				
			458	377,64		
2. Materialer og fremmed Arbejde			95	891,90		
			554	269,54		
				Kr.	Ø.	
6. Smørematerialer			27	134,94		
7. Drivkraft, Opvarmning, Renholdelse samt Belysning af Hovedværksted og Laboratorium m. v.						
1. Lønninger:	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.		
Vedtægtsmæss. Lønninger	6	376,68				
Uniform		4,95				
Løn til Lønarbejdere:						
Løn	61	286,52				
Dyrtidstillæg	1	601,58				
Løntillæg for forskudt Arbejdstid		54,76				
			69	324,49		
2. Materialer og fremmed Arbejde			10	739,24		
3. Gas og Elektricitet:	Kr.	Ø.				
Gas	3	053,03				
Elektricitet (290 900 kWh)	21	643,62				
	24	696,65				
Af det samlede Beløb paa Konto Es. B. 4-7-3 overføres til Kapitalformuen (Bygning af Vogne)	3	614,00				
			21	082,65		
4. Brændsel	51	952,30				
Heri fragaar Overførsel til Kapitalformuen (Bygning af Vogne)	1	946,00				
			50	006,30		
			151	152,68		
8. Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventar.						
1. Lønninger:	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.
Løn	91	613,80				
Dyrtidstillæg	2	206,12				
			93	819,92		
Heri fragaar Overførsel til Kapitalformuen (Bygning af Vogne)	2	780,00				
			91	039,92		
2. Materialer	74	080,65				
Heri fragaar Overførsel til Kapitalformuen (Bygning af Vogne)	2	780,00				
			71	300,65		
			162	340,57		
9. Forskellige Udgifter.						
1. Løn til Portner og Vagt:	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.		
Vedtægtsmæss. Lønninger	4	206,72				
Uniform		102,48				
			4	309,20		
Løn til Vagt:						
Løn	17	185,09				
Dyrtidstillæg		357,93				
			17	543,02		
			21	852,22		
			7	137,67		
3. Arbejdskørsel						
4. Hovedværkstedets Kontorudgifter:	Kr.	Ø.				
Vedtægtsmæss. Lønninger	34	297,42				
Medhjælp paa Værkstedskontoret:						
Løn	18	547,54				
Dyrtidstillæg		202,14				
			18	749,68		
At overføre...	53	047,10	28	989,89		

	Overført...	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.
	Af det samlede Beløb paa Konto Es. B. 4—9—4 overføres til Kapitalformuen (Bygning af Vogne)	2	780,00		
				50	267,10
6. Forsøg:					
Diverse	1	093,22			
Refusion fra NESA	÷	11	248,34		
			÷	10	155,12
7. Telefoner				5	269,00
8. Motorkøretøjer og Cykler				2	567,93
9. Smaaudgifter				1	639,09
				78	577,89

ad Es. B. 5. Renholdelse af Vogne.

Beløbet Kr. 714 564,54 fordeler sig saaledes:

1. Lønninger.					
1. Overordnede:	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	
Vedtægtsmæss. Lønninger	29	051,98			
Løntillæg for forskudt Arbejdstid	4	594,37			
Uniformer		160,38			
Afløsning af Remiseformænd under Sygdom og Ferier:					
Løn	2	242,43			
Dyrtidstillæg		67,59			
			2	310,02	
Overarbejde		122,34			
				36	239,09
2. Lønarbejdere:					
Løn	404	859,95			
Dyrtidstillæg	9	215,40			
			414	075,35	
3. Syge- og Ferieløn til Lønarbejdere:					
Sygeløn:	Kr.	Ø.			
Løn	32	702,04			
Dyrtidstillæg	1	221,12			
			33	923,16	
Ferieløn			26	005,85	
Løn under Spisetid:	Kr.	Ø.			
Løn	49	063,81			
Dyrtidstillæg	1	091,27			
			50	155,08	
				110	084,09
				560	398,53
2. Materialer					
				Kr.	Ø.
				17	157,25
7. Drivkraft, Opvarmning, Renholdelse samt Belysning af Remiser og deres Kontorer m. v.					
1. Lønninger:	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	
Løn	81	766,43			
Dyrtidstillæg	1	911,80			
			83	678,23	
2. Materialer og fremmed Arbejde				5	931,36
3. Gas og Elektricitet:	Kr.	Ø.			
Gas	1	528,99			
Elektricitet:					
Fra Kbhvn.s Belysningsv. (104 465 kWh)	15	047,46			
Gennem Sporv. Transformatorstation (fra Kbhvn.s Belysningsv. 24 624 kWh)	1	813,11			
Fra Frbg. komm. Værker (21 171 kWh)	3	957,67			
			22	347,23	
4. Brændsel				18	134,05
				130	090,87
9. Forskellige Udgifter.					
2. Indøvelse af Remisepersonale:	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	
Løn	2	536,61			
Dyrtidstillæg		7,63			
				2	544,24
3. Slid paa Uniformer til Remisepersonale				3	687,36
9. Smaaudgifter				686,29	
				6	917,89

Noter til Es. B. (fortsat):

ad Es. B. 6 *Vedligeholdelse af Spor.*

Beløbet Kr. 1 643 612,60 fordeler sig saaledes:

1. *Lønninger.*

1. Overordnede.	Kr. Ø.	Kr. Ø.
Vedtægtsmæss. Lønninger	137 541,71	
Natarbejde	5 937,36	
Uniformer	400,95	
		143 880,02

2. *Lønarbejdere.*

Løn:	Kr. Ø.	
Løn	523 234,86	
Dyrtidstillæg	7 209,96	
		530 444,82
Uniformer		722,20
		531 167,02

3. *Syge- og Ferie-løn til Lønarbejdere.*

Sygeløn:	Kr. Ø.	
Løn	46 064,12	
Dyrtidstillæg	1 484,61	
		47 548,73
Ferie-løn		34 058,10
		81 606,83
		756 653,87

2. *Materialer.*

1. Skinnematerialer	Kr. Ø.	
	236 795,25	
2. Andre Materialer		106 034,66
		342 829,91

Herunder Elektricitet aftaget fra Køretraadene:
Fra Kbhvn.s Belysningsv. Kr. 1 095,29 (15 662 kWh).
Fra Frbg.komm. Værker Kr. 273,82 (3 208 kWh).

3. <i>Arbejdskørsel</i>	Kr. Ø.	
	33 847,07	

4. <i>Fremmed Arbejde og Refusioner</i>	Kr. Ø.	
	297 944,94	

5. *Kørsel med Sportransportvogne.*

1. Lønninger	Kr. Ø.	
	115,15	
2. Materialer og fremmed Arbejde		6,65
3. Strøm.	Kr. Ø.	
Kbhvn.s Belysningsv. (395 kWh)	23,27	
Frbg. komm. Værker (132 kWh)	9,98	
		33,25
		155,05

6. *Vedligeholdelse, Flytning og Etablering af Stoppesteder, Refuger, Læskærme og Cykelstativer.*

1. Lønninger:	Kr. Ø.	Kr. Ø.
Løn	9 644,85	
Dyrtidstillæg	130,11	
		9 774,96
2. Materialer og fremmed Arbejde		16 299,62
3. Kørsel og Smaaudgifter		395,50
		26 470,08

7. *Drivkraft, Opvarmning, Renholdelse samt Belysning af Skinnestationspladsen og dens Kontorer m. v.*

1. Lønninger:	Kr. Ø.	Kr. Ø.
Løn	20 216,95	
Dyrtidstillæg	489,47	
		20 706,42
2. Materialer og fremmed Arbejde		2 348,33
3. Gas og Elektricitet.	Kr. Ø.	
Gas	185,29	
Elektricitet (59 414 kWh)	5 049,51	
		5 234,80
4. Brændsel		3 363,20
		31 652,75

8. *Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventar.*

1. Lønninger:	Kr. Ø.	Kr. Ø.
Løn	55 852,93	
Dyrtidstillæg	937,11	
		56 790,04
2. Materialer		61 207,36
		117 997,40

9. *Forskellige Udgifter.*

2. Leje af fremmed Materiel	Kr. Ø.	
	3 707,03	
4. Skinnestationspladsens Kontorudgifter.	Kr. Ø.	
Vedtægtsmæss. Lønninger	13 116,84	
Medhjælp paa Skinnest. Kontor	3 546,12	
		16 662,96
6. Forsøg		»
7. Telefoner		2 570,40
8. Motorkøretøjer og Cykler		11 610,86
9. Smaaudgifter		1 510,28
		36 061,53

ad Es. B. 7. *Renholdelse af Spor.*

Beløbet Kr. 616 473,92 fordeler sig saaledes:

1. *Lønninger.*

1. Overordnede.	Kr. Ø.	Kr. Ø.
Vedtægtsmæss. Lønninger	6 176,64	
Løntillæg for forskudt Arbejdstid	504,00	
Natarbejde	6 228,00	
Uniform	132,66	
		13 041,30

2. *Sporrensere og Snekastere.*

Vedtægtsmæss. Lønninger	3 648,84	
Løntillæg for forskudt Arbejdstid	653,10	
Løn til timelønnede Sporrensere (herunder ogsaa Snekastning og Saltvognskørsel):	Kr. Ø.	
Løn	381 497,11	
Dyrtidstillæg	12 041,03	
		393 538,14
Uniformer:	Kr. Ø.	
Formand	9,87	
Sporrensere	5 044,48	
		5 054,35
		402 894,43

3. *Syge- og Ferie-løn til Lønarbejdere.*

Sygeløn:	Kr. Ø.	
Løn	12 439,19	
Dyrtidstillæg	590,04	
		13 029,23
Ferie-løn		8 746,92
		21 776,15
		437 711,88

2. *Materialer.*

1. Materialer fra Lager	Kr. Ø.	
	62 619,31	
2. Andre Materialer		35 357,44
		97 976,75

3. <i>Arbejdskørsel</i>	Kr. Ø.	
	16 565,85	

4. <i>Fremmed Arbejde og Refusioner</i>	Kr. Ø.	
	27 848,55	

5. *Kørsel med Sporrensningsvogne.*

1. Lønninger:	Kr. Ø.	Kr. Ø.
Løn	1 746,01	
Dyrtidstillæg	68,21	
		1 814,22
2. Materialer og fremmed Arbejde		383,46
3. Strøm.	Kr. Ø.	
Kbhvn.s Belysningsv. (27 067 kWh)	1 977,46	
Frbg. komm. Værker (5 843 kWh)	454,58	
		2 432,04
		4 629,72

Noter til Es. B. (fortsat):

6. Lastvognskørsel (Kurvesmøring).			
1. Lønninger	Kr. Ø.		
2. Materialer og fremmed Arbejde		1 215,08	
3. Benzinforbrug		751,07	
		4 131,98	
		<u>6 098,13</u>	
8. Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventar.			
1. Lønninger:	Kr. Ø.	Kr. Ø.	
Løn		12 239,93	
Dyrtidstillæg		346,20	
		<u>12 586,13</u>	
2. Materialer		12 435,81	
		<u>25 021,94</u>	
9. Forskellige Udgifter.			
7. Telefoner	Kr. Ø.		
8. Motorkøretøjer og Cykler		164,00	
9. Smaaudgifter		156,00	
		<u>301,10</u>	
		<u>621,10</u>	

ad Es. B. 8. Vedligeholdelse af Ledninger.

Beløbet Kr. 715 256,19 fordeles sig saaledes:

1. Lønninger.

1. Overordnede.	Kr. Ø.	Kr. Ø.	
Vedtægtsmæss. Lønninger		51 154,56	
Natarbejde, Vagtudrykninger m. v.		3 479,31	
Uniformer		136,62	
		<u>54 770,49</u>	
2. Ledningsarbejdere.			
Vedtægtsmæss. Lønninger		1 312,24	
Løn til Lønarbejdere:	Kr. Ø.		
Løn		366 358,95	
Dyrtidstillæg		7 038,55	
		<u>373 397,50</u>	
Uniformer		12 013,06	
		<u>386 722,80</u>	
3. Syge- og FerieLøn til Lønarbejdere.			
Sygeløn:	Kr. Ø.		
Løn		14 424,39	
Dyrtidstillæg		725,70	
		<u>15 150,09</u>	
FerieLøn		15 461,10	
		<u>30 611,19</u>	
		<u>472 104,48</u>	

2. Materialer.

1. Ledningsmaterialer	Kr. Ø.		
2. Andre Materialer		117 032,86	
		22 091,30	
		<u>139 124,16</u>	

3. Arbejdskørsel

Kr. Ø.
5 000,98

4. Fremmed Arbejde og Refusioner

Kr. Ø.
24 384,04

6. Taarnvognskørsel.

1. Lønninger:	Kr. Ø.	Kr. Ø.	
Løn		8 617,07	
Dyrtidstillæg		182,70	
		<u>8 799,77</u>	
2. Materialer og fremmed Arbejde		4 139,53	
3. Benzinforbrug		11 684,97	
		<u>24 624,27</u>	
Af det samlede Beløb paa Konto Es. B. 8—6 fragaar til diverse Konti		12 695,50	
		<u>11 928,77</u>	

7. Drivkraft, Opvarmning, Renholdelse samt Belysning af Vagtstationen og dens Kontorer m. v.

1. Lønninger	Kr. Ø.	Kr. Ø.	
Løn		5 932,41	
Dyrtidstillæg		157,28	
		<u>6 089,69</u>	
2. Materialer og fremmed Arbejde		2 671,71	
3. Gas og Elektricitet.	Kr. Ø.		
Gas		180,20	
Elektricitet (11 793 kWh)		1 706,11	
		<u>1 886,31</u>	
4. Brændsel		7 119,00	
		<u>17 766,71</u>	

8. Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventar.

1. Lønninger	Kr. Ø.	Kr. Ø.	
Løn		3 303,14	
Dyrtidstillæg		13,14	
		<u>3 316,28</u>	
2. Materialer		8 934,13	
		<u>12 250,41</u>	

9. Forskellige Udgifter.

2. Potentialmaaleledninger	Kr. Ø.		
3. Maaling af vagabonderende Strømme		1 659,41	
4. Vagtstationens Kontorudgifter.	Kr. Ø.		
Vedtægtsmæssige Lønninger		19 726,68	
Medhj. paa Vagtstationens Kontor		1 040,00	
		<u>20 766,68</u>	
6. Forsøg		307,51	
7. Telefoner		1 680,30	
8. Motorkøretøjer og Cykler		6 614,81	
9. Smaaudgifter		1 180,77	
		<u>32 696,64</u>	

ad Es. B. 9. Administration og Omkostninger.

Beløbet Kr. 1 504 048,84 fordeles sig saaledes:

1. Lønninger til Administrationspersonale.

Kr. Ø.
183 956,21

2. Bidrag til forskellige Institutioner.

Erstatning til Marineministeriet for Flytning af det magnetiske Observatorium til Rude Skov.	Kr. Ø.	Kr. Ø.	
Honorar til Elektricitetsraadet ..		3 000,00	
Bidrag til Arbejdsløshedsfonden ..		3 794,00	
Kørekort til forskellige Institu- tioner		15 585,00	
		<u>41 502,36</u>	
		<u>63 881,36</u>	

3. Leje.

1. Almindelige Lejemaal.

Lejet af Kommunen:	Kr. Ø.		
Plads til Ventasal Bispebjergvej		10,28	
Plads til Ventasal Bispebjerg Taktgrænse		18,38	
Plads til Trafikkvagt Holmens Bro		50,00	
Plads til Sporsløjfe Øresundsvej — — Italiensvej .		1 288,75	
		165,00	
Ventesal og Vagthus Raadhuss- plads		1 200,00	
Ventesal og Vagthus Trianglen		7 000,00	
Folkelokale Enghave Plads ...		2 100,00	
Hovedkontor i Kommunens Ad- ministrationsbygning Gothers- gade		52 237,10	
Areal ved Borups Allé til Anbrin- gelse af Sporrensningsslam ..		936,38	
Areal til Sporsløjfe Jydeholmen —Aalekistevej		2 078,00	
At overføre ...		67 083,89	

Noter til Es. B. (fortsat):		Kr. Ø.	Kr. Ø.
Overført...		67 083,89	
Salgssteder for Abonnementskort i Tunnellen under Raadhuspladsen	25,00		
Areal til Læskærme ved Tuborgvej	20,00		
Lejet af andre:			
Grund til Ventesaal, Folkelokale og Sporsløjfe Valby Langgade		1 250,00	
Folkelokale, Allégade 2.....		1 542,60	
— Nørrebro Station .		1 700,00	
— Prags Boulevard 4		1 500,00	
— Callisensvej 7		1 614,71	
— Katrinedalsvej 56.		1 163,39	
— Jydeholmen 42...		2 151,40	
— Lyngbyvej 142...		882,96	
— Glucksvej 13		1 116,50	
Adgang til W.C. og Pissoir forskellige Steder i Byen samt diverse mindre Lejemaal ...		3 586,51	
Til Imødegaelse af mulige Lejeforhøjelser og til eventuelle nye Lejemaal		714,00	
			84 350,96
2. Tjenesteboliger.			
Lejet af andre:			
Stationsmesteren Nørrebro, Nørrebrogade 215 A		829,17	
Stationsmesteren Svanemøllen, Th. Laubs Gade 10		987,18	
			1 816,35
			86 167,31
4. Kontorudgifter paa Hovedkontoret.			
1. Løn til Hovedkontorets faste Kontorpersonale:			
Vedtægtsmæss. Lønninger	Kr. Ø.	452 102,83	Kr. Ø.
Uniformer til Kontorbude		594,00	
			452 696,83
2. Medhjælpssum paa Hovedkontoret.			
Løst ansat Kontorpersonale:			
Løn	Kr. Ø.	215 030,88	
Dyrtidstillæg		977,63	
			216 008,51
Løst ansat Ingeniørpersonale:			
Løn		24 095,16	
Uniformering (løs Budtjeneste)...		399,28	
			240 502,95
Af det samlede Beløb paa Konto Es B 9-4-2 overføres til Kapitalformuen (Bygning af Vogne)		2 780,00	
			237 722,95
3. Kontingenter, Blade og Tidsskrifter		1 276,32	
4. Kontorrekvisiter		16 431,68	
5. Transport af Pengetasker			
Lønninger	Kr. Ø.	4 141,65	
Uniform		102,48	
Pengetransportvognenes Vedligeholdelse og Benzinforbrug		4 495,26	
			8 739,39
6. Porto, Politiretsudskrifter og Stempelgebyr...		4 271,83	
7. Renholdelse og Belysning af Hovedkontoret.			
Lønninger:			
Løn	Kr. Ø.	13 310,28	Kr. Ø.
Dyrtidstillæg		312,44	
			13 622,72
Andre Udgifter		2 999,10	
			16 621,82
8. Lyskopier og Fotografier		9 608,79	
9. Smaa-udgifter		2 551,68	
			749 921,29

5. Tryksager.		Kr. Ø.	Kr. Ø.
1. Køreplaner og Køretabeller		22 224,22	
2. Billetter, Rabatkort og -hæfter m. v.		149 329,17	
3. Køresedler og Dagsregnskaber		9 824,83	
4. Andre Tryksager		13 885,72	
			195 263,94
6. Assurance, Erstatninger og Afgifter.			
1. Assurance.			
Brandassurance af Sporvogne, Inventar, Beholdninger etc.....	Kr. Ø.	15 102,88	Kr. Ø.
Tyveriforsikring		73,50	
			15 176,38
2. Erstatninger til Trediemand for Skader forårsaget ved Sporvogns-, Omnibus- og Trolleyvognsdriften			
			54 528,60
3. Erstatninger for Invaliditet i Henhold til Ulykkesforsikringsloven			
			17 566,08
6. Vægtafgift af Motorkøretøjer under Sporvognsdriften			
			12 877,68
			100 148,74
7. Opvarmning, Renholdelse samt Belysning af Trafiklokaler, Hovedtager, Uniformsdepot og Undervisningslokaler m. v.			
1. Lønninger:			
Løn	Kr. Ø.	14 801,45	Kr. Ø.
Dyrtidstillæg		367,99	
			15 169,44
2. Materialer og fremmed Arbejde			
			23 309,55
3. Gas og Elektricitet.			
Gas	Kr. Ø.	1 532,19	Kr. Ø.
Elektricitet (34 303 kWh)		5 911,19	
			7 443,38
4. Brændsel			
			8 011,51
			53 933,88
8. Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventar.			
1. Kontor- og Trafiklokaleinventar		Kr. Ø.	Kr. Ø.
		11 532,21	
2. Konduktørrekvisitter			28 783,50
3. Reserveinventar			557,36
			40 873,07
9. Forskellige Udgifter.			
1. Lægehonorar og juridisk Assistance		Kr. Ø.	Kr. Ø.
		10 318,05	
2. Rejse- og Repræsentationsudgifter			17 788,53
3. Syge- og Ferie- og Ferieløn til Lønarbejdere.			
Sygeløn:			
Løn	Kr. Ø.	675,14	Kr. Ø.
Dyrtidstillæg		26,10	
			701,24
Feriéløn			1 883,23
			2 584,47
4. Hovedlagerets, Uniformsdepotets og Sporvejsskolens Driftsudgifter.			
Hovedlageret:			
Vedtægtsmæss. Lønninger		31 457,08	
Uniform til 1 Formand		7,92	
Arbejds-løn paa Hovedlageret:			
Løn	Kr. Ø.	19 127,37	Kr. Ø.
Dyrtidstillæg		391,89	
			19 519,26
Medhjælp paa Hovedlageret...		3 213,52	
			54 197,78
Uniformsdepotet:			
Vedtægtsm. Lønninger	Kr. Ø.	15 853,96	Kr. Ø.
Medhjælp paa Uniformsdepotet:			
Løn ..		3 235,68	
Dyrt..		67,00	
			3 302,68
At overføre...		19 156,64	54 197,78
			30 691,05

Noter til Es. B. (fortsat):			
	Kr. Ø.	Kr. Ø.	Kr. Ø.
Overført...	19 156,64	54 197,78	30 691,05
Vedligeholdelse af Uniformer:			
Arbejds løn paa Uniformsdepotet:			
Løn	14 511,64		
Dyrt.	211,06		
	14 722,70		
Fremmed Arbejde etc.....	6 674,60		
		40 553,94	
Sporvejsskolen:			
Administration, Undervisning og Foredrag.....		1 651,24	
Smaaudgifter		276,15	
		96 679,11	
Af det samlede Beløb paa Konto Es. B. 9-9-4 overføres til Kapitalformuen (Bygning af Vogne)..		3 614,00	
			93 065,11
5. Ikke indgaaede Indtægter.			
Ikke betalte Adressesedler.....	13 392,48		
Tab ved Salg af ugyldig Mønt m. v.	346,19		
			13 738,67
6. Driftens Regulering.			
Driftsabonnementer:			
Dansk Normaltid	5 042,91		
Redningskorpset	7 065,00		
De forenede Vagtselskaber....	6 909,81		
Annoncer	5 252,02		
Automobilkørsel	6 259,61		
Telefonudgifter ved Driftsforstyrrelser.....	531,58		
Udsmykning af Vogne paa Festdage m. v.	342,44		
Ducør til Brovagt.....	648,00		
Vedligeholdelse af Ure paa Hovedværkstedet	590,25		
Kaffe m. v. til det tjenstgørende Personale Jule- og Nytaarsaften	7 530,92		
		40 172,54	
7. Telefoner		18 451,45	
8. Motorkøretøjer og Cykler.....		2 493,39	
9. Smaaudgifter.	Kr. Ø.		
Diverse Smaaudgifter	8 955,35		
Velfærdsforanstaltninger	3 475,50		
		12 430,85	
		211 043,06	
I det samlede Beløb paa Konto Es. B. 9 fra-gaar Omnibus- og Trolleyvognsdriftens Andel:	Kr. Ø.		
Konto Ot. B. 9.....	122 353,17		
— Oe. B. 9.....	31 611,48		
— Tr. B. 9.....	27 175,37		
	181 140,02		

ad Es. B. 11. Renter.

Renter af Mellemværende med Kommunens Hovedbogholderi:	
	Kr. Ø.
a. Vedrørende faste Anlæg	1 241 517,14
b. Vedrørende løbende Mellemregning	21 162,26
	1 262 679,40
Fragaar:	
Renter af Anlæg under Udførelse	53 314,26
	1 209 365,14

ad Es. B. 12. Afskrivninger paa Anlægskapital.

Sporvejenes samlede afskrivningspligtige Anlægskapital uden Fradrag af de til Afskrivningskontoen henlagte Beløb androg pr. 1/4 1939:

	Bevillinger givet før 1/4 1936		Bevillinger givet efter 1/4 1936		Tilsammen
	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	
Es.	50 447 067,11	1 457 841,80	51 904 908,91		
Ot.	1 815 544,99	1 159 941,21	2 975 486,20		
Oe.	275 603,99	346 527,33	622 131,32		
Tr.	—	525 355,05	525 355,05		
Tilsammen ..	52 538 216,09	3 489 665,39	56 027 881,48		

Afskrivning paa Aktivpost 1,

vedr. Bevillinger givet før 1/4 1936.

Afskrivningspligtig Anlægskapital for samtlige Driftsformer pr. 31/3 1939 (se ovenfor)

Heri fradrages fuldt afskrevet Anlægskapital i 19^{39/40}:
Anlægskapital af 1/8 1911.....

Afskrivningen foretages saaledes: Restafskrivning paa Kapital af 1/8 1911.....
4 pCt. af ovennævnte Anlægskapital Kr. 37 373 710,98

Heri fradrages intern forlods Beregning af 15 pCt.'s Afskrivning for Omnibusser (se under disse).
Ot. B. 12.....
Oe. B. 12.....

Medens Resten af Afskrivningsbeløbet

fordeles proportionalt over alle andre Anlæg saaledes:

Paa Anlæg vedr. Sporvognsdriften
Es.

Paa Anlæg vedr. Omnibusdriften med Undtagelse af Motorkøretøjer:
Ot. (se Ot. B 12)
Oe. (se Oe. B 12)

Ovennævnte Afskrivning Kr. 1 639 293,42 for-deler sig paa følgende Anlæg:

	Anlægskapital pr. 1/4 1939		Afskrivning 1939—40		Kr. Ø.
	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	
Bygninger m. alm. Tilbehør samt første Inventaransk. 10	038 086,18		326 190,79		
Maskin- og Kedelanlæg, tekn. Anlæg og Installationer.	913 788,47		29 693,84		
Sporanlæg	16 790 232,11		545 603,91		
Ledningsanlæg	3 969 104,83		128 977,32		
Sporvogne	18 390 835,14		597 616,01		
Alm. Last- og Personautomobiler ..	345 020,38		11 211,55		
At overføre...					1 639 293,42

Noter til Es. B. (fortsat):

	Kr.	Ø.		Kr.	Ø.
			Overført...	1 639 293,42	
vedr. Bevillinger givet efter 1/4 1936	1 457 841,80				
heraf beregnes Afskrivningerne saaledes:					
Bygninger m. alm. Tilbehør samt første Inventaransk.					
2 pCt. af Kr....	16 453,17	=	329,06		
5 — — — — —	1 360,00	=	68,00		
Maskin- og Kedelanlæg, tekn. Anlæg og Installationer					
5 pCt. af Kr....	63 108,21	=	3 155,43		
15 — — — — —	5 474,51	=	821,18		
Sporanlæg 2 1/2 pCt. af Kr.	219 705,07	=	5 492,63		
Ledningsanlæg 2 1/2 pCt. af Kr.	522 499,75	=	13 062,49		
Sporvogne 4 pCt. af Kr.	601 996,36	=	24 079,85		
Alm. Last- og Personautomobiler 15pCt. af Kr.	27 244,73	=	4 086,71		
				51 095,35	
			At overføre...	1 690 388,77	

	Kr.	Ø.
Overført...	1 690 388,77	
<i>Afskrivning paa Aktiupost 2.</i>		
Udgifter der fordeles over en Aarrække:		
2 1/2 pCt. af Kr. 3 422 255,94 ...	85 556,39	
2 1/2 pCt. af Kr. 1 319,79 (Regulering af Afskrivn. f. 1938/39 i H. t. Sporv. Skr. af 20/12 1939 til Mag. 5. Afd. ang. Overensk. m. Frbg.)	32,99	
		85 589,38
		<u>1 775 978,15</u>

ad. Es. B. 13. 10 pCt.'s Bidrag til Pensionsudgifter.

Den pensionsberettigende Lønindtægt vedrørende Konto Es. andrager:

	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.
Til Tjenestemænd	8 485 233,80			
— fastansatte Lønarbejdere	2 223 170,20			
Ialt ...	10 708 404,00			

10 pCt. af ovennævnte Beløb 1 070 840,40

	Bevilling		Regnskab		Mere end bevilget		Mindre	
	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.
A. Indtægter.								
1. Kørseisindtægt	1 828 000,00		2 044 734,53		216 734,53		»	
2. Refusioner m. v.	500,00		922,27		422,27		»	
4. Indgaaet Leje	698,00		473,00		»		225,00	
5. Reklamering	7 500,00		8 521,75		1 021,75		»	
6. Diverse Driftsindtægter	100,00		1 801,04		1 701,04		»	
	1 836 798,00		2 056 452,59		219 879,59		225,00	
B. Udgifter.								
1. Trafiklønninger	866 676,00		887 154,85		20 478,85		»	
2. Benzin- og Dieselolieforbrug	174 944,00		197 732,18		22 788,18		»	
3. Vedligeholdelse af faste Ejendomme	14 500,00		17 277,28		2 777,28		»	
4. Vedligeholdelse af Omnibusser	405 770,00		427 078,57		21 308,57		»	
5. Renholdelse af Omnibusser	56 975,00		57 772,56		797,56		»	
6. Afgifter	144 600,00		125 682,87		»		18 917,13	
9. Administration og Omkostninger	103 177,00		122 353,17		19 176,17		»	
11. Renter	76 057,00		81 496,74		5 439,74		»	
12. Afskrivninger paa Anlægskapital.								
Budget		Kr. Ø.						
Tillægsbevilling af 1/6 1939, B. F. S. 366		251 541,00						
		÷ 1 100,00						
13. 10 pCt.s Bidrag til Pensionsudgifter	250 441,00		249 795,30		»		645,70	
	69 213,00		70 048,92		835,92		»	
	2 162 353,00		2 236 392,44		93 602,27		19 562,83	
Sammendrag: Indtægter	1 836 798,00		2 056 452,59		219 879,59		225,00	
Udgifter	2 162 353,00		2 236 392,44		93 602,27		19 562,83	
Brutto-Overskud	÷ 325 555,00		÷ 179 939,85		145 615,15		»	
Frederiksberg Kommunes Andel	»		»		»		»	
	÷ 325 555,00		÷ 179 939,85		145 615,15		»	
Henlæggelse til Udvidelseskonto.								
Budget		Kr. Ø.						
Tilgaar: Regulering ved Tillægsbevilling		÷ 163 327,00						
		550,00						
Berigtigelse af Henlæggelse til Udvidelseskonto for 1938—39 ..	÷ 162 777,00		÷ 89 969,92		72 807,08		»	
	»		441,70		441,70		»	
	÷ 162 777,00		÷ 89 528,22		73 248,78		»	
Indtægts-Saldo ...	*) ÷ 162 778,00		÷ 90 411,63		72 366,37		»	

*) Anmærkning:

Budget	÷ 163 328,00
Tillægsbevilling	1 100,00
	÷ 162 228,00
Regulering af Henlæggelse til Udvidelseskonto	÷ 550,00
	÷ 162 778,00

Noter til Ot. A.

ad. Ot. A. 1. <i>Kørselsindtægt.</i>			
Beløbet Kr. 2 044 734,53 fordeler sig saaledes:			
1. Indtægt ved Salg af Billetter, Rabatkort og -hæfter	Kr.	Ø.	
	1 923	822,62	
2. Indtægt ved Salg af Kørekort.			
1. Abonnementskort.	Kr.	Ø.	Kr.
Almindelige Abonnementskort ..	109	675,68	
Barneabonnements- og Skolekort,			
Andel i Konto Es. A. 1-2-1	7	436,67	
			117 112,35
2. Andre Kørekort.			
Andel i Konto Es. A. 1-2-2.....			3 799,56
			120 911,91

ad. Ot. A. 2. <i>Refusioner m. v.</i>	Kr.	Ø.	
			922,27
ad. Ot. A. 4. <i>Indgaaet Leje.</i>			
Andel i Konto Oe. A. 4	Kr.	Ø.	
			473,00
ad. Ot. A. 5. <i>Reklamerings.</i>			
Andel i Konto Es. A. 5	Kr.	Ø.	
			8 521,75
ad. Ot. A. 6. <i>Diverse Driftsindtægter</i>			
	Kr.	Ø.	
			1 801,04

Noter til Ot. B.

ad. Ot. B. 1. <i>Trafiklønninger.</i>			
Beløbet Kr. 887 154,85 fordeler sig saaledes:			
1. <i>Overordnede.</i>	Kr.	Ø.	Kr.
Vedtægtsmæss. Lønninger	17	895,36	
Uniform til Trafikmester og Over- chauffør	266,31		
	18	161,67	
Andel i Konto Es. B. 1—1	34	614,92	
	52	776,59	
Fragaar:			
Andel til Konto Oe. B. 1—1.....	6	000,00	
			46 776,59
2. <i>Kørende Personale.</i>	Kr.	Ø.	Kr.
Vedtægtsmæss. Lønninger	742	876,64	
Løntillæg for forskudt Arbejdstid.	50	145,61	
Overarbejde	168,54		
Ekstratjeneste	4	774,75	
Uniformer	18	650,16	
			816 615,70
3. <i>Rangering og Benzinpaafyldning.</i>	Kr.	Ø.	Kr.
Løn	22	977,52	
Dyrtidstillæg	485,04		
Udg. som Følge af Krigssituationen	300,00		
			23 762,56
ad. Ot. B. 2. <i>Benzin- og Dieselolieforbrug.</i>			
497 469 l Benzin (ca. 0,57 l pr. Vkm)	Kr.	Ø.	Kr.
å gennemsnitl. ca. 30,9 Øre ...	153	744,04	
413 177 l Dieselolie (ca. 0,30 l pr. Vkm) à ca. 10,6 Øre.....	43	988,14	
			197 732,18
ad. Ot. B. 3. <i>Vedligeholdelse af faste Ejendomme.</i>			
Andel i Udgifterne ved Ejendommene Ahlefeldts- gade 30 og Mariendalsvej 21.....	Kr.	Ø.	
	17	277,28	
ad. Ot. B. 4. <i>Vedligeholdelse af Omnibusser.</i>			
Beløbet Kr. 427 078,57 fordeler sig saaledes:			
1. <i>Lønninger.</i>			
1. Overordnede:	Kr.	Ø.	
Vedtægtsmæss. Lønninger	16	763,29	
Ugelønnede Formænd: Kr. Ø.			
Løn	31	015,10	
Dyrtidstillæg.....	580,14		
	31	595,24	
Løntillæg for forskudt Arbejdstid	3	421,95	
Uniformer	93,06		
At overføre ...	51	873,54	

	Overført...	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.
		51	873,54		
Fragaar:					
Andel til Konto Oe. B. 4—1—1:					
Løn	Kr.	Ø.			
	12	823,39			
Dyrtidstillæg	145,03				
			12 968,42		38 905,12
3. <i>Syge- og Ferieløn til Lønarbejdere.</i>					
Sygeløn:	Kr.	Ø.			
Løn	1	892,38			
Dyrtidstillæg	86,19				
			1 978,57		
Ferieløn			7 251,79		
Løn under Spisetid: Kr. Ø.					
Løn	4	116,98			
Dyrtidstillæg	71,27				
			4 188,25		13 418,61
					52 323,73
2. <i>Vedligeholdelse af Karosseri.</i>					
1. <i>Lønninger:</i>	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	
Løn	38	464,17			
Dyrtidstillæg	500,95				
					38 965,12
2. <i>Materialer og fremmed Arbejde</i>					9 167,91
					48 133,03
3. <i>Vedligeholdelse af Chassis.</i>					
1. <i>Lønninger:</i>	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	
Løn	62	215,48			
Dyrtidstillæg	1	014,45			
Udg. som Følge af Krigssitua- tionen	75,00				
					63 304,93
2. <i>Materialer og fremmed Arbejde</i>					38 166 24
					101 471,17
4. <i>Vedligeholdelse af Motor.</i>					
1. <i>Lønninger:</i>	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	
Løn	57	724,09			
Dyrtidstillæg	1	179,26			
					58 903,35
2. <i>Materialer og fremmed Arbejde</i>					32 218,17
					91 121,52
5. <i>Vedligeholdelse af Gummiringe.</i>					
1. <i>Lønninger:</i>	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	
Løn	6	771,79			
Dyrtidstillæg	129,87				
					6 901,66
2. <i>Materialer og fremmed Arbejde</i>					20 383,22
					27 284,88

Noter til Ot. B. (fortsat):

6. Smørematerialer	Kr. Ø.		
	25 750,44		
7. Drivkraft, Renholdelse, Belysning og Opvarmning.			
1. Lønninger.	Kr. Ø.	Kr. Ø.	
Løn	19 062,66		
Dyrtidstillæg	408,63		
		19 471,29	
2. Materialer og fremmed Arbejde		1 619,10	
3. Gas og Elektricitet	Kr. Ø.		
Gas	124,19		
Elektricitet (36 612 kWh)	5 343,16		
		5 467,35	
4. Brændsel		17 750,04	
		44 307,78	
8. Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventar.			
1. Lønninger.	Kr. Ø.	Kr. Ø.	
Løn	4 433,45		
Dyrtidstillæg	59,43		
		4 492,88	
2. Materialer	6 859,35		
Udg. som Følge af Krigssituationen	1 074,00		
		7 933,35	
		12 426,23	
9. Forskellige Udgifter.			
1. Vagt i Garagen.	Kr. Ø.	Kr. Ø.	
Løn	1 841,55		
Dyrtidstillæg	30,79		
		1 872,34	
3. Arbejdskørsel		483,87	
4. Garagens Kontorudgifter.	Kr. Ø.		
Vedtægtsmæss. Lønninger	7 730,21		
Medhjælp paa Garagens Kontor	2 591,30		
	10 321,51		
Fragaar:			
Andel til Konto Oe. B. 4—9—4..	2 580,40		
		7 741,11	
6. Forsøg		90,51	
7. Telefoner		1 090,46	
8. Motorkøretøjer og Cykler		10 254,84	
9. Smaaudgifter		2 726,66	
		24 259,79	
ad. Ot. B. 5. Renholdelse af Omnibusser.			
Beløbet Kr. 57 772,56 fordeler sig saaledes:			
1. Lønninger.			
2. Lønarbejdere.			
Lønninger:	Kr. Ø.	Kr. Ø.	Kr. Ø.
Løn	42 627,26		
Dyrtidstillæg	983,44		
Udg. som Følge af Krigssituationen	75,00		
		43 685,70	
Uniformer		649,14	
		44 334,84	
3. Syge- og Ferieløn til Lønarbejdere.			
Sygeløn:	Kr. Ø.		
Løn	1 061,06		
Dyrtidstillæg	22,79		
		1 083,85	
Ferieløn		4 115 58	
Løn under Spisetid:	Kr. Ø.		
Løn	4 704,35		
Dyrtidstillæg	85,21		
		4 789,56	
		9 988,99	
		54 323,83	
2. Materialer	Kr. Ø.		
	3 448,73		

ad. Ot. B. 6. Afgifter.

Vægtafgift af Motorkøretøjer:	Kr. Ø.	Kr. Ø.
Benzinombusser	39 952,12	
Dieselombusser	82 400,00	
Diverse andre Vogne	3 330,75	
		125 682,87

ad. Ot. B. 9. Administration og Omkostninger.

Andel i Konto Es. B. 9	Kr. Ø.
	122 353,17

ad. Ot. B. 11. Renter.

Renter af Mellemværende med Kommunens Hovedbogholderi.	Kr. Ø.
a. Vedrørende faste Anlæg	81 496,74

ad. Ot. B. 12. Afskrivninger paa Anlægskapital.

Afskrivningspligtig Anlægskapital uden Fradrag af de til afskrivningskontoen henlagte Beløb androg pr. 1/4 1939:

Bevillinger givet før 1/4 1936 .	Kr. Ø.	1 815 544,99
Fragaar fuldt afskrevet Anlægskapital ultimo 1939—40 (intern Beregning)	933 648,72	
	881 896,27	

Afskrivningerne foretages saaledes:

Omnibusser:	Kr. Ø.	Kr. Ø.
15 pCt. af	Kr. 424 750,38	63 712,56
Andre Ot. Anlæg »	457 145,89	
(se Es. B. 12)		14 855,10
		78 567,66

der fordeler sig paa følg. Anlæg:

Bygninger med alm. Anlægskapital pr. 1/4 1939	Afskrivning i 1939 - 40	
Tilbehør samt første Inventaransk.	Kr. Ø. Kr. Ø.	
424 060,02	13 779,96	
Maskin- og Kedelanlæg, tekn. Anlæg og Installationer .	33 085,87	1 075,14
Omnibusser	1 354 607,35	63 712,56
Alm. Last- og Personautomobiler ..	3 791,75	—
		78 567,66

Bevillinger givet efter 1/4 1936

Kr. Ø. 1 159 941,21

heraf beregnes Afskrivningerne saaledes:

Bygninger med alm. Tilbehør samt første Inventaransk.,	Kr. Ø.	Kr. Ø.
2 pCt. af	5 014,79 =	100,30
Maskin- og Kedelanlæg, tekn. Anlæg og Installationer, 5 pCt. af	21 116,10 =	1 055,80
Omnibusser, 15 pCt. af	1 127 040,32 =	169 056,04
alm. Last- og Personautomobiler, 15 pCt. af	6 770,00 =	1 015,50
		171 227,64
		249 795,30

ad. Ot. B. 13. 10 pCt.'s Bidrag til Pensionsudgifter.

Den pensionsberettigende Lønindtægt vedrørende Konto Ot. andrager:	Kr. Ø.	Kr. Ø.
Til Tjenestemænd	625 019,10	
Til fastansatte Lønarbejdere	75 470,10	
	700 489,20	
10 pCt. af ovennævnte Beløb		70 048,92

	Bevilling		Regnskab		Mere end bevilget	
	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.
A. Indtægter.						
1. Kørselsindtægt.....	911 000,00		540 535,38		»	370 464,62
2. Refusioner m. v.....	500,00		437,13		»	62,87
4. Indgaet Leje	698,00		473,00		»	225,00
5. Reklamerig	5 100,00		3 097,80		»	2 002,20
6. Diverse Driftsindtægter	100,00		265,72		165,72	»
	917 398,00		544 809,03		165,72	372 754,69
B. Udgifter.						
1. Trafiklønninger	293 737,00		181 583,34		»	112 153,66
2. Benzin- og Dieselolieforbrug	116 682,00		60 055,57		»	56 626,43
3. Vedligeholdelse af faste Ejendomme	5 500,00		7 271,83		1 771,83	»
4. Vedligeholdelse af Omnibusser.						
Budget.....		Kr. Ø.				
Tillægsbevilling af ²⁸ / ₉ 1939, B. F. S. 943.....		214 266,00				
		10 000,00				
5. Renholdelse af Omnibusser.....	224 266,00		135 461,28		»	88 804,72
6. Afgifter	22 225,00		16 003,23		»	6 221,77
9. Administration og Omkostninger	55 800,00		35 900,00		»	19 900,00
11. Renter	53 005,00		31 611,48		»	21 393,52
12. Afskrivninger paa Anlægskapital.....	21 913,00		28 520,90		6 607,90	»
13. 10 pCt.s Bidrag til Pensionsudgifter	87 172,00		89 837,15		2 665,15	»
	25 687,00		14 140,91		»	11 546,09
	905 987,00		600 385,69		11 044,88	316 646,19
Sammendrag: Indtægter.....	917 398,00		544 809,03		165,72	372 754,69
Udgifter	905 987,00		600 385,69		11 044,88	316 646,19
Brutto-Overskud...	11 411,00		÷ 55 576,66		»	66 987,66
Frederiksberg Kommunes Andel.....	»		»		»	»
	11 411,00		÷ 55 576,66		»	66 987,66
Henlæggelse til Udvidelseskonto.						
Budget.....		Kr. Ø.				
Fragaar: Regulering ved Tillægsbevilling		10 706,00				
Berigtigelse af Henlæggelse til Udvidelseskonto for 1938—39 ..		5 000,00				
	5 706,00		÷ 27 788,33		»	33 494,33
	»		364,17		364,17	»
	5 706,00		÷ 27 424,16		»	33 130,16
Indtægts-Saldo...	*) 5 705,00		÷ 28 152,50		»	33 857,50

*) Anmærkning:

Budget	Kr. Ø.
Tillægsbevilling.....	10 705,00
	÷ 10 000,00
	705,00
Regulering af Henlæggelse til Udvidelseskonto	5 000,00
	5 705,00

Noter til Oe. A.

ad Oe. A. 1. *Kørselsindtægt.*

Beløbet Kr. 540 535,38 fordeler sig saaledes:

1. <i>Indtægt ved Salg af Billetter, Rabatkort og -hæfter</i>	Kr. Ø.	514 413,78
2. <i>Indtægt ved Salg af Kørekort.</i>		
1. <i>Abonnementskort.</i>	Kr. Ø.	
Almindelige Abonnementskort ..	20 142,70	
Barneabonnements- og Skolekort, Andel i Konto Es.A.1-2-1.....	3 899,28	
		24 041,98
2. <i>Andre Kørekort.</i>		
Andel i Konto Es. A. 1-2-2.....	2 079,62	
		26 121,60

ad Oe. A. 2. *Refusioner m. v.*

Kr. Ø.
437,13

ad Oe. A. 4. *Indgaaet Leje*

Kr. Ø.
946,00

Heri fragaar Konto Ot A 4's Andel

473,00

473,00

ad Oe. A. 5. *Reklamerings*

Kr. Ø.
3 097,80

ad Oe. A. 6. *Diverse Driftsindtægter*

Kr. Ø.
265,72

Noter til Oe. B.

ad Oe. B. 1. *Trafiklønninger.*

Beløbet Kr. 181 583,34 fordeler sig saaledes:

1. <i>Overordnede.</i>	Kr. Ø.	6 000,00
Andel i Konto Ot. B. 1—1.....		
2. <i>Kørende Personale.</i>	Kr. Ø.	
Vedtægtsmæss. Lønninger	143 246,94	
Løntillæg for forskudt Arbejdstid	12 419,22	
Overarbejde.....	171,65	
Ekstratjeneste	3 056,17	
Tillæg for Tjeneste paa enmands- betjente Vogne	7 980,67	
Uniformer	3 594,94	
		170 469,59
3. <i>Rangering og Benzinpaafyldning.</i>	Kr. Ø.	
Løn	4 768,23	
Dyrtidstillæg	45,52	
Udg. som Følge af Krigssitua- tionen	300,00	
		5 113,75

ad Oe. B. 2. *Benzin- og Dieselolieforbrug.*

177 288 l Benzin (ca. 0,81 l pr. Vkm) à gennem- snitl. ca. 24,1 Øre	Kr. Ø.	42 695,20
176 014 l Dieselolie (ca. 0,26 l pr. Vkm) à ca. 9,9 Øre		17 360,37
		60 055,57

ad Oe. B. 3. *Vedligeholdelse af faste Ejendomme.*

Andel i Udgifterne ved Ejendommen Marien- dalsvej 21.....	Kr. Ø.	7 031,83
Udg. som Følge af Krigssituationen		240,00
		7 271,83

ad Oe. B. 4. *Vedligeholdelse af Omnibusser.*

Beløbet Kr. 135 461,28 fordeler sig saaledes:

1. *Lønninger.*

1. <i>Overordnede.</i>		
Andel i Konto Ot. B. 4—1—1:	Kr. Ø.	
Løn	12 823,39	
Dyrtidstillæg	145,03	
		12 968,42

3. *Syge- og Ferie løn til Lønarbejdere.*

Sygeløn:	Kr. Ø.	
Løn	630,79	
Dyrtidstillæg	28,73	
		659,52
Ferie løn	2 380,97	
Løn under Spisetid:	Kr. Ø.	
Løn	1 372,31	
Dyrtidstillæg	23,75	
		1 396,06
		4 436,55
		17 404,97

2. *Vedligeholdelse af Karosseri.*

1. <i>Lønninger.</i>	Kr. Ø.	
Løn	10 745,08	
Dyrtidstillæg	106,15	
		10 851,23
2. <i>Materialer og fremmed Arbejde</i>		2 913,28
		13 764,51

3. *Vedligeholdelse af Chassis.*

1. <i>Lønninger.</i>	Kr. Ø.	
Løn	25 591,85	
Dyrtidstillæg	267,56	
Udg. som Følge af Krigssitua- tionen	75,00	
		25 934,41
2. <i>Materialer og fremmed Arbejde</i>		6 492,18
		32 426,59

4. *Vedligeholdelse af Motor.*

1. <i>Lønninger.</i>	Kr. Ø.	
Løn	21 646,13	
Dyrtidstillæg	319,27	
		21 965,40
2. <i>Materialer og fremmed Arbejde</i>		19 270,70
		41 236,10

5. *Vedligeholdelse af Gummiringe.*

1. <i>Lønninger.</i>	Kr. Ø.	
Løn	2 805,28	
Dyrtidstillæg	24,49	
		2 829,77
2. <i>Materialer og fremmed Arbejde</i>		7 117,09
		9 946,86

6. *Smørematerialer*

Kr. Ø.
7 631,52

7. *Drivkraft, Renholdelse, Belysning og Opvarmning.*

1. <i>Lønninger.</i>	Kr. Ø.	
Løn	1 374,70	
Dyrtidstillæg	18,45	
		1 393,15
2. <i>Materialer og fremmed Arbejde</i>		342,47
3. <i>Gas og Elektricitet</i>	Kr. Ø.	
Gas	38,15	
Elektricitet (5 098 kW h)	920,61	
		958,76
4. <i>Brændsel</i>		1 207,41
		3 901,79

Noter til Oe. B. (fortsat):

8. Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventar.

	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.
1. Lønninger.				
Løn		379,80		
Dyrtidstillæg		3,92		
			383,72	
2. Materialer			2 371,61	
			<u>2 755,33</u>	

9. Forskellige Udgifter.

	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.
1. Løn til Vagt.				
Løn		217,37		
Dyrtidstillæg		1,92		
			219,29	
3. Kørsel			84,83	
4. Garagens Kontorudgifter:				
Andel i Konto Ot. B. 4—9—4			2 580,40	
6. Forsøg			217,80	
7. Telefoner			125,03	
8. Motorkøretøjer og Cykler			2 712,32	
9. Smaaudgifter			453,94	
			<u>6 393,61</u>	

ad Oe. B. 5. Renholdelse af Omnibusser.

Beløbet Kr. 16 003,23 fordeles sig saaledes:

1. Lønninger.

	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.
2. Lønarbejdere.				
Løn		11 664,00		
Dyrtidstillæg		134,73		
Udg. som Følge af Krigssituationen		75,00		
			11 873,73	
3. Syge- og Ferieløn til Lønarbejdere.				
Sygeløn:				
Løn		297,86		
Dyrtidstillæg		8,96		
			306,82	
Ferieløn			1 371,85	
Løn under Spisetid:				
Løn		1 623,93		
Dyrtidstillæg		28,41		
			1 652,34	
			<u>3 331,01</u>	
			<u>15 204,74</u>	

2. Materialer

Kr. Ø.
798,49

ad Oe. B. 6. Afgifter.

Vægtafgift af Motorkøretøjer:	Kr.	Ø.
Benzinombusser		6 925,00
Dieselombusser		28 975,00
		<u>35 900,00</u>

ad Oe. B. 9. Administration og Omkostninger.

Andel i Konto Es. B. 9	Kr.	Ø.
		31 611,48

ad Oe. B. 11. Renter.

Renter af Mellemværende med Kommunens Hovedbogholderi:	Kr.	Ø.
a. Vedrørende faste Anlæg		28 520,90

ad Oe. B. 12. Afskrivninger paa Anlægskapital.

Afskrivningspligtig Anlægskapital uden Fradrag af de til Afskrivningskontoen henlagte Beløb androg pr. 1/4 1939:

	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.
Bevillinger givet før 1/4 1936 ...		275 603,99		
Afskrivningerne foretages saaledes:				
Omnibusser 15 pCt. af				
Kr. 262 123,38		39 318,51		
Andre Oe. Anlæg » 13 480,61				
(se Es. B. 12)		438,06		
			39 756,57	
der fordeles sig paa følg. Anlæg:				
Bygninger med alm.				
Tilbehør samt første Inventaransk.	Kr.	Ø.		
	13 480,61	438,06		
Omnibusser	262 123,38	39 318,51		
		<u>39 756,57</u>		

Bevillinger givet efter 1/4 1936. 346 527,33

heraf beregnes Afskrivningerne saaledes:

Bygninger med alm.				
Tilbehør samt første Inventaransk.	Kr.	Ø.		
2 pCt. af	5 014,78	=	100,29	
Maskin- og Kedelanlæg, tekn. Anlæg og Installationer,				
5 pCt. af	12 465,91	=	623,30	
15 pCt. af	2 404,98	=	360,75	
Omnibusser, 15 pCt. af	326 641,66	=	48 996,24	
			<u>50 080,58</u>	
			<u>89 837,15</u>	

ad Oe. B. 13. 10 pCt.'s Bidrag til Pensionsudgifter.

Den pensionsberettigende Lønindtægt vedrørende Konto Oe. andrager:

	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.
Til Tjenestemænd		120 835,50		
Til fastansatte Lønarbejdere		20 573,60		
		<u>141 409,10</u>		
10 pCt. af ovennævnte Beløb			14 140,91	

	Bevilling		Regnskab		Mere end bevilget		Mindre		
	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	
A. Indtægter.									
1. Kørselsindtægt	399 000,00		459 301,40		60 301,40		»		
2. Refusioner m. v.	100,00		401,63		301,63		»		
5. Reklamering	1 200,00		1 270,99		70,99		»		
6. Diverse Driftsindtægter	100,00		101,17		1,17		»		
	400 400,00		461 075,19		60 675,19		»		
B. Udgifter.									
1. Trafiklønninger	182 186,00		169 792,60		»		12 393,40		
2. Strømforbrug	42 630,00		54 264,14		11 634,14		»		
4. Vedligeholdelse af Trolleyvogne	60 000,00		67 081,46		7 081,46		»		
5. Renholdelse af Trolleyvogne	10 000,00		5 561,02		»		4 438,98		
8. Vedligeholdelse af Ledninger	16 000,00		14 381,71		»		1 618,29		
9. Administration og Omkostninger	25 289,00		27 175,37		1 886,37		»		
11. Renter	25 718,00		26 046,50		328,50		»		
12. Afskrivninger paa Anlægs kapital	24 932,00		25 050,32		118,32		»		
13. 10 pCt.s Bidrag til Pensionsudgifter	17 080,00		14 559,36		»		2 520,64		
	403 835,00		403 912,48		21 048,79		20 971,31		
Sammendrag: Indtægter	400 400,00		461 075,19		60 675,19		»		
Udgifter	403 835,00		403 912,48		21 048,79		20 971,31		
Brutto-Overskud ...	÷ 3 435,00		57 162,71		60 597,71		»		
Frederiksberg Kommunes Andel	»		»		»		»		
	÷ 3 435,00		57 162,71		60 597,71		»		
Henlæggelse til Udvidelseskonto	÷ 1 718,00		28 581,35		30 299,35		»		
Berigtigelse af Henlæggelse til Udvidelseskonto for 1938—39 ..	»		86,81		86,81		»		
	÷ 1 718,00		28 668,16		30 386,16		»		
Indtægts-Saldo ...	÷ 1 717,00		28 494,55		30 211,55		»		

Noter til Tr. A.

ad Tr. A. 1. *Kørselsindtægt.*

Beløbet Kr. 459 301,40 fordeler sig saaledes:

1. Indtægt ved Salg af Billetter, Rabatkort og -hæfter	Kr.	Ø
	432 867,97	

2. *Indtægt ved Salg af Kørekort.*

1. Abonnementskort.	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.
Almindelige Abonnementskort	23 760,09			
Barneabonnements- og Skolekort, Andel i Konto Es. A. 1-2-1	1 849,71			
			25 609,80	
At overføre...			25 609,80	

Overført...	Kr.	Ø.
	25 609,80	
2. Andre Kørekort.		
Andel i Konto Es. A. 1-2-2	823,63	
	26 433,43	

ad Tr. A. 2. <i>Refusioner m. v.</i>	Kr.	Ø.
	401,63	

ad Tr. A. 5. *Reklamerings.*

Andel i Konto Es. A. 5	Kr.	Ø.
	1 270,99	

ad Tr. A. 6. <i>Diverse Driftsindtægter</i>	Kr.	Ø.
	101,17	

Noter til Tr. B.

ad Tr. B. 1. *Trafiklønninger.*

Beløbet Kr. 169 792,60 fordeler sig saaledes:

1. <i>Overordnede.</i>	Kr.	Ø.
Andel i Konto Es. B. 1—1	6 000,00	

2. *Kørende Personale.*

Vedtægtsmæss. Lønninger	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.
Løntillæg for forskudt Arbejdstid	145 563,75			
Overarbejde	12 200,00			
Ekstratjeneste	101,50			
Uniformer	1 697,00			
	3 653,68			
			163 215,93	

3. *Rangering.*

Løn	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.
Dyrtidstillæg	565,25			
	11,42			
			576,67	

ad Tr. B. 2. *Strømforbrug.*2. *Elektrisk Strøm.*

Kbhv. Belysningsvæsen, 709 335 kWh (506 668 Vkm à 1 400 Wh) à 7,65 Ø.	Kr.	Ø.
	54 264,14	

ad Tr. B. 4. *Vedligeholdelse af Trolleyvogne.*

Beløbet Kr. 67 081,46 fordeler sig saaledes:

1. *Lønninger.*3. *Syge- og Ferieløn til Lønarbejdere.*

Løn under Spisetid:	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.
Løn	580,37			
Dyrtidstillæg	11,72			
			592,09	

2. *Vedligeholdelse af Karosseri.*

1. Lønninger.	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.
Løn	11 929,08			
Dyrtidstillæg	311,36			
			12 240,44	
2. Materialer og fremmed Arbejde			2 304,57	
			14 545,01	

3. *Vedligeholdelse af Chassis.*

1. Lønninger.	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.
Løn	13 470,65			
Dyrtidstillæg	336,72			
			13 807,37	
2. Materialer og fremmed Arbejde			1 183,32	
			14 990,69	

4. *Vedligeholdelse af elektrisk Udrustning.*

1. Lønninger.	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.
Løn	12 704,67			
Dyrtidstillæg	296,80			
			13 001,47	
2. Materialer og fremmed Arbejde			8 796,04	
			21 797,51	

5. *Vedligeholdelse af Gummiringe.*

1. Lønninger.	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.
Løn	1 044,91			
Dyrtidstillæg	29,30			
			1 074,21	
2. Materialer og fremmed Arbejde			10 689,61	
			11 763,82	

6. <i>Smørematerialer</i>	Kr.	Ø.
	1 404,80	

8. *Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventar.*

1. Lønninger.	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.
Løn	474,94			
Dyrtidstillæg	21,88			
			496,82	
2. Materialer			1 315,11	
			1 811,93	

9. *Forskellige Udgifter.*

1. Løn til Vagt.	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.
Løn	49,35			
Dyrtidstillæg	19,39			
			68,74	
9. Smaaudgifter			106,87	
			175,61	

ad Tr. B. 5. *Renholdelse af Trolleyvogne.*

Beløbet Kr. 5 561,02 fordeler sig saaledes:

2. Lønarbejdere.	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.
Løn	4 868,99			
Dyrtidstillæg	114,23			
			4 983,22	

3. *Syge- og Ferieløn til Lønarbejdere.*

Løn under Spisetid:	Kr.	Ø.		
Løn	332,10			
Dyrtidstillæg	9,97			
			342,07	
			5 325,29	

2. Materialer	Kr.	Ø.
	19,98	

Noter til Tr. B. (fortsat):

7. <i>Drivkraft, Opvarmning, Renholdelse samt Belysning af Remiser og deres Kontorer m. v.</i>				
1. Lønninger.	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.
Løn		51,37		
Dyrtidstillæg		2,98		
			54,35	
2. Materialer			12,50	
			<u>66,85</u>	
9. <i>Forskellige Udgifter.</i>				
2. Indøvelse af Remisepersonale			Kr.	Ø.
			148,90	
ad Tr. B. 8. <i>Vedligeholdelse af Ledninger.</i>				
Beløbet Kr. 14 381,71 fordeler sig saaledes:				
1. <i>Lønninger.</i>				
1. Overordnede.			Kr.	Ø.
Natarbejde, Vagtudrykninger m. v.			27,68	
2. Ledningsarbejdere.				
Løn til Lønarbejdere:		Kr.	Ø.	
Løn		7 899,01		
Dyrtidstillæg		169,13		
			8 068,14	
			<u>8 095,82</u>	
2. <i>Materialer.</i>				
1. Ledningsmaterialer			Kr.	Ø.
			3 365,99	
2. Andre Materialer			1 670 90	
			<u>5 036,89</u>	
3. <i>Arbejdskørsel</i>				
			Kr.	Ø.
			»	
4. <i>Fremmed Arbejde og Refusioner</i>				
			Kr.	Ø.
			14,00	

6. <i>Taarnvognskørsel.</i>		Kr.	Ø.
1. Lønninger		370,50	
2. Materialer og fremmed Arbejde		247,00	
3. Benzinforsbrug		617,50	
		<u>1 235,00</u>	

ad Tr. B. 9. <i>Administration og Omkostninger.</i>		Kr.	Ø.
Andel i Konto Es. B. 9		27 175,37	

ad Tr. B. 11. <i>Renter.</i>		Kr.	Ø.
Renter af Mellemværende med Kommunens Hovedbogholderi.			
a. Vedrørende faste Anlæg		26 046,50	

ad Tr. B. 12. <i>Afskrivninger paa Anlægs kapital.</i>		Kr.	Ø.
Afskrivningspligtig Anlægs kapital androg pr. 1/4 1939 Kr. 525 355,05.			
Bevillinger efter 1/4 1936.			
Afskrivningen foretages saaledes:			
Ledningsanlæg 2 1/2 pCt. af Kr. 184 885,38 ... =		4 622,13	
Trolleyvogne 6 - - - 340 469,67 ... =		20 428,19	
		<u>25 050,32</u>	

ad Tr. B. 13. <i>10 pCt.'s Bidrag til Pensionsudgifter.</i>		Kr.	Ø.	Kr.	Ø.
Den pensionsberettigende Lønindtægt vedrørende Konto Tr. andrager:					
Til Tjenestemænd		119 859,40			
Til fastansatte Lønarbejdere		25 734,20			
		<u>145 593,60</u>			
10 pCt. af ovennævnte Beløb				14 559,36	

	Bevilling	Regnskab	Mere	Mindre
	Kr. Ø.	Kr. Ø.	end bevilget	
	Kr. Ø.	Kr. Ø.	Kr. Ø.	Kr. Ø.
Sporvogne (Es.)				
Indtægter.....	27 564 841,00	28 938 518,33	1 373 677,33	»
Udgifter ekskl. Henlæggelse til Udvidelseskonto.....	26 006 169,56	26 818 729,50	812 559,94	»
Brutto-Overskud....	1 558 671,44	2 119 788,83	561 117,39	»
Frederiksberg Kommunes Andel.....	»	»	»	»
	1 558 671,44	2 119 788,83	561 117,39	»
Henlæggelse til Udvidelseskonto for 1939—40.....	779 335,22	1 059 894,41	280 559,19	»
— — (Berigtigelse for 1938 - 39)...	»	5 738,44	5 738,44	»
	779 335,22	1 065 632,85	286 297,63	»
Indtægts-Saldo....	779 336,22	1 054 155,98	274 819,76	»
Tomandsbetjente Omnibusser (Ot.)				
Indtægter.....	1 836 798,00	2 056 452,59	219 654,59	»
Udgifter ekskl. Henlæggelse til Udvidelseskonto.....	2 162 353,00	2 236 392,44	74 039,44	»
Brutto-Overskud....	÷ 325 555,00	÷ 179 939,85	145 615,15	»
Frederiksberg Kommunes Andel.....	»	»	»	»
	÷ 325 555,00	÷ 179 939,85	145 615,15	»
Henlæggelse til Udvidelseskonto for 1939 - 40.....	÷ 162 777,00	÷ 89 969,92	72 807,08	»
— — (Berigtigelse for 1938 - 39)...	»	441,70	441,70	»
	÷ 162 777,00	÷ 89 528,22	73 248,78	»
Indtægts-Saldo....	÷ 162 778,00	÷ 90 411,63	72 366,37	»
Enmandsbetjente Omnibusser (Oe.)				
Indtægter.....	917 398,00	544 809,03	»	372 588,97
Udgifter ekskl. Henlæggelse til Udvidelseskonto.....	905 987,00	600 385,69	»	305 601,31
Brutto-Overskud....	11 411,00	÷ 55 576,66	»	66 987,66
Frederiksberg Kommunes Andel.....	»	»	»	»
	11 411,00	÷ 55 576,66	»	66 987,66
Henlæggelse til Udvidelseskonto for 1939—40.....	5 706,00	÷ 27 788,33	»	33 494,33
— — (Berigtigelse for 1938 - 39)...	»	364,17	364,17	»
	5 706,00	÷ 27 424,16	»	33 130,16
Indtægts-Saldo....	5 705,00	÷ 28 152,50	»	33 857,50
Trolleyvogne (Tr.)				
Indtægter.....	400 400,00	461 075,19	60 675,19	»
Udgifter ekskl. Henlæggelse til Udvidelseskonto.....	403 835,00	403 912,48	77,48	»
Brutto-Overskud....	÷ 3 435,00	57 162,71	60 597,71	»
Frederiksberg Kommunes Andel.....	»	»	»	»
	÷ 3 435,00	57 162,71	60 597,71	»
Henlæggelse til Udvidelseskonto for 1939—40.....	÷ 1 718,00	28 581,35	30 299,35	»
— — (Berigtigelse for 1938—39)...	»	86,81	86,81	»
	÷ 1 718,00	28 668,16	30 386,16	»
Indtægts-Saldo....	÷ 1 717,00	28 494,55	30 211,55	»
Samtlige Driftsformer.				
Indtægter.....	30 719 437,00	32 000 855,14	1 281 418,14	»
Udgifter ekskl. Henlæggelse til Udvidelseskonto.....	29 478 344,56	30 059 420,11	581 075,55	»
Brutto-Overskud....	1 241 092,44	1 941 435,03	700 342,59	»
Frederiksberg Kommunes Andel.....	»	»	»	»
	1 241 092,44	1 941 435,03	700 342,59	»
Henlæggelse til Udvidelseskonto for 1939—40.....	620 546,22	970 717,51	350 171,29	»
— — (Berigtigelse for 1938—39)...	»	6 631,12	6 631,12	»
	620 546,22	977 348,63	356 802,41	»
Indtægts-Saldo....	620 546,22	964 086,40	343 540,18	»

STATUS

		Bevillinger før 1. April 1936		Bevillinger efter 1. April 1936		Kr. Ø.
		Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	
Aktiver.						
1. Anlæg uden Fradrag af Afskrivninger.						
a. Bygninger med almindeligt Tilbehør samt første Inventaranskaffelse.						
1. Sporvognsdrift.						
	Værdi 1. April 1939	10 038 086,18		17 813,17		
	Afgang i 1939—40	2 666 618,67		»		
		7 371 467,51		17 813,17		7 389 280,68
2. Omnibusdrift, tomandsbetjent.						
	Værdi 1. April 1939	424 060,02		5 014,79		
	Afgang i 1939—40	74 280,50		»		
		349 779,52		5 014,79		354 794,31
3. Omnibusdrift, enmandsbetjent.						
	Værdi 1. April 1939	13 480,61		5 014,78		
	Tilgang i 1939—40	»		»		
		13 480,61		5 014,78		18 495,39
		7 734 727,64		27 842,74		7 762 570,38
b. Maskin- og Kedelanlæg, tekniske Anlæg og Installationer.						
1. Sporvognsdrift.						
	Værdi 1. April 1939	913 788,47		68 582,72		
	Tilgang i 1939—40	»		55 612,84		
		913 788,47		124 195,56		1 037 984,03
2. Omnibusdrift, tomandsbetjent.						
	Værdi 1. April 1939	33 085,87		21 116,10		
	Tilgang i 1939—40	»		2 017,41		
		33 085,87		23 133,51		56 219,38
3. Omnibusdrift, enmandsbetjent.						
	Værdi 1. April 1939	»		14 870,89		
	Tilgang i 1939—40	»		904,71		
		»		15 775,60		15 775,60
		946 874,34		163 104,67		1 109 979,01
c. Spor anlæg.						
1. Sporvognsdrift.						
	Værdi 1. April 1939	16 790 232,11		219 705,07		
	Tilgang i 1939—40	»		»		
		16 790 232,11		219 705,07		
	Afgang i 1939—40	4 759 565,10		9 917,75		
		12 030 667,01		209 787,32		12 240 454,33
d. Ledningsanlæg.						
1. Sporvognsdrift.						
	Værdi 1. April 1939	3 969 104,83		522 499,75		
	Afgang i 1939—40	2 149 995,35		»		
		1 819 109,48		522 499,75		2 341 609,23
4. Trolleyvognsdrift.						
	Værdi 1. April 1939	»		184 885,38		
	Tilgang i 1939—40	»		»		
		»		184 885,38		184 885,38
		1 819 109,48		707 385,13		2 526 494,61
e. Sporvogne.						
1. Sporvognsdrift.						
	Værdi 1. April 1939	18 390 835,14		601 996,36		
	Tilgang i 1939—40	»		2 147 794,02		
		18 390 835,14		2 749 790,38		
	Afgang i 1939—40	5 514 045,49		»		
		12 876 789,65		2 749 790,38		15 626 580,03

		Bevillinger for 1. April 1936		Bevillinger efter 1. April 1936		Kr. Ø.	
		Kr.	Ø.	Kr.	Ø.		
Passiver.							
1. Mellemværende med Kommunens Hovedbogholderi.							
a. Vedrørende faste Anlæg m. v.							
Nedskreven Anlægsværdi 1. April 1939.....		23 345 310,40		4 053 047,42			
Tilgang i 1939—40		68 668,10		3 305 840,57			
Afgang i 1939—40		23 413 978,50		7 358 887,99			
		12 405,00		758 930,95			
Afskrivninger i 1939—40		23 401 573,50		6 599 957,04			
		÷ 1 757 617,65		÷ 297 453,89			
		21 643 955,85		6 302 503,15		27 946 459,00	
b. Vedrørende løbende Mellemregning.....						3 289 412,64	
Ialt Post 1...						<u>31 235 871,64</u>	
2. Afskrivningskonto.							
a. Afskrivninger paa Bygninger med alm. Tilbehør samt første Inventaranskaffelse.							
1. Sporvognsdrift.							
Afskrevet 1. April 1939.....		7 506 066,57		394,20			
Regulering af Omgruppering pr. 31. Marts 1938		»		336,59			
Afskrevet i 1939—40		326 190,79		397,06			
Afgang i 1939—40		7 832 257,36		1 127,85			
		2 666 618,67		»			
		5 165 638,69		1 127,85		5 166 766,54	
2. Omnibusdrift, tomandsbetjent.							
Afskrevet 1. April 1939.....		174 794,43		300,89			
Afskrevet i 1939—40		13 779,96		100,30			
Afgang i 1939—40		188 574,39		401,19			
Regulering af Omgruppering pr. 31. Marts 1938		74 280,50		»			
		»		÷ 100,30			
		114 293,89		300,89		114 594,78	
3. Omnibusdrift, enmandsbetjent.							
Afskrevet 1. April 1939.....		5 969,41		300,88			
Afskrevet i 1939—40		438,06		100,29			
Regulering af Omgruppering pr. 31. Marts 1938		6 407,47		401,17			
		»		÷ 100,29			
		6 407,47		300,88		6 708,35	
		5 286 340,05		1 729,62		5 288 069,67	
b. Afskrivninger paa Maskin- og Kedelanlæg, tekniske Anlæg og Installationer.							
1. Sporvognsdrift.							
Afskrevet 1. April 1939.....		429 414,29		2 919,67			
Regulering af Omgruppering pr. 31. Marts 1938		»		26,63			
Afskrevet i 1939—40.....		29 693,84		3 976,61			
		459 108,13		6 922,91		466 031,04	
2. Omnibusdrift, tomandsbetjent.							
Afskrevet 1. April 1939.....		9 560,47		829,24			
Afskrevet i 1939—40		1 075,14		1 055,80			
Regulering af Omgruppering pr. 31. Marts 1938		10 635,61		1 885,04			
		»		÷ 81,32			
		10 635,61		1 803,72		12 439,33	
3. Omnibusdrift, enmandsbetjent.							
Afskrevet 1. April 1939.....		»		605,10			
Afskrevet i 1939—40		»		984,05			
Regulering af Omgruppering pr. 31. Marts 1938		»		1 589,15			
		»		÷ 81,31			
		»		1 507,84		1 507,84	
		469 743,74		10 234,47		479 978,21	

		Bevillinger før 1. April 1936		Bevillinger efter 1. April 1936			
		Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.
Aktiver.							
f. Omnibusser.							
2. Omnibusdrift, tomandsbetjent.							
	Værdi 1. April 1939	1 354 607,35		1 127 040,32			
	Tilgang i 1939—40	»		517 032,75			
		1 354 607,35		1 644 073,07		2 998 680,42	
3. Omnibusdrift, enmandsbetjent.							
	Værdi 1. April 1939	262 123,38		326 641,66			
	Tilgang i 1939—40	»		»			
		262 123,38		326 641,66		588 765,04	
		1 616 730,73		1 970 714,73		3 587 445,46	
g. Trolleyvogne.							
4. Trolleyvognsdrift.							
	Værdi 1. April 1939	»		340 469,67			
	Tilgang i 1939—40	»		»			
		»		340 469,67		340 469,67	
h. Almindelige Last- og Personautomobiler.							
1. Sporvognsdrift.							
	Værdi 1. April 1939	345 020,38		27 244,73			
	Tilgang i 1939—40	»		42 110,11			
		345 020,38		69 354,84		414 375,22	
2. Omnibusdrift, tomandsbetjent.							
	Værdi 1. April 1939	3 791,75		6 770,00			
	Tilgang i 1939—40	»		»			
		3 791,75		6 770,00		10 561,75	
		348 812,13		76 124,84		424 936,97	
i. Grunde.							
1. Sporvognsdrift.							
	Værdi 1. April 1939	3 498 492,65		»			
	Tilgang i 1939—40	»		6 101,70			
		3 498 492,65		6 101,70			
	Afgang i 1939—40	12 405,00		»			
		3 486 087,65		6 101,70		3 492 189,35	
2. Omnibusdrift, tomandsbetjent.							
	Værdi 1. April 1939	215 000,00		»			
	Tilgang i 1939—40	»		»			
		215 000,00		»		215 000,00	
3. Omnibusdrift, enmandsbetjent.							
	Værdi 1. April 1939	100 000,00		»			
	Tilgang i 1939—40	»		»			
		100 000,00		»		100 000,00	
		3 801 087,65		6 101,70		3 807 189,35	
k. Anlæg under Udførelse.							
1. Sporvognsdrift.							
	Værdi 1. April 1939	»		749 013,20			
	Tilgang i 1939—40	»		215 626,07			
		»		964 639,27			
	Overført til Anlæggene i 1939—40	»		749 013,20			
		»		215 626,07		215 626,07	
2. Omnibusdrift, tomandsbetjent.							
	Værdi 1. April 1939	»		»			
	Tilgang i 1939—40	»		250 383,56			
		»		250 383,56		250 383,56	
4. Trolleyvognsdrift.							
	Værdi 1. April 1939	»		»			
	Tilgang i 1939—40	»		68 257,40			
		»		68 257,40		68 257,40	
		»		534 267,03		534 267,03	
Ialt Post 1...		41 174 798,63		6 785 588,21		47 960 386,84	

Passiver.

c. Afskrivninger paa Sporanlæg.

1. Sporvognsdrift.

	Bevillinger før 1. April 1936		Bevillinger efter 1. April 1936		Kr. Ø.
	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	
Afskrevet 1. April 1939.....	10 970 208,54		5 324,36		
Afskrevet i 1939—40.....	545 603,91		5 492,63		
Afgang i 1939—40.....	11 515 812,45		10 816,99		
	4 759 565,10		»		
	6 756 247,35		10 816,99		6 767 064,34

d. Afskrivninger paa Ledningsanlæg.

1. Sporvognsdrift.

Afskrevet 1. April 1939.....	3 045 214,81		5 942,52		
Afskrevet i 1939—40.....	128 977,32		13 062,49		
Afgang i 1939—40.....	3 174 192,13		19 005,01		
	2 149 995,35		»		

4. Trolleyvognsdrift.

Afskrevet 1. April 1939.....	1 024 196,78		19 005,01		1 043 201,79
Afskrevet i 1939—40.....	»		4 425,12		
	»		4 622,13		
	»		9 047,25		9 047,25
	1 024 196,78		28 052,26		1 052 249,04

e. Afskrivninger paa Sporvogne.

1. Sporvognsdrift.

Afskrevet 1. April 1939.....	11 905 661,18		23 906,40		
Afskrevet i 1939—40.....	597 616,01		24 079,85		
Afgang i 1939—40.....	12 503 277,19		47 986,25		
	5 514 045,49		»		
	6 989 231,70		47 986,25		7 037 217,95

f. Afskrivninger paa Omnibusser.

2. Omnibusdrift, tomandsbetjent.

Afskrevet 1. April 1939.....	1 231 269,99		140 004,79		
Afskrevet i 1939—40.....	63 712,56		169 056,04		
	1 294 982,55		309 060,83		1 604 043,38

3. Omnibusdrift, enmandsbetjent.

Afskrevet 1. April 1939.....	144 159,85		678,00		
Afskrevet i 1939—40.....	39 318,51		48 996,24		
	183 478,36		49 674,24		233 152,60
	1 478 460,91		358 735,07		1 837 195,98

g. Afskrivninger paa Trolleyvogne.

4. Trolleyvognsdrift.

Afskrevet 1. April 1939.....	»		»		
Afskrevet 1939—40.....	»		20 428,19		
	»		20 428,19		20 428,19

h. Afskrivninger paa alm. Last- og Personautomobiler.

1. Sporvognsdrift.

Afskrevet 1. April 1939.....	189 734,33		»		
Afskrevet i 1939—40.....	11 211,55		4 086,71		
	200 945,88		4 086,71		205 032,59

2. Omnibusdrift, tomandsbetjent.

Afskrevet 1. April 1939.....	3 791,75		»		
Afskrevet i 1939—40.....	»		1 015,50		
	3 791,75		1 015,50		4 807,25
	204 737,63		5 102,21		209 839,84

i. Afskrivninger paa Beholdninger.

1. Sporvognsdrift.

Saldo pr. 31. Marts 1940.....	576 851,22		»		576 851,22
-------------------------------	------------	--	---	--	------------

Ialt Post 2...

	22 785 809,38		483 085,06		23 268 894,44
--	---------------	--	------------	--	---------------

	Bevillinger for 1. April 1936		Bevillinger efter 1. April 1936		Kr. Ø
	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	
Aktiver.					
2. Udgifter, der fordeles over en Aarrække.					
b. Afviklingssum vedrørende Gæld til Frederiksberg Kommune samt den fra A/S. Frbg. Sporveje overtagne Prioritetsgæld m. v.					
Værdi 1. April 1939	3 186 298,50		»		
Tilgang i 1939—40	154 257,48		»		
	3 340 555,98		»		
Afskrivning i 1939—40	÷ 85 589,38		»		
Ialt Post 2...	3 254 966,60		»		3 254 966,60
3. Beholdninger, Restancer og Versurer.					
a. Beholdninger.					
1. { Kassebeholdning					187 161,90
{ Bankbeholdning					1 026 297,48
{ Girobeholdning					1 046,39
					1 214 505,77
2. { Varebeholdninger					2 724 593,00
{ Deponerede Effekter					198 830,18
					2 923 423,18
					4 137 928,95
b. Restancer.					
1. Diverse Debitorer					51 726,70
2. Egentlige Restancer					15 192,59
					66 919,29
Ialt Post 3...					4 204 848,24
Rekapitulation.					
1. Anlæg uden Fradrag af Afskrivninger					47 960 386,84
2. Udgifter, der fordeles over en Aarrække					3 254 966,60
3. Beholdninger, Restancer og Versurer					4 204 848,24
					55 420 201,68

Note:*Sporvejenes Erstatningsfond:*

Fonden, der er opsparet af Driften, er opført i Staden Københavns Regnskab under
Passivpost 10 D. jfr. Aktivpost 6 Aktiver, tilhørende Kommunens Selvforsikringer
(D. Sporvejenes Erstatningsfond).

Saldo ultimo 1938—39

Kr. Ø.
763 137,18

Renter af Effektbeholdning

Kr. Ø.
34 166,77

Renter af Indestaaende i Stadens Hovedkasse

1 393,43

35 560,20

Kursavance ved Udtrækning af Obligationer

645,00

799 342 38

Kurstab ved Kursregulering af Effekter pr. 31. Marts 1940

113 311,12

Saldo ultimo 1939—40...

686 031,26

	Bevillinger før 1. April 1936		Bevillinger efter 1. April 1936		Tilsammen
	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	Kr. Ø.
Aktiver.					
1. Anlæg uden Fradrag af Afskrivninger.					
<i>Sporvognsdrift.</i>					
a. Bygninger med alm. Tilbehør samt første Inventaranskaffelse.....	7 371 467,51		17 813,17		7 389 280,68
b. Maskin- og Kedelanlæg, tekniske Anlæg og Installationer.....	913 788,47		124 195,56		1 037 984,03
c. Spor anlæg.....	12 030 667,01		209 787,32		12 240 454,33
d. Ledningsanlæg.....	1 819 109,48		522 499,75		2 341 609,23
e. Sporvogne.....	12 876 789,65		2 749 790,38		15 626 580,03
h. Almindelige Last- og Personautomobiler.....	345 020,38		69 354,84		414 375,22
i. Grunde.....	3 486 087,65		6 101,70		3 492 189,35
k. Anlæg under Udførelse.....	»		215 626,07		215 626,07
	38 842 930,15		3 915 168,79		42 758 098,94
<i>Omnibusdrift, tomandsbetjent.</i>					
a. Bygninger med alm. Tilbehør samt første Inventaranskaffelse.....	349 779,52		5 014,79		354 794,31
b. Maskin- og Kedelanlæg, tekniske Anlæg og Installationer.....	33 085,87		23 133,51		56 219,38
f. Omnibusser.....	1 354 607,35		1 644 073,07		2 998 680,42
h. Almindelige Last- og Personautomobiler.....	3 791,75		6 770,00		10 561,75
i. Grunde.....	215 000,00		»		215 000,00
k. Anlæg under Udførelse.....	»		250 383,56		250 383,56
	1 956 264,49		1 929 374,93		3 885 639,42
<i>Omnibusdrift, enmandsbetjent.</i>					
a. Bygninger med alm. Tilbehør samt første Inventaranskaffelse.....	13 480,61		5 014,78		18 495,39
b. Maskin- og Kedelanlæg, tekniske Anlæg og Installationer.....	»		15 775,60		15 775,60
f. Omnibusser.....	262 123,38		326 641,66		588 765,04
i. Grunde.....	100 000,00		»		100 000,00
	375 603,99		347 432,04		723 036,03
<i>Trolleyvognsdrift.</i>					
d. Ledningsanlæg.....	»		184 885,38		184 885,38
g. Trolleyvogne.....	»		340 469,67		340 469,67
k. Anlæg under Udførelse.....	»		68 257,40		68 257,40
	»		593 612,45		593 612,45
Ialt Post 1...	41 174 798,63		6 785 588,21		47 960 386,84
2. Udgifter, der fordeles over en Aarrække.....					
	3 254 966,60		»		3 254 966,60
Ialt Post 1 og 2...	44 429 765,23		6 785 588,21		51 215 353,44

Status.

den 31. Marts 1940.

1 a og 2 grupperet efter Driftsformer.

	Bevillinger før 1. April 1936		Bevillinger efter 1. April 1936		Tilsammen
	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	Kr. Ø.
Passiver.					
1. Mellemværende med Kommunens Hovedbogholderi.					
a. Vedrørende faste Anlæg.					
<i>Sporvognsdrift</i>	17 670	710,40	3 825	223,07	21 495 933,47
<i>Omnibusdrift, tomandsbetjent</i>	532	560,69	1 617	193,99	2 149 754,68
—, <i>enmandsbetjent</i>	185	718,16	295	949,08	481 667,24
<i>Trolleyvognsdrift</i>	»		564	137,01	564 137,01
<i>Udgifter, der fordeles over en Aarrække</i>	3 254	966,60	»		3 254 966,60
	21 643	955,85	6 302	503,15	27 946 459,00
2. Afskrivningskonto.					
<i>Sporvognsdrift.</i>					
a. Bygninger med alm. Tilbehør samt første Inventaranskaffelse	5 165	638,69	1 127,85		5 166 766,54
b. Maskin- og Kedelanlæg, tekniske Anlæg og Installationer	459	108,13	6 922,91		466 031,04
c. Sporanlæg	6 756	247,35	10 816,99		6 767 064,34
d. Ledningsanlæg	1 024	196,78	19 005,01		1 043 201,79
e. Sporvogne	6 989	231,70	47 986,25		7 037 217,95
h. Almindelige Last- og Personautomobiler	200	945,88	4 086,71		205 032,59
i. Beholdninger	576	851,22	»		576 851,22
	21 172	219,75	89 945,72		21 262 165,47
<i>Omnibusdrift, tomandsbetjent.</i>					
a. Bygninger med alm. Tilbehør samt første Inventaranskaffelse	114	293,89	300,89		114 594,78
b. Maskin- og Kedelanlæg, tekniske Anlæg og Installationer	10	635,61	1 803,72		12 439,33
f. Omnibusser	1 294	982,55	309 060,83		1 604 043,38
h. Almindelige Last- og Personautomobiler	3	791,75	1 015,50		4 807,25
	1 423	703,80	312 180,94		1 735 884,74
<i>Omnibusdrift, enmandsbetjent.</i>					
a. Bygninger med alm. Tilbehør samt første Inventaranskaffelse	6	407,47	300,88		6 708,35
»	»		1 507,84		1 507,84
b. Maskin- og Kedelanlæg, tekniske Anlæg og Installationer	183	478,36	49 674,24		233 152,60
f. Omnibusser	189	885,83	51 482,96		241 368,79
	»		9 047,25		9 047,25
	»		20 428,19		20 428,19
	»		29 475,44		29 475,44
Ialt Post 2...	22 785	809,38	483 085,06		23 268 894,44
Ialt Post 1 a og 2...	44 429	765,23	6 785 588,21		51 215 353,44

Aktiver.

ad Post 1. Anlæg uden Fradrag af Afskrivninger.

	Matr. Nr. og Kvarter	Grundareal m ²		a.	b.	i.	Ialt
		ialt	bebygget	Bygninger med alm. Tilbehør samt første Inventaranskaffelse	Maskin- og Kedelanlæg, tekniske Anlæg og Installationer	Grunde	
				Kr. Ø.	Kr. Ø.	Kr. Ø.	Kr. Ø.
<i>Remiser m. v.:</i>							
Aarhusgade 101	2916 Udb. Klædebo	5 632	2 508	52 241,65	»	154 579,00	206 820,65
Ahlefeldtsgade 30	8-9-10 og 51 Nørrevold	4 570	3 154	755 645,24	65 605,86	244 000,00	1 065 251,10
Allégade 20 A og B	29s Frederiksberg	5 631	2 813	85 575,06	15 530,30	200 000,00	301 105,36
Amagerbrogade 189	1501, 2980 og 3853 Sundbyøster	15 924	6 885	512 619,01	15 530,29	112 575,59	640 724,89
Blegdamsvej 132	651 Udb. Klædebo	4 381	2 820	37 626,31	3 398,30	232 456,32	273 480,93
Borups Allé, Skinnepladsen	4823 — —	26 300	2 632	291 463,94	89 912,97	333 146,13	714 523,04
Dronning Olgas Vej 12	12al og 12am Frederiksberg	1 594	270	12 000,00	»	60 000,00	72 000,00
Enghavevej 102—106 samt 108	1098 Udb. Vester	36 746 ¹⁾	15 184	3 850 359,20	725 295,69	758 862,00	5 334 516,89
Jernbaneallé	213 Vanløse	1 690	»	»	»	15 000,00	15 000,00
Mariendalsvej 19	12ag Frederiksberg	637	172	»	»	25 000,00	25 000,00
Mariendalsvej 21 samt Dronning Olgas Vej 14—16	12b Frederiksberg	4 909	2 369	30 029,57	7 968,24	200 000,00	237 997,81
Nørrebrogade 208—212	4512 og 4990 Udb. Klædebo	17 301	8 554	655 537,31	21 855,22	365 467,20	1 042 859,73
Svanemølle Remise	4389 Udb. Klædebo	13 089	6 561	596 506,36	20 113,29	365 178,15	981 797,80
Sundby (ny Remise)	Del af 6a Sundbyvester	63 000	»	»	»	245 000,00	245 000,00
Valby (ny Remise)	2e, 1931, 1932 og 1965 Valby	38 920	»	»	»	461 455,96	461 455,96
Valby Langgade 86	5i Valby	2 507	1 585	607,55	»	34 469,00	35 076,55
<i>Ventesale og Folkelokaler:</i>							
Aalholmsvej, Hj. af Roskildevej	off. Gadeareal	»	»	17 258,52	»	»	17 258,52
Borups Allé	— —	»	»	14 897,07	»	»	14 897,07
Brønshøj	— —	»	»	39 255,03	»	»	39 255,03
Godthaabsvej, Hj. af Aalekistevej	1173 Vanløse	1 636	65	13 025,25	»	»	13 025,25
Lynghyvej	off. Gadeareal	»	»	52 004,42	»	»	52 004,42
P. Knudsens Gade	— —	»	»	18 579,75	»	»	18 579,75
P. G. Ramms Allé	— —	»	»	15 233,97	»	»	15 233,97
Toftegaards Plads	— —	»	»	29 769,32	»	»	29 769,32
Ved Grundtvigskirken	— —	»	»	14 994,49	»	»	14 994,49
Østrigsgade (lejet Grund)	Parcel 1 af Matr. Nr. 3613 Sundbyøster	»	»	8 201,29	»	»	8 201,29
<i>Ventesale:</i>							
Bispebjerg Hospital ²⁾		»	»	1 234,45	»	»	1 234,45
Husum	off. Gadeareal	»	»	19 395,28	»	»	19 395,28
Vestre Kirkegaardsallé	— —	»	»	480,00	»	»	480,00
Folkelokalebygning Svanemøllen	Del af 4389 Udb. Klædebo	»	»	35 937,92	»	»	35 937,92
Trafikvagt ved Holmens Bro	off. Gadeareal	»	»	1 200,00	»	»	1 200,00
Første Inventaranskaffelse				600 892,42	»	»	600 892,42
Diverse ambulante, tekniske Anlæg				»	144 768,85	»	144 768,85
				7 762 570,38	1 109 979,01	3 807 189,35	12 679 738,74

1) Heraf udgør Enghavevej 108 ialt 15 287 m² umatrikuleret Areal af Vester Fælled.

2) Benyttes midlertidig som Byggekøntor i Valby fra 1/12 1939.

I den elektriske Drifts Remiser er den samlede Længde af Sporene:

Aarhusgade Remise	404 m
Allégade —	588 -
Blegdamsvej —	415 -
Enghavevej —	930 -
Nørrebro —	1 981 -
Sundby —	1 489 -
Svanemølle —	1 457 -
Valby —	341 -
	<u>7 605 m</u>

Den samlede Længde af Sporene i Hovedværkstedet er

Tilsammen i Remiser og Hovedværksted

Den samlede Længde af Vognene over Bufferne er:

Motorvogne	4 788 m
Bivogne	3 721 -
Ialt	<u>8 509 m</u>

Noter til Status (fortsat):

c. *Sporanlæg.*

Den 31. Marts 1940 androg den samlede Længde af Sporstrækninger ialt 110,45 km, hvoraf 93,05 km Dobbeltspor og 17,4 km Enkeltspor. Den totale Spørlængde androg herefter 203,5 km. Heri er medregnet den af NESA trafikerede Strækning i Lyngbyvej fra Emdrupvej til Stadens Grænse mod Nord med 0,5 km Dobbeltspor, altsaa 1,0 km Spørlængde.

I Remiserne, Remisegaardene og Hovedværkstedet samt paa Skinnepladsen fandtes desuden 15,2 km Spor.

d. *Ledningsanlæg.*

Den 31. Marts 1940 androg den samlede Køretraads-

længde for Sporveje 204,2 km, heri medregnet 1,0 km Køretraadslængde for den under Spøranlæg anførte Strækning i Lyngbyvej.

I Remiser, Remisegaarde og Hovedværkstedet samt paa Skinnepladsen fandtes desuden 15,2 km Køretraad.

Til Trolleyvognskørsel fandtes ialt 12,6 km dobbelt Køretraad paa Københavns Kommunes Grund.

Den samlede Længde af Føde- og Returkabler var 131,4 km.

Paa Sporvejs-, Omnibus- og Trolleyvognsnettet var Antallet af Stoppesteder pr. 31. Marts 1940 ialt 819, nemlig 776 langs Linierne og 43 ved Endestationerne. Desuden var paa særligt udsatte Steder opstillet ialt 40 Læskærme, nemlig 27 tofløjede, 9 firfløjede og 4 lukkede Skærme.

e, f og g. *Sporvogne, Omnibusser og Trolleyvogne.*

I Aarets Løb blev 12 nye Motorvogne, 11 nye Bivogne og 2 nye tomandsbetjente Omnibusser sat i Drift. Endvidere blev 1 enmandsbetjent Omnibus udrangeret. Herefter ejede Sporvejene den 31. Marts 1940 følgende Vogne:

Vogntype	Antal Vogne	Antal Pladser							
		ialt				gennemsnitlig pr. Vogn			
		Siddepladser	Staafl. indiv.	Staafl. udv.	Ialt	Siddepladser	Staafl. indiv.	Staafl. udv.	Ialt
<i>e. Sporvogne</i>									
ældre Motorvogne.....	349	7 030	1 745	8 788	17 563	20,14	5,00	25,18	50,32
nye Motorvogne med Bogie	88	2 464	440	2 288	5 192	28,00	5,00	26,00	59,00
ældre Bivogne.....	265	6 000	1 590	8 215	15 805	22,64	6,00	31,00	59,64
nye Bivogne med Bogie...	66	1 716	1 320	1 452	4 488	26,00	20,00	22,00	68,00
Sporvogne ialt...	768	17 210	5 095	20 743	43 048	22,41	6,63	27,01	56,05
<i>f. Omnibusser</i>									
tomandsbetjente Omnibusser	54 ¹⁾	1 338	141	929	2 408	24,78	2,61	17,20	44,59
enmandsbetjente	—	25 ²⁾	»	161	667	20,24	»	6,44	26,68
Omnibusser ialt...	79	1 844	141	1 090	3 075	23,34	1,78	13,80	38,92
<i>g. Trolleyvogne.....</i>									
	5	150	35	100	285	30,00	7,00	20,00	57,00
Vogne ialt...	852 ³⁾	19 204	5 271	21 933	46 408	22,54	6,19	25,74	54,47

¹⁾ Heraf 35 eller ca. 65 pCt. Dieselomnibusser.

²⁾ - 11 - - 44 - -

³⁾ Desuden 4 Motorvogne, der anvendes som Rangervogne, 2 Spørensningvogne, 1 Rangerlokomotiv og 2 Omnibus-Skolevogne, endvidere 2 Motorvogne, 3 Bivogne og 1 Omnibus, der henstaar som Museumsgenstande.

h. *Almindelige Last- og Personautomobiler.*

Udover Omnibusser og Omnibusskolevogne raadede Sporvejene den 31. Marts 1940 over ialt 32 Motorkøretøjer, nemlig 7 Personautomobiler, hvoraf 2 indrettet til Brug som Skolevogne, 6 Lastautomobiler, 6 Taarnvogne, 2 Stigevogne, 3 Udrykningsvogne, 2 Pengetransportvogne og 6 Motorcykler.

k. *Anlæg under Udførelse.*

Af de ved Kommunalbestyrelsens Beslutning af 19. Maj 1938 (B. F. 1937—38 pag. 2466—78 og 1938—39 pag. 139—40) bevilgede 20 Motorvogne og 20 Bivogne blev 12 Motorvogne og 11 Bivogne færdigbygget og indsat i Driften, medens de resterende 8 Motorvogne og 9 Bivogne først afleveredes efter Regnskabsaarets Afslutning.

Den 30. Marts 1939 vedtog Kommunalbestyrelsen en Bevilling til Anskaffelse af 12 Stk. tomandsbetjente Omnibusser (B. F. 1938—39 pag. 1949—58 og pag. 2091—93). Af disse Vogne blev 2 Stk. færdigbygget og sat i Drift, medens de øvrige 10 Vogne først blev færdige efter Regnskabsaarets Afslutning.

De ved Kommunalbestyrelsens Beslutning af 30. Juni 1939 (B. F. 1939—40 pag. 518—42 og pag. 706—15) i Forbindelse med den projekterede Indførelse til Raadhuspladsen af A/S Amagerbanens Omnibusruter bevilgede 8 Stk. tomandsbetjente Omnibusser blev bestilt hos et privat Firma, men Arbejdet bragtes paa Grund af de indtrufne Forhold ikke til Afslutning. Det samme gælder de øvrige af Bevillingen omfattede Arbejder: Opførelse af en Folkerumsbygning og Indretning af Garage.

Det ved Kommunalbestyrelsens Beslutning af 19. Oktober 1939 (B. F. 1939—40 pag. 542—49 og pag. 1119—21) bevilgede Forsøgstrolleyvognstog blev paabegyndt, men ikke fuldført inden Regnskabsaarets Udgang.

Projektering af den ved Kommunalbestyrelsens Beslutning af 19. Oktober 1939 (B. F. 1939—40 pag. 778—91 og pag. 1119—21) bevilgede kombinerede Remise- og Garagebygning i Valby blev foretaget, men Arbejdets Udførelse var endnu ikke paabegyndt ved Regnskabsaarets Afslutning.

Bygningen af de ved Kommunalbestyrelsens Beslutning af 2. November 1939 (B. F. 1939—40 pag. 1084—92 og pag. 1130) bevilgede 15 Motorvogne og 10 Bivogne blev forberedt ved Materialeindkøb o. l.

Den ved Kommunalbestyrelsens Beslutning af 29. Februar 1940 (B. F. 1939—40 pag. 1946—49) bevilgede toakslede Trolleyvogn blev paabegyndt men ikke fuldført inden Regnskabsaarets Udgang.

ad Post 2. *Udgifter, der fordeles over en Aarrække, (i forrige Aars Regnskab benævnt Diverse Anlæg.)*

Posten opløses saaledes:

Afviklingssum vedr. Gæld til Frederiksberg

Kommune. Kr. Ø.
Saldo ultimo 1938—39..... 3 186 298,50
Hertil:

Regulering af Afviklingssum 1/i 1938... 1 319,79

At overføre... 3 187 618,29

Noter til Status (fortsat):

	Kr.	Ø
Overført...	3 187 618,29	
Herfra:		
Regulering af Afskrivning i 1938—39	Kr.	Ø.
	32,99	
Afskrivning for 1939—40 ..	81 732,95	
	81 765,94	
	3 105 852,35	

Afviklingssum vedr. den fra A/S Frederiksberg Sporveje pr. 1/1 1938 overtagne Prioritetsgæld m. v. (i forrige Aars

Regnskab opført som Versurer, se Passivpost 4 b)	Kr.	Ø.
	152 937,69	
Herfra:		
Afskrivning for 1939—30 ..	3 823,44	
	149 114,25	
	3 254 966,60	

ad Post 3. Beholdninger, Restancer og Versurer.

a. Beholdninger.	Kr.	Ø.
Kassebeholdning.....	187 161,90	
Bankbeholdning.....	1 026 297,48	
Girobeholdning.....	1 046,39	
	1 214 505,77	
Varebeholdninger:	Kr.	Ø.
Hovedlager.....	1 348 273,28	
Pladslager.....	897 784,46	
Uniformer.....	430 127,75	
Saltlager.....	3 975,31	
Benzinlager.....	7 651,59	
Dieselolielager.....	9 096,72	
Trælager.....	27 683,89	
	2 724 593,00	
Deponerede Effekter.....	198 830,18	
	4 137 928,95	

b. Restancer.

Diverse Debitorer:	Kr.	Ø.
Forskud samt forudbetalt Løn.....	22 984,62	
Tilskud for 1939—40 fra Frederiksberg Kommune i Henhold til Overenskomst.....	13 262,23	
Paabegyndte Arbejder for fremmed Regning.....	11 615,18	
Diverse.....	3 864,67	
	51 726,70	
Egentlige Restancer:		
A/S Titan.....	11 273,71	
Bidrag fra Vanløse-Grundejer.....	2 820,00	
Diverse.....	1 098,88	
	66 919,29	
	4 204 848,24	

Passiver.

ad Post 1. Mellemværende med Kommunens Hovedbogholderi.

a. Vedrørende faste Anlæg.

Posten modsvares af nedennævnte Beløb:

Aktivpost 1. a. Bygninger med almindeligt Tilbehør samt første Inventaranskaffelse	Kr.	Ø.
	7 762 570,38	
— b. Maskin- og Kedelanlæg, tekniske Anlæg og Installationer	1 109 979,01	
— c. Sporanlæg	12 240 454,33	
— d. Ledningsanlæg	2 526 494,61	
— e. Sporvogne	15 626 580,03	
— f. Omnibusser	3 587 445,46	
— g. Trolleyvogne	340 469,67	
— h. Almindelige Last- og Personautomobiler	424 936,97	
— i. Grunde	3 807 189,35	
— k. Anlæg under Udførelse	534 267,03	
At overføre...	47 960 386,84	

	Kr.	Ø.
Overført...	47 960 386,84	
Aktivpost 2. Udgifter, der fordeles over en Aarrække	3 254 966,60	
	51 215 353,44	
Heri fragaar:		
Passivpost 3. Afskrivningskonto	23 268 894,44	
Ialt Post a....	27 946 459,00	

b. Vedrørende løbende Mellemgning.

Hovedbogholderiets Tilgodehavende 1/4 1939	Kr.	Ø.
	2 768 305,80	
Henl. t. Udvk. Netto Oversk. Tilsammen		
1939—40 1939—40 1939—40	Kr.	Ø.
Es. 1 065 632,85 1 054 155,98 2 119 788,83		
Ot. ÷ 89 528,22 ÷ 90 411,63 ÷ 179 939,85		
Oe. ÷ 27 424,16 ÷ 28 152,50 ÷ 55 576,66		
Tr. 28 668,16 28 494,55 57 162,71		
	977 348,63	964 086,40
		1 941 435,03
		4 709 740,83
Indbetalt kontant og afviklet ved Posteringer i 1939—40	1 420 328,19	
Ialt Post b.	3 289 412,64	
		Ialt Post 1. 31 235 871,64

ad Post 2. Afskrivningskonto.

De anvendte Afskrivningsprocenter er følgende:

19 ^{11/12} —19 ^{18/19}	2	pCt.
19 ^{19/20}	3	—
19 ^{20/21} —19 ^{23/24}	5	—
19 ^{24/25} og fremdeles for Bevillinger givet for 1. April 1936 gennemsnitligt	4	—

Af Hensyn til Beregningen af Omnibusdriftens Rentabilitet foretages en intern forlodsberiget Afskrivning af 15 pCt. paa Omnibusser, hvorefter Resten af ovennævnte gennemsnitlige 4 pCt. Afskrivning fordeles proportionalt over alle andre Anlæg.

For Bevillinger givet efter 1. April 1936 gælder følgende Afskrivningssatser:

Bygninger med almindeligt Tilbehør samt første Inventaranskaffelse.....	2	pCt.
Maskin- og Kedelanlæg, tekniske Anlæg og Installationer	5	—
Sporanlæg.....	2,5	—
Ledningsanlæg	2,5	—
Sporvogne	4	—
Omnibusser, tommandsbetjente	15	—
— enmandsbetjente	15	—
Trolleyvogne.....	6	—
Almindelige Last- og Personautomobiler	15	—

ad Post 3. Restancer og Versurer.

a. Restancer.

1. Diverse Kreditorer.

Dansk Automobil Byggeri, à Konto paa Dieselomnibusser og Trolleyvogne.....	Kr.	Ø.
	295 000,00	
Frbg. kommunale Værker, Regulering af Strømleverance i 1939—40	18 475,65	
Løn for forskudt Arbejdstid, Overarbejde, Strømpræmie m. v. vedr. 1939—40 til Trafikpersonale	137 307,33	
Forskellige Deposita	24 557,00	
Lønningsdirektoratet, Mellemgning vedr. Tillæg af Pensionsalder for div. Tjenestem.	24 891,15	
Forud indgaaet Lejeindtægt	750,00	
Kasserens Reguleringspost	209 909,30	
Diverse.....	5 714,99	
	716 605,42	
2. Depositumskonto	198 830,18	
Ialt Post a....	915 435,60	

BERETNING

SAMT DRIFTSREGNSKAB OG STATUS

OVER

KØBENHAVNS SPORVEJES VIRKSOMHED

I

1940—41



KØBENHAVN
KROHNS BOGTRYKKERI
1941

09.6583

Kp 16

b

BERETNING

Københavns Sporveje.

I. Driften.

Almindelig Oversigt.

Sporvejsdriften i 1940—41 prægedes af de ved Begivenhederne i Aarets Begyndelse forstærkede Virkninger af Krigsudbruddet i September 1939. Den skærpede Kul- og Brændstofsituation nødvendiggjorde forskellige Driftsindskrænkninger, der navnlig for Omnibusdriftens Vedkommende gav sig følelige Udslag, idet nye af Regeringen fastsatte Benzinrestriktioner medførte, at Driften paa Linie 11 og 19 fra og med 1. Maj 1940 helt maatte nedlægges, saaledes at det efter dette Tidspunkt kun var muligt at opretholde Driften paa Linierne 21 og 22. Endvidere skabte Mørklægningens Iværksættelse den 9. April 1940 Vanskeligheder og krævede Forholdsregler af helt ny Art og paa Omraader, hvor der ikke kunde bygges paa tidligere Erfaringer.

For Sporvognenes Vedkommende foretoges Driftsindskrænkninger ligesom det foregaaende Aar væsentligst i de trafiksvage Timer og da hovedsagelig ved Forøgelse af Intervallerne og Halvering af Driften paa Yderstrækningerne. Paa Natlinierne indstilledes Kørslen, der her i Forvejen var stærkt beskaaret, dog helt fra og med Natten mellem den 11. og 12. April 1940.

Paa Omnibuslinierne afkortedes Driftstiden fra og med den 15. April, paa Linie 11 til Kl. 21,00, paa Linie 19 til Kl. 22,00 og paa Linierne 21 og 22 til Kl. 23,30, men nye Indskrænkninger blev nødvendige ved Fremkomsten kort efter af en ministeriel Bestemmelse, ifølge hvilken der med Omnibusser kun maatte køres 30 pCt. af det normale. For under disse Omstændigheder at kunne opretholde blot den nødtørftigste Drift paa Periferilinerne 21 og 22, hvor Omnibusserne mange Steder inden for relativt store Afstande er eneste Befordringsmiddel, maatte som ovenfor nævnt fra og med den 1. Maj 1940 Driften paa Centrumlinierne 11 og 19, der i en Nødsituation som den givne i de allerfleste Tilfælde lader sig erstatte af sam- eller parallelløbende Sporvognslinier, helt indstilles. Driftens Ophør paa Linie 21 og 22 fastsattes til Kl. 22,00 og holdtes uforandret Aaret ud. Som gennemført allerede i September 1939 for Linie 21's Vedkommende betjentes fra og med den 1. Juli 1940 ogsaa Linie 22 udelukkende med tomandsbetjente Vogne, hvorved Kørslen med enmandsbetjente Vogne helt ophørte.

Med Hensyn til Vognenes Mørklægning skete der i Løbet af Sommermaanederne 1940 en væsentlig Forbedring. Den første Mørklægning, der var baseret paa

Anvendelsen af blaåt Lys, blev hverken yndet af Personale eller Publikum. Det lykkedes at faa Tilladelse til i Vognenes Indre at erstatte den med en effektivt afskærmet, ufarvet Belysning, der i høj Grad lettede Billetteringen og gjorde det muligt for Passagererne at læse under Kørslen. Det af Sporvejene indførte forbedrede System til Mørklægning af Vognene blev senere optaget flere andre Steder. Af Foranstaltningerne udvendig paa Vognene kan nævnes, at Sporvognene forsynedes med Baglygte af en særlig Glimlampekonstruktion. Endvidere gjordes det ved Paabygning af en særlig Modstandsanordning muligt at anvende Sporvognenes Afviserlys med nedsat Lysstyrke under Mørklægningen. Stoppestedernes Placering i Gaderne afmærkedes uden større Udgift ved Hjælp af en ny Glimlampekonstruktion anbragt paa Ledningsnettets Bærettraade ved Stoppestederne.

Af Hensyn til Sikkerheden nedsattes fra Oktober—November 1940 Rejsehastigheden under Mørklægningen for samtlige Driftsformer. Sporvognene blev ved denne Lejlighed forsynet med en indskydelig Kontrolspærring til Anvendelse under Mørklægningen for under denne at forhindre Brugen af de to højeste Hastighedstrin. Ligeledes af Sikkerhedshensyn, nemlig for ikke at blænde Vognstyreren, respektivt Chaufføren, med Lys fra Vognens Indre, direkte eller ved Refleks i Forruden, gik man fra og med den 15. Oktober under Mørklægningen bort fra at aabne Fordøren ved samtlige Stoppesteder, og indskrænkede dette til kun at finde Sted ved Trianglen, Kongens Nytorv, Holmens Bro, Raadhuspladsen, Frihedsstøtten, Nørreport og Nørrebro Runddel samt ved Endestationerne.

Med Mørkets Tiltagen i Efteraaret 1940 skete en mærkbar Stigning i Antallet af Afstigningsulykker, idet det aabenbart var vanskeligt navnlig for ældre Mennesker at afgøre, hvornaar der var helt standset ved Stoppestederne. Sporvejene iværksatte derfor og førte Vinteren igennem en Plakatkampagne, ved hvilken der indskærpedes Forsigtighed og gaves Regler med Hensyn til Sporvejskørslen under Mørklægningen, ligesom ogsaa Pressen tog advarende til Orde. Paa denne Maade lykkedes det at hidføre en kendelig Nedgang i Ulykkernes Antal.

Der forefaldt i Aarets Løb 2 Gange Luftalarm i Sporvejenes Driftstid, nemlig første Gang Mandag d. 8. Juli Kl. 14,34 og anden Gang Natten mellem Lørdag d. 20. og Søndag d. 21. Juli Kl. 0,29, førstnævnte af 13, sidstnævnte af 43 Minutters Varighed. Udover Forsin-

kelsen, i sidstnævnte Tilfælde udover normal Driftstids Ophør, gav Alarmerne ikke Anledning til Driftsforstyrrelser. Publikum søgte under Personalets Vejledning til nærmeste Tilflugtsrum, og 5—6 Minutter efter Aflæsningen var Driften, efterhaanden som den afbrudte Strømforsyning distriktvis blev sat til igen, atter i normal Gang.

Ved Indførelsen af Sommertid fra Døgnets Begyndelse d. 15. Maj 1940 gennemførte Sporvejene Kørslen efter gammel Tid hele Driftsdøgnet d. 14. Maj ud, uagtet at dette strakte sig ind i Døgnets Begyndelse d. 15.

Under de ekstraordinære Forhold befordrede Sporvejene ialt 159,6 Mill. Passagerer mod 159,4 Mill. Aaret forud. Selv om de foregaaende Aars stærke Fremgang saaledes ikke fortsattes, kunde Fremgang dog noteres. Derimod kørtes der som Følge af Driftsindskrænkningerne kun ialt 37,1 Mill. Vognkilometer, 3,3 Mill. færre end i 1939—40 og 6,2 Mill. færre end i 1938—39.

Af Passagererne benyttede 10,4 pCt. Abonnementskort og 47,5 pCt. Rabatkort eller -hæfter mod i 1939—40 henholdsvis 9,3 og 44,7 pCt. 44,1 pCt. af samtlige Passagerer benyttede Omstigning mod 43,9 pCt. Aaret forud og kun 26,6 pCt. i 1935—36, det sidste Aar før Indførelsen af de nuværende frie Omstigningsregler.

Den samlede Kørselsindtægt var i 1940—41 ca. 30 880 000 Kr. imod ca. 31 814 000 Kr. det foregaaende Aar. Kørselsindtægten er saaledes trods samlet Passagerfremgang gaaet ned med ca. 934 000 Kr. Dette skyldes dels den udvidede Rabatbenyttelse, dels at ca. 6,6 Mill. tidligere Omnibuspassagerer som Følge af Omnibusindskrænkningerne har benyttet de i takstmæssig Henseende billigere Sporvogne, og endelig at en Del af de tidligere Passagerer paa Natlinierne som Følge af disses Inddragning har benyttet de billigere Daglinier.

De samlede Udgifter i 1940—41 blev bl. a. som Følge af Løn- og Prisstigninger ca. 1 186 000 Kr. større end Aaret forud, nemlig ca. 31 245 000 Kr. mod ca. 30 059 000 Kr.

Til Trods for at Udgifterne saaledes er steget, medens Indtægterne er gaaet ned, udviser Regnskabet et Overskud paa ca. 93 000 Kr., hvoraf Halvdelen henlægges til Udvidelseskontoen. Regnskabet er hermed ca. 1,5 Mill. Kr. gunstigere end Budgettet, der fremtræder med et Underskud paa ca. 1,4 Mill. Kr. Grunden hertil er i det væsentlige, at Kulprisen i 1940—41 blev betydelig lavere end forventet, idet dette havde til Følge, at Sporvejenes Udgift til elektrisk Strøm blev ca. 1,2 Mill. Kr. mindre end budgetteret.

Efter afholdt bunden Licitation overdroges det i September 1940 et københavnsk Entreprenørfirma at opføre et nyt stort Remise- og Garagekompleks for Sporvejene i Valby. Arbejdet paabegyndtes samme Maaned og paaregnes afsluttet i Løbet af 1942. Efter den vedtagne Plan vil Anlægget komme til at rumme ialt ca. 175 Sporvogne og ca. 20 Trolleyvogne; en senere Udvidelse er mulig. Til Arbejdets Udførelse er bevilget 2,3 Mill. Kr.

Sporvogne.

Sporvejsnettet er ikke undergaaet Ændringer i 1940—41, ej heller Linieføringen. Den i det foregaaende Driftsaar paabegyndte Videreførelse af Linie 9 fra

Prags Boulevard ad Amagerbrogade til Sundby Remise Hverdage i Tiden Kl. 7—9 og 16—18 ophørte fra og med den 12. Maj 1940 men genoptoges den 15. Oktober 1940.

I Forbindelse med Anlægget af en ny Understation i Valby er anlagt 3,2 km Fødekabel og oprettet et nyt Fødepunkt Nr. 61 beliggende paa Toftegaards Plads. Disse Nyanlæg — ligesom Understationen — var dog endnu ikke sat i Drift ved Regnskabsaarets Udgang. Iøvrigt flyttedes Fødepunkt Nr. 63 i Valby Langgade fra Anneksstræde til S-Banen.

Sporvognene befordrede i 1940—41 ialt ca. 153,4 Mill. Passagerer, hvilket i Forhold til det foregaaende Aar var en Fremgang paa 6,4 Mill. Fremgangen maa tilskrives de omfattende Omnibusindskrænkninger. Paa Natlinierne, der som nævnt inddroges fra og med Natten mellem den 11. og 12. April 1940, naaedes kun en Passagermængde paa ca. 15 000.

Der kørtes med Sporvognene ialt ca. 35 482 000 Vognkm., hvoraf ca. 8 000 paa Natlinierne. Kilometerantallet er som Følge af de ekstraordinære Driftsindskrænkninger ca. 918 000 lavere end det foregaaende Aar og ca. 3 180 000 lavere end i 1938—39.

Der indkørtes med Sporvognene ialt ca. 29 454 000 Kr. eller ca. 684 000 Kr. mere end i 1939—40. Ca. 5 000 Kr. af Indtægten faldt paa Natlinierne.

Paa Sporvejenes Hovedværksted færdigbyggedes de sidste 8 Motorvogne og 9 Bivogne af den syvende Serie nye Sporvogne, og Bygningen af en ny, ottende Serie omfattende 12 Motorvogne og 8 Bivogne paabegyndtes. 56 Motorvogne af ældre Type og 20 af ny forsynedes med Sneskrabere. Sneskraberne har staaet deres Prøve igennem den haarde Snevinter, og de har bevirket, at Saltforbruget til Saltning i Sporriller og de dertil knyttede Ulemper er gaaet meget stærkt ned. Endvidere udførtes paa Hovedværkstedet de fortsatte Arbejder vedrørende Vognmateriellets Mørklægning.

Der udrangeredes ikke i Aarets Løb Sporvogne af Driften. Spårvægs- og Omnibus Aktiebolaget i Helsingfors, der det foregaaende Aar overtog 11 af de i 1938—39 udrangerede 66 aabne Bivogne, overtog i 1940—41 yderligere 20 af disse.

Den gennemsnitlige Rejsehastighed for Sporvogne, der, før de ekstraordinære Forhold satte ind, var 15,8 km i Timen, laa i første Halvdel af 1940—41 omkring 15,2 km i Timen, men sænkedes derefter som nævnt af Sikkerhedshensyn i Mørklægningstiden, saaledes at den for Aarets sidste Halvdel kun blev ca. 14,9 km i Timen.

Omnibusser.

Omnibusdriften har i Aarets Løb været underkastet betydelige Indskrænkninger som nærmere omtalt i foranstaaende almindelige Oversigt.

Med de tomandsbetjente Omnibusser befordredes i 1940—41 ialt ca. 3 310 000 Passagerer, hvilket er ca. 4 671 000 mindre end Aaret forud. Der kørtes med tomandsbetjente Omnibusser ialt ca. 1 026 000 Vognkm. eller ca. 1 238 000 færre end i 1939—40.

Med enmandsbetjente Omnibusser befordredes indtil 1. Juli, hvor Kørslen med disse Vogne helt ophørte, ialt ca. 119 000 Passagerer og kørtes ca. 61 000 Vognkm.

Med to- og enmandsbetjente Omnibusser tilsammen

indkørtes ialt ca. 896 000 Kr. imod ca. 2 585 000 Kr. det foregaaende Aar.

Paa Linie 21 befordredes i 1940—41 ialt ca. 2 353 000 Passagerer mod ca. 2 781 000 Passagerer i 1939—40, Kørselsmængden udgjorde ca. 752 000 Vognkm. mod ca. 1 707 000 Vognkm., og der indkørtes ialt ca. 626 000 Kr. mod ca. 764 000 Kr. Paa Linie 22 var de tilsvarende Tal for 1940—41 ca. 645 000 Passagerer mod ca. 655 000 Passagerer i 1939—40, ca. 240 000 Vognkm. mod ca. 458 000 Vognkm. og ca. 162 000 Kr. mod ca. 171 000 Kr.

Der foretoges i Sommeren 1940 forskellige Forsøg med Anvendelsen af Belysningsgas komprimeret i Staalbeholdere og Generatorgas som Drivmiddel til Supplering af de sparsomme Benzin- og Diesellolietildelinger, af hvilke iøvrigt sidstnævnte efterhaanden helt ophørte, saaledes at al Kørsel med Dieselomnibusser maatte ophøre fra Nytaar 1941. Forsøgene viste, at Belysningsgas udmærket lod sig anvende, men fornøden Tilladelse dertil kunde ikke opnaas. Man koncentrede sig derfor om Fremskaffelsen af et brugbart Gasgeneratorsystem og havde ved Aarets Udgang 8 til Gasgenerator drift omdannede Benzinomnibusser i Gang, hvoraf 7 udført paa Sporvejenes Hovedværksted. Yderligere et Antal Omnibusser var under Ombygning. Den første Gasgeneratorvogn indsattes i Driften den 2. August.

Omnibusparken udvidedes i Aarets Løb med de sidste 10 (Nr. 86—95) af de det foregaaende Aar hos et privat Firma bestilte 12 tomandsbetjente Dieselomnibusser. Som Følge af Forholdene blev Vognene dog ikke indsat i Driften. Bygningen af yderligere 8 hos samme Firma bestilte tomandsbetjente Dieselomnibusser er midlertidigt standset.

Der udrangeredes i Aarets Løb 3 tomandsbetjente Omnibusser (Nr. 29, 30 og 33). En tomandsbetjent Omnibus (Nr. 59) omdannedes til Trolleyvogn.

Den gennemsnitlige Rejsehastighed for Linie 21 og 22 var i Aarets første Halvdel henholdsvis 20,7 og 20,4

km i Timen, i Aarets sidste Halvdel henholdsvis 19,2 og 19,1 km i Timen. Paa Linierne 11 og 19 var den gennemsnitlige Rejsehastighed i April Maaned, hvor Linierne endnu var i Drift, henholdsvis 14,0 og 16,0 km i Timen.

Trolleyvogne.

Der er ikke i 1940—41 sket Ændringer med Hensyn til Trolleyvognenes Linieføring. Derimod er der ved NESA's Foranstaltning fra og med den 2. December 1940 til Aflastning af Linie 12 (Lyngbylinien) etableret Ekstrakørsel med Kvartersdrift ad Lyngbyvej mellem Vangedevej og Sporsløjfen ved Borgervænget, altsaa delvis ind paa københavnsk Driftsomraade.

Københavns Sporveje befordrede i 1940—41 med Trolleyvognslinierne inden for Takstgrænsen ved Emdrupvej ialt ca. 2 739 000 Passagerer eller ca. 404 000 flere end i 1939—40. Der kørtes ialt ca. 505 000 Vognkm. og indkørtes ialt ca. 530 000 Kr.

Trolleyvognsparken udvidedes med en danskbygget toakset Trolley-Motorvogn (Nr. 106) med elektrisk Udrustning fremstillet af A/S Titan og Sporvejenes Hovedværksted, endvidere med en Trolley-Bivogn (Nr. 2001), hvortil Hovedværkstedet byggede Karosseriet. Bivognen indsattes i Driften den 18. December 1940. Hovedværkstedet fremstillede yderligere en elektrisk Udrustning beregnet for en Trolley-Motorvogn, hvortil Chassiset var bestilt i England det foregaaende Aar. Som Følge af Forholdenes Udvikling udeblev Chassiset imidlertid, hvorfor nævnte elektriske Udrustning anvendtes til forsøgsvis Omdannelse af en tomandsbetjent Omnibus til Trolleyvogn (Nr. 107), jfr. ovenfor. Forsøget er forløbet tilfredsstillende.

Den gennemsnitlige Rejsehastighed for Trolleyvognene inden for Takstgrænsen var i Aarets første 7 Maaneder 18,3 km i Timen, men nedsattes derefter til 16,2 km i Timen.

Driftsstatistik.

a. Indtægter og Udgifter.

Samlet Driftsresultat for 1940—41.

	Indtægter			Udgifter ekskl. Henlæggelse til Udvidelses- konto	Brutto-Overskud			Henlæggelse til Udvidelses- konto	Netto- Overskud
	Kørsels- indtægt	Andre Indtægter	Indtægter ialt		Iflg. Driftsregnsk.	Frbg. Kommunes Tilskud	Tilsammen		
	Kr.	Kr.	Kr.		Kr.	Kr.	Kr.		
Sporvogne (Es) . Tomandsbetj.	29 453 966,32	173 223,75	29 627 190,07	29 019 096,76	608 093,31	151 885,37	759 978,68	379 989,34	379 989,34
Omnibuss. (Ot)	864 576,91	3 997,27	868 574,18	1 600 325,52	÷ 731 751,34	113 027,94	÷ 618 723,40	÷ 309 361,70	÷ 309 361,70
Enmandsbetj.	31 421,92	595,37	32 017,29	159 205,91	÷ 127 188,62	18 681,10	÷ 108 507,52	÷ 54 253,76	÷ 54 253,76
Omnibuss. (Oe)	530 329,60	2 094,51	532 424,11	466 581,07	65 843,04	÷ 5 222,97	60 620,07	30 310,04	30 310,03
Trolleyv. (Tr)...									
Tilsammen.....	30 880 294,75	179 910,90	31 060 205,65	31 245 209,26	÷ 185 003,61	278 371,44	93 367,83	46 683,92	46 683,91

1. Sporvogne.

Der er kørt 18 681 693 Motorvognskilometer og 16 799 858 Bivognskilometer eller ialt 35 481 551 Vognkilometer. Hertil svarer 27 081 622 beregnede Vognkilometer, idet en Bivognskilometer regnes lig $\frac{1}{2}$ Motorvognskilometer.

Indtægt pr. beregnet Vognkilometer.

	19 ²¹ / ₂₂ —35 ^{/36} gennemsnitlig	1936—37	1937—38	1938—39	1939—40	1940—41
	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre
Es. A. 1. Kørselsindtægt	93,56	94,53	93,84	94,48	102,51	108,76
— 2. Refusioner m. v.	0,13	0,16	0,20	0,20	0,15	0,15
— 3. Indgaaede Renter	0,04	»	»	0,02	»	»
— 4. Indgaaet Leje	0,17	0,19	0,17	0,17	0,19	0,19
— 5. Reklamering.....	0,20	0,17	0,15	0,15	0,16	0,12
— 6. Diverse Driftsindtægter.....	0,08	0,08	0,20	0,10	0,10	0,18
Samlet Indtægt pr. beregnet Vognkilometer ¹⁾ ..	94,18	95,13	94,56	95,12	103,11	109,40
— — — Pladskilometer.....	1,37	1,36	1,33	1,30	1,41	1,48
1) pr. Vognkm...	72,89	73,91	72,86	73,04	79,72	83,50

Udgift pr. beregnet Vognkilometer.

	19 ²¹ / ₂₂ —19 ³⁵ / ₃₆ gennemsnitlig	1936—37	1937—38	1938—39	1939—40	1940—41
	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre
Es. B. 1. Trafiklønninger	35,48	35,12	37,04	38,37	40,96	45,92
— 2. Strømforsbrug	5,01	5,85	6,55	6,20	8,20	11,67
— 3. Vedligeholdelse af faste Ejendomme	0,78	0,71	0,77	1,03	1,01	0,81
— 4. Vedligeholdelse af Vogne.....	10,62	11,81	11,89	12,49	12,42	14,15
— 5. Renholdelse af Vogne.....	2,06	2,15	2,20	2,29	2,55	2,96
— 6. Vedligeholdelse af Spor.....	7,29	7,47	8,05	6,93	5,86	6,35
— 7. Renholdelse af Spor.....	1,32	1,43	1,89	1,46	2,20	2,31
— 8. Vedligeholdelse af Ledninger.....	1,89	1,84	1,68	2,27	2,55	2,19
— 9. Administration og Omkostninger.....	4,62	4,70	4,96	5,04	5,36	6,03
— 10. Forpagtningsafgift til A/S Frbg. Sporveje	1,01	0,96	0,90	»	»	»
— 11. Renter	3,62	3,08	2,73	4,43	4,31	4,73
— 12. Afskrivninger	6,61	6,97	6,84	7,03	6,33	5,85
— 13. 10 pCt.'s Bidrag til Pensionsudgifter.....	3,94	3,86	3,64	3,62	3,81	4,18
Samlet Udgift pr. beregnet Vognkilometer ¹⁾	84,25	85,45	88,64	91,16	95,56	107,15
— — — Pladskilometer.....	1,23	1,22	1,24	1,25	1,31	1,45
1) pr. Vognkm...	65,20	66,38	68,30	70,00	73,68	81,79

2. Tomandsbetjente Omnibusser.

Der er kørt 1 026 018 Vognkilometer.

Indtægt pr. Vognkilometer.

	1931/32—35/36	1936—37	1937—38	1938—39	1939—40	1940—41
	gennemsnitlig					
	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre
Ot. A. 1. Kørselsindtægt.....	102,93	85,76	82,56	82,85	90,32	84,27
— - 2. Refusioner m. v.....	0,04	0,02	0,02	0,04	0,04	0,06
— - 4. Indgaaet Leje.....	0,13	»	0,02	0,03	0,02	0,05
— - 5. Reklamering.....	0,44	0,39	0,35	0,34	0,38	0,26
— - 6. Diverse Driftsindtægter.....	0,01	0,01	0,02	0,02	0,08	0,01
Samlet Indtægt pr. Vognkilometer.....	103,55	86,18	82,97	83,28	90,84	84,65
— - - Pladskilometer.....	2,80	2,18	2,02	1,87	2,04	1,91

Udgift pr. Vognkilometer.

	1931/32—1935/36	1936—37	1937—38	1938—39	1939—40	1940—41
	gennemsnitlig					
	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre
Ot. B. 1. Trafiklønninger.....	36,32	34,82	38,35	38,72	39,19	40,59
— - 2. Benzin- og Dieselolieforbrug m. v.....	10,95	12,11	13,13	9,35	8,74	26,09
— - 3. Vedligeholdelse af faste Ejendomme.....	0,39	0,30	2,39	1,21	0,76	0,72
— - 4. Vedligeholdelse af Omnibusser.....	15,69	18,12	17,90	18,85	18,87	29,43
— - 5. Renholdelse af Omnibusser.....	2,21	1,99	2,38	2,49	2,55	3,71
— - 6. Afgifter.....	4,41	2,96	3,77	5,19	5,55	4,76
— - 7. Gadebidrag o. l.....	0,35	0,53	0,53	0,53	»	0,28
— - 9. Administration og Omkostninger.....	4,62	4,70	4,94	5,05	5,40	6,08
— - 11. Renter.....	3,63	1,96	2,46	3,00	3,60	10,47
— - 12. Afskrivninger.....	9,87	5,08	6,19	8,46	11,03	30,01
— - 13. 10 pCt.'s Bidrag til Pensionsudgifter.....	3,47	3,17	3,14	3,03	3,09	3,83
Samlet Udgift pr. Vognkilometer.....	91,91	85,74	95,18	95,88	98,78	155,97 ¹⁾
— - - Pladskilometer.....	2,48	2,17	2,32	2,15	2,22	3,52

¹⁾ Den betydelige Stigning i Forhold til de foregaaende Aar skyldes de faste Udgifter, først og fremmest Forrentningens og Afskrivningernes forøgede Vægt pr. Vognkilometer som Følge af de ekstraordinære Driftsindskrænkninger.

3. Enmandsbetjente Omnibusser.

Der er kørt 60 838 Vognkilometer.

Indtægt pr. Vognkilometer.

	29/3 34—31/3 36	1936—37	1937—38	1938—39	1939—40	1940—41
	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre
Oe. A. 1. Kørselsindtægt.....	39,23	40,94	41,94	41,54	43,79	51,65
— - 2. Refusioner m. v.....	0,02	0,02	0,04	0,02	0,04	0,01
— - 4. Indgaaet Leje.....	0,04	0,04	0,05	0,03	0,04	0,78
— - 5. Reklamering.....	»	»	»	0,23	0,25	0,18
— - 6. Diverse Driftsindtægter.....	»	»	»	0,01	0,02	0,01
Samlet Indtægt pr. Vognkilometer.....	39,29	41,00	42,03	41,83	44,14	52,63
— - - Pladskilometer.....	1,66	1,63	1,72	1,57	1,65	1,98

Udgift pr. Vognkilometer.

	²⁰ /s 34— ³¹ /s 36	1936—37	1937—38	1938—39	1939—40	1940—41
	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre
Oe. B. 1. Trafiklønninger	12,73	12,50	13,14	13,93	14,71	23,73
— - 2. Benzin- og Dieselolieforbrug m. v.	7,17	8,00	9,00	5,66	4,87	3,78
— - 3. Vedligeholdelse af faste Ejendomme	0,25	0,10	1,44	0,33	0,59	6,53
— - 4. Vedligeholdelse af Omnibusser	6,64	7,91	9,73	9,29	10,97	23,65
— - 5. Renholdelse af Omnibusser	0,82	0,72	0,74	0,81	1,30	4,40
— - 6. Afgifter	0,99	1,08	1,10	2,04	2,91	6,44
— - 7. Gadebidrag o. l.	»	»	»	»	»	0,11
— - 9. Administration og Omkostninger	2,28	2,34	2,48	2,52	2,56	3,19
— - 10. Forpagtningsafgift til A/S Frbg. Sporveje	0,34	0,30	0,23	»	»	»
— - 11. Renter	0,31	0,74	0,71	1,46	2,31	39,59
— - 12. Afskrivninger	1,71	2,49	2,86	2,18	7,28	147,87
— - 13. 10 pCt.'s Bidrag til Pensionsudgifter	1,07	1,12	1,06	1,15	1,14	2,40
Samlet Udgift pr. Vognkilometer	34,81	37,30	42,49	39,37	48,64	261,69 ¹⁾
— - Pladskilometer	1,47	1,53	1,74	1,48	1,82	9,83

¹⁾ Den betydelige Stigning i Forhold til de foregaaende Aar skyldes de faste Udgifter, først og fremmest Forrentningens og Afskrivningernes forøgede Vægt pr. Vognkilometer som Følge af de ekstraordinære Driftsindskrænkninger.

4. Trolleyvogne.

Der er kørt 502 422 Motorvognskilometer og 2 996 Bivognskilometer eller ialt 505 418 Vognkilometer. Her- til svarer 503 920 beregnede Vognkilometer, idet en Bivognskilometer regnes lig $\frac{1}{2}$ Motorvognskilometer.

Indtægt pr. beregnet Vognkilometer.

	²¹ /s 38— ³¹ /s 39	1939—40	1940—41
	Øre	Øre	Øre
Tr. A. 1. Kørselsindtægt	75,84	90,65	105,24
— - 2. Refusioner m. v.	0,13	0,08	0,21
— - 5. Reklamering	0,23	0,25	0,18
— - 6. Diverse Driftsindtægter	0,02	0,02	0,03
Samlet Indtægt pr. beregnet Vognkilometer ¹⁾	76,22	91,00	105,66
— - Pladskilometer	1,34	1,60	1,93
	¹⁾ pr. Vkm.	76,22	91,00
		76,22	91,00
		76,22	105,34

Udgift pr. beregnet Vognkilometer.

	²¹ /s 38— ³¹ /s 39	1939—40	1940—41
	Øre	Øre	Øre
Tr. B. 1. Trafiklønninger	34,43	33,51	39,36
— - 2. Strømforbrug	8,18	10,71	16,15
— - 4. Vedligeholdelse af Trolleyvogne	11,84	13,24	12,72
— - 5. Renholdelse af Trolleyvogne	1,12	1,10	1,47
— - 7. Gadebidrag o. l.	»	»	0,11
— - 8. Vedligeholdelse af Ledninger	5,47	2,84	2,89
— - 9. Administration og Omkostninger	5,10	5,36	6,03
— - 11. Renter	5,28	5,14	5,60
— - 12. Afskrivninger	0,98 ¹⁾	4,95	4,97
— - 13. 10 pCt.'s Bidrag til Pensionsudgifter	3,16	2,87	3,29
Samlet Udgift pr. beregnet Vognkilometer ²⁾	75,56	79,72	92,59
— - Pladskilometer	1,33	1,40	1,69
	²⁾ pr. Vkm.	75,56	79,72
		75,56	79,72
		75,56	92,32

¹⁾ Omfatter kun Ledningsanlægget, idet Trolleyvognene endnu ved Regnskabsaarets Begyndelse var under Udførelse.

5. Samtlige Driftsformer.

Samlet Indtægt og Udgift pr. Vognkilometer og pr. Pladskilometer i 1940—41.

	Sporvogne			Tomandsbetj. Omnibusser		Enmandsbetj. Omnibusser		Trolleyvogne			Samtlige Driftsformer		
	pr. Vkm	pr. ber. Vkm	pr. Plads-km	pr. Vkm	pr. Plads-km	pr. Vkm	pr. Plads-km	pr. Vkm	pr. ber. Vkm	pr. Plads-km	pr. Vkm	pr. ber. Vkm	pr. Plads-km
Indtægt.....	83,50	109,40	1,48	84,65	1,91	52,63	1,98	105,34	105,66	1,98	83,78	108,32	1,49
Udgift.....	81,79	107,15	1,45	155,97 ¹⁾	3,52	261,69 ¹⁾	9,83	92,32	92,59	1,69	84,28	108,97	1,50
Brutto-Overskud...	1,71	2,25	0,03	÷ 71,32	÷ 1,61	÷ 209,06	÷ 7,85	13,02	13,07	0,24	÷ 0,50	÷ 0,65	÷ 0,01

¹⁾ Jfr. Bemærkningerne til Udgiftstallene for Omnibusser Side 9 og 10.

Samlet Driftsresultat siden Kommunens Overtagelse af Sporvejene 1. August 1911.

Indtægter	Udgifter excl. Henlæggelse til Udvidelseskonto						Brutto-Overskud	Frederiksberg Kommunes Andel i Overskud	Henlæggelse til Udvidelseskonto	Netto-Overskud
	Konto Es Ot Oe Tr	Forpagt-nings-afgift til A/S Frederiksberg Sporveje	10 pCts Bidrag til Pensions-udgifter	Renter	Afskriv-ninger	Udgifter ialt				
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
1911—12.....	4 995 900	3 920 000	»	»	404 400	195 900	4 520 300	475 600	»	475 600
1912—13.....	7 842 800	6 472 500	»	»	654 900	297 000	7 424 400	418 400	»	418 400
1913—14.....	8 282 600	6 897 000	»	»	686 500	328 300	7 911 800	370 800	»	370 800
1914—15.....	8 877 200	7 217 400	»	»	851 600	415 900	8 484 900	392 300	»	392 300
1915—16.....	9 559 500	8 157 200	»	»	809 700	383 300	9 350 200	209 300	»	209 300
1916—17.....	11 003 300	8 471 900	»	»	805 800	421 700	9 699 400	1 303 900	»	1 303 900
1917—18.....	10 712 800	7 537 600	»	»	863 300	436 800	8 837 700	1 875 100	»	1 875 100
1918—19.....	13 698 200	9 457 700	»	»	871 000	461 300	10 790 000	2 908 200	»	2 908 200
1919—20.....	21 057 400	19 931 900	166 400	»	1 001 900	744 700	21 844 900	÷ 787 500	»	÷ 787 500
1920—21.....	29 785 500	30 666 300	293 500	1 551 600	1 369 800	1 366 300	35 247 500	÷ 5 462 000	»	÷ 5 462 000
1921—22.....	29 856 000	25 843 300	299 800	1 253 400	1 297 400	1 531 600	30 225 500	÷ 369 500	»	÷ 369 500
1922—23.....	28 126 300	21 562 600	297 400	1 175 500	1 240 000	1 413 700	25 689 200	2 437 100	»	1 500 000
1923—24.....	27 692 400	21 088 200	297 300	1 191 900	1 158 600	1 542 900	25 278 900	2 413 500	»	1 500 000
1924—25.....	28 057 600	21 377 000	290 000	1 153 100	1 113 200	1 290 900	25 224 200	2 833 400	»	1 416 700
1925—26.....	28 523 200	22 293 800	289 200	1 201 600	1 121 000	1 408 400	26 314 000	2 209 200	»	1 104 600
1926—27.....	23 484 600	21 088 100	288 000	1 152 100	1 163 300	1 486 400	25 177 900	÷ 1 693 300	»	÷ 1 693 300
1927—28.....	24 364 900	19 723 000	286 100	1 140 900	1 098 100	1 531 400	23 779 500	585 400	»	292 700
1928—29.....	24 648 700	18 749 500	285 100	1 110 300	1 062 500	1 603 500	22 810 900	1 837 800	»	918 900
1929—30.....	25 420 800	19 021 700	284 300	1 114 400	988 700	1 639 500	23 048 600	2 372 200	»	1 186 100
1930—31.....	26 428 200	20 317 800	283 100	1 119 200	1 004 200	1 701 300	24 425 600	2 002 600	»	1 001 300
1931—32.....	26 865 500	20 324 600	282 600	1 120 600	1 067 900	1 740 200	24 535 900	2 329 600	»	1 164 800
1932—33.....	27 504 300	19 656 000	280 400	1 138 300	1 091 900	1 927 900	24 094 500	3 409 800	»	1 704 900
1933—34.....	26 855 300	19 349 500	277 900	1 123 400	1 063 100	1 985 000	23 798 900	3 056 400	18 300	1 528 200
1934—35.....	27 137 900	19 908 900	274 500	1 130 100	1 026 400	2 019 000	24 358 900	2 779 000	183 700	1 389 500
1935—36.....	28 005 700	20 742 600	271 000	1 124 100	952 800	2 058 600	25 149 100	2 856 600	193 500	1 428 300
1936—37.....	28 649 300	21 548 500	266 400	1 146 800	902 200	2 063 400	25 927 300	2 722 000	197 000	1 361 000
1937—38.....	29 629 900	23 820 800	260 900	1 132 900	850 600	2 145 900	28 211 100	1 418 800	74 700 ¹⁾	709 400
									÷ 353 800 ²⁾	353 800
1938—39.....	31 270 300	25 393 000	»	1 181 100	1 435 000	2 324 800	30 333 900	936 400	÷ 13 300 ³⁾	468 200
1939—40.....	32 000 800	25 403 800	»	1 169 600	1 345 400	2 140 600	30 059 400	1 941 400	»	977 300 ⁴⁾
1940—41.....	31 060 200	26 607 300	»	1 189 300	1 441 000	2 007 600	31 245 200	÷ 185 000	÷ 278 400	46 700
Tilsammen...	681 397 100	542 549 500	5 273 900	24 620 200	30 742 200	40 613 800	643 799 600	37 597 500	21 700	19 698 600
										17 877 200

¹⁾ Beløbet er beregnet efter Overenskomsten af 1919, der udløb 1. Januar 1938, og omfatter kun Perioden 1. April—31. December 1937. For den resterende Del af Regnskabsaaret tilkom der, beregnet efter den nye Overenskomst, ikke Frederiksberg nogen Andel.

²⁾ Som Følge af en samtidig med Fornyelsen af Overenskomsten mellem Københavns og Frederiksberg Kommunalbestyrelser angaaende Sporvejs- og Omnibusdrift i de to Kommuner foretagen Regulering af Frederiksberg Kommunes Andel i Overskudet i den gamle Overenskomstperiode er de anførte Overskudsandele for Aarene 1933/34—1937/38 paa tilsammen ca. 667 200 Kr. reduceret med ca. 353 800 Kr. Dette Beløb er ikke godskrevet Bilag 6, men overført til Kommunens Vinden- og Tabs-Konto.

³⁾ Opgjort i Henhold til den fra 1. Januar 1938 gældende nye Overenskomst med Frederiksberg.

⁴⁾ Henlæggelse til Udvidelseskonto for 1939—40.. Kr. 970 700

Berigtigelse af Henlæggelsen for 1938—39..... - 6 600

Kr. 977 300

b. Passagerantal, Kørselsindtægt og Kørselsmængde.

Passagerantal, Kørselsindtægt og Kørselsmængde for de enkelte Linier i 1940—41.

Linie Nr.	Passagerantal		Antal Tillægsbilletter	Kørselsindtægt				Kørselsmængde					Beregnete Vognkm
	Ialt	pr. Vkm		Ialt	pr. Vkm	pr. beregn. Vkm	pr. Pass.	Vognkilometer					
								Motorvogne	Bivogne	Ialt			
			Kr.	Øre	Øre	Øre		pCt.		pCt.			
Sporvogne:													
1	16 932 469	4,34	»	3 161 940,20	81,04	107,46	18,67	1 983 472	50,8	1 918 030	49,2	3 901 502	2 942 487
2	16 062 452	4,85	»	3 062 644,19	92,48	123,36	19,07	1 653 819	49,9	1 657 786	50,1	3 311 605	2 482 712
3	9 433 913	5,13	»	1 932 335,69	105,08	139,87	20,48	924 025	50,2	914 935	49,8	1 838 960	1 381 492
4	3 768 889	3,95	»	732 921,48	76,90	94,34	19,45	600 660	63,0	352 430	37,0	953 090	776 875
5	16 765 089	4,59	»	3 240 944,03	88,72	118,31	19,33	1 825 749	50,0	1 827 053	50,0	3 652 802	2 739 275
6	10 481 243	3,84	»	1 988 859,11	72,83	96,18	18,98	1 405 087	51,5	1 325 661	48,5	2 730 748	2 067 917
7	3 849 454	5,18	»	764 263,65	101,78	129,31	19,85	431 194	57,4	319 692	42,6	750 886	591 039
8	4 238 511	3,64	»	813 263,37	69,92	79,95	19,19	871 193	74,9	292 020	25,1	1 163 213	1 017 203
9	10 304 046	3,93	»	1 988 639,80	75,75	100,37	19,30	1 337 641	51,0	1 287 471	49,0	2 625 112	1 981 377
10	10 303 489	3,81	»	1 997 581,92	73,80	97,72	19,39	1 381 733	51,0	1 324 941	49,0	2 706 674	2 044 204
13	9 949 943	3,92	»	1 897 417,33	74,71	99,57	19,07	1 271 634	50,1	1 268 115	49,9	2 539 749	1 905 691
14	10 235 262	4,49	»	1 932 490,51	84,74	112,34	18,88	1 160 053	50,9	1 120 432	49,1	2 280 485	1 720 269
15	9 220 124	4,14	»	1 744 656,65	78,28	101,30	18,92	1 215 882	54,6	1 012 812	45,4	2 228 694	1 722 288
16	13 514 501	5,35	»	2 535 436,15	100,41	133,79	18,76	1 265 187	50,1	1 259 875	49,9	2 525 062	1 895 124
18	5 361 460	3,46	»	1 058 833,13	68,42	88,62	19,75	841 965	54,4	705 583	45,6	1 547 548	1 194 757
20	2 973 426	4,14	»	596 496,51	83,09	97,26	20,06	508 644	70,9	209 267	29,1	717 911	613 278
Daglinier ialt	153 394 271	4,32	»	29 448 723,72	83,01	108,76	19,20	18 677 938	52,7	16 796 103	47,3	35 474 041	27 075 988
Natlinie ¹⁾ A	2 951	1,81	3 423	989,74	60,87	81,06	33,54	813	50,0	813	50,0	1 626	1 221
— B	3 324	2,26	4 309	1 142,65	77,73	103,59	34,38	735	50,0	735	50,0	1 470	1 102
— C	1 992	1,87	2 180	662,94	62,19	82,97	33,28	533	50,0	533	50,0	1 066	799
— D	2 913	2,35	3 598	993,49	79,99	106,60	34,11	621	50,0	621	50,0	1 242	932
— E	4 241	2,01	5 469	1 453,78	69,03	92,01	34,28	1 053	50,0	1 053	50,0	2 106	1 580
Natlinier ialt ¹⁾	15 421	2,05	18 979	5 242,60	69,81	93,05	34,00	3 755	50,0	3 755	50,0	7 510	5 634
Sporvogne ialt	153 409 692	4,32	18 979	29 453 966,32	83,01	108,76	19,20	18 681 693	52,7	16 799 858	47,3	35 481 551	27 081 622
Omnibusser:													
11 tomandsbetjent ²⁾ ...	194 462	5,15	61 962	49 471,24	131,00	131,00	25,44	37 765	»	»	»	37 765	37 765
19 — ²⁾ ...	230 829	4,22	74 131	57 348,81	104,81	104,81	24,84	54 718	»	»	»	54 718	54 718
21 — ³⁾ ...	2 352 545	3,13	1 353 315	626 032,85	83,21	83,21	26,61	752 345	»	»	»	752 345	752 345
22 ³⁾ { enmandsbetjent ⁴⁾	119 106	1,96	69 590	31 421,92	51,65	51,65	26,38	60 838	»	»	»	60 838	60 838
	tomandsbetjent ..	525 718	2,93	259 055	130 671,12	72,76	72,76	24,86	179 589	»	»	179 589	179 589
ialt	644 824	2,68	328 645	162 093,04	67,42	67,42	25,14	240 427	»	»	»	240 427	240 427
12 Ekstrakørsel med tomandsb. Omnib. ..	6 095	3,81	»	1 052,89	65,76	65,76	17,27	1 601	»	»	»	1 601	1 601
Omnibusser ialt	3 428 755	3,15	1 818 053	895 998,83	82,44	82,44	26,13	1 086 856	»	»	»	1 086 856	1 086 856
Trolleyvogne:													
12 og 24	2 739 411	5,42	»	530 329,60	104,93	105,24	19,36	502 422	99,4	⁶⁾ 2 996	0,6	505 418	503 920
12 og 24 ialt ⁵⁾	2 745 506	5,41	»	531 382,49	104,81	105,12	19,35	504 023	99,4	2 996	0,6	507 019	505 521
Dagdrift ialt	159 562 437	4,30	1 818 053	30 875 052,15	83,30	107,70	19,35	20 267 216	54,7	16 799 099	45,3	37 066 315	28 666 764
Natdrift ialt ¹⁾	15 421	2,05	18 979	5 242,60	69,81	93,05	34,00	3 755	50,0	3 755	50,0	7 510	5 634
Samlet Drift	159 577 858	4,30	1 837 032	30 880 294,75	83,29	107,70	19,35	20 270 971	54,7	16 802 854	45,3	37 073 825	28 672 398

1) Natdriften indstillet indtil videre fra og med Natten mellem den 11. og 12. April 1940.

2) Afkortet Driftstid fra og med den 15. April 1940, helt inddraget fra og med den 1. Maj 1940, jfr. Side 5.

3) Afkortet Driftstid fra og med den 15. April 1940, yderligere indskrænket Drift fra og med den 1. Maj 1940, jfr. Side 5.

4) Kørslen med enmandsbetjente Omnibusser ophørt fra og med den 1. Juli 1940.

5) Incl. Ekstrakørsel med tomandsbetjente Omnibusser, sidste Gang den 8. Maj 1940.

6) Bivognskørsel paabegyndt den 18. December 1940.

Passagerernes Fordeling paa Billetter, Rabatrejsehjemmel og Abonnementskort for de enkelte Linier i 1940—41.

Linie Nr.	Billetter			Rabatkort og -hæfter			Abonnementskort			Passagerer ialt			
	Ligeud	Omstigere	Ialt	Rabatkort Ligeud	Rabat-hæfter Omstigere	Ialt	Ligeud	Omstigere	Ialt	Ligeud	Omstigere	pCt.	pCt.
Sporvogne:													
1	3 530 446	2 798 724	6 329 170	5 997 426	2 343 084	8 340 510	1 052 352	1 210 437	2 262 789	10 580 224	62,5	6 352 245	37,5
2	3 127 524	2 953 828	6 081 352	5 339 922	2 841 144	8 181 066	771 223	1 028 811	1 800 034	9 238 669	57,5	6 823 783	42,5
3	1 687 578	2 767 337	4 454 915	1 919 766	2 426 238	4 346 004	63 644	569 350	632 994	3 670 988	38,9	5 762 925	61,1
4	746 445	822 826	1 569 271	1 167 360	677 442	1 844 802	61 639	293 177	354 816	1 975 444	52,4	1 793 445	47,6
5	3 464 675	3 429 818	6 894 493	5 242 722	2 969 052	8 211 774	538 703	1 120 119	1 658 822	9 246 100	55,2	7 518 989	44,8
6	2 376 918	1 894 307	4 271 225	3 486 768	1 502 958	4 989 726	384 359	835 933	1 220 292	6 248 045	59,6	4 233 198	40,4
7	898 451	997 667	1 896 118	1 127 160	544 914	1 672 074	47 105	234 157	281 262	2 072 716	53,8	1 776 738	46,2
8	834 804	847 930	1 682 734	1 326 006	742 800	2 068 806	128 287	358 684	486 971	2 289 097	54,0	1 949 414	46,0
9	1 913 528	2 121 336	4 034 864	3 379 398	1 884 204	5 263 602	197 439	808 141	1 005 580	5 490 365	53,3	4 813 681	46,7
10	2 191 122	2 207 233	4 398 355	3 003 654	1 776 786	4 780 440	293 154	831 540	1 124 694	5 487 930	53,3	4 815 559	46,7
13	2 186 261	1 769 022	3 955 283	3 349 740	1 627 374	4 977 114	240 539	777 007	1 017 546	5 776 540	58,1	4 173 403	41,9
14	2 244 140	1 782 242	4 026 382	3 759 204	1 379 454	5 138 658	377 843	692 379	1 070 222	6 381 187	62,3	3 854 075	37,7
15	2 035 923	1 693 424	3 729 347	3 060 570	1 294 848	4 355 418	449 504	685 855	1 135 359	5 545 997	60,2	3 674 127	39,8
16	5 003 668	2 390 267	7 393 935	3 416 838	1 537 110	4 953 948	385 250	781 368	1 166 618	8 805 756	65,2	4 708 745	34,8
18	886 575	1 303 200	2 189 775	1 453 848	1 209 960	2 663 808	33 075	474 802	507 877	2 373 498	44,3	2 987 962	55,7
20	492 898	772 132	1 265 030	734 214	738 030	1 472 244	7 514	228 638	236 152	1 234 626	41,5	1 738 800	58,5
Daglinier ialt	33 620 956	30 551 293	64 172 249	47 764 596	25 495 398	73 259 994	5 031 630	10 930 398	15 962 028	86 417 182	56,3	66 977 089	43,7
Natlinie 1) A.....													
— B.....	1 865	470	2 335	228	132	360	»	256	256	2 093	70,9	858	29,1
— C.....	2 146	538	2 684	234	174	408	»	232	232	2 380	71,6	944	28,4
— D.....	1 267	317	1 584	156	84	240	»	168	168	1 423	71,4	569	28,6
— E.....	1 880	471	2 351	174	192	366	»	196	196	2 054	70,5	859	29,5
— E.....	2 708	678	3 386	276	246	522	»	333	333	2 984	70,4	1 257	29,6
Natlinier ialt 1).....	9 866	2 474	12 340	1 068	828	1 896	»	1 185	1 185	10 934	70,9	4 487	29,1
Sporvogne ialt.....	33 630 822	30 553 767	64 184 589	47 765 664	25 496 226	73 261 890	5 031 630	10 931 583	15 963 213	86 428 116	56,3	66 981 576	43,7
Omnibusser:													
11 tomandsbetjent ²⁾	83 609	41 977	125 586	18 456	28 260	46 716	7 034	15 126	22 160	109 099	56,1	85 363	43,9
19 — — ²⁾	81 238	44 578	125 816	20 418	55 992	76 410	12 338	16 265	28 603	113 994	49,4	116 835	50,6
21 — — ³⁾	754 130	580 260	1 334 390	116 604	751 704	868 308	16 291	133 556	149 847	887 025	37,7	1 465 520	62,3
22 ³⁾ { enmandsbetjent ⁴⁾ ..	31 291	33 488	64 779	3 948	36 942	40 890	»	13 437	13 437	35 239	29,6	83 867	70,4
	113 749	121 571	235 320	15 372	179 178	194 550	180	95 668	95 848	129 301	24,6	396 417	75,4
ialt.....	145 040	155 059	300 099	19 320	216 120	235 440	180	109 105	109 285	164 540	25,5	480 284	74,5
12 Ekstrakørsel med tomandsb. Omnib....	3 793	724	4 517	1 074	504	1 578	»	»	»	4 867	79,9	1 228	20,1
Omnibusser ialt	1 067 810	822 598	1 890 408	175 872	1 052 580	1 228 452	35 843	274 052	309 895	1 279 525	37,3	2 149 230	62,7
Trolleyvogne:													
12 og 24.....	643 737	569 207	1 212 944	745 368	497 442	1 242 810	40 589	243 068	283 657	1 429 694	52,2	1 309 717	47,8
12 og 24 ialt ⁵⁾	647 530	569 931	1 217 461	746 442	497 946	1 244 388	40 589	243 068	283 657	1 434 561	52,3	1 310 945	47,7
Dagdrift ialt.....	35 332 503	31 943 098	67 275 601	48 685 836	27 045 420	75 731 256	5 108 062	11 447 518	16 555 580	89 126 401	55,9	70 436 036	44,1
Natdrift ialt ¹⁾	9 866	2 474	12 340	1 068	828	1 896	»	1 185	1 185	10 934	70,9	4 487	29,1
Samlet Drift.....	35 342 369	31 945 572	67 287 941	48 686 904	27 046 248	75 733 152	5 108 062	11 448 703	16 556 765	89 137 335	55,9	70 440 523	44,1

1) Natdriften indstillet indtil videre fra og med Natten mellem den 11. og 12. April 1940.

2) Afkortet Driftstid fra og med den 15. April 1940, helt inddraget fra og med den 1. Maj 1940, jfr. Side 5.

3) Afkortet Driftstid fra og med den 15. April 1940, yderligere indskrænket Drift fra og med den 1. Maj 1940, jfr. Side 5.

4) Kørslen med enmandsbetjente Omnibusser ophørt fra og med den 1. Juli 1940.

5) Incl. Ekstrakørsel med tomandsbetjente Omnibusser, sidste Gang den 8. Maj 1940.

*Passagerernes, Kørselsindtægts og Kørselsmængdens procentvise Fordeling
paa de forskellige Driftsformer i 1940—41.*

	Passagerantal		Kørselsindtægt		Kørselsmængde	
	Ialt	pCt.	Kr.	pCt.	Vognkm	pCt.
Sporvogne	153 409 692	96,1	29 453 966,32	95,4	35 481 551	95,7
Tomandsbetjente Omnibusser	3 309 649	2,1	864 576,91	2,8	1 026 018	2,8
Enmandsbetjente —	119 106	0,1	31 421,92	0,1	60 838	0,1
Trolleyvogne	2 739 411	1,7	530 329,60	1,7	505 418	1,4
Samlet Drift...	159 577 858	100,0	30 880 294,75	100,0	37 073 825	100,0

*Passagerantal, Kørselsindtægt og Kørselsmængde gennemsnitlig pr. Dag i 1940—41.
(Dag- og Natlinier tilsammen).*

	Passagerantal	Kørselsindtægt	Kørselsmængde	
			Vognkilometer	Pladskilometer
		Kr.		
Sporvogne	420 301	80 695,80	97 210	5 501 939
Tomandsbetjente Omnibusser	9 068	2 368,70	2 811	124 584
Enmandsbetjente —	326	86,09	166	4 447
Trolleyvogne	7 505	1 452,96	1 385	75 718
Samlet Drift...	437 200	84 603,55	101 572	5 706 688

Sammenstilling af de senere Aars Passagerantal, Kørselsindtægt og Kørselsmængde.

1. Sporvogne.

Passagerantal for Sporvogne.

	Ligeud			Omstigere			Ialt	Passagerer pr. Vognkm	Antal Tillægs- billerter
	Takst Øre		pCt.	Takst Øre		pCt.			
1931—32 ¹⁾	15 ¹⁾	113 002 943	74,5	20 ¹⁾	38 608 367	25,5	151 611 310	4,05	»
1932—33 ²⁾	20 ²⁾	94 120 235	74,4	25 ²⁾	32 311 542	25,6	126 431 777	3,60	»
1933—34	20	91 197 506	73,6	25	32 728 915	26,4	123 926 421	3,57	»
1934—35	20	89 553 449	73,3	25	32 630 741	26,7	122 184 190	3,52	»
1935—36	20	91 189 449	73,0	25	33 646 574	27,0	124 836 023	3,63	»
1936—37 ³⁾	{ 20 og 30 ³⁾	80 095 881	61,6	{ 25 og 35 ³⁾	50 031 320	38,4	130 127 201	3,68	107 003
1937—38 ⁴⁾	{ 20 og 30 ⁴⁾	79 545 633	58,5	{ 25 og 35 ⁴⁾	56 480 898	41,5	136 026 531	3,65	645 253
1938—39 ⁵⁾	{ 20 og 30 ⁵⁾	81 054 542	57,1	{ 25 og 35 ⁵⁾	60 861 171	42,9	141 915 713	3,67	1 040 768
1939—40 ⁶⁾	{ 20 og 30	83 221 141	56,6	{ 25 og 35	63 803 907	43,4	147 025 048	4,04	1 165 153
1940—41 ⁶⁾	{ 20 og 30	86 428 116	56,3	{ 25 og 35	66 981 576	43,7	153 409 692	4,32	18 979

¹⁾ Den 1. Februar 1932 Takstforhøjelse til henholdsvis 20 og 25 Øre.

²⁾ Den 20. Oktober 1932 indførtes Rabat og ændrede Omstigningsregler.

³⁾ Den 1. Maj 1936 indførtes udvidet Rabat og ændrede Omstigningsregler. Endvidere indførtes fra 1. November 1936 Sporvognsdrift paa Natlinie B.

⁴⁾ Den 15. August 1937 indførtes Sporvognsdrift paa Natlinierne A, C og D.

⁵⁾ Den 29. November 1938 udvidedes Natdriften ved Etablering af Natlinie E og samtidig Ændring af Natlinie B.

⁶⁾ Fra September 1939 ekstraordinære Driftsindskrænkninger som Følge af Krigssituationen.

Kørselsindtægt og Kørselsmængde for Sporvogne.

	Kørselsindtægt					Kørselsmængde							
	Ialt	pr. Vogn-km	pr. beregn. Vogn-km	pr. Plads-km	pr. Passa-ger	Vognkilometer			Beregnete Vogn-kilometer	Plads-kilometer Millioner	Strøm-kilometer ⁷⁾		
						Motorvogne	Bivogne	Ialt					
Kr.	Øre	Øre	Øre	Øre		pCt.		pCt.					
1931—32 ¹⁾	25 405 599,73	67,83	88,80	1,31	16,76	19 765 518	52,8	17 687 350	47,2	37 452 868	28 609 193	1 943,03	28 577 457
1932—33 ²⁾	26 184 597,15	74,60	96,07	1,42	20,71	19 413 506	55,3	15 685 209	44,7	35 098 715	27 256 111	1 839,43	27 207 064
1933—34	25 436 600,11	73,31	94,63	1,38	20,53	19 063 848	54,9	15 632 824	45,1	34 696 672	26 880 260	1 844,18	26 826 761
1934—35	25 051 920,23	72,37	93,02	1,34	20,50	19 199 658	55,4	15 463 527	44,6	34 663 185	26 931 422	1 866,35	26 876 492
1935—36	25 592 286,31	74,37	95,55	1,37	20,50	19 155 875	55,7	15 256 204	44,3	34 412 079	26 783 977	1 863,23	26 735 301
1936—37 ³⁾	25 988 014,66	73,44	94,53	1,35	19,97	19 597 915	55,4	15 789 905	44,6	35 387 820	27 492 868	1 926,50	27 469 208
1937—38 ⁴⁾	26 972 877,52	72,31	93,84	1,32	19,83	20 183 015	54,1	17 119 179	45,9	37 302 194	28 742 605	2 051,07	28 721 275
1938—39 ⁵⁾	28 047 654,99	72,55	94,48	1,29	19,76	20 708 732	53,6	17 953 058	46,4	38 661 790	29 685 261	2 170,94	29 670 090
1939—40 ⁶⁾	28 769 769,12	79,04	102,51	1,40	19,57	19 731 352	54,2	16 668 713	45,8	36 400 065	28 065 709	2 049,37	28 051 763
1940—41 ⁶⁾	29 453 966,32	83,01	108,76	1,47	19,20	18 681 693	52,7	16 799 858	47,3	35 481 551	27 081 622	2 008,21	27 076 679

1) Den 1. Februar 1932 Takstforhøjelse til henholdsvis 20 og 25 Øre.

2) Den 20. Oktober 1932 indførtes Rabat og ændrede Omstigningsregler.

3) Den 1. Maj 1936 indførtes udvidet Rabat og ændrede Omstigningsregler. Endvidere indførtes fra 1. November 1936 Sporvognsdrift paa Natlinie B.

4) Den 15. August 1937 indførtes Sporvognsdrift paa Natlinierne A, C og D.

5) Den 29. November 1938 udvidedes Natdriften ved Etablering af Natlinie E og samtidig Ændring af Natlinie B.

6) Fra September 1939 ekstraordinære Driftsindskrænkninger som Følge af Krigssituationen.

7) Antal beregnede Vognkilometer, hvortil Strømodgiften afholdes paa Sporvejenes Regnskab.

Passagerernes og Kørselsindtægtens Fordeling paa de forskellige Arter af Rejsehjemmel
vedr. Sporvogne.

	Passagerantal			Kørselsindtægt			
	1938—39	1939—40	1940—41	1938—39	1939—40	1940—41	
a. Ligeud Billetter K.S.	20 Øre.....	33 673 142	32 045 009	31 693 488	Kr. 6 734 628,40	Kr. 6 409 001,80	Kr. 6 338 697,60
b. — — — — —	30 —	985 833	1 038 154	9 866	295 749,90	311 446,20	2 959,80
c. — — — — — Søborg	15 —	1 589 008	1 703 459	1 886 738	238 351,20	255 518,85	283 010,70
d. — — — — — NESAs	15 —	6 436	»	»	965,40	»	»
e. — — — — —	20 —	1 771	»	»	354,20	»	»
f. — — — — —	30 —	8 139	»	»	2 441,70	»	»
g. K.S. Kørsel paa NESAs Strækninger ¹⁾	51 038	74 747	40 730	4 780,55	6 648,68	2 851,34
h. Omstigningsbilletter	25 Øre.....	31 464 269	30 417 879	30 125 234	7 866 067,25	7 604 469,75	7 531 308,50
i. — — — — —	30 —	245 982	256 101	2 465	73 794,60	76 830,30	739,50
j. Fællesbilletter (K.S.—D.S.B.)	15 —	»	342 434	329 386	»	51 365,10	49 407,90
k. Udflygtbilletter (K.S.—NESAs)	41 —	»	77 128	96 682	»	15 811,24	19 819,81
l. Tillægsgilletter	5 —	»	»	»	49 997,50	58 257,65	879,95
m. Rabatkort	1,00 Kr.	40 128 900	43 401 720	47 765 664	6 688 150,00	7 233 620,00	7 960 944,00
n. Tillægssrabatkort	25 Øre.....	»	»	»	1 700,75	2 728,50	57,50
o. Rabathæfter	1,25 Kr.	21 840 792	23 906 802	25 496 226	4 550 165,00	4 980 583,75	5 311 713,75
Billetter, Rabatkort og -hæfter ialt	.....	129 995 310	133 263 433	137 446 479	26 507 146,45	27 006 281,82	27 502 390,35
p. Abonnementskort for Voksne, Ligeud	.....	4 610 275	4 958 052	5 031 630	1 347 672,92	1 547 363,72	1 739 104,75
— — — — — Omstigning	.....	4 873 605	6 035 658	8 162 646			
Abonnementskort for Voksne ialt	.....	9 483 880	10 993 710	13 194 276	1 347 672,92	1 547 363,72	1 739 104,75
q. Barneabonnementskort	.....	1 305 413	1 285 029	1 148 868	117 486,83	116 563,87	103 398,26
r. Skolekort (kun til Værneskoler)	.....	651 029	700 942	744 636	45 572,03	49 066,00	52 124,47
Barneabonnementskort og Skolekort	.....	1 956 442	1 985 971	1 893 504	163 058,86	165 629,87	155 522,73
s. Andre Kørekort	.....	480 081	781 934	875 433	29 776,76	50 493,71	56 948,49
Ialt	.....	141 915 713	147 025 048	153 409 692	28 047 654,99	28 769 769,12	29 453 966,32
pr. Vognkilometer	.....	3,67	4,04	4,32	Øre 72,55	Øre 79,04	Øre 83,01
- beregnet Vognkilometer	.....	4,78	5,24	5,66	94,48	102,51	108,76
- Pladskilometer	.....	»	»	»	1,29	1,40	1,47

1) 1938—39..... 20 227 Vognkilometer ialt eller 15 171 beregnede Vognkilometer

1939—40..... 18 594 — — — 13 946 — —

1940—41..... 6 590 — — — 4 943 — —

2. Tomandsbetjente Omnibusser.

Passagerantal, Kørselsindtægt og Kørselsmængde for tomandsbetjente Omnibusser.

	Passagerantal								Antal Tillægsbilletter	Kørselsindtægt				Kørselsmængde	
	Ligeud			Omstigere			Ialt	pr. Vogn-km		Ialt	pr. Vogn-km	pr. Plads-km	pr. Passager	Vogn-kilometer	Plads-km Mill.
	Takst Øre		pCt.	Takst Øre		pCt.									
1931—32 ¹⁾	20 ¹⁾	5 150 471	86,0	25 ¹⁾	838 559	14,0	5 989 030	5,21	746 483	1 307 367,88	113,69	3,19	21,88	1 149 941	41,04
1932—33 ²⁾	25 ²⁾	3 926 649	87,2	30 ²⁾	575 845	12,8	4 502 494	4,30	582 805	1 168 043,97	111,51	3,09	25,94	1 047 443	37,82
1933—34.	25	4 187 782	86,6	30	650 761	13,4	4 838 543	4,05	692 624	1 250 937,58	104,78	2,87	25,85	1 193 887	43,64
1934—35.	25	5 414 932	85,5	30	920 605	14,5	6 335 537	3,75	888 566	1 636 982,64	96,98	2,56	25,84	1 687 876	63,89
1935—36.	25	5 539 747	84,3	30	1 028 993	15,7	6 568 740	3,69	961 326	1 699 321,87	95,34	2,52	25,87	1 782 399	67,46
1936—37 ³⁾	25 og 30 ³⁾	5 293 903	71,3	25 og 30 ³⁾	2 126 660	28,7	7 420 563	3,28	2 096 860	1 938 951,61	85,76	2,17	26,13	2 261 013	89,38
1937—38 ⁴⁾	25 og 30 ⁴⁾	4 591 600	63,8	25 og 30 ⁴⁾	2 608 941	36,2	7 200 541	3,19	1 981 867	1 861 846,85	82,56	2,01	25,86	2 255 086	92,46
1938—39.	20 25 og 30	4 442 822	60,0	25 30 og 35	2 964 098	40,0	7 406 920	3,24	2 160 634	1 893 080,90	82,85	1,86	25,56	2 284 945 ⁵⁾	101,68
1939—40 ⁶⁾	25	4 235 867	53,1	30	3 744 736	46,9	7 980 603	3,53	2 190 743	2 044 734,53	90,32	2,03	25,62	2 263 908 ⁷⁾	100,95
1940—41 ⁶⁾	25	1 244 286	37,6	30	2 065 363	62,4	3 309 649	3,23	1 748 463	864 576,91	84,27	1,90	26,12	1 026 018 ⁸⁾	45,47

¹⁾ Den 1. Februar 1932 Takstforhøjelse til henholdsvis 25 og 30 Øre.

²⁾ Den 20. Oktober 1932 indførtes Rabat og ændrede Omstigningsregler.

³⁾ Den 1. Maj 1936 indførtes udvidet Rabat og ændrede Omstigningsregler samt etableredes 3 Natlinier, A, B og C. Den 1. Novbr. 1936 indførtes dog Sporvognsdrift paa Natlinie B.

⁴⁾ Den 15. August 1937 indførtes Sporvognsdrift paa Natlinierne A, C og D. Herefter kun Omnibuskørsel paa Natlinierne i Tilfælde, hvor Arbejde paa Sporet gør Sporvognskørsel umulig.

⁵⁾ Heraf 34 pCt. med Dieselomnibusser.

⁶⁾ Fra September 1939 ekstraordinære Driftsindskrænkninger som Følge af Krigssituationen.

⁷⁾ Heraf 61 pCt. med Dieselomnibusser.

⁸⁾ Heraf 46 pCt. med Dieselomnibusser og 13 pCt. med Gasgeneratoromnibusser.

Passagerernes og Kørselsindtægtens Fordeling paa de forskellige Arter af Rejsehjemmel
vedr. tomandsbetjente Omnibusser.

	Passagerantal			Kørselsindtægt			
	1938—39	1939—40	1940—41	1938—39	1939—40	1940—41	
				Kr.	Kr.	Kr.	
a. Ligeud Billetter	20 Øre.....	26 606	24 220	901	5 321,20	4 844,00	180,20
b. —	25 —.....	3 280 115	3 105 032	1 032 726	820 028,75	776 258,00	258 181,50
c. —	30 —.....	282	»	»	84,60	»	»
d. K.S. Kørsel paa NESAs Strækninger ¹⁾		88 953	93 954	2 892	14 523,60	14 517,88	409,70
e. Omstigningsbilletter	25 Øre.....	17 201	16 157	683	4 300,25	4 039,25	170,75
f. —	30 —.....	1 498 903	1 658 864	774 788	449 670,90	497 659,20	232 436,40
g. Fællesbilletter (K.S.—D.S.B.)	15 —.....	»	25 348	9 335	»	3 802,20	1 400,25
h. Udflugtsbilletter(K.S.—NESA)	41 —.....	»	4 568	4 304	»	936,44	882,32
i. Tillægsbilletter	5 —.....	»	»	»	88 322,90	109 537,15	58 555,40
j. Rabatkort	1,00 Kr.....	21 996	26 688	1 074	3 666,00	4 448,00	179,00
k. —	1,25 —.....	709 770	677 928	170 850	147 868,75	141 235,00	35 593,72
l. Tillægsrabatkort	25 Øre.....	»	»	»	16 424,00	29 436,75	24 056,74
m. Rabathæfter	1,25 Kr.....	1 170 840	1 618 122	1 015 638	243 925,00	337 108,75	211 591,25
Billetter, Rabatkort og -hæfter ialt.....		6 814 666	7 250 881	3 013 191	1 794 135,95	1 923 822,62	823 637,23
n. Abonnementskort for Voksne, Ligeud.....		315 100	308 045	35 843	92 343,61	109 675,68	32 809,72
— — — — — Omstigning.		204 850	294 838	169 774			
Abonnementskort for Voksne ialt.....		519 950	602 883	205 617	92 343,61	109 675,68	32 809,72
o. Barneabonnementskort.....		42 466	55 177	26 981	4 666,03	6 043,91	2 988,75
p. Skolekort (kun til Værneskoler).....		2 704	15 475	39 530	248,75	1 392,76	3 557,75
Barneabonnementskort og Skolekort.....		45 170	70 652	66 511	4 914,78	7 436,67	6 546,50
q. Andre Kørekort.....		27 134	56 187	24 330	1 686,56	3 799,56	1 583,46
		7 406 920	7 980 603	3 309 649	1 893 080,90	2 044 734,53	864 576,91
pr. Vognkilometer.....		3,24	3,53	3,23	Øre	Øre	Øre
- Pladskilometer.....		»	»	»	82,85	90,32	84,27
					1,86	2,03	1,90

¹⁾ 1938—39...21 652 Vognkilometer.

1939—40...24 188 Vognkilometer.

1940—41...668 Vognkilometer.

3. Enmandsbetjente Omnibusser.

Passagerantal, Kørselsindtægt og Kørselsmængde for enmandsbetjente Omnibusser.

	Passagerantal								Antal Tillægs- billetter	Kørselsindtægt				Kørselsmængde	
	Ligeud		Omstigere		Ialt	pr. Vogn- km	Ialt	pr. Vogn- km		pr. Plads- km	pr. Passa- ger	Vogn- kilometer	Plads- km Mill.		
	Takst Øre	pCt.	Takst Øre	pCt.										Kr.	Øre
1934—35 ¹⁾	25	526 044	62,4	30	316 590	37,6	842 634	1,37	303 153	234 284,56	38,13	1,61	27,80	614 424	14,52
1935—36...	25	1 079 894	59,4	30	738 813	40,6	1 818 707	1,41	727 437	511 716,13	39,76	1,68	28,14	1 287 132	30,43
1936—37 ²⁾	25 ³⁾	950 579	48,9	30 ³⁾	994 609	51,1	1 945 188	1,46	1 090 494	546 593,61	40,94	1,68	28,10	1 335 060	32,63
1937—38...	25	898 968	42,8	30	1 203 749	57,2	2 102 717	1,53	1 249 356	577 906,18	41,94	1,72	27,48	1 377 990	33,68
1938—39 ³⁾	25	1 166 811	40,4	30	1 721 058	59,6	2 887 869	1,53	1 671 430	782 591,05	41,54	1,66	27,10	1 883 867 ⁴⁾	50,07
1939—40 ⁵⁾	25	737 158	36,4	30	1 288 005	63,6	2 025 163	1,64	782 249	540 535,38	43,79	1,64	26,69	1 234 312 ⁶⁾	32,93
1940—41 ⁵⁾	25	35 239	29,6	30	83 867	70,4	119 106	1,96	69 590	31 421,92	51,65	1,94	26,38	60 838 ⁷⁾	1,62

1) Enmandsbetjent Omnibusdrift indført ved Etablering af Linie 21 d. 29. August 1934.

2) Den 1. Maj 1936 indførtes udvidet Rabat og ændrede Omstigningsregler.

3) Linie 22 etableret d. 20. Juli 1938.

4) Heraf 37 pCt. med Dieseldomnibusser.

5) Fra September 1939 ekstraordinære Driftsindskrænkninger som Følge af Krigssituationen.

6) Heraf 54 pCt. med Dieseldomnibusser.

7) Udelukkende med Dieseldomnibusser. Kørslen med enmandsbetjente Omnibusser ophørt fra og med den 1. Juli 1940.

Passagerernes og Kørselsindtægtens Fordeling paa de forskellige Arter af Rejsehjemmel
vedr. enmandsbetjente Omnibusser.

	Passagerantal			Kørselsindtægt		
	1938—39	1939—40	1940—41	1938—39	1939—40	1940—41
				Kr.	Kr.	Kr.
a. Ligeud Billetter 25 Øre.....	998 757	633 098	31 291	249 689,25	158 274,50	7 822,75
b. Omstigningsbilletter 30 —.....	855 820	579 732	33 354	256 746,00	173 919,60	10 006,20
c. Fællesbilletter (K.S.—D.S.B.) 15 —.....	»	6 642	126	»	996,30	18,90
d. Udflugtsbilletter (K.S.—NESA) 41 —.....	»	1 446	8	»	296,43	1,64
e. Tillægsgilletter 5 —.....	»	»	»	60 020,90	39 112,45	2 008,00
f. Rabatkort 1,25 Kr.....	146 988	93 180	3 948	30 622,50	19 412,50	822,50
g. Tillægsrabatkort 25 Øre.....	»	»	»	19 625,50	16 588,25	1 226,25
h. Rabathæfter 1,25 Kr.....	607 638	507 906	36 942	126 591,25	105 813,75	7 696,25
Billetter, Rabatkort og -hæfter ialt.....	2 609 203	1 822 004	105 669	743 295,40	514 413,78	29 602,49
i. Abonnementskort for Voksne, Ligeud.....	21 066	10 880	»	32 139,04	20 142,70	1 439,35
— — — Omstigning.	176 715	122 458	9 042			
Abonnementskort for Voksne ialt.....	197 781	133 338	9 042	32 139,04	20 142,70	1 439,35
j. Barneabonnementskort.....	33 602	23 399	1 939	3 655,69	2 548,54	200,50
k. Skolekort (kun til Værneskoler).....	19 174	14 946	808	1 757,00	1 350,74	72,75
Barneabonnementskort og Skolekort.....	52 776	38 345	2 747	5 412,69	3 899,28	273,25
l. Andre Kørekort.....	28 109	31 476	1 648	1 743,92	2 079,62	106,83
	2 887 869	2 025 163	119 106	782 591,05	540 535,38	31 421,92
pr. Vognkilometer.....	1,53	1,64	1,96	Øre	Øre	Øre
- Pladskilometer.....	»	»	»	41,54	43,79	51,65
				1,56	1,64	1,94

4. Trolleyvogne.

Passagerantal for Trolleyvogne.

	Passagerantal							pr. Vogn- km
	Ligeud			Omstigere			Ialt	
	Takst Øre		pCt.	Takst Øre		pCt.		
1938—39 ¹⁾	20	989 371	57,8	25	723 132	42,2	1 712 503	3,81
1939—40 ²⁾	20	1 288 803	55,2	25	1 046 667	44,8	2 335 470	4,61
1940—41 ²⁾ :	20	1 429 694	52,2	25	1 309 717	47,8	2 739 411	5,42

¹⁾ Trolleyvognsdrift indført ved Etablering af Linie ¹²/₂₄ den 21. Maj 1938.

²⁾ Fra September 1939 ekstraordinære Driftsindskrænkninger som Følge af Krigssituationen.

Kørselsindtægt og Kørselsmængde for Trolleyvogne.

	Kørselsindtægt					Kørselsmængde						
	Ialt	pr. Vogn- km	pr. bereg- Vkm	pr. Plads- km	pr. Passa- ger	Vognkilometer			Bereg- nede Vogn- kilometer (Strømkm)	Plads- kilometer Millioner		
						Motorvogne		Bivogne			Ialt	
	Kr.	Øre	Øre	Øre	Øre		pCt.		pCt.			
1938—39 ¹⁾	340 603,58	75,84	»	1,33	19,89	449 080	»	»	»	449 080	449 080	25,60
1939—40 ²⁾	459 301,40	90,65	»	1,59	19,87	506 668	»	»	»	506 668	506 668	28,88
1940—41 ²⁾	530 329,60	104,93	105,24	1,92	19,86	502 422	99,4	2 996 ³⁾	0,6	505 418	503 920	27,64

¹⁾ Trolleyvognsdrift indført ved Etablering af Linie ¹²/₂₄ den 21. Maj 1938.

²⁾ Fra September 1939 ekstraordinære Driftsindskrænkninger som Følge af Krigssituationen.

³⁾ Bivognskørsel paabegyndt den 18. December 1940.

Passagerernes og Kørselsindtægtens Fordeling paa de forskellige Arter af Rejsehjemmel
vedr. Trolleyvogne.

	Passagerantal			Kørselsindtægt		
	²¹ / ₅ 38— ³¹ / ₅ 39	1939—40	1940—41	²¹ / ₅ 38— ³¹ / ₅ 39	1939—40	1940—41
				Kr.	Kr.	Kr.
a. Ligeud Billetter 20 Øre....	518 134	604 255	643 737	103 626,80	120 851,00	128 747,40
b. Omstigningsbilletter 25 —.....	377 784	479 076	552 245	94 446,00	119 769,00	138 061,25
c. Fællesbilletter (K.S.—D.S.B.) 15 —.....	»	6 667	4 670	»	1 000,05	700,50
d. Udflugtsbilletter (K.S.—NESA) 41 —.....	»	6 874	12 292	»	1 409,17	2 519,86
e. Rabatkort 1,00 Kr.....	438 960	644 430	745 368	73 160,00	107 405,00	124 228,00
f. Rabathæfter 1,25 —.....	256 020	395 682	497 442	53 337,50	82 433,75	103 633,75
Billetter, Rabatkort og -hæfter ialt	1 590 898	2 136 984	2 455 754	324 570,30	432 867,97	497 890,76
g. Abonnementskort for Voksne, Ligeud	32 277	40 118	40 589	14 294,94	23 760,09	30 049,41
— — — Omstigning.	68 042	125 606	212 890			
Abonnementskort for Voksne ialt	100 319	165 724	253 479	14 294,94	23 760,09	30 049,41
h. Barneabonnementskort	14 795	20 110	16 560	1 330,65	1 811,21	1 493,04
i. Skolekort (kun til Værneskoler)	615	549	1 229	44,22	38,50	86,03
Barneabonnementskort og Skolekort	15 410	20 659	17 789	1 374,87	1 849,71	1 579,07
j. Andre Kørekort	5 876	12 103	12 389	363,47	823,63	810,36
	1 712 503	2 335 470	2 739 411	340 603,58	459 301,40	530 329,60
pr. Vognkilometer	3,81	4,61	5,42	Øre	Øre	Øre
- pr. beregnet Vognkilometer	3,81	4,61	5,44	75,84	90,65	104,93
- Pladskilometer	»	»	»	75,84	90,65	105,24
				1,33	1,59	1,92

5. Samtlige Driftsformer.

Passagerantal for samtlige Linier (incl. Natlinier).

	Ligeud		Omstigere		Ialt	Passagerer gennemsnitlig pr. Dag	Passagerer pr. Vognkm	Gennemsnitlige Antal Rejser pr. Indbygger
		pCt.		pCt.				
1931—32 ¹⁾	118 153 414	75,0	39 446 926	25,0	157 600 340	430 602	4,08	213
1932—33 ²⁾	98 046 884	74,9	32 887 387	25,1	130 934 271	358 724	3,62	175
1933—34.....	95 385 288	74,1	33 379 676	25,9	128 764 964	352 781	3,69	170
1934—35.....	95 494 425	73,8	33 867 936	26,2	129 362 361	354 417	3,50	167
1935—36.....	97 809 090	73,4	35 414 380	26,6	133 223 470	363 999	3,55	169
1936—37 ³⁾	86 340 363	61,9	53 152 589 ⁴⁾	38,1	139 492 952 ⁴⁾	382 172 ⁴⁾	3,58 ⁴⁾	175 ⁴⁾
1937—38.....	85 036 201	58,5	60 293 588	41,5	145 329 789	398 164	3,55	180
1938—39.....	87 653 546	56,9	66 269 459	43,1	153 923 005	421 707	3,56	188
1939—40 ⁵⁾	89 482 969	56,1	69 883 315	43,9	159 366 284	435 427	3,94	194
1940—41 ⁵⁾	89 137 335	55,9	70 440 523	44,1	159 577 858	437 200	4,30	194

1) Den 1. Februar 1932 Takstforhøjelse til henholdsvis 20 og 25 Øre for Sporv., 25 og 30 Øre for Omnibusser.

2) Den 20. Oktober 1932 indførtes Rabat og ændrede Omstigningsregler.

3) Den 1. Maj 1936 indførtes udvidet Rabat og ændrede Omstigningsregler samt etableredes 3 Natlinier.

4) Efter de den 1. Maj 1936 indførte nye Omstigningsregler, der bl. a. tillader Returnørsel, maa det virkelige Antal Passagerer og Antal Rejser gennemsnitligt pr. Indbygger i 1936—37 og følgende Aar antages at ligge væsentligt højere end anført.

5) Fra September 1939 ekstraordinære Driftsindskrænkninger som Følge af Krigssituationen.

Kørselsindtægt og Kørselsmængde for samtlige Linier (incl. Natlinier).

	Kørselsindtægt					Kørselsmængde				
	Ialt	pr. Vognkm	pr. beregnet Vognkm	pr. Pladskm	pr. Passager	Vognkilometer			Beregnete Vognkm	Pladskilometer Millioner
						Motorvogne (incl. Omnibusser og Trolleyvogne)	Bivogne	Ialt		
	Kr.	Øre	Øre	Øre	Øre					
1931—32 ¹⁾ ..	26 712 967,61	69,20	89,76	1,35	16,95	20 915 459	17 687 350	38 602 809	29 759 134	1 684,07
1932—33 ²⁾ ..	27 352 641,12	75,67	96,64	1,46	20,89	20 460 949	15 685 209	36 146 158	28 303 554	1 877,25
1933—34.....	26 687 537,69	74,36	95,06	1,41	20,73	20 257 735	15 632 824	35 890 559	28 074 147	1 887,82
1934—35.....	26 923 187,43	72,83	92,10	1,38	20,81	21 501 958	15 463 527	36 965 485	29 233 722	1 944,91
1935—36.....	27 803 324,31	74,18	93,13	1,42	20,87	22 225 406	15 256 204	37 481 610	29 853 508	1 961,12
1936—37 ³⁾ ..	28 473 559,88	73,04	91,59	1,39	20,41	23 193 988	15 789 905	38 983 893	31 088 940	2 048,51
1937—38.....	29 412 630,55	71,85	90,85	1,35	20,24	23 816 091	17 119 179	40 935 270	32 375 680	2 177,21
1938—39.....	31 063 930,52	71,77	90,56	1,32	20,18	25 326 624	17 953 058	43 279 682	34 303 153	2 348,29
1939—40 ⁴⁾ ..	31 814 340,43	78,74	99,20	1,44	19,96	23 736 240	16 668 713	40 404 953	32 070 597	2 212,18
1940—41 ⁴⁾ ..	30 880 294,75	83,29	107,70	1,48	19,35	20 270 971	16 802 854	37 073 825	28 672 398	2 082,94

1) Den 1. Februar 1932 Takstforhøjelse til henholdsvis 20 og 25 Øre for Sporv., 25 og 30 Øre for Omnibusser.

2) Den 20. Oktober 1932 indførtes Rabat og ændrede Omstigningsregler.

3) Den 1. Maj 1936 indførtes udvidet Rabat og ændrede Omstigningsregler samt etableredes 3 Natlinier.

4) Fra September 1939 ekstraordinære Driftsindskrænkninger som Følge af Krigssituationen.

Passagerantal paa Natlinierne.

	Ligeud			Omstigere			Ialt	Passagerer gennemsnitlig pr. Nat	Passagerer pr. Vognkm	Antal Tillægsbilletter
	Takst Øre		pCt.	Takst Øre		pCt.				
1936—37 ¹⁾	30	715 225	76,1	35	225 063	23,9	940 288	2 807	3,33	638 462
1937—38.....	30	988 746	75,0	35	328 749	25,0	1 317 495	3 610	3,33	731 120
1938—39.....	30	1 150 659	74,7	35	389 530	25,3	1 540 189	4 220	3,13	1 041 005
1939—40 ²⁾	30	1 204 432	74,4	35	414 230	25,6	1 618 662	4 423	2,89	1 165 153
1940—41 ³⁾	30	10 934	70,9	35	4 487	29,1	15 421	1 402	2,05	18 979

1) Natdriften etableret 1. Maj 1936.

2) Den 12. Februar 1940 afkortedes Driftstiden. Sidste Vogne fra Raadhuspladsen Kl. 1,00 mod tidligere Kl. 2,30.

3) Natdriften indstillet indtil videre fra og med Natten mellem den 11. og 12. April 1940.

Kørselsindtægt og Kørselsmængde paa Natlinierne.

	Kørselsindtægt					Kørselsmængde						
	Ialt	pr. Vogn-km	pr. beregn. Vogn-km	pr. Plads-km	pr. Passa-ger	Gennem-snitlig pr. Nat	Vognkilometer				Beregnete Vognkm	Plads-kilometer Millioner
							Motorvogne (incl. Omnibusser)	Bivogne	Ialt	Gennem-snitlig pr. Nat		
Kr.	Øre	Øre	Øre	Øre	Kr.							
1936—37 ¹⁾ ..	277 617,36	98,26	102,48	2,33	29,52	828,71	259 252	23 280	282 532	843	270 892	11,98
1937—38 ...	401 782,91	101,57	110,32	2,00	30,50	1 100,78	332 818	62 750	395 568	1 084	364 193	20,05
1938—39 ...	478 995,29	97,30	107,55	1,81	31,10	1 312,32	398 430	93 852	492 282	1 349	445 356	26,40
1939—40 ²⁾ ..	510 189,14	91,15	102,96	1,68	31,52	1 393,96	431 337	128 373	559 710	1 529	495 523	30,33
1940—41 ³⁾ ..	5,242,60	69,81	93,05	1,22	34,00	476,60	3 755	3 755	7 510	683	5 634	0,43

1) Natdriften etableret 1. Maj 1936.

2) Den 12. Februar 1940 afkortedes Driftstiden. Sidste Vogne fra Raadhuspladsen Kl. 1,00 mod tidligere Kl. 2,30.

3) Natdriften indstillet indtil videre fra og med Natten mellem den 11. og 12. April 1940.

Opgørelse over Funktionærkilometer.

I de sidste 10 Aar har det gennemsnitlige Antal af kørende Tjenestemænd og det af hver Mand kørte Antal Kilometer været følgende:

	Antal kørende Tjenestemænd	Antal Funktionærkilometer ialt	Antal Funktionærkilometer pr. Mand pr. Aar
1931—32	2 452	59 366 000	24 207
1932—33	2 433	56 537 000	23 241
1933—34	2 360	56 135 000	23 782
1934—35	2 343	57 853 000	24 693
1935—36	2 356	58 420 000	24 799
1936—37	2 400	60 843 000	25 347
1937—38	2 487	63 373 000	25 483
1938—39	2 601	66 722 000	25 653
1939—40	2 596	62 907 000	24 229
1940—41	2 531	57 284 000	22 630

I det anførte Antal Mand er fradraget de Folk, der har gjort Tjeneste ved andet Arbejde end ved kørende

Tjeneste, Folk, der har haft Orlov eller været suspenderet, og Folk, der har stillet Stedfortræder.

II. Personelle Forhold.

Der er ikke i Regnskabsaaret 1940—41 oprettet nye Stillinger i de 5 første Lønklasser, ligesom der heller ikke har fundet Omnormeringer Sted til de nævnte Lønklasser.

Den 1. Juli 1940 traadte et nyt Arbejdsregulativ vedrørende det kørende Personale i Kraft.

Gennemsnitstimelønnen for Sporvejenes Lønarbejdere var uforandret hele Aaret som det foregaaende Aar, nemlig 170 Øre for Haandværkere, 161 Øre for

Bane- og Pladsarbejdere, 154 Øre for andre Arbejdsmænd samt 93 og 116¼ Øre for kvindelige Lønarbejdere henholdsvis ved Dag- og Natarbejde. Hertil kommer Dyrtidstillæg, der indtil 25. April 1940 udgjorde for mandlige Arbejdere 16,15 Øre pr. Time og for kvindelige Arbejdere 10,45 Øre pr. Time. Fra 26. April 1940 forhøjedes Dyrtidstillægget til henholdsvis 28,90 og 18,70 Øre. Fra 31. Maj 1940 nedsattes Dyrtidstillægget i Henhold til Lov af 30. Maj 1940 til henholdsvis 16,15 Øre

og 10,⁴⁵ Øre pr. Time. Fra 27. September 1940 blev der i Henhold til Lov af 23. September 1940 ydet et Ekstra-Dyrtidstillæg paa 6,²⁵ Øre pr. Time for mandlige og 4,¹⁵ Øre pr. Time for kvindelige Arbejdere, hvis Ugeløn laa under 80 Kr. Fra 1 Marts 1941 bortfaldt dette Ekstra-Dyrtidstillæg samtidig med, at Dyrtidstillægget for samtlige Arbejdere forhøjedes fra 16,¹⁵ Øre til 34,¹⁵

Øre pr. Time og for kvindelige Arbejdere fra 10,⁴⁵ Øre til 21,⁹⁵ Øre pr. Time.

Pr. 15. December 1940 udgjorde Sporvejenes samlede Personale ialt 4180 Personer, hvoraf Tjenestemænd 2870, Lønarbejdere 1225 og andre ansatte 85. Desuden beskæftigede Sporvejene ialt 53 Personer ved Rengøring af Kontorer, Folkelokaler o. lign.

III. Sporvogns-, Omnibus- og Trolleyvognslinier pr. 31. Marts 1941.¹⁾

Linie	Rute	Driftslængde	Linie	Rute	Driftslængde
		km			km
Sporvognslinier.					
1	Vanløse — Jydeholmen — Vanløse St. — Peter Bangs Vej — Smallegade — Gl. Kongevej — Hovedbanegaarden — Raadhusplads — Højbro — Kg. Nytorv — Østerport — Trianglen — Svanemøllen — Hellerup	13,940	9	Slotskroen — Frederiksberg Runddel — Allégade — Falkoner Allé — Nørrebros Runddel — Jagtvej — Strandboulevard — Østerport — Kg. Nytorv — Christianshavn — Amagerbrogade — Holmbladsgade.	11,925
2	Brønshøj — Godthaabsvej — Rosenørns Allé — Gyldenløvesgade — V. Boulevard — Raadhusplads — Højbro — Christianshavn — Amagerbrogade — Sundbyvestervej	11,285	10	Toftegaards Plads — Vigerslev Allé — Enghave Plads — Istedgade — Hovedbanegaarden — Højbro — Kg. Nytorv — Sølvtorvet — Tagensvej — Bispebjerg Hospital — Bispebjerg Kirkegaard ...	11,415
3	Mozarts Plads — Enghavevej — Enghave Plads — H.C. Ørsteds Vej — Aaboulevard — Blaagaardsgade — Fælledvej — Blegdamsvej — Trianglen — Ndr. Frihavsgade — Strandboulevard ...	7,730	13	Vanløse — Jyllingevej — Sallingvej — Hille-rødgade — Borups Allé — Aaboulevard — Gyldenløvesgade — Hammerichsgade — Hovedbanegaarden — Politigaarden — Langebro — Amager Boulevard — Amagerbrogade — Sundby	11,270
4	Svanemøllen — Østerbrogade — Trianglen — Farimagsgaderne — Hammerichsgade — Hovedbanegaarden — Politigaarden — Langebro — Isafjordsgade	6,780	14	Hellerup Takstgrænse — Svanemøllen — Trianglen — Farimagsgaderne — Nørreport — Nørre og Vester Voldgade — Raadhusplads — Axeltorv — Gl. Kongevej — Smallegade — Peter Bangs Vej — P. G. Ramms Allé	10,205
5	Husum — Brønshøj — Nørrebro Station og Slangstrupbanegaarden — Nørrebrogade — Frederiksborggade — Nørreport — Nørregade — Gl. Torv — Stormgade — Langebro — Amager Boulevard — Holmbladsgade — Østrigsgade — Øresundsvej — Italiensvej (Sundby Hospital)	13,155 11,275	15	Emdrupvej Takstgrænse — Trianglen — Farimagsgaderne — Nørreport — Nørre og Vester Voldgade — Raadhusplads — Axeltorv — Hovedbanegaarden — Vesterbros Torv — Vesterbrogade — Valby Langgade — Skellet	10,855
6	Brønshøj — Italiensvej		16	Søborg — Emdrupvej Takstgrænse — Bispebjerg Kirkegaard — Nørrebro Station og Slangstrupbanegaarden — Nørrebrogade — Frederiksborggade — Nørreport — Nørre og Vester Voldgade — Raadhusplads — Axeltorv — Hovedbanegaarden — Vesterbros Torv — Istedgade — Enghave Plads — Vestre Kirkegaard ...	11,930 10,890
7	Roskildevej — Valby Langgade — Vesterbrogade — Vesterbros Torv — Hovedbanegaarden — Raadhusplads — Højbro — Kg. Nytorv — Østerport — Trianglen — Lyngbyvej St.	12,055	18	Søborg — Enghave Plads	
8	Nørrebro Station og Slangstrupbanegaarden — Nørrebrogade — Frederiksborggade — Nørreport — Gothersgade — Kg. Nytorv	3,960	20	Toftegaards Plads — Toftegaards Allé — Valby Langgade — Frederiksberg Runddel — Allégade — Falkoner Allé — Nørrebros Runddel — Jagtvej — Svanemøllen.	7,910
	Brønshøj — Frederikssundsvej — Borups Allé — Aaboulevard — Gyldenløvesgade — V. Boulevard — Raadhusplads — Højbro — Christianshavns Torv — Boden-hoffs Plads	8,825		Toftegaards Plads — Toftegaards Allé — Søndre og Nordre Fasanvej — Nørrebro Station og Slangstrupbanegaarden — Svannevej	4,745

¹⁾ Angaaende midlertidige Driftsindskrænkninger som Følge af Krigen henvises til den almindelige Driftsoversigt Side 5.

Linie	Rute	Drifts- længde	Linie	Rute	Drifts- længde
		km			km
	Omnibuslinier.				
11	Frederiksberg Runddel—Frederiksberg Allé—Vesterbrogade—Hovedbanegaarden—Raadhusplads—Amagertorv—Kg. Nytorv—Bredgade—Grønningen—Østerport	5,545		port—Strandboulevard—Jagtvej—Nørrebros Runddel—Falkoner Allé—Frederiksberg Runddel—Slotskroen.	13,460
19	Vanløse St.—Vanløse Allé—Apollovej—C. F. Richs Vej—5. Juni Plads—Nylands Plads—Nylandsvej—Høstrupsvej—Thorvaldsensvej—Danasevej—Kampmannsgade—Axeltorv—Vesterbrogade—Raadhusplads—Amagertorv—Kg. Nytorv	7,005	B	<i>Sundby-Raadhusplads-Brønshøj</i> Sundby—Amagerbrogade—Torvegade—Knippelsbro—Højbro—Stormgade—Vestre Boulevard—Raadhusplads—Gyldenløvesgade—Rosenørns Allé—Godthaabsvej—Brønshøj	10,700
21	Toftegaards Plads—Vigerslev Allé—Lykkebovej—Vigerslevvej—Aalholmsvej—Grøndals Parkvej—Rebildvej—Hulgaardsvej—Tomsgaardsvej—Tuborgvej—Strandvejen (Skelstenen) ..	13,125	C	<i>Roskildevej-Raadhusplads-Hellerup</i> Roskildevej—Valby Långgade—Slotskroen—Vesterbrogade—Vesterbros Torv—Hovedbanegaarden—Axeltorv—Raadhusplads—Vester og Nørre Voldgade—Nørreport—Farimagsgaderne—Østerbrogade—Triangeln—Strandvej—Hellerup	12,485
22	Husumvej—Aalekistevej—Aalholmsvej—Vigerslevvej—Folehaven—Ellebjergrvej—P. Knudsensgade—Frederiksholm	10,200	D	<i>Vanløse-Raadhusplads-Hellerup</i> Vanløse—Jydeholmen—Vanløse St.—Peter Bangs Vej—Smallegade—Gl. Kongevej—Axeltorv—Raadhusplads—Vester og Nørre Voldgade—Nørreport—Farimagsgaderne—Østerbrogade—Triangeln—Strandvej—Hellerup ..	12,650
12/24	Trolleyvognslinier.		E	<i>Sundbyøster-Raadhusplads-Husum</i> Øresundsvej—Østrigsgade—Holmbladsgade—Amagerbrogade—Torvegade—Knippelsbro—Højbro—Stormgade—Vestre Boulevard—Raadhusplads—Jarmers Plads—Nørreport—Frederiksborggade—Nørrebrogade—Frederikssundsvej—Brønshøj—Husum ...	13,120
	Natlinier.				
A	<i>Ringlinie</i> Enghave Plads—Istedgade—Vesterbros Torv—Hovedbanegaarden—Raadhusplads—Højbro—Kg. Nytorv—Øster-				

Samlet Linielængde.

	Daglinier			Natlinier		
	Antal	km	pCt. efter km	Antal	km	pCt. efter km
Sporvognslinier	16	158,0	79,6	5	62,4	100,0
Omnibuslinier	4	35,9	18,1	»	»	»
Trolleyvognslinier	1	4,6	2,3	»	»	»
Samtlige Linier ...	21	198,5	100,0	5	62,4	100,0

Oplysninger vedrørende

Bygninger, Spor- og Ledningsanlæg, Vogne m. v.

findes under »Noter til Status« Side 54—56.

DRIFTSREGNSKAB

Sporvogne. (Es.)

A. Indtægter.	Bevilling	Regnskab	Mere	Mindre
	Kr. Ø.	Kr. Ø.	end bevilget	
1. Kørselsindtægt	28 260 000,00	29 453 966,32	1 193 966,32	»
2. Refusioner m. v.	50 000,00	41 688,89	»	8 311,11
3. Indgaaede Renter	500,00	779,24	279,24	»
4. Indgaaet Leje	51 005,00	50 128,33	»	876,67
5. Reklamering	46 000,00	32 066,48	»	13 933,52
6. Diverse Driftsindtægter	25 000,00	48 560,81	23 560,81	»
	28 432 505,00	29 627 190,07	1 217 806,37	23 121,30
B. Udgifter.				
1. Trafiklønninger.				
Budget	Kr. Ø.			
Tillægsbevilling af ^{20/2} 1941, B. F. S. 1739	11 689 782,00			
Tillægsbevilling af ^{26/6} 1941, B. F. 1941—42 S. 504. ...	167 193,00			
	2 972,00			
	11 859 947,00	12 436 633,12	576 686,12	»
2. Strømforbrug	4 379 600,00	3 161 133,42	»	1 218 466,58
3. Vedligeholdelse af faste Ejendomme.				
Budget	Kr. Ø.			
Overført fra 1939—40	215 801,00			
Tillægsbevilling af ^{20/2} 1941, B. F. S. 1739	653,71			
Tillægsbevilling af ^{26/6} 1941, B. F. 1941—42 S. 504. ...	1 343,00			
	423 00			
	218 220,71			
Overført til 1941—42	653,71			
	217 567,00	218 398,34	831,34	»
4. Vedligeholdelse af Vogne.				
Budget	3 560 243,00			
Tillægsbevilling af ^{20/2} 1941, B. F. S. 1739	41 543,00			
Tillægsbevilling af ^{26/6} 1941, B. F. 1941—42 S. 504. ...	16 884,00			
	3 618 670,00	3 832 386,87	213 716,87	»
5. Renholdelse af Vogne.				
Budget	737 308,00			
Tillægsbevilling af ^{20/2} 1941, B. F. S. 1739	6 400,00			
Tillægsbevilling af ^{26/6} 1941, B. F. 1941—42 S. 504. ...	4 933,00			
	748 641,00	800 948,94	52 307,94	»
6. Vedligeholdelse af Spor.				
Budget	2 086 836,00			
Overført fra 1939—40	194 160,43			
Tillægsbevilling af ^{20/2} 1941, B. F. S. 1739	16 899,00			
Tillægsbevilling af ^{26/6} 1941, B. F. 1941—42 S. 504. ...	6 122,00			
	2 304 017,43			
Overført til 1941—42	270 538,42			
	2 033 479,01	1 718 350,31	»	315 128,70
7. Renholdelse af Spor.				
Budget	489 415,00			
Tillægsbevilling af ^{20/2} 1941, B. F. S. 1739	5 648,00			
Tillægsbevilling af ^{26/6} 1941, B. F. 1941—42 S. 504. ...	3 391,00			
	498 454,00	626 460,25	128 006,25	»
8. Vedligeholdelse af Ledninger.				
Budget	662 145,00			
Overført fra 1939—40	14 221,05			
Tillægsbevilling af ^{20/2} 1941, B. F. S. 1739	10 379,00			
Tillægsbevilling af ^{26/6} 1941, B. F. 1941—42 S. 504. ...	2 342,00			
	689 087,05			
Overført til 1941—42	24 297,59			
	664 789,46	594 134,65	»	70 654,81
9. Administration og Omkostninger.				
Budget	1 589 302,00			
Tillægsbevilling af ^{20/2} 1941, B. F. S. 1739	10 940,00			
Tillægsbevilling af ^{26/6} 1941, B. F. 1941—42 S. 504. ...	750,00			
	1 600 992,00	1 632 776,61	31 784,61	»

	Bevilling	Regnskab	Mere	Mindre
	Kr. Ø.	Kr. Ø.	end bevilget	
	Kr. Ø.	Kr. Ø.	Kr. Ø.	Kr. Ø.
11. Renter	1 237 009,00	1 281 186,44	44 177,44	»
12. Afskrivninger	1 567 813,00	1 584 707,10	16 894,10	»
13. 10 pCt.s Bidrag til Pensionsudgifter.				
Budget		Kr. Ø. 1 139 221,00		
Tillægsbevilling af ²⁰ / ₂ 1941, B. F. S. 1739		÷ 22,00		
	1 139 199,00	1 131 980,71	»	7 218,29
	29 566 160,47	29 019 096,76	1 064 404,67	1 611 468,38
Sammendrag: Indtægter	28 432 505,00	29 627 190,07	1 217 806,37	23 121,30
Udgifter	29 566 160,47	29 019 096,76	1 064 404,67	1 611 468,38
Brutto-Overskud	÷ 1 133 655,47	608 093,31	1 741 748,78	»
Frederiksberg Kommunes Tilskud.				
Budget		Kr. Ø. 244 000,00		
Tilgaar: Regulering ved Overførsler og Tillægsbevillinger		39 000,00		
	283 000,00	151 885,37	»	131 114,63
	÷ 850 655,47	759 978,68	1 610 634,15	»
Henlæggelse til Udvidelseskonto	»	379 989,34	379 989,34	»
		379 989,34		
Indtægts-Saldo	*) ÷ 850 655,47	379 989,34	1 230 644,81	»

*) Anmærkning:

Budget	÷ 677 970,00	Kr. Ø.
Overført fra 1939—40	÷ 209 035,19	
Tillægsbevillinger	÷ 298 140,00	
	÷ 1 185 145,19	
Overført til 1941—42	295 489,72	
	÷ 889 655,47	
Regulering af Frederiksberg Kommunes Tilskud	39 000,00	
	÷ 850 655,47	

Noter til Es. A.

ad Es. A. 1. Kørselsindtægt.

Beløbet Kr. 29 453 966,32 fordeler sig saaledes:

1. Indtægt ved Salg af Billetter samt Rabatkort og -hæfter

Kr. Ø.
27 502 390,35

2. Indtægt ved Salg af Kørekort.

1. Abonnementskort:

Almindelige Abonnementskort

Kr. Ø.
1 739 104,75

Barneabonnements- og Skolekort

155 522,73

2. Andre Kørekort

Kr. Ø.
59 449,14

Heri fragaar Andel til Omnibusser og Trolleyvogne:

Ot. A. 1—2—2... ..

Kr. Ø.
1 583,46

Oe. A. 1—2—2... ..

106,83

Tr. A. 1—2—2... ..

810,36

2 500,65

56 948,49

1 951 575,97

ad Es. A. 2. Refusioner m. v.

Kr. Ø.
41 688,89

ad Es. A. 3. Indgaaede Renter.

Privatbanken

Kr. Ø.
779,24

ad Es. A. 4. Indgaaet Leje.

Kiosken i Triangelns Ventesalsbygning

Kr. Ø.
7 500,00

Belysningsvæsenet, Grundareal i Bragesgade ..

2 750,00

Grund til Nødtørftsanstalt ved Svanemølle

Remise

150,00

Areal beliggende ved Nørrebro Remise

1 440,00

Butikslokale i Ventesalsbygn. P. G. Ramms Allé

1 500,00

— — — Borups Allé

1 200,00

— — — Frederiksholm ..

1 000,00

— — — — —

1 500,00

— — — Toftegaards Plads

1 500,00

— — — Brønshøj

1 000,00

Lokaliteter i Ventesalsbygningen

Kr. Ø.

Lyngbyvej

3 140,33

Fragaar: Andel til Stadsingeniørens Direktorat

500,00

2 640,33

Areal af Remisegrund i Valby (Matr. Nr. 2e) ..

1 066,67

— — — — —

1 500,00

— — — Matr. Nr. 6a af Sundbyvester

1 928,23

— Grund Syd for Enghave Remise

1 805,16

At overføre ...

31 025,39

Noter til Es. A. (fortsat):

	Kr.	Ø.
Overført	31 025,39	
Plads til Telefon-Automater i Ventesaalene Husum, Aalekistevej og Jernbane Allé	150,00	
Stuelejligheden, Dr. Olgas Vej 12	3 000,00	
1. Sals Lejligheden — —	3 000,00	
1. Sals Lejligheden, Mariendalsvej 19	900,00	
Stuelejligheden, Allégade 20 A	612,84	
1. Sals Lejligheden, — —	675,36	
2. Sals Lejligheden, — —	720,00	
Stuelejligheden, — 20 B	900,00	
2. Sals Lejligheden, — —	600,00	
1. Sals Lejligheden, Kontorbygn. Sundby Rem. 3. — — — —	612,84	
1. Sals Lejligheden, Enghavevej 106	612,84	
1. Sals Lejligheden, Aarhusgade 101	850,00	
2. — — — —	600,00	
Afkortning for Tjenesteboliger:		
1 Ekspeditionssekretær, Mariendalsvej 19 St.	918,84	
Overværkmester, Remiserne, Allégade 20 B ¹	781,32	
Stationsmesteren, Blegdamsvej, Blegdamsvej 132 ¹	675,36	
— Sundby, Amagerbrogade 189 ²	675,36	
— Enghavevej, Enghavevej 106 ²	675,36	
— Nørrebro, Nørrebrogade 215A ³	28,14	
— Svanemøllen, Thomas Laubs Gade 10 ¹	675,36	
Trafikkontroløren, Blegdamsvej, Blegdamsv. 132 ¹	781,32	
Uforudsete og forskellige mindre Lejeindtægter	58,00	
	<u>50 128,33</u>	

ad Es. A. 5. Reklamerings.

	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.
Reklamerings i og paa Sporvogne, Omnibusser og Trolleyvogne NESAs Andel heri	37 351,14			
	1 478,79			
	<u>35 872,35</u>			
Heri fragaar Andel til Omnibusser og Trolleyvogne:		Kr. Ø.		
Ot. A. 5	2 781,87			
Oe. A. 5	110,27			
Tr. A 5	913,73			
			3 805,87	
				<u>32 066,48</u>

ad Es. A. 6. Diverse Driftsindtægter.

	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.
Fortjeneste ved Salg af kasserede Materialer	23 646,90			
Fortjeneste ved Salg af fremmed Mønt	116,76			
Fortabte Abonnementskort Deposita	6 371,00			
Fortjeneste ved Salg af udrangerede Bivogne	17 553,04			
Diverse Indtægter	873,11			
			<u>48 560,81</u>	

Noter til Es. B.

ad Es. B. 1. Trafiklønninger.

Beløbet Kr. 12 436 633,12 fordeler sig saaledes:

	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.
1. Overordnede.				
Vedtægtsmæss. Lønninger	453 821,74			
Løntillæg for forskudt Arbejdstid	28 461,36			
Overarbejde	31,20			
Afløsning under Sygdom og Ferier	721,69			
Uniformer	8 216,60			
	<u>491 252,59</u>			
Fragaar:		Kr. Ø.		
And. t. Konto Ot. B. 1—1	17 620,41			
— — — — Tr. B. 1—1	6 000,00			
	<u>23 620,41</u>			
			<u>467 632,18</u>	

2. Kørende Personale.

	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.
1. Maanedslønnet Personale:				
Vedtægtsmæss. Lønninger	10 659 134,44			
Løntillæg for forskudt Arbejdstid	688 038,38			
Overarbejde	4 332,50			
Ekstratjeneste	67 868,68			
Vognstyrrerindøvelse	2 956,00			
	<u>11 422 330,00</u>			
Fragaar:				
Andel til Konto Es. B. 1—3—1. (Tungeskifttere og Pladsmænd):				
Lønninger	16 016,00			
Løn for forskudt Arbejdstid	430,00			
	<u>16 446,00</u>			
Andel til div. andre Konti (Budtjeneste, Skinnepladsen, Kontor for fundne Sager m. v.):				
Lønninger	41 786,04			
	<u>58 232,04</u>			
At overføre			<u>11 364 097,96</u>	

	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.
3. Uniformer.				
Maanedslønnede (Kr. 75,93 pr. Mand)	185 390,40			
Fragaar:				
Andel til Konto Es. B. 1—3—1. (Tungeskifttere og Pladsmænd)	324,78			
Andel til div. andre Konti (Budtjeneste m. v.)	458,98			
			<u>783,76</u>	
				<u>184 606,64</u>
				<u>11 548 704,60</u>

3. Tungeskiftning og Rangering.

	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.
1. Tungeskifttere og Pladsmænd.				
Andel i Konto Es. B. 1—2—1.	16 016,00			
Løntillæg f. forskudt Arbejdstid: Andel i Konto Es. B. 1—2—1	430,00			
Løn til timelønnet Tungeskifter	4 668,75			
Uniformer:				
Andel i Konto Es. B. 1—2—3	324,78			
Tungeskifter	77,70			
			<u>402,48</u>	
				<u>21 517,23</u>
2. Rangering				<u>363 105,06</u>
3. Syge- og Ferieløn til Lønarbejdere:				
Sygeløn	18 894,24			
Ferieløn	16 779,81			
				<u>35 674,05</u>
				<u>420 296,34</u>

ad Es. B. 2. Strømforbrug.

Beløbet Kr. 3 161 133,42 fordeler sig saaledes:

	Kr.	Ø.
1. Strømpræmie	19 335,57	

Noter til Es. B. (fortsat):

2. Elektrisk Strøm.

	Københavns Be- lysningsvæsen:	Kr. Ø.	Kr. Ø.
25 603 890 kWh	à ca. 10,77 Øre .	2 757 272,24	
	Frederiksberg komm. Værker:		
4 543 758 —	à ca. 10,70 Øre .	486 011,37	
Ialt leveret:			
30 147 648 kWh	.....		3 243 283,61
Herfra overført til andre Konti (Skinneslibning og -rensning, Sportransport m. v.)			
177 908 —	.....	20 077,48	
29 969 740 kWh	.....		3 223 206,13
Til Trolleyvognene (se Tr. B. 2)			
755 880 —	à 10,77 Øre .		81 408,28
Altsaa Forbrug t. Sporvognene: (27 076 679 Strømkm. à 1 079 Wh) à ca. 10,75 Øre .			
29 213 860 kWh	.....		3 141 797,85

ad Es. B. 3. Vedligeholdelse af faste Ejendomme.

Beløbet Kr. 218 398,34 fordeler sig saaledes:

1. Lønninger.

	Kr. Ø.	Kr. Ø.
1. Overordnede.		
Vedtægtsmæss. Lønninger	15 842,76	
Uniform	33,60	
Natarbejde	27,68	
		15 904,04
3. Syge- og Ferie løn til Lønarbejdere:		
Sygeløn	155,86	
Ferie løn	1 752,49	
		1 908,35
		17 812,39

2. Vedligeholdelse af Bygninger.

	Kr. Ø.
1. Lønninger	41 270,74
2. Materialer og fremmed Arbejde	61 516,76
	102 787,50

3. Vedligeholdelse af Spor og Ledninger i og ved Bygninger.

	Kr. Ø.
1. Lønninger	24 635,31
2. Materialer og fremmed Arbejde	16 545,31
3. Andre Udgifter	1 306,00
	42 486,62

6. Skatter og Assurance.

	Kr. Ø.
Skatter m. v.	48 713,23
Brandassurance	5 628,12
	54 341,35

8. Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventar.

	Kr. Ø.
1. Lønninger	325,89
2. Materialer	334,75
	660,64

9. Forskellige Udgifter.

	Kr. Ø.
7. Telefoner	110,00
8. Motorkøretøjer og Cykler	153,97
9. Smaaudgifter	45,87
	309,84

ad Es. B. 4. Vedligeholdelse af Vogne.

Beløbet Kr. 3 832 386,87 fordeler sig saaledes:

1. Lønninger.

	Kr. Ø.	Kr. Ø.
1. Overordnede.		
Vedtægtsmæss. Lønninger	417 676,07	
Løntillæg for forskudt Arbejdstid	10 720,59	
Uniformer:	Kr. Ø.	
Stationsmestre m. fl.	635,15	
Værkmestre m. fl.	84,87	
	720,02	
Teknisk overordnet Medhjælp i Hovedværksted og Laborato- rium	13 783,59	
Afløsning af Stationsmestre og Stationsassistenter m. fl. under Sygdom og Ferier	116 546,18	
	559 446,45	
Af det samlede Beløb paa Konto Es. B. 4-1-1 overføres til Kapi- talformuen (Bygning af Vogne)	7 133,00	552 313,45
3. Syge- og Ferie løn til Lønarbejdere:		
Sygeløn	67 262,07	
Ferie løn	109 763,20	
Løn under Spisetid	25 654,23	
	202 679,50	
Af det samlede Beløb paa Konto Es. B. 4-1-3 overføres til Kapi- talformuen (Bygning af Vogne)	3 808,00	198 871,50
		751 184,95

2. Vedligeholdelse af Vognkasse.

	Kr. Ø.
1. Lønninger	441 663,98
2. Materialer og fremmed Arbejde	83 385,65
	525 049,63

3. Vedligeholdelse af mekanisk Del.

	Kr. Ø.
1. Lønninger	628 895,64
2. Materialer og fremmed Arbejde	146 677,65
	775 573,29

4. Vedligeholdelse af elektrisk Del.

	Kr. Ø.
1. Lønninger	551 642,30
2. Materialer og fremmed Arbejde	184 796,84
	736 439,14

5. Vedligeholdelse af Bivogne.

	Kr. Ø.
1. Lønninger	448 507,81
2. Materialer og fremmed Arbejde	111 561,79
	560 069,60

6. Smørematerialer

	Kr. Ø.
	40 010,61

7. Driekraft, Opvarmning, Renholdelse samt Belysning af Hovedværksted og Laboratorium m. v.

	Kr. Ø.	Kr. Ø.
1. Lønninger.		
Vedtægtsmæss. Lønninger	6 700,68	
Uniform	3,50	
Løn til Lønarbejdere	61 853,26	
Løntillæg for forskudt Arbejdstid	35,49	
	68 592,93	
2. Materialer og fremmed Arbejde		10 986,64
3. Gas og Elektricitet.		
Gas	Kr. Ø.	
Elektricitet (279 178 kWh)	4 438,94	
	26 753,69	
At overføre	31 192,63	79 579,57

Noter til Es. B. (fortsat):		Kr.	Ø.	Kr.	Ø.
	Overført...	31 192,63		79 579,57	
Af det samlede Beløb paa Konto Es. B. 4-7-3 overføres til Kapitalformuen (Bygning af Vogne)		1 414,00			29 778,63
4. Brændsel		75 942,36			
Heri fragaar Overførsel til Kapitalformuen (Bygning af Vogne)		762,00			
				75 180,36	
				<u>184 538,56</u>	
8. Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventar.					
		Kr.	Ø.	Kr.	Ø.
1. Lønninger		95 948,74			
Heri fragaar Overførsel til Kapitalformuen (Bygning af Vogne)		1 088,00			94 860,74
2. Materialer		53 990,55			
Heri fragaar Overførsel til Kapitalformuen (Bygning af Vogne)		1 088,00			
				52 902,55	
				<u>147 763,29</u>	
9. Forskellige Udgifter.					
		Kr.	Ø.	Kr.	Ø.
1. Løn til Portner og Vagt.					
Vedtægtsmæss. Lønninger		4 494,72			
Uniform		82,37			
				4 577,09	
Løn til Vagt				22 293,95	
				<u>26 871,04</u>	
3. Arbejdskørsel				7 580,00	
4. Hovedværkstedets Kontorudgifter.		Kr.	Ø.		
Vedtægtsmæss. Lønninger		36 024,84			
Medhjælp paa Værkstedskontoret		23 073,75			
		59 098,59			
Af det samlede Beløb paa Konto Es. B. 4—9—4 overføres til Kapitalformuen (Bygning af Vogne)		1 088,00			
				58 010,59	
6. Forsøg				10 614,39	
7. Telefoner				5 704,48	
8. Motorkøretøjer og Cykler				1 745,59	
9. Smaaudgifter				1 231,71	
				<u>111 757,80</u>	
ad Es. B. 5. Renholdelse af Vogne.					
Beløbet Kr. 800 948,94 fordeler sig saaledes:					
1. Lønninger.					
		Kr.	Ø.	Kr.	Ø.
1. Overordnede.					
Vedtægtsmæss. Lønninger		31 120,34			
Løntillæg for forskudt Arbejdstid		3 859,62			
Uniformer		121,80			
Afløsning af Remiseformænd under Sygdom og Ferier		4 715,95			
Overarbejde		46,60			
				39 864,31	
2. Lønarbejdere				480 011,45	
3. Syge- og Ferieløn til Lønarbejdere.		Kr.	Ø.		
Sygeløn		28 901,53			
Ferieløn		28 203,75			
Løn under Spisetid		55 648,96			
				112 754,24	
				<u>632 630,00</u>	
		Kr.	Ø.		
2. Materialer				15 306,15	
7. Drivkraft, Opvarmning, Renholdelse samt Belysning af Remiser og deres Kontorer m. v.					
		Kr.	Ø.		
1. Lønninger		95 282,59			
2. Materialer og fremmed Arbejde		6 079,53			
				101 362,12	

		Kr.	Ø.	Kr.	Ø.
	Overført...			101 362,12	
3. Gas og Elektricitet.		Kr.	Ø.		
Gas		2 305,33			
Elektricitet:					
Fra Kbhvn.s Belysningsv. (72 693 kWh)			13 570,66		
Gennem Sporv. Transformatorstation (fra Kbhvn.s Belysningsv. 12 314 kWh)		1 156,65			
Fra Frbg. komm. Værker (17 239 kWh)		4 523,83			
				21 556,47	
4. Brændsel				23 378,66	
				<u>146 297,25</u>	
9. Forskellige Udgifter.					
		Kr.	Ø.		
2. Indøvelse af Remisepersonale				2 908,19	
3. Slid paa Uniformer til Remisepersonale				2 924,04	
9. Smaaudgifter				883,31	
				<u>6 715,54</u>	

ad Es. B. 6 Vedligeholdelse af Spor.

Beløbet Kr. 1 718 350,31 fordeler sig saaledes:

1. Lønninger.		Kr.	Ø.	Kr.	Ø.
1. Overordnede.					
Vedtægtsmæss. Lønninger		145 863,28			
Natarbejde		4 010,08			
Uniformer		302,40			
				150 175,76	
2. Lønarbejdere.					
Løn		549 766,76			
Uniformer		550,20			
				550 316,96	
3. Syge- og Ferieløn til Lønarbejdere.					
Sygeløn		39 902,27			
Ferieløn		32 654,51			
				72 556,78	
				<u>773 049,50</u>	
2. Materialer.					
		Kr.	Ø.		
1. Skinnematerialer				221 073,43	
2. Andre Materialer				111 832,89	
Herunder Elektricitet aftaget fra Køretraaden: 100 378 kWh.					
				<u>332 906,32</u>	
3. Arbejdskørsel					
		Kr.	Ø.		
				37 512,25	
4. Fremmed Arbejde og Refusioner					
		Kr.	Ø.		
				332 841,69	
5. Kørsel med Sporttransportvogne.					
		Kr.	Ø.		
1. Lønninger				49,91	
3. Strøm.		Kr.	Ø.		
Kbhvn.s Belysningsv. (361 kWh)		34,05			
Frbg. komm. Værker (120 kWh)		14,59			
				48,64	
				<u>98,55</u>	
6. Vedligeholdelse, Flytning og Etablering af Stoppesteder, Refuger, Læskærme og Cykelstativer.					
		Kr.	Ø.		
1. Lønninger				21 758,09	
2. Materialer og fremmed Arbejde				14 722,88	
3. Kørsel og Smaaudgifter				2 021,56	
				<u>38 502,53</u>	

Noter til Es. B. (fortsat):

7. *Drivkraft, Opvarmning, Renholdelse samt Belysning af Skinnepladsen og dens Kontorer m. v.*

1. Lønninger	Kr. Ø.	24 967,15
2. Materialer og fremmed Arbejde		2 067,84
3. Gas og Elektricitet.	Kr. Ø.	
Gas		264,76
Elektricitet (53 663 kWh)		6 814,00
		7 078,76
4. Brændsel		3 989,39
		<u>38 103,14</u>

8. *Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventar.*

1. Lønninger	Kr. Ø.	62 747,39
2. Materialer		61 446,43
		<u>124 193,82</u>

9. *Forskellige Udgifter.*

2. Leje af fremmed Materiel	Kr. Ø.	2 285,51
4. Skinnepladsens Kontorudgifter.	Kr. Ø.	
Vedtægtsmæss. Lønninger		13 943,59
Medhjælp paa Skinnepl. Kontor ..		3 291,66
		17 235,25
7. Telefoner		2 790,24
8. Motorkøretøjer og Cykler		16 841,51
9. Smaaudgifter		1 990,00
		<u>41 142,51</u>

ad Es. B. 7. *Renholdelse af Spor.*

Beløbet Kr. 626 460,25 fordeler sig saaledes:

1. *Lønninger.*

1. Overordnede.	Kr. Ø.	Kr. Ø.
Vedtægtsmæss. Lønninger	6 527,64	
Løntillæg for forskudt Arbejdstid	501,06	
Natarbejde	6 323,94	
Uniform	101,50	
		13 454,14
2. Sporrensere og Snekastere.		
Vedtægtsmæss. Lønninger	3 200,70	
Løntillæg for forskudt Arbejdstid	198,81	
Løn til timelønnede Sporrensere (herunder ogsaa Snekastning og Saltvognskørsel)	391 041,67	
Uniformer:	Kr. Ø.	
Formand	7,50	
Sporrensere	3 718,74	
	3 726,24	
		398 167,42
3. Syge- og FerieLøn til Lønarbejdere.		
Sygeløn	14 727,31	
FerieLøn	8 950,93	
	23 678,24	
		<u>435 299,80</u>

2. *Materialer.*

1. Materialer fra Lager	Kr. Ø.	42 934,26
2. Andre Materialer		53 073,03
		<u>96 007,29</u>

3. *Arbejdskørsel*Kr. Ø.
22 670,294. *Fremmed Arbejde og Refusioner*Kr. Ø.
31 205,645. *Kørsel med Sporrensningsvogne.*

1. Lønninger	Kr. Ø.	4 625,48
2. Materialer og fremmed Arbejde		889,92
3. Strøm.	Kr. Ø.	
Kbhvn.s Belysningsv. (17 346 kWh)		1 868,15
Frbg. komm. Værker (3 956 kWh)		426,06
		2 294,21
		<u>7 809,61</u>

6. *Lastvognskørsel (Kurvesmøring).*

1. Lønninger	Kr. Ø.	42,00
2. Materialer og fremmed Arbejde		19,30
3. Benzinforbrug		168,20
		<u>229,50</u>

8. *Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventar.*

1. Lønninger	Kr. Ø.	21 717,64
2. Materialer		10 936,74
		<u>32 654,38</u>

9. *Forskellige Udgifter.*

7. Telefoner	Kr. Ø.	124,00
8. Motorkøretøjer og Cykler		143,09
9. Smaaudgifter		316,65
		<u>583,74</u>

ad Es. B. 8. *Vedligeholdelse af Ledninger.*

Beløbet Kr. 594 134,65 fordeler sig saaledes:

1. *Lønninger.*

1. Overordnede.	Kr. Ø.	Kr. Ø.
Vedtægtsmæss. Lønninger	53 350,56	
Natarbejde, Vagtudrykninger m. v.	2 818,78	
Uniformer	100,80	
		56 270,14
2. Ledningsarbejdere.		
Løn til Lønarbejdere	367 004,98	
Uniformer	8 901,90	
		375 906,88
3. Syge- og FerieLøn til Lønarbejdere.		
Sygeløn	17 354,16	
FerieLøn	15 473,33	
		32 827,49
		<u>465 004,51</u>

2. *Materialer.*

1. Ledningsmaterialer	Kr. Ø.	7 828,45
2. Andre Materialer		22 747,51
		<u>30 575,96</u>

3. *Arbejdskørsel*Kr. Ø.
2 083,894. *Fremmed Arbejde og Refusioner*Kr. Ø.
10 446,856. *Taarnvognskørsel.*

1. Lønninger	Kr. Ø.	7 324,47
2. Materialer og fremmed Arbejde		5 233,71
3. Benzinforbrug		19 725,35
		<u>32 283,53</u>

Af det samlede Beløb paa Konto Es. B. 8—6

fragaar til diverse Konti	13 575,50
	<u>18 708,03</u>

Noter til Es. B. (fortsat):

7. <i>Drivkraft, Opvarmning, Renholdelse samt Belysning af Vagtstationen og dens Kontorer m. v.</i>	
1. Lønninger	Kr. Ø. 6 760,79
2. Materialer og fremmed Arbejde	1 440,77
3. Gas og Elektricitet.	Kr. Ø.
Gas	245,55
Elektricitet (7 178 kWh)	1 317,91
	1 563,46
4. Brændsel	8 079,60
	<u>17 844,62</u>

8. <i>Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventar.</i>	
1. Lønninger	Kr. Ø. 4 551,87
2. Materialer	9 809,75
	<u>14 361,62</u>

9. <i>Forskellige Udgifter.</i>	
2. Potentialmaaleledninger	Kr. Ø. 1 611,63
3. Maaling af vagabonderende Strømme	1 189,50
4. Vagtstationens Kontorudgifter.	Kr. Ø.
Vedtægtsmæssige Lønninger	21 546,07
Medhj. paa Vagtstationens Kontor	1 936,00
	23 482,07
6. Forsøg	75,50
7. Telefoner	1 755,17
8. Motorkøretøjer og Cykler	6 029,64
9. Smaaudgifter	965,66
	<u>35 109,17</u>

ad Es. B. 9. *Administration og Omkostninger.*

Beløbet Kr. 1 632 776,61 fordeles sig saaledes:

1. <i>Lønninger til Administrationspersonale.</i>	
Vedtægtsmæssige Lønninger	Kr. Ø. 192 287,04

2. <i>Bidrag til forskellige Institutioner.</i>	
Afgift til Københavns Amtsraad .	Kr. Ø. 400,00
Erstatning til Marineministeriet for Flytning af det magnetiske Observatorium til Rude Skov .	3 000,00
Honorar til Elektricitetsraadet .	3 794,00
Bidrag til Arbejdsløshedsfonden .	12 795,00
Kørekort til forskellige Institutioner	43 886,64
	<u>63 875,64</u>

3. *Leje.*1. *Almindelige Lejemaal.*

Lejet af Kommunen:

Plads til Trafikvagt Holmens Bro	Kr. Ø. 50,00
Plads til Sporsløjfe Øresundsvej — — Italiensvej .	1 288,75 165,00
Ventesal og Vagthus Raadhus- plads	1 200,00
Ventesal og Vagthus Triangel Folkelokale Enghave Plads .	7 500,00 2 100,00
Hovedkontor i Kommunens Ad- ministrationsbygning Gothers- gade	51 203,79
Areal ved Borups Allé til Anbrin- gelse af Sporreningslam .	897,83
Areal til Sporsløjfe Jydeholmen — Aalekistevej	2 078,00
Salgsstedet for Abonnements- kort i Raadhuset	2 015,00
Arealer til Læskærme	80,00
At overføre	<u>68 578,37</u>

Overført...	Kr. Ø. 68 578,37	Kr. Ø.
Lejet af andre:		
Folkelokale, Allégade 2	1 542,60	
— Nørrebro Station .	1 700,00	
— Prags Boulevard 4	1 500,00	
— Callisensvej 7	2 436,42	
— Katrinedalsvej 56 .	840,00	
— Jydeholmen 42	2 151,40	
— Lyngbyvej 142	1 022,03	
— Glucksvej 13	1 270,61	
Adgang til W.C. og Pissoir for- skellige Steder i Byen samt diverse mindre Lejemaal . . .	3 237,91	
Til Imødegaelse af mulige Leje- forhøjelser og til eventuelle nye Lejemaal	714,00	
		<u>84 993,34</u>
2. <i>Tjenesteboliger.</i>		
Lejet af andre:		
Stationsmesteren Svanemøllen, Th. Laubs Gade 10		990,22
		<u>85 983,56</u>

4. *Kontorudgifter paa Hovedkontoret.*

1. Løn til Hovedkontorets faste Kon- torpersonale:		Kr. Ø.	Kr. Ø.
Vedtægtsmæss. Lønninger	479 750,12		
Uniformer til Kontorbude	462,00		
			480 212,12
2. Medhjælpssum paa Hovedkontoret.			
Løst ansat Kontorpersonale	214 972,57		
Løst ansat Ingeniørpersonale	39 513,72		
Uniformering (løs Budtjeneste) ..	354,28		
	254 840,57		

Af det samlede Beløb paa Konto

Es B 9-4-2 overføres til Kapi-
talformuen (Bygning af Vogne)

1 088,00

253 752,57

3. Kontingenter, Blade og Tidsskrifter	823,01
4. Kontorrekvisitter	15 857,22
5. Transport af Pengetasker	
Lønninger	Kr. Ø. 1 704,57
Uniform	22,33
Pengetransportvognenes Vedlige- holdelse og Benzinforsbrug	963,77
Kørselsafdelingen	9 809,37
	12 500,04
6. Porto, Politiretsudskrifter og Stempelgebyr . .	14 068,54
7. Renholdelse og Belysning af Ho- vedkontoret.	
Lønninger	Kr. Ø. 14 303,79
Andre Udgifter	3 065,03
	17 368,82
8. Lyskopier og Fotografier	9 210,06
9. Smaaudgifter	1 874,91
	<u>805 667,29</u>

5. *Tryksager.*

1. Køreplaner og Køretabeller	Kr. Ø. 18 317,73
2. Billetter, Rabatkort og -hæfter m. v.	164 400,19
3. Køresedler og Dagsregnskaber	4 515,77
4. Andre Tryksager	16 870,15
	<u>204 103,84</u>

6. *Assurance, Erstatninger og Afgifter.*

1. Assurance.		Kr. Ø.	Kr. Ø.
Brandassurance af Sporvogne, In- ventar, Beholdninger m. v.	16 354,40		
Tyveriforsikring	73,50		
At overføre			16 427,90

Noter til Es. B. (fortsat):		Kr.	Ø.
	Overført...	16 427,90	
2.	Erstatninger til Trediemand for Skader forårsaget af Sporvejene	44 446,83	
3.	Erstatninger for Invaliditet i Henhold til Ulykkesforsikringsloven	13 883,95	
6.	Vægtafgift af Motorkøretøjer under Sporvognsdriften	9 612,68	
		<u>84 371,36</u>	
7. Opvarmning, Renholdelse samt Belysning af Trafiklokaler, Hovedlager, Uniformsdepot og Undervisningslokaler m. v.			
		Kr.	Ø.
1.	Lønninger	15 429,94	
2.	Materialer og fremmed Arbejde	22 857,25	
3.	Gas og Elektricitet.	Kr.	Ø.
	Gas	1 762,05	
	Elektricitet (19 478 kWh)	4 047,42	
		<u>5 809,47</u>	
4.	Brændsel	10 345,91	
		<u>54 442,57</u>	
8. Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventar.			
		Kr.	Ø.
1.	Kontor- og Trafiklokaleinventar	13 544,21	
2.	Konduktørrekvisitter	21 436,86	
3.	Reserveinventar	807,05	
		<u>35 788,12</u>	
9. Forskellige Udgifter.			
		Kr.	Ø.
1.	Lægehonorar og juridisk Assistance	9 906,90	
2.	Rejse- og Repræsentationsudgifter	2 549,88	
3.	Syge- og Ferieløn til Lønarbejdere.	Kr.	Ø.
	Sygeløn	2 033,13	
	Ferieløn	2 040,34	
		<u>4 073,47</u>	
4. Hovedlagerets, Uniformsdepotets og Sporvejsskolens Driftsudgifter.			
Hovedlageret:			
	Vedtægtsmæss. Lønninger	33 489,88	
	Uniform til 1 Formand	5,60	
	Arbejds løn paa Hovedlageret..	16 989,47	
	Medhjælp paa Hovedlageret...	2 779,14	
		<u>53 264,09</u>	
Uniformsdepotet:			
	Vedtægtsm. Lønninger	Kr.	Ø.
		17 327,63	
	Medhjælp paa Uniformsdepotet	5 884,20	
Vedligeholdelse af Uniformer:			
	Arbejds løn paa Uniformsdepotet ...	16 723,92	
	Fremmed Arbejde etc.....	10 209,52	
		<u>50 145,27</u>	
Sporvejsskolen:			
	Administration, Undervisning og Foredrag.....	1 235,40	
Smaa udgifter			
		434,21	
		<u>105 078,97</u>	
Af det samlede Beløb paa Konto Es. B. 9-9-4 overføres til Kapitalformuen (Bygning af Vogne)..			
		1 414,00	
		<u>103 664,97</u>	
5. Ikke indgaaede Indtægter.			
Ikke indløste Adressesedler:			
	Udstedte Adressesedler ialt.....	Kr.	Ø.
		18 566,98	
Fragaar:			
	Indløste Adressesedler	7 384,97	
		<u>11 182,01</u>	
	At overføre...	11 182,01	120 195,22

	Overført...	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.
		11 182,01		120 195,22	
Tab ved Salg af ugyldig Mønt m. v.					
		393,13			
		<u>11 575,14</u>			
6. Driftens Regulering.					
Driftsabonnementer:					
	Dansk Normaltid	5 064,76			
	Redningskorpset	9 756,77			
	De forenede Vagtselskaber....	7 660,44			
	Annoncer	191,76			
	Automobilkørsel	2 460,19			
	Telefonudgifter ved Driftsforstyrrelser.....	585,64			
	Udsmykning af Vogne paa Festsdage m. v.	579,56			
	Ducør til Brovagt.....	648,00			
	Vedligeholdelse af Ure paa Hovedværkstedet	457,75			
	Kaffe m. v. til det tjenstgørende Personale Jule- og Nytaarsaften	11 485,75			
		<u>38 890,62</u>			
7.	Telefoner			19 886,62	
8.	Motorkøretøjer og Cykler.....			635,56	
9.	Smaa udgifter			9 784,43	
				<u>200 967,59</u>	

I det samlede Beløb paa Konto Es. B. 9 fragaar Andel til Omnibusser og Trolleyvogne:

	Kr.	Ø.
Konto Ot. B. 9	62 400,66	
— Oe. B. 9	1 939,08	
— Tr. B. 9	30 370,66	
	<u>94 710,40</u>	

ad Es. B. 11. Renter.

Renter af Mellemværende med Kommunens

Hovedbogholderi:		Kr.	Ø.
a.	Vedrørende faste Anlæg	1 237 545,00	
b.	Vedrørende løbende Mellemregning	78 253,28	
		<u>1 315 798,28</u>	
Fragaar:			
	Renter af Anlæg under Udførelse	34 611,84	
		<u>1 281 186,44</u>	

ad Es. B. 12. Afskrivninger.

Sporvejenes samlede afskrivningspligtige Anlægskapital efter Fradrag af fuldt afskrevne Anlæg, men uden Fradrag af de til Afskrivningskontoen henlagte Beløb, androg pr. 1/4 1940:

	Bevillinger givet før 1/4 1936	Bevillinger givet efter 1/4 1936	Tilsammen	
	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.
Es.....	35 356 842,50	3 693 441,02	39 050 283,52	
Ot.....	1 741 264,49	1 678 991,37	3 420 255,86	
Oe.....	275 603,99	347 432,04	623 036,03	
Tr.....	—	525 355,05	525 355,05	
Tilsammen ..	<u>37 373 710,98</u>	<u>6 245 219,48</u>	<u>43 618 930,46</u>	

Afskrivning paa Aktivpost 1,

vedr. Bevillinger givet før 1/4 1936.

Afskrivningspligtig Anlægskapital for samtlige Driftsformer pr. 1/4 1940 (se ovenfor).....

	Kr.	Ø.
37 373 710,98		
Heri fradrages fuldt afskrevet Anlægskapital i 1940—41		
	Kr.	Ø.
Anlægskapital af 1911—12	579 696,39	
— - 1912—13	873 338,41	
— - 1913—14	338 295,56	
	<u>1 791 330,36</u>	
	<u>35 582 380,62</u>	

Noter til Es. B. (fortsat):

Afskrivningen foretages saaledes: Restafskrivning paa forannævnte ult. 19 ⁴⁰ / ₄₁ fuldt afskrevne An- lægs kapitaler	Kr. Ø. 28 069,18	Kr. Ø.
4 pCt. af forannævnte Anlægska- pital Kr. 35 582 380,62	1 423 295,22	
	<u>1 451 364,40</u>	
Heri fradrages intern forlods Beregning af 15 pCt.'s Afskriv- ning for Omnibusser (se under disse).	Kr. Ø. 44 380,59 Oe. B. 12 39 318,51	
	83 699,10	
medens Resten af Afskrivnings- beløbet	<u>1 367 665,30</u>	
fordeles proportionalt over alle andre Anlæg saaledes: Paa Anlæg vedr. Sporvognsdriften	Kr. Ø. 35 356 842,50	Kr. Ø. 1 352 503,89
Paa Anlæg vedr. Om- nibusdriften med Undtagelse af Mo- torkøretøjer: Ot. (se Ot. B 12)	382 865,39	14 645,74
Oe. (se Oe. B 12)	13 480,61	515,67
	<u>1 367 665,30</u>	
Ovennævnte Afskrivning Kr. 1 352 503,89 for- deler sig paa følgende Anlæg:		
	Anlægskapital pr. ¹ / ₄ 1940	Afskrivning 1940—41
Bygninger m. alm. Tilbehør samt før- ste Inventaransk.	Kr. Ø. 7 371 467,51	Kr. Ø. 281 980,45
Maskin- og Kedelan- læg, tekn. Anlæg og Installationer.	913 788,47	34 955,11
Sporanlæg	12 030 667,01	460 208,63
Ledningsanlæg	1 819 109,48	69 586,32
Sporvogne	12 876 789,65	492 575,32
Alm. Last- og Per- sonautomobiler	345 020,38	13 198,06
At overføre		<u>1 352 503,89</u>

vedr. Bevillinger gi- vet efter ¹ / ₄ 1936	Kr. Ø. 3 693 441,02	Overført . . . Kr. Ø. 1 352 503,89
heraf beregnes Af- skrivningerne saa- ledes:		
Bygninger m. alm. Tilbehør samt før- ste Inventaransk.		
2 pCt. af Kr.	16 453,17 =	329,06
5 — - -	1 360,00 =	68,00
Maskin- og Kedelan- læg, tekn. Anlæg og Installationer		
5 pCt. af Kr.	110 816,05 =	5 540,80
15 — - -	13 379,51 =	2 006,93
Sporanlæg 2 ¹ / ₂ pCt. af Kr.	209 787,32 =	5 244,68
Ledningsanlæg 2 ¹ / ₂ pCt. af Kr.	522 499,75 =	13 062,50
Sporvogne 4 pCt. af Kr.	2 749 790,38 =	109 991,62
Alm. Last- og Person- automobiler 15 pCt. af Kr.	69 354,84 =	10 403,23
		<u>146 646,82</u>
Afskrivning paa Aktivpost 2.		
Udgifter, der afvikles over en Aarrække:		
2 ¹ / ₂ pCt. af Kr. 3 422 255,94		85 556,39
		<u>1 584 707,10</u>

ad Es. B. 13. 10 pCt.'s Bidrag til Pensionsudgifter.

Den pensionsberettigede Lønindtægt vedrø-
rende Konto Es. andrager:

	Kr. Ø.	Kr. Ø.
Til Tjenestemænd	9 122 047,10	
— fastansatte Lønarbejdere	2 197 760,00	
Ialt	<u>11 319 807,10</u>	

10 pCt. af ovennævnte Beløb 1 131 980,71

	Bevilling	Regnskab	Mere end bevilget	
			Kr. Ø.	Kr. Ø.
A. Indtægter.				
1. Kørselsindtægt	2 530 000,00	864 576,91	»	1 665 423,09
2. Refusioner m. v.	500,00	598,47	98,47	»
4. Indgaaet Leje	473,00	473,00	»	»
5. Reklamering	11 000,00	2 781,87	»	8 218,13
6. Diverse Driftsindtægter.....	100,00	143,93	43,93	»
	2 542 073,00	868 574,18	142,40	1 673 641,22
B. Udgifter.				
1. Trafiklønninger.				
Budget	Kr. Ø.			
Tillægsbevilling af ²⁰ / ₂ 1941, B. F. S. 1739	1 134 295,00			
Tillægsbevilling af ²⁶ / ₆ 1941, B. F. 1941—42 S. 504...	15 958,00			
Tillægsbevilling af ²⁶ / ₆ 1941, B. F. 1941—42 S. 504...	89,00			
	1 150 342,00	416 445,47	»	733 896,53
2. Benzin- og Dieselolieforbrug m. v.				
Budget	345 000,00			
Tillægsbevilling af ²⁶ / ₆ 1941, B. F. 1941—42 S. 504...	20,00			
	345 020,00	267 664,16	»	77 355,84
3. Vedligeholdelse af faste Ejendomme.				
Budget	10 000,00			
Tillægsbevilling af ²⁰ / ₂ 1941, B. F. S. 1739	56,00			
	10 056,00	7 441,82	»	2 614,18
4. Vedligeholdelse af Omnibusser.				
Budget	615 361,00			
Tillægsbevilling af ²⁰ / ₂ 1941, B. F. S. 1739	3 065,00			
Tillægsbevilling af ²⁶ / ₆ 1941, B. F. 1941—42 S. 504...	1 021,00			
	619 447,00	301 979,24	»	317 467,76
5. Renholdelse af Omnibusser.				
Budget	73 000,00			
Tillægsbevilling af ²⁰ / ₂ 1941, B. F. S. 1739	538,00			
Tillægsbevilling af ²⁶ / ₆ 1941, B. F. 1941—42 S. 504...	329,00			
	73 867,00	38 033,78	»	35 833,22
6. Afgifter	153 000,00	48 830,01	»	104 169,99
7. Gadebidrag o. l.	3 000,00	2 865,65	»	134,35
9. Administration og Omkostninger.				
Budget	Kr. Ø.			
Tillægsbevilling af ²⁰ / ₂ 1941, B. F. S. 1739	166 100,00			
Tillægsbevilling af ²⁰ / ₂ 1941, B. F. S. 1739	1 143,00			
	167 243,00	62 400,66	»	104 842,34
11. Renter	113 607,00	107 487,74	»	6 119,26
12. Afskrivninger	360 396,00	307 909,74	»	52 486,26
13. 10 pCt.s Bidrag til Pensionsudgifter.....	93 033,00	39 267,25	»	53 765,75
	3 089 011,00	1 600 325,52	»	1 488 685,48
Sammendrag: Indtægter.....	2 542 073,00	868 574,18	142,40	1 673 641,22
Udgifter	3 089 011,00	1 600 325,52	»	1 488 685,48
Brutto-Overskud...	÷ 546 938,00	÷ 731 751,34	»	184 813,34
Frederiksberg Kommunes Tilskud.				
Budget	Kr. Ø.			
Fragaar: Regulering ved Overførsler og Tillægs-	139 000,00			
bevillinger.....	3 000,00			
	136 000,00	113 027,94	»	22 972,06
Henlæggelse til Udvidelseskonto	÷ 410 938,00	÷ 618 723,40	»	207 785,40
	»	÷ 309 361,70	»	309 361,70
Indtægts-Saldo...	*) ÷ 410 938,00	÷ 309 361,70	101 576,30	»

¹⁾ Driften paa Linie 11 og 19 midlertidigt indstillet fra og med den 1. Maj 1940.

*) Anmærkning:

Budget	Kr. Ø.
Tillægsbevillinger.....	÷ 385 719,00
	÷ 22 219,00
	÷ 407 938,00
Regulering af Frederiksberg Kommunes Tilskud	÷ 3 000,00
	÷ 410 938,00

Noter til Ot. A.

ad Ot. A. 1. <i>Kørselsindtægt.</i>					
Beløbet Kr. 864 576,91 fordeler sig saaledes:					
1. <i>Indtægt ved Salg af Billetter, Rabatkort og -hæfter</i>	Kr. Ø.				
	823 637,23				
2. <i>Indtægt ved Salg af Kørekort.</i>					
1. <i>Abonnementskort.</i>	Kr. Ø.	Kr. Ø.			
Almindelige Abonnementskort ..	32 809,72				
Barneabonnementskort og Skolekort	6 546,50				
		39 356,22			
2. <i>Andre Kørekort.</i>					
Andel i Konto Es. A. 1-2-2		1 583,46			
		40 939,68			
ad Ot. A. 2. <i>Refusioner m. v.</i>				Kr. Ø.	598,47
ad Ot. A. 4. <i>Indgaaet Leje.</i>				Kr. Ø.	
Andel i Konto Oe. A. 4				473,00	
ad Ot. A. 5. <i>Reklamerings.</i>				Kr. Ø.	
Andel i Konto Es. A. 5				2 781,87	
ad Ot. A. 6. <i>Diverse Driftsindtægter</i>				Kr. Ø.	143,93

Noter til Ot. B.

ad Ot. B. 1. <i>Trafiklønninger.</i>					
Beløbet Kr. 416 445,47 fordeler sig saaledes:					
1. <i>Overordnede.</i>	Kr. Ø.	Kr. Ø.			
Vedtægtsmæss. Lønninger	18 831,36				
Uniform til Trafikmester og Overchauffør	202,30				
Løntillæg for forskudt Arbejdstid	46,93				
	19 080,59				
Andel i Konto Es. B. 1—1	17 620,41				
	36 701,00				
Fragaar:					
Andel til Konto Oe. B. 1—1	1 500,00				
		35 201,00			
2. <i>Kørende Personale.</i>	Kr. Ø.	Kr. Ø.			
Vedtægtsmæss. Lønninger	336 183,56				
Løntillæg for forskudt Arbejdstid	22 600,00				
Overarbejde	102,95				
Ekstratjeneste	3 283,20				
Uniformer	5 863,28				
		368 032,99			
3. <i>Rangering og Benzinpaafyldning.</i>				Kr. Ø.	
Lønninger				13 211,48	
ad Ot. B. 2. <i>Benzin- og Dieselolieforbrug m. v.</i>			Kr. Ø.		
36 889 l Benzin à gennemsnitl. ca. 44,2 Øre ..			16 322,95		
219 033 l Benzin-Sprit — — — 90,9 — ..			199 132,28		
133 487 l Dieselolie — — — 15,5 — ..			20 649,13		
100 l Petroleum — — — 20,0 — ..			20,00		
208 292 kg Generatorobr. — — — 14,9 — ..			31 078,13		
930 kg Bøgetrækul — — — 49,6 — ..			461,67		
			267 664,16		
ad Ot. B. 3. <i>Vedligeholdelse af faste Ejendomme.</i>				Kr. Ø.	
Andel i Udgifterne ved Ejendommene Ahlefeldts-gade 30 og Mariendalsvej 21				7 441,82	
ad Ot. B. 4. <i>Vedligeholdelse af Omnibusser.</i>					
Beløbet Kr. 301 979,24 fordeler sig saaledes:					
1. <i>Lønninger.</i>					
1. <i>Overordnede:</i>		Kr. Ø.	Kr. Ø.		
Vedtægtsmæss. Lønninger		15 090,73			
Ugelønnede Formænd		26 346,82			
Løntillæg for forskudt Arbejdstid		486,36			
Uniformer		54,95			
		41 978,86			
Fragaar:					
Andel til Konto Oe. B. 4—1—1 ..		1 670,03			
			40 308,83		
3. <i>Syge- og Ferie løn til Lønarbejdere.</i>					
Sygeløn		3 341,60			
Ferie løn		6 823,08			
Løn under Spisetid		3 043,77			
			13 208,45		
			53 517,28		
2. <i>Vedligeholdelse af Karosseri.</i>				Kr. Ø.	
1. <i>Lønninger</i>				22 873,79	
2. <i>Materialer og fremmed Arbejde</i>				5 140,51	
				28 014,30	
3. <i>Vedligeholdelse af Chassis.</i>				Kr. Ø.	
1. <i>Lønninger</i>				49 708,51	
2. <i>Materialer og fremmed Arbejde</i>				21 919,47	
				71 627,98	

A. Indtægter.	Bevilling	Regnskab	Mere end bevilget	
	Kr. Ø.	Kr. Ø.	Kr. Ø.	Kr. Ø.
1. Kørselsindtægt.....	250 000,00	31 421,92	»	218 578,08
2. Refusioner m. v.....	500,00	5,10	»	494,90
4. Indgaet Leje	473,00	473,00	»	»
5. Reklamering	1 300,00	110,27	»	1 189,73
6. Diverse Driftsindtægter	100,00	7,00	»	93,00
	252 373,00	32 017,29	»	220 355,71
B. Udgifter.				
1. Trafiklønninger.				
Budget	Kr. Ø. 96 973,00			
Tillægsbevilling af ²⁰ / ₂ 1941, B. F. S. 1739	1 213,00			
	98 186,00	14 438,96	»	83 747,04
2. Benzin- og Dieselolieforbrug	24 000,00	2 302,30	»	21 697,70
3. Vedligeholdelse af faste Ejendomme.				
Budget	Kr. Ø. 3 000,00			
Tillægsbevilling af ²⁰ / ₂ 1941, B. F. S. 1739	17,00			
	3 017,00	3 973,33	956,33	»
4. Vedligeholdelse af Omnibusser.				
Budget.....	87 850,00			
Tillægsbevilling af ²⁰ / ₂ 1941, B. F. S. 1739.....	90,00			
Tillægsbevilling af ²⁶ / ₆ 1941, B. F. 1941—42 S. 504... ..	14,00			
	87 954,00	14 388,10	»	73 565,90
5. Renholdelse af Omnibusser.....	7 500,00	2 676,32	»	4 823,68
6. Afgifter	24 000,00	3 916,68	»	20 083,32
7. Gadebidrag o. l.	1 500,00	66,02	»	1 433,98
9. Administration og Omkostninger.				
Budget	Kr. Ø. 14 800,00			
Tillægsbevilling af ²⁰ / ₂ 1941, B. F. S. 1739	102,00			
	14 902,00	1 939,08	»	12 962,92
11. Renter	24 064,00	24 083,36	19,36	»
12. Afskrivninger	89 949,00	89 960,00	11,00	»
13. 10 pCt.s Bidrag til Pensionsudgifter	7 513,00	1 461,76	»	6 051,24
	382 585,00	159 205,91	986,69	224 365,78
Sammendrag: Indtægter.....	252 373,00	32 017,29	»	220 355,71
Udgifter	382 585,00	159 205,91	986,69	224 365,78
Brutto-Overskud... ..	÷ 130 212,00	÷ 127 188,62	3 023,38	»
Frederiksberg Kommunes Tilskud.				
Budget.....	Kr. Ø. 34 000,00			
Fragaar: Regulering ved Overførsler og Tillægs- bevillinger.....	2 000,00			
	32 000,00	18 681,10	»	13 318,90
	÷ 98 212,00	÷ 108 507,52	»	10 295,52
Henlæggelse til Udvidelseskonto	»	÷ 54 253,76	»	54 253,76
Indtægts-Saldo... ..	*) ÷ 98 212,00	÷ 54 253,76	43 958,24	»

¹⁾ Driften med enmandsbetjente Omnibusser midlertidigt indstillet fra og med den 1. Juli 1940.

*) Anmærkning:

Budget	÷ Kr. Ø. 94 776,00
Tillægsbevillinger.....	÷ 1 436,00
	÷ 96 212,00
Regulering af Frederiksberg Kommunes Tilskud	÷ 2 000,00
	÷ 98 212,00

Noter til Oe. A.

ad Oe. A. 1. *Kørselsindtægt.*

Beløbet Kr. 31 421,92 fordeler sig saaledes:

1. <i>Indtægt ved Salg af Billetter, Rabatkort og -hæfter</i>	Kr. Ø.	
		29 602,49
2. <i>Indtægt ved Salg af Kørekort.</i>		
1. <i>Abonnementskort.</i>	Kr. Ø.	Kr. Ø.
Almindelige Abonnementskort ..	1 439,35	
Barneabonnementskort og Skole-		
kort	273,25	
		1 712,60
2. <i>Andre Kørekort.</i>		
Andel i Konto Es. A. 1-2-2		106,83
		1 819,43

ad Oe. A. 2. *Refusioner m. v.*

Kr. Ø.
5,10

ad Oe. A. 4. *Indgaaet Leje*

Kr. Ø.

946,00

Heri fragaar Konto Ot A 4's Andel

473,00

473,00

ad Oe. A. 5. *Reklamerings-*

Kr. Ø.

Andel i Konto Es. A. 5.

110,27

ad Oe. A. 6. *Diverse Driftsindtægter*

Kr. Ø.

7,00

Noter til Oe. B.

ad Oe. B. 1. *Trafiklønninger.*

Beløbet Kr. 14 438,96 fordeler sig saaledes:

1. <i>Overordnede.</i>	Kr. Ø.	
Andel i Konto Ot. B. 1—1		1 500,00
2. <i>Kørende Personale.</i>	Kr. Ø.	Kr. Ø.
Vedtægtsmæss. Lønninger	11 202,67	
Løntillæg for forskudt Arbejdstid	700,00	
Ekstratjeneste	12,14	
Tillæg for Tjeneste paa enmands-		
betjente Vogne	457,08	
Uniformer	194,46	
		12 566,35
3. <i>Rangering og Benzinpaafyldning</i>	Kr. Ø.	372,61

ad Oe. B. 2. *Benzin- og Dieselolieforbrug m. v.*

14 950 l Dieselolie (ca. 0,25 l pr. Vkm) à ca. 15,4 Øre

Kr. Ø.

2 302,30

ad Oe. B. 3. *Vedligeholdelse af faste Ejendomme.*

Andel i Udgifterne ved Ejendommen Mariendalsvej 21.

Kr. Ø.

3 973,33

ad Oe. B. 4. *Vedligeholdelse af Omnibusser.*

Beløbet Kr. 14 388,10 fordeler sig saaledes:

1. *Lønninger.*

1. <i>Overordnede.</i>	Kr. Ø.	
Andel i Konto Ot. B. 4—1—1		1 670,03
3. <i>Syge- og Ferie løn til Lønarbejdere.</i>	Kr. Ø.	
Sygeløn	202,75	
Ferie løn	1 749,15	
Løn under Spisetid	267,79	
		2 219,69
		3 889,72

2. *Vedligeholdelse af Karosseri.*

1. <i>Lønninger</i>	Kr. Ø.	1 009,51
2. <i>Materialer og fremmed Arbejde</i>		243,55
		1 253,06

3. *Vedligeholdelse af Chassis.*

1. <i>Lønninger</i>	Kr. Ø.	2 710,05
2. <i>Materialer og fremmed Arbejde</i>		÷ 319,35
		2 390,70

4. *Vedligeholdelse af Motor.*

1. <i>Lønninger</i>	Kr. Ø.	2 640,22
2. <i>Materialer og fremmed Arbejde</i>		1 066,05
		3 706,27

5. *Vedligeholdelse af Gummiringe.*

1. <i>Lønninger</i>	Kr. Ø.	303,93
2. <i>Materialer og fremmed Arbejde</i>		164,10
		468,03

6. *Smørematerialer*

Kr. Ø.

701,57

7. *Drivkraft, Renholdelse, Belysning og Opvarmning.*

1. <i>Lønninger</i>	Kr. Ø.	50,29
2. <i>Materialer og fremmed Arbejde</i>		76,57
3. <i>Gas og Elektricitet</i>	Kr. Ø.	
Gas	50,00	
Elektricitet (1 395 kW h)	319,40	
		369,40
4. <i>Brændsel</i>		457,50
		953,76

8. *Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventar.*

1. <i>Lønninger</i>	Kr. Ø.	41,02
2. <i>Materialer</i>		85,35
		126,37

9. *Forskellige Udgifter.*

1. <i>Løn til Vagt</i>	Kr. Ø.	33,45
3. <i>Kørsel</i>		37,76
4. <i>Garagens Kontorudgifter:</i>		
Andel i Konto Ot. B. 4—9—4		424,01
7. <i>Telefoner</i>		146,48
8. <i>Motorkøretøjer og Cykler</i>		231,64
9. <i>Smaa udgifter</i>		25,28
		898,62

ad Oe. B. 5. *Renholdelse af Omnibusser.*

Beløbet Kr. 2 676,32 fordeler sig saaledes:

1. <i>Lønninger.</i>	Kr. Ø.	
2. <i>Lønarbejdere</i>		1 265,13
3. <i>Syge- og Ferie løn til Lønarbejdere.</i>	Kr. Ø.	
Sygeløn	180,16	
Ferie løn	850,98	
Løn under Spisetid	205,07	
		1 236,21
		2 501,34

Noter til Oe. B. (fortsat):	
2. Materialer.....	Kr. Ø. 174,98
ad Oe. B. 6. Afgifter.	
Vægtafgift af Motorkøretøjer:	
Dieselomnibusser.....	Kr. Ø. 3 916,68
ad Oe. B. 7. Gadebidrag o. l.	
	66,02
ad Oe. B. 9. Administration og Omkostninger.	
Andel i Konto Es. B. 9	Kr. Ø. 1 939,08
ad Oe. B. 11. Renter.	
Renter af Mellemværende med Kommunens Hovedbogholderi:	
a. Vedrørende faste Anlæg	Kr. Ø. 24 083,36
ad Oe. B. 12. Afskrivninger.	
Afskrivningspligtig Anlægskapital uden Fradrag af de til Afskrivningskontoen henlagte Beløb androg pr. 1/4 1940:	
Bevillinger givet før 1/4 1936 ...	Kr. Ø. 275 603,99
Afskrivningerne foretages saaledes:	
Omnibusser 15 pCt. af	Kr. 262 123,38 39 318,51
Andre Oe. Anlæg (se Es. B. 12) .. -	13 480,61 515,67
	39 834,18
At overføre...	39 834,18

		Overført...	Kr. Ø. 39 834,18
der fordeler sig paa følg. Anlæg:			
Bygninger med alm.			
Tilbehør samt første Inventaransk.	Kr. Ø. 13 480,61	Kr. Ø. 515,67	
Omnibusser	262 123,38	39 318,51	
		39 834,18	

Bevillinger givet efter 1/4 1936.	Kr. Ø. 347 432,04
heraf beregnes Afskrivningerne saaledes:	
Bygninger med alm.	
Tilbehør samt første Inventaransk.	
2 pCt. af	Kr. Ø. 5 014,78 = 100,30
Maskin- og Kedelanlæg, tekn. Anlæg og Installationer,	
5 pCt. af	13 370,62 = 668,53
15 pCt. af	2 404,98 = 360,75
Omnibusser, 15 pCt. af	326 641,66 = 48 996,24
	50 125,82
	89 960,00

ad Oe. B. 13. 10 pCt.'s Bidrag til Pensionsudgifter.			
Den pensionsberettigende Lønindtægt vedrørende Konto Oe. andrager:			
	Kr. Ø.	Kr. Ø.	
Til Tjenestemænd	11 814,10		
Til fastansatte Lønarbejdere	2 803,50		
	14 617,60		
10 pCt. af ovennævnte Beløb		1 461,76	

	Bevilling		Regnskab		Mere end bevilget		Mindre	
	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.
A. Indtægter.								
1. Kørselsindtægt	460 000,00		530 329,60		70 329,60		»	
2. Refusioner m. v.	100,00		1 070,16		970,16		»	
5. Reklamering	1 300,00		913,73		»		386,27	
6. Diverse Driftsindtægter	100,00		110,62		10,62		»	
	461 500,00		532 424,11		71 310,38		386,27	
B. Udgifter.								
1. Trafiklønninger.		Kr. Ø.						
Budget		177 295,00						
Tillægsbevilling af ^{20/2} 1941, B. F. S. 1739		2 481,00						
Tillægsbevilling af ^{26/6} 1941, B. F. 1941—42 S. 504...		12,00						
		179 788,00		198 358,60		18 570,60		»
2. Strømforbrug		112 500,00		81 408,28		»		31 091,72
4. Vedligeholdelse af Trolleyvogne.		Kr. Ø.						
Budget		79 300,00						
Tillægsbevilling af ^{20/2} 1941, B. F. S. 1739		935,00						
Tillægsbevilling af ^{26/6} 1941, B. F. 1941—42 S. 504...		364,00						
		80 599,00		64 086,66		»		16 512,34
5. Renholdelse af Trolleyvogne.		Kr. Ø.						
Budget		7 200,00						
Tillægsbevilling af ^{20/2} 1941, B. F. S. 1739		175,00						
Tillægsbevilling af ^{26/6} 1941, B. F. 1941—42 S. 504...		17,00						
		7 392,00		7 391,34		»		0,66
7. Gadebidrag o. l.		500,00		548,45		48,45		»
8. Vedligeholdelse af Ledninger.		Kr. Ø.						
Budget		20 200,00						
Tillægsbevilling af ^{26/6} 1941, B. F. 1941—42 S. 504...		108,00						
		20 308,00		14 555,71		»		5 752,29
9. Administration og Omkostninger.		Kr. Ø.						
Budget		29 700,00						
Tillægsbevilling af ^{20/2} 1941, B. F. S. 1739		204,00						
		29 904,00		30 370,66		466,66		»
11. Renter		30 294,00		28 206,84		»		2 087,16
12. Afskrivninger		31 650,00		25 050,32		»		6 599,68
13. 10 pCt.s Bidrag til Pensionsudgifter		16 854,00		16 604,21		»		249,79
		509 789,00		466 581,07		19 085,71		62 293,64
Sammendrag: Indtægter	461 500,00		532 424,11		71 310,38		386,27	
Udgifter	509 789,00		466 581,07		19 085,71		62 293,64	
Brutto-Overskud...	÷ 48 289,00		65 843,04		114 132,04		»	
Frederiksberg Kommunes Tilskud.		Kr. Ø.						
Budget		11 000,00						
Tilgaar: Regulering ved Overførsler og Tillægs-								
bevillinger		1 000,00						
		12 000,00		÷ 5 222,97		»		17 222,97
Henlæggelse til Udvidelseskonto		÷ 36 289,00		60 620,07		96 909,07		»
		»		30 310,04		30 310,04		»
Indtægts-Saldo...	*) ÷ 36 289,00		30 310,03		66 599,03		»	

*) Anmærkning:

Budget	Kr. Ø.	÷ 32 993,00
Tillægsbevillinger		÷ 4 296,00
		÷ 37 289,00
Regulering af Frederiksberg Kommunes Tilskud		1 000,00
		÷ 36 289,00

Noter til Tr. A.

ad Tr. A. 1. <i>Kørselsindtægt.</i>							Kr. Ø.
Beløbet Kr. 530 329,60 fordeler sig saaledes:							31 628,48
	1. <i>Indtægt ved Salg af Billetter, Rabatkort og -hæfter</i>	Kr. Ø.		2. Andre Kørekort.			
		497 890,76		Andel i Konto Es. A. 1-2-2		810,36	
							<u>32 438,84</u>
2. <i>Indtægt ved Salg af Kørekort.</i>						Kr. Ø.	
	1. Abonnementskort.	Kr. Ø.	Kr. Ø.	ad Tr. A. 2. <i>Refusioner m. v.</i>		<u>1 070,16</u>	
	Almindelige Abonnementskort	30 049,41		ad Tr. A. 5. <i>Reklamerings.</i>		Kr. Ø.	
	Barneabonnementskort og Skolekort	1 579,07		Andel i Konto Es. A. 5		<u>913,73</u>	
			<u>31 628,48</u>	ad Tr. A. 6. <i>Diverse Driftsindtægter</i>		Kr. Ø.	
	At overføre		<u>31 628,48</u>			<u>110,62</u>	

Noter til Tr. B.

ad Tr. B. 1. <i>Trafiklønninger.</i>							Kr. Ø.
Beløbet Kr. 198 358,60 fordeler sig saaledes:							
	1. <i>Overordnede.</i>	Kr. Ø.		5. <i>Vedligeholdelse af Gummiringe.</i>			
	Andel i Konto Es. B. 1—1	<u>6 000,00</u>		1. Lønninger		2 398,94	
							<u>5 341,49</u>
	2. <i>Kørende Personale.</i>	Kr. Ø.	Kr. Ø.	2. Materialer og fremmed Arbejde		<u>7 740,43</u>	
	Vedtægtsmæss. Lønninger	172 966,45		6. <i>Smørematerialer</i>		Kr. Ø.	
	Løntillæg for forskudt Arbejdstid	12 900,00				<u>1 413,92</u>	
	Overarbejde	26,33		8. <i>Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventar</i>		Kr. Ø.	
	Ekstratjeneste	2 389,43				<u>525,36</u>	
	Uniformer	3 016,33		9. <i>Forskellige Udgifter</i>		Kr. Ø.	
			<u>191 298,54</u>			<u>293,49</u>	
	3. <i>Rangering</i>		Kr. Ø.	ad Tr. B. 5. <i>Renholdelse af Trolleyvogne.</i>			
			<u>1 060,06</u>	Beløbet Kr. 7 391,34 fordeler sig saaledes:		Kr. Ø.	
ad Tr. B. 2. <i>Strømforbrug.</i>							
	2. <i>Elektrisk Strøm.</i>			2. Lønarbejdere		6 533,45	
	Kbhv. Belysningsvæsen, 755 880 kWh (503 920	Kr. Ø.		3. Syge- og Ferieløn til Lønarbejdere.			
	Strømkm à 1 500 Wh) à 10,77 Ø	<u>81 408,28</u>		Løn under Spisetid		596,70	
						<u>7 130,15</u>	
ad Tr. B. 4. <i>Vedligeholdelse af Trolleyvogne.</i>						Kr. Ø.	
Beløbet Kr. 64 086,66 fordeler sig saaledes:						<u>110,61</u>	
	1. <i>Lønninger.</i>			2. <i>Materialer</i>		<u>110,61</u>	
	3. Syge- og Ferieløn til Lønarbejdere.	Kr. Ø.		7. <i>Drivkraft, Opvarmning, Renholdelse samt Belysning af Remiser og deres Kontorer m. v.</i>		Kr. Ø.	
	Løn under Spisetid	<u>660,00</u>				<u>150,58</u>	
	2. <i>Vedligeholdelse af Karosseri.</i>	Kr. Ø.		ad Tr. B. 7. <i>Gadebidrag o. l.</i>		Kr. Ø.	
	1. Lønninger	11 671,90				<u>548,45</u>	
	2. Materialer og fremmed Arbejde	480,12		ad Tr. B. 8. <i>Vedligeholdelse af Ledninger.</i>			
		<u>12 152,02</u>		Beløbet Kr. 14 555,71 fordeler sig saaledes:			
	3. <i>Vedligeholdelse af Chassis.</i>	Kr. Ø.		1. <i>Lønninger.</i>			
	1. Lønninger	19 749,71		2. Ledningsarbejdere.		Kr. Ø.	
	2. Materialer og fremmed Arbejde	3 206,64		Løn til Lønarbejdere		<u>8 465,24</u>	
		<u>22 956,35</u>		2. <i>Materialer.</i>		Kr. Ø.	
	4. <i>Vedligeholdelse af elektrisk Udrustning.</i>	Kr. Ø.		1. Ledningsmaterialer		3 432,76	
	1. Lønninger	15 228,12		2. Andre Materialer		1 502,71	
	2. Materialer og fremmed Arbejde	3 116,97				<u>4 935,47</u>	
		<u>18 345,09</u>					

Noter til Tr. B. (fortsat):

6. *Taarnvognskørsel.*

	Kr. Ø.
1. Lønninger	346,50
2. Materialer og fremmed Arbejde	231,00
3. Benzinforbrug	577,50
	<u>1 155,00</u>

ad Tr. B. 9. *Administration og Omkostninger.*

	Kr. Ø.
Andel i Konto Es. B. 9	<u>30 370,66</u>

ad Tr. B. 11. *Renter.*

Renter af Mellemværende med Kommunens
Hovedbogholderi.

a. Vedrørende faste Anlæg	Kr. Ø.
	<u>28 206,84</u>

ad Tr. B. 12. *Afskrivninger.*

Afskrivningspligtig Anlægskapital androg pr.
 $\frac{1}{4}$ 1940 Kr. 525 355,05.

Bevillinger efter $\frac{1}{4}$ 1936.

Afskrivningen foretages saaledes:

	Kr. Ø.
Ledningsanlæg $2\frac{1}{2}$ pCt. af Kr. 184 885,38 ...=	4 622,13
Trolleyvogne 6 - - - 340 469,67 ...=	20 428,19
	<u>25 050,32</u>

ad Tr. B. 13. *10 pCts Bidrag til Pensionsudgifter.*

Den pensionsberettigende Lønindtægt vedrørende Konto Tr. andrager:

	Kr. Ø.	Kr. Ø.
Til Tjenestemænd	139 763,00	
Til fastansatte Lønarbejdere	26 279,10	
	<u>166 042,10</u>	

10 pCt. af ovennævnte Beløb 16 604,21

	Bevilling	Regnskab	Mere	Mindre
	end bevilget			
	Kr. Ø.	Kr. Ø.	Kr. Ø.	Kr. Ø.
Sporvogne (Es.)				
Indtægter	28 432 505,00	29 627 190,07	1 194 685,07	»
Udgifter ekskl. Henlæggelse til Udvidelseskonto	29 566 160,47	29 019 096,76	»	547 063,71
Brutto-Overskud...	÷ 1 133 655,47	608 093,31	1 741 748,78	»
Frederiksberg Kommunes Tilskud	283 000,00	151 885,37	»	131 114,63
Henlæggelse til Udvidelseskonto for 1940—41	÷ 850 655,47	759 978,68	1 610 634,15	»
»	»	379 989,34	379 989,34	»
Indtægts-Saldo...	÷ 850 655,47	379 989,34	1 230 644,81	»
Tomandsbetjente Omnibusser (Ot.) ¹⁾				
Indtægter	2 542 073,00	868 574,18	»	1 673 498,82
Udgifter ekskl. Henlæggelse til Udvidelseskonto	3 089 011,00	1 600 325,52	»	1 488 685,48
Brutto-Overskud...	÷ 546 938,00	÷ 731 751,34	»	184 813,34
Frederiksberg Kommunes Tilskud	136 000,00	113 027,94	»	22 972,06
Henlæggelse til Udvidelseskonto for 1940—41	÷ 410 938,00	÷ 618 723,40	»	207 785,40
»	»	÷ 309 361,70	»	309 361,70
Indtægts-Saldo...	÷ 410 938,00	÷ 309 361,70	101 576,30	»
Enmandsbetjente Omnibusser (Oe.) ²⁾				
Indtægter	252 373,00	32 017,29	»	220 355,71
Udgifter ekskl. Henlæggelse til Udvidelseskonto	382 585,00	159 205,91	»	223 379,09
Brutto-Overskud...	÷ 130 212,00	÷ 127 188,62	3 023,38	»
Frederiksberg Kommunes Tilskud	32 000,00	18 681,10	»	13 318,90
Henlæggelse til Udvidelseskonto for 1940—41	÷ 98 212,00	÷ 108 507,52	»	10 295,52
»	»	÷ 54 253,76	»	54 253,76
Indtægts-Saldo...	÷ 98 212,00	÷ 54 253,76	43 958,24	»
Trolleyvogne (Tr.)				
Indtægter	461 500,00	532 424,11	70 924,11	»
Udgifter ekskl. Henlæggelse til Udvidelseskonto	509 789,00	466 581,07	»	43 207,93
Brutto-Overskud...	÷ 48 289,00	65 843,04	114 132,04	»
Frederiksberg Kommunes Tilskud	12 000,00	÷ 5 222,97	»	17 222,97
Henlæggelse til Udvidelseskonto for 1940—41	÷ 36 289,00	60 620,07	96 909,07	»
»	»	30 310,04	30 310,04	»
Indtægts-Saldo...	÷ 36 289,00	30 310,03	66 599,03	»
Samtlige Driftsformer.				
Indtægter	31 688 451,00	31 060 205,65	»	628 245,35
Udgifter ekskl. Henlæggelse til Udvidelseskonto	33 547 545,47	31 245 209,26	»	2 302 336,21
Brutto-Overskud...	÷ 1 859 094,47	÷ 185 003,61	1 674 090,86	»
Frederiksberg Kommunes Tilskud	463 000,00	278 371,44	»	184 628,56
Henlæggelse til Udvidelseskonto for 1940—41	÷ 1 396 094,47	93 367,83	1 489 462,30	»
»	»	46 683,92	46 683,92	»
Indtægts-Saldo...	÷ 1 396 094,47	46 683,91	1 442 778,38	»

¹⁾ Driften paa Linie 11 og 19 midlertidigt indstillet fra og med den 1. Maj 1940.

²⁾ Driften med enmandsbetjente Omnibusser midlertidigt indstillet fra og med den 1. Juli 1940.

STATUS

		Bevillinger før 1. April 1936		Bevillinger efter 1. April 1936			
		Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.
Aktiver.							
1. Anlæg uden Fradrag af Afskrivninger.							
<i>I. Sporvognsdrift.</i>							
a. Bygninger med almindeligt Tilbehør samt første Inventaranskaffelse.							
	Værdi 1. April 1940	7 371 467,51		17 813,17			
	Afgang i 1940—41	397 001,23		»			
		6 974 466,28		17 813,17		6 992 279,45	
b. Maskin- og Kedelanlæg, tekniske Anlæg og Installationer.							
	Værdi 1. April 1940	913 788,47		124 195,56			
	Tilgang i 1940—41	»		15 553,40			
		913 788,47		139 748,96		1 053 537,43	
c. Spor anlæg.							
	Værdi 1. April 1940	12 030 667,01		209 787,32			
	Afgang i 1940—41	372 328,26		818,00			
		11 658 338,75		208 969,32		11 867 308,07	
d. Ledningsanlæg.							
	Værdi 1. April 1940	1 819 109,48		522 499,75			
	Tilgang i 1940—41	»		89 909,31			
		1 819 109,48		612 409,06			
	Afgang i 1940—41	120 757,54		»			
		1 698 351,94		612 409,06		2 310 761,00	
e. Sporvogne.							
	Værdi 1. April 1940	12 876 789,65		2 749 790,38			
	Tilgang i 1940—41	»		73 030,40			
		12 876 789,65		2 822 820,78			
	Afgang i 1940—41	900 681,86		»			
		11 976 107,79		2 822 820,78		14 798 928,57	
h. Almindelige Last- og Personautomobiler.							
	Værdi 1. April 1940	345 020,38		69 354,84			
	Tilgang i 1940—41	»		»			
		345 020,38		69 354,84		414 375,22	
i. Grunde.							
	Værdi 1. April 1940	3 486 087,65		6 101,70			
	Tilgang i 1940—41	»		1 611,56			
		3 486 087,65		7 713,26		3 493 800,91	
k. Anlæg under Udførelse.							
	Værdi 1. April 1940	»		215 626,07			
	Tilgang i 1940—41	»		960 203,56			
		»		1 175 829,63		1 175 829,63	
	Ialt Post I...	37 052 161,26		5 054 659,02		42 106 820,28	
<i>II. Omnibusdrift, tomandsbetjent.</i>							
a. Bygninger med almindeligt Tilbehør samt første Inventaranskaffelse.							
	Værdi 1. April 1940	349 779,52		5 014,79			
	Afgang i 1940—41	560,47		»			
		349 219,05		5 014,79		354 233,84	

	Bevillinger før 1. April 1936		Bevillinger efter 1. April 1936		Kr. Ø.
	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	
Passiver.					
1. Mellemværende med Kommunens Hovedbogholderi.					
a. Vedrørende faste Anlæg.					
Nedskreven Anlægsværdi 1. April 1940.....	21 643 955,85		6 302 503,15		27 946 459,00
Omgruppering pr. 1. April 1940 af Anlægsværdi vedrørende:					
Sporvognsdrift	÷17 670 710,40		÷3 825 223,07		
Omnibusdrift, tomandsbetjent	÷ 532 560,69		÷1 617 193,99		
Omnibusdrift, enmandsbetjent	÷ 185 718,16		÷ 295 949,08		
Trolleyvognsdrift	»		÷ 564 137,01		
Udgifter, der afvikles over en Aarrække.....	÷3 254 966,60		»		
	÷21 643 955,85		÷6 302 503,15		÷27 946 459,00
	»		»		»
I. Sporvognsdrift.					
Nedskreven Anlægsværdi 1. April 1940 (se ovenfor).....	17 670 710,40		3 825 223,07		
Tilgang i 1940—41	»		1 140 308,23		
	17 670 710,40		4 965 531,30		
Afgang i 1940—41	»		818,00		
	17 670 710,40		4 964 713,30		
Afskrivninger i 1940—41	÷1 352 503,89		÷ 146 646,82		
	16 318 206,51		4 818 066,48		21 136 272,99
II. Omnibusdrift, tomandsbetjent.					
Nedskreven Anlægsværdi 1. April 1940 (se ovenfor).....	532 560,69		1 617 193,99		
Tilgang i 1940—41	»		81 649,24		
	532 560,69		1 698 843,23		
Afskrivninger i 1940—41	÷ 59 026,33		÷ 248 883,41		
	473 534,36		1 449 959,82		1 923 494,18
III. Omnibusdrift, enmandsbetjent.					
Nedskreven Anlægsværdi 1. April 1940 (se ovenfor).....	185 718,16		295 949,08		
Tilgang i 1940—41	»		282,14		
	185 718,16		296 231,22		
Afskrivninger i 1940—41	÷ 39 834,18		÷ 50 125,82		
	145 883,98		246 105,40		391 989,38
IV. Trolleyvognsdrift.					
Nedskreven Anlægsværdi 1. April 1940 (se ovenfor).....	»		564 137,01		
Tilgang i 1940—41	»		74 928,03		
	»		639 065,04		
Afskrivninger i 1940—41	»		÷ 25 050,32		
	»		614 014,72		614 014,72
	16 937 624,85		7 128 146,42		24 065 771,27
b. Vedrørende Udgifter, der afvikles over en Aarrække.					
Saldo 1. April 1940 (jfr. Aktivpost 2 og Passivpost 3).....	3 254 966,60		»		
Afskrivninger i 1940—41	÷ 85 556,39		»		
	3 169 410,21		»		3 169 410,21
c. Vedrørende løbende Mellemlægning					
					27 235 181,48
					4 130 126,10
Ialt Post 1...					31 365 307,58

		Bevillinger før 1. April 1936		Bevillinger efter 1. April 1936		Kr. Ø.
		Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	
Aktiver.						
b. Maskin- og Kedelanlæg, tekniske Anlæg og Installationer.						
	Værdi 1. April 1940	33 085,87		23 133,51		
	Tilgang i 1940—41	»		3 798,79		
		33 085,87		26 932,30		60 018,17
f. Omnibusser.						
	Værdi 1. April 1940	1 354 607,35		1 644 073,07		
	Tilgang i 1940—41	»		2 376,94		
		1 354 607,35		1 646 450,01		3 001 057,36
h. Almindelige Last- og Personautomobiler.						
	Værdi 1. April 1940	3 791,75		6 770,00		
	Tilgang i 1940—41	»		»		
		3 791,75		6 770,00		10 561,75
i. Grunde.						
	Værdi 1. April 1940	215 000,00		»		
	Tilgang i 1940—41	»		282,15		
		215 000,00		282,15		215 282,15
k. Anlæg under Udførelse.						
	Værdi 1. April 1940	»		250 383,56		
	Tilgang i 1940—41	»		75 191,36		
		»		325 574,92		325 574,92
	Ialt Post II...	1 955 704,02		2 011 024,17		3 966 728,19
III. Omnibusdrift, enmandsbetjent.						
a. Bygninger med almindeligt Tilbehør samt første Inventaranskaffelse.						
	Værdi 1. April 1940	13 480,61		5 014,78		
	Tilgang i 1940—41	»		»		
		13 480,61		5 014,78		18 495,39
b. Maskin- og Kedelanlæg, tekniske Anlæg og Installationer.						
	Værdi 1. April 1940	»		15 775,60		
	Tilgang i 1940—41	»		»		
		»		15 775,60		15 775,60
f. Omnibusser.						
	Værdi 1. April 1940	262 123,38		326 641,66		
	Tilgang i 1940—41	»		»		
		262 123,38		326 641,66		588 765,04
i. Grunde.						
	Værdi 1. April 1940	100 000,00		»		
	Tilgang i 1940—41	»		282,14		
		100 000,00		282,14		100 282,14
	Ialt Post III...	375 603,99		347 714,18		723 318,17
IV. Trolleyvognsdrift.						
d. Ledningsanlæg.						
	Værdi 1. April 1940	»		184 885,38		
	Tilgang i 1940—41	»		»		
		»		184 885,38		184 885,38

Passiver.			Bevillinger før 1. April 1936	Bevillinger efter 1. April 1936	Kr. Ø
			Kr. Ø.	Kr. Ø.	Kr. Ø
2. Afskrivningskonto vedrørende Aktivpost I.					
<i>I. Sporvognsdrift.</i>					
a. Afskrivninger paa Bygninger med almindeligt Tilbehør samt første Inventaranskaffelse.					
Afskrevet 1. April 1940.....			5 165 638,69	1 127,85	
Afskrevet i 1940—41			281 980,45	397,06	
			5 447 619,14	1 524,91	
Afgang i 1940—41			397 001,23	»	
			5 050 617,91	1 524,91	5 052 142,82
b. Afskrivninger paa Maskin- og Kedelanlæg, tekniske Anlæg og Installationer.					
Afskrevet 1. April 1940.....			459 108,13	6 922,91	
Afskrevet i 1940—41			34 955,11	7 547,73	
			494 063,24	14 470,64	508 533,88
c. Afskrivninger paa Sporanlæg.					
Afskrevet 1. April 1940.....			6 756 247,35	10 816,99	
Afskrevet i 1940—41			460 208,63	5 244,68	
			7 216 455,98	16 061,67	
Afgang i 1940—41			372 328,26	»	
			6 844 127,72	16,061,67	6 860 189,39
d. Afskrivninger paa Ledningsanlæg.					
Afskrevet 1. April 1940.....			1 024 196,78	19 005,01	
Afskrevet i 1940—41.....			69 586,32	13,062,50	
			1 093 783,10	32 067,51	
Afgang i 1940—41			120 757,54	»	
			973 025,56	32 067,51	1 005 093,07
e. Afskrivninger paa Sporvogne.					
Afskrevet 1. April 1940.....			6 989 231,70	47 986,25	
Afskrevet i 1940—41.....			492 575,32	109 991,62	
			7 481 807,02	157 977,87	
Afgang i 1940—41			900 681,86	»	
			6 581 125,16	157 977,87	6 739 103,03
h. Afskrivninger paa almindelige Last- og Personautomobiler.					
Afskrevet 1. April 1940.....			200 945,88	4 086,71	
Afskrevet i 1940—41.....			13 198,06	10 403,23	
			214 143,94	14 489,94	228 633,88
i. Afskrivninger paa Beholdninger.					
Saldo pr. 31. Marts 1941.....			576 851,22	»	576 851,22
		Ialt Post I...	20 733 954,75	236 592,54	20 970 547,29
<i>II. Omnibusdrift, tomandsbetjent.</i>					
a. Afskrivninger paa Bygninger med almindeligt Tilbehør samt første Inventaranskaffelse.					
Afskrevet 1. April 1940.....			114 293,89	300,89	
Afskrevet i 1940—41.....			13 380,11	100,29	
			127 674,00	401,18	
Afgang i 1940—41			560,47	»	
			127 113,53	401,18	127 514,71

	Bevillinger før 1. April 1936		Bevillinger efter 1. April 1936		Kr. Ø.
	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	
Aktiver.					
g. Trolleyvogne.					
Værdi 1. April 1940	»		340 469,67		
Tilgang i 1940—41	»		124 182,74		
	»		464 652,41		464 652,41
k. Anlæg under Udførelse.					
Værdi 1. April 1940	»		68 257,40		
Tilgang i 1940—41	»		14 910,30		
	»		83 167,70		
Overført til Anlæggene i 1940—41	»		64 165,01		
	»		19 002,69		19 002,69
Ialt Post IV...	»		668 540,48		668 540,48
Ialt Post 1...			39 383 469,27	8 081 937,85	47 465 407,12
2. Udgifter, der afvikles over en Aarrække.					
B. Afviklingssum vedrørende Gæld til Frederiksberg Kommune samt den fra A/S Frederiksberg Sporveje overtagne Prioritetsgæld m. v.					
Værdi 1. April 1940	3 254 966,60		»		
Omgruppering af Afskrivninger pr. 1. April 1940. (Opføres under Passiv- post 3)	167 289,34		»		
Ialt Post 2...	3 422 255,94		»		3 422 255,94
3. Beholdninger, Restancer og Vørsurer.					
a. Beholdninger.					
1. { Kassebeholdning					227 465,88
{ Bankbeholdning					1 254 754,73
{ Girobeholdning					289,64
					<u>1 482 510,25</u>
2. { Varebeholdninger					3 091 499,05
{ Deponerede Effekter					494 866,94
					<u>3 586 365,99</u>
					<u>5 068 876,24</u>
b. Restancer.					
1. Diverse Debitorer					335 768,95
2. Egentlige Restancer					5 552,28
					<u>341 321,23</u>
Ialt Post 3...					<u><u>5 410 197,47</u></u>

		Bevillinger for 1. April 1936		Bevillinger efter 1. April 1936			
		Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.
Passiver.							
b. Afskrivninger paa Maskin- og Kedelanlæg, tekniske Anlæg og Installationer.							
	Afskrevet 1. April 1940	10 635,61		1 803,72			
	Afskrevet i 1940—41	1 265,63		1 156,67			
		11 901,24		2 960,39			14 861,63
f. Afskrivninger paa Omnibusser.							
	Afskrevet 1. April 1940	1 294 982,55		309 060,83			
	Afskrevet i 1940—41	44 380,59		246 610,95			
		1 339 363,14		555 671,78			1 895 034,92
h. Afskrivninger paa almindelige Last- og Personautomobiler.							
	Afskrevet 1. April 1940	3 791,75		1 015,50			
	Afskrevet i 1940—41	»		1 015,50			
		3 791,75		2 031,00			5 822,75
	Ialt Post II...	1 482 169,66		561 064,35			2 043 234,01
III. Omnibusdrift, enmandsbetjent.							
a. Afskrivninger paa Bygninger med almindeligt Tilbehør samt første Inventaranskaffelse.							
	Afskrevet 1. April 1940	6 407,47		300,88			
	Afskrevet i 1940—41	515,67		100,30			
		6 923,14		401,18			7 324,32
b. Afskrivninger paa Maskin- og Kedelanlæg, tekniske Anlæg og Installationer.							
	Afskrevet 1. April 1940	»		1 507,84			
	Afskrevet i 1940—41	»		1 029,28			
		»		2 537,12			2 537,12
f. Afskrivninger paa Omnibusser.							
	Afskrevet 1. April 1940	183 478,36		49 674,24			
	Afskrevet i 1940—41	39 318,51		48 996,24			
		222 796,87		98 670,48			321 467,35
	Ialt Post III...	229 720,01		101 608,78			331 328,79
IV. Trolleyvognsdrift.							
d. Afskrivninger paa Ledningsanlæg.							
	Afskrevet 1. April 1940	»		9 047,25			
	Afskrevet i 1940—41	»		4 622,13			
		»		13 669,38			13 669,38
g. Afskrivninger paa Trolleyvogne.							
	Afskrevet 1. April 1940	»		20 428,19			
	Afskrevet i 1940—41	»		20 428,19			
		»		40 856,38			40 856,38
	Ialt Post IV...	»		54 525,76			54 525,76
	Ialt Post 2...	22 445 844,42		953 791,43			23 399 635,85

	Bevillinger for 1. April 1936		Bevillinger efter 1. April 1936			
	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.
Aktiver.						
Rekapitulation.						
1. Anlæg uden Fradrag af Afskrivninger					47 465 407,12	
2. Udgifter, der afvikles over en Aarrække					3 422 255,94	
3. Beholdninger, Restancer og Versurer					5 410 197,47	
						56 297 860,53

Anmærkning:*Sporvejenes Erstatningsfond:*

Fonden, der er opsparet af Driften, er opført i Staden Københavns Regnskab under Passivpost 10 D, jfr. Aktivpost 6, Aktiver, tilhørende »Kommunens Selvforsikringer«, (D. Sporvejenes Erstatningsfond).

Saldo ultimo 1939—40		Kr. Ø.	686 031,26
Regulering: Renter ved Indkøb pr. ²⁰ / ₆ 1940 af Kreditforeningsobligationer ..			÷ 826,22
Reguleret Saldo ultimo 1939—40			685 205,04
		Kr. Ø.	
Renter af Fondens Effekter	36 893,61		
Renter af Indestaaende i Stadens Hovedkasse	1 245,16		
			38 138,77
Kursavance ved Udtrækning af Obligationer			2 787,50
Kursavance ved Kursregulering af Effekter pr. 31. Marts 1941			131 669,50
Saldo ultimo 1940—41			857 800,81

	Bevillinger for 1. April 1936		Bevillinger efter 1. April 1936			
	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.
Passiver.						
3. Afskrivningskonto vedrørende Aktivpost 2.						
Afskrivninger paa Udgifter, der afvikles over en Aarrække.						
B. Afviklingssum vedrørende Gæld til Frederiksberg Kommune samt den fra A/S Frederiksberg Sporveje overtagne Prioritetsgæld m. v.						
Omgruppering af Afskrivninger pr. 1. April 1940. (Tidligere fradraget under Aktivpost 2)						
Afskrevet i 1940-41						
	167 289,34		»			
	85 556,39		»			
Ialt Post 3...	252 845,73		»			252 845,73
4. Restancer og Versurer.						
a. Restancer.						
1. Diverse Kreditorer						
2. Depositumskonto						
						785 167,90
						494 866,94
						<u>1 280 034,84</u>
b. Versurer						
						36,53
Ialt Post 4...						<u>1 280 071,37</u>
Rekapitulation.						
1. Mellemværende med Kommunens Hovedbogholderi						31 365 307,58
2. Afskrivningskonto vedrørende Aktivpost 1						23 399 635,85
3. Afskrivningskonto vedrørende Aktivpost 2						252 845,73
4. Restancer og Versurer						1 280 071,37
						<u>56 297 860,53</u>

Noter til Status.

Aktiver.

ad Post 1. Anlæg uden Fradrag af Afskrivninger.

	Matr. Nr. og Kvarter	Grundareal m ²		a.	b.	i.	Ialt
		ialt	bebygget	Bygninger med alm. Tilbehør samt første Inventaranskaffelse	Maskin- og Kedelanlæg, tekniske Anlæg og Installationer	Grunde	
				Kr. Ø.	Kr. Ø.	Kr. Ø.	Kr. Ø.
<i>Remiser m. v.:</i>							
Aarhusgade 101	2916 Udb. Klædebo	5 632	2 508	52 241,65	»	154 579,00	206 820,65
Ahlefeldtsgade 30	8-9-10 og 51 Nørrevold	4 570	3 154	754 524,30	69 727,65	244 000,00	1 068 251,95
Allégade 20 A og B	29s Frederiksberg	5 631	2 813	85 575,06	15 530,30	200 904,29	302 009,65
Amagerbrogade 189	1501, 2980 og 3853 Sundbyøster	15 924	6 885	500 557,94	15 530,29	112 575,59	628 663,82
Blegdamsvej 132	651 Udb. Klædebo	4 381	2 820	37 626,31	3 398,30	232 456,32	273 480,93
Borups Allé, Skinnepladsen	4823 — —	26 300	2 632	291 463,94	96 489,68	333 146,13	721 099,75
Dronning Olgas Vej 12	12al og 12am Frederiksberg	1 594	270	12 000,00	»	60 164,29	72 164,29
Enghavevej 102—106 samt 108	1098 Udb. Vester	36 746 ¹⁾	15 184	3 850 359,20	733 949,38	759 241,05	5 343 549,63
Jernbaneallé	213 Vanløse	1 690	»	»	»	15 079,65	15 079,65
Mariendalsvej 19	12ag Frederiksberg	637	172	»	»	25 084,28	25 084,28
Mariendalsvej 21 samt Dronning Olgas Vej 14—16	12b Frederiksberg	4 909	2 369	30 029,57	7 968,24	200 564,29	238 562,10
Nørrebrogade 208—212	4512 og 4990 Udb. Klædebo	17 301	8 554	659 937,31	21 855,22	365 467,20	1 047 259,73
Svanemølle Remise	4389 Udb. Klædebo	13 089	6 561	212 890,46	20 113,29	365 178,15	598 181,90
Sundby (ny Remise)	Del af 6a Sundbyvester	63 000	»	»	»	245 000,00	245 000,00
Valby (ny Remise)	2e, 1931, 1932 og 1965 Valby	38 920	»	»	»	461 455,96	461 455,96
Valby Langgade 86	5i Valby	2 507	1 585	607,55	»	34 469,00	35 076,55
<i>Ventesale og Folkelokaler:</i>							
Aalholmsvej, Hj. af Roskildevej	off. Gadeareal	»	»	17 258,52	»	»	17 258,52
Borups Allé	— —	»	»	14 897,07	»	»	14 897,07
Brønshøj	— —	»	»	39 255,03	»	»	39 255,03
Jyllingevej, Hj. af Aalekistevej	1173 Vanløse	1 636	65	13 025,25	»	»	13 025,25
Lygbyvej	off. Gadeareal	»	»	52 004,42	»	»	52 004,42
P. Knudsens Gade	— —	»	»	18 579,75	»	»	18 579,75
P. G. Ramms Allé	— —	»	»	15 233,97	»	»	15 233,97
Toftegaards Plads	— —	»	»	29 769,32	»	»	29 769,32
Bispebjerg	— —	»	»	14 994,49	»	»	14 994,49
Østrigsgade (lejet Grund)	Parcel 1 af Matr. Nr. 3613 Sundbyøster	»	»	8 201,29	»	»	8 201,29
<i>Ventesale:</i>							
Bispebjerg Hospital ²⁾	»	»	»	1,00	»	»	1,00
Husum	off. Gadeareal	»	»	19 395,28	»	»	19 395,28
Vestre Kirkegaardsallé	— —	»	»	480,00	»	»	480,00
Folkelokalebygning Svanemøllen	Del af 4389 Udb. Kl. b.	»	»	35 937,92	»	»	35 937,92
Trafikvagt ved Holmens Bro	off. Gadeareal	»	»	1 200,00	»	»	1 200,00
Første Inventaranskaffelse	»	»	»	596 962,08	»	»	596 962,08
Diverse ambulante, tekniske Anlæg	»	»	»	»	144 768,85	»	144 768,85
				7 365 008,68	1 129 331,20	3 809 365,20	12 303 705,08

1) Heraf udgør Enghavevej 108 ialt 15 287 m² umatrikuleret Areal af Vester Fælled.

2) Benyttes midlertidig som Byggekontor i Valby fra 1/12 1939.

I den elektriske Drifts Remiser er den samlede Længde af Sporene:

Aarhusgade Remise	404 m
Allégade —	588 -
Blegdamsvej —	415 -
Enghavevej —	930 -
Nørrebro —	1 981 -
Sundby —	1 489 -
Svanemølle —	1 457 -
Valby —	341 -
	<u>7 605 m</u>

Den samlede Længde af Sporene i Hovedværkstedet er

1 261 m

Tilsammen i Remiser og Hovedværksted

8 866 m

Den samlede Længde af Vognene over Bufferne er:

Motorvogne	4 892 m
Bivogne	3 838 -
	<u>8 730 m</u>

Ialt... 8 730 m

Noter til Status (fortsat):

c. *Sporanlæg.*

Den 31. Marts 1941 androg den samlede Længde af Sporstrækninger ialt 110,45 km, hvoraf 93,05 km Dobbeltspor og 17,4 km Enkeltspor. Den totale Sporlængde androg herefter 203,5 km. Heri er medregnet den af NESA trafikerede Strækning i Lyngbyvej fra Emdrupvej til Stadens Grænse mod Nord med 0,5 km Dobbeltspor, altsaa 1,0 km Sporlængde.

I Remiserne, Remisegaardene og Hovedværkstedet samt paa Skinnepladsen fandtes desuden 15,2 km Spor.

d. *Ledningsanlæg.*

Den 31. Marts 1941 androg den samlede Køretraadslængde for Sporveje 204,2 km, heri medregnet 1,0 km

Køretraadslængde for den under Sporanlæg anførte Strækning i Lyngbyvej.

I Remiser, Remisegaarde og Hovedværkstedet samt paa Skinnepladsen fandtes desuden 15,2 km Køretraad. Til Trolleyvognskørsel fandtes ialt 12,6 km dobbelt Køretraad paa Københavns Kommunes Grund.

Den samlede Længde af Føde- og Returkabler var 134,6 km, hvoraf dog 2,5 km endnu ikke var taget i Brug ved Regnskabsaarets Udgang.

Paa Sporvejs-, Omnibus- og Trolleyvognsnettet var Antallet af Stoppesteder pr. 31. Marts 1941 ialt 826, nemlig 783 langs Linierne og 43 ved Endestationerne. Desuden var paa særligt udsatte Steder opstillet ialt 49 Læskærme, nemlig 35 tofløjede, 10 firfløjede og 4 lukkede Skærme.

e, f og g. *Sporvogne, Omnibusser og Trolleyvogne.*

I Aarets Løb indsattes i Driften 17 nye Sporvogne, nemlig 8 Motorvogne og 9 Bivogne, samt 2 nye Trolleyvogne, nemlig 1 Motorvogn og 1 Bivogn. Endvidere ombyggedes en tomandsbetjent Omnibus til Trolleyvogn og indsattes som saadan i Driften. Omnibusparken udvidedes med 10 tomandsbetjente Dieselomnibusser, som imidlertid paa Grund af Forholdene ikke indsattes i Driften. 3 tomandsbetjente Omnibusser blev udrangeret. Herefter ejede Sporvejene den 31. Marts 1941 følgende Vogne:

Vognstype	Antal Vogne	Antal Pladser							
		ialt				gennemsnitlig pr. Vogn			
		Siddepladser	Staafl. indiv.	Staafl. udv.	Ialt	Siddepladser	Staafl. indiv.	Staafl. udv.	Ialt
<i>e. Sporvogne</i>									
ældre Motorvogne.....	349	7 030	1 745	8 788	17 563	20,14	5,00	25,18	50,32
nye Motorvogne med Bogie	96	2 688	480	2 496	5 664	28,00	5,00	26,00	59,00
ældre Bivogne.....	265	6 000	1 590	8 215	15 805	22,64	6,00	31,00	59,64
nye Bivogne med Bogie...	75	1 950	1 500	1 650	5 100	26,00	20,00	22,00	68,00
Sporvogne ialt...	785	17 668	5 315	21 149	44 132	22,51	6,77	26,94	56,22
<i>f. Omnibusser</i>									
tomandsbetjente Omnibusser	60 ¹⁾	1 518	144	1 024	2 686	25,30	2,40	17,07	44,77 ²⁾
enmandsbetjente —	25 ³⁾	506	»	161	667	20,24	»	6,44	26,68
Omnibusser ialt...	85	2 024	144	1 185	3 353	23,81	1,70	13,94	39,45
<i>g. Trolleyvogne</i>									
Motorvogne.....	7	204	40	139	383	29,14	5,71	19,86	54,71
Bivogne.....	1	29	1	20	50	29,00	1,00	20,00	50,00
Trolleyvogne ialt...	8	233	41	159	433	29,13	5,12	19,88	54,13
Vogne ialt...	878 ⁴⁾	19 925	5 500	22 493	47 918	22,69	6,27	25,62	54,58

¹⁾ Heraf 35 eller ca. 58 pCt. Dieselomnibusser og 25 eller ca. 42 pCt. Benzinomnibusser. Af Benzinomnibusserne var pr. 31. Marts 1941 8 omdannet til Gasgenerator drift.

²⁾ Da som foran nævnt 10 nyanskaffede tomandsbetjente Omnibusser ikke har været indsat i Driften, er der ved Beregningen af Antallet af Pladskilometer for tomandsbetjente Omnibusser i Beretningens Driftsstatistik kun regnet med det gennemsnitlige Antal Pladser for de øvrige 50 tomandsbetjente Omnibusser, nemlig 44,32.

³⁾ Heraf 11 eller ca. 44 pCt. Dieselomnibusser og 14 eller ca. 56 pCt. Benzinomnibusser.

⁴⁾ Desuden 4 Sporvogne (Motorvogne), der anvendes som Rangervogne, 2 Sporrensningvogne, 1 Rangerlokomotiv og 2 Omnibus-skolevogne, endvidere 5 Sporvogne (2 Motor- og 3 Bivogne) og 1 Omnibus, der henstaar som Museumsgenstande.

h. *Almindelige Last- og Personautomobiler.*

Udover Omnibusser og Omnibusskolevogne raadede Sporvejene den 31. Marts 1941 over ialt 32 Motorkøretøjer, nemlig 6 Personautomobiler, hvoraf 2 indrettet til Brug som Skolevogne, 7 Lastautomobiler, 6 Taarnvogne, 2 Stigevogne, 3 Udrykningsvogne, 2 Pengetransportvogne og 6 Motorcykler.

k. *Anlæg under Udførelse.*

De ved Kommunalbestyrelsens Beslutning af 30. Juni 1939 (B. F. 1939—40 pag. 518—42 og pag. 706—15) i Forbindelse med den projekterede Indførelse til Raadhuspladsen af A/S Amagerbanens Omnibusruiter bevilgede 8 Stk. tomandsbetjente Omnibusser er i 1939—40 bestilt hos et privat Firma, men Arbejdet er paa Grund af de indtrufne Forhold stillet i Bero indtil videre, hvilket ligeledes er Tilfellet med de øvrige af Bevillingen omfattede Arbejder: Opførelse af en Folkerumsbygning og Indretning af Garage.

Af det ved Kommunalbestyrelsens Beslutning af 19. Oktober 1939 (B. F. 1939—40 pag. 542—49 og pag. 1119—21) bevilgede Forsøgstrolleyvognstog blev kun Bivognen færdigbygget og indsat i Drift, medens Motorvognen, hvortil Chassiset i 1939—40 bestiltes i England, ikke blev fuldført.

Den ved Kommunalbestyrelsens Beslutning af 19. Oktober 1939 (B. F. 1939—40 pag. 778—91 og pag. 1119—21) bevilgede kombinerede Remise- og Garagebygning i Valby blev paabegyndt.

Bygningen af de ved Kommunalbestyrelsens Beslutning af 2. November 1939 (B. F. 1939—40 pag. 1084—92 og pag. 1130) bevilgede 15 Motorvogne og 10 Bivogne, senere (Kommunalbestyrelsens Beslutn. af 26/10 40, B. F. 1940—41 pag. 650) ændret til 12 Motorvogne og 8 Bivogne, blev paabegyndt.

Den ved Kommunalbestyrelsens Beslutning af 10. Oktober 1940 (B. F. 1940—41 pag. 654—62 og pag. 732—35) vedtagne Installation af Gasgeneratoranlæg i 15 Omnibusser blev paabegyndt. Ved Regnskabsaarets Udgang var 8 Omnibusser ombygget til Gasgenerator drift.

Noter til Status (fortsat):

ad Post 2. Udgifter, der afvikles over en Aarrække.

Posten opløses saaledes:

Afviklingssum vedr. Gæld til Frederiksberg Kommune.		Kr.	Ø.
Saldo ultimo 1939—40	3 105 852,35		
Omgruppering af Afskrivinger pr. 1/4 1940 (opføres under Passivpost 3)	163 465,90		
	3 269 318,25		
Afviklingssum vedr. den fra A/S Frederiksberg Sporveje pr. 1/4 1938 overtagne Prioritetsgæld m. v.		Kr.	Ø.
Saldo ultimo 1939—40	149 114,25		
Omgruppering af Afskrivinger pr. 1/4 1940 (opføres under Passivpost 3)	3 823,44		
	152 937,69		
	3 422 255,94		

ad Post 3. Beholdninger, Restancer og Versurer.

a. Beholdninger.

Kassebeholdning	227 465,88	Kr.	Ø.
Bankbeholdning	1 254 754,73		
Girobeholdning	289,64		
	1 482 510,25		
Varebeholdninger:		Kr.	Ø.
Hovedlager	1 471 745,42		
Pladslager	824 316,89		
Uniformer	670 846,81		
Saltlager	23 734,28		
Benzinlager	20 260,12		
Dieselolie-lager	2 618,65		
Trælager	27 958,63		
Papirlager hos C. Ferslew & Co.	50 018,25		
	3 091 499,05		
Deponerede Effekter	494 866,94		
	5 068 876,24		

b. Restancer.

Diverse Debitorer:

Forskud samt forudbetalt Løn	27 375,66	Kr.	Ø.
Tilskud fra Frederiksberg Kommune i Henhold til Overenskomst.			
For 1938/39	13 262,23		
» 1940/41	278 371,44		
	291 633,67		
Paabegyndte Arbejder for fremmed Regning	15 279,40		
Diverse	1 480,22		
	335 768,95		
Egentlige Restancer:			
NESA	5 465,00		
Diverse	87,28		
	341 321,23		
	5 410 197,47		

Passiver.

ad Post 1. Mellemværende med Kommunens Hovedbogholderi.

a. Vedrørende faste Anlæg.

Aktivpost 1. Anlæg uden Fradrag af Afskrivinger	47 465 407,12	Kr.	Ø.
Heri fragaar:			
Passivpost 2. Afskrivningskonto vedr. Aktivpost 1	23 399 635,85		
	Ialt Post a... 24 065 771,27		

b. Vedrørende Udgifter, der afvikles over en Aarrække.

Aktivpost 2	3 422 255,94	Kr.	Ø.
Heri fragaar:			
Passivpost 3. Afskrivningskonto vedr. Aktivpost 2	252 845,73		
	Ialt Post b... 3 169 410,21		

c. Vedrørende løbende Mellemregning.

Hovedbogholderiets Tilgodehavende 1/4 1940	3 289 412,64	Kr.	Ø.
Henl. t. Udvk. Netto Oversk. Tilsammen			
1940—41	1940—41	1940—41	
Kr.	Ø.	Kr.	Ø.
Es.	379 989,34	379 989,34	759 978,68
Ot.	÷ 309 361,70	÷ 309 361,70	÷ 618 723,40
Oe.	÷ 54 253,76	÷ 54 253,76	÷ 108 507,52
Tr.	30 310,04	30 310,03	60 620,07
	46 683,92	46 683,91	93 367,83
			3 882 780,47
Indbetalt kontant og afviklet ved Posterin- ger i 1940—41			747 345,63
		Ialt Post c...	4 130 126,10
		Ialt Post 1...	31 365 307,58

ad Post 2. Afskrivningskonto vedrørende Aktivpost 1.

Afskrivningsprocenterne har siden Kommunens Overtagelse været følgende:

19 ^{11/12} —19 ^{18/19}	2	pCt.
19 ^{19/20}	3	—
19 ^{20/21} —19 ^{23/24}	5	—
19 ^{24/25} og fremdeles for Bevillinger givet før 1. April 1936 gennemsnitligt	4	—

Af Hensyn til Beregningen af Omnibusdriftens Rentabilitet foretages en intern forlodsberegnet Afskrivning af 15 pCt. paa Omnibusser, hvorefter Resten af ovennævnte gennemsnitlige 4 pCt. Afskrivning fordeles proportionalt over alle andre Anlæg.

For Bevillinger givet efter 1. April 1936 gælder følgende Afskrivningssatser:

Bygninger med almindeligt Tilbehør samt første Inventaranskaffelse	2 pCt.	5	pCt.
Maskin- og Kedelanlæg, tekniske Anlæg og Installationer	5 pCt.	15	—
Sporanlæg	2,5	—	
Ledningsanlæg	2,5	—	
Sporvogne	4	—	
Omnibusser, tommandsbetjente	15	—	
— enmandsbetjente	15	—	
Trolleyvogne	6	—	
Almindelige Last- og Personautomobiler	15	—	

ad Post 4. Restancer og Versurer.

a. Restancer.

1. Diverse Kreditorer.

Frbg. kommunale Værker, Regulering af Strømleverance i 1940—41	31 635,57	Kr.	Ø.
Løn for forskudt Arbejdstid, Overarbejde, Strømpræmie m. v. vedr. 1940—41 til Trafikpersonale	131 177,73		
Forskellige Deposita	26 026,00		
Lønningsdirektoratet, Mellemregning vedr. Tillæg af Pensionsalder for div. Tjenestem.	12 245,22		
Forud indgaaet Lejeindtægt	750,00		
Kassererens Reguleringspost	503 758,49		
Giro do.	÷ 14 970,72		
Efterbetaling af Dyrtidstill. til Lønarbejdere	43 888,18		
NESA. Indbygning af Vinkeljernsbremser	21 860,00		
A/S Sporvognsreklamen, Refusion	22 648,86		
Diverse	6 148,57		
	785 167,90		
2. Depositumskonto	494 866,94		
	Ialt Post a... 1 280 034,84		

b. Versurer.

Lønskat	36,53		
	Ialt Post b...	36,53	

Ialt Post 4... 1 280 071,37

BERETNING

SAMT DRIFTSREGNSKAB OG STATUS

OVER

KØBENHAVNS SPORVEJES VIRKSOMHED

I

1941—42



KØBENHAVN
KROHNS BOGTRYKKERI
1942

BERETNING

BERETTING

Københavns Sporveje.

I. Driften.

Almindelig Oversigt.

Driftsaaret 1941—42 bragte Sporvejene en betydelig Fremgang, idet der ialt befordredes ca. 14 Millioner — eller næsten 9 pCt. — flere Passagerer end det foregaaende Driftsaar. Trods den fortsat vanskelige Brændselssituation lykkedes det at gennemføre de for denne Merbefordring nødvendige Udvidelser af Kørslen, men derudover maatte de tidligere gennemførte og efterhaanden for Publikum tilvante Driftsindskrænkninger ligesom de øvrige af Situationen affødte ekstraordinære Foranstaltninger i det store og hele opretholdes under uændrede Former. Man undgik yderligere Indskrænkninger i Omnibusdriften, der jo i særlig Grad har været ramt af Restriktionerne, men saavel for denne Driftsform som for Trolleyvognsdriften var Fremtidsudsigterne ved Aarets Afslutning paa Grund af en truende Gummimangel ikke lyse.

Der forekom ingen Luftalarm i Driftsaaret 1941—42, hverken inden eller uden for Driftstiden.

Taksterne var uændrede hele Aaret. Taksterne for Enkeltrejser var de pr. 1. Februar 1932 ikrafttraadte suppleret med de Ændringer, der skyldtes Flytningen af Takstgrænsen paa Frederiksborgvej fra Bispebjerg til Emdrupvej d. 1. Marts 1933, medens Rabat- og Abonnementstaksterne var de pr. 1. Maj 1936 indførte suppleret med Taksterne for Barneabonnementskort af 15. August 1937.

Den 1. Marts 1942 udvidedes Fællesbilletens Gylighedsomraade med S-Banestrækningen Vanløse—Husum, der den nævnte Dato inkorporeredes i Bybanedomraadet.

Sporvejene befordrede i 1941—42 ialt 173,4 Mill. Passagerer mod 159,6 Mill. Aaret forud, hvorhos der kørtes ialt ca. 1 Mill. Vognkilometer mere, nemlig ca. 38,1 Mill. imod ca. 37,1 Mill.

Af Passagererne benyttede 9,8 pCt. Abonnementskort og 49,1 pCt. Rabatkort eller -hæfter mod i 1940—41 henholdsvis 10,4 og 47,5 pCt. 44,6 pCt. af samtlige Passagerer benyttede Omstigning mod 44,1 pCt. Aaret forud og kun 26,6 pCt. i 1935—36, det sidste Aar før Indførelsen af de nuværende frie Omstigningsregler.

Den samlede Kørselsindtægt var i 1941—42 ca. 33 654 000 Kr. imod ca. 30 880 000 Kr. det foregaaende Aar. Indtægtsfremgangen, der saaledes udgjorde 2 774 000 Kr., fulgtes af en Stigning i Udgifterne paa ialt ca. 2 585 000 Kr., hvoraf alene til Lønninger ca.

1 270 000 Kr. Regnskabets Nettoresultat er derefter et Overskud paa ca. 169 000 Kr., efter at et lignende Beløb er henlagt til Udvidelseskontoen, medens der var budgetteret et Underskud paa ca. 2 607 000 Kr. Den store Trafikstigning medførte, at Aarets Driftsresultat blev betydelig over Forventning, og i Betragtning af, at Sporvejstaksterne har været de samme som før de ekstraordinære Forhold satte ind, medens Prisniveauet iøvrigt er steget med 50—55 pCt., maa Resultatet vel kunne karakteriseres som særdeles tilfredsstillende.

Arbejdet paa det i 1940 paabegyndte Remise- og Garageanlæg i Valby er fortsat. Det forventes, at Anlægget vil kunne tages i Brug i Løbet af Regnskabsaaret 1943—44.

Sporvogne.

Paa Sporvejsnettet er som Led i den almindelige Vedligeholdelse som sædvanlig foretaget en Række Sporudvekslinger. Af andre Arbejder paa Sporet kan nævnes, at man til Brug for Sporvognstrafikken under en forestaaende Ombygning af Holmens Bro ved Siden af denne paabegyndte Opførelsen af en Interimsbro, der er taget i Brug d. 25. April 1942. Endvidere er det tidligere Reservespor ved Thorvaldsens Museum nedlagt, og i Stedet er der paa Kg. Nytorv etableret Forbindelsesspor til det derværende Reservespor fra Drifts sporet for Linierne 1, 6, 9 og 10 mod Bredgade.

Iøvrigt er Sporvejsnettet ikke undergaaet Ændringer i 1941—42 og ej heller Linieføringen. Ligesom de foregaaende Aar var Linie 9 i Vinterhalvaaret paa Hverdage forlænget fra Prags Boulevard ad Amagerbrogade til Sundby Remise i Tiden Kl. 7—9 og 16—18, og under de sjællandske Landboforeningers Fællesdyrskue paa Bellahøj i Dagene 3.—6. Juli 1941 var ligesom tidligere den specielle Udstillingslinie mellem Hovedbanegaarden og Bellahøj etableret.

Den for Sporvejsdriften de foregaaende Aar opførte nye Understation i Valby var endnu ikke taget i Brug ved Regnskabsaarets Udgang.

Sporvognene befordrede i 1941—42 ialt ca. 167,3 Mill. Passagerer eller ca. 14 Mill. mere end det foregaaende Aar, en Fremgang, der utvivlsomt for en væsentlig Del maa tilskrives de stigende Vanskeligheder, som Cykel- og Automobilbefordringen kæmper med samt maaske ikke mindst de uforhøjede og derfor relativt lave Sporvejstakster. Der kørtes med Sporvognene

ialt ca. 36 585 000 Vognkilometer, hvilket er ca. 1,1 Mill. mere end i 1940—41, og endelig indkørte Sporvognene ialt ca. 32 263 000 Kr., en Fremgang paa ca. 2 809 000 Kr.

Paa Sporvejenes Hovedværksted færdigbyggedes den ottende Serie nye firakslede Sporvogne omfattende 12 Motorvogne og 8 Bivogne, hvorefter der siden 1930 er anskaffet ialt 108 Motor- og 83 Bivogne af denne Type. En Fortsættelse af Anskaffelsen har paa Grund af Materialevanskeligheder ikke været mulig. Af forhaandenværende Materiale har man derimod paabegyndt Bygningen af en Serie lettere toakslede Sporvogne omfattende 2 Motor- og 5 Bivogne (Serie IX), som ventes færdige i Løbet af Sommeren 1942. Endvidere færdigbyggedes 2 Snerydningssporvogne (S2 og S3). Moderniseringen af den ældre Vognpark fortsattes i 1941—42 med en gennemgribende Ombygning af 35 ældre Motorvogne (Nr. 305—39) omfattende Forlængelse af Perroner og Undervogn samt Indbygning af Skinnebremsere og Sneskrabere, i 12 af Vognene tillige Indbygning af nye Strømfordelere. Dette Arbejde afsluttedes i April—Maj 1942.

Der udrangeredes ikke i Aarets Løb Sporvogne af Driften.

Den gennemsnitlige Rejsehastighed i 1941—42 for Sporvogne var i Sommerhalvaaret 15,2 og i Vinterhalvaaret 14,9 km i Timen.

Omnibusser.

Kørslen med enmandsbetjente Omnibusser var i 1941—42 helt indstillet, og med tomandsbetjente Omnibusser opretholdtes kun Driften paa Linie 21 og 22, hvor den daglige Driftstid yderligere var afkortet til Kl. 22 ganske som paabegyndt det foregaaende Drifts-aar.

Under disse Forhold befordredes der med tomands-

betjente Omnibusser i 1941—42 ialt ca. 3 102 000 Passagerer, kørtes ialt ca. 966 000 Vognkilometer og opnaaedes en Kørselsindtægt paa ialt ca. 818 000 Kr. For Linie 21 og 22 tilsammen var de tilsvarende Tal det foregaaende Aar henholdsvis ca. 2 997 000 Passagerer, ca. 993 000 Vognkilometer og ca. 788 000 Kr. Der kunde saaledes noteres en mindre Fremgang i Liniernes Benyttelse.

Paa Sporvejenes Hovedværksted fortsattes Ombygningen af Omnibusser til Gasgeneratordrift. Ialt 20 tomandsbetjente Dieselomnibusser ombyggedes i Aarets Løb og yderligere 3 var i Arbejde ved Aarets Udgang. Iøvrigt foretoges ingen Ændringer i Vognparken.

Rejsehastigheden paa Linie 21 var i 1941—42 19,2 km i Timen og paa Linie 22 19,1 km i Timen.

Trolleyvogne.

Der er ikke i 1941—42 sket Ændringer med Hensyn til Trolleyvognenes Linieføring. Liniernes stærke Benyttelse gjorde det nødvendigt fra 1. December at etablere planmæssig Ekstrakørsel mellem Nørreport og Vangedevej paa Hverdage i Tiden Kl. 7—9, 16—20 og 23—Slut.

Inden for Takstgrænsen ved Emdrupvej befordredes med Trolleyvognslinierne i 1941—42 ialt ca. 2 921 000 Passagerer eller ca. 182 000 mere end det foregaaende Aar. Der kørtes ialt ca. 573 000 Vognkilometer og indkørtes ialt ca. 573 000 Kr.

Det foregaaende Aar ombyggedes en tomandsbetjent Benzinomnibus (Nr. 59) til Trolleyvogn og indsattes som saadan i Driften. Erfaringerne med denne Vogn har været tilfredsstillende, og i 1941—42 er derfor paabegyndt en lignende Ombygning af yderligere 2 tomandsbetjente Benzinomnibusser (Nr. 58 og 60).

Rejsehastigheden for Trolleyvognene inden for Takstgrænsen var i 1941—42 16,2 km i Timen.

a. Indtægter og Udgifter.

Samlet Driftsresultat for 1941—42.

	Indtægter			Udgifter ekskl. Henlæggelse til Udvidelses- konto	Brutto-Overskud			Henlæggelse til Udvidelses- konto	Netto- Overskud
	Kørsels- indtægt	Andre Indtægter	Indtægter ialt		Iflg. Driftsregnsk.	Frbg. Kommunes Tilskud	Tilsammen		
	Kr.	Kr.	Kr.		Kr.	Kr.	Kr.		
Sporvogne (Es) . Tomandsbetj. Omnibuss. (Ot) Enmandsbetj. Omnibuss. (Oe) Trolleyv. (Tr)...	32 263 384,69	151 750,82	32 415 135,51	31 396 125,23	1 019 010,28	188 287,10	1 207 297,38	603 648,69	603 648,69
Tilsammen.....	33 654 140,87	159 131,99	33 813 272,86	33 830 837,92	÷ 17 565,06	356 095,05	338 529,99	169 265,00	169 264,99

1. Sporvogne.

Der er kørt 19 045 331 Motorvognskilometer og 17 539 327 Bivognskilometer eller ialt 36 584 658 Vognkilometer. Hertil svarer 27 814 994 beregnede Vognkilometer, idet en Bivognskilometer regnes lig $\frac{1}{2}$ Motorvognskilometer.

Indtægt pr. beregnet Vognkilometer.

	1932/33—36/37 gennemsnitlig	1937—38	1938—39	1939—40	1940—41	1941—42
	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre
Es. A. 1. Kørselsindtægt	94,76	93,84	94,48	102,51	108,76	115,99
— - 2. Refusioner m. v.	0,14	0,20	0,20	0,15	0,15	0,24
— - 3. Indgaaede Renter	0,03	»	0,02	»	»	»
— - 4. Indgaaet Leje	0,17	0,17	0,17	0,19	0,19	0,16
— - 5. Reklamerings	0,20	0,15	0,15	0,16	0,12	0,12
— - 6. Diverse Driftsindtægter.....	0,10	0,20	0,10	0,10	0,18	0,03
Samlet Indtægt pr. beregnet Vognkilometer ¹⁾ ..	95,40	94,56	95,12	103,11	109,40	116,54
— — — Pladskilometer.....	1,38	1,33	1,30	1,41	1,48	1,55
1) pr. Vognkm....	74,10	72,86	73,04	79,72	83,50	88,60

Udgift pr. beregnet Vognkilometer.

	1932/33—36/37 gennemsnitlig	1937—38	1938—39	1939—40	1940—41	1941—42
	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre
Es. B. 1. Trafiklønninger.....	35,51	37,04	38,37	40,96	45,92	48,31
— - 2. Strømforsbrug	5,33	6,55	6,20	8,20	11,67	12,50
— - 3. Vedligeholdelse af faste Ejendomme	0,71	0,77	1,03	1,01	0,81	0,95
— - 4. Vedligeholdelse af Vogne.....	10,94	11,89	12,49	12,42	14,15	14,99
— - 5. Renholdelse af Vogne.....	2,07	2,20	2,29	2,55	2,96	3,18
— - 6. Vedligeholdelse af Spor.....	7,09	8,05	6,93	5,86	6,35	6,98
— - 7. Renholdelse af Spor	1,36	1,39	1,46	2,20	2,31	2,67
— - 8. Vedligeholdelse af Ledninger.....	1,95	1,68	2,27	2,55	2,19	2,62
— - 9. Administration og Omkostninger.....	4,63	4,96	5,04	5,36	6,03	6,32
— - 10. Forpagtningsafgift til A/S Frbg. Sporveje	1,00	0,90	»	»	»	»
— - 11. Renter	3,53	2,73	4,43	4,31	4,73	4,68
— - 12. Afskrivninger	6,89	6,84	7,03	6,33	5,85	5,62
— - 13. 10 pCt.'s Bidrag til Pensionsudgifter.....	3,96	3,64	3,62	3,81	4,18	4,06
Samlet Udgift pr. beregnet Vognkilometer ¹⁾	84,97	88,64	91,16	95,56	107,15	112,88
— — — Pladskilometer.....	1,23	1,24	1,25	1,31	1,45	1,50
1) pr. Vognkm....	66,00	68,30	70,00	73,68	81,79	85,82

2. Tomandsbetjente Omnibusser.

Der er kørt 966 406 Vognkilometer.

Indtægt pr. Vognkilometer.

	1932/33—36/37	1937—38	1938—39	1939—40	1940—41	1941—42
	gennemsnitlig	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre
Ot. A. 1. Kørselsindtægt.....	96,51	82,56	82,85	90,32	84,27	84,65
— - 2. Refusioner m. v.	0,03	0,02	0,04	0,04	0,06	0,06
— - 4. Indgaaet Leje.....	0,05	0,02	0,08	0,02	0,05	0,05
— - 5. Reklamering.....	0,44	0,35	0,34	0,38	0,26	0,26
— - 6. Diverse Driftsindtægter.....	0,01	0,02	0,02	0,08	0,01	0,01
Samlet Indtægt pr. Vognkilometer.....	97,04	82,97	83,28	90,84	84,65	85,03
— — — Pladskilometer.....	2,56	2,02	1,87	2,04	1,91	1,92

Udgift pr. Vognkilometer.

	1932/33—36/37	1937—38	1938—39	1939—40	1940—41	1941—42
	gennemsnitlig	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre
Ot. B. 1. Trafiklønninger.....	36,00	38,35	38,72	39,19	40,59	45,77
— - 2. Benzin- og Dieselolieforbrug m. v.	11,64	13,13	9,35	8,74	26,09	29,72
— - 3. Vedligeholdelse af faste Ejendomme.....	0,32	2,39	1,21	0,76	0,72	0,91
— - 4. Vedligeholdelse af Omnibusser.....	16,23	17,90	18,85	18,87	29,43	41,85
— - 5. Renholdelse af Omnibusser.....	2,10	2,38	2,49	2,55	3,71	4,11
— - 6. Afgifter.....	3,84	3,77	5,19	5,55	4,76	4,81
— - 7. Gadebidrag o. l.	0,45	0,53	0,53	»	0,28	0,36
— - 9. Administration og Omkostninger.....	4,64	4,94	5,05	5,40	6,08	6,30
— - 11. Renter.....	3,01	2,46	3,00	3,60	10,47	9,95
— - 12. Afskrivninger.....	8,26	6,19	8,46	11,03	30,01	27,96
— - 13. 10 pCt.'s Bidrag til Pensionsudgifter.....	3,38	3,14	3,03	3,09	3,88	4,11
Samlet Udgift pr. Vognkilometer.....	89,87	95,18	95,88	98,78	155,97 ¹⁾	175,85 ¹⁾
— — — Pladskilometer.....	2,37	2,82	2,15	2,22	3,52	3,96

¹⁾ Den betydelige Stigning i Forhold til de foregaaende Aar skyldes foruden de faste Udgifters forøgede Vægt pr. Vognkilometer som Følge af de ekstraordinære Driftsindskrænkninger de forøgede Driftsudgifter som Følge af Overgangen til Generatordrift.

3. Enmandsbetjente Omnibusser.

Ingen Kørsel i 1941—42.

Indtægt pr. Vognkilometer.

	²⁹ / ₈ 34 — ³¹ / ₈ 37	1937—38	1938—39	1939—40	1940—41	1941—42
	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre
Oe. A. 1. Kørselsindtægt	39,94	41,94	41,54	43,79	51,65	»
— - 2. Refusioner m. v.	0,02	0,04	0,02	0,04	0,01	»
— - 4. Indgaaet Leje	0,04	0,05	0,03	0,04	0,78	»
— - 5. Reklameriug	»	»	0,23	0,25	0,18	»
— - 6. Diverse Driftsindtægter	»	»	0,01	0,02	0,01	»
Samlet Indtægt pr. Vognkilometer	40,00	42,03	41,83	44,14	52,63	»
— — - Pladskilometer	1,67	1,72	1,57	1,65	1,98	»

Udgift pr. Vognkilometer.

	²⁹ / ₈ 34 — ³¹ / ₈ 37	1937—38	1938—39	1939—40	1940—41	1941—42
	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre
Oe. B. 1. Trafiklønninger	12,63	13,14	13,93	14,71	23,73	»
— - 2. Benzin- og Dieselolieforbrug m. v.	7,52	9,00	5,66	4,87	3,78	»
— - 3. Vedligeholdelse af faste Ejendomme	0,19	1,44	0,33	0,59	6,53	»
— - 4. Vedligeholdelse af Omnibusser	7,16	9,73	9,29	10,97	23,65	»
— - 5. Renholdelse af Omnibusser	0,78	0,74	0,81	1,30	4,40	»
— - 6. Afgifter	1,03	1,10	2,04	2,91	6,44	»
— - 7. Gadebidrag o. l.	»	»	»	»	0,11	»
— - 9. Administration og Omkostninger	2,31	2,48	2,52	2,56	3,19	»
— - 10. Forpagtningsafgift til A/S Frbg. Sporveje	0,32	0,23	»	»	»	»
— - 11. Renter	0,78	0,71	1,46	2,31	39,59	»
— - 12. Afskrivninger	2,03	2,86	2,18	7,28	147,37	»
— - 13. 10 pCt.'s Bidrag til Pensionsudgifter	1,09	1,06	1,15	1,14	2,40	»
Samlet Udgift pr. Vognkilometer	35,84	42,49	39,37	48,64	261,69 ¹⁾	»
— — - Pladskilometer	1,50	1,74	1,48	1,82	9,83	»

¹⁾ Den betydelige Stigning i Forhold til de foregaaende Aar skyldes de faste Udgifters, først og fremmest Forrentningens og Afskrivningernes forøgede Vægt pr. Vognkilometer som Følge af de ekstraordinære Driftsindskrænkninger.

4. Trolleyvogne.

Der er kørt 548 897 Motorvognskilometer og 10 130 Bivognskilometer eller ialt 559 027 Vognkilometer. Her- til svarer 553 962 beregnede Vognkilometer, idet en Bivognskilometer regnes lig $\frac{1}{2}$ Motorvognskilometer.

Indtægt pr. beregnet Vognkilometer.

	21/5 38—31/8 39	1939—40	1940—41	1941—42	
	Øre	Øre	Øre	Øre	
Tr. A. 1. Kørselsindtægt	75,84	90,65	105,24	103,38	
— - 2. Refusioner m. v.	0,13	0,08	0,21	0,38	
— - 5. Reklamerings	0,23	0,25	0,18	0,17	
— - 6. Diverse Driftsindtægter	0,02	0,02	0,03	0,03	
Samlet Indtægt pr. beregnet Vognkilometer ¹⁾	76,22	91,00	105,66	103,96	
— — — Pladskilometer	1,34	1,60	1,93	1,89	
	¹⁾ pr. Vognkm.	76,22	91,00	105,34	103,02

Udgift pr. beregnet Vognkilometer.

	21/5 38—31/8 39	1939—40	1940—41	1941—42	
	Øre	Øre	Øre	Øre	
Tr. B. 1. Trafiklønninger	34,43	33,51	39,36	51,89 ³⁾	
— - 2. Strømforsbrug	8,18	10,71	16,15	16,31	
— - 4. Vedligeholdelse af Trolleyvogne	11,84	13,24	12,72	19,22	
— - 5. Renholdelse af Trolleyvogne	1,12	1,10	1,47	2,36	
— - 7. Gadebidrag o. l.	»	»	0,11	0,10	
— - 8. Vedligeholdelse af Ledninger	5,47	2,84	2,89	3,19	
— - 9. Administration og Omkostninger	5,10	5,36	6,03	6,32	
— - 11. Renter	5,28	5,14	5,60	5,54	
— - 12. Afskrivninger	0,98 ²⁾	4,95	4,97	5,87	
— - 13. 10 pCt.'s Bidrag til Pensionsudgifter	3,16	2,87	3,29	3,94	
Samlet Udgift pr. beregnet Vognkilometer ¹⁾	75,56	79,72	92,59	114,74	
— — — Pladskilometer	1,33	1,40	1,69	2,08	
	¹⁾ pr. Vognkm.	75,56	79,72	92,32	113,70

²⁾ Omfatter kun Ledningsanlægget, idet Trolleyvognene endnu ved Regnskabsaarets Begyndelse var under Udførelse.

³⁾ For det til Ekstrakørsel paa Trolleyvognsnettet anvendte Antal kørende Tjenestemænd er Lønningsudgiften med sit fulde Beløb paaført Trolleyvognsregnskabet. I Tiden uden for Ekstrakørslen har det paagældende Personale imidlertid været til Disposition for og anvendt ved Sporvognsdriften. Den til denne Anvendelse svarende forholdsvise Andel i Personalets Løn udgør ca. 32 000 Kr., som fradraget Trolleyvognsregnskabet reducerer Lønudgiften paa dette med ca. 5,8 Øre pr. ber. Vkm.

5. Samtlige Driftsformer.

Samlet Indtægt og Udgift pr. Vognkilometer og pr. Pladskilometer i 1941—42.

	Sporvogne			Tomandsbetj. Omnibusser		Enmandsbetj. Omnibusser		Trolleyvogne			Samtlige Driftsformer		
	pr. Vogn-km	pr. ber. Vogn-km	pr. Plads-km	pr. Vogn-km	pr. Plads-km	pr. Vogn-km	pr. Plads-km	pr. Vogn-km	pr. ber. Vogn-km	pr. Plads-km	pr. Vogn-km	pr. ber. Vogn-km	pr. Plads-km
Indtægt	88,60	116,54	1,55	85,03	1,92	»	»	103,02	103,96	1,89	88,73	115,26	1,56
Udgift	85,82	112,88	1,50	175,35 ¹⁾	3,96	»	»	113,70	114,74	2,08	88,77	115,32	1,56
Brutto-Overskud ...	2,78	3,66	0,05	÷90,32	÷2,04	»	»	÷10,68	÷10,78	÷0,19	÷0,04	÷0,06	0,00

¹⁾ Jfr. Bemærkningerne til Udgiftstallene for Omnibusser Side 8.

Samlet Driftsresultat siden Kommunens Overtagelse af Sporvejene den 1. August 1911.

Indtægter	Udgifter ekskl. Henlæggelse til Udvidelseskonto						Brutto-Overskud	Frederiksberg Kommunes Andel i Overskud	Henlæggelse til Udvidelseskonto	Netto-Overskud	
	Konto Es Ot Oe Tr	Forpagtningsafgift til A/S Frederiksberg Sporveje	10 pCts Bidrag til Pensionsudgifter	Renter	Afskrivninger	Udgifter ialt					
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
1911—12.....	4 995 900	3 920 000	»	»	404 400	195 900	4 520 300	475 600	»	»	475 600
1912—13.....	7 842 800	6 472 500	»	»	654 900	297 000	7 424 400	418 400	»	»	418 400
1913—14.....	8 282 600	6 897 000	»	»	686 500	328 300	7 911 800	370 800	»	»	370 800
1914—15.....	8 877 200	7 217 400	»	»	851 600	415 900	8 484 900	392 300	»	»	392 300
1915—16.....	9 559 500	8 157 200	»	»	809 700	383 300	9 350 200	209 300	»	»	209 300
1916—17.....	11 003 300	8 471 900	»	»	805 800	421 700	9 699 400	1 303 900	»	»	1 303 900
1917—18.....	10 712 800	7 537 600	»	»	863 300	436 800	8 837 700	1 875 100	»	»	1 875 100
1918—19.....	13 698 200	9 457 700	»	»	871 000	461 300	10 790 000	2 908 200	»	»	2 908 200
1919—20.....	21 057 400	19 931 900	166 400	»	1 001 900	744 700	21 844 900	÷ 787 500	»	»	÷ 787 500
1920—21.....	29 785 500	30 666 300	293 500	1 551 600	1 369 800	1 366 300	35 247 500	÷ 5 462 000	»	»	÷ 5 462 000
1921—22.....	29 856 000	25 843 300	299 800	1 253 400	1 297 400	1 531 600	30 225 500	÷ 369 500	»	»	÷ 369 500
1922—23.....	28 126 300	21 562 300	297 400	1 175 500	1 240 000	1 413 700	25 689 200	2 437 100	»	1 500 000	937 100
1923—24.....	27 692 400	21 088 200	297 300	1 191 900	1 158 600	1 542 900	25 278 900	2 413 500	»	1 500 000	913 500
1924—25.....	28 057 600	21 377 000	290 000	1 153 100	1 113 200	1 290 900	25 224 200	2 833 400	»	1 416 700	1 416 700
1925—26.....	28 523 200	22 293 800	289 200	1 201 600	1 121 000	1 408 400	26 314 000	2 209 200	»	1 104 600	1 104 600
1926—27.....	23 484 600	21 088 100	288 000	1 152 100	1 163 300	1 486 400	25 177 900	÷ 1 693 300	»	»	÷ 1 693 300
1927—28.....	24 364 900	19 723 000	286 100	1 140 900	1 098 100	1 531 400	23 779 500	585 400	»	292 700	292 700
1928—29.....	24 648 700	18 749 500	285 100	1 110 300	1 062 500	1 603 500	22 810 900	1 837 800	»	918 900	918 900
1929—30.....	25 420 800	19 021 700	284 300	1 114 400	988 700	1 639 500	23 048 600	2 372 200	»	1 186 100	1 186 100
1930—31.....	26 428 200	20 317 800	283 100	1 119 200	1 004 200	1 701 300	24 425 600	2 002 600	»	1 001 300	1 001 300
1931—32.....	26 865 500	20 324 600	282 600	1 120 600	1 067 900	1 740 200	24 535 900	2 329 600	»	1 164 800	1 164 800
1932—33.....	27 504 300	19 656 000	280 400	1 138 300	1 091 900	1 927 900	24 094 500	3 409 800	»	1 704 900	1 704 900
1933—34.....	26 855 300	19 349 500	277 900	1 123 400	1 063 100	1 985 000	23 798 900	3 056 400	18 300	1 528 200	1 509 900
1934—35.....	27 137 900	19 908 900	274 500	1 130 100	1 026 400	2 019 000	24 358 900	2 779 000	183 700	1 389 500	1 205 800
1935—36.....	28 005 700	20 742 600	271 000	1 124 100	952 800	2 058 600	25 149 100	2 856 600	193 500	1 428 300	1 234 800
1936—37.....	28 649 300	21 548 500	266 400	1 146 800	902 200	2 063 400	25 927 300	2 722 000	197 000	1 361 000	1 164 000
1937—38.....	29 629 900	23 820 800	260 900	1 132 900	850 600	2 145 900	28 211 100	1 418 800	74 700 ¹⁾	709 400	634 700
									÷ 353 800 ²⁾		353 800
1938—39.....	31 270 300	25 393 000	»	1 181 100	1 435 000	2 324 800	30 333 900	936 400	÷ 13 300 ³⁾	468 200	481 500
1939—40.....	32 000 800	25 403 800	»	1 169 600	1 345 400	2 140 600	30 059 400	1 941 400	»	977 300 ⁴⁾	964 100
1940—41.....	31 060 200	26 607 300	»	1 189 300	1 441 000	2 007 600	31 245 200	÷ 185 000	÷ 278 400	46 700	46 700
1941—42.....	33 813 300	29 245 700	»	1 192 300	1 446 800	1 946 000	33 830 800	÷ 17 500	÷ 356 100	169 300	169 300
Tilsammen...	715 210 400	571 795 200	5 273 900	25 812 500	32 189 000	42 559 800	677 630 400	37 580 000	÷ 334 400	19 867 900	18 046 500

1) Beløbet er beregnet efter Overenskomsten af 1919, der udløb den 1. Januar 1938, og omfatter kun Perioden 1. April—31. December 1937. For den resterende Del af Regnskabsaaret tilkom der, beregnet efter den nye Overenskomst, ikke Frederiksberg nogen Andel.

2) Som Følge af en samtidig med Fornylelsen af Overenskomsten mellem Københavns og Frederiksberg Kommunalbestyrelser angaaende Sporvejs- og Omnibusdrift i de to Kommuner foretagen Regulering af Frederiksberg Kommunes Andel i Overskuddet i den gamle Overenskomstperiode er de anførte Overskudsandele for Aarene 1933/34—1937/38 paa tilsammen ca. 667 200 Kr. reduceret med ca. 353 800 Kr. Dette Beløb er ikke godskrevet Bilag 6, men overført til Kommunens Vinden- og Tabs-Konto.

3) Opgjort i Henhold til den fra den 1. Januar 1938 gældende nye Overenskomst med Frederiksberg.

4) Henlæggelse til Udvidelseskonto for 1939—40.. Kr. 970 700

Berigtigelse af Henlæggelsen for 1938—39..... - 6 600

Kr. 977 300

b. Passagerantal, Kørselsindtægt og Kørselsmængde.

Passagerantal, Kørselsindtægt og Kørselsmængde for de enkelte Linier i 1941—42.

Linie Nr.	Passagerantal		Antal Tillægs-billetter	Kørselsindtægt				Kørselsmængde					Beregnete Vognkm
	Ialt	pr. Vogn-km		Ialt	pr. Vogn-km	pr. ber. Vogn-km	pr. Pass.	Vognkilometer					
								Motorvogne	Bivogne	Ialt			
				Kr.	Øre	Øre	Øre		pCt.		pCt.		
Sporvogne:													
1	18 014 795	4,55	»	3 390 774,01	85,73	113,75	18,82	2 006 746	50,7	1 948 415	49,3	3 955 161	2 980 953
2	17 743 595	5,14	»	3 404 694,36	98,69	131,57	19,19	1 725 409	50,0	1 724 630	50,0	3 450 039	2 587 724
3	10 557 058	5,55	»	2 161 793,95	113,72	151,07	20,48	961 056	50,6	939 958	49,4	1 901 014	1 431 035
4	3 997 946	4,10	»	778 624,39	79,88	100,28	19,48	578 147	59,3	396 575	40,7	974 722	776 434
5	18 560 324	4,81	»	3 603 743,05	93,48	124,62	19,42	1 928 731	50,0	1 926 197	50,0	3 854 928	2 891 830
6	11 458 995	4,17	»	2 182 753,68	79,49	104,85	19,05	1 417 689	51,6	1 328 371	48,4	2 746 060	2 081 875
7	4 099 183	5,40	»	814 626,23	107,28	137,07	19,87	429 288	56,5	330 074	43,5	759 362	594 325
8	4 646 887	4,01	»	898 140,93	77,42	88,07	19,38	879 565	75,8	280 556	24,2	1 160 121	1 019 843
9	10 987 901	4,23	»	2 129 220,55	81,95	108,20	19,38	1 337 746	51,5	1 260 359	48,5	2 598 105	1 967 925
10	11 187 599	4,10	»	2 184 336,86	80,12	106,62	19,52	1 370 992	50,3	1 355 391	49,7	2 726 383	2 048 688
13	10 937 743	4,27	»	2 095 914,32	81,80	108,85	19,16	1 288 836	50,8	1 273 421	49,7	2 562 257	1 925 547
14	10 571 327	4,62	»	2 004 958,14	87,55	116,03	18,97	1 165 796	50,9	1 124 204	49,1	2 290 000	1 727 898
15	9 609 659	4,03	»	1 829 317,54	76,76	101,69	19,04	1 214 718	51,0	1 168 389	49,0	2 383 107	1 798 912
16	15 721 190	5,64	»	2 947 593,60	105,74	140,98	18,75	1 393 993	50,0	1 393 532	50,0	2 787 525	2 090 759
18	5 803 985	3,68	»	1 150 064,49	72,92	95,37	19,82	834 547	52,9	742 581	47,1	1 577 128	1 205 837
20	3 384 646	3,98	»	677 774,45	79,68	99,78	20,02	507 986	59,7	342 588	40,3	850 574	679 280
Udstillingslinie 1).....	45 360	5,55	»	9 054,14	110,79	147,73	19,96	4 086	50,0	4 086	50,0	8 172	6 129
Daglinier ialt	167 328 193	4,57	»	32 263 384,69	88,19	115,99	19,28	19 045 331	52,1	17 539 327	47,9	36 584 658	27 814 994
Natlinie 2) A	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
— B	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
— C	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
— D	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
— E	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Natlinier ialt 2).....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Sporvogne ialt.....	167 328 193	4,57	»	32 263 384,69	88,19	115,99	19,28	19 045 331	52,1	17 539 327	47,9	36 584 658	27 814 994
Omnibusser:													
11 tomandsbetjent 2)...	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
19 — 2)...	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
21 — 3)...	2 415 433	3,20	1 399 752	645 247,77	85,40	85,40	26,71	755 524	»	»	»	755 524	755 524
22 — 3)...	686 166	3,25	332 487	172 827,36	81,95	81,95	25,19	210 882	»	»	»	210 882	210 882
Omnibusser ialt	3 101 599	3,21	1 732 239	818 075,13	84,65	84,65	26,38	966 406	»	»	»	966 406	966 406
Trolleyvogne:													
12 og 24	2 921 136	5,23	»	572 681,05	102,44	103,38	19,60	548 897	98,2	10 130	1,8	559 027	553 962
Dagdrift ialt	173 350 928	4,55	1 732 239	33 654 140,87	88,31	114,72	19,41	20 560 634	54,0	17 549 457	46,0	38 110 091	29 335 362
Natdrift ialt 2).....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Samlet Drift	173 350 928	4,55	1 732 239	33 654 140,87	88,31	114,72	19,41	20 560 634	54,0	17 549 457	46,0	38 110 091	29 335 362

1) Udstillingslinie 3.—6. Juli 1941, jfr. Side 5.

2) Kørslen paa Natlinierne samt Omnibuslinierne 11 og 19 midlertidigt indstillet.

3) Driftstid afkortet til Kl. 22.

Passagerernes Fordeling paa Billetter, Rabatrejsehjemmel og Abonnementskort for de enkelte Linier i 1941—42.

Linie Nr.	Billetter			Rabatkort og -hæfter			Abonnementskort			Passagerer ialt			
	Ligeud	Omstigere	Ialt	Rabatkort Ligeud	Rabat-hæfter Omstigere	Ialt	Ligeud	Omstigere	Ialt	Ligeud	Omstigere		
Sporvogne:													
1	3 496 771	3 041 678	6 538 449	6 567 690	2 614 842	9 182 532	1 027 086	1 266 728	2 293 814	11 091 547	61,6	6 923 248	38,4
2	3 337 328	3 266 148	6 603 476	6 011 502	3 250 512	9 262 014	776 739	1 101 366	1 878 105	10 125 569	57,1	7 618 026	42,9
3	1 800 492	3 028 986	4 829 478	2 242 986	2 811 462	5 054 448	66 627	606 505	673 132	4 110 105	38,9	6 446 953	61,1
4	749 172	870 674	1 619 846	1 279 608	738 828	2 018 436	56 540	303 124	359 664	2 085 320	52,2	1 912 626	47,8
5	3 617 578	3 812 980	7 430 558	5 935 554	3 465 228	9 400 782	505 885	1 223 099	1 728 984	10 059 017	54,2	8 501 307	45,8
6	2 422 263	2 081 457	4 503 720	3 914 304	1 722 006	5 636 310	453 490	865 475	1 318 965	6 790 057	59,3	4 668 938	40,7
7	906 797	1 061 304	1 968 101	1 238 214	609 936	1 848 150	41 351	241 581	282 932	2 186 362	53,3	1 912 821	46,7
8	883 552	929 492	1 813 044	1 492 962	847 494	2 340 456	123 566	369 821	493 387	2 500 080	53,8	2 146 807	46,2
9	1 930 291	2 244 366	4 174 657	3 711 246	2 097 528	5 808 774	184 003	820 467	1 004 470	5 825 540	53,0	5 162 361	47,0
10	2 271 609	2 386 198	4 657 807	3 366 402	2 047 326	5 413 728	260 061	856 003	1 116 064	5 898 072	52,7	5 289 527	47,3
13	2 346 146	1 973 236	4 319 382	3 783 102	1 822 818	5 605 920	211 906	800 535	1 012 441	6 341 154	58,0	4 596 589	42,0
14	2 120 236	1 857 441	3 977 677	3 998 838	1 512 054	5 510 892	374 949	707 809	1 082 758	6 494 023	61,4	4 077 304	38,6
15	2 004 052	1 764 138	3 768 190	3 312 402	1 410 594	4 722 996	384 485	733 988	1 118 473	5 700 939	59,3	3 908 720	40,7
16	5 719 174	2 734 347	8 453 521	4 143 222	1 824 768	5 967 990	416 569	883 110	1 299 679	10 278 965	65,4	5 442 225	34,6
18	899 721	1 392 493	2 292 214	1 613 976	1 369 092	2 983 068	36 166	492 537	528 703	2 549 863	43,9	3 254 122	56,1
20	526 794	848 039	1 374 833	851 136	882 036	1 733 172	7 610	269 031	276 641	1 385 540	40,9	1 999 106	59,1
Udstillingslinie 1).....	24 604	6 928	31 532	9 036	3 522	12 558	»	1 270	1 270	33 640	74,2	11 720	25,8
Daglinier ialt	35 056 580	33 299 905	68 356 485	53 472 180	29 030 046	82 502 226	4 927 033	11 542 449	16 469 482	93 455 793	55,9	73 872 400	44,1
Natlinie 2) A	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
— B	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
— C	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
— D	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
— E	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Natlinier ialt 2).....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Sporvogne ialt	35 056 580	33 299 905	68 356 485	53 472 180	29 030 046	82 502 226	4 927 033	11 542 449	16 469 482	93 455 793	55,9	73 872 400	44,1
Omnibusser:													
11 tomandsbetjent 2)...	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
19 — 2).....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
21 — 3).....	769 135	589 105	1 358 240	114 390	815 778	930 168	13 890	113 135	127 025	897 415	37,2	1 518 018	62,8
22 — 3).....	148 250	154 097	302 347	19 572	260 304	279 876	120	103 823	103 943	167 942	24,5	518 224	75,5
Omnibusser ialt	917 385	743 202	1 660 587	133 962	1 076 082	1 210 044	14 010	216 958	230 968	1 065 357	34,3	2 036 242	65,7
Trolleyvogne:													
12 og 24	627 166	620 676	1 247 842	830 802	580 704	1 411 506	66 511	195 277	261 788	1 524 479	52,2	1 396 657	47,8
Dagdrift ialt	36 601 131	34 663 783	71 264 914	54 436 944	30 686 832	85 123 776	5 007 554	11 954 684	16 962 238	96 045 629	55,4	77 305 299	44,6
Natdrift ialt 2).....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Samlet Drift	36 601 131	34 663 783	71 264 914	54 436 944	30 686 832	85 123 776	5 007 554	11 954 684	16 962 238	96 045 629	55,4	77 305 299	44,6

1) Udstillingslinie 3.—6. Juli 1941, jfr. Side 5.

2) Kørslen paa Natlinierne samt Omnibuslinierne 11 og 19 midlertidigt indstillet.

3) Driftstid afkortet til Kl. 22.

*Passagerernes, Kørselsindtægtens og Kørselsmængdens procentvise Fordeling
paa de forskellige Driftsformer i 1941—42.*

	Passagerantal		Kørselsindtægt		Kørselsmængde	
	Ialt	pCt.	Kr.	pCt.	Vognkm	pCt.
Sporvogne	167 328 193	96,5	32 263 384,69	95,9	36 584 658	96,0
Tomandsbetjente Omnibusser	3 101 599	1,8	818 075,13	2,4	966 406	2,5
Enmandsbetjente —	»	»	»	»	»	»
Trolleyvogne	2 921 136	1,7	572 681,05	1,7	559 027	1,5
Samlet Drift...	173 350 928	100,0	33 654 140,87	100,0	38 110 091	100,0

Passagerantal, Kørselsindtægt og Kørselsmængde gennemsnitlig pr. Dag i 1941—42.

	Passagerantal	Kørselsindtægt	Kørselsmængde	
			Vognkilometer	Pladskilometer
		Kr.		
Sporvogne	458 433	88 392,84	100 232	5 731 645
Tomandsbetjente Omnibusser	8 498	2 241,30	2 648	117 345
Enmandsbetjente —	»	»	»	»
Trolleyvogne	8 003	1 568,99	1 531	83 662
Samlet Drift...	474 934	92 203,13	104 411	5 932 652

Sammenstilling af de senere Aars Passagerantal, Kørselsindtægt og Kørselsmængde.

1. Sporvogne.

Passagerantal for Sporvogne.

	Ligeud			Omstigere			Ialt	Passagerer pr. Vognkm	Antal Tillægs- billetter
	Takst Øre		pCt.	Takst Øre		pCt.			
1932—33 ¹⁾	20 ¹⁾	94 120 235	74,4	25 ¹⁾	32 311 542	25,6	126 431 777	3,60	»
1933—34	20	91 197 506	73,6	25	32 728 915	26,4	123 926 421	3,57	»
1934—35	20	89 553 449	73,3	25	32 630 741	26,7	122 184 190	3,52	»
1935—36	20	91 189 449	73,0	25	33 646 574	27,0	124 836 023	3,63	»
1936—37 ²⁾	{ 20 og 30 ²⁾	80 095 881	61,6	{ 25 og 35 ²⁾	50 031 320	38,4	130 127 201	3,68	107 003
1937—38 ³⁾	{ 20 og 30 ³⁾	79 545 633	58,5	{ 25 og 35 ³⁾	56 480 898	41,5	136 026 531	3,65	645 253
1938—39 ⁴⁾	{ 20 og 30 ⁴⁾	81 054 542	57,1	{ 25 og 35 ⁴⁾	60 861 171	42,9	141 915 713	3,67	1 040 768
1939—40 ⁵⁾	{ 20 og 30	83 221 141	56,6	{ 25 og 35	63 803 907	43,4	147 025 048	4,04	1 165 153
1940—41 ⁵⁾	{ 20 og 30	86 428 116	56,3	{ 25 og 35	66 981 576	43,7	153 409 692	4,32	18 979
1941—42 ⁵⁾	20	93 455 793	55,9	25	73 872 400	44,1	167 328 193	4,57	»

¹⁾ Den 20. Oktober 1932 indførtes Rabat og ændrede Omstigningsregler.

²⁾ Den 1. Maj 1936 indførtes udvidet Rabat og ændrede Omstigningsregler. Endvidere indførtes fra den 1. November 1936 Sporvognsdrift paa Natlinie B.

³⁾ Den 15. August 1937 indførtes Sporvognsdrift paa Natlinierne A, C og D.

⁴⁾ Den 29. November 1938 udvidedes Natdriften ved Etablering af Natlinie E og samtidig Ændring af Natlinie B.

⁵⁾ Fra September 1939 ekstraordinære Driftsindskrænkninger som Følge af Krigssituationen.

Kørselsindtægt og Kørselsmængde for Sporvogne.

	Kørselsindtægt					Kørselsmængde							
	Ialt	pr. Vogn-km	pr. beregn. Vogn-km	pr. Plads-km	pr. Passa-ger	Vognkilometer			Bereg- nede Vogn- kilometer	Plads- kilometer Millioner	Strøm- kilometer ⁶⁾		
						Motorvogne	Bivogne	Ialt					
	Kr.	Øre	Øre	Øre	Øre		pCt.		pCt.				
1932—33 ¹⁾	26 184 597,15	74,60	96,07	1,42	20,71	19 413 506	55,3	15 685 209	44,7	35 098 715	27 256 111	1 839,43	27 207 064
1933—34...	25 436 600,11	73,31	94,63	1,38	20,53	19 063 848	54,9	15 632 824	45,1	34 696 672	26 880 260	1 844,18	26 826 761
1934—35...	25 051 920,23	72,27	93,02	1,34	20,50	19 199 658	55,4	15 463 527	44,6	34 663 185	26 931 422	1 866,35	26 876 492
1935—36...	25 592 286,31	74,37	95,55	1,37	20,50	19 155 875	55,7	15 256 204	44,3	34 412 079	26 783 977	1 863,23	26 735 301
1936—37 ²⁾	25 988 014,66	73,44	94,53	1,35	19,97	19 597 915	55,4	15 789 905	44,6	35 387 820	27 492 868	1 926,50	27 469 208
1937—38 ³⁾	26 972 877,52	72,31	93,84	1,32	19,83	20 183 015	54,1	17 119 179	45,9	37 302 194	28 742 605	2 051,07	28 721 275
1938—39 ⁴⁾	28 047 654,99	72,55	94,48	1,29	19,76	20 708 732	53,6	17 953 058	46,4	38 661 790	29 685 261	2 170,94	29 670 090
1939—40 ⁵⁾	28 769 769,12	79,04	102,51	1,40	19,57	19 731 352	54,2	16 668 713	45,8	36 400 065	28 065 709	2 049,37	28 051 763
1940—41 ⁶⁾	29 453 966,32	83,01	108,76	1,47	19,20	18 681 693	52,7	16 799 858	47,3	35 481 551	27 081 622	2 008,21	27 076 679
1941—42 ⁵⁾	32 263 384,69	88,19	115,99	1,54	19,28	19 045 331	52,1	17 539 327	47,9	36 584 658	27 814 994	2 092,05	27 811 058

1) Den 20. Oktober 1932 indførtes Rabat og ændrede Omstigningsregler.

2) Den 1. Maj 1936 indførtes udvidet Rabat og ændrede Omstigningsregler. Endvidere indførtes fra den 1. November 1936 Sporvognsdrift paa Natlinie B.

3) Den 15. August 1937 indførtes Sporvognsdrift paa Natlinierne A, C og D.

4) Den 29. November 1938 udvidedes Natdriften ved Etablering af Natlinie E og samtidig Ændring af Natlinie B.

5) Fra September 1939 ekstraordinære Driftsindskrænkninger som Følge af Krigssituationen.

6) Antal beregnede Vognkilometer, hvortil Strømdgiften afholdes paa Sporvejenes Regnskab.

Passagerernes og Kørselsindtægtens Fordeling paa de forskellige Arter af Rejsehjemmel
vedr. Sporvogne.

	Passagerantal			Kørselsindtægt		
	1939—40	1940—41	1941—42	1939—40	1940—41	1941—42
				Kr.	Kr.	Kr.
a. Ligeud Billetter K.S. 20 Øre.....	32 045 009	31 693 488	32 733 629	6 409 001,80	6 338 697,60	6 546 725,80
b. — — — — — 30 —.....	1 038 154	9 866	»	311 446,20	2 959,80	»
c. — — — — — Søborg 15 —.....	1 703 459	1 886 738	2 293 835	255 518,85	283 010,70	344 075,25
d. K.S. Kørsel paa NESA's Strækninger ¹⁾	74 747	40 730	29 116	6 648,68	2 851,34	2 067,51
e. Omstigningsbilletter 25 Øre.....	30 417 879	30 125 234	32 280 287	7 604 469,75	7 531 308,50	8 070 071,75
f. — — — — — 30 —.....	256 101	2 465	»	76 830,30	739,50	»
g. Fællesbilletter (K.S.—D.S.B.) 15 —.....	342 434	329 386	823 226	51 365,10	49 407,90	123 483,90
h. Udflugtsbilletter (K.S.—NESA) 41 —.....	77 128	96 682	196 392	15 811,24	19 819,81	40 260 36
i. Tillæggsbilletter 5 —.....	»	»	»	58 257,65	879,95	»
j. Rabatkort 1,00 Kr.	43 401 720	47 765 664	53 472 180	7 233 620,00	7 960 944,00	8 912 030,00
k. Tillæggsrabatkort 25 Øre.....	»	»	»	2 728,50	57,50	»
l. Rabathæfter 1,25 Kr.	23 906 802	25 496 226	29 030 046	4 980 583,75	5 311 713,75	6 047 926,25
Billetter, Rabatkort og -hæfter ialt.....	133 263 433	137 446 479	150 858 711	27 006 281,82	27 502 390,35	30 086 640,82
m. Abonnementskort for Voksne, Ligeud.....	4 958 052	5 031 630	4 927 033	1 547 363,72	1 739 104,75	1 949 222,83
— — — — — , Omstigning.	6 035 658	8 162 646	8 587 090			
Abonnementskort for Voksne ialt.....	10 993 710	13 194 276	13 514 123	1 547 363,72	1 739 104,75	1 949 222,83
n. Barneabonnementskort.....	1 285 029	1 148 868	1 248 952	116 563,87	103 398,26	112 405,94
o. Skolekort.....	700 942	744 636	838 725	49 066,00	52 124,47	58 710,75
Barneabonnements- og Skolekort ialt.....	1 985 971	1 893 504	2 087 677	165 629,87	155 522,73	171 116,69
p. Andre Kørekort.....	781 934	875 433	867 682	50 493,71	56 948,49	56 404,35
	147 025 048	153 409 692	167 328 193	28 769 769,12	29 453 966,32	32 263 384,69
pr. Vognkilometer.....	4,04	4,82	4,57	Øre	Øre	Øre
- beregnet Vognkilometer.....	5,24	5,66	6,02	79,04	83,01	88,19
- Pladskilometer.....	»	»	»	102,51	108,76	115,99
				1,40	1,47	1,54

1) 1939—40..... 18 594 Vognkilometer ialt eller 13 946 beregnede Vognkilometer.

1940—41..... 6 590 — — — — — 4 943 — — —

1941—42..... 5 248 — — — — — 3 936 — — —

2. Tomandsbetjente Omnibusser.

Passagerantal, Kørselsindtægt og Kørselsmængde for tomandsbetjente Omnibusser.

	Passagerantal								Antal Tillægsbilletter	Kørselsindtægt				Kørselsmængde	
	Ligeud			Omstigere			Ialt	pr. Vogn-km		Ialt	pr. Vogn-km	pr. Plads-km	pr. Passager	Vogn-kilometer	Plads-km Mill.
	Takst Øre		pCt.	Takst Øre		pCt.									
1932—33 ¹⁾	25 ¹⁾	3 926 649	87,2	30 ¹⁾	575 845	12,8	4 502 494	4,80	582 805	1 168 043,97	111,51	3,09	25,94	1 047 443	37,82
1933—34.	25	4 187 782	86,6	30	650 761	13,4	4 838 543	4,05	692 624	1 250 937,58	104,78	2,87	25,85	1 193 887	43,64
1934—35.	25	5 414 932	85,5	30	920 605	14,5	6 335 537	3,75	888 566	1 636 982,64	96,98	2,56	25,84	1 687 876	63,89
1935—36.	25	5 539 747	84,3	30	1 028 993	15,7	6 568 740	3,69	961 326	1 699 321,87	95,34	2,52	25,87	1 782 399	67,46
1936—37 ²⁾	25 og 30 ²⁾	5 293 903	71,3	30 og 35 ²⁾	2 126 660	28,7	7 420 563	3,28	2 096 860	1 938 951,61	85,76	2,17	26,13	2 261 013	89,38
1937—38 ³⁾	25 og 30 ³⁾	4 591 600	63,8	30 og 35 ³⁾	2 608 941	36,2	7 200 541	3,19	1 981 867	1 861 846,85	82,56	2,01	25,86	2 255 086	92,46
1938—39.	20 25 og 30	4 442 822	60,0	25 30 og 35	2 964 098	40,0	7 406 920	3,24	2 160 634	1 893 080,90	82,85	1,86	25,56	2 284 945 ⁴⁾	101,68
1939—40 ⁵⁾	25	4 235 867	53,1	30	3 744 736	46,9	7 980 603	3,53	2 190 743	2 044 734,53	90,32	2,03	25,62	2 263 908 ⁶⁾	100,95
1940—41 ⁶⁾	25	1 244 286	37,6	30	2 065 363	62,4	3 309 649	3,23	1 748 463	864 576,91	84,27	1,90	26,12	1 026 018 ⁷⁾	45,47
1941—42 ⁸⁾	25	1 065 357	34,3	30	2 036 242	65,7	3 101 599	3,21	1 732 239	818 075,13	84,65	1,91	26,38	966 406 ⁸⁾	42,83

1) Den 20. Oktober 1932 indførtes Rabat og ændrede Omstigningsregler.

2) Den 1. Maj 1936 indførtes udvidet Rabat og ændrede Omstigningsregler samt etableredes 3 Natlinier, A, B og C. Den 1. November 1936 indførtes dog Sporvognsdrift paa Natlinie B.

3) Den 15. August 1937 indførtes Sporvognsdrift paa Natlinierne A, C og D. Herefter kun Omnibuskørsel paa Natlinierne i Tilfælde, hvor Arbejde paa Sporet gør Sporvognskørsel umulig.

4) Heraf 34 pCt. med Diesel- og 66 pCt. med Benzinomnibusser.

5) Fra September 1939 ekstraordinære Driftsindskrænkninger som Følge af Krigssituationen.

6) Heraf 61 pCt. med Diesel- og 39 pCt. med Benzinomnibusser.

7) Heraf 46 pCt. med Diesel-, 13 pCt. med Gasgenerator- og 41 pCt. med Benzinomnibusser.

8) Heraf 19 pCt. med Benzin- og 81 pCt. med Gasgeneratoromnibusser.

Passagerernes og Kørselsindtægtens Fordeling paa de forskellige Arter af Rejsehjemmel vedr. tomandsbetjente Omnibusser.

	Passagerantal			Kørselsindtægt			
	1939—40	1940—41	1941—42	1939—40	1940—41	1941—42	
				Kr.	Kr.	Kr.	
a. Ligeud Billetter	20 Øre.....	24 220	901	»	4 844,00	180,20	»
b. — — —	25 —	3 105 032	1 032 726	917 385	776 258,00	258 181,50	229 346,25
c. K.S. Kørsel paa NESA's Strækninger ¹⁾		93 954	2 892	»	14 517,88	409,70	»
d. Omstigningsbilletter	25 Øre.....	16 157	683	»	4 039,25	170,75	»
e. — — —	30 —	1 658 864	774 788	718 629	497 659,20	232 436,40	215 588,70
f. Fællesbilletter (K.S.—D.S.B.)	15 —	25 348	9 335	15 015	3 802,20	1 400,25	2 252,25
g. Udflygtbilletter (K.S.—NESA)	41 —	4 568	4 304	9 558	936,44	882,32	1 959,39
h. Tillægsbilletter	5 —	»	»	»	109 537,15	58 555,40	54 844,35
i. Rabatkort	1,00 Kr.	26 688	1 074	»	4 448,00	179,00	»
j. — — —	1,25 —	677 928	170 850	133 962	141 235,00	35 593,72	27 908,75
k. Tillægsrabatkort	25 Øre.....	»	»	»	29 436,75	24 056,74	26 473,00
l. Rabathæfter	1,25 Kr.	1 618 122	1 015 638	1 076 082	337 108,75	211 591,25	224 183,75
Billetter, Rabatkort og -hæfter ialt.....		7 250 881	3 013 191	2 870 631	1 923 822,62	823 637,23	782 556,44
m. Abonnementskort for Voksne, Ligeud		308 045	35 843	14 010	109 675,68	32 809,72	28 234,71
— — — , Omstigning.		294 838	169 774	135 056			
Abonnementskort for Voksne ialt.....		602 883	205 617	149 066	109 675,68	32 809,72	28 234,71
n. Barneabonnementskort.....		55 177	26 981	24 016	6 043,91	2 988,75	2 638,75
o. Skolekort.....		15 475	39 530	35 294	1 392,76	3 557,75	3 176,50
Barneabonnements- og Skolekort ialt		70 652	66 511	59 310	7 436,67	6 546,50	5 815,25
p. Andre Kørekort.....		56 187	24 330	22 592	3 799,56	1 583,46	1 468,73
		7 980 603	3 309 649	3 101 599	2 044 734,53	864 576,91	818 075,13
pr. Vognkilometer.....		3,53	3,23	3,21	Øre	Øre	Øre
- Pladskilometer		»	»	»	90,32	84,27	84,65
					2,03	1,90	1,91

1) 1939—40...24 188 Vognkilometer.

1940—41...668 Vognkilometer.

1941—42...Ingen Kørsel.

3. Enmandsbetjente Omnibusser.

Passagerantal, Kørselsindtægt og Kørselsmængde for enmandsbetjente Omnibusser.

	Passagerantal								Antal Tillægsbilletter	Kørselsindtægt				Kørselsmængde	
	Ligeud			Omstignere			Ialt	pr. Vogn-km		Ialt	pr. Vogn-km	pr. Plads-km	pr. Passager	Vogn-kilometer	Plads-km Mill.
	Takst Øre		pCt.	Takst Øre		pCt.									
1934—35 ¹⁾	25	526 044	62,4	30	316 590	37,6	842 634	1,37	303 153	234 284,56	38,13	1,61	27,80	614 424	14,52
1935—36...	25	1 079 894	59,4	30	738 813	40,6	1 818 707	1,41	727 437	511 716,13	39,76	1,68	28,14	1 287 132	30,43
1936—37 ²⁾	25 ²⁾	950 579	48,9	30 ²⁾	994 609	51,1	1 945 188	1,46	1 090 494	546 593,61	40,94	1,68	28,10	1 335 060	32,63
1937—38...	25	898 968	42,8	30	1 203 749	57,2	2 102 717	1,53	1 249 356	577 906,18	41,94	1,72	27,48	1 377 990	33,68
1938—39 ³⁾	25	1 166 811	40,4	30	1 721 058	59,6	2 887 869	1,53	1 671 430	782 591,05	41,54	1,66	27,10	1 883 867 ⁴⁾	50,07
1939—40 ⁵⁾	25	737 158	36,4	30	1 288 005	63,6	2 025 163	1,64	782 249	540 535,38	43,79	1,64	26,69	1 234 312 ⁶⁾	32,93
1940—41 ⁷⁾	25	35 239	29,6	30	83 867	70,4	119 106	1,96	69 590	31 421,92	51,65	1,94	26,38	60 838 ⁸⁾	1,62
1941—42 ⁷⁾	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»

1) Enmandsbetjent Omnibusdrift indførtes ved Etablering af Linie 21 den 29. August 1934.

2) Den 1. Maj 1936 indførtes udvidet Rabat og ændrede Omstigningsregler.

3) Linie 22 etableredes den 20. Juli 1938.

4) Heraf 37 pCt. med Diesel- og 63 pCt. med Benzinomnibusser.

5) Fra September 1939 ekstraordinære Driftsindskrænkninger som Følge af Krigssituationen.

6) Heraf 54 pCt. med Diesel- og 46 pCt. med Benzinomnibusser.

7) Kørslen med enmandsbetjente Omnibusser ophørte fra og med den 1. Juli 1940.

8) Udelukkende med Dieselomnibusser.

Passagerernes og Kørselsindtægtens Fordeling paa de forskellige Arter af Rejsehjemmel
vedr. enmandsbetjente Omnibusser.

	Passagerantal			Kørselsindtægt		
	1939—40	1940—41	1941—42	1939—40	1940—41	1941—42
				Kr.	Kr.	Kr.
a. Ligeud Billetter 25 Øre.....	633 098	31 291	»	158 274,50	7 822,75	»
b. Omstigningsbilletter 30 —.....	579 732	33 354	»	173 919,60	10 006,20	»
c. Fællesbilletter (K.S.—D.S.B.) 15 —.....	6 642	126	»	996,30	18,90	»
d. Udflugtsbilletter (K.S.—NESA) 41 —.....	1 446	8	»	296,43	1,64	»
e. Tillægsbilletter 5 —.....	»	»	»	39 112,45	2 008,00	»
f. Rabatkort 1,25 Kr.	93 180	3 948	»	19 412,50	822,50	»
g. Tillægsrabatkort 25 Øre.....	»	»	»	16 588,25	1 226,25	»
h. Rabathæfter 1,25 Kr.	507 906	36 942	»	105 813,75	7 696,25	»
Billetter, Rabatkort og -hæfter ialt.....	1 822 004	105 669	»	514 413,78	29 602,49	»
i. Abonnementskort for Voksne, Ligeud.....	10 880	»	»	20 142,70	1 439,35	»
— — — — —, Omstigning.	122 458	9 042	»			
Abonnementskort for Voksne ialt.....	133 338	9 042	»	20 142,70	1 439,35	»
j. Barneabonnementskort.....	23 399	1 939	»	2 548,54	200,50	»
k. Skolekort.....	14 946	808	»	1 350,74	72,75	»
Barneabonnements- og Skolekort ialt.....	38 345	2 747	»	3 899,28	273,25	»
l. Andre Kørekort.....	31 476	1 648	»	2 079,62	106,83	»
	2 025 163	119 106	»	540 535,38	31 421,92	»
				Øre	Øre	Øre
pr. Vognkilometer.....	1,64	1,96	»	43,79	51,65	»
- Pladskilometer.....	»	»	»	1,64	1,94	»

4. Trolleyvogne.

Passagerantal for Trolleyvogne.

	Passagerantal							
	Ligeud			Omstigere			Ialt	pr. Vogn-km
	Takst Øre		pCt.	Takst Øre		pCt.		
1938—39 ¹⁾	20	989 371	57,8	25	723 132	42,2	1 712 503	3,81
1939—40 ²⁾	20	1 288 803	55,2	25	1 046 667	44,8	2 335 470	4,61
1940—41 ²⁾	20	1 429 694	52,2	25	1 309 717	47,8	2 739 411	5,42
1941—42 ²⁾	20	1 524 479	52,2	25	1 396 657	47,8	2 921 136	5,23

¹⁾ Trolleyvognsdrift indførtes ved Etablering af Linie ¹²/₂₄ den 21. Maj 1938.

²⁾ Fra September 1939 ekstraordinære Driftsindskrænkninger som Følge af Krigssituationen.

Kørselsindtægt og Kørselsmængde for Trolleyvogne.

	Kørselsindtægt					Kørselsmængde						
	Ialt	pr. Vogn-km	pr. ber. Vogn-km	pr. Plads-km	pr. Passa-ger	Vognkilometer			Bereg- nede Vogn- kilometer (Strømkm)	Plads- kilometer Millioner		
						Motorvogne	Bivogne	Ialt				
	Kr.	Øre	Øre	Øre	Øre		pCt.		pCt.			
1938—39 ¹⁾	340 603,58	75,84	»	1,33	19,89	449 080	»	»	»	449 080	449 080	25,60
1939—40 ²⁾	459 301,40	90,65	»	1,59	19,67	506 668	»	»	»	506 668	506 668	28,88
1940—41 ²⁾	530 329,60	104,93	105,24	1,92	19,86	502 422	99,4	2 996 ³⁾	0,6	505 418	503 920	27,64
1941—42 ²⁾	572 681,05	102,44	103,38	1,88	19,60	548 897	98,2	10 130	1,8	559 027	553 962	30,54

¹⁾ Trolleyvognsdrift indførtes ved Etablering af Linie ¹²/₂₄ den 21. Maj 1938.

²⁾ Fra September 1939 ekstraordinære Driftsindskrænkninger som Følge af Krigssituationen.

³⁾ Bivognskørsel paabegyndtes den 18. December 1940.

Passagerernes og Kørselsindtægtens Fordeling paa de forskellige Arter af Rejsehjemmel vedr. Trolleyvogne.

	Passagerantal			Kørselsindtægt		
	1939—40	1940—41	1941—42	1939—40	1940—41	1941—42
				Kr.	Kr.	Kr.
a. Ligeud Billetter 20 Øre.....	604 255	643 737	627 166	120 851,00	128 747,40	125 433,20
b. Omstigningsbilletter 25 —.....	479 076	552 245	582 775	119 769,00	138 061,25	145 693,75
c. Fællesbilletter (K.S.—D.S.B.) 15 —.....	6 667	4 670	18 389	1 000,05	700,50	2 758,35
d. Udflugtsbilletter (K.S.—NESA) 41 —.....	6 874	12 292	19 512	1 409,17	2 519,86	3 999,96
e. Rabatkort 1,00 Kr.....	644 430	745 368	830 802	107 405,00	124 228,00	138 467,00
f. Rabathæfter 1,25 —.....	395 682	497 442	580 704	82 433,75	103 633,75	120 980,00
Billetter, Rabatkort og -hæfter ialt	2 136 984	2 455 754	2 659 348	432 867,97	497 890,76	537 332,26
g. Abonnementskort for Voksne, Ligeud	40 118	40 589	66 511	23 760,09	30 049,41	32 709,72
— — — — —, Omstigning.	125 606	212 890	162 027			
Abonnementskort for Voksne ialt	165 724	253 479	228 538	23 760,09	30 049,41	32 709,72
h. Barneabonnementskort	20 110	16 560	18 999	1 811,21	1 493,04	1 709,90
i. Skolekort	549	1 229	925	38,50	86,03	64,75
Barneabonnements- og Skolekort ialt	20 659	17 789	19 924	1 849,71	1 579,07	1 774,65
i. Andre Kørekort	12 103	12 389	13 326	823,63	810,36	864,42
	2 335 470	2 739 411	2 921 136	459 301,40	530 329,60	572 681,05
				Øre	Øre	Øre
pr. Vognkilometer	4,61	5,42	5,23	90,65	104,93	102,44
- beregnet Vognkilometer	4,61	5,44	5,27	90,65	105,24	103,38
- Pladskilometer	»	»	»	1,59	1,92	1,88

5. Samtlige Driftsformer.

Passagerantal for samtlige Linier (incl. Natlinier).

	Ligeud		Omstigere		Ialt	Passagerer gennemsnitlig pr. Dag	Passagerer pr. Vognkm	Gennemsnitlige Antal Rejser pr. Indbygger
		pCt.		pCt.				
1932—33 ¹⁾	98 046 884	74,9	32 887 387	25,1	130 934 271	358 724	3,62	175
1933—34.....	95 385 288	74,1	33 379 676	25,9	128 764 964	352 781	3,59	170
1934—35.....	95 494 425	73,8	33 867 936	26,2	129 362 361	354 417	3,50	167
1935—36.....	97 809 090	73,4	35 414 380	26,6	133 223 470	363 999	3,55	169
1936—37 ²⁾	86 340 363	61,9	53 152 589 ³⁾	38,1	139 492 952 ³⁾	382 172 ³⁾	3,58 ³⁾	175 ³⁾
1937—38.....	85 036 201	58,5	60 293 588	41,5	145 329 789	398 164	3,55	180
1938—39.....	87 653 546	56,9	66 269 459	43,1	153 923 005	421 707	3,56	188
1939—40 ⁴⁾	89 482 969	56,1	69 883 315	43,9	159 366 284	435 427	3,94	194
1940—41 ⁴⁾	89 137 335	55,9	70 440 523	44,1	159 577 858	437 200	4,80	194
1941—42 ⁴⁾	96 045 629	55,4	77 305 299	44,6	173 350 928	474 934	4,55	211

1) Den 20. Oktober 1932 indførtes Rabat og ændrede Omstigningsregler.

2) Den 1. Maj 1936 indførtes udvidet Rabat og ændrede Omstigningsregler samt etableredes 3 Natlinier.

3) Efter de den 1. Maj 1936 indførte nye Omstigningsregler, der bl. a. tillader Returkørsel, maa det virkelige Antal Passagerer og Antal Rejser gennemsnitligt pr. Indbygger i 1936—37 og følgende Aar antages at ligge væsentligt højere end anført.

4) Fra September 1939 ekstraordinære Driftsindskrænkninger som Følge af Krigssituationen.

Kørselsindtægt og Kørselsmængde for samtlige Linier (incl. Natlinier).

	Kørselsindtægt					Kørselsmængde				
	Ialt	pr. Vognkm	pr. ber. Vognkm	pr. Pladskm	pr. Passager	Vognkilometer			Beregnete Vognkilometer	Pladskilometer Millioner
						Motorvogne (incl. Omnibusser og Trolleyvogne)	Bivogne	Ialt		
Kr.	Øre	Øre	Øre	Øre						
1932—33 ¹⁾ ..	27 352 641,12	75,87	96,64	1,46	20,89	20 460 949	15 685 209	36 146 158	28 303 554	1 877,25
1933—34....	26 687 537,69	74,36	95,06	1,41	20,73	20 257 735	15 632 824	35 890 559	28 074 147	1 887,82
1934—35....	26 923 187,43	72,83	92,10	1,38	20,81	21 501 958	15 463 527	36 965 485	29 233 722	1 944,91
1935—36....	27 803 324,31	74,18	93,13	1,42	20,87	22 225 406	15 256 204	37 481 610	29 853 508	1 961,12
1936—37 ²⁾ ..	28 473 559,88	73,04	91,59	1,39	20,41	23 193 988	15 789 905	38 983 893	31 088 940	2 048,51
1937—38....	29 412 630,55	71,85	90,85	1,35	20,24	23 816 091	17 119 179	40 935 270	32 375 680	2 177,21
1938—39....	31 063 930,52	71,77	90,56	1,32	20,18	25 326 624	17 953 058	43 279 682	34 303 153	2 348,29
1939—40 ³⁾ ..	31 814 340,43	78,74	99,20	1,44	19,96	23 736 240	16 668 713	40 404 953	32 070 597	2 212,18
1940—41 ³⁾ ..	30 880 294,75	83,29	107,70	1,48	19,35	20 270 971	16 802 854	37 073 825	28 672 398	2 082,94
1941—42 ³⁾ ..	33 654 140,87	88,31	114,72	1,55	19,41	20 560 634	17 549 457	38 110 091	29 335 362	2 165,42

1) Den 20. Oktober 1932 indførtes Rabat og ændrede Omstigningsregler.

2) Den 1. Maj 1936 indførtes udvidet Rabat og ændrede Omstigningsregler samt etableredes 3 Natlinier.

3) Fra September 1939 ekstraordinære Driftsindskrænkninger som Følge af Krigssituationen.

Passagerantal paa Natlinierne.

	Ligeud		Omstigere		Ialt	Passagerer gennemsnitlig pr. Nat	Passagerer pr. Vognkm	Antal Tillægsbilletter		
	Takst Øre	pCt.	Takst Øre	pCt.						
1936—37 ¹⁾	30	715 225	76,1	35	225 063	23,9	940 288	2 807	3,33	638 462
1937—38.....	30	988 746	75,0	35	328 749	25,0	1 317 495	3 610	3,33	731 120
1938—39.....	30	1 150 659	74,7	35	389 530	25,3	1 540 189	4 220	3,13	1 041 005
1939—40 ²⁾	30	1 204 432	74,4	35	414 230	25,6	1 618 662	4 423	2,89	1 165 153
1940—41 ³⁾	30	10 934	70,9	35	4 487	29,1	15 421	1 402	2,05	18 979
1941—42 ³⁾	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»

1) Natdriften etableredes den 1. Maj 1936.

2) Den 12. Februar 1940 afkortedes Driftstiden. Sidste Vogne fra Raadhuspladsen Kl. 1,00 mod tidligere Kl. 2,30.

3) Natdriften indstilledes indtil videre fra og med Natten mellem den 11. og 12. April 1940.

Kørselsindtægt og Kørselsmængde paa Natlinierne.

	Kørselsindtægt					Kørselsmængde						
	Ialt	pr. Vogn-km	pr. ber. Vogn-km	pr. Plads-km	pr. Passa-ger	Gennem-snitlig pr. Nat	Vognkilometer				Beregnete Vogn-kilometer	Plads-kilometer Millioner
							Motorvogne (incl. Omnibusser)	Bivogne	Ialt	Gennem-snitlig pr. Nat		
Kr.	Øre	Øre	Øre	Øre	Kr.							
1936—37 ¹⁾ ..	277 617,36	98,26	102,48	2,33	29,52	828,71	259 252	23 280	282 532	843	270 892	11,93
1937—38....	401 782,91	101,57	110,32	2,00	30,50	1 100,78	332 818	62 750	395 568	1 084	364 193	20,05
1938—39....	478 995,29	97,30	107,55	1,81	31,10	1 312,32	398 430	93 852	492 282	1 349	445 356	26,40
1939—40 ²⁾ ..	510 189,14	91,15	102,96	1,68	31,52	1 393,96	431 337	128 373	559 710	1 529	495 523	30,33
1940—41 ³⁾ ..	5 242,60	69,81	93,05	1,22	34,00	476,60	3 755	3 755	7 510	683	5 634	0,43
1941—42 ³⁾ ..	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»

¹⁾ Natdriften etableredes den 1. Maj 1936.

²⁾ Den 12. Februar 1940 afkortedes Driftstiden. Sidste Vogne fra Raadhuspladsen Kl. 1,00 mod tidligere Kl. 2,30.

³⁾ Natdriften indstilledes indtil videre fra og med Natten mellem den 11. og 12. April 1940.

Opgørelse over Funktionærkilometer.

	Samlet Antal Funktionærkilometer	Antal Funktionærkilometer præsteret af kørende Tjenestemænd	Antal kørende Tjenestemænd	Antal Funktionærkilometer pr. kørende Tjenestemand pr. Aar
1932—33	56 607 000	56 537 000	2 433	23 241
1933—34	56 148 000	56 135 000	2 360	23 782
1934—35	57 853 000	57 853 000	2 343	24 693
1935—36	58 420 000	58 420 000	2 356	24 799
1936—37	60 843 000	60 843 000	2 400	25 347
1937—38	63 373 000	63 373 000	2 487	25 483
1938—39	66 722 000	66 722 000	2 601	25 653
1939—40	62 907 000	62 907 000	2 596	24 229
1940—41	57 284 000	57 284 000	2 531	22 630
1941—42	58 671 000	56 970 000	2 455	23 204

I det anførte Antal kørende Tjenestemænd er fra-draget Folk, der har gjort Tjeneste ved andet Arbejde end ved kørende Tjeneste samt Folk, der har haft

Orlov eller været suspenderet, og Folk, der har stil-let Stedfortræder.

II. Personelle Forhold.

Paa Budgettet 1941—42 blev den ved Værkmester S. Andreasens Død d. 2. Maj 1940 ledigblevne Stilling som Værkmester nednormeret fra 5. til 7. Lønklasse. Der blev ikke i Regnskabsaaret 1941—42 oprettet nye Stillinger i de 5 første Lønklasser, ligesom der heller ikke fandt Omnormeringer Sted til de nævnte Løn-klasser. Den 1. April 1941 frattraadte Ingeniør C. L. Mortensen med Pension. Den 23. Februar 1942 afgik Ingeniør J. V. Balslev ved Døden. De herved ledig-blevne Stillinger var endnu ikke besatte ved Regn-skabsaarets Udgang.

I November 1941 blev der efter Forhandling med Sporvejsfunktionærernes Organisation indført en Ord-ning, hvorefter Sporvejene fremtidig beskæftiger kø-rende Sæsonarbejdere. Vedrørende dette Personales Antagelses-, Løn- og Arbejdsvilkaar gælder et særligt Regulativ af 30. Oktober 1941.

Gennemsnitstimelønnen for Sporvejenes Lønarbej-dere var uforandret hele Aaret som det foregaaende Aar, nemlig 170 Øre for Haandværkere, 161 Øre for Bane- og Pladsarbejdere, 154 Øre for andre Arbejds-mænd samt 93 og 116¼ Øre for kvindelige Lønarbej-

dere, henholdsvis ved Dag- og Natarbejde. Hertil kommer Dyrtidstillæg, der indtil 28. Februar 1942 udgjorde for mandlige Arbejdere 34,15 Øre pr. Time og for kvindelige Arbejdere 21,95 Øre pr. Time. Fra 1. Marts 1942 forhøjedes Dyrtidstillæget til 39,15 Øre pr. Time for mandlige Arbejdere over 23 Aar og 24,95 Øre pr. Time for kvindelige Arbejdere over 23 Aar.

Pr. 15. December 1941 udgjorde Sporvejenes samlede Personale ialt 4 361 Personer, hvoraf Tjenestemænd 2 828, Lønarbejdere 1 329, kørende Sæsonarbejdere 122 og andre ansatte 82. Desuden beskæftigede Sporvejene 53 Personer ved Rengøring af Kontorer, Folkelokaler o. l.

III. Sporvogns-, Omnibus- og Trolleyvognslinier pr. 31. Marts 1942.

Linie	Rute	Driftslængde	Linie	Rute	Driftslængde
		km			km
	Sporvognslinier.				
1	Vanløse — Jydeholmen — Vanløse St. — Peter Bangs Vej — Smallegade — Gl. Kongevej — Hovedbanegaarden — Raadhusplads — Højbro — Kg. Nytorv — Østerport — Trianglen — Svanemøllen — Hellerup	13,940	9	Slotskroen — Frederiksberg Runddel — Allégade — Falkoner Allé — Nørrebros Runddel — Jagtvej — Strandboulevard — Østerport — Kg. Nytorv — Christianshavn — Amagerbrogade — Holmbladsgade.	11,925
2	Brønshøj — Godthaabsvej — Rosenørns Allé — Gyldenløvesgade — V. Boulevard — Raadhusplads — Højbro — Christianshavn — Amagerbrogade — Sundbyvestervej	11,285	10	Toftegaards Plads — Vigerslev Allé — Enghave Plads — Istedgade — Hovedbanegaarden — Højbro — Kg. Nytorv — Sølvtorvet — Tagensvej — Bispebjerg Hospital — Bispebjerg Kirkegaard ...	11,415
3	Mozarts Plads — Enghavevej — Enghave Plads — H. C. Ørstedes Vej — Aaboulevard — Blaagaardsgade — Fælledvej — Blegdamsvej — Trianglen — Ndr. Frihavns-gade — Strandboulevard ...	7,730	13	Vanløse — Jyllingevej — Sallingvej — Hille-rødgade — Borups Allé — Aaboulevard — Gyldenløvesgade — Hammerichsgade — Hovedbanegaarden — Politigaarden — Langebro — Amager Boulevard — Amagerbrogade — Sundby	11,270
4	Svanemøllen — Østerbrogade — Trianglen — Farimagsgaderne — Hammerichsgade — Hovedbanegaarden — Politigaarden — Langebro — Isafjordsgade	6,780	14	Hellerup Takstgrænse — Svanemøllen — Trianglen — Farimagsgaderne — Nørreport — Nørre og Vester Voldgade — Raadhusplads — Axeltorv — Gl. Kongevej — Smallegade — Peter Bangs Vej — P. G. Ramms Allé	10,205
5	Husum — Brønshøj — Nørrebro St. og Slangstrupbanegaarden — Nørrebrogade — Frederiksborggade — Nørreport — Nørregade — Gl. Torv — Stormgade — Langebro — Amager Boulevard — Holmbladsgade — Østrigsgade — Øresundsvej — Italiensvej (Sundby Hospital)	13,155 11,275	15	Emdrupvej Takstgrænse — Trianglen — Farimagsgaderne — Nørreport — Nørre og Vester Voldgade — Raadhusplads — Axeltorv — Hovedbanegaarden — Vesterbros Torv — Vesterbrogade — Valby Langgade — Skellet	10,855
6	Brønshøj — Italiensvej		16	Søborg — Emdrupvej Takstgrænse — Bispebjerg Kirkegaard — Nørrebro St. og Slangstrupbanegaarden — Nørrebrogade — Frederiksborggade — Nørreport — Nørre og Vester Voldgade — Raadhusplads — Axeltorv — Hovedbanegaarden — Vesterbros Torv — Istedgade — Enghave Plads — Vestre Kirkegaard ...	11,930 10,890
7	Roskildevej — Valby Langgade — Vesterbrogade — Vesterbros Torv — Hovedbanegaarden — Raadhusplads — Højbro — Kg. Nytorv — Østerport — Trianglen — Lyngbyvej St.	12,055	18	Toftegaards Plads — Toftegaards Allé — Valby Langgade — Frederiksberg Runddel — Allégade — Falkoner Allé — Nørrebros Runddel — Jagtvej — Svanemøllen.	7,910
8	Nørrebro St. og Slangstrupbanegaarden — Nørrebrogade — Frederiksborggade — Nørreport — Gothersgade — Kg. Nytorv	3,960	20	Toftegaards Plads — Toftegaards Allé — Søndre og Nordre Fasanvej — Nørrebro St. og Slangstrupbanegaarden — Svannevej	4,745
	Brønshøj — Frederikssundsvej — Borups Allé — Aaboulevard — Gyldenløvesgade — V. Boulevard — Raadhusplads — Højbro — Christianshavns Torv — Boden-hoffs Plads	8,825			

Linie	Rute	Drifts- længde	Linie	Rute	Drifts- længde
		km			km
	Omnibuslinier.				
11	Frederiksberg Runddel—Frederiksberg Allé—Vesterbrogade—Hovedbanegaarden—Raadhusplads—Amagertorv—Kg. Nytorv—Bredgade—Grønningen—Østerport (Driften midlertidigt indstillet).	5,545		husplads—Højbro—Kg. Nytorv—Østerport—Strandboulevard—Jagtvej—Nørrebros Runddel—Falkoner Allé—Frederiksberg Runddel—Slotskroen.	13,460
19	Vanløse St.—Vanløse Allé—Apollovej—C. F. Richs Vej—5. Juni Plads—Nylands Plads—Nylandsvej—Høstrupsvej—Thorvaldsensvej—Danasvej—Kampmannsgade—Axeltorv—Vesterbrogade—Raadhusplads—Amagertorv—Kg. Nytorv (Driften midlertidigt indstillet).	7,005	B	Sundby-Raadhusplads-Brønshøj Sundby—Amagerbrogade—Torvegade—Knippelsbro—Højbro—Stormgade—V. Boulevard—Raadhusplads—Gyldenløvesgade—Rosenørns Allé—Godthaabsvej—Brønshøj.....	10,700
21	Toftegaards Plads—Vigerslev Allé—Lykkebovej—Vigerslevvej—Aalholmsvej—Grøndals Parkvej—Rebildvej—Hulgaardsvej—Tomsgaardsvej—Tuborgvej—Strandvejen (Skelstenen) ..	13,125	C	Roskildevej-Raadhusplads-Hellerup Roskildevej—Valby Langgade—Slotskroen—Vesterbrogade—Vesterbros Torv—Hovedbanegaarden—Axeltorv—Raadhusplads—Vester og Nørre Voldgade—Nørreport—Farimagsgaderne—Østerbrogade—Trianglen—Strandvej—Hellerup	12,435
22	Husumvej—Aalekistevej—Aalholmsvej—Vigerslevvej—Folehaven—Ellehjergvej—P. Knudsensgade—Frederiksholm	10,200	D	Vanløse-Raadhusplads-Hellerup Vanløse—Jydeholmen—Vanløse St.—Peter Bangs Vej—Smallegade—Gl. Kongevej—Axeltorv—Raadhusplads—Vester og Nørre Voldgade—Nørreport—Farimagsgaderne—Østerbrogade—Trianglen—Strandvej—Hellerup ..	12,650
12/24	Trolleyvognslinier. Nørreport—Øster Voldgade—Sølvgade—Fredensgade—Tagensvej—Nørre Allé—Lyngbyvej—Emdrupvej Takstgrænse	4,585	E	Sundbyøster-Raadhusplads-Husum Øresundsvej—Østrigsgade—Holmbladsgade—Amagerbrogade—Torvegade—Knippelsbro—Højbro—Stormgade—V. Boulevard—Raadhusplads—Jarmers Plads—Nørreport—Frederiksborggade—Nørrebrogade—Frederikssundsvej—Brønshøj—Husum ...	13,120
A	Natlinier. (Driften midlertidigt indstillet). Ringlinie Enghave Plads—Istedgade—Vesterbros Torv—Hovedbanegaarden—Raad-				

Samlet Linielængde.

	Daglinier			Natlinier		
	Antal	km	pCt. efter km	Antal	km	pCt. efter km
Sporvognslinier	16	158,0	79,6	5	62,4	100,0
Omnibuslinier	4	35,9	18,1	»	»	»
Trolleyvognslinier	1	4,6	2,3	»	»	»
Samtlige Linier ...	21	198,5	100,0	5	62,4	100,0

Oplysninger vedrørende

Bygninger, Spor- og Ledningsanlæg, Vogne m. v.

findes under »Noter til Status« Side 52—55.

DRIFTSREGNSKAB

Sporvogne. (Es.)

	Bevilling		Regnskab		Mere end bevilget		Mindre		
	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	
A. Indtægter.									
1. Kørselsindtægt	27 650 000,00		32 263 384,69		4 613 384,69		»		
2. Refusioner m. v.	50 000,00		66 109,61		16 109,61		»		
3. Indgaaede Renter	500,00		358,29		»			141,71	
4. Indgaaet Leje	50 580,00		44 771,11		»			5 808,89	
5. Reklamering	47 100,00		32 325,86		»			14 774,14	
6. Diverse Driftsindtægter	25 000,00		8 185,95		»			16 814,05	
	27 823 180,00		32 415 135,51		4 629 494,30			37 538,79	
B. Udgifter.									
1. Trafiklønninger:		Kr. Ø.							
Budget		11 606 774,00							
Tillægsbevilling af 27/11 1941, B. F. S. 1001		1 198 415,00							
	12 805 189,00		13 437 557,23		632 368,23		»		
2. Strømforsbrug	3 049 040,00		3 476 473,62		427 433,62		»		
3. Vedligeholdelse af faste Ejendomme:		Kr. Ø.							
Budget		241 617,00							
Overført fra 1940—41		653,71							
Tillægsbevilling af 27/11 1941, B. F. S. 1001		6 434,00							
		248 704,71							
Overført til 1942—43		22 000,00							
	226 704,71		262 979,50		36 274,79		»		
4. Vedligeholdelse af Vogne:		Kr. Ø.							
Budget		3 629 021,00							
Tillægsbevilling af 27/11 1941, B. F. S. 960		375 000,00							
Tillægsbevilling af 27/11 1941, B. F. S. 960		36 000,00							
Tillægsbevilling af 27/11 1941, B. F. S. 1001		254 648,00							
	4 294 669,00		4 168 412,08		»			126 256,92	
5. Renholdelse af Vogne:		Kr. Ø.							
Budget		774 172,00							
Tillægsbevilling af 27/11 1941, B. F. S. 1001		64 524,00							
	838 696,00		884 510,75		45 814,75		»		
6. Vedligeholdelse af Spor:		Kr. Ø.							
Budget		1 837 158,00							
Overført fra 1940—41		270 538,42							
Tillægsbevilling af 11/9 1941, B. F. S. 589		90 000,00							
Tillægsbevilling af 27/11 1941, B. F. S. 1001		81 426,00							
Tillægsbevilling af 22/1 1942, B. F. S. 1412		18 000,00							
Tillægsbevilling af 5/2 1942, B. F. S. 1549		37 000,00							
Tillægsbevilling af 16/4 1942, B. F. 1942—43 S. 4		8 865,53							
Tillægsbevilling af 16/4 1942, B. F. 1942—43 S. 4		34 500,00							
		2 377 487,95							
Overført til 1942—43		389 915,80							
	1 987 572,15		1 940 403,31		»			47 168,84	
7. Renholdelse af Spor:		Kr. Ø.							
Budget		525 966,00							
Tillægsbevilling af 27/11 1941, B. F. S. 1001		36 568,00							
	562 534,00		741 773,29		179 239,29		»		
8. Vedligeholdelse af Ledninger:		Kr. Ø.							
Budget		739 747,00							
Overført fra 1940—41		24 297,59							
Tillægsbevilling af 11/9 1941, B. F. S. 589		12 000,00							
Tillægsbevilling af 25/9 1941, B. F. S. 640		12 000,00							
Tillægsbevilling af 27/11 1941, B. F. S. 1001		54 498,00							
Tillægsbevilling af 5/2 1942, B. F. S. 1549		5 000,00							
Tillægsbevilling af 16/4 1942, B. F. 1942—43 S. 4		3 000,00							
		850 542,59							
Overført til 1942—43		48 105,51							
	802 437,08		729 912,26		»			72 524,82	

	Kr. Ø.	Bevilling	Regnskab	Mere		Mindre	
		Kr. Ø.	Kr. Ø.	end bevilget		Kr. Ø.	Kr. Ø.
9. Administration og Omkostninger:							
Budget	1 601 805,00						
Tillægsbevilling af ^{27/11} 1941, B. F. S. 1001	70 374,00						
		1 672 179,00	1 758 958,19	86 779,19		»	
11. Renter		1 245 111,00	1 300 353,30	55 242,30		»	
12. Afskrivninger		1 612 757,00	1 564 066,34	»		48 690,66	
13. 10 pCt.s Bidrag til Pensionsudgifter:							
Budget	1 104 478,00						
Tillægsbevilling af ^{27/11} 1941, B. F. S. 1001	÷ 55,00						
		1 104 423,00	1 130 725,36	26 302,36		»	
		30 201 311,94	31 396 125,23	1 489 454,53		294 641,24	
Sammendrag: Indtægter		27 823 180,00	32 415 135,51	4 629 494,30		37 538,79	
Udgifter		30 201 311,94	31 396 125,23	1 489 454,53		294 641,24	
Brutto-Overskud af Driften		÷ 2 378 131,94	1 019 010,28	3 397 142,22		»	
Frederiksberg Kommunes Tilskud:							
Budget	56 000,00						
Tilgaar: Regulering ved Overførsler og Tillægsbevillinger	448 100,00						
		504 100,00	188 287,10	»		315 812,90	
Tilsammen		÷ 1 874 031,94	1 207 297,38	3 081 329,32		»	
Henlæggelse til Udvidelseskonto		»	603 648,69	603 648,69		»	
Indtægts-Saldo		*) 1 874 031,94	603 648,69	2 477 680,63		»	

*) Anmærkning:

Budget	÷ 88 466,00
Overført fra 1940—41	÷ 295 489,72
Tillægsbevillinger	÷ 2 398 197,53
	÷ 2 782 153,25
Overført til 1942—43	460 021,31
	÷ 2 322 131,94
Regulering af Frederiksberg Kommunes Tilskud	448 100,00
	÷ 1 874 031,94

Noter til Es. A.

ad Es. A. 1. Kørselsindtægt	Kr. Ø.	32 263 384,69
Es. A. 1—1. <i>Indtægt ved Salg af Billetter samt Ra- balkort og -hæfter</i>	Kr. Ø.	30 086 640,82
Es. A. 1—2. <i>Indtægt ved Salg af Kørekort.</i>		
1. Abonnementskort:	Kr. Ø.	
Abonnementskort for Voksne	1 949 222,83	
Barneabonnements- og Skolekort	171 116,69	
	Kr. Ø.	
2. Andre Kørekort	58 737,50	
Heri fragaar Andel til Omnibus- ser og Trolleyvogne:		
Ot. A. 1—2—2 ...	Kr. Ø.	1 468,73
Oe. A. 1—2—2 ...	»	
Tr. A. 1—2—2 ...	864,42	
		2 333,15
		56 404,35
		2 176 743,87
ad Es. A. 2. Refusioner m. v.	Kr. Ø.	66 109,61
ad Es. A. 3. Indgaaede Renter	Kr. Ø.	358,29
Renter af indestaaende i Privatbanken.		

ad Es. A. 4. Indgaaet Leje	Kr. Ø.	44 771,11
Kiosken i Trianglens Ventesalsbygning		7 500,00
Belysningsvæsenet, Grundareal i Bragesgade ..		2 750,00
Grund til Nødtørftanstalt ved Svanemølle Remise		150,00
Areal beliggende ved Nørrebro Remise		1 440,00
— — — — —		2 545,00
Butiksløkkale i Ventesalsbygning. P. G. Ramms Allé		1 500,00
— — — — — Borups Allé		1 200,00
— — — — — Frederiksholm ..		800,00
— — — — —		1 375,00
— — — — — Toftegaards Plads		1 500,00
— — — — — Brønshøj		1 000,00
Lokaliteter i Ventesalsbygningen	Kr. Ø.	
Lynghyvej	2 700,00	
Fragaar: Andel til Stadsingeniør- rens Direktorat	500,00	
		2 200,00
Areal af Remisegrund Matr. Nr. 6 a af Sbyv...		1 928,23
— Grund Syd for Enghave Remise		1 805,16
Plads til Telefon-Automater i Ventesalene Hu- sum, Aalekistevej og Jernbane Allé		150,00
Stuelejligheden, Dr. Olgas Vej 12		879,17
1. Sals Lejligheden — —		2 800,00
1. Sals Lejligheden, Mariendalsvej 19		900,00
Stuelejligheden, Allégade 20 A		612,84
		At overføre ...
		33 035,40

Noter til Es. A. (fortsat):

	Kr.	Ø.
Overført	33 035,40	
1. Sals Lejligheden, Allégade 20 A	675,36	
2. Sals Lejligheden, — —	720,00	
Stuelejligheden, — 20 B	900,00	
2. Sals Lejligheden, — —	603,00	
1. Sals Lejligheden, Kontorbyggn. Sundby Rem.	612,84	
3. — — — —	600,00	
1. Sals Lejligheden, Enghavevej 106	612,84	
1. Sals Lejligheden, Aarhusgade 101	850,00	
2. — — — —	600,00	

Afkortning for Tjenesteboliger:

1 Ekspeditionssekretær, Mariendalsvej 19 St.	918,84	
Overværkmester, Remiserne, Allégade 20 B ¹	781,32	
Stationsmesteren, Blegdamsvej, Blegdamsvej 132 ¹	675,36	
— Sundby, Amagerbrogade 189 ²	675,36	
— Enghavevej, Enghavevej 106 ²	675,36	
— Svanemøllen, Thomas Laubs Gade 10 ¹	675,36	
Trafikkontroløren, Blegdamsvej, Blegdamsv. 132 ¹	781,32	
Uforudsete og forskellige mindre Lejeindtægter	378,75	
	44 771,11	

	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.
ad Es. A. 5. Reklameri			32 325,86	
Reklameri i og paa Sporvogne, Omnibusser og Trolleyvogne	37 340,10			
NESA's Andel heri	1 481,36			
	35 858,74			
Heri fragaar Andel til Omnibusser og Trolleyvogne:				
Ot. A. 5	2 561,34			
Oe. A. 5	»			
Tr. A 5	971,54			
	3 532,88		32 325,86	

	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.
ad Es. A. 6. Diverse Driftsindtægter			8 185,95	
Fortjeneste ved Salg af kasserede Materialer	937,86			
Fortjeneste ved Salg af fremmed Mønt	27,10			
Fortabte Abonnementskort	—			
Deposita	6 148,00			
Diverse Indtægter	1 072,99			
			8 185,95	

Noter til Es. B.

	Kr.	Ø.
ad Es. B. 1. Trafiklønninger	13 437 557,23	

Es. B. 1—1. Overordnede.

	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.
Vedtægtsmæss. Lønninger	473 462,55			
Løntillæg for forskudt Arbejdstid	29 443,44			
Overarbejde	4,28			
Afløsning under Sygdom og Ferier	2 229,51			
Uniformer	12 848,81			
	517 988,59			

Fragaar:	Kr.	Ø.
And. t. Konto Ot. B. 1—1	17 203,45	
- - - Tr. B. 1—1	6 000,00	
	23 203,45	
	494 785,14	

Es. B. 1—2. Kørende Personale.

	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.
1. Maanedslønnet Personale:				
Vedtægtsmæss. Lønninger	11 104 560,83			
Løntillæg for forskudt Arbejdstid	701 921,33			
Overarbejde	2 706,31			
Ekstratjeneste	163 800,72			
Vognstyrerindøvelse	2 851,00			
	11 975 840,19			

Fragaar:		
Andel til Konto Es. B. 1—3—1. (Tungeskiftere og Pladsmænd):		
Lønninger	14 315,84	
Løn for forskudt Arbejdstid	225,00	
	14 540,84	
Andel til div. andre Konti (Budtjeneste, Skinnepladsen, Kontor for fundne Sager m. v.):		
Lønninger	46 820,45	
	61 361,29	
	11 914 478,90	

2. Daglønnet Personale:

Løn	278 253,25	
Fragaar:		
Andel til Konto Es. B. 1—3—1. (Tungeskiftere og Pladsmænd):		
Lønninger	587,52	
At overføre	587,52	278 253,25 11 914 478,90

	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.
Overført	587,52		278 253,25		11 914 478,90	
Løn for forskudt Arbejdstid	82,94					
			670,46			
					277 582,79	

3. Uniformer.

(Gennemsnitlig pr. Mand Kr. 118,81)		
Maanedslønnede	279 943,01	
Daglønnede	8 308,77	
	288 251,78	

Fragaar:

Andel til Konto Es. B. 1—3—1. (Tungeskiftere og Pladsmænd)	383,00	
Andel til div. andre Konti (Budtjeneste m. v.)	577,64	
	960,64	
	287 291,14	
	12 479 352,83	

Es. B. 1—3. Tungeskiftning og Rangering.

1. Tungeskiftere og Pladsmænd:				
Andel i Konto Es. B. 1—2	14 903,36			
Løntillæg f. forskudt Arbejdstid:				
Andel i Konto Es. B. 1—2	307,94			
Løn til timelønnet Tungeskifter.	4 684,86			
Uniformer:				
Andel i Konto Es. B. 1—2—3	383,00			
Tungeskifter	135,24			
	518,24			
	20 414,40			
2. Rangering				404 480,70
3. Syge- og Ferieløn til Lønarbejdere:				
Sygeløn	20 301,69			
Ferieløn	18 222,47			
	38 524,16			
	463 419,26			

ad Es. B. 2. Strømforbrug	3 476 473,62	
---------------------------	--------------	--

Es. B. 2—1. Strømpræmie	19 243,74	
-------------------------	-----------	--

Noter til Es. B. (fortsat):

Es. B. 2—2. Elektrisk Strøm.

	Københavns Belysningsvæsen:	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.
27 974 360 kWh	à ca. 10,87 Øre .	3 041 478,23			
	Frederiksberg komm. Værker:				
4 860 780 —	à ca. 10,92 Øre .	530 943,06			

Ialt leveret:

32 835 140 kWh 3 572 421,29

Herfra overført til andre Konti (Skinneslibning og -rensning, Sportransport m. v.)

209 478 — 24 867,91

32 625 662 kWh 3 547 553,38

Til Trolleyvognene (se Tr. B. 2) à 10,87 Øre

830 943 — 90 323,50

Altsaa Forbrug t. Sporvognene: (27 811 058 Strømk. à 1 143 Wh) à ca. 10,88 Øre

31 794 719 kWh 3 457 229,88

ad Es. B. 3. Vedligeholdelse af faste Ejendomme .. Kr. Ø.
262 979,50

Es. B. 3—1. Lønninger.

1. Overordnede.		Kr.	Ø.	Kr.	Ø.
Vedtægtsmæss. Lønninger.....	16 640,76				
Uniform	50,40				
				16 691,16	
3. Syge- og Ferieløn til Lønarbejdere:					
Sygeløn.....	2 696,68				
Ferieløn	2 429,59				
				5 126,27	
				21 817,43	

Es. B. 3—2. Vedligeholdelse af Bygninger.

		Kr.	Ø.	Kr.	Ø.
1. Lønninger	54 665,11				
2. Materialer og fremmed Arbejde.....	77 816,68				
3. Andre Udgifter	57,00				
	132 538,79				

Es. B. 3—3. Vedligeholdelse af Spor og Ledninger i og ved Bygninger.

		Kr.	Ø.	Kr.	Ø.
1. Lønninger	26 468,49				
2. Materialer og fremmed Arbejde.....	17 363,12				
3. Andre Udgifter	1 568,00				
	45 399,61				

Es. B. 3—4. Nyindretninger og Forandringer i Bygninger

8 486,38

Es. B. 3—6. Skatter og Assurance.

		Kr.	Ø.	Kr.	Ø.
Skatter m. v.....	51 151,47				
Brandassurance.....	2 814,06				
	53 965,53				

Es. B. 3—8. Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventar.

		Kr.	Ø.	Kr.	Ø.
1. Lønninger	85,32				
2. Materialer	319,85				
	405,17				

Es. B. 3—9. Forskellige Udgifter.

		Kr.	Ø.	Kr.	Ø.
7. Telefoner	110,00				
8. Motorkøretøjer og Cykler.....	171,61				
9. Smaaudgifter	84,98				
	366,59				

ad Es. B. 4. Vedligeholdelse af Vogne Kr. Ø.
4 168 412,08

Es. B. 4—1. Lønninger.

1. Overordnede.		Kr.	Ø.	Kr.	Ø.
Vedtægtsmæss. Lønninger	438 823,07				
Løntillæg for forskudt Arbejdstid	10 581,10				
Uniformer:		Kr.	Ø.		
Stationsmestre m. fl.	899,39				
Værkmestre m. fl. .	132,72				
	1 032,11				

Teknisk overordnet Medhjælp i Hovedværksted og Laboratorium

11 230,46

Afløsning af Stationsmestre og Stationsassistenter m. fl. under Sygdom og Ferier

119 113,22

580 779,96

Af det samlede Beløb paa Konto Es. B. 4-1-1 overføres til Kapitalformuen (Bygning af Vogne)

5 407,00

575 372,96

3. Syge- og Ferieløn til Lønarbejdere:

Sygeløn..... 85 764,38

Ferieløn

102 430,76

Løn under Spisetid

27 075,07

215 270,21

Af det samlede Beløb paa Konto Es. B. 4-1-3 overføres til Kapitalformuen (Bygning af Vogne)

2 832,00

212 438,21

787 811,17

Es. B. 4—2. Vedligeholdelse af Vognkasse.

		Kr.	Ø.	Kr.	Ø.
1. Lønninger	455 379,32				
2. Materialer og fremmed Arbejde.....	75 036,70				
	530 416,02				

Es. B. 4—3. Vedligeholdelse af mekanisk Del.

		Kr.	Ø.	Kr.	Ø.
1. Lønninger	659 318,79				
2. Materialer og fremmed Arbejde.....	161 388,10				
	820 706,89				

Es. B. 4—4. Vedligeholdelse af elektrisk Del.

		Kr.	Ø.	Kr.	Ø.
1. Lønninger	595 417,70				
2. Materialer og fremmed Arbejde.....	186 055,97				
	781 473,67				

Es. B. 4—5. Vedligeholdelse af Bivogne.

		Kr.	Ø.	Kr.	Ø.
1. Lønninger	571 437,14				
2. Materialer og fremmed Arbejde.....	137 399,47				
	708 836,61				

Es. B. 4—6. Smørematerialer Kr. Ø.
39 985,23

Es. B. 4—7. Drivkraft, Opvarmning, Renholdelse samt Belysning af Hovedværksted og Laboratorium m. v.

1. Lønninger.		Kr.	Ø.	Kr.	Ø.
Vedtægtsmæss. Lønninger	7 078,68				
Uniform	8,40				
Løn til Lønarbejdere.....	67 997,89				
Løntillæg for forskudt Arbejdstid	48,41				
	75 133,38				

2. Materialer og fremmed Arbejde..... 9 976,06

3. Gas og Elektricitet.

Gas

4 565,04

Elektricitet (284 867 kWh)

27 774,59

At overføre ... 32 339,63 85 109,44

Noter til Es. B. (fortsat):		Kr.	Ø.	Kr.	Ø.
Overført...		32 339,63		85 109,44	
Af det samlede Beløb paa Konto Es. B. 4-7-3 overføres til Kapitalformuen (Bygning af Vogne)		1 186,00			
4. Brændsel				31 153,63	
				114 601,38	
				<u>230 864,45</u>	
Es. B. 4—8. <i>Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventar.</i>					
1. Lønninger.....		Kr. Ø.		Kr. Ø.	
Heri fragaar Overførsel til Kapitalformuen (Bygning af Vogne)		912,00			
				90 558,03	
2. Materialer.....		58 793,76			
Heri fragaar Overførsel til Kapitalformuen (Bygning af Vogne)		912,00			
				57 881,76	
				<u>148 439,79</u>	
Es. B. 4—9. <i>Forskellige Udgifter.</i>					
1. Løn til Portner og Vagt.		Kr. Ø.		Kr. Ø.	
Vedtægtsmæss. Lønninger		4 830,72			
Uniform		118,81			
				4 949,53	
Løn til Vagt.....				22 733,95	
				27 683,48	
3. Arbejdskørsel				16 695,21	
4. Hovedværkstedets Kontorudgifter.		Kr. Ø.			
Vedtægtsmæss. Lønninger		39 798,81			
Medhjælp paa Værkstedskontoret		26 138,90			
		65 937,71			
Af det samlede Beløb paa Konto Es. B. 4—9—4 overføres til Kapitalformuen (Bygning af Vogne)		912,00			
				65 025,71	
6. Forsøg.....				1 808,96	
7. Telefoner.....				5 780,32	
8. Motorkøretøjer og Cykler.....				1 318,02	
9. Smaaudgifter				1 566,55	
				<u>119 878,25</u>	
				Kr. Ø.	
ad Es. B. 5. <i>Renholdelse af Vogne</i>				884 510,75	
Es. B. 5—1. <i>Lønninger.</i>					
1. Overordnede.		Kr. Ø.		Kr. Ø.	
Vedtægtsmæss. Lønninger		33 276,34			
Løntillæg for forskudt Arbejdstid		4 070,56			
Uniformer		161,28			
Afløsning af Remiseformænd under Sygdom og Ferier.....		2 881,57			
Overarbejde		38,75			
				40 428,50	
2. Lønarbejdere.....				529 958,73	
3. Syge- og Ferieløn til Lønarbejdere.		Kr. Ø.			
Sygeløn		28 842,85			
Ferieløn		30 414,62			
Løn under Spisetid		62 947,09			
				122 204,56	
				<u>692 591,79</u>	
				Kr. Ø.	
Es. B. 5—2. <i>Materialer</i>				13 206,75	
Es. B. 5—7. <i>Drivkraft, Opvarmning, Renholdelse samt Belysning af Remiser og deres Kontorer m. v.</i>					
1. Lønninger		Kr. Ø.		Kr. Ø.	
		108 334,78			
2. Materialer og fremmed Arbejde.....		9 094,56			
At overføre...				117 429,34	

		Kr.	Ø.	Kr.	Ø.
3. Gas og Elektricitet.				Overført...	117 429,34
Gas.....				Kr. Ø.	
				2 280,72	
Elektricitet:					
Fra Kbhvn.s Belysningsv. (63 799 kWh).....				11 868,52	
Gennem Sporv. Transformatorstation (fra Kbhvn.s Belysningsv. 16 955 kWh)				1 544,65	
Fra Frbg. komm. Værker (15 565 kWh)				3 920,64	
				19 614,53	
4. Brændsel				32 016,77	
				<u>169 060,64</u>	
Es. B. 5—9. <i>Forskellige Udgifter.</i>					
2. Indøvelse af Remisepersonale		Kr. Ø.			
				3 448,60	
3. Slid paa Uniformer til Remisepersonale				5 148,45	
9. Smaaudgifter				1 054,52	
				<u>9 651,57</u>	
ad Es. B. 6. <i>Vedligeholdelse af Spor</i>					
				Kr. Ø.	1 940 403,31
Es. B. 6—1. <i>Lønninger.</i>					
1. Overordnede.		Kr. Ø.		Kr. Ø.	
Vedtægtsmæss. Lønninger		158 932,03			
Natarbejde		6 447,55			
Uniformer		450,07			
				165 829,65	
2. Lønarbejdere.					
Løn		619 135,65			
Uniformer		832,44			
				619 968,09	
3. Syge- og Ferieløn til Lønarbejdere.					
Sygeløn		37 792,10			
Ferieløn		28 956,40			
				66 748,50	
				<u>852 546,24</u>	
Es. B. 6—2. <i>Materialer.</i>					
1. Skinnematerialer.....				Kr. Ø.	238 153,82
2. Andre Materialer					125 401,55
Herunder Elektricitet aftaget fra Køretraaden: 116 771 kWh.					
					<u>363 555,37</u>
Es. B. 6—3. <i>Arbejdskørsel</i>					
				Kr. Ø.	52 173,31
Es. B. 6—4. <i>Fremmed Arbejde og Refusioner</i>					
				Kr. Ø.	359 441,62
Es. B. 6—5. <i>Kørsel med Sportransportvogne.</i>					
1. Lønninger				Kr. Ø.	205,79
3. Strøm.		Kr. Ø.			
Kbhvn.s Belysningsv. (258 kWh) ..		30,37			
Frbg. komm. Værker (87 kWh) ..		10,13			
				40,50	
				<u>246,29</u>	
Es. B. 6—6. <i>Vedligeholdelse, Flytning og Etablering af Stoppesteder, Refuger, Læskærme og Cykelstativer.</i>					
1. Lønninger				Kr. Ø.	14 710,27
2. Materialer og fremmed Arbejde.....					18 417,91
3. Kørsel og Smaaudgifter.....					2 310,71
					<u>35 438,89</u>

Noter til Es. B. (fortsat):

Es. B. 6—7. *Drivkraft, Opvarmning, Renholdelse samt Belysning af Skinnepladsen og dens Kontorer m. v.*

	Kr.	Ø.
1. Lønninger	31 672,74	
2. Materialer og fremmed Arbejde	2 238,15	
3. Gas og Elektricitet.		Kr. Ø.
Gas		287,83
Elektricitet (65 899 kWh)	8 499,65	
	8 787,48	
4. Brændsel	7 652,10	
	<u>50 350,47</u>	

Es. B. 6—8. *Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventar.*

	Kr.	Ø.
1. Lønninger	73 012,92	
2. Materialer	95 885,64	
	<u>168 898,56</u>	

Es. B. 6—9. *Forskellige Udgifter.*

	Kr.	Ø.
2. Leje af fremmed Materiel	3 004,88	
4. Skinnepladsens Kontorudgifter.		Kr. Ø.
Vedtægtsmæss. Lønninger	15 485,76	
Medhjælp paa Skinnepl. Kontor ..	4 535,08	
	20 020,84	
6. Forsøg	119,25	
7. Telefoner	2 738,00	
8. Motorkøretøjer og Cykler	24 310,52	
9. Smaa-udgifter	7 559,07	
	<u>57 752,56</u>	

ad Es. B. 7. *Renholdelse af Spor*Kr. Ø.
741 773,29Es. B. 7—1. *Lønninger.*

	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.
1. Overordnede.				
Vedtægtsmæss. Lønninger	6 934,20			
Løntillæg for forskudt Arbejdstid	485,10			
Natarbejde	8 091,02			
Uniform	156,24			
			15 666,56	

2. *Sporrensere og Snekastere.*

Løn til timelønnede Sporrensere (herunder ogsaa Snekastning og Saltvognskørsel)

484 710,58

Uniformer:

	Kr.	Ø.
Formand	4,70	
Sporrensere	5 768,03	

5 772,73

490 483,31

3. *Syge- og Ferie-løn til Lønarbejdere.*

Sygeløn	8 815,84
Ferie-løn	9 425,16

18 241,00

524 390,87

Es. B. 7—2. *Materialer.*

	Kr.	Ø.
1. Materialer fra Lager	69 183,42	
2. Andre Materialer	54 156,12	
	<u>123 339,54</u>	

Es. B. 7—3. *Arbejdskørsel*Kr. Ø.
26 780,41Es. B. 7—4. *Fremmed Arbejde og Refusioner*Kr. Ø.
33 669,53Es. B. 7—5. *Kørsel med Sporrensningsvogne.*

	Kr.	Ø.
1. Lønninger	2 435,31	
2. Materialer og fremmed Arbejde	1 012,00	
3. Strøm.		Kr. Ø.
Kbhvn.s Belysningsv. (22 396 kWh) ..	2 434,46	
Frbg. komm. Værker (5 177 kWh)	562,74	
	2 997,20	
	<u>6 444,51</u>	

Es. B. 7—8. *Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventar.*

	Kr.	Ø.
1. Lønninger	17 094,21	
2. Materialer	9 614,42	
	<u>26 708,63</u>	

Es. B. 7—9. *Forskellige Udgifter.*

	Kr.	Ø.
7. Telefoner	124,00	
8. Motorkøretøjer og Cykler	43,20	
9. Smaa-udgifter	272,60	
	<u>439,80</u>	

ad Es. B. 8. *Vedligeholdelse af Ledninger*Kr. Ø.
729 912,26Es. B. 8—1. *Lønninger.*

	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.
1. Overordnede.				
Vedtægtsmæss. Lønninger	55 115,72			
Teknisk overordnet Medhjælp paa Vagtstationen	3 413,69			
Natarbejde, Vagtudrykninger m. v.	4 562,61			
Uniformer	153,72			
			63 245,74	
2. Ledningsarbejdere.				
Løn til Lønarbejdere	476 123,48			
Uniformer	14 759,13			
			490 882,61	
3. Syge- og Ferie-løn til Lønarbejdere.				
Sygeløn	16 679,77			
Ferie-løn	17 463,56			
			34 143,33	
			<u>588 271,68</u>	

Es. B. 8—2. *Materialer.*

	Kr.	Ø.
1. Ledningsmaterialer	8 923,25	
2. Andre Materialer	10 572,21	
	<u>19 495,46</u>	

Es. B. 8—3. *Arbejdskørsel*Kr. Ø.
3 073,35Es. B. 8—4. *Fremmed Arbejde og Refusioner*Kr. Ø.
14 335,35Es. B. 8—6. *Taarnvognskørsel.*

	Kr.	Ø.
1. Lønninger	6 115,55	
2. Materialer og fremmed Arbejde	9 721,19	
3. Benzinförbrug	26 697,78	
	<u>42 534,52</u>	

Af det samlede Beløb paa Konto Es. B. 8—6
fragaar til diverse Konti8 079,50
34 455,02

Noter til Es. B. (fortsat):

Es. B. 8—7. *Drivkraft, Opvarmning, Renholdelse samt Belysning af Vagtstationen og dens Kontorer m. v.*

	Kr.	Ø.
1. Lønninger	7 291,77	
2. Materialer og fremmed Arbejde	1 836,95	
3. Gas og Elektricitet.		Kr. Ø.
Gas	231,95	
Elektricitet (14 980 kWh)	1 348,47	
	1 580,42	
4. Brændsel	9 290,14	
	<u>19 999,28</u>	

Es. B. 8—8. *Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventar.*

	Kr.	Ø.
1. Lønninger	3 222,68	
2. Materialer	10 120,52	
	<u>13 343,20</u>	

Es. B. 8—9. *Forskellige Udgifter.*

	Kr.	Ø.
2. Potentialmaaleledninger	1 649,97	
3. Maaling af vagabonderende Strømme	929,87	
4. Vagtstationens Kontorudgifter.		Kr. Ø.
Vedtægtsmæssige Lønninger	22 143,00	
Medhj. paa Vagtstationens Kontor	2 232,00	
	24 375,00	
6. Forsøg	324,74	
7. Telefoner	1 770,00	
8. Motorkøretøjer og Cykler	6 657,51	
9. Smaaudgifter	1 231,83	
	<u>36 938,92</u>	

ad Es. B. 9. *Administration og Omkostninger* 1 758 958,19Es. B. 9—1. *Lønninger til Administrationspersonale.*

	Kr.	Ø.
Vedtægtsmæssige Lønninger	201 919,87	

Es. B. 9—2. *Bidrag til forskellige Institutioner.*

	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.
Afgift til Københavns Amtsråd	800,00			
Erstatning til Marineministeriet for Flytning af det magnetiske Observatorium til Rude Skov	3 000,00			
Honorar til Elektricitetsrådet	3 794,00			
Bidrag til Arbejdsløshedsfonden	11 940,00			
Kørekort til forskellige Institutioner	43 550,00			
	<u>63 084,00</u>			

Es. B. 9—3. *Leje.*

1. Almindelige Lejemaal.

Lejet af Kommunen:

	Kr.	Ø.
Plads til Trafikvagt Holmens Bro	50,00	
Plads til Sporsløjfe Øresundsvej — Italiensvej	1 288,75	
	165,00	
Ventesal og Vagthus Raadhusplads	1 200,00	
Ventesal og Vagthus Trianglen	7 500,00	
Folkelokale Enghave Plads	2 100,00	
Hovedkontor i Kommunens Administrationsbygning Gothersgade	51 682,09	
Areal ved Borups Allé til Anbringelse af Sporrensningsslam	1 176,53	
Areal til Sporsløjfe Jydeholmen — Aalekistevej	2 078,00	
Salgsstedet for Abonnementskort i Raadhuset	2 170,00	
Arealer til Læskærme	60,00	
At overføre...	69 470,37	

Overført... Kr. Ø. 69 470,37

Lejet af andre:

Plads til Oplagring af Vejmaterialer Matr. Nr. 2137—38 Sundbyøster	416,50
Folkelokale, Allégade 2	1 000,00
— Nørrebro Station	1 700,00
— Prags Boulevard 4	1 500,00
— Callisensvej 7	1 350,00
— Katrinedalsvej 56	87,33
— Jydeholmen 42	2 279,24
— Lyngbyvej 142	1 250,59
— Glucksvej 13	1 271,61

Adgang til W.C. og Pissoir forskellige Steder i Byen samt diverse mindre Lejemaal ... 3 083,67

Til Imødegaaelse af mulige Lejeforhøjelser og til eventuelle nye Lejemaal 420,00

83 654,65

2. Tjenesteboliger.

Lejet af andre:

Stationsmesteren Svanemøllen, Th. Laubs Gade 10	990,24
	<u>84 644,89</u>

Es. B. 9—4. *Kontorudgifter paa Hovedkontoret.*

1. Løn til Hovedkontorets faste Kontorpersonale:

	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.
Vedtægtsmæss. Lønninger	517 108,16			
Uniformer til Kontorbude	726,60			
			517 834,76	

2. Medhjælpsum paa Hovedkontoret.

Løst ansat Kontorpersonale	235 336,51
— — Ingeniørpersonale	34 887,86
Uniformering (løs Budtjeneste)	441,33
	270 665,70

3. Kontingenter, Blade og Tidsskrifter

1 221,35

4. Kontorrekvisitter

18 754,30

5. Transport af Pengetasker

	Kr.	Ø.
Lønninger	67,77	
Pengetransportvognenes Vedligeholdelse og Benzinforbrug	12,94	
Kommunens Kørselsafdeling	10 613,21	
	10 693,92	

6. Porto, Politiretsudskrifter og Stempelgebyr ...

3 553,92

7. Renholdelse og Belysning af Hovedkontoret.

	Kr.	Ø.
Lønninger	15 906,12	
Andre Udgifter	3 365,13	
	19 271,25	

8. Lyskopier og Fotografier

8 350,03

9. Smaaudgifter

2 959,73

853 304,96Es. B. 9—5. *Tryksager.*

	Kr.	Ø.
1. Køreplaner og Køretabeller	21 472,96	
2. Billetter, Rabatkort og -hæfter m. v.	183 469,70	
3. Køresedler og Dagsregnskaber	6 649,78	
4. Andre Tryksager	15 498,00	
	<u>227 090,44</u>	

Es. B. 9—6. *Assurance, Erstatninger og Afgifter.*

1. Assurance.

	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.
Brandassurance af Sporvogne, Inventar, Beholdninger m. v.	16 953,80			
Tyveriforsikring	73,50			
At overføre...			17 027,30	

Noter til Es. B. (fortsat):

	Overført...	Kr. Ø.	
		17 027,30	
2. Erstatninger til Trediemand for Skader forårsaget af Sporvejene		37 138,75	
3. Erstatninger for Invaliditet i Henhold til Ulykkesforsikringsloven		22 005,57	
6. Vægtafgift af Motorkøretøjer under Sporvognsdriften		3 048,00	
		<u>79 219,62</u>	
Es. B. 9—7. Opvarmning, Renholdelse samt Belysning af Trafiklokaler, Hovedlager, Uniformsdepot og Undervisningslokaler m. v.			
		Kr. Ø.	
1. Lønninger		16 193,90	
2. Materialer og fremmed Arbejde		27 802,37	
3. Gas og Elektricitet.	Kr. Ø.		
Gas	1 809,62		
Elektricitet (19 512 kWh)	3 972,37		
		<u>5 781,99</u>	
4. Brændsel		14 743,79	
		<u>64 522,05</u>	
Es. B. 9—8. Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventar.			
		Kr. Ø.	
1. Kontor- og Trafiklokaleinventar		10 108,70	
2. Konduktørrekvisitter		34 091,98	
3. Reserveinventar		1 064,89	
		<u>45 265,57</u>	
Es. B. 9—9. Forskellige Udgifter.			
		Kr. Ø.	
1. Lægehonorar og juridisk Assistance		10 456,00	
2. Rejse- og Repræsentationsudgifter		1 258,92	
3. Syge- og Ferieløn til Lønarbejdere.	Kr. Ø.		
Sygeløn	617,80		
Ferieløn	1 920,39		
		<u>2 538,19</u>	
4. Hovedlagerets, Uniformsdepotets og Sporvejsskolens Driftsudgifter.			
Hovedlageret:			
Vedtægtsmæss. Lønninger	38 553,72		
Uniform til 1 Formand	10,08		
Arbejds løn paa Hovedlageret..	17 572,94		
	<u>56 136,74</u>		
Uniformsdepotet:			
Vedtægtsm. Lønninger	Kr. Ø.		
Medhjælp paa Uniformsdepotet	18 456,84		
Vedligeholdelse af Uniformer:			
Arbejds løn paa Uniformsdepotet ...	22 771,62		
Fremmed Arbejde m. v.	21 572,41		
	<u>68 763,55</u>		
Sporvejsskolen:			
Administration, Undervisning og Foredrag	3 012,56		
Smaaudgifter	409,23		
	<u>128 322,08</u>		
5. Ikke indgaaede Indtægter.			
Ikke indløste Adressesedler:			
Udstedte Adressesedler ialt	Kr. Ø.		
Fragaar:	20 400,91		
Indløste Adressesedler	7 889,66		
	<u>12 511,25</u>		
At overføre ...	12 511,25	142 575,19	

	Overført...	Kr. Ø.	Kr. Ø.
		12 511,25	142 575,19
Tab ved Salg af ugyldig Mønt m. v.		383,10	
		<u>12 894,35</u>	
6. Driftens Regulering.			
Driftsabonnementer:			
Dansk Normaltid	5 128,30		
Redningskorpset	11 324,12		
De forenede Vagtselskaber....	8 155,28		
Annoncer	1 283,47		
Automobilkørsel	2 998,78		
Telefonudgifter ved Driftsforstyrrelser	632,85		
Udsmykning af Vogne paa Festdage m. v.	216,54		
Ducør til Brovagt	648,00		
Vedligeholdelse af Ure paa Hovedværkstedet	402,95		
Kaffe m. v. til det tjenstgørende Personale Jule- og Nytaarsaften	18 069,00		
		<u>48 859,29</u>	
7. Telefoner		20 347,58	
8. Motorkøretøjer og Cykler		900,79	
9. Smaaudgifter		10 203,50	
		<u>235 780,70</u>	

I det samlede Beløb paa Konto Es. B. 9 fragaar Andel til Omnibusser og Trolleyvogne:

	Kr. Ø.
Konto Ot. B. 9	60 870,79
— Oe. B. 9	»
— Tr. B. 9	35 003,12
	<u>95 873,91</u>

ad Es. B. 11. Renter

Renter af Mellemværende med Kommunens Hovedbogholderi:

	Kr. Ø.
a. Vedrørende faste Anlæg	1 215 284,18
b. Vedrørende løbende Mellemregning	150 835,51
	<u>1 366 119,69</u>

Fragaar:

Renter af Anlæg under Udførelse	65 766,39
	<u>1 300 353,30</u>

ad Es. B. 12. Afskrivninger

Sporvejenes samlede afskrivningspligtige Anlægskapital efter Fradrag af fuldt afskrevne Anlæg, men uden Fradrag af de til Afskrivningskontoen henlagte Beløb, androg pr. ³¹/₃ 1941:

	Bevillinger givet		Tilsammen
	før ¹ / ₄ 1936	efter ¹ / ₄ 1936	
	Kr. Ø.	Kr. Ø.	Kr. Ø.
Es.	33 566 072,61	3 871 116,13	37 437 188,74
Ot.	1 740 704,02	1 685 167,10	3 425 871,12
Oe.	275 603,99	347 432,04	623 036,03
Tr.	—	649 537,79	649 537,79
Tilsammen ..	<u>35 582 380,62</u>	<u>6 553 253,06</u>	<u>42 135 633,68</u>

Afskrivning paa Aktivpost 1.

Vedr. Bevillinger givet før ¹/₄ 1936.

Afskrivningspligtig Anlægskapital for samtlige Driftsformer pr. ³¹/₃ 1941 (se ovenfor)

	Kr. Ø.
Heri fradrages fuldt afskrevet Anlægskapital i 1941—42	35 582 380,62
Anlægskapital af 1914—15	Kr. Ø.
— - 1915—16	1 795 612,52
	<u>835 253,74</u>

2 630 866,26
32 951 514,36

Noter til Es. B. (fortsat):

Afskrivningen foretages saaledes: Restafskrivning paa forannævnte ult. 19 ^{41/42} fuldt afskrevne An- lægskapitaler	Kr. Ø.	Kr. Ø.
4 pCt. af forannævnte Anlægskapi- tal Kr. 32 951 514,36	57 730,00	
	1 318 060,57	
	1 375 790,57	
Heri fradrages intern forlods Beregning af 15 pCt.'s Afskriv- ning for Omnibusser (se under disse). Ot. B. 12	Kr. Ø. 5 716,58	
Oe. B. 12	28 502,59	
	34 219,17	
medens Resten af Afskrivnings- beløbet	1 341 571,40	
fordeles proportionalt over alle andre Anlæg saaledes: Paa Anlæg vedr. Sporvognsdriften Es.	Kr. Ø. Kr. Ø. 33 566 072,61	1 325 936,97
Paa Anlæg vedr. Om- nibusdriften med Undtagelse af Mo- torkøretøjer: Ot. (se Ot. B 12) Oe. (se Oe. B 12)	382 304,92 13 480,61	15 101,92 532,51
	1 341 571,40	

Ovennævnte Afskrivning Kr. 1 325 936,97 for-
deler sig paa følgende Anlæg:

	Anlægskapital pr. ^{31/8} 1941	Afskrivning 1941-42
	Kr. Ø.	Kr. Ø.
Bygninger m. alm. Tilbehør samt før- ste Inventaransk.	6 974 465,28	275 507,40
Maskin- og Kedelan- læg, tekn. Anlæg og Installationer.	913 788,47	36 096,76
Sporanlæg	11 658 338,75	460 531,16
Ledningsanlæg	1 698 351,94	67 088,79
Sporvogne	11 976 107,79	473 083,76
Alm. Last- og Per- sonautomobiler ..	345 020,38	13 629,10
	33 566 072,61	
At overføre ...		1 325 936,97

	Kr. Ø.	Overført...	Kr. Ø.
Vedr. Bevillinger gi- vet efter ^{1/4} 1936	3 871 116,13	1 325 936,97	
heraf beregnes Af- skrivningerne saa- ledes: Bygninger m. alm. Tilbehør samt før- ste Inventaransk.			
2 pCt. af Kr.	16 453,17 =		329,06
5 — - - - -	1 360,00 =		68,00
Maskin- og Kedelan- læg, tekn. Anlæg og Installationer			
5 pCt. af Kr.	126 369,45 =		6 318,47
15 — - - - -	13 379,51 =		2 006,93
Sporanlæg ^{2 1/2} pCt. af Kr. .	208 969,32 =		5 224,23
Ledningsanlæg ^{2 1/2} pCt. af Kr. ...	612 409,06 =		15 310,23
Sporvogne 4 pCt. af Kr. ...	2 822 820,78 =		112 912,83
Alm. Last- og Person- automobiler 15 pCt. af Kr. ...	69 354,84 =		10 403,23
	3 871 116,13		152 572,98

Afskrivning paa Aktivpost 2.

Udgifter, der afvikles over en Aarrække:	
^{2 1/2} pCt. af Kr. 3 422 255,94	85 556,39
	<u>1 564 066,34</u>

ad Es. B. 13. 10 pCt.'s Bidrag til Pensionsudgifter .. Kr. Ø. 1 130 725,36

Den pensionsberettigende Lønindtægt vedrø-
rende Konto Es. andrager:

	Kr. Ø.
Til Tjenestemænd	9 129 262,50
— fastansatte Lønarbejdere	2 177 991,10
Ialt ...	<u>11 307 253,60</u>

	Bevilling		Regnskab		Mere end bevilget		Mindre		
	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	
A. Indtægter.									
1. Kørselsindtægt	1 585 000,00		818 075,13		»		766 924,87		
2. Refusioner m. v.	500,00		546,02		46,02		»		
4. Indgaet Leje	473,00		473,00		»		»		
5. Reklamering	7 300,00		2 561,34		»		4 738,66		
6. Diverse Driftsindtægter	100,00		111,94		11,94		»		
	1 593 373,00		821 767,43		57,96		771 663,53		
B. Udgifter.									
1. Trafiklønninger:									
Budget		Kr. Ø.							
Tillægsbevilling af 27/11 1941, B. F. S. 1001		717 058,00							
		74 592,00							
	791 650,00		442 327,65		»		349 322,35		
2. Benzin- og Dieselolieforbrug m. v.	342 814,00		287 190,03		»		55 623,97		
3. Vedligeholdelse af faste Ejendomme	8 500,00		8 777,26		277,26		»		
4. Vedligeholdelse af Omnibusser:									
Budget		Kr. Ø.							
Tillægsbevilling af 27/11 1941, B. F. S. 1001		443 550,00							
		22 500,00							
	466 050,00		404 399,20		»		61 650,80		
5. Renholdelse af Omnibusser:									
Budget		53 500,00							
Tillægsbevilling af 27/11 1941, B. F. S. 1001		4 500,00							
	58 000,00		39 690,09		»		18 309,91		
6. Afgifter	63 300,00		41 667,48		»		21 632,52		
7. Gadebidrag o. l.	1 200,00		3 507,45		2 307,45		»		
9. Administration og Omkostninger:									
Budget		Kr. Ø.							
Tillægsbevilling af 27/11 1941, B. F. S. 1001		106 400,00							
		4 674,00							
	111 074,00		60 870,79		»		50 203,21		
11. Renter	92 217,00		96 174,70		3 957,70		»		
12. Afskrivninger	307 657,00		270 248,41		»		37 408,59		
13. 10 pCt.s Bidrag til Pensionsudgifter	61 347,00		39 761,20		»		21 585,80		
	2 303 809,00		1 694 614,26		6 542,41		615 737,15		
Sammendrag: Indtægter	1 593 373,00		821 767,43		57,96		771 663,53		
Udgifter	2 303 809,00		1 694 614,26		6 542,41		615 737,15		
Brutto-Overskud af Driften...	÷ 710 436,00		÷ 872 846,83		»		162 410,83		
Frederiksberg Kommunes Tilskud:									
Budget		Kr. Ø.							
Fragaar: Regulering ved Overførsler og Tillægs-		235 000,00							
bevillinger		÷ 84 500,00							
	150 500,00		137 587,08		»		12 912,92		
Tilsammen...	÷ 559 936,00		÷ 735 259,75		»		175 323,75		
Henlæggelse til Udvidelseskonto	»		÷ 367 629,88		»		367 629,88		
Indtægts-Saldo ...	*) ÷ 559 936,00		÷ 367 629,87		192 306,13		»		

*) Anmærkning:

Budget	÷ 369 170,00	Kr. Ø.
Tillægsbevillinger	÷ 106 266,00	
	÷ 475 436,00	
Regulering af Frederiksberg Kommunes Tilskud	÷ 84 500,00	
	÷ 559 936,00	

Noter til Ot. A.

ad Ot. A. 1. Kørselsindtægt	Kr. Ø.	818 075,13
Ot. A. 1—1. Indlægt ved Salg af Billetter, Rabat- kort og -hæfter	Kr. Ø.	782 556,44
Ot. A. 1—2. Indlægt ved Salg af Kørekort.		
1. Abonnementskort.	Kr. Ø.	
Abonnementskort for Voksne ...	28 234,71	
Barneabonnements- og Skolekort	5 815,25	
		34 049,96
2. Andre Kørekort.		
Andel i Konto Es. A. 1-2-2		1 468,73
		35 518,69

ad Ot. A. 2. Refusioner m. v.	Kr. Ø.	546,02
ad Ot. A. 4. Indgaaet Leje	Kr. Ø.	473,00
Andel i Konto Oe. A. 4.		
ad Ot. A. 5. Reklamering	Kr. Ø.	2 561,34
Andel i Konto Es. A. 5.		
ad Ot. A. 6. Diverse Driftsindtægter	Kr. Ø.	111,94

Noter til Ot. B.

ad Ot. B. 1. Trafiklønninger	Kr. Ø.	442 327,65
Ot. B. 1—1. Overordnede.	Kr. Ø.	
Vedtægtsmæss. Lønninger	19 142,42	
Uniform til Trafikmester og Over- chauffør	282,41	
Løntillæg for forskudt Arbejdstid.	10,80	
	19 435,63	
Andel i Konto Es. B. 1—1	17 203,45	
		36 639,08
Ot. B. 1—2. Kørende Personale.	Kr. Ø.	
Vedtægtsmæss. Lønninger	350 452,62	
Løntillæg for forskudt Arbejdstid.	22 500,00	
Overarbejde	65,46	
Ekstratjeneste	6 118,84	
Uniformer	8 832,57	
		387 969,49
Ot. B. 1—3. Rangering og Benzinpaafyldning.	Kr. Ø.	
Lønninger	17 719,08	
ad Ot. B. 2. Benzin- og Dieselolieforbrug m. v.	Kr. Ø.	287 190,03
	Kr. Ø.	
115 289 l Benzin-Sprit à gennemsnitl. ca. 102,8 Ø.	117 910,50	
50 hl Koks — - 500,0 -	250,00	
267,209 kg Tørv — - 10,2 -	27 221,75	
911 246 kg Generatorbr. — - 14,5 -	131 784,02	
14 387 kg Trækul — - 64,0 -	9 213,56	
1 835 kg Tørvekoks — - 44,2 -	810,20	
	287 190,03	
ad Ot. B. 3. Vedligeholdelse af faste Ejendomme ..	Kr. Ø.	8 777,26
Andel i Udgifterne ved Ejendommene Ahlefeldts- gade 30 og Mariendalsvej 21.		
ad Ot. B. 4. Vedligeholdelse af Omnibusser	Kr. Ø.	404 399,20
Ot. B. 4—1. Lønninger.	Kr. Ø.	
1. Overordnede:		
Vedtægtsmæss. Lønninger	11 817,31	
At overføre ...	11 817,31	

Overført ...	Kr. Ø.	11 817,31	Kr. Ø.
Uniformer		58,80	
Ugelønnede Formænd		26 870,57	38 746,68
3. Syge- og Ferie løn til Lønarbejdere.			
Sygeløn	5 675,05		
Ferie løn	5 215,26		
Løn under Spisetid	3 550,24		14 440,55
			53 187,23
Ot. B. 4—2. Vedligeholdelse af Karosseri.	Kr. Ø.		
1. Lønninger	31 237,11		
2. Materialer og fremmed Arbejde	7 673,34		
			38 910,45
Ot. B. 4—3. Vedligeholdelse af Chassis.	Kr. Ø.		
1. Lønninger	96 919,51		
2. Materialer og fremmed Arbejde	41 360,03		
			138 279,54
Ot. B. 4—4. Vedligeholdelse af Motor.	Kr. Ø.		
1. Lønninger	41 846,88		
2. Materialer og fremmed Arbejde	31 744,43		
			73 591,31
Ot. B. 4—5. Vedligeholdelse af Gummiringe.	Kr. Ø.		
1. Lønninger	5 552,82		
2. Materialer og fremmed Arbejde	4 465,89		
			10 018,71
Ot. B. 4—6. Smørematerialer	Kr. Ø.	11 925,04	
Ot. B. 4—7. Drivkraft, Renholdelse, Belysning og Opvarmning.	Kr. Ø.		
1. Lønninger	10 588,33		
2. Materialer og fremmed Arbejde	2 949,87		
3. Gas og Elektricitet	Kr. Ø.		
Gas	309,01		
Elektricitet (22 145 kWh)	4 605,03		
			4 914,04
4. Brændsel	12 350,42		
			30 802,66

Noter til Ot. B. (fortsat):

Ot. B. 4—8. <i>Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventar.</i>	Kr.	Ø.		
1. Lønninger	7 204,11			
2. Materialer	9 606,41			
	<u>16 810,52</u>			
Ot. B. 4—9. <i>Forskellige Udgifter.</i>	Kr.	Ø.		
1: Vagt i Garagen	2 207,37			
3. Arbejdskørsel	646,09			
4. Garagens Kontorudgifter.	Kr.	Ø.		
Vedtægtsmæss. Lønninger	10 753,66			
Medhjælp paa Garagens Kontor .	1 690,00			
	<u>12 443,66</u>			
7. Telefoner	873,00			
8. Motorkøretøjer og Cykler.....	13 874,08			
9. Smaaudgifter	829,54			
	<u>30 873,74</u>			
ad Ot. B. 5. Renholdelse af Omnibusser	Kr.	Ø.		
	<u>39 690,09</u>			
Ot. B. 5—1. <i>Lønninger.</i>	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.
2. Lønarbejdere.	Kr.	Ø.		
Lønninger	28 457,31			
Uniformer	619,45			
	<u>29 076,76</u>			
3. Syge- og Ferie løn til Lønarbejdere.				
Sygeløn	3 722,89			
Ferie løn	1 919,79			
Løn under Spisetid	3 529,37			
	<u>9 172,05</u>			
	<u>38 248,81</u>			
Ot. B. 5—2. <i>Materialer</i>	Kr.	Ø.		
	<u>1 441,28</u>			
ad Ot. B. 6. Afgifter	Kr.	Ø.		
	<u>41 667,48</u>			
<i>Vægtafgift af Motorkøretøjer:</i>	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.
Generatoromnibusser.....	28 922,95			
Benzinomnibusser	12 062,53			
Dieselomnibusser	»			
Diverse andre Vogne.....	682,00			
	<u>41 667,48</u>			
ad Ot. B. 7. Gadebidrag o. l.	Kr.	Ø.		
	<u>3 507,45</u>			
ad Ot. B. 9. Administration og Omkostninger	Kr.	Ø.		
	<u>60 870,79</u>			
Andel i Konto Es. B. 9.				
ad Ot. B. 11. Renter	Kr.	Ø.		
	<u>96 174,70</u>			
Renter af Mellemværende med Kommunens Hovedbogholderi: a. Vedrørende faste Anlæg.				

ad Ot. B. 12. Afskrivninger Kr. Ø.
270 248,41

Afskrivningspligtig Anlægskapital uden Fradrag
af de til Afskrivningskontoen henlagte Beløb
androg pr. 31/3 1941:

	Kr.	Ø.
Bevillinger givet før 1/4 1936 .	1 740 704,02	
Fragaar fuldt afskrevet Anlægskapital ultimo 1940—41 (intern Beregning)	<u>1 320 288,57</u>	
	420 415,45	

Afskrivningerne foretages saaledes:

Omnibusser:	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.
15 pCt. af	Kr. 38 110,53	5 716,58		
Andre Ot. Anlæg (se Es: B. 12) ... -	382 304,92	15 101,92		
			<u>20 818,50</u>	

der fordeler sig paa følgende Anlæg:

Afskrivningspligtig Kapital:

	Anlægskapital pr. 31/3 1941	Afskrivning i 1941—42
	Kr. Ø.	Kr. Ø.
Bygninger med alm. Tilbehør samt første Inventaransk.	349 219,05	13 794,95
Maskin- og Kedelan- læg, tekn. Anlæg og Installationer.	33 085,87	1 306,97
Omnibusser	38 110,53	5 716,58
	<u>420 415,45</u>	<u>20 818,50</u>

Fuldt afskrevet Ka-
pital:

Omnibusser	1 316 496,82
Alm. Last- og Per- sonautomobiler ..	3 791,75
	<u>1 320 288,57</u>
	<u>1 740 704,02</u>

Bevillinger givet
efter 1/4 1936 Kr. Ø. Kr. Ø.

Heraf beregnes Af-
skrivningerne saa-
ledes:

Bygninger med alm. Tilbehør samt første Inventaransk., 2 pCt. af	5 014,79 =	100,30
Maskin- og Kedelan- læg, tekn. Anlæg og Installationer, 5 pCt. af	26 932,30 =	1 346,61
Omnibusser, 15 pCt. af	1 646 450,01 =	246 967,50
Alm. Last- og Person- automobiler, 15 pCt. af	6 770,00 =	1 015,50
	<u>1 685 167,10</u>	<u>249 429,91</u>
		<u>270 248,41</u>

ad Ot. B. 13. 10 pCt.'s Bidrag til Pensionsudgifter .. Kr. Ø.
39 761,20

Den pensionsberettigende Lønindtægt vedrø-
rende Konto Ot. andrager: Kr. Ø.

Til Tjenestemænd	294 243,30
Til fastansatte Lønarbejdere	103 368,70
	<u>397 612,00</u>

A. Indtægter.	Bevilling		Regnskab		Mere		Mindre		
	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	end bevilget		Kr.	Ø.	
1. Kørselsindtægt.....	317 000,00		»		»			317 000,00	
2. Refusioner m. v.....	500,00		»		»			500,00	
4. Indgaaet Leje.....	473,00		473,00		»			»	
5. Reklamering.....	1 900,00		»		»			1 900,00	
6. Diverse Driftsindtægter.....	100,00		»		»			100,00	
	319 973,00		473,00		»			319 500,00	
B. Udgifter.									
1. Trafiklønninger:		Kr. Ø.							
Budget.....		112 277,00							
Tillægsbevilling af 27/11 1941, B. F. S. 1001.....		10 801,00							
2. Benzin- og Dieselolieforbrug.....	123 078,00		84,09		»			122 993,91	
	119 125,00		»		»			119 125,00	
3. Vedligeholdelse af faste Ejendomme.....	2 500,00		4 246,43		1 746,43			»	
4. Vedligeholdelse af Omnibusser:		Kr. Ø.							
Budget.....		107 278,00							
Tillægsbevilling af 27/11 1941, B. F. S. 1001.....		354,00							
5. Renholdelse af Omnibusser.....	107 632,00		902,35		»			106 729,65	
	12 300,00		481,13		»			11 818,87	
6. Afgifter.....	12 400,00		»		»			12 400,00	
7. Gadebidrag o. l.....	500,00		»		»			500,00	
9. Administration og Omkostninger:		Kr. Ø.							
Budget.....		20 700,00							
Tillægsbevilling af 27/11 1941, B. F. S. 1001.....		909,00							
11. Renter.....	21 609,00		»		»			21 609,00	
	19 585,00		19 599,46		14,46			»	
12. Afskrivninger.....	79 161,00		79 160,91		»			0,09	
13. 10 pCt.s Bidrag til Pensionsudgifter.....	9 572,00		»		»			9 572,00	
	507 462,00		104 474,37		1 760,89			404 748,52	
Sammendrag: Indtægter.....	319 973,00		473,00		»			319 500,00	
Udgifter.....	507 462,00		104 474,37		1 760,89			404 748,52	
Brutto-Overskud af Driften...	÷ 187 489,00		÷ 104 001,37		83 487,63			»	
Frederiksberg Kommunes Tilskud:		Kr. Ø.							
Budget.....		68 000,00							
Fragaar: Regulering ved Overførsler og Tillægsbevillinger.....		÷ 28 400,00							
	39 600,00		15 369,62		»			24 230,38	
Tilsammen...	÷ 147 889,00		÷ 88 631,75		59 257,25			»	
Henlæggelse til Udvidelseskonto.....	»		÷ 44 315,87		»			44 315,87	
Indtægts-Saldo...	*) ÷ 147 889,00		÷ 44 315,88		103 573,12			»	

1) Ingen Kørsel.

*) Anmærkning:

Budget.....	÷ 107 425,00
Tillægsbevillinger.....	÷ 12 064,00
	÷ 119 489,00
Regulering af Frederiksberg Kommunes Tilskud.....	÷ 28 400,00
	÷ 147 889,00

Noter til Oe. A.

ad Oe. A. 4. Indgaaet Leje		Kr. Ø.	473,00
	Lejeindtægt ialt	Kr. Ø.	946,00
	Heri fragaar Konto Ot. A.'s Andel		473,00
			<u>473,00</u>

Noter til Oe. B.

ad Oe. B. 1. Trafiklønninger	Kr. Ø.	84,09	ad Oe. B. 11. Renter	Kr. Ø.	19 599,46
Oe. B. 1—3. Ranging og Benzinpaafyldning.			Renter af Mellemværende med Kommunens Hovedbogholderi: a. Vedrørende faste Anlæg.		
ad Oe. B. 3. Vedligeholdelse af faste Ejendomme ..	Kr. Ø.	4 246,43	ad Oe. B. 12. Afskrivninger	Kr. Ø.	79 160,91
Andel i Udgifterne ved Ejendommen Mariendalsvej 21.			Afskrivningspligtig Anlægs kapital uden Fradrag af de til Afskrivningskontoen henlagte Beløb androg pr. ³¹ / ₃ 1941:		
ad Oe. B. 4. Vedligeholdelse af Omnibusser	Kr. Ø.	902,35	Bevillinger givet før ¹ / ₄ 1936 ...	Kr. Ø.	275 603,99
Oe. B. 4—2. Vedligeholdelse af Karosseri.			Afskrivningerne foretages saaledes:		
1. Lønninger	Kr. Ø.	11,56	Omnibusser,		
Oe. B. 4—3. Vedligeholdelse af Chassis.			Restafskrivning paa den i 1934—		
1. Lønninger	Kr. Ø.	283,50	35 tilvejebragte		
Oe. B. 4—4. Vedligeholdelse af Motor.			Anlægs kapital .	Kr. 216 318,33	21 631,83
1. Lønninger	Kr. Ø.	274,31	15 pCt. af.....	- 45 805,05	6 870,76
2. Materialer og fremmed Arbejde		÷ 1,37	Andre Oe. Anlæg (se Es. B. 12) ..	- 13 480,61	532,51
		<u>272,94</u>			29 035,10
Oe. B. 4—5. Vedligeholdelse af Gummiringe.			der fordeler sig paa følgende Anlæg:		
1. Lønninger	Kr. Ø.	92,58	Bygninger med alm.		
Oe. B. 4—8. Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventar.			Tilbehør samt første Inventaransk.	Kr. Ø.	532,51
1. Lønninger	Kr. Ø.	24,66	Omnibusser	262 123,38	28 502,59
2. Materialer		76,50		275 603,99	29 035,10
		<u>101,16</u>			
Oe. B. 4—9. Forskellige Udgifter.			Bevillinger givet efter ¹ / ₄ 1936 ..	Kr. Ø.	347 432,04
7. Telefoner	Kr. Ø.	140,61	Heraf beregnes Afskrivningerne saaledes:		
ad Oe. B. 5. Renholdelse af Omnibusser	Kr. Ø.	481,13	Bygninger med alm.		
Oe. B. 5—1—2. Lønninger til Lønarbejdere.			Tilbehør samt første Inventaransk.	Kr. Ø.	100,29
			2 pCt. af	5 014,78	=
			Maskin- og Kedelanlæg, tekn. Anlæg og Installationer,		
			5 pCt. af	13 370,62	=
			15 pCt. af	2 404,98	=
			Omnibusser,		
			15 pCt. af	326 641,66	=
				347 422,04	50 125,81
					<u>79 160,91</u>

	Bevilling	Regnskab	Mere		Mindre	
			end bevilget			
	Kr. Ø.	Kr. Ø.	Kr. Ø.	Kr. Ø.	Kr. Ø.	Kr. Ø.
A. Indtægter.						
1. Kørselsindtægt.....	460 000,00	572 681,05	112 681,05	»		
2. Refusioner m. v.	100,00	2 086,58	1 986,58	»		
5. Reklamering	1 300,00	971,54	»		328,46	
6. Diverse Driftsindtægter.....	100,00	157,75	57,75	»		
	461 500,00	575 896,92	114 725,38			328,46
B. Udgifter.						
1. Trafiklønninger;						
Budget.....	Kr. Ø. 176 134,00					
Tillægsbevilling af 27/11 1941, B. F. S. 1001.....	17 776,00					
		193 910,00	287 475,73	93 565,73	»	
2. Strømforbrug		78 750,00	90 323,50	11 573,50	»	
4 Vedligeholdelse af Trolleyvogne:						
Budget.....	Kr. Ø. 76 100,00					
Tillægsbevilling af 27/11 1941, B. F. S. 1001.....	4 700,00					
		80 800,00	106 485,98	25 685,98	»	
5. Renholdelse af Trolleyvogne:						
Budget.....	7 200,00					
Tillægsbevilling af 27/11 1941, B. F. S. 1001.....	600,00					
		7 800,00	13 054,89	5 254,89	»	
7. Gadebidrag o. l.		300,00	543,23	243,23	»	
8. Vedligeholdelse af Ledninger:						
Budget.....	Kr. Ø. 19 300,00					
Tillægsbevilling af 27/11 1941, B. F. S. 1001.....	1 300,00					
		20 600,00	17 695,86	»		2 904,14
9. Administration og Omkostninger:						
Budget.....	29 600,00					
Tillægsbevilling af 27/11 1941, B. F. S. 1001.....	1 298,00					
		30 898,00	35 003,12	4 105,12	»	
11. Renter		30 054,00	30 700,74	646,74	»	
12. Afskrivninger		32 866,00	32 501,28	»		364,72
13. 10 pCt.s Bidrag til Pensionsudgifter.....		16 798,00	21 839,73	5 041,73	»	
		492 776,00	635 624,06	146 116,92		3 268,86
Sammendrag: Indtægter	461 500,00	575 896,92	114 725,38			328,46
Udgifter	492 776,00	635 624,06	146 116,92			3 268,86
Brutto-Overskud af Driften...	÷ 31 276,00	÷ 59 727,14	»			28 451,14
Frederiksberg Kommunes Tilskud:						
Budget.....	Kr. Ø. 2 000,00					
Tilgaar: Regulering ved Overførsler og Tillægsbevillinger.....	4 600,00					
		6 600,00	14 851,25	8 251,25	»	
Tilsammen...		÷ 24 676,00	÷ 44 875,89	»		20 199,89
Henlæggelse til Udvidelseskonto		»	÷ 22 437,94	»		22 437,94
Indtægts-Saldo...	*) ÷ 24 676,00	÷ 22 437,95	2 238,05	»		

*) Anmærkning:

Budget	÷ 3 602,00
Tillægsbevillinger.....	÷ 25 674,00
	÷ 29 276,00
Regulering af Frederiksberg Kommunes Tilskud.....	4 600,00
	÷ 24 676,00

Noter til Tr. B. (fortsat).

Tr. B. 8—2. <i>Materialer</i> .	Kr. Ø.	ad Tr. B. 12. Afskrivninger	Kr. Ø.
1. Ledningsmaterialer	3 097,31	Afskrivningspligtig Anlægs kapital androg pr.	32 501,28
2. Andre Materialer	1 989,36	31/3 1941.	
	<u>5 086,67</u>	Bevillinger givet efter 1/4 1936:	
Tr. B. 8—4. <i>Fremmed Arbejde og Refusioner</i>	Kr. Ø.	Kr. Ø.	
	16,25	649 537,79	
Tr. B. 8—6. <i>Taarnvognskørsel</i> .	Kr. Ø.	Afskrivningen foretages saaledes:	
1. Lønninger	627,75	Ledningsanlæg 2 1/2 pCt. af Kr. 184 885,38 ...=	Kr. Ø.
2. Materialer og fremmed Arbejde	418,50	Trolleyvogne 6 - - - 464 652,41 ...=	4 622,13
3. Benzinforsbrug	1 046,25		27 879,15
	<u>2 092,50</u>	649 537,79	<u>32 501,28</u>
ad Tr. B. 9. Administration og Omkostninger	Kr. Ø.	ad Tr. B. 13. 10 pCt.'s Bidrag til Pensionsudgifter ..	Kr. Ø.
Andel i Konto Es. B. 9.	35 003,12	Den pensionsberettigede Lønindtægt vedrørende Konto Tr. andrager:	21 839,73
ad Tr. B. 11. Renter	Kr. Ø.	Til Tjenestemænd	Kr. Ø.
Renter af Mellemværende med Kommunens Hovedbogholderi: a. Vedrørende faste Anlæg.	30 700,74	Til fastansatte Lønarbejdere	190 530,60
			27 866,70
			<u>218 397,30</u>

	Bevilling	Regnskab	Mere	Mindre
	end bevilget			
	Kr. Ø.	Kr. Ø.	Kr. Ø.	Kr. Ø.
Sporvogne (Es.)				
Indtægter.....	27 823 180,00	32 415 135,51	4 591 955,51	»
Udgifter ekskl. Henlæggelse til Udvidelseskonto.....	30 201 311,94	31 396 125,23	1 194 813,29	»
Brutto-Overskud af Driften...	÷ 2 378 131,94	1 019 010,28	3 397 142,22	»
Frederiksberg Kommunes Tilskud.....	504 100,00	188 287,10	»	315 812,90
Tilsammen...	÷ 1 874 031,94	1 207 297,38	3 081 329,32	»
Henlæggelse til Udvidelseskonto.....	»	603 648,69	603 648,69	»
Indtægts-Saldo...	÷ 1 874 031,94	603 648,69	2 477 680,63	»
Tomandsbetjente Omnibusser (Ot.)				
Indtægter.....	1 593 373,00	821 767,43	»	771 605,57
Udgifter ekskl. Henlæggelse til Udvidelseskonto.....	2 303 809,00	1 694 614,26	»	609 194,74
Brutto-Overskud af Driften...	÷ 710 436,00	÷ 872 846,83	»	162 410,83
Frederiksberg Kommunes Tilskud.....	150 500,00	137 587,08	»	12 912,92
Tilsammen...	÷ 559 936,00	÷ 735 259,75	»	175 323,75
Henlæggelse til Udvidelseskonto.....	»	÷ 367 629,88	»	367 629,88
Indtægts-Saldo...	÷ 559 936,00	÷ 367 629,87	192 306,13	»
Enmandsbetjente Omnibusser (Oe.) (Ingen Kørsel)				
Indtægter.....	319 973,00	473,00	»	319 500,00
Udgifter ekskl. Henlæggelse til Udvidelseskonto.....	507 462,00	104 474,37	»	402 987,63
Brutto-Overskud af Driften...	÷ 187 489,00	÷ 104 001,37	83 487,63	»
Frederiksberg Kommunes Tilskud.....	39 600,00	15 369,62	»	24 230,38
Tilsammen...	÷ 147 889,00	÷ 88 631,75	59 257,25	»
Henlæggelse til Udvidelseskonto.....	»	÷ 44 315,87	»	44 315,87
Indtægts-Saldo...	÷ 147 889,00	÷ 44 315,88	103 573,12	»
Trolleyvogne (Tr.)				
Indtægter.....	461 500,00	575 896,92	114 396,92	»
Udgifter ekskl. Henlæggelse til Udvidelseskonto.....	492 776,00	635 624,06	142 848,06	»
Brutto-Overskud af Driften...	÷ 31 276,00	÷ 59 727,14	»	28 451,14
Frederiksberg Kommunes Tilskud.....	6 600,00	14 851,25	8 251,25	»
Tilsammen...	÷ 24 676,00	÷ 44 875,89	»	20 199,89
Henlæggelse til Udvidelseskonto.....	»	÷ 22 437,94	»	22 437,94
Indtægts-Saldo...	÷ 24 676,00	÷ 22 437,95	2 238,05	»
Samtlige Driftsformer:				
Indtægter.....	30 198 026,00	33 813 272,86	3 615 246,86	»
Udgifter ekskl. Henlæggelse til Udvidelseskonto.....	33 505 358,94	33 830 837,92	325 478,98	»
Brutto-Overskud af Driften...	÷ 3 307 332,94	÷ 17 565,06	3 289 767,88	»
Frederiksberg Kommunes Tilskud.....	700 800,00	356 095,05	»	344 704,95
Tilsammen...	÷ 2 606 532,94	338 529,99	2 945 062,93	»
Henlæggelse til Udvidelseskonto.....	»	169 265,00	169 265,00	»
Indtægts-Saldo...	÷ 2 606 532,94	169 264,99	2 775 797,93	»

	Bevillinger for 1. April 1936		Bevillinger efter 1. April 1936		Kr. Ø.
	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	
Aktiver.					
1. Anlæg uden Fradrag af Afskrivninger.					
<i>I. Sporvognsdrift.</i>					
a. Bygninger med almindeligt Tilbehør samt første Inventaranskaffelse.					
Værdi 1. April 1941	6 974 466,28		17 813,17		
Tilgang i 1941—42	»		35 143,24		
Afgang i 1941—42	6 974 466,28		52 956,41		
	538 928,26		»		
	6 435 538,02		52 956,41		6 488 494,43
b. Maskin- og Kedelanlæg, tekniske Anlæg og Installationer					
Værdi 1. April 1941	913 788,47		139 748,96		
Tilgang i 1941—42	»		39 961,92		
	913 788,47		179 710,88		1 093 499,35
c. Spor anlæg.					
Værdi 1. April 1941	11 658 338,75		208 969,32		
Tilgang i 1941—42	»		13 938,02		
Afgang i 1941—42	11 658 338,75		222 907,34		
	915 806,56		»		
	10 742 532,19		222 907,34		10 965 439,53
d. Ledningsanlæg.					
Værdi 1. April 1941	1 698 351,94		612 409,06		
Tilgang i 1941—42	»		2 048,90		
Afgang i 1941—42	1 698 351,94		614 457,96		
	122 706,79		»		
	1 575 645,15		614 457,96		2 190 103,11
e. Sporvogne.					
Værdi 1. April 1941	11 976 107,79		2 822 820,78		
Tilgang i 1941—42	»		1 361 912,97		
Afgang i 1941—42	11 976 107,79		4 184 733,75		
	1 045 485,12		»		
	10 930 622,67		4 184 733,75		15 115 356,42
h. Almindelige Last- og Personautomobiler.					
Værdi 1. April 1941	345 020,38		69 354,84		
Tilgang i 1941—42	»		»		
	345 020,38		69 354,84		414 375,22
i. Grunde.					
Værdi 1. April 1941	3 486 087,65		7 713,26		
Tilgang i 1941—42	»		57 174,00		
	3 486 087,65		64 887,26		3 550 974,91
k. Anlæg under Udførelse.					
Værdi 1. April 1941	»		1 175 829,63		
Tilgang i 1941—42	»		1 650 904,13		
Overført til Anlæggene i 1941—42	»		2 826 733,76		
	»		1 397 056,21		
	»		1 429 677,55		1 429 677,55
Ialt Post I...	34 429 234,53		6 818 685,99		41 247 920,52

	Bevillinger før 1. April 1936		Bevillinger efter 1. April 1936		Kr. Ø.
	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	
Passiver.					
1. Mellemværende med Kommunens Hovedbogholderi.					
a. Vedrørende faste Anlæg m. v.					
I. Sporvognsdrift.					
Nedskreven Anlægsværdi 1. April 1941.....	16 318 206,51		4 818 066,48		
Tilgang i 1941—42	»		1 764 026,97		
	16 318 206,51		6 582 093,45		
Overført til Kommunens Kapitalkonto pr. 31. Marts 1942.....	646 260,94		»		
	16 964 467,45		6 582 093,45		
Afskrivninger i 1941—42	÷ 1 325 936,97		÷ 152 572,98		
	15 638 530,48		6 429 520,47		22 068 050,95
II. Omnibusdrift, tomandsbetjent.					
Nedskreven Anlægsværdi 1. April 1941	473 534,36		1 449 959,82		
Tilgang i 1941—42	»		151 931,72		
	473 534,36		1 601 891,54		
Afgang i 1941—42	»		8 615,64		
	473 534,36		1 593 275,90		
Afskrivninger i 1941—42	÷ 20 818,50		÷ 249 429,91		
	452 715,86		1 343 845,99		1 796 561,85
III. Omnibusdrift, enmandsbetjent.					
Nedskreven Anlægsværdi 1. April 1941	145 883,98		246 105,40		
Afskrivninger i 1941—42	÷ 29 035,10		÷ 50 125,81		
	116 848,88		195 979,59		312 828,47
IV. Trolleyvognsdrift.					
Nedskreven Anlægsværdi 1. April 1941	»		614 014,72		
Tilgang i 1941—42	»		9 078,06		
	»		623 092,78		
Afgang i 1941—42	»		2 000,17		
	»		621 092,61		
Afskrivninger i 1941—42	»		÷ 32 501,28		
	»		588 591,33		588 591,33
	16 208 095,22		8 557 937,38		24 766 032,60
b. Vedrørende Udgifter, der afvikles over en Aarrække.					
Nedskreven Værdi 1. April 1941.....	3 169 410,21		»		
Afskrivninger i 1941—42	÷ 85 556,39		»		
	3 083 853,82		»		3 083 853,82
c. Vedrørende løbende Mellemregning.....					
					27 849 886,42
					5 024 948,47
					<u>32 874 834,89</u>
Ialt Post 1...					
2. Afskrivningskonto vedrørende Aktivpost 1.					
I. Sporvognsdrift.					
a. Afskrivninger paa Bygninger med almindeligt Tilbehør samt første Inventaranskaffelse.					
Afskrevet 1. April 1941.....	5 050 617,91		1 524,91		
Afskrevet i 1941—42	275 507,40		397,06		
	5 326 125,31		1 921,97		
Afgang i 1941—42	538 928,26		»		
Overført til Kommunens Kapitalkonto pr. 31. Marts 1942.....	69 409,72		»		
	608 337,98		»		
	4 717 787,33		1 921,97		4 719 709,30

	Bevillinger før 1. April 1936		Bevillinger efter 1. April 1936		Kr.	Ø.
	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.		
Aktiver.						
<i>II. Omnibusdrift, tomandsbetjent.</i>						
a. Bygninger med almindeligt Tilbehør samt første Inventaranskaffelse.						
Værdi 1. April 1941	349 219,05		5 014,79			
Afgang i 1941—42	7 939,53		»			
	341 279,52		5 014,79			346 294,31
b. Maskin- og Kedelanlæg, tekniske Anlæg og Installationer.						
Værdi 1. April 1941	33 085,87		26 932,30			
Tilgang i 1941—42	»		467,00			
	33 085,87		27 399,30			60 485,17
f. Omnibusser.						
Værdi 1. April 1941	1 354 607,35		1 646 450,01			
Tilgang i 1941—42	»		93 582,60			
	1 354 607,35		1 740 032,61			
Afgang i 1941—42	»		34 462,56			
	1 354 607,35		1 705 570,05			3 060 177,40
h. Almindelige Last- og Personautomobiler.						
Værdi 1. April 1941	3 791,75		6 770,00			
Tilgang i 1941—42	»		»			
	3 791,75		6 770,00			10 561,75
i. Grunde.						
Værdi 1. April 1941	215 000,00		282,15			
Tilgang i 1941—42	»		»			
	215 000,00		282,15			215 282,15
k. Anlæg under Udførelse.						
Værdi 1. April 1941	»		325 574,92			
Tilgang i 1941—42	»		151 464,72			
	»		477 039,64			
Overført til Anlæggene i 1941—42			93 582,60			
			383 457,04			383 457,04
Ialt Post II...	1 947 764,49		2 128 493,33			4 076 257,82
<i>III. Omnibusdrift, enmandsbetjent.</i>						
a. Bygninger med almindeligt Tilbehør samt første Inventaranskaffelse.						
Værdi 1. April 1941	13 480,61		5 014,78			
Tilgang i 1941—42	»		»			
	13 480,61		5 014,78			18 495,39
b. Maskin- og Kedelanlæg, tekniske Anlæg og Installationer.						
Værdi 1. April 1941	»		15 775,60			
Tilgang i 1941—42	»		»			
	»		15 775,60			15 775,60
f. Omnibusser.						
Værdi 1. April 1941	262 123,38		326 641,66			
Tilgang i 1941—42	»		»			
	262 123,38		326 641,66			588 765,04
i. Grunde.						
Værdi 1. April 1941	100 000,00		282,14			
Tilgang i 1941—42	»		»			
	100 000,00		282,14			100 282,14
Ialt Post III...	375 603,99		347 714,18			723 318,17

	Bevillinger før 1. April 1936		Bevillinger efter 1. April 1936		Kr. Ø.
	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	
Passiver.					
b. Afskrivninger paa Maskin- og Kedelanlæg, tekniske Anlæg og Installationer.					
Afskrevet 1. April 1941.....	494 063,24		14 470,64		
Afskrevet i 1941—42	36 096,76		8 325,40		
	530 160,00		22 796,04		552 956,04
c. Afskrivninger paa Sporanlæg.					
Afskrevet 1. April 1941.....	6 844 127,72		16 061,67		
Afskrevet i 1941—42	460 531,16		5 224,23		
	7 304 658,88		21 285,90		
Afgang i 1941—42.....	915 806,56		»		
	6 388 852,32		21 285,90		6 410 138,22
d. Afskrivninger paa Ledningsanlæg.					
Afskrevet 1. April 1941.....	973 025,56		32 067,51		
Afskrevet i 1941—42.....	67 088,79		15 310,23		
	1 040 114,35		47 377,74		
Afgang i 1941—42.....	122 706,79		»		
	917 407,56		47 377,74		964 785,30
e. Afskrivninger paa Sporvogne.					
Afskrevet 1. April 1941.....	6 581 125,16		157 977,87		
Afskrevet i 1941—42.....	473 083,76		112 912,83		
	7 054 208,92		270 890,70		
Afgang i 1941—42.....	1 045 485,12		»		
	6 008 723,80		270 890,70		6 279 614,50
h. Afskrivninger paa almindelige Last- og Personautomobiler.					
Afskrevet 1. April 1941.....	214 143,94		14 489,94		
Afskrevet i 1941—42.....	13 629,10		10 403,23		
	227 773,04		24 893,17		252 666,21
i. Afskrivninger paa Beholdninger.					
Saldo pr. 31. Marts 1941.....	576 851,22		»		
Overført til Kommunens Kapitalkonto pr. 31. Marts 1942.....	576 851,22		»		
	»		»		»
Ialt Post I...	18 790 704,05		389 165,52		19 179 869,57
II. Omnibusdrift, tomandsbetjent.					
a. Afskrivninger paa Bygninger med almindeligt Tilbehør samt første Inventaranskaffelse.					
Afskrevet 1. April 1941.....	127 113,53		401,18		
Afskrevet i 1941—42.....	13 794,95		100,30		
	140 908,48		501,48		
Afgang i 1941—42.....	7 939,53		»		
	132 968,95		501,48		133 470,43
b. Afskrivninger paa Maskin- og Kedelanlæg, tekniske Anlæg og Installationer.					
Afskrevet 1. April 1941.....	11 901,24		2 960,39		
Afskrevet i 1941—42.....	1 306,97		1 346,61		
	13 208,21		4 307,00		17 515,21

	Bevillinger før 1. April 1936		Bevillinger efter 1. April 1936			
	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.
Aktiver.						
IV. Trolleyvognsdrift.						
d. Ledningsanlæg.						
Værdi 1. April 1941	»		184 885,38			
Tilgang i 1941—42	»		»			
			184 885,38		184 885,38	
g. Trolleyvogne.						
Værdi 1. April 1941	»		464 652,41			
Tilgang i 1941—42	»		25 618,16			
			490 270,57		490 270,57	
k. Anlæg under Udførelse.						
Værdi 1. April 1941	»		19 002,69			
Tilgang i 1941—42	»		462,42			
			19 465,11			
Overført til Anlæggene i 1941—42	»		17 002,52			
Berigtigelse: Overført til Bilag 6 i 1941—42	»		2 000,17			
			462,42		462,42	
			675 618,37		675 618,37	
Ialt Post IV...			675 618,37		675 618,37	
Ialt Post 1...			36 752 603,01		9 970 511,87	46 723 114,88
2. Udgifter, der afvikles over en Aarrække.						
B. Afviklingssum vedrørende Gæld til Frederiksberg Kommune samt den fra A/S Frederiksberg Sporveje overtagne Prioritetsgæld m. v.						
Værdi 1. April 1941	3 422 255,94		»			
Tilgang i 1941—42	»		»			
Ialt Post 2 ..	3 422 255,94		»		3 422 255,94	
3. Beholdninger, Restancer og Versurer.						
a. Beholdninger.						
1. { Kassebeholdning					249 955,04	
{ Bankbeholdning					1 080 483,51	
{ Girobeholdning					701,01	
					1 331 139,56	
2. { Varebeholdninger					3 486 746,28	
{ Deponerede Effekter					510 988,25	
					3 997 734,53	
					5 328 874,09	
b. Restancer.						
1. Diverse Debitorer					654 057,50	
2. Egentlige Restancer					4 557,47	
					658 614,97	
c. Versurer						
					13 631,87	
Ialt Post 3...					6 001 120,93	

	Bevillinger før 1. April 1936		Bevillinger efter 1. April 1936		Kr. Ø.
	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	
Passiver.					
f. Afskrivninger paa Omnibusser.					
Afskrevet 1. April 1941	1 339 363,14		555 671,78		
Afskrevet i 1941—42	5 716,58		246 967,50		
	1 345 079,72		802 639,28		
Afgang i 1941—42	»		25 846,92		
	1 345 079,72		776 792,36		2 121 872,08
h. Afskrivninger paa almindelige Last- og Personautomobiler.					
Afskrevet 1. April 1941	3 791,75		2 031,00		
Afskrevet i 1941—42	»		1 015,50		
	3 791,75		3 046,50		6 838,25
Ialt Post II...	1 495 048,63		784 647,34		2 279 695,97
III. Omnibusdrift, enmandsbetjent.					
a. Afskrivninger paa Bygninger med almindeligt Tilbehør samt første Inventaranskaffelse.					
Afskrevet 1. April 1941	6 923,14		401,18		
Afskrevet i 1941—42	532,51		100,29		
	7 455,65		501,47		7 957,12
b. Afskrivninger paa Maskin- og Kedelanlæg, tekniske Anlæg og Installationer.					
Afskrevet 1. April 1941	»		2 537,12		
Afskrevet i 1941—42	»		1 029,28		
	»		3 566,40		3 566,40
f. Afskrivninger paa Omnibusser.					
Afskrevet 1. April 1941	222 796,87		98 670,48		
Afskrevet i 1941—42	28 502,59		48 996,24		
	251 299,46		147 666,72		398 966,18
Ialt Post III...	258 755,11		151 734,59		410 489,70
IV. Trolleyvognsdrift.					
d. Afskrivninger paa Ledningsanlæg.					
Afskrevet 1. April 1941	»		13 669,38		
Afskrevet i 1941—42	»		4 622,13		
	»		18 291,51		18 291,51
g. Afskrivninger paa Trolleyvogne.					
Afskrevet 1. April 1941	»		40 856,38		
Afskrevet i 1941—42	»		27 879,15		
	»		68 735,53		68 735,53
Ialt Post IV...	»		87 027,04		87 027,04
Ialt Post 2...	20 544 507,79		1 412 574,49		21 957 082,28
3. Afskrivningskonto vedrørende Aktivpost 2.					
Afskrivninger paa Udgifter, der afvikles over en Aarrække.					
B. Afviklingssum vedrørende Gæld til Frederiksberg Kommune samt den fra A/S Frederiksberg Sporveje overtagne Prioritetsgæld m. v.					
Afskrevet 1. April 1941	252 845,73		»		
Afskrevet i 1941—42	85 556,39		»		
Ialt Post 3...	338 402,12		»		338 402,12

	Bevillinger for 1. April 1936		Bevillinger efter 1. April 1936			
	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.
Aktiver.						
Rekapitulation.						
1. Anlæg uden Fradrag af Afskrivninger.....					46 723 114,88	
2. Udgifter, der afvikles over en Aarrække B.					3 422 255,94	
3. Beholdninger, Restancer og Versurer					6 001 120,93	
					56 146 491,75	

Anmærkning:*Sporvejenes Erstatningsfond:*

Fonden, der er opsparet af Driften, er opført i Staden Københavns Regnskab under Passivpost 12 D, jfr. Aktivpost 6, Aktiver tilhørende »Kommunens Selvforsikringer«, (D. Sporvejenes Erstatningsfond).

Saldo ultimo 1940-41 Kr. Ø.
857 800,81

Renter af Fondens Effekter Kr. Ø.
37 452,12

Renter af Indestaaende i Stadens Hovedkasse 1 837,51

39 289,63

Kursavance ved Udtrækning af Obligationer..... 1 080,00

Kursavance ved Kursregulering af Effekter pr. 31. Marts 1942..... 30 048,00

Saldo ultimo 1941-42... 928 218,44

Noter til Status.

Aktiver.

ad Post 1. Anlæg uden Fradrag af Afskrivninger.

(Anlæg efter Fradrag af fuldt afskrevet Anlægs kapital, men uden Fradrag af det til Afskrivningskontoen henlagte Beløb.)

	Matr. Nr. og Kvarter	Grundareal m ²		a. Bygninger med alm. Tilbehør samt første Inventar- anskaffelse	b. Maskin- og Kedelanlæg, tekniske Anlæg og Installationer	i. Grunde	Ialt
		ialt	bebyg- get				
				Kr. Ø.	Kr. Ø.	Kr. Ø.	Kr. Ø.
<i>Remiser m. v.:</i>							
Aarhusgade 101	2916 Udb. Klædebo	5 632	2 508	52 241,65	1 794,19	154 579,00	208 614,84
Ahlefeldtsgade 30	8-9-10 og 51 Nørrevold	4 570	3 154	738 645,24	70 794,65	244 000,00	1 053 439,89
Allégade 20 A og B	29s Frederiksberg	5 631	2 813	85 575,06	15 530,30	200 904,29	302 009,65
Amagerbrogade 189	1501, 2980 og 3853 Sundbyøster	15 924	6 885	45 597,20	15 530,29	112 575,59	173 703,08
Blegdamsvej 132	651 Udb. Klædebo	4 381	2 820	37 626,31	3 398,30	232 456,32	273 480,93
Borups Allé, Skinnepladsen	4823 — —	26 300	2 632	270 398,97	115 247,83	333 146,13	718 792,93
Dronning Olgas Vej 12	12al og 12am Frederiks- berg	1 594	270	12 000,00	»	60 164,29	72 164,29
Enghavevej 102—106 samt 108	1098 Udb. Vester	36 746 ¹⁾	15 184	3 848 570,05	752 758,96	759 241,05	5 360 570,06
Jernbaneallé	213 Vanløse	1 690	»	»	»	15 079,65	15 079,65
Mariendalsvej 19	12ag Frederiksberg	637	172	»	»	25 084,28	25 084,28
Mariendalsvej 21 samt Dronning Olgas Vej 14—16	12b Frederiksberg	4 909	2 369	30 029,57	7 968,24	200 564,29	238 562,10
Nørrebrogade 208—212	4512 og 4990 Udb. Klædebo	17 301	8 554	659 937,31	21 855,22	365 467,20	1 047 259,73
Svanemølle Remise	4389 Udb. Klædebo	13 089	6 561	212 890,46	20 113,29	365 178,15	598 181,90
Sundby (ny Remise)	Del af 6a Sundbyvester	63 000	»	»	»	245 000,00	245 000,00
Valby (ny Remise)	2e, 1931 og 1932 Valby	39 567	»	»	»	518 629,96	518 629,96
Valby Langgade 86	5i Valby	2 507	1 585	607,55	»	34 469,00	35 076,55
<i>Ventesale og Folkelokaler:</i>							
Aalholmsvej, Hj. af Roskildevej	off. Gadeareal	»	»	17 258,52	»	»	17 258,52
Borups Allé	— —	»	»	14 897,07	»	»	14 897,07
Brønshøj	— —	»	»	39 255,03	»	»	39 255,03
Jyllingevej, Hj. af Aalekistevej	1173 Vanløse	1 636	65	13 025,25	»	»	13 025,25
Lynbyvej	off. Gadeareal	»	»	52 004,42	»	»	52 004,42
P. Knudsens Gade	— —	»	»	13 332,21	»	»	13 332,21
P. G. Ramms Allé	— —	»	»	15 233,97	»	»	15 233,97
Toftegaards Plads	— —	»	»	29 769,32	»	»	29 769,32
Bispebjerg	— —	»	»	14 994,49	»	»	14 994,49
Østrigsgade (lejet Grund)	Parcel 1 af Matr. Nr. 3613 Sundbyøster	»	»	8 201,29	»	»	8 201,29
<i>Ventesale:</i>							
Bispebjerg Hospital ²⁾	»	»	»	1,00	»	»	1,00
Husum	off. Gadeareal	»	»	19,395,28	»	»	19 395,28
Vestre Kirkegaardsallé	— —	»	»	480,00	»	»	480,00
Folkelokalebygning Svanemøllen	Del af 4389 Udb. Klb.	»	»	35 937,92	»	»	35 937,92
Trafikvagt ved Holmens Bro	off. Gadeareal	»	»	1 200,00	»	»	1 200,00
Første Inventaranskaffelse	»	»	»	584 178,99	»	»	584 178,99
Diverse ambulante, tekniske Anlæg	»	»	»	»	144 768,85	»	144 768,85
				6 853 284,13	1 169 760,12	3 866 539,20	11 889 583,45

¹⁾ Heraf udgør Enghavevej 108 ialt 15 287 m² umatrikuleret Areal af Vester Fælled.²⁾ Benyttes midlertidig som Byggekantor i Valby fra 1/12 1939.

I den elektriske Drifts Remiser er den samlede Længde af Sporene:

Aarhusgade Remise	404 m
Allégade —	588 -
Blegdamsvej —	415 -
Enghavevej —	930 -
Nørrebro —	1 981 -
Sundby —	1 409 -
Svanemølle —	1 457 -
Valby —	341 -
	<u>7 525 m</u>

Den samlede Længde af Sporene i Hovedværkstedet er

1 261 m

Tilsammen i Remiser og Hovedværksted

8 786 m

Den samlede Længde af Vognene over Bufferne er:

Motorvogne

5 078 m

Bivogne

3 942 -

Ialt

9 020 m

Noter til Status (fortsat):

c. *Sporanlæg.*

Den 31. Marts 1942 androg den samlede Længde af Sporstrækninger ialt 110,45 km, hvoraf 93,05 km Dobbeltspor og 17,4 km Enkeltspor. Den totale Spørlængde androg herefter 203,5 km. Heri er medregnet den af NESA trafikerede Strækning i Lyngbyvej fra Emdrupvej til Stadens Grænse mod Nord med 0,5 km Dobbeltspor, altsaa 1,0 km Spørlængde.

I Remiserne, Remisegaardene og Hovedværkstedet samt paa Skinnepladsen fandtes desuden 15,2 km Spor.

d. *Ledningsanlæg.*

Den 31. Marts 1942 androg den samlede Køretraadslængde for Sporveje 204,2 km, heri medregnet 1,0 km

Køretraadslængde for den under Sporanlæg anførte Strækning i Lyngbyvej.

I Remiser, Remisegaarde og Hovedværkstedet samt paa Skinnepladsen fandtes desuden 15,2 km Køretraad.

Til Trolleyvognskørsel fandtes ialt 12,6 km dobbelt Køretraad paa Københavns Kommunes Grund.

Den samlede Længde af Føde- og Returkabler var 134,6 km, hvoraf dog 2,5 km endnu ikke var taget i Brug ved Regnskabsaarets Udgang.

Paa Sporvejs-, Omnibus- og Trolleyvognsnettet var Antallet af Stoppsteder pr. 31. Marts 1942 ialt 826, nemlig 783 langs Linierne og 43 ved Endestationerne. Desuden var paa særligt udsatte Steder opstillet ialt 56 Læskærme, nemlig 40 tofløjede, 12 firfløjede og 4 lukkede Skærme.

e, f og g. *Sporvogne, Omnibusser og Trolleyvogne.*

I Aarets Løb indsattes i Driften 20 nye Sporvogne, nemlig 12 Motorvogne og 8 Bivogne. Ved Indbygning af større Perorer paa en Del ældre Motorvogne blev Antallet af Staaplads forøget. De 10 i Aaret 1940—41 leverede tomandsbetjente Dieselomnibusser var paa Grund af Forholdene endnu ved Regnskabsaarets Udgang ikke indsat i Driften. 20 tomandsbetjente Dieselomnibusser ombyggedes til Generatordrift. Herefter ejede Sporvejene den 31. Marts 1942 følgende Vogne:

Vognstype	Antal Vogne	Antal Pladser							
		ialt				gennemsnitlig pr. Vogn			
		Siddepladser	Staapl. indiv.	Staapl. udv.	Ialt	Siddepladser	Staapl. indiv.	Staapl. udv.	Ialt
e. Sporvogne									
ældre Motorvogne.....	349	7 030	1 745	9 112	17 887	20,14	5,00	26,11	51,25
nye Motorvogne med Bogie	108	3 024	540	2 808	6 372	28,00	5,00	26,00	59,00
ældre Bivogne.....	265	6 000	1 590	8 215	15 805	22,64	6,00	31,00	59,64
nye Bivogne med Bogie...	83	2 158	1 660	1 826	5 644	26,00	20,00	22,00	68,00
Sporvogne ialt...	805	18 212	5 535	21 961	45 708	22,62	6,88	27,28	56,78
f. Omnibusser									
tomandsbetjente Omnibusser	60 ¹⁾	1 518	144	1 024	2 686	25,30	2,40	17,07	44,77 ²⁾
enmandsbetjente —	25 ³⁾	506	»	161	667	20,24	»	6,44	26,68
Omnibusser ialt...	85	2 024	144	1 185	3 353	23,81	1,70	13,94	39,45
g. Trolleyvogne									
Motorvogne.....	7	204	40	139	383	29,14	5,71	19,86	54,71
Bivogne.....	1	29	1	20	50	29,00	1,00	20,00	50,00
Trolleyvogne ialt...	8	233	41	159	433	29,13	5,12	19,88	54,13
Vogne ialt...	898 ⁴⁾	20 469	5 720	23 305	49 494	22,80	6,37	25,95	55,12

¹⁾ Heraf 35 eller ca. 58 pCt. Dieselomnibusser og 25 eller ca. 42 pCt. Benzinomnibusser. 20 Dieselomnibusser og 8 Benzinomnibusser ialt 28 eller ca. 47 pCt. af samtlige tomandsbetjente Omnibusser var pr. 31. Marts 1942 omdannet til Gasgeneratordrift.

²⁾ Da som foran nævnt 10 nyanskaffede tomandsbetjente Omnibusser ikke har været indsat i Driften, er der ved Beregningen af Antallet af Pladskilometer for tomandsbetjente Omnibusser i Beretningens Driftsstatistik kun regnet med det gennemsnitlige Antal Pladser for de øvrige 50 tomandsbetjente Omnibusser, nemlig 44,32.

³⁾ Heraf 11 eller ca. 44 pCt. Dieselomnibusser og 14 eller ca. 56 pCt. Benzinomnibusser.

⁴⁾ Desuden 4 Sporvogne (Motorvogne), der anvendes som Rangervogne, 2 Sporrensningvogne, 1 Rangerlokomotiv og 2 Omnibus-Skolevogne, endvidere 5 Sporvogne (2 Motor- og 3 Bivogne) og 1 Omnibus, der henstaar som Museumsgenstande.

h. *Almindelige Last- og Personautomobiler.*

Udover Omnibusser og Omnibusskolevogne raadede Sporvejene den 31. Marts 1942 over ialt 32 Motorkøretøjer, nemlig 6 Personautomobiler, hvoraf 1 Skolevogn, 7 Lastautomobiler, 6 Taarnvogne, 2 Stigevogne, 3 Udrykningsvogne, 2 Pengetransportvogne og 6 Motorecykler.

k. *Anlæg under Udførelse.*

Bygningen af den ved Kommunalbestyrelsens Beslutning af 19. Oktober 1939 (B. F. 1939—40 pag. 778—91 og pag. 1119—21) bevilgede kombinerede Remise- og Garagebygning i Valby blev fortsat.

Den ved Kommunalbestyrelsens Beslutning af 29. Maj 1941 (B. F. 1941—42 pag. 185—92 og pag. 249—51) vedtagne Forlængelse af 35 Motorvogne blev paabegyndt. Ved

Regnskabsaarets Udgang var 30 Vogne ombyggede og indsat i Drift.

Den ved Kommunalbestyrelsens Beslutning af 6. November 1941 (B. F. 1941—42 pag. 785—90 og pag. 866—68) vedtagne Bygning af 2 toaklede Motorvogne og 5 toaklede Bivogne blev paabegyndt.

De ved Kommunalbestyrelsens Beslutning af 6. November 1941 (B. F. 1941—42 pag. 790—92 og pag. 866—68) bevilgede 8 Reservemotorer og 2 Reserveankre til nye Motorvogne blev bestilt, men var ikke leverede ved Regnskabsaarets Udgang.

De ved Kommunalbestyrelsens Beslutning af 30. Juni 1939 (B. F. 1939—40 pag. 518—42 og pag. 706—15) i Forbindelse med den projekterede Indførelse til Raadhusepladsen af A/S Amagerbanens Omnibusruiter bevilgede 8 Stk. tomandsbetjente Omnibusser bestiltes i 1939—40

Noter til Status (fortsat):

hos et privat Firma, men Arbejdet blev paa Grund af de indtrufne Forhold stillet i Bero indtil videre, ligesom ogsaa Opførelsen af den af Bevillingen omfattede Folke-rumsbygning. Derimod gennemførtes i 1941—42 den af Bevillingen omfattede Indretning af Garage.

Den ved Kommunalbestyrelsens Beslutning af 16. Oktober 1941 (B. F. 1941—42 pag. 694—99 og pag. 731) bevilgede Installation af Gasgeneratoranlæg i Omnibusser var endnu ikke afsluttet ved Regnskabsaarets Udgang.

Ved Kommunalbestyrelsens Beslutning af 30. Marts 1942 (B. F. 1941—42 pag. 1774—75 og pag. 1794) blev givet Bevilling til Omdannelse af en af Sporvejenes Lastmotor-vogne til Generatordrift.

Den ved Kommunalbestyrelsens Beslutning af 5. Februar 1942 (B. F. 1941—42 pag. 1484—89 og pag. 1548) ved-tagne Ombygning af 2 Benzinomnibusser til Trolleyvogne blev paabegyndt, men var endnu ikke fuldført ved Regn-skabsaarets Udgang.

ad Post 2. Udgifter, der afvikles over en Aarrække.

Posten opløses saaledes:

Afviklingssum vedr. Gæld til Frederiksberg Kommune.....	Kr. Ø.
	3 269 318,25

Afviklingssum vedr. den fra A/S Frederiksberg Sporveje pr. 1/1 1938 overtagne Prioritetsgæld m. v.	152 937,69
	<u>3 422 255,94</u>

ad Post 3. Beholdninger, Restancer og Versurer.

a. Beholdninger.

	Kr.	Ø.
1. Kassebeholdning.....	249 955,04	
Bankbeholdning.....	1 080 483,51	
Girobeholdning.....	701,01	
	<u>1 331 139,56</u>	
Varebeholdninger:	Kr.	Ø.
Hovedlager.....	1 836 480,29	
Pladslager.....	735 127,36	
Uniformer.....	777 906,71	
Saltlager.....	14 825,00	
2. Benzinlager.....	20 238,23	
Dieselolie-lager.....	2 592,91	
Træ-lager.....	34 524,06	
Papirlager hos C. Ferslew & Co.....	65 051,72	
	<u>3 486 746,28</u>	
Deponerede Effekter.....	510 988,25	
	<u>5 328 874,09</u>	

b. Restancer.

1. Diverse Debitorer:

	Kr.	Ø.
Forskud samt forudbetalt Løn.....	27 914,91	
Tilskud fra Frederiksberg Kommune i Henhold til Overenskomst. Kr. Ø.		
For 19 ^{38/39}	13 262,23	
- 19 ^{40/41}	278 371,44	
	<u>291 633,67</u>	
Herpaa be-talt à conto.....	259 406,28	
	<u>32 227,39</u>	
For 19 ^{41/42}	356 095,05	
	<u>388 322,44</u>	
Paabegyndte Arbejder for fremmed Regning.....	14 469,60	
Kassererens Reguleringspost Giro.....	214 825,97	
	5 478,01	
Diverse.....	3 046,57	
At overføre....	654 057,50	5 328 874,09

	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.
Overført....	654 057,50		5 328 874,09	
2. Egentlige Restan- cer:	Kr.	Ø.		
NESA.....	4 540,47			
Diverse.....	17,00			
	<u>4 557,47</u>			
			658 614,97	

c. Versurer.

Løn-skat.....	13 631,87
	<u>6 001 120,93</u>

Passiver.

ad Post 1. Mellemværende med Kommunens Hovedbogholderi.

a. Vedrørende faste Anlæg.

	Kr.	Ø.
Aktivpost 1. Anlæg uden Fradrag af Af-skrivninger.....	46 723 114,88	
Heri fragaar:		
Passivpost 2. Afskrivningskonto vedr. Aktiv-post 1.....	21 957 082,28	
	<u>24 766 032,60</u>	

b. Vedrørende Udgifter, der afvikles over en Aarrække.

	Kr.	Ø.
Aktivpost 2.....	3 422 255,94	
Heri fragaar:		
Passivpost 3. Afskrivningskonto vedr. Aktiv-post 2.....	338 402,12	
	<u>3 083 853,82</u>	

c. Vedrørende løbende Mellemregning.

Hovedbogholderiets Tilgodehavende 1/4 1941	4 130 126,10	
Henl. t. Udvk. Netto Oversk. Tilsammen		
1941—42	1941—42	1941—42
Kr. Ø.	Kr. Ø.	Kr. Ø.
Es. 603 648,69	603 648,69	1 207 297,38
Ot. ÷ 367 629,88	÷ 367 629,87	÷ 735 259,75
Oe. ÷ 44 315,87	÷ 44 315,88	÷ 88 631,75
Tr. ÷ 22 437,94	÷ 22 437,95	÷ 44 875,89
	<u>169 265,00</u>	<u>169 264,99</u>
		338 529,99
		<u>4 468 656,09</u>
Indbetalt kontant og afviklet ved Posterin-ger i 1941—42.....	556 292,38	
	<u>5 024 948,47</u>	
		<u>32 874 834,89</u>

ad Post 2. Afskrivningskonto vedrørende Aktivpost 1.

Afskrivningsprocenterne har siden Kommu-nens Overtagelse været følgende:

19 ^{11/12} —19 ^{18/19}	2	pCt.
19 ^{19/20}	3	—
19 ^{20/21} —19 ^{23/24}	5	—
19 ^{24/25} og fremdeles for Bevillinger givet før 1. April 1936 gennemsnitligt.....	4	—

Af Hensyn til Beregningen af Omni-busdriftens Rentabilitet foretages en in-tern forlodsberegnet Afskrivning af 15 pCt. paa Omnibusser, hvorefter Resten af ovennævnte gennemsnitlige 4 pCt. Af-skrivning fordeles proportionalt over alle andre Anlæg.

For Bevillinger givet efter 1. April 1936 gælder følgende Afskrivningssatser:

Bygninger med almindeligt Tilbehør samt første Inventaranskaffelse.....	2	pCt. og 5	pCt.
Maskin- og Kedelanlæg, tekniske Anlæg og In-stallationer.....	5	pCt. og 15	—

Noter til Status (fortsat):

Sporanlæg.....	2,5 pCt.
Ledningsanlæg.....	2,5 —
Sporvogne.....	4 —
Omnibusser, tomandsbetjente	15 —
— enmandsbetjente	15 —
Trolleyvogne.....	6 —
Almindelige Last- og Personautomobiler	15 —

ad Post 4. Restancer og Versurer.

Restancer.

1. Diverse Kreditorer.

Frbg. kommunale Værker, Regulering af	Kr.	Ø.
Strømløse i 1941—42	44 865,06	
At overføre...	44 865,06	

	Overført...	Kr.	Ø.
Løn for forskudt Arbejdstid, Overarbejde, Strømpræmie m. v. vedr. 1941—42 til Trafikpersonale		44 865,06	
Forskellige Deposita		127 033,23	
Lønningsdirektoratet, Mellemregning vedr. Tillæg af Pensionsalder for div. Tjenestem. Forud indgaaet Lejeindtægt		32 216,00	
Kassererens Reguleringspost		7 492,25	
Giro		1 625,00	
Diverse		67 915,38	
		178 551,69	
		5 485,60	
		465 184,21	

2. Depositumskonto	510 988,25
	<u>976 172,46</u>

BERETNING

SAMT DRIFTSREGNSKAB OG STATUS

OVER

KØBENHAVNS SPORVEJES VIRKSOMHED

I

1942—43



KØBENHAVN
KROHNS BOGTRYKKERI
1943

BERETNING

Københavns Sporveje.

I. Driften.

Almindelig Oversigt.

For Københavns Sporvejes forskellige Trafikmidler har under Krigen gentagne Gange betydelige Driftsindskrænkninger været nødvendige. Det er hidtil her ved gaaet stærkest ud over Omnibuskørslen, men nu i det sidst forløbne Aar ogsaa over Trolleyvognskørslen. For Omnibussernes Vedkommende maatte allerede ret tidligt under Krigen de to stærkt benyttede Strøglinier 11 og 19 helt inddrages til Fordel for Omnibuslinierne i de tyndt trafikerede Yderkvarterer, saaledes at en nødtørftig Drift paa disse fremdeles blev mulig, og i Maj 1942 har man, som nærmere omtalt nedenfor, maattet afkorte Trolleyvognslinierne til Lyngby og Jægersborg. Sporvognene er under disse Omstændigheder blevet stillet over for voksende Opgaver, hvis Løsning efterhaanden er vanskeliggjort ved en Vognmangel, der under den herskende Materialesituation kun i beskedent Omfang har ladet sig afhjælpe.

I det forløbne Regnskabsaar 1942—43 er Forholdene yderligere vanskeliggjorte, idet den daglige Driftstid fra og med den 18. Januar 1943 ifølge ministerielt Paa-bud afkortedes med 1 Time, samtidig med at Lukketiden for Forlystelsesetablissementer, Restaurationer m. v. rykkedes frem. Sidste Vognes Afgang fra Raadhuspladsen rykkedes ved Afkortningen frem fra Kl. 0,30 til Kl. 23,30, og hele Aftentrafikken maatte altsaa fremtidig afvikles over et 1 Time kortere Tidsrum.

Ikke desto mindre havde Sporvejene fortsat stærk Fremgang i Driftsaaret 1942—43, og det samlede Passagerantal for Aaret blev større end nogensinde før i Sporvejenes Historie. Med Sporvogne, Omnibusser og Trolleyvogne tilsammen befordredes ialt 192,3 Mill. Passagerer, i Forhold til Aaret forud en Stigning paa ca. 19 Mill. eller ca. 11 pCt. og i Sammenligning med Driftsaaret 1938—39, det sidste før Krigen, en Stigning paa ca. 38 Mill. eller ca. 25 pCt. Udvidelser af Kørslen var under disse Omstændigheder selvfølgelig stærkt paakrævet og blev gennemført til Trods for Tidens Vanskeligheder. Ialt kørtes der 39,3 Mill. Vognkilometer

imod 38,1 Mill. i 1941—42, en Stigning altsaa paa ialt 1,2 Mill.

Taksterne var Aaret igennem uændret de samme som før Krigen. Taksterne for Enkeltrejser var de den 1. Februar 1932 indførte suppleret med Ændringerne som Følge af Takstgrænseflytningen paa Frederiksborgvej fra Bispebjerg til Emdrupvej den 1. Marts 1933, medens Rabat- og Abonnementstaksterne var de den 1. Maj 1936 indførte suppleret med Taksterne for Barneabonnementskort af 15. August 1937.

Af Passagererne benyttede 10,5 pCt. Abonnementskort og 49,6 pCt. Rabatkort eller -hæfter mod i 1941—42 henholdsvis 9,8 og 49,1 pCt. 45,9 pCt. af samtlige Passagerer benyttede Omstigning mod 44,6 pCt. Aaret forud og kun 26,6 pCt. i Regnskabsaaret 1935—36, det sidste før Indførelsen af de nuværende frie Omstigningsregler.

Den samlede Kørselsindtægt blev i 1942—43 ca. 37 331 000 Kr. imod ca. 33 654 000 Kr. det foregaaende Aar, en Fremgang altsaa paa ca. 3 677 000 Kr. Gennemsnitsindtægten pr. Passager blev uforandret 19,41 Øre, medens Gennemsnitsindtægten pr. Vognkilometer steg fra 88,31 til 95,01 Øre.

De samlede Udgifter beløb sig til ca. 36 397 000 Kr. imod ca. 33 831 000 Kr. det foregaaende Aar og steg saaledes med ca. 2 566 000 Kr. Bl.a. steg Sporvejenes samlede Lønningsudgift med ca. 1 814 000 Kr. og Udgiften til elektrisk Strøm med ca. 209 000 Kr. Regnskabsbets Nettoresultat er derefter et Overskud paa ca. 691 000 Kr., efter at et lignende Beløb er henlagt til Udvidelseskontoen. Der var for Aaret budgetteret et Nettounderskud paa ca. 1 467 000 Kr.

Kørslen Jul og Nytaar var i 1942—43 forlænget ligesom de foregaaende Krigsaar, nemlig Juleaften, 1. og 2. Juledag samt Nytaarsdag til Kl. 1 og Nytaarsaften til Kl. 2. Den 23. Marts 1943, hvor der afholdtes Folketingsvalg, forlængedes Driften ligeledes til Kl. 2.

Arbejdet paa Sporvejenes nye Remise- og Garageanlæg i Valby fortsattes i 1942—43 og ventes afsluttet i Regnskabsaaret 1943—44.

Ved Forhandling med Luftværnsmyndighederne opnaedes en væsentlig Lempelse med Hensyn til Vognenes Mørklægning. Vognenes Mørklægningsgardiner, der tidligere skulde trækkes for straks ved Mørklægningtidens Begyndelse, blev fra og med den 16. December først trukket for Kl. 19 og fra og med den 26. Februar opnaedes Tilladelse til, at Gardinerne overhovedet kun skulde trækkes for i Tilfælde af Flyversvar. Hermed var en af de værste Ulemper ved Mørklægningen, Vanskeligheden for Passagerer og Personale ved at orientere sig under Kørslen, i væsentlig Grad reduceret.

Der indtraf i Aarets Løb Luftalarm ialt 55 Gange, deraf 40 Gange inden for Sporvejenes Driftstid. Under Luftangrebet den 27. Januar led enkelte Driftsvogne i den angrebne Bydel mindre Skade som Følge af Sprængstykker, medens Sporvejenes Lednings- og Skinnet samt Bygninger forblev ubeskadiget.

Sporvogne.

Paa Sporvejsnettet er som Led i den almindelige Vedligeholdelse foretaget Sporudvekslinger i det Omfang, som har været muligt under den forhaandenværende Materialsituation. Af særlige Arbejder paa Sporet kan nævnes, at en midlertidig Sporføring over en til Erstatning for Holmens Bro under dennes forestaaende Ombygning opført interimistisk Bro toges i Brug den 25. April 1942. Endvidere anlagdes en Nødsøjle i Amager Boulevard ved Islands Brygge samt indbyggedes diverse Sporkurver m. v. paa Sjællandssiden i Nærheden af Knippels- og Langebro. Herefter er det i Tilfælde af, at Broerne skulde blive ufarbare, muligt at etablere Sløjfekørsel paa begge Sider af Havneløbet ved Langebro og paa Sjællandssiden ved Knippelsbro, medens Kørslen paa Amagersiden ved Knippelsbro vil kunne opretholdes paa Strækningen Christianshavns Torv—Sundby. Endelig anlagdes ved Vesterbrogade—Bernstorffsgade en dobbelt Sporkurve, hvorefter hele Sporvejstrafikken over Raadhuspladsen i givet Fald vil kunne ledes uden om denne.

Iøvrigt er Sporvejsnettet ikke undergaaet Ændringer i 1942—43 og ej heller Linieføringen. Ligesom de foregaaende Aar var Linie 9 i Vinterhalvaaret paa Hverdag forlænget fra Prags Boulevard ad Amagerbrogade

til Sundby Remise i Tiden Kl. 7—9 og 16—18, og under de sjællandske Landboforeningers Fællesdyrskue paa Bellahøj i Dagene 2.—5. Juli 1942 var ligesom tidligere den specielle Udstillingslinie mellem Hovedbanegaarden og Bellahøj etableret.

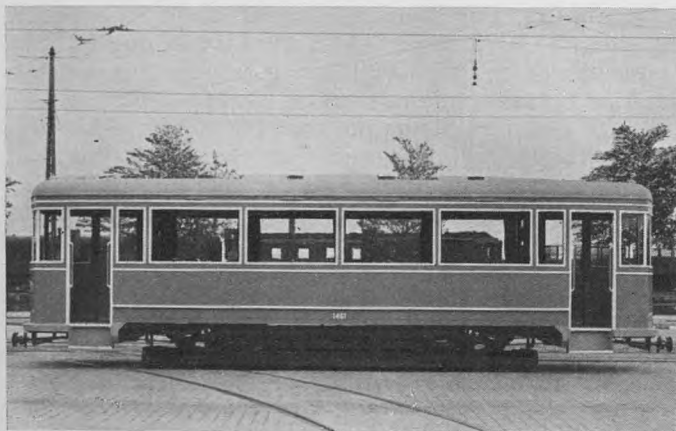
Den 23. Oktober 1942 blev Valby Understation (Gl. Køge Landevej nær Toftegaards Plads) taget i Drift. Samtidig blev der oprettet 3 nye Fødedistrikter, nemlig Nr. 61 med Fødepunkt paa Toftegaards Plads, Nr. 62 med Fødepunkt i Sdr. Fasanvej ved Valby Langgade og Nr. 63 med Fødepunkt i Valby Langgade ved S-Banen. Kablerne til disse Fødepunkter var dog lagt i Regnskabsaaret 1940—41 og har delvis været i Brug i Regnskabsaaret 1941—42.

Sporvognene befordrede i 1942—43 ialt ca. 186,2 Mill. Passagerer eller ca. 18,9 Mill. mere end det foregaaende Aar, velsagtens først og fremmest en Virkning af Gummimanglen, der bereder Cyklisterne stedsvis stigende Vanskeligheder, men vel ogsaa en Følge af de uforandrede og derfor nu relativt lave Takster fra før Krigen. Der kørtes med Sporvognene ialt ca. 37 864 000 Vognkilometer, hvilket er ca. 1,3 Mill. mere end i 1941—42, og endelig indkørte Sporvognene ialt ca. 35 885 000 Kr., en Fremgang paa ca. 3 622 000 Kr.

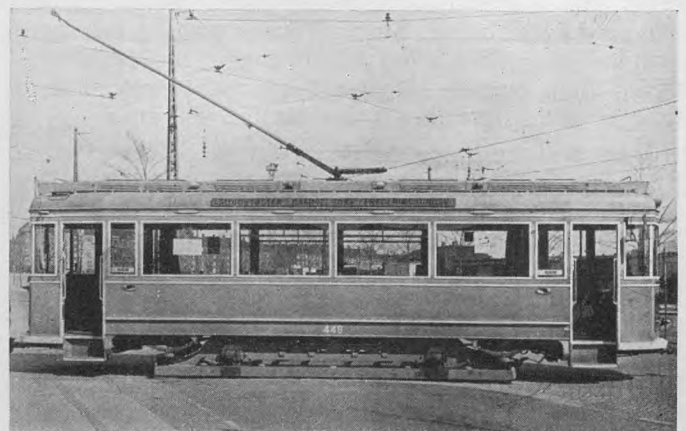
Paa Sporvejenes Hovedværksted færdigbyggedes i Aarets Løb den det foregaaende Aar paabegyndte Serie Vogne bestaaende af 2 Motor- og 5 Bivogne (Serie IX) samt yderligere en Serie omfattende 12 Bivogne (Serie X) ialt altsaa 2 Motor- og 17 Bivogne, alle af den paa nedenstaaende Billeder viste lettere toakslede Type, fremstillet ved delvis Anvendelse af Materiale fra ophuggede ældre Sporvogne. Første Bivogn samt første Motorvogn af denne nye Type gik i Drift henholdsvis den 17. Juni og 10. November 1942. En følgende Serie (Serie XI) bestaaende af 5 Motor- og 10 Bivogne af lignende Type paabegyndtes. Af Arbejder paa den ældre Vognpark kan nævnes, at den tidligere paabegyndte Ombygning af 35 Motorvogne (Nr. 305—39) omfattende Forlængelse af Perroner og Undervogn samt Indbygning af Skinnebremser og Sneskrabere blev bragt til Afslutning. 4 Taarnvogne samt en Saltvogn ombyggedes til Kørsel med Sneplov.

Der udrangeredes ikke i Aarets Løb Sporvogne af Driften.

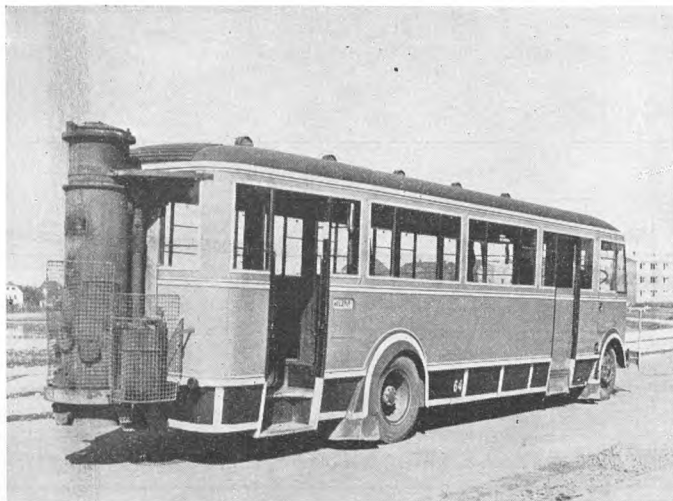
Den gennemsnitlige Rejsehastighed i 1942—43 for Sporvogne var 15,01 km i Timen.



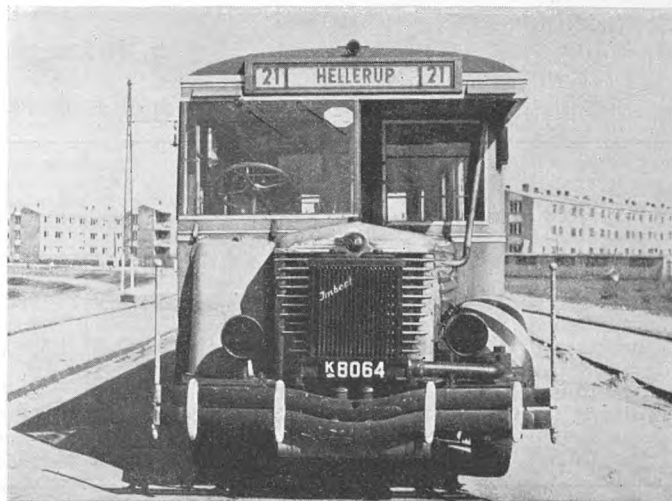
Bivogn af den under Krigen anskaffede lette toakslede Type.



Motorvogn af den under Krigen anskaffede lette toakslede Type.



Tomandsbetjent Dieselomnibus ombygget til Gasgeneratordrift. Omnibussen er markeret med hvide Striber langs Karosseriets Underkant og paa Skærmene af Hensyn til Kørslen i Mørklægningstiden.



Forpartiet af tomandsbetjent Dieselomnibus ombygget til Gasgeneratordrift. Foran Motorhjælmen ses den paabyggede Gaskøler med Afgangsrør fornedet tilhøjre. Bagtil ses Afgangsrøret for Startblæseren ført op igennem Vogntaget.

Omnibusser.

Kørslen med enmandsbetjente Omnibusser var indstillet i hele Driftsaaret 1942—43, og med tomandsbetjente Omnibusser opretholdtes kun Driften paa Linie 21 og 22, hvor den daglige Driftstid var afkortet til Kl. 22.

Der befordredes med tomandsbetjente Omnibusser i 1942—43 ialt ca. 3 640 000 Passagerer, kørtes ialt ca. 983 000 Vognkilometer og opnaaedes en Kørselsindtægt paa ialt ca. 959 000 Kr., i Forhold til det foregaaende Aar en Merbefordring paa ca. 538 000 Passagerer, en Merkørsel paa ca. 16 000 Vognkilometer og en Merindtægt paa ca. 141 000 Kr.

Paa Sporvejenes Hovedværksted afsluttedes Ombygningen af Omnibusser til Gasgeneratordrift, hvorefter ialt 23 Dieselomnibusser og 8 Benzinomnibusser eller tilsammen 31 af Sporvejenes 58 tomandsbetjente Omnibusser er ombygget til denne Driftsform (jfr. ovenstaaende Billeder).

Rejsehastigheden paa Linie 21 var i 1942—43 19,00 km i Timen og paa Linie 22 18,86 km i Timen.

Trolleyvogne.

Der er ikke i 1942—43 sket Ændringer i Trolleyvognenes Linieføring inden for det københavnske Drifts-

omraade. Derimod afkortedes den 29. Maj 1942 som Led i de almindelige Indskrænkninger i Omnibuskørslen paa Grund af Gummisituationen Linie 12 fra Sorgenfri til Lyngbyport (Hjørnet af Lyngbyvej og Chr. d. X's Allé) og Linie 24 fra Jægersborg til Gentofte Station. Paa sidstnævnte Linie videreførtes dog fra og med den 10. Oktober 1942 paa Hverdage hveranden Vogn paa ny til Jægersborg. Samtidig med Linieafkortningerne foretoges visse Indskrænkninger i Driftshyppigheden.

Inden for Takstgrænsen ved Emdrupvej befordredes med Trolleyvognslinierne i 1942—43 ialt ca. 2 491 000 Passagerer, kørtes ialt ca. 445 000 Vognkilometer og indkørtes ialt ca. 488 000 Kr. Som Følge af Kørselsindskrænkningerne repræsenterer disse Tal Nedgange i Forhold til Aaret forud, nemlig en Mindrebefordring paa ca. 430 000 Passagerer, en Mindrekørsel paa ca. 114 000 Vognkilometer og en Mindreindtægt paa ca. 85 000 Kr.

Paa Sporvejenes Hovedværksted afsluttedes Ombygningen af 2 tomandsbetjente Benzinomnibusser (Nr. 60 og 58) til Trolleyvogne. Vognene er derefter sat i Drift som Trolleyvogn henholdsvis Nr. 108 og Nr. 109.

Rejsehastigheden for Trolleyvognene inden for Takstgrænsen var i 1942—43 16,18 km i Timen.

Driftsstatistik.

a. Indtægter og Udgifter.

Samlet Driftsresultat for 1942—43.

	Indtægter			Udgifter excl. Henlæggelse til Udvidelses- konto	Brutto-Overskud			Henlæggelse til Udvidelses- konto	Netto- Overskud
	Kørsels- indtægt	Andre Indtægter	Indtægter ialt		Iflg. Driftsregnsk.	Frbg. Kommunes Tilskud	Tilsammen		
	Kr.	Kr.	Kr.		Kr.	Kr.	Kr.		
Sporvogne (Es) .	35 885 103,89	172 298,66	36 057 402,55	34 138 737,65	1 918 664,90	133 876,07	2 052 540,97	1 026 270,49	1 026 270,48
Tomandsbetj. Omnibuss. (Ot)	958 626,87	3 971,00	962 597,87	1 628 236,62	÷ 665 638,75	108 424,20	÷ 557 214,55	÷ 278 607,28	÷ 278 607,27
Enmandsbetj. Omnibuss. (Oe)	»	473,00	473,00	80 787,73	÷ 80 314,73	11 754,44	÷ 68 560,29	÷ 34 280,14	÷ 34 280,15
Trolleyv. (Tr)...	487 558,19	2 752,75	490 310,94	549 472,19	÷ 59 161,25	14 290,13	÷ 44 871,12	÷ 22 435,56	÷ 22 435,56
Tilsammen.....	37 331 288,95	179 495,41	37 510 784,36	36 397 234,19	1 113 550,17	268 344,84	1 381 895,01	690 947,51	690 947,50

1. Sporvogne.

Der er kørt 19 633 020 Motorvognskilometer og 18 230 892 Bivognskilometer eller ialt 37 863 912 Vognkilometer. Hertil svarer 28 748 466 beregnede Vognkilometer, idet en Bivognskilometer regnes lig $\frac{1}{2}$ Motorvognskilometer.

Indtægt pr. beregnet Vognkilometer.

	1933/34—37/38 gennemsnitlig	1938—39	1939—40	1940—41	1941—42	1942—43
	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre
Es. A. 1. Kørselsindtægt	94,31	94,48	102,51	108,76	115,99	124,82
— - 2. Refusioner m. v.	0,17	0,20	0,15	0,15	0,24	0,24
— - 3. Indgaaede Renter	0,02	0,02	»	»	»	»
— - 4. Indgaaet Leje	0,18	0,17	0,19	0,19	0,16	0,17
— - 5. Reklamerings	0,18	0,15	0,16	0,12	0,12	0,14
— - 6. Diverse Driftsindtægter.....	0,13	0,10	0,10	0,18	0,03	0,05
Samlet Indtægt pr. beregnet Vognkilometer ...	94,99	95,12	103,11	109,40	116,54	125,42
— — - Vognkilometer	73,65	73,04	79,72	83,50	88,60	95,23
— — - Pladskilometer.....	1,36	1,30	1,41	1,48	1,55	1,59

Udgift pr. beregnet Vognkilometer.

	1933/34—37/38 gennemsnitlig	1938—39	1939—40	1940—41	1941—42	1942—43
	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre
Es. B. 1. Trafiklønninger	35,74	38,37	40,96	45,92	48,31	50,82
— - 2. Strømforsbrug	5,70	6,20	8,20	11,67	12,50	12,85
— - 3. Vedligeholdelse af faste Ejendomme	0,73	1,03	1,01	0,81	0,95	0,83
— - 4. Vedligeholdelse af Vogne.....	11,33	12,49	12,42	14,15	14,99	16,67
— - 5. Renholdelse af Vogne.....	2,10	2,29	2,55	2,96	3,18	3,37
— - 6. Vedligeholdelse af Spor.....	7,17	6,93	5,86	6,35	6,98	8,45
— - 7. Renholdelse af Spor	1,37	1,46	2,20	2,31	2,67	2,24
— - 8. Vedligeholdelse af Ledninger.....	1,88	2,27	2,55	2,19	2,62	2,75
— - 9. Administration og Omkostninger.....	4,68	5,04	5,36	6,03	6,32	6,79
— - 10. Forpagtningsafgift til A/S Frbg. Sporveje	0,98	»	»	»	»	»
— - 11. Renter	3,30	4,43	4,31	4,73	4,68	4,63
— - 12. Afskrivninger	6,95	7,03	6,33	5,85	5,62	5,49
— - 13. 10 pCt.'s Bidrag til Pensionsudgifter.....	3,88	3,62	3,81	4,18	4,06	3,86
Samlet Udgift pr. beregnet Vognkilometer	85,81	91,16	95,56	107,15	112,88	118,75
— — - Vognkilometer	66,54	70,00	73,68	81,79	85,82	90,16
— — - Pladskilometer	1,23	1,25	1,31	1,45	1,50	1,51

2. Tomandsbetjente Omnibusser.

Der er kørt 982 835 Vognkilometer.

Indtægt pr. Vognkilometer.

	1938/34—37/38 gennemsnitlig	1938—39	1939—40	1940—41	1941—42	1942—43
	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre
Ot. A. 1. Kørselsindtægt	91,37	82,85	90,32	84,27	84,65	97,54
— - 2. Refusioner m. v.	0,03	0,04	0,04	0,06	0,06	0,02
— - 4. Indgaaet Leje	0,02	0,03	0,02	0,05	0,05	0,05
— - 5. Reklamering	0,42	0,34	0,38	0,26	0,26	0,31
— - 6. Diverse Driftsindtægter	0,01	0,02	0,08	0,01	0,01	0,02
Samlet Indtægt pr. Vognkilometer	91,85	83,28	90,84	84,65	85,03	97,94
— — - Pladskilometer	2,36	1,87	2,04	1,91	1,92	2,22

Udgift pr. Vognkilometer.

	1938/34—37/38 gennemsnitlig	1938—39	1939—40	1940—41	1941—42	1942—43
	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre
Ot. B. 1. Trafiklønninger	36,50	38,72	39,19	40,59	45,77	45,72
— - 2. Brændstofforbrug	12,04	9,35	8,74	26,09	29,72	21,53
— - 3. Vedligeholdelse af faste Ejendomme	0,81	1,21	0,76	0,72	0,91	0,73
— - 4. Vedligeholdelse af Omnibusser	16,71	18,85	18,87	29,43	41,85	38,75
— - 5. Renholdelse af Omnibusser	2,13	2,49	2,55	3,71	4,11	4,26
— - 6. Afgifter	3,65	5,19	5,55	4,76	4,81	4,25
— - 7. Gadebidrag o. lign.	0,52	0,53	»	0,28	0,36	0,31
— - 9. Administration og Omkostninger	4,71	5,05	5,40	6,08	6,30	6,77
— - 11. Renter	2,70	3,00	3,60	10,47	9,95	7,70
— - 12. Afskrivninger	7,16	8,46	11,03	30,01	27,96	31,78
— - 13. 10 pCt.'s Bidrag til Pensionsudgifter	3,27	3,03	3,09	3,83	4,11	3,87
Samlet Udgift pr. Vognkilometer	90,20	95,88	98,78	155,97 ¹⁾	175,35 ¹⁾	165,67 ¹⁾
— — - Pladskilometer	2,32	2,15	2,22	3,52	3,96	3,75

¹⁾ Den betydelige Stigning i Forhold til Aarene før Krigen skyldes foruden de faste Udgifters forøgede Vægt pr. Vognkilometer som Følge af de ekstraordinære Driftsindskrænkninger de forøgede Driftsudgifter som Følge af Overgangen til Generatordrift.

3. Enmandsbetjente Omnibusser.

Ingen Kørsel i 1942—43.

Indtægt pr. Vognkilometer.

	20/8 34—31/3 38 gennemsnitlig	1938—39	1939—40	1940—41	1941—42 Ingen Kørsel	1942—43 Ingen Kørsel
	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre
Oe. A. 1. Kørselsindtægt	40,54	41,54	43,79	51,65	»	»
— - 2. Refusioner m. v.	0,02	0,02	0,04	0,01	»	»
— - 4. Indgaaet Leje	0,04	0,03	0,04	0,73	»	»
— - 5. Reklamering	»	0,23	0,25	0,18	»	»
— - 6. Diverse Driftsindtægter	»	0,01	0,02	0,01	»	»
Samlet Indtægt pr. Vognkilometer	40,60	41,83	44,14	52,63	»	»
— — - Pladskilometer	1,68	1,57	1,65	1,98	»	»

Udgift pr. Vognkilometer.

	^{29/8} 34— ^{31/8} 38 gennemsnitlig	1938—39	1939—40	1940—41	1941—42 Ingen Kørsel	1942—43 Ingen Kørsel
	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre
Oe. B. 1. Trafiklønninger	12,78	13,93	14,71	23,73	»	»
— - 2. Brændstofforbrug	7,96	5,66	4,87	3,78	»	»
— - 3. Vedligeholdelse af faste Ejendomme	0,56	0,33	0,59	6,53	»	»
— - 4. Vedligeholdelse af Omnibusser	7,93	9,29	10,97	23,65	»	»
— - 5. Renholdelse af Omnibusser	0,77	0,81	1,30	4,40	»	»
— - 6. Afgifter	1,05	2,04	2,91	6,44	»	»
— - 7. Gadebidrag o. lign.	»	»	»	0,11	»	»
— - 9. Administration og Omkostninger	2,36	2,52	2,56	3,19	»	»
— - 10. Forpagtningsafgift til A/S Frbg. Sporveje	0,29	»	»	»	»	»
— - 11. Renter	0,76	1,46	2,31	39,59	»	»
— - 12. Afskrivninger	2,28	2,18	7,28	147,87	»	»
— - 13. 10 pCt.'s Bidrag til Pensionsudgifter	1,08	1,15	1,14	2,40	»	»
Samlet Udgift pr. Vognkilometer	37,82	39,37	48,64	261,69 ¹⁾	»	»
— - - Pladskilometer	1,57	1,48	1,82	9,83	»	»

1) Den betydelige Stigning i Forhold til de foregaaende Aar skyldes de faste Udgifter, først og fremmest Forrentningens og Afskrivningernes forøgede Vægt pr. Vognkilometer som Følge af de ekstraordinære Driftsindskrænkninger.

4. Trolleyvogne.

Der er kørt 438 728 Motorvognskilometer og 6 207 Bivognskilometer eller ialt 444 935 Vognkilometer. Her- til svarer 441 831 beregnede Vognkilometer, idet en Bivognskilometer regnes lig $\frac{1}{2}$ Motorvognskilometer.

Indtægt pr. beregnet Vognkilometer.

	^{21/5} 33— ^{31/8} 39	1939—40	1940—41	1941—42	1942—43
	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre
Tr. A. 1. Kørselsindtægt	75,84	90,65	105,24	103,38	110,35
— - 2. Refusioner m. v.	0,13	0,08	0,21	0,33	0,34
— - 5. Reklamering	0,23	0,25	0,18	0,17	0,22
— - 6. Diverse Driftsindtægter	0,02	0,02	0,03	0,03	0,06
Samlet Indtægt pr. beregnet Vognkilometer	76,22	91,00	105,66	103,96	110,97
— - - Vognkilometer	76,22	91,00	105,34	103,02	110,20
— - - Pladskilometer	1,34	1,60	1,93	1,89	2,10

Udgift pr. beregnet Vognkilometer.

	^{21/5} 33— ^{31/8} 39	1939—40	1940—41	1941—42	1942—43
	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre
Tr. B. 1. Trafiklønninger	34,43	33,51	39,36	51,89 ²⁾	49,80
— - 2. Strømforbrug	8,18	10,71	16,15	16,31	17,21
— - 3. Vedligeholdelse af faste Ejendomme	»	»	»	»	0,54
— - 4. Vedligeholdelse af Trolleyvogne	11,84	13,24	12,72	19,22	23,07
— - 5. Renholdelse af Trolleyvogne	1,12	1,10	1,47	2,36	3,12
— - 7. Gadebidrag o. lign.	»	»	0,11	0,10	0,06
— - 8. Vedligeholdelse af Ledninger	5,47	2,84	2,89	3,19	5,95
— - 9. Administration og Omkostninger	5,10	5,36	6,03	6,32	6,66
— - 11. Renter	5,28	5,14	5,60	5,54	6,66
— - 12. Afskrivninger	0,98 ¹⁾	4,95	4,97	5,87	7,70
— - 13. 10 pCt.'s Bidrag til Pensionsudgifter	3,16	2,87	3,29	3,94	3,59
Samlet Udgift pr. beregnet Vognkilometer	75,56	79,72	92,59	114,74	124,36
— - - Vognkilometer	75,56	79,72	92,32	113,70	123,49
— - - Pladskilometer	1,33	1,40	1,69	2,08	2,35

1) Omfatter kun Ledningsanlægget, idet Trolleyvognene endnu ved Regnskabsaarets Begyndelse var under Udførelse.

2) For det til Ekstrakørsel paa Trolleyvognslinierne anvendte Antal kørende Tjenestemænd er Lønningudgiften med sit fulde Beløb paaført Trolleyvognsregnskabet. I Tiden uden for Ekstrakørslen har det paagældende Personale imidlertid været til Disposition for og anvendt ved Sporvognsdriften. Den til denne Anvendelse svarende forholdsvis Andel i Personalets Løn udgør ca. 32 000 Kr., som fradraget Trolleyvognsregnskabet reducerer Lønudgiften paa dette med ca. 5,8 Øre pr. ber. Vognkm.

5. Samtlige Driftsformer.

Samlet Indtægt og Udgift pr. Vognkilometer og pr. Pladskilometer i 1942—43.

	Sporvogne			Tomandsbetj. Omnibusser		Enmandsbetj. Omnibusser		Trolleyvogne			Samtlige Driftsformer		
	pr. Vogn-km	pr. ber. Vogn-km	pr. Plads-km	pr. Vogn-km	pr. Plads-km	pr. Vogn-km	pr. Plads-km	pr. Vogn-km	pr. ber. Vogn-km	pr. Plads-km	pr. Vogn-km	pr. ber. Vogn-km	pr. Plads-km
Indtægt.....	95,23	125,42	1,59	97,94	2,22	»	»	110,20	110,97	2,10	95,47	124,32	1,61
Udgift.....	90,16	118,75	1,51	165,67 ¹⁾	3,75	»	»	123,49	124,36	2,35	92,68	120,68	1,56
Brutto-Overskud...	5,07	6,67	0,08	÷67,73	÷1,53	»	»	÷13,29	÷13,39	÷0,25	2,84	3,69	0,05

1) Jfr. Bemærkningerne til Udgiftstallene for Omnibusser Side 9.

Samlet Driftsresultat siden Kommunens Overtagelse af Sporvejene den 1. August 1911.

Indtægter	Udgifter excl. Henlæggelse til Udvidelseskonto						Brutto-Overskud	Frederiksberg Kommunes Andel i Overskud	Henlæg-gelse til Udvidelseskonto	Netto-Overskud	
	Konto Es Ot Oe Tr	Forpagt-nings-afgift til A/S Frederiksberg Sporveje	10 pCts Bidrag til Pensions-udgifter	Renter	Afskriv-ninger	Udgifter ialt					
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
1911—12.....	4 995 900	3 920 000	»	»	404 400	195 900	4 520 300	475 600	»	»	475 600
1912—13.....	7 842 800	6 472 500	»	»	654 900	297 000	7 424 400	418 400	»	»	418 400
1913—14.....	8 282 600	6 897 000	»	»	686 500	328 300	7 911 800	370 800	»	»	370 800
1914—15.....	8 877 200	7 217 400	»	»	851 600	415 900	8 484 900	392 300	»	»	392 300
1915—16.....	9 559 500	8 157 200	»	»	809 700	383 300	9 350 200	209 300	»	»	209 300
1916—17.....	11 003 300	8 471 900	»	»	805 800	421 700	9 699 400	1 303 900	»	»	1 303 900
1917—18.....	10 712 800	7 537 600	»	»	863 300	436 800	8 837 700	1 875 100	»	»	1 875 100
1918—19.....	13 698 200	9 457 700	»	»	871 000	461 300	10 790 000	2 908 200	»	»	2 908 200
1919—20.....	21 057 400	19 931 900	166 400	»	1 001 900	744 700	21 844 900	÷ 787 500	»	»	÷ 787 500
1920—21.....	29 785 500	30 666 300	293 500	1 551 600	1 369 800	1 366 300	35 247 500	÷ 5 462 000	»	»	÷ 5 462 000
1921—22.....	29 856 000	25 843 300	299 800	1 253 400	1 297 400	1 531 600	30 225 500	÷ 369 500	»	»	÷ 369 500
1922—23.....	28 126 300	21 562 600	297 400	1 175 500	1 240 000	1 413 700	25 689 200	2 437 100	»	1 500 000	937 100
1923—24.....	27 692 400	21 088 200	297 300	1 191 900	1 158 600	1 542 900	25 278 900	2 413 500	»	1 500 000	913 500
1924—25.....	28 057 600	21 377 000	290 000	1 153 100	1 113 200	1 290 900	25 224 200	2 833 400	»	1 416 700	1 416 700
1925—26.....	28 523 200	22 293 800	289 200	1 201 600	1 121 000	1 408 400	26 314 000	2 209 200	»	1 104 600	1 104 600
1926—27.....	23 484 600	21 088 100	288 000	1 152 100	1 163 300	1 486 400	25 177 900	÷ 1 693 300	»	»	÷ 1 693 300
1927—28.....	24 364 900	19 723 000	286 100	1 140 900	1 098 100	1 531 400	23 779 500	585 400	»	292 700	292 700
1928—29.....	24 648 700	18 749 500	285 100	1 110 300	1 062 500	1 603 500	22 810 900	1 837 800	»	918 900	918 900
1929—30.....	25 420 800	19 021 700	284 300	1 114 400	988 700	1 639 500	23 048 600	2 372 200	»	1 186 100	1 186 100
1930—31.....	26 428 200	20 317 800	283 100	1 119 200	1 004 200	1 701 300	24 425 600	2 002 600	»	1 001 300	1 001 300
1931—32.....	26 865 500	20 324 600	282 600	1 120 600	1 067 900	1 740 200	24 535 900	2 329 600	»	1 164 800	1 164 800
1932—33.....	27 504 300	19 656 000	280 400	1 138 300	1 091 900	1 927 900	24 094 500	3 409 800	»	1 704 900	1 704 900
1933—34.....	26 855 300	19 349 500	277 900	1 123 400	1 063 100	1 985 000	23 798 900	3 056 400	18 300	1 528 200	1 509 900
1934—35.....	27 137 900	19 908 900	274 500	1 130 100	1 026 400	2 019 000	24 358 900	2 779 000	183 700	1 389 500	1 205 800
1935—36.....	28 005 700	20 742 600	271 000	1 124 100	952 800	2 058 600	25 149 100	2 856 600	193 500	1 428 300	1 234 800
1936—37.....	28 649 300	21 548 500	266 400	1 146 800	902 200	2 063 400	25 927 300	2 722 000	197 000	1 361 000	1 164 000
1937—38.....	29 629 900	23 820 800	260 900	1 132 900	850 600	2 145 900	28 211 100	1 418 800	74 700 ¹⁾	709 400	634 700
									÷ 353 800 ²⁾		353 800
									÷ 13 300 ³⁾		481 500
1938—39.....	31 270 300	25 393 000	»	1 181 100	1 435 000	2 324 800	30 333 900	936 400	»	468 200	481 500
1939—40.....	32 000 800	25 403 800	»	1 169 600	1 345 400	2 140 600	30 059 400	1 941 400	»	977 300 ⁴⁾	964 100
1940—41.....	31 060 200	26 607 300	»	1 189 300	1 441 000	2 007 600	31 245 200	÷ 185 000	÷ 278 400	46 700	46 700
1941—42.....	33 813 300	29 245 700	»	1 192 300	1 446 800	1 946 000	33 830 800	÷ 17 500	÷ 356 100	169 300	169 300
1942—43.....	37 510 800	31 799 300	»	1 163 300	1 452 400	1 982 200	36 397 200	1 113 600	÷ 268 300	691 000	690 900
Tilsammen...	752 721 200	603 594 500	5 273 900	26 975 800	33 641 400	44 542 000	714 027 600	38 693 600	÷ 602 700	20 558 900	18 737 400

1) Beløbet er beregnet efter Overenskomsten af 1919, der udløb den 1. Januar 1938, og omfatter kun Perioden 1. April—31. December 1937. For den resterende Del af Regnskabsaaret tilkom der, beregnet efter den nye Overenskomst, ikke Frederiksberg nogen Andel.

2) Som Følge af en samtidig med Fornyelsen af Overenskomsten mellem Københavns og Frederiksberg Kommunalbestyrelser angaaende Sporvejs- og Omnibusdrift i de to Kommuner foretaget Regulering af Frederiksberg Kommunes Andel i Overskuddet i den gamle Overenskomstperiode er de anførte Overskudsandele for Aarene 1933/34—1937/38 paa tilsammen ca. 667 200 Kr. reduceret med ca. 353 800 Kr. Dette Beløb er ikke godskrevet Bilag 6, men overført til Kommunens Vinden- og Tabs-Konto.

3) Opgjort i Henhold til den fra den 1. Januar 1938 gældende nye Overenskomst med Frederiksberg.

4) Henlæggelse til Udvidelseskonto for 1939—40.. Kr. 970 700

Berigtigelse af Henlæggelsen for 1938—39..... - 6 600

Kr. 977 300

b. Passagerantal, Kørselsindtægt og Kørselsmængde.

Passagerantal, Kørselsindtægt og Kørselsmængde for de enkelte Linier i 1942—43.

Linie Nr.	Passagerantal		Antal Tillægsbilletter	Kørselsindtægt				Kørselsmængde					Beregnete Vognkm
	Ialt	pr. Vogn-km		Ialt	pr. Vogn-km	pr. ber. Vogn-km	pr. Pass.	Vognkilometer					
								Motorvogne	Bivogne	Ialt			
			Kr.	Øre	Øre	Øre		pCt.		pCt.			
Sporvogne:													
1	19 649 972	4,79	»	3 703 293,63	90,23	119,71	18,85	2 083 041	50,8	2 021 044	49,2	4 104 085	3 093 563
2	19 568 856	5,49	»	3 755 786,71	105,33	140,43	19,19	1 782 963	50,0	1 782 926	50,0	3 565 889	2 674 426
3	12 233 340	5,80	»	2 494 132,79	118,29	157,22	20,39	1 064 413	50,5	1 044 023	49,5	2 108 436	1 586 424
4	4 759 931	4,51	»	927 332,38	87,77	104,42	19,48	719 598	68,1	336 957	31,9	1 056 555	888 077
5	20 840 566	5,18	»	4 043 381,84	100,45	133,93	19,40	2 013 040	50,0	2 012 167	50,0	4 025 207	3 019 124
6	12 774 354	4,59	»	2 428 833,81	87,19	115,11	19,01	1 423 380	51,1	1 362 449	48,9	2 785 829	2 104 604
7	4 487 710	5,88	»	889 779,16	115,56	147,62	19,83	435 468	56,6	334 536	43,4	770 004	602 736
8	5 330 726	4,19	»	1 031 058,93	80,98	95,45	19,34	887 286	69,7	385 904	30,3	1 273 190	1 080 238
9	12 027 736	4,60	»	2 328 950,04	89,04	118,08	19,36	1 329 255	50,8	1 286 289	49,2	2 615 544	1 972 400
10	12 210 350	4,46	»	2 385 305,73	87,08	115,91	19,54	1 376 452	50,2	1 362 796	49,8	2 739 248	2 057 850
13	11 996 928	4,58	»	2 298 247,79	87,74	116,99	19,16	1 309 617	50,0	1 309 671	50,0	2 619 288	1 964 452
14	11 029 072	4,88	»	2 091 656,32	92,58	122,69	18,96	1 150 256	50,9	1 109 031	49,1	2 259 287	1 704 771
15	10 430 145	4,43	»	1 993 217,69	84,70	112,21	19,11	1 199 463	51,0	1 153 782	49,0	2 353 245	1 776 354
16	18 421 260	6,08	»	3 442 979,93	113,60	151,45	18,69	1 515 787	50,0	1 514 981	50,0	3 030 768	2 273 278
18	6 530 418	4,02	»	1 292 014,09	79,45	104,99	19,78	834 922	51,5	791 338	48,7	1 626 260	1 230 591
20	3 855 283	4,19	»	767 704,79	83,39	107,86	19,91	502 870	54,6	417 789	45,4	920 659	711 765
Udstillingslinie 1).....	56 950	5,47	»	11 428,26	109,70	146,27	20,07	5 209	50,0	5 209	50,0	10 418	7 813
Daglinier ialt	186 203 597	4,92	»	35 885 103,89	94,77	124,82	19,27	19 633 020	51,9	18 230 892	48,1	37 863 912	28 748 466
Natlinie 2) A	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
— B	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
— C	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
— D	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
— E	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Natlinier ialt 2).....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Sporvogne ialt	186 203 597	4,92	»	35 885 103,89	94,77	124,82	19,27	19 633 020	51,9	18 230 892	48,1	37 863 912	28 748 466
Omnibusser:													
11 tomandsbetjent 2)...	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
19 — 2).....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
21 — 3).....	2 784 626	3,63	1 650 656	742 294,72	96,86	96,86	26,66	766 366	»	»	»	766 366	766 366
22 — 3).....	855 037	3,95	426 395	216 332,15	99,94	99,94	25,90	216 469	»	»	»	216 469	216 469
Omnibusser ialt	3 639 663	3,70	2 077 051	958 626,87	97,54	97,54	26,34	982 835	»	»	»	982 835	982 835
Trolleyvogne:													
12 og 24	2 491 015	5,60	»	487 558,19	109,58	110,35	19,57	438 728	98,6	6 207	1,4	444 935	441 831
Dagdrift ialt	192 334 275	4,90	2 077 051	37 331 288,95	95,01	123,72	19,41	21 054 583	53,6	18 237 099	46,4	39 291 682	30 173 132
Natdrift ialt 2).....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Samlet Drift	192 334 275	4,90	2 077 051	37 331 288,95	95,01	123,72	19,41	21 054 583	53,6	18 237 099	46,4	39 291 682	30 173 132

1) Udstillingslinie 2.—5. Juli 1942, jfr. Side 6.

2) Kørslen paa Natlinierne samt Omnibuslinierne 11 og 19 midlertidigt indstillet.

3) Driftstid afkortet til Kl. 22.

Passagerernes Fordeling paa Billetter, Rabatkort og -hæfter og Abonnementskort for de enkelte Linier i 1942—43.

Linie Nr.	Billetter			Rabatkort og -hæfter			Abonnementskort			Passagerer ialt			
	Ligeud	Omstigere	Ialt	Rabatkort Ligeud	Rabat-hæfter Omstigere	Ialt	Ligeud	Omstigere	Ialt	Ligeud	Omstigere	pCt.	pCt.
Sporvogne:													
1	3 562 613	3 403 051	6 965 664	7 070 646	2 922 576	9 993 222	1 119 034	1 572 052	2 691 086	11 752 293	59,8	7 897 679	40,2
2	3 454 451	3 606 581	7 061 032	6 584 808	3 677 196	10 262 004	875 990	1 369 830	2 245 820	10 915 249	55,8	8 653 607	44,2
3	1 949 061	3 422 482	5 371 543	2 668 872	3 305 076	5 973 948	78 193	809 656	887 849	4 696 126	38,4	7 537 214	61,6
4	818 331	1 049 568	1 867 899	1 515 594	909 540	2 425 134	57 066	409 832	466 898	2 390 991	50,2	2 368 940	49,8
5	3 803 994	4 257 498	8 061 492	6 728 964	3 990 762	10 719 726	526 258	1 533 090	2 059 348	11 059 216	53,1	9 781 350	46,9
6	2 479 579	2 334 147	4 813 726	4 336 176	1 987 884	6 324 060	590 697	1 045 871	1 636 568	7 406 452	58,0	5 367 902	42,0
7	931 488	1 156 211	2 087 699	1 383 198	681 912	2 065 110	39 115	295 786	334 901	2 353 801	52,4	2 133 909	47,6
8	970 244	1 072 464	2 042 708	1 688 460	984 372	2 672 832	132 615	482 571	615 186	2 791 319	52,4	2 539 407	47,6
9	1 998 219	2 426 006	4 424 225	4 089 684	2 339 400	6 429 084	189 680	984 747	1 174 427	6 277 583	52,2	5 750 153	47,8
10	2 294 747	2 586 828	4 881 575	3 713 910	2 332 818	6 046 728	250 980	1 031 067	1 282 047	6 259 637	51,3	5 950 713	48,7
13	2 424 463	2 186 794	4 611 257	4 158 666	2 045 136	6 203 802	202 872	978 997	1 181 869	6 786 001	56,6	5 210 927	43,4
14	2 045 668	1 957 862	4 003 530	4 124 592	1 651 488	5 776 080	415 829	833 633	1 249 462	6 586 089	59,7	4 442 983	40,3
15	2 058 247	1 943 476	4 001 723	3 599 262	1 612 062	5 211 324	351 885	865 213	1 217 098	6 009 394	57,6	4 420 751	42,4
16	6 480 063	3 178 185	9 658 248	4 903 362	2 176 206	7 079 568	522 706	1 160 738	1 683 444	11 906 131	64,6	6 515 129	35,4
18	933 879	1 535 975	2 469 854	1 825 176	1 586 658	3 411 834	44 369	604 361	648 730	2 803 424	42,9	3 726 994	57,1
20	560 076	923 711	1 483 787	1 001 256	1 014 750	2 016 006	8 465	347 025	355 490	1 569 797	40,7	2 285 486	59,3
Udstillingslinie ¹⁾	29 916	9 028	38 944	13 128	4 878	18 006	»	»	»	43 044	75,6	13 906	24,4
Daglinier ialt	36 795 039	37 049 867	73 844 906	59 405 754	33 222 714	92 628 468	5 405 754	14 324 469	19 730 223	101 606 547	54,6	84 597 050	45,4
Natlinie²⁾ A													
— B	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
— C	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
— D	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
— E	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Natlinier ialt ²⁾	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Sporvogne ialt	36 795 039	37 049 867	73 844 906	59 405 754	33 222 714	92 628 468	5 405 754	14 324 469	19 730 223	101 606 547	54,6	84 597 050	45,4
Omnibusser:													
11 tomandsbetjent ²⁾ ...	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
19 — ²⁾ ...	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
21 — ³⁾ ...	818 797	669 861	1 488 658	127 668	1 017 210	1 144 878	15 765	135 325	151 090	962 230	34,6	1 822 396	65,4
22 — ³⁾ ...	175 384	189 484	364 868	23 400	342 288	365 688	900	123 581	124 481	199 684	23,4	655 353	76,6
Omnibusser ialt	994 181	859 345	1 853 526	151 068	1 359 498	1 510 566	16 665	258 906	275 571	1 161 914	31,9	2 477 749	68,1
Trolleyvogne:													
12 og 24	513 402	512 989	1 026 391	728 754	504 948	1 233 702	85 646	145 276	230 922	1 327 802	53,3	1 163 213	46,7
Dagdrift ialt	38 302 622	38 422 201	76 724 823	60 285 576	35 087 160	95 372 736	5 508 065	14 728 651	20 236 716	104 096 263	54,1	88 238 012	45,9
Natdrift ialt ²⁾	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Samlet Drift	38 302 622	38 422 201	76 724 823	60 285 576	35 087 160	95 372 736	5 508 065	14 728 651	20 236 716	104 096 263	54,1	88 238 012	45,9

1) Udstillingslinie 2.—5. Juli 1942, jfr. Side 6.

2) Kørslen paa Natlinierne samt Omnibuslinierne 11 og 19 midlertidigt indstillet.

3) Driftstid afkortet til Kl. 22.

*Passagerernes, Kørselsindtægtens og Kørselsmængdens procentvise Fordeling
paa de forskellige Driftsformer i 1942—43.*

	Passagerantal		Kørselsindtægt		Kørselsmængde	
	Ialt	pCt.	Kr.	pCt.	Vognkm	pCt.
Sporvogne	186 203 597	96,8	35 885 103,89	96,1	37 863 912	96,4
Tomandsbetjente Omnibusser	3 639 663	1,9	958 626,87	2,6	982 835	2,5
Enmandsbetjente —	»	»	»	»	»	»
Trolleyvogne	2 491 015	1,3	487 558,19	1,3	444 935	1,1
Samlet Drift...	192 334 275	100,0	37 331 288,95	100,0	39 291 682	100,0

Passagerantal, Kørselsindtægt og Kørselsmængde gennemsnitlig pr. Dag i 1942—43.

	Passagerantal	Kørselsindtægt	Kørselsmængde	
			Vognkilometer	Pladskilometer
		Kr.		
Sporvogne	510 147	98 315,35	103 737	6 206 724
Tomandsbetjente Omnibusser	9 972	2 626,37	2 692	119 044
Enmandsbetjente —	»	»	»	»
Trolleyvogne	6 824	1 335,78	1 219	64 027
Samlet Drift...	526 943	102 277,50	107 648	6 389 795

Sammenstilling af de senere Aars Passagerantal, Kørselsindtægt og Kørselsmængde.

1. Sporvogne.

Passagerantal for Sporvogne.

	Ligeud			Omstigere			Ialt	Passagerer pr. Vognkm	Antal Tillægs- billetter
	Takst Øre		pCt.	Takst Øre		pCt.			
1933—34	20	91 197 506	73,6	25	32 728 915	26,4	123 926 421	3,57	»
1934—35	20	89 553 449	73,3	25	32 630 741	26,7	122 184 190	3,52	»
1935—36	20	91 189 449	73,0	25	33 646 574	27,0	124 836 023	3,63	»
1936—37 ¹⁾	{ 20 og 30 ¹⁾	80 095 881	61,6	{ 25 og 35 ¹⁾	50 031 320	38,4	130 127 201	3,68	107 003
1937—38 ²⁾	{ 20 og 30 ²⁾	79 545 633	58,5	{ 25 og 35 ²⁾	56 480 898	41,5	136 026 531	3,65	645 253
1938—39 ³⁾	{ 20 og 30 ³⁾	81 054 542	57,1	{ 25 og 35 ³⁾	60 861 171	42,9	141 915 713	3,67	1 040 768
1939—40 ⁴⁾	{ 20 og 30	83 221 141	56,6	{ 25 og 35	63 803 907	43,4	147 025 048	4,04	1 165 153
1940—41 ⁴⁾	{ 20 og 30	86 428 116	56,3	{ 25 og 35	66 981 576	43,7	153 409 692	4,32	18 979
1941—42 ⁴⁾	20	93 455 793	55,9	25	73 872 400	44,1	167 328 193	4,57	»
1942—43 ⁴⁾	20	101 606 547	54,6	25	84 597 050	45,4	186 203 597	4,92	»

¹⁾ Den 1. Maj 1936 indførtes udvidet Rabat og ændrede Omstigningsregler. Endvidere indførtes fra den 1. November 1936 Sporvognsdrift paa Natlinie B.

²⁾ Den 15. August 1937 indførtes Sporvognsdrift paa Natlinierne A, C og D.

³⁾ Den 29. November 1938 udvidedes Natdriften ved Etablering af Natlinie E og samtidig Ændring af Natlinie B.

⁴⁾ Fra September 1939 ekstraordinære Driftsindskrænkninger som Følge af Krigssituationen.

Kørselsindtægt og Kørselsmængde for Sporvogne.

	Kørselsindtægt					Kørselsmængde							
	Ialt	pr. Vogn-km	pr. beregn. Vogn-km	pr. Plads-km	pr. Passa-ger	Vognkilometer			Bereg- nede Vogn- kilometer	Plads- kilometer Millioner	Strøm- kilometer ⁵⁾		
						Motorvogne	Bivogne	Ialt					
	Kr.	Øre	Øre	Øre	Øre		pCt.		pCt.				
1933—34	25 436 600,11	73,31	94,63	1,38	20,53	19 063 848	54,9	15 632 824	45,1	34 696 672	26 880 260	1 844,18	26 826 761
1934—35	25 051 920,23	72,27	93,02	1,34	20,50	19 199 658	55,4	15 463 527	44,6	34 663 185	26 931 422	1 866,35	26 876 492
1935—36	25 592 286,31	74,37	95,55	1,37	20,50	19 155 875	55,7	15 256 204	44,3	34 412 079	26 783 977	1 863,23	26 735 301
1936—37 ¹⁾	25 988 014,66	73,44	94,53	1,35	19,97	19 597 915	55,4	15 789 905	44,6	35 387 820	27 492 868	1 926,50	27 469 208
1937—38 ²⁾	26 972 877,52	72,31	93,84	1,32	19,83	20 183 015	54,1	17 119 179	45,9	37 302 194	28 742 605	2 051,07	28 721 275
1938—39 ³⁾	28 047 654,99	72,55	94,48	1,29	19,76	20 708 732	53,6	17 953 058	46,4	38 661 790	29 685 261	2 170,94	29 670 090
1939—40 ⁴⁾	28 769 769,12	79,04	102,51	1,40	19,57	19 731 352	54,2	16 668 713	45,8	36 400 065	28 065 709	2 049,37	28 051 763
1940—41 ⁴⁾	29 453 966,32	83,01	108,76	1,47	19,20	18 681 693	52,7	16 799 858	47,3	35 481 551	27 081 622	2 008,21	27 076 679
1941—42 ⁴⁾	32 263 384,69	88,19	115,99	1,54	19,28	19 045 331	52,1	17 539 327	47,9	36 584 658	27 814 994	2 092,05	27 811 058
1942—43 ⁴⁾	35 885 103,89	94,77	124,82	1,58	19,27	19 633 020	51,9	18 230 892	48,1	37 863 912	28 748 466	2 265,45	28 743 801

1) Den 1. Maj 1936 indførtes udvidet Rabat og ændrede Omstigningsregler. Endvidere indførtes fra den 1. November 1936 Sporvognsdrift paa Natlinie B.

2) Den 15. August 1937 indførtes Sporvognsdrift paa Natlinierne A, C og D.

3) Den 29. November 1938 udvidedes Natdriften ved Etablering af Natlinie E og samtidig Ændring af Natlinie B.

4) Fra September 1939 ekstraordinære Driftsindskrænkninger som Følge af Krigssituationen.

5) Antal beregnede Vognkilometer, hvortil Strømodgiften afholdes paa Sporvejenes Regnskab.

Passagerernes og Kørselsindtægtens Fordeling paa de forskellige Arter af Rejsehjemmel vedr. Sporvogne.

	Passagerantal			Kørselsindtægt		
	1940—41	1941—42	1942—43	1940—41	1941—42	1942—43
a. Ligeud Billetter K.S. 20 Øre.....	31 693 488	32 733 629	34 010 191	6 338 697,60	6 546 725,80	6 802 038,20
b. — — — — — 30 —	9 866	»	»	2 959,80	»	»
c. — — — — — Søborg 15 —	1 886 738	2 293 835	2 748 194	283 010,70	344 075,25	412 229,10
d. K.S. Kørsel paa NESA's Strækninger ¹⁾	40 730	29 116	36 654	2 851,34	2 067,51	2 526,39
e. Omstigningsbilletter 25 Øre.....	30 125 234	32 280 287	35 573 653	7 531 308,50	8 070 071,75	8 893 413,25
f. — — — — — 30 —	2 465	»	»	739,50	»	»
g. Fællesbilletter (K.S.—D.S.B.) 15 —	329 386	823 226	1 312 784	49 407,90	123 483,90	196 917,60
h. Udflugtsbilletter (K.S.—NESA) 41 —	96 682	196 392	163 430	19 819,81	40 260 36	33 503,15
i. Tillægsbilletter 5 —	»	»	»	879,95	»	»
j. Rabatkort 1,00 Kr.	47 765 664	53 472 180	59 405 754	7 960 944,00	8 912 030,00	9 900 959,00
k. Tillægsrabatkort 25 Øre.....	»	»	»	57,50	»	»
l. Rabathæfter 1,25 Kr.	25 496 226	29 030 046	33 222 714	5 311 713,75	6 047 926,25	6 921 398,75
Billetter, Rabatkort og -hæfter ialt	137 446 479	150 858 711	166 473 374	27 502 390,35	30 086 640,82	33 162 985,44
m. Abonnementskort for Voksne, Ligeud.....	5 031 630	4 927 033	5 405 754	1 739 104,75	1 949 222,83	2 457 219,81
— — — — — , Omstigning.	8 162 646	8 587 090	10 931 915			
Abonnementskort for Voksne ialt.....	13 194 276	13 514 123	16 337 669	1 739 104,75	1 949 222,83	2 457 219,81
n. Barneabonnementskort	1 148 868	1 248 952	1 591 519	103 398,26	112 405,94	143 236,71
o. Skolekort.....	744 636	838 725	937 900	52 124,47	58 710,75	65 653,00
Barneabonnements- og Skolekort ialt.....	1 893 504	2 087 677	2 529 419	155 522,73	171 116,69	208 889,71
p. Andre Kørekort.....	875 433	867 682	863 135	56 948,49	56 404,35	56 008,93
	153 409 692	167 328 193	186 203 597	29 453 966,32	32 263 384,69	35 885 103,89
pr. Vognkilometer	4,32	4,57	4,92	Øre 83,01	Øre 88,19	Øre 94,77
- beregnet Vognkilometer.....	5,66	6,02	6,48	108,76	115,99	124,82
- Pladskilometer	»	»	»	1,47	1,54	1,58

1) 1940—41..... 6 590 Vognkilometer ialt eller 4 943 beregnede Vognkilometer.

1941—42..... 5 248 — — — 3 936 — —

1942—43..... 6 220 — — — 4 665 — —

2. Tomandsbetjente Omnibusser.

Passagerantal, Kørselsindtægt og Kørselsmængde for tomandsbetjente Omnibusser.

	Passagerantal				Antal Tillægsbilletter	Kørselsindtægt				Kørselsmængde					
	Ligeud		Omstigere			Ialt	pr. Vogn-km	Ialt	pr. Vogn-km	pr. Plads-km	pr. Passager	Vogn-kilometer	Plads-km Mill.		
	Takst Øre	pCt.	Takst Øre	pCt.										Kr.	Øre
1933—34.	25	4 187 782	86,6	30	650 761	13,4	4 838 543	4,05	692 624	1 250 937,58	104,78	2,87	25,85	1 193 887	43,64
1934—35.	25	5 414 932	85,5	30	920 605	14,5	6 335 537	3,75	888 566	1 636 982,64	96,98	2,56	25,84	1 687 876	63,89
1935—36.	25	5 539 747	84,3	30	1 028 993	15,7	6 568 740	3,69	961 326	1 699 321,87	95,34	2,52	25,87	1 782 399	67,46
1936—37 ¹⁾	25 og (30 ¹⁾)	5 293 903	71,3	30 og (35 ¹⁾)	2 126 660	28,7	7 420 563	3,28	2 096 860	1 938 951,61	85,76	2,17	26,13	2 261 013	89,38
1937—38 ²⁾	25 og (30 ²⁾)	4 591 600	63,8	30 og (35 ²⁾)	2 608 941	36,2	7 200 541	3,19	1 981 867	1 861 846,85	82,56	2,01	25,86	2 255 086	92,46
1938—39.	20 25 og (30)	4 442 822	60,0	25 30 og (35)	2 964 098	40,0	7 406 920	3,24	2 160 634	1 893 080,90	82,85	1,86	25,56	2 284 945 ³⁾	101,68
1939—40 ⁴⁾	25	4 235 867	53,1	30	3 744 736	46,9	7 980 603	3,53	2 190 743	2 044 734,53	90,32	2,03	25,62	2 263 908 ⁵⁾	100,95
1940—41 ⁴⁾	25	1 244 286	37,6	30	2 065 363	62,4	3 309 649	3,23	1 748 463	864 576,91	84,27	1,90	26,12	1 026 018 ⁶⁾	45,47
1941—42 ⁴⁾	25	1 065 357	34,3	30	2 036 242	65,7	3 101 599	3,21	1 732 239	818 075,13	84,65	1,91	26,38	966 406 ⁷⁾	42,83
1942—43 ⁴⁾	25	1 161 914	31,9	30	2 477 749	68,1	3 639 663	3,70	2 077 051	958 626,87	97,54	2,21	26,34	982 835 ⁸⁾	43,45

1) Den 1. Maj 1936 indførtes udvidet Rabat og ændrede Omstigningsregler samt etableredes 3 Natlinier, A, B og C. Den 1. November 1936 indførtes dog Sporvognsdrift paa Natlinie B.

2) Den 15. August 1937 indførtes Sporvognsdrift paa Natlinierne A, C og D. Herefter kun Omnibuskørsel paa Natlinierne i Tilfælde, hvor Arbejde paa Sporet gør Sporvognskørsel umulig.

3) Heraf 34 pCt. med Diesel- og 66 pCt. med Benzinomnibusser.

4) Fra September 1939 ekstraordinære Driftsindskrænkninger som Følge af Krigssituationen.

5) Heraf 61 pCt. med Diesel- og 39 pCt. med Benzinomnibusser.

6) — 46 - - - , 13 pCt. med Gasgenerator- og 41 pCt. med Benzinomnibusser.

7) — 19 - - - Benzin- og 81 pCt. med Gasgeneratoromnibusser.

8) Udelukkende med Gasgeneratoromnibusser.

Passagerernes og Kørselsindtægtens Fordeling paa de forskellige Arter af Rejsehjemmel vedr. tomandsbetjente Omnibusser.

	Passagerantal			Kørselsindtægt		
	1940—41	1941—42	1942—43	1940—41	1941—42	1942—43
				Kr.	Kr.	Kr.
a. Ligeud Billetter	20 Øre.....	901	»	»	180,20	»
b. —	25 —.....	1 032 726	917 385	994 181	258 181,50	229 346,25
c. K.S. Kørsel paa NESAs Strækninger ¹⁾	2 892	»	»	409,70	»	»
d. Omstigningsbilletter	25 Øre.....	683	»	»	170,75	»
e. —	30 —.....	774 788	718 629	826 832	232 436,40	215 588,70
f. Fællesbilletter (K.S.—D.S.B.)	15 —.....	9 335	15 015	25 021	1 400,25	2 252,25
g. Udflugtsbilletter(K.S.—NESA)	41 —.....	4 304	9 558	7 492	882,32	1 959,39
h. Tillægsbilletter	5 —.....	»	»	»	58 555,40	54 844,35
i. Rabatkort	1,00 Kr.....	1 074	»	»	179,00	»
j. —	1,25 —.....	170 850	133 962	151 068	35 593,72	27 908,75
k. Tillægsrabatkort	25 Øre.....	»	»	»	24 056,74	26 473,00
l. Rabathæfter	1,25 Kr.....	1 015 638	1 076 082	1 359 498	211 591,25	224 183,75
Billetter, Rabatkort og -hæfter ialt.....		3 013 191	2 870 631	3 364 092	823 637,23	782 556,44
m. Abonnementskort for Voksne, Ligeud.....		35 843	14 010	16 665	32 809,72	28 234,71
— — — — —, Omstigning.		169 774	135 056	162 875		
Abonnementskort for Voksne ialt.....		205 617	149 066	179 540	32 809,72	28 234,71
n. Barneabonnementskort.....		26 981	24 016	33 514	2 988,75	2 638,75
o. Skolekort.....		39 530	35 294	40 966	3 557,75	3 176,50
Barneabonnements- og Skolekort ialt.....		66 511	59 310	74 480	6 546,50	5 815,25
p. Andre Kørekort.....		24 330	22 592	21 551	1 583,46	1 468,73
		3 309 649	3 101 599	3 639 663	864 576,91	818 075,13
pr. Vognkilometer.....		3,23	3,21	3,70	Øre	Øre
- Pladskilometer.....		»	»	»	84,27	84,65
					1,90	1,91

1) 1940—41...668 Vognkilometer.

1941—42... Ingen Kørsel.

1942—43...Ingen Kørsel.

3. Enmandsbetjente Omnibusser.

Passagerantal, Kørselsindtægt og Kørselsmængde for enmandsbetjente Omnibusser.

	Passagerantal						Antal Tillægsbilletter	Kørselsindtægt				Kørselsmængde			
	Ligeud		Omstigere		Ialt	pr. Vogn-km		Ialt	pr. Vogn-km	pr. Plads-km	pr. Passager	Vogn-kilometer	Plads-km Mill.		
	Takst Øre	pCt.	Takst Øre	pCt.										Kr.	Øre
1934—35 ¹⁾	25	526 044	62,4	30	316 590	37,6	842 634	1,37	303 153	234 284,56	38,13	1,61	27,80	614 424	14,52
1935—36...	25	1 079 894	59,4	30	738 813	40,6	1 818 707	1,41	727 437	511 716,13	39,76	1,68	28,14	1 287 132	30,43
1936—37 ²⁾	25 ³⁾	950 579	48,9	30 ²⁾	994 609	51,1	1 945 188	1,46	1 090 494	546 593,61	40,94	1,68	28,10	1 335 060	32,63
1937—38...	25	898 968	42,8	30	1 203 749	57,2	2 102 717	1,53	1 249 356	577 906,18	41,94	1,72	27,48	1 377 990	33,68
1938—39 ⁴⁾	25	1 166 811	40,4	30	1 721 058	59,6	2 887 869	1,53	1 671 430	782 591,05	41,54	1,56	27,10	1 883 867 ⁴⁾	50,07
1939—40 ⁵⁾	25	737 158	36,4	30	1 288 005	63,6	2 025 163	1,64	782 249	540 535,38	43,79	1,64	26,69	1 234 312 ⁶⁾	32,93
1940—41 ⁷⁾	25	35 239	29,6	30	83 867	70,4	119 106	1,96	69 590	31 421,92	51,65	1,94	26,38	60 838 ⁸⁾	1,62
1941—42 ⁷⁾	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1942—43 ⁷⁾	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»

1) Enmandsbetjent Omnibusdrift indførtes ved Etablering af Linie 21 den 29. August 1934.

2) Den 1. Maj 1936 indførtes udvidet Rabat og ændrede Omstigningsregler.

3) Linie 22 etableredes den 20. Juli 1938.

4) Heraf 37 pCt. med Diesel- og 63 pCt. med Benzinomnibusser.

5) Fra September 1939 ekstraordinære Driftsindskrænkninger som Følge af Krigssituationen.

6) Heraf 54 pCt. med Diesel- og 46 pCt. med Benzinomnibusser.

7) Kørslen med enmandsbetjente Omnibusser ophørte fra og med den 1. Juli 1940.

8) Udelukkende med Dieselomnibusser.

Passagerernes og Kørselsindtægtens Fordeling paa de forskellige Arter af Rejsehjemmel
vedr. enmandsbetjente Omnibusser.

	Passagerantal			Kørselsindtægt		
	1939—40	1940—41 ¹⁾	1941/42—42/43 Ingen Kørsel	1939—40	1940—41 ¹⁾	1941/42—42/43 Ingen Kørsel
				Kr.	Kr.	Kr.
a. Ligeud Billetter 25 Øre.....	633 098	31 291	»	158 274,50	7 822,75	»
b. Omstigningsbilletter 30 —.....	579 732	33 354	»	173 919,60	10 006,20	»
c. Fællesbilletter (K.S.—D.S.B.) 15 —.....	6 642	126	»	996,30	18,90	»
d. Udflygtsbilletter (K.S.—NESA) 41 —.....	1 446	8	»	296,43	1,64	»
e. Tillægsbilletter 5 —.....	»	»	»	39 112,45	2 008,00	»
f. Rabatkort 1,25 Kr.....	93 180	3 948	»	19 412,50	822,50	»
g. Tillægsrabatkort 25 Øre.....	»	»	»	16 588,25	1 226,25	»
h. Rabathæfter 1,25 Kr.....	507 906	36 942	»	105 813,75	7 696,25	»
Billetter, Rabatkort og -hæfter ialt.....	1 822 004	105 669	»	514 413,78	29 602,49	»
i. Abonnementskort for Voksne, Ligeud.....	10 880	»	»	20 142,70	1 439,35	»
— — — — —, Omstigning	122 458	9 042	»			
Abonnementskort for Voksne ialt.....	133 338	9 042	»	20 142,70	1 439,35	»
j. Barneabonnementskort.....	23 399	1 939	»	2 548,54	200,50	»
k. Skolekort.....	14 946	808	»	1 350,74	72,75	»
Barneabonnements- og Skolekort ialt.....	38 345	2 747	»	3 899,28	273,25	»
l. Andre Kørekort.....	31 476	1 648	»	2 079,62	106,83	»
	2 025 163	119 106	»	540 535,38	31 421,92	»
pr. Vognkilometer.....	1,64	1,96	»	Øre	Øre	Øre
- Pladskilometer.....	»	»	»	43,79	51,65	»
	»	»	»	1,64	1,94	»

1) Kørslen ophørt fra og med 1. Juli 1940.

4. Trolleyvogne.

Passagerantal for Trolleyvogne.

	Passagerantal							
	Ligeud			Omstigere			Ialt	pr. Vogn-km
	Takst Øre		pCt.	Takst Øre		pCt.		
1938—39 ¹⁾	20	989 371	57,8	25	723 132	42,2	1 712 503	3,81
1939—40 ²⁾	20	1 288 803	55,2	25	1 046 667	44,8	2 335 470	4,61
1940—41 ²⁾	20	1 429 694	52,2	25	1 309 717	47,8	2 739 411	5,42
1941—42 ²⁾	20	1 524 479	52,2	25	1 396 657	47,8	2 921 136	5,23
1942—43 ²⁾	20	1 327 802	53,3	25	1 163 213	46,7	2 491 015	5,60

Kørselsindtægt og Kørselsmængde for Trolleyvogne.

	Kørselsindtægt					Kørselsmængde						
	Ialt	pr. Vogn-km	pr. ber. Vogn-km	pr. Plads-km	pr. Passager	Vognkilometer			Beregnete Vogn-kilometer (Strømkm)	Plads-kilometer Millioner		
						Motorvogne	Bivogne ³⁾	Ialt				
	Kr.	Øre	Øre	Øre	Øre		pCt.		pCt.			
1938—39 ¹⁾	340 603,58	75,84	»	1,33	19,89	449 080	»	»	»	449 080	449 080	25,60
1939—40 ²⁾	459 301,40	90,65	»	1,59	19,67	506 668	»	»	»	506 668	506 668	28,88
1940—41 ²⁾	530 329,60	104,98	105,24	1,92	19,36	502 422	99,4	2 996	0,6	505 418	503 920	27,64
1941—42 ²⁾	572 681,05	102,44	103,38	1,88	19,60	548 897	98,2	10 130	1,8	559 027	553 962	30,54
1942—43 ²⁾	487 558,19	109,58	110,35	2,09	19,57	438 728	98,6	6 207	1,4	444 935	441 831	23,37

1) Trolleyvognsdrift indførtes ved Etablering af Linie ¹²/₂₄ den 21. Maj 1938.

2) Fra September 1939 ekstraordinære Driftsindskrænkninger som Følge af Krigssituationen.

3) Bivognskørsel paabegyndtes den 18. December 1940.

Passagerernes og Kørselsindtægtens Fordeling paa de forskellige Arter af Rejsehjemmel vedr. Trolleyvogne.

	Passagerantal			Kørselsindtægt		
	1940—41	1941—42	1942—43	1940—41	1941—42	1942—43
				Kr.	Kr.	Kr.
a. Ligeud Billetter 20 Øre....	643 737	627 166	513 402	128 747,40	125 433,20	102 680,40
b. Omstigningsbilletter 25 —....	552 245	582 775	478 734	138 061,25	145 693,75	119 683,50
c. Fællesbilletter (K.S.—D.S.B.) 15 —....	4 670	18 389	24 983	700,50	2 758,35	3 747,45
d. Udflugtsbilletter (K.S.—NESA) 41 —....	12 292	19 512	9 272	2 519,86	3 999,96	1 900,76
e. Rabatkort 1,00 Kr.	745 368	830 802	728 754	124 228,00	138 467,00	121 459,00
f. Rabathæfter 1,25 —....	497 442	580 704	504 948	103 633,75	120 980,00	105 197,50
Billetter, Rabatkort og -hæfter ialt	2 455 754	2 659 348	2 260 093	497 890,76	537 332,26	454 668,61
g. Abonnementskort for Voksne, Ligeud	40 589	66 511	85 646	30 049,41	32 709,72	30 508,30
— — — — —, Omstigning.	212 890	162 027	115 691			
Abonnementskort for Voksne ialt	253 479	228 538	201 337	30 049,41	32 709,72	30 508,30
h. Barneabonnementskort	16 560	18 999	18 171	1 493,04	1 709,90	1 635,40
i. Skolekort	1 229	925	900	86,03	64,75	63,00
Barneabonnements- og Skolekort ialt	17 789	19 924	19 071	1 579,07	1 774,65	1 698,40
i. Andre Kørekort	12 389	13 326	10 514	810,36	864,42	682,88
	2 739 411	2 921 136	2 491 015	530 329,60	572 681,05	487 558,19
pr. Vognkilometer	5,42	5,23	5,60	Øre	Øre	Øre
- beregnet Vognkilometer	5,44	5,27	5,64	104,93	102,44	109,58
- Pladskilometer	»	»	»	105,24	103,38	110,35
				1,92	1,88	2,09

5. Samtlige Driftsformer.

Passagerantal for samtlige Linier (incl. Natlinier).

	Ligeud		Omstigere		Ialt	Passagerer gennemsnitlig pr. Dag	Passagerer pr. Vognkm	Gennemsnitlige Antal Rejser pr. Indbygger
		pCt.		pCt.				
1933—34	95 385 288	74,1	33 379 676	25,9	128 764 964	352 781	3,59	170
1934—35	95 494 425	73,8	33 867 936	26,2	129 362 361	354 417	3,50	167
1935—36	97 809 090	73,4	35 414 380	26,6	133 223 470	363 999	3,55	169
1936—37 ¹⁾	86 340 363	61,9	53 152 589 ²⁾	38,1	139 492 952 ³⁾	382 172 ³⁾	3,58 ³⁾	175 ³⁾
1937—38	85 036 201	58,5	60 293 588	41,5	145 329 789	398 164	3,55	180
1938—39	87 653 546	56,9	66 269 459	43,1	153 923 005	421 707	3,56	188
1939—40 ²⁾	89 482 969	56,1	69 883 315	43,9	159 366 284	435 427	3,94	194
1940—41 ²⁾	89 137 335	55,9	70 440 523	44,1	159 577 858	437 200	4,30	194
1941—42 ²⁾	96 045 629	55,4	77 305 299	44,6	173 350 928	474 934	4,55	211
1942—43 ²⁾	104 096 263	54,1	88 238 012	45,9	192 334 275	526 943	4,90	231

Kørselsindtægt og Kørselsmængde for samtlige Linier (incl. Natlinier).

	Kørselsindtægt					Kørselsmængde				
	Ialt	pr. Vognkm	pr. ber. Vognkm	pr. Pladskm	pr. Passager	Vognkilometer			Beregnete Vognkilometer	Pladskilometer Millioner
						Motorvogne (incl. Omnibusser og Trolleyvogne)	Bivogne	Ialt		
	Kr.	Øre	Øre	Øre	Øre					
1933—34	26 687 537,69	74,86	95,06	1,41	20,73	20 257 735	15 632 824	35 890 559	28 074 147	1 887,82
1934—35	26 923 187,43	72,83	92,10	1,88	20,81	21 501 958	15 463 527	36 965 485	29 233 722	1 944,91
1935—36	27 803 324,31	74,18	93,13	1,42	20,87	22 225 406	15 256 204	37 481 610	29 853 508	1 961,19
1936—37 ¹⁾ ..	28 473 559,88	73,04	91,59	1,39	20,41	23 193 988	15 789 905	38 983 893	31 088 940	2 048,51
1937—38	29 412 630,55	71,85	90,85	1,35	20,24	23 816 091	17 119 179	40 935 270	32 375 680	2 177,21
1938—39	31 063 930,52	71,77	90,56	1,32	20,18	25 326 624	17 953 058	43 279 682	34 303 153	2 348,29
1939—40 ²⁾ ..	31 814 340,43	78,74	99,20	1,44	19,96	23 736 240	16 668 713	40 404 953	32 070 597	2 212,13
1940—41 ²⁾ ..	30 880 294,75	83,29	107,70	1,48	19,35	20 270 971	16 802 854	37 073 825	28 672 398	2 082,94
1941—42 ²⁾ ..	33 654 140,87	88,81	114,72	1,55	19,41	20 560 634	17 549 457	38 110 091	29 335 362	2 165,42
1942—43 ²⁾ ..	37 331 288,95	95,01	123,72	1,60	19,41	21 054 583	18 237 099	39 291 682	30 173 132	2 332,27

¹⁾ Den 1. Maj 1936 indførtes udvidet Rabat og ændrede Omstigningsregler samt etableredes 3 Natlinier.

²⁾ Fra September 1939 ekstraordinære Driftsindskrænkninger som Følge af Krigssituationen.

³⁾ Efter de den 1. Maj 1936 indførte nye Omstigningsregler, der bl. a. tillader Returkørsel, maa det virkelige Antal Passagerer og Antal Rejser gennemsnitligt pr. Indbygger i 1936—37 og følgende Aar antages at ligge væsentligt højere end anført.

Passagerantal paa Natlinierne.

	Ligeud			Omstigere			Ialt	Passagerer gennemsnitlig pr. Nat	Passagerer pr. Vognkm	Antal Tillægsbilletter
	Takst Øre		pCt.	Takst Øre		pCt.				
1936—37 ¹⁾	30	715 225	76,1	35	225 063	23,9	940 288	2 807	3,33	638 462
1937—38	30	988 746	75,0	35	328 749	25,0	1 317 495	3 610	3,33	731 120
1938—39	30	1 150 659	74,7	35	389 530	25,3	1 540 189	4 220	3,13	1 041 005
1939—40 ²⁾	30	1 204 432	74,4	35	414 230	25,6	1 618 662	4 423	2,89	1 165 153
1940—41 ²⁾	30	10 934	70,9	35	4 487	29,1	15 421	1 402	2,05	18 979
1941—42	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1942—43	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»

¹⁾ Natdriften etableredes den 1. Maj 1936.

²⁾ Den 12. Februar 1940 afkortedes Driftstiden. Sidste Vogne fra Raadhuspladsen Kl. 1,00 mod tidligere Kl. 2,30.

³⁾ Natdriften indstilledes indtil videre fra og med Natten mellem den 11. og 12. April 1940.

Kørselsindtægt og Kørselsmængde paa Natlinierne.

	Kørselsindtægt					Kørselsmængde						
	Ialt	pr. Vogn-km	pr. ber. Vogn-km	pr. Plads-km	pr. Passa-ger	Gennem-snitlig pr. Nat	Vognkilometer				Beregnete Vogn-kilometer	Plads-kilometer Millioner
							Motorvogne (incl. Omni-busser)	Bivogne	Ialt	Gennem-snitlig pr. Nat		
Kr.	Øre	Øre	Øre	Øre	Kr.							
1936—37 ¹⁾ ..	277 617,36	98,26	102,48	2,33	29,52	828,71	259 252	23 280	282 532	843	270 892	11,93
1937—38... ..	401 782,91	101,57	110,32	2,00	30,50	1 100,78	332 818	62 750	395 568	1 084	364 193	20,05
1938—39... ..	478 995,29	97,30	107,55	1,81	31,10	1 312,32	398 430	93 852	492 282	1 349	445 356	26,40
1939—40 ²⁾ ..	510 189,14	91,15	102,96	1,68	31,52	1 393,96	431 337	128 373	559 710	1 529	495 523	30,33
1940—41 ³⁾ ..	5 242,60	69,81	93,05	1,22	34,00	476,60	3 755	3 755	7 510	683	5 634	0,43
1941—42... ..	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1942—43....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»

¹⁾ Natdriften etableredes den 1. Maj 1936.

²⁾ Den 12. Februar 1940 afkortedes Driftstiden. Sidste Vogne fra Raadhuspladsen Kl. 1,00 mod tidligere Kl. 2,30.

³⁾ Natdriften indstilledes indtil videre fra og med Natten mellem den 11. og 12. April 1940.

Opgørelse over Funktionærkilometer.

	Samlet Antal Funktionærkilometer præsteret af kørende Tjenestemænd og kørende Sæsonarbejdere	Antal Funktionærkilometer præsteret af kørende Tjenestemænd	Antal kørende Tjenestemænd	Antal Funktionærkilometer pr. kørende Tjenestemand pr. Aar
1933—34	56 148 000	56 135 000	2 360	23 782
1934—35	57 853 000	57 853 000	2 343	24 693
1935—36	58 420 000	58 420 000	2 356	24 799
1936—37	60 843 000	60 843 000	2 400	25 347
1937—38	63 373 000	63 373 000	2 487	25 483
1938—39	66 722 000	66 722 000	2 601	25 653
1939—40	62 907 000	62 907 000	2 596	24 229
1940—41	57 284 000	57 284 000	2 531	22 630
1941—42	58 671 000	56 970 000	2 455	23 204
1942—43	60 346 000	55 981 000	2 495	22 437

I det anførte Antal kørende Tjenestemænd er fra-draget Folk, der har gjort Tjeneste ved andet Arbejde end ved kørende Tjeneste, samt Folk, der har haft

Orlov eller været suspenderet, og Folk, der har stillet Stedfortræder.

II. Personelle Forhold.

Den 1. April 1942 blev den ved Ingeniør J. Balslevs Død d. 23. Februar 1942 ledigblevne Stilling som Ingeniør i 3. Lønklasse besat med Ingeniør P. Madsen, og den herved ledigblevne Stilling som Ingeniør i 4. Lønklasse besattes fra 1. Juni 1942 med Ingeniør E. Nielsen. Den herefter ledigblevne Stilling som Ingeniør i 5. Lønklasse blev ligeledes fra 1. Juni 1942 besat med løst ansat Ingeniør Helmuth Jacobsen. Endvidere blev løst ansat Ingeniør E. Tvistholm og løst ansat Ingeniør A. Hertz den 1. Oktober 1942 ansat i 5. Lønklasse.

Stillingerne var blevet ledige ved Ingeniør H. Petersens Ansættelse som Distriktsbaneinspektør d. 1. November 1939 og Ingeniør C. L. Mortensens Afgang med Pension den 1. April 1941. Der blev ikke i Regnskabsaaret 1942—43 oprettet nye Stillinger i de 5 første Lønklasser, ligesom der heller ikke fandt Omnormeringer Sted til de nævnte Lønklasser.

Gennemsnitstimelønnen for Sporvejenes Lønarbejdere var uforandret hele Aaret som det foregaaende Aar, nemlig 170 Øre for Haandværkere, 161 Øre for

Bane- og Pladsarbejdere, 154 Øre for andre Arbejds-mænd samt 93 og 116¹/₄ Øre for kvindelige Lønarbejdere, henholdsvis ved Dag- og Natarbejde. Hertil kommer Dyrtidstillæg, der indtil 28. Februar 1943 udgjorde for mandlige Arbejdere over 23 Aar 39,15 Øre pr. Time og for kvindelige Arbejdere over 23 Aar 24,95 Øre pr. Time. Fra 1. Marts 1943 forhøjedes Dyrtidstillægget til henholdsvis 45,15 Øre pr. Time og 28,95 Øre pr. Time.

Pr. 15. December 1942 udgjorde Sporvejenes samlede Personale, ialt 4 712 Personer, hvoraf Tjenestemænd 2 879, Lønarbejdere 1 407, kørende Sæsonarbejdere 336 og andre ansatte 90. Desuden beskæftigede Sporvejene 52 Personer ved Rengøring af Kontorer, Folkelokaler og lignende.

III. Sporvogns-, Omnibus- og Trolleyvognslinier pr. 31. Marts 1943.

Linie	Rute	Driftslængde	Linie	Rute	Driftslængde
		km			km
Sporvognslinier.					
1	Vanløse — Jydeholmen — Vanløse St. — Peter Bangsvej — Smallegade — Gl. Kongevej — Hovedbanegaarden — Raadhusplads — Højbro — Kg. Nytorv — Østerport — Trianglen — Svanemøllen — Hellerup	13,940	9	Slotskroen — Frederiksberg Runddel — Allégade — Falkoner Allé — Nørrebro Runddel — Jagtvej — Strandboulevard — Østerport — Kg. Nytorv — Christianshavn — Amagerbrogade — Holmbladsgade.	11,925
2	Brønshøj — Godthaabsvej — Rosenørns Allé — Gyldenløvesgade — V. Boulevard — Raadhusplads — Højbro — Christianshavn — Amagerbrogade — Sundbyvestervej	11,285	10	Toftegaards Plads — Vigerslev Allé — Enghave Plads — Istedgade — Hovedbanegaarden — Højbro — Kg. Nytorv — Sølvtorvet — Tagensvej — Bispebjerg Hospital — Bispebjerg Kirkegaard ...	11,415
3	Mozarts Plads — Enghavevej — Enghave Plads — H. C. Ørsteds Vej — Aaboulevard — Blaagaardsgade — Fælledvej — Blegdamsvej — Trianglen — Ndr. Frihavns-gade — Strandboulevard ...	7,730	13	Vanløse — Jyllingevej — Sallingvej — Hille-rødgade — Borups Allé — Aaboulevard — Gyldenløvesgade — Hammerichsgade — Hovedbanegaarden — Politigaarden — Langebro — Amager Boulevard — Amagerbrogade — Sundby	11,270
4	Svanemøllen — Østerbrogade — Trianglen — Farimagsgaderne — Hammerichsgade — Hovedbanegaarden — Politigaarden — Langebro — Isafjordsgade	6,780	14	Hellerup Takstgrænse — Svanemøllen — Trianglen — Farimagsgaderne — Nørrereport — Nørre og Vester Voldgade — Raadhus-plads — Axeltorv — Gl. Kongevej — Smallegade — Peter Bangs Vej — P. G. Ramms Allé	10,205
5	Husum — Brønshøj — Nørrebro St. og Slangerupbanegaarden — Nørrebrogade — Frederiksborggade — Nørrereport — Nørregade — Gl. Torv — Stormgade — Langebro — Amager Boulevard — Holmbladsgade — Østrigsgade — Øresundsvej — Italiensvej (Sundby Hospital)	13,155 11,275	15	Emdrupvej Takstgrænse — Trianglen — Farimagsgaderne — Nørrereport — Nørre og Vester Voldgade — Raadhusplads — Axeltorv — Hovedbanegaarden — Vesterbros Torv — Vesterbrogade — Valby Langgade — Skellet	10,855
6	Brønshøj — Italiensvej		16	Søborg — Emdrupvej Takstgrænse — Bispebjerg Kirkegaard — Nørrebro St. og Slangerupbanegaarden — Nørrebrogade — Frederiksborggade — Nørre-report — Nørre og Vester Voldgade — Raadhusplads — Axeltorv — Hovedbanegaarden — Vesterbros Torv — Istedgade — Enghave Plads — Veste Kirkegaard ...	11,930 10,890
7	Roskildevej — Valby Langgade — Vesterbrogade — Vesterbros Torv — Hovedbanegaarden — Raadhusplads — Højbro — Kg. Nytorv — Østerport — Trianglen — Lyngbyvej St.	12,055	18	Søborg — Enghave Plads	
8	Nørrebro St. og Slangerupbanegaarden — Nørrebrogade — Frederiksborggade — Nørrereport — Gothersgade — Kg. Nytorv	3,960	20	Toftegaards Plads — Toftegaards Allé — Valby Langgade — Frederiksberg Runddel — Allégade — Falkoner Allé — Nørrebro Runddel — Jagtvej — Svanemøllen.	7,910
	Brønshøj — Frederikssundsvej — Borups Allé — Aaboulevard — Gyldenløvesgade — V. Boulevard — Raadhusplads — Højbro — Christianshavns Torv — Bodenhoffs Plads	8,825		Toftegaards Plads — Toftegaards Allé — Sønder og Nordre Fasanvej — Nørrebro St. og Slangerupbanegaarden — Svannevej	4,745

Linie	Rute	Drifts- længde	Linie	Rute	Drifts- længde
		km			km
	Omnibuslinier.				
11	Frederiksberg Runddel—Frederiksberg Allé—Vesterbrogade—Hovedbanegaarden—Raadhusplads—Amagertorv—Kg. Nytorv—Bredgade—Grønningen—Østerport..... (Driften midlertidigt indstillet).	5,645		husplads—Højbro—Kg. Nytorv—Østerport—Strandboulevard—Jagtvej—Nørrebros Runddel—Falkoner Allé—Frederiksberg Runddel—Slotskroen.	13,460
19	Vanløse St.—Vanløse Allé—Apollovej—C. F. Richs Vej—5. Juni Plads—Nylands Plads—Nylandsvej—Høstrupsvej—Thorvaldsensvej—Danasvej—Kampmannsgade—Axeltorv—Vesterbrogade—Raadhusplads—Amagertorv—Kg. Nytorv..... (Driften midlertidigt indstillet).	7,005	B	Sundby-Raadhusplads-Brønshøj Sundby—Amagerbrogade—Torvegade—Knippelsbro—Højbro—Stormgade—V. Boulevard—Raadhusplads—Gyldenløvesgade—Rosenørns Allé—Godthaabsvej—Brønshøj.....	10,700
21	Toftegaards Plads—Vigerslev Allé—Lykkebovej—Vigerslevvej—Aalholmsvej—Grøndals Parkvej—Rebildvej—Hulgaardsvej—Tomsgaardsvej—Tuborgvej—Strandvejen (Skelstenen)..	13,125	C	Roskildevej-Raadhusplads-Hellerup Roskildevej—Valby Langgade—Slotskroen—Vesterbrogade—Vesterbros Torv—Hovedbanegaarden—Axeltorv—Raadhusplads—Vester og Nørre Voldgade—Nørreport—Farimagsgaderne—Østerbrogade—Trianglen—Strandvej—Hellerup.....	12,455
22	Husumvej—Aalekistevej—Aalholmsvej—Vigerslevvej—Folehaven—Ellebjergrvej—P. Knudsensgade—Frederiksholm.....	10,200	D	Vanløse-Raadhusplads-Hellerup Vanløse—Jydeholmen—Vanløse St.—Peter Bangs Vej—Smallegade—Gl. Kongevej—Axeltorv—Raadhusplads—Vester og Nørre Voldgade—Nørreport—Farimagsgaderne—Østerbrogade—Trianglen—Strandvej—Hellerup..	12,650
12/24	Trolleyvognslinier. Nørreport—Øster Voldgade—Sølvgade—Fredensgade—Tagensvej—Nørre Allé—Lyngbyvej—Emdrupvej Takstgrænse	4,585	E	Sundbyøster-Raadhusplads-Husum Øresundsvej—Østrigsgade—Holmbladsgade—Amagerbrogade—Torvegade—Knippelsbro—Højbro—Stormgade—V. Boulevard—Raadhusplads—Jarmers Plads—Nørreport—Frederiksborggade—Nørrebrogade—Frederikssundsvej—Brønshøj—Husum...	13,120
A	Natlinier. (Driften midlertidigt indstillet). Ringlinie Enghave Plads—Istedgade—Vesterbros Torv—Hovedbanegaarden—Raad-				

Samlet Linielængde.

	Daglinier			Natlinier		
	Antal	km	pCt. af samlet Linielængde	Antal	km	pCt. af samlet Linielængde
Sporvognslinier.....	16	158,0	79,6	5	62,4	100,0
Omnibuslinier.....	4	35,9	18,1	»	»	»
Trolleyvognslinier.....	1	4,6	2,3	»	»	»
Samtlige Linier...	21	198,5	100,0	5	62,4	100,0

Oplysninger vedrørende

Bygninger, Spor- og Ledningsanlæg, Vogne m. v.

findes under »Noter til Status« Side 52—55.

DRIFTSREGNSKAB

Sporvogne. (Es.)

A. Indtægter.	Bevilling	Regnskab	Mere	Mindre
	Kr. Ø.	Kr. Ø.	end bevilget	
1. Kørselsindtægt	31 344 000,00	35 885 103,89	4 541 103,89	»
2. Refusioner m. v.	50 000,00	69 410,45	19 410,45	»
3. Indgaaede Renter	500,00	289,27	»	210,73
4. Indgaaet Leje	47 180,00	47 222,27	42,27	»
5. Reklamering	27 700,00	40 383,97	12 683,97	»
6. Diverse Driftsindtægter	25 000,00	14 992,70	»	10 007,30
	31 494 380,00	36 057 402,55	4 573 240,58	10 218,03
B. Udgifter.				
1. Trafiklønninger:				
Budget	Kr. Ø.			
Tillægsbevilling af ^{24/9} 1942, B. F. S. 704	13 694 054,00			
	441 446,00			
	14 135 500,00	14 609 904,75	474 404,75	»
2. Strømforbrug	3 758 476,00	3 694 668,58	»	63 807,42
3. Vedligeholdelse af faste Ejendomme:				
Budget	Kr. Ø.			
Overført fra 1941—42	220 595,00			
Tillægsbevilling af ^{24/9} 1942, B. F. S. 704	22 000,00			
Tillægsbevilling af ^{24/9} 1942, B. F. S. 704	1 742,00			
	244 337,00			
Overført til 1943—44	22 000,00			
	222 337,00	236 645,08	14 308,08	»
4. Vedligeholdelse af Vogne:				
Budget	4 183 938,00			
Tillægsbevilling af ^{24/9} 1942, B. F. S. 704	78 314,00			
Tillægsbevilling af ^{12/11} 1942, B. F. S. 1025	41 600,00			
	4 303 852,00			
Overført til 1943—44	41 600,00			
	4 262 252,00	4 793 133,40	530 881,40	»
5. Renholdelse af Vogne:				
Budget	862 600,00			
Tillægsbevilling af ^{24/9} 1942, B. F. S. 704	17 914,00			
	880 514,00	969 233,79	88 719,79	»
6. Vedligeholdelse af Spor:				
Budget	2 159 890,00			
Overført fra 1941—42	389 915,80			
Tillægsbevilling af ^{24/9} 1942, B. F. S. 704	24 682,00			
Tillægsbevilling af ^{12/10} 1942, B. F. S. 810	16 000,00			
Tillægsbevilling af ^{18/2} 1943, B. F. S. 1762	13 000,00			
	2 603 487,80			
Overført til 1943—44	612 206,32			
	1 991 281,48	2 430 183,96	438 902,48	»
7. Renholdelse af Spor:				
Budget	582 907,00			
Tillægsbevilling af ^{24/9} 1942, B. F. S. 704	10 714,00			
	593 621,00	644 733,30	51 112,30	»
8. Vedligeholdelse af Ledninger:				
Budget	776 043,00			
Overført fra 1941—42	48 105,51			
Tillægsbevilling af ^{24/9} 1942, B. F. S. 704	14 880,00			
Tillægsbevilling af ^{15/10} 1942, B. F. S. 810	7 000,00			
Tillægsbevilling af ^{18/2} 1943, B. F. S. 1762	2 800,00			
	848 828,51			
Overført til 1943—44	38 485,95			
	810 342,56	789 496,84	»	20 845,72

	Bevilling		Regnskab		Mere end bevilget		Mindre	
	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.
B. Udgifter.								
9. Administration og Omkostninger:								
Budget		Kr. Ø.						
Tillægsbevilling af ^{24/9} 1942, B. F. S. 704.....		1 733 318,00						
		21 470,00						
		<u>1 754 788,00</u>						
		1 951 440,18			196 652,18		»	
11. Renter		1 340 331,00			1 331 543,30		»	8 787,70
12. Afskrivninger		1 654 484,00			1 578 347,47		»	76 136,53
13. 10 pCt.s Bidrag til Pensionsudgifter		1 134 880,00			1 109 407,00		»	25 473,00
		<u>32 538 807,04</u>			<u>34 138 737,65</u>			<u>1 794 980,98</u>
								<u>195 050,37</u>
Sammendrag: Indtægter		31 494 380,00			36 057 402,55			4 573 240,58
Udgifter		32 538 807,04			34 138 737,65			1 794 980,98
Brutto-Overskud af Driften...		-1 044 427,04			1 918 664,90			2 963 091,94
								»
Frederiksberg Kommunes Tilskud:								
Budget		Kr. Ø.						
Tilgaar: Regulering ved Overførsler og Tillægsbevillinger.....		337 400,00						
		62 000,00						
		<u>399 400,00</u>			<u>133 876,07</u>			<u>265 523,93</u>
		-645 027,04			2 052 540,97			2 697 568,01
		»			1 026 270,49			1 026 270,49
Henlæggelse til Udvidelseskonto								
		-645 027,04			1 026 270,48			1 671 297,52
								»
Indtægts-Saldo...								»

Anmærkning:

Budget	Kr. Ø.	÷ 269 736,00
Overført fra 1941—42		÷ 460 021,31
Tillægsbevillinger		÷ 691 562,00
		<u>÷1 421 319,31</u>
Overført til 1943—44		714 292,27
		<u>÷ 707 027,04</u>
Regulering af Frederiksberg Kommunes Tilskud		62 000,00
		<u>÷ 645 027,04</u>

Noter til Es. A.

ad Es. A. 1. Kørselsindtægt	Kr. Ø.	35 885 103,89	ad Es. A. 4. Indgaaet Leje	Kr. Ø.	47 222,27
Es. A. 1—1. Indtægt ved Salg af Billetter samt Ra- barkort og -hæfter	Kr. Ø.	33 162 985,44	Kiosken i Trianglens Ventesalsbygning	Kr. Ø.	7 500,00
Es. A. 1—2. Indtægt ved Salg af Kørekort.			Belysningsvæsenet, Grundareal i Bragesgade..		2 750,00
1. Abonnementskort:	Kr. Ø.		Grund til Nødtørftsanstalt ved Svanemølle		
Abonnementskort for Voksne	2 457 219,81		Remise		150,00
Barneabonnements- og Skolekort.....	208 889,71		Areal beliggende ved Nørrebro Remise.....		1 440,00
2. Andre Kørekort	Kr. Ø.	58 090,70	Butikslokale i Ventesalsbyggn. P. G. Ramms Allé		2 545,00
Heri fragaar Andel til Omnibus- ser og Trolleyvogne:			— — — Borups Allé.....		1 500,00
Ot. A. 1—2—2... ..	Kr. Ø.	1 398,89	— — — Frederiksholm ..		800,00
Tr. A. 1—2—2... ..	682,88		— — — — — — — — —		1 275,00
		2 081,77	— — — — — Toftegaards Plads		1 500,00
			— — — — — Brønshøj		981,25
		<u>56 008,93</u>	Lokaliteter i Ventesalsbygningen	Kr. Ø.	
		<u>2 722 118,45</u>	Lyngbyvej	2 700,00	
			Fragaar: Andel til Stadsingeniø- rens Direktorat.....	500,00	
ad Es. A. 2. Refusioner m. v.	Kr. Ø.	69 410,45			2 200,00
			Areal af Remisegrund Matr. Nr. 6a af Shyv...		2 248,22
ad Es. A. 3. Indgaaede Renter	Kr. Ø.	289,27	— Grund Syd for Enghave Remise ...		1 805,16
Renter af indestaaende i Privatbanken.			Plads til Telefon-Automater i diverse Vente- sale		325,00
			Stuelejligheden, Dr. Olgas Vej 12		3 100,00
			1. Sals Lejligheden — —		3 000,00
			1. Sals Lejligheden, Mariendalsvej 19.....		900,00
			Stuelejligheden, Allégade 20 A		784,41
			At overføre...		36 004,04

Noter til Es. A. (fortsat):

	Kr.	Ø.
Overført...	36 004,04	
1. Sals Lejligheden, Allégade 20 A	675,36	
2. Sals Lejligheden, — —	720,00	
Stuelejligheden, — 20 B	766,67	
2. Sals Lejligheden, — —	620,84	
1. Sals Lejligheden, Kontorbygn. Sundby Rem.	612,84	
3. — — —	600,00	
1. Sals Lejligheden, Enghavevej 106	612,84	
1. Sals Lejligheden, Aarhusgade 101	850,00	
2. — — —	600,00	
Afkortning for Tjenesteboliger:		
1 Ekspeditionssekretær, Mariendalsvej 19 St..	918,84	
Overværkmester, Remiserne, Allégade 20 B ¹	781,32	
Stationsmesteren, Blegdamsvej, Blegdamsvej 132 ¹	586,86	
— Nørrebro, Amagerbrogade 189 ²	675,36	
— Enghavevej, Enghavevej 106 ²	675,36	
— Svanemøllen, Thomas Laubs Gade 10 ¹	675,36	
Trafikkontroløren, Blegdamsvej, Blegdamsv. 132 ¹	781,32	
Uforudsete og forskellige mindre Lejeindtægter	65,26	
	<u>47 222,27</u>	

	Kr.	Ø.
ad Es. A. 5. Reklamerings		<u>40 383,97</u>
Reklamerings i og paa Sporvogne, Omnibusser og Trolleyvogne		46 254,93
Fragaar:	Kr.	Ø.
Andel til NESA	1 821,91	
- - Konto Ot. A. 5	3 090,07	
- - Konto Tr. A. 5	958,98	
		<u>5 870,96</u>
		<u>40 383,97</u>
ad Es. A. 6. Diverse Driftsindtægter		<u>14 992,70</u>
Fortjeneste ved Salg af kasserede Materialer	Kr.	Ø.
	1 049,10	
Fortjeneste ved Salg af fremmed Mønt	61,24	
Fortabte Abonnementskort —		
Deposita	12 699,00	
Diverse Indtægter	1 183,36	
		<u>14 992,70</u>

Noter til Es. B.

	Kr.	Ø.
ad Es. B. 1. Trafiklønninger	14 609 904,75	
Es. B. 1—1. <i>Overordnede.</i>	Kr.	Ø.
Vedtægtsmæss. Lønninger	480 449,57	
Løntillæg for forskudt Arbejdstid	32 105,39	
Overarbejde	141,81	
Afløsning under Sygdom og Ferier	1 653,63	
Uniformer	15 043,64	
	529 394,04	
Fragaar:	Kr.	Ø.
And. t. Konto Ot. B. 1—1	17 324,14	
- - - Tr. B. 1—1	6 000,00	
	23 324,14	
	<u>506 069,90</u>	
Es. B. 1—2. <i>Kørende Personale.</i>		
1. Maanedslønnet Personale:	Kr.	Ø.
Vedtægtsmæss. Lønninger	11 680 511,10	
Løntillæg for forskudt Arbejdstid	786 589,92	
Overarbejde	9 542,25	
Ekstratjeneste	15 723,09	
Vognstyrerindøvelse	5 871,00	
	12 498 237,36	
Fragaar:		
Andel til Konto Es. B. 1—3—1. (Tungeskiftere og Pladsmænd):		
	Kr.	Ø.
Lønninger	12 797,73	
Løn for forskudt Arbejdstid	300,73	
	13 098,46	
Andel til div. andre Konti (Budtjeneste, Skinnopladsen, Kontor for fundne Sager m. v.):		
Lønninger	53 092,52	
	66 190,98	
	<u>12 432 046,38</u>	
2. Daglønnet Personale:		
Løn	763 003,03	
Tillæg for forskudt Arbejdstid ..	39 003,10	
	802 006,13	
Fragaar:		
Andel til Konto Es. B. 1—3—1. (Tungeskiftere og Pladsmænd):		
	Kr.	Ø.
Lønninger	323,20	
At overføre...	323,20	802 006,13 12 432 046,38

	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.
Overført...	323,20		802 006,13	12 432 046,38
Løn for forskudt Arbejdstid	12,00			
			335,20	
			<u>801 670,93</u>	
3. Uniformer. (Gennemsnitlig pr. Mand Kr. 139,72)				
Maanedslønnede	337 733,64			
Fragaar:				
Andel til Konto Es. B. 1—3—1. (Tungeskiftere og Pladsmænd)	Kr.	Ø.		
	398,97			
Andel til div. andre Konti (Budtjeneste m. v.)	751,53			
			1 150,50	
			<u>336 583,14</u>	
Daglønnede			Kr.	Ø.
			26 148,20	
Fragaar:				
Andel til Konto Es. B. 1—3—1. (Tungeskiftere og Pladsmænd) ..			11,31	
			<u>26 136,89</u>	
Uniformer ialt			362 720,03	
			<u>13 596 437,34</u>	
Es. B. 1—3. <i>Tungeskiftning og Rangering.</i>				
1. Tungeskiftere og Pladsmænd.	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.
Andel i Konto Es. B. 1—2....	13 120,93			
Løntillæg f. forskudt Arbejdstid:				
Andel i Konto Es. B. 1—2....	312,73			
Løn til timelønnet Tungeskifter.	4 122,99			
Uniformer:				
Andel i Konto Es. B. 1—2—3....	410,28			
Tungeskifter	147,89			
			558,17	
			<u>18 114,82</u>	
2. Rangering			442 697,74	
3. Syge- og Ferieløn til Lønarbejdere:	Kr.	Ø.		
Sygeløn	23 172,19			
Ferieløn	23 412,76			
			46 584,95	
			<u>507 397,51</u>	

Noter til Es. B. (fortsat):

ad Es. B. 2. Strømforsbrug Kr. Ø.
3 694 668,58

Es. B. 2—1. Strømpræmie Kr. Ø.
19 262,65

Es. B. 2—2. Elektrisk Strøm.

	Københavns Be- lysningsvæsen:	Kr. Ø.	Kr. Ø.
29 412 720 kWh	à ca. 11,10 Øre .	3 263 499,19	
	Frederiksberg komm. Værker:		
4 409 113 —	à ca. 11,76 Øre .	518 395,22	

Ialt leveret:
33 821 833 kWh 3 781 894,41

Herfra overført til andre Konti
(Skinneslibning og -rensning,
Sporttransport m. v.)

273 226 — 30 486,34
33 548 607 kWh 3 751 408,07

Til Trolleyvognene (se Tr. B. 2)
684 704 — à 11,10 Øre 76 002,14

Altsaa Forbrug t. Sporvognene:
(28 743 801 Strømk. à 1 143
Wh) à ca. 11,18 Øre..... 3 675 405,93

ad Es. B. 3. Vedligeholdelse af faste Ejendomme .. Kr. Ø.
236 645,08

Es. B. 3—1. Lønninger.

1. Overordnede.	Kr. Ø.	Kr. Ø.
Vedtægtsmæss. Lønninger.....	16 982,76	
Uniform.....	53,46	
		<u>17 036,22</u>

3. Syge- og Ferieløn til Lønarbejdere:		
Sygeløn.....	4 141,91	
Ferieløn.....	2 252,18	
		<u>6 394,09</u>
		<u>23 430,31</u>

Es. B. 3—2. Vedligeholdelse af Bygninger.

	Kr. Ø.
1. Lønninger.....	46 537,30
2. Materialer og fremmed Arbejde.....	68 950,92
3. Andre Udgifter.....	113,00
	<u>115 601,22</u>

Es. B. 3—3. Vedligeholdelse af Spor og Ledninger i og ved Bygninger.

	Kr. Ø.
1. Lønninger.....	23 653,23
2. Materialer og fremmed Arbejde.....	16 311,47
3. Andre Udgifter.....	1 247,10
	<u>41 211,80</u>

Es. B. 3—4. Nyindretninger og Forandringer i Bygninger

Kr. Ø.
1 878,91

Es. B. 3—6. Skatter og Assurance.

	Kr. Ø.
Skatter m. v.....	49 120,77
Brandassurance.....	6 763,99
	<u>55 884,76</u>

Es. B. 3—8. Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventar.

	Kr. Ø.
1. Lønninger.....	320,01
2. Materialer.....	285,57
	<u>605,58</u>

Es. B. 3—9. Forskellige Udgifter.

	Kr. Ø.
7. Telefoner.....	110,00
8. Motorkøretøjer og Cykler.....	218,15
9. Smaaudgifter.....	94,69
	<u>422,84</u>

I det samlede Beløb paa Konto Es. B. 3 Kr. 239 035,42
fragaar Andel til Trolleyvogne (Tr. B. 3) Kr. Ø.
2 390,34

ad Es. B. 4. Vedligeholdelse af Vogne Kr. Ø.
4 793 133,40

Es. B. 4—1. Lønninger.

1. Overordnede.	Kr. Ø.	Kr. Ø.
Vedtægtsmæss. Lønninger.....	451 178,65	
Løntillæg for forskudt Arbejdstid	10 992,43	
Uniformer:	Kr. Ø.	
Stationsmestre m. fl.	1 035,34	
Værkmestre m. fl. .	141,67	
	<u>1 177,01</u>	

Teknisk overordnet Medhjælp i
Hovedværksted og Laborato-
rium..... 10 122,83

Aflosning af Stationsmestre og
Stationsassistenter m. fl. under
Sygdom og Ferier..... 134 819,25

608 290,17

3. Syge- og Ferieløn til Lønarbejdere:

Sygeløn.....	68 989,21
Ferieløn.....	121 704,25
Løn under Spisetid.....	29 596,85

220 290,31

828 580,48

Es. B. 4—2. Vedligeholdelse af Vognkasse.

	Kr. Ø.
1. Lønninger.....	546 027,23
2. Materialer og fremmed Arbejde.....	68 126,92
	<u>614 154,15</u>

Es. B. 4—3. Vedligeholdelse af mekanisk Del.

	Kr. Ø.
1. Lønninger.....	757 550,97
2. Materialer og fremmed Arbejde.....	184 723,80
	<u>942 274,77</u>

Es. B. 4—4. Vedligeholdelse af elektrisk Del.

	Kr. Ø.
1. Lønninger.....	683 020,87
2. Materialer og fremmed Arbejde.....	173 267,40
	<u>856 288,27</u>

Es. B. 4—5. Vedligeholdelse af Bivogne.

	Kr. Ø.
1. Lønninger.....	757 038,36
2. Materialer og fremmed Arbejde.....	174 236,45
	<u>931 274,81</u>

Es. B. 4—6. Smørematerialer Kr. Ø.
82 282,43

Es. B. 4—7. Drivkraft, Opvarmning, Renholdelse samt Belysning af Hovedværksted og Laboratorium m. v.

1. Lønninger.	Kr. Ø.	Kr. Ø.
Vedtægtsmæss. Lønninger.....	7 240,68	
Uniform.....	8,91	
Løn til Lønarbejdere.....	80 418,60	
Løntillæg for forskudt Arbejdstid	48,36	
At overføre...		<u>87 716,55</u>

Noter til Es. B. (fortsat):		Kr.	Ø.
	Overført...	87 716,55	
2. Materialer og fremmed Arbejde		8 394,66	
3. Gas og Elektricitet.	Kr. Ø.		
Gas	3 019,28		
Elektricitet (336 592 kWh)	37 534,29		
		40 553,57	
4. Brændsel		97 590,79	
		<u>234 255,57</u>	
Es. B. 4—8. <i>Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventar.</i>			
		Kr.	Ø.
1. Lønninger		106 708,87	
2. Materialer		73 489,50	
		<u>180 198,37</u>	
Es. B. 4—9. <i>Forskellige Udgifter.</i>			
1. Løn til Portner og Vagt.	Kr. Ø.	Kr.	Ø.
Vedtægtsmæss. Lønninger	5 029,24		
Uniform	142,65		
		5 171,89	
Løn til Vagt		24 439,39	
		29 611,28	
3. Arbejdskørsel		12 931,16	
4. Hovedværkstedets Kontorudgifter.	Kr. Ø.		
Vedtægtsmæss. Lønninger	41 951,16		
Medhjælp paa Værkstedskontoret	29 739,81		
		71 690,97	
6. Forsøg		1 056,30	
7. Telefoner		5 849,00	
8. Motorkøretøjer og Cykler		1 188,46	
9. Smaaudgifter		1 497,38	
		<u>123 824,55</u>	
ad Es. B. 5. <i>Renholdelse af Vogne</i>			
		Kr.	Ø.
		969 233,79	
Es. B. 5—1. <i>Lønninger.</i>			
1. Overordnede.	Kr. Ø.	Kr.	Ø.
Vedtægtsmæss. Lønninger	34 385,34		
Løntillæg for forskudt Arbejdstid	4 593,12		
Uniformer	142,56		
Afløsning af Remiseformænd under Sygdom og Ferier	7 218,33		
Overarbejde	84,15		
		46 423,50	
2. Lønarbejdere		575 368,68	
3. Syge- og Ferie løn til Lønarbejdere.	Kr. Ø.		
Sygeløn	30 813,41		
Ferie løn	34 974,83		
Løn under Spisetid	68 456,84		
		134 245,08	
		<u>756 037,26</u>	
Es. B. 5—2. <i>Materialer</i>			
		Kr.	Ø.
		14 842,14	
Es. B. 5—7. <i>Drivkraft, Opvarmning, Renholdelse samt Belysning af Remiser og deres Kontorer m. v.</i>			
		Kr.	Ø.
1. Lønninger		114 888,47	
2. Materialer og fremmed Arbejde		6 714,18	
3. Gas og Elektricitet.	Kr. Ø.		
Gas	1 882,24		
Elektricitet:			
Fra Kbhvn.s Belysningsv. (72 773 kWh)	12 984,01		
At overføre...	14 866,25	121 602,65	

	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.
Overført...	14 866,25		121 602,65	
Gennem Sporv. Transformatorstation (fra Kbhvn.s Belysningsv. 17 188 kWh)	1 992,26			
Fra Frbg. komm. Værker (18 195 kWh)	4 364,92		21 223,43	
4. Brændsel			41 781,52	
			<u>184 607,60</u>	
Es. B. 5—9. <i>Forskellige Udgifter.</i>				
		Kr.	Ø.	
2. Indøvelse af Remisepersonale		5 895,62		
3. Slid paa Uniformer til Remisepersonale		6 746,65		
9. Smaaudgifter		1 104,52		
		<u>13 746,79</u>		
ad Es. B. 6. <i>Vedligeholdelse af Spor</i>				
		Kr.	Ø.	
		2 430 183,96		
Es. B. 6—1. <i>Lønninger.</i>				
1. Overordnede.	Kr. Ø.	Kr.	Ø.	
Vedtægtsmæss. Lønninger	174 015,36			
Natarbejde	11 360,17			
Uniformer	534,60			
			185 910,13	
2. Lønarbejdere.				
Løn	781 192,62			
Uniformer	915,16			
			782 107,78	
3. Syge- og Ferie løn til Lønarbejdere.				
Sygeløn	30 307,72			
Ferie løn	40 808,22			
			71 115,94	
			<u>1 039 133,85</u>	
Es. B. 6—2. <i>Materialer.</i>				
		Kr.	Ø.	
1. Skinnematerialer		391 046,91		
2. Andre Materialer		202 925,02		
Herunder Elektricitet aftaget fra Køretraaden: 137 798 kWh.				
			593 971,93	
Es. B. 6—3. <i>Arbejdskørsel</i>				
		Kr.	Ø.	
		62 437,94		
Es. B. 6—4. <i>Fremmed Arbejde og Refusioner</i>				
		Kr.	Ø.	
		439 037,87		
Es. B. 6—5. <i>Kørsel med Sportransportvogne.</i>				
		Kr.	Ø.	
1. Lønninger		314,33		
2. Materialer og fremmed Arbejde		1,35		
3. Strøm.	Kr. Ø.			
Kbhvn.s Belysningsv. (453 kWh) ..	50,65			
Frbg. komm. Værker (151 kWh) ..	16,88			
			67,53	
			<u>383,21</u>	
Es. B. 6—6. <i>Vedligeholdelse, Flytning og Etablering af Stoppesteder, Refuger, Læskærme og Cykelstativer.</i>				
		Kr.	Ø.	
1. Lønninger		16 171,78		
2. Materialer og fremmed Arbejde		5 379,60		
3. Kørsel og Smaaudgifter		2 267,51		
			23 818,89	

Noter til Es. B. (fortsat):

Es. B. 6—7. *Drivkraft, Opvarmning, Renholdelse samt Belysning af Skinnepladsen og dens Kontorer m. v.*

	Kr.	Ø.
1. Lønninger	27	114,50
2. Materialer og fremmed Arbejde	2	035,22
3. Gas og Elektricitet.	Kr.	Ø.
Gas	211,88	
Elektricitet (59 373 kWh)	7	041,18
	7	253,06
4. Brændsel	9	921,16
	46	323,94

Es. B. 6—8. *Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventar.*

	Kr.	Ø.
1. Lønninger	69	977,72
2. Materialer	92	484,01
	162	461,73

Es. B. 6—9. *Forskellige Udgifter.*

	Kr.	Ø.
2. Leje af fremmed Materiel	2	726,50
4. Skinnepladsens Kontorudgifter.	Kr.	Ø.
Vedtægtsmæss. Lønninger	18	426,12
Medhjælp paa Skinnepl. Kontor.. ..	2	632,40
	21	058,52
6. Forsøg	1	226,78
7. Telefoner	3	192,23
8. Motorkøretøjer og Cykler	30	045,36
9. Smaaudgifter	4	365,21
	62	614,60

ad Es. B. 7. *Renholdelse af Spor*Kr. Ø.
644 733,30Es. B. 7—1. *Lønninger.*

	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.
1. Overordnede.	Kr.	Ø.		
Vedtægtsmæss. Lønninger	7	096,20		
Løntillæg for forskudt Arbejdstid		570,86		
Natarbejde	4	216,38		
Uniform		187,11		
			12	070,55

2. *Sporrensere og Snekastere.*

Løn til Formand og Sporrensere (herunder ogsaa Snekastning og Saltvognskørsel)	385	528,75
Uniformer:	Kr.	Ø.
Formand	11,88	
Sporrensere	6	972,77
	6	984,65
	392	513,40

3. *Syge- og Ferieløn til Lønarbejdere.*

Sygeløn	10	967,89
Ferieløn	12	030,39
	22	998,28
	427	582,23

Es. B. 7—2. *Materialer.*

	Kr.	Ø.
1. Materialer fra Lager	33	822,02
2. Andre Materialer	74	698,64
	108	520,66

Es. B. 7—3. *Arbejdskørsel*Kr. Ø.
28 514,91Es. B. 7—4. *Fremmed Arbejde og Refusioner*Kr. Ø.
34 953,41Es. B. 7—5. *Kørsel med Sporrenningsvogne.*

	Kr.	Ø.
1. Lønninger	3	387,98
2. Materialer og fremmed Arbejde	1	008,36
3. Strøm.	Kr.	Ø.
Kbhvns Belysningsv. (27 298 kWh)	2	997,92
Frbg. komm. Værker (6 169 kWh)	725,47	
	3	723,39
	8	119,73

Es. B. 7—8. *Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventar.*

	Kr.	Ø.
1. Lønninger	23	841,21
2. Materialer	12	761,80
	36	603,01

Es. B. 7—9. *Forskellige Udgifter.*

	Kr.	Ø.
7. Telefoner	124,00	
8. Motorkøretøjer og Cykler	47,20	
9. Smaaudgifter	268,15	
	439,35	

ad Es. B. 8. *Vedligeholdelse af Ledninger*Kr. Ø.
789 496,84Es. B. 8—1. *Lønninger.*

	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.
1. Overordnede.	Kr.	Ø.		
Vedtægtsmæss. Lønninger	53	654,45		
Teknisk overordnet Medhjælp paa Vagtstationen	984,34			
Natarbejde, Vagtudrykninger m. v.	4	983,45		
Uniformer	160,38			
			59	782,62
2. Ledningsarbejdere.				
Løn til Lønarbejdere	479	287,31		
Uniformer	18	070,87		
	497	358,18		
3. Syge- og Ferieløn til Lønarbejdere.				
Sygeløn	15	691,31		
Ferieløn	19	216,24		
	34	907,55		
	592	048,35		

Es. B. 8—2. *Materialer.*

	Kr.	Ø.
1. Ledningsmaterialer	43	870,81
2. Andre Materialer	16	456,78
	60	327,59

Es. B. 8—3. *Arbejdskørsel*Kr. Ø.
1 317,40Es. B. 8—4. *Fremmed Arbejde og Refusioner*Kr. Ø.
17 625,45Es. B. 8—6. *Taarnvognskørsel.*

	Kr.	Ø.
1. Lønninger	12	919,09
2. Materialer og fremmed Arbejde	14	443,94
3. Benzinforbrug	29	263,66
	56	626,69

Af det samlede Beløb paa Konto Es. B. 8—6
fragaar til diverse Konti

9 831,00

46 795,69

Noter til Es. B. (fortsat):

Es. B. 8—7. <i>Drivkraft, Opvarmning, Renholdelse samt Belysning af Vagtstationen og dens Kontorer m. v.</i>	Kr. Ø.	
1. Lønninger	7 617,59	
2. Materialer og fremmed Arbejde	1 421,24	
3. Gas og Elektricitet.	Kr. Ø.	
Gas	286,54	
Elektricitet (8 331 kWh)	1 510,68	
	1 797,22	
4. Brændsel	8 221,48	
	<u>19 057,53</u>	
Es. B. 8—8. <i>Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventar.</i>	Kr. Ø.	
1. Lønninger	3 710,88	
2. Materialer	7 551,13	
	<u>11 262,01</u>	
Es. B. 8—9. <i>Forskellige Udgifter.</i>	Kr. Ø.	
2. Potentialmaaledninger	1 478,27	
3. Maaling af vagabonderende Strømme	3 256,75	
4. Vagtstationens Kontorudgifter.	Kr. Ø.	
Vedtægtsmæssige Lønninger	22 743,00	
Medhj. paa Vagtstationens Kontor	2 336,00	
	25 079,00	
7. Telefoner	2 048,20	
8. Motorkøretøjer og Cykler	7 958,40	
9. Smaaudgifter	1 242,20	
	<u>41 062,82</u>	
ad Es. B. 9. Administration og Omkostninger	Kr. Ø.	1 951 440,18
Es. B. 9—1. <i>Lønninger til Administrationspersonale.</i>	Kr. Ø.	
Vedtægtsmæssige Lønninger	205 748,55	
Es. B. 9—2. <i>Bidrag til forskellige Institutioner.</i>	Kr. Ø.	Kr. Ø.
Afgift til Københavns Amdsraad	400,00	
Erstatning til Marineministeriet for Flytning af det magnetiske Observatorium til Rude Skov	3 000,00	
Honorar til Elektricitetsraadet	3 794,00	
Bidrag til Arbejdsløshedsfonden	16 680,00	
Kørekort til forskellige Institutioner	42 976,12	
	<u>66 850,12</u>	
Es. B. 9—3. <i>Leje.</i>		
1. Almindelige Lejemaal.		
Lejet af Kommunen:		
Plads til Trafikvagt Holmens Bro	Kr. Ø.	
Plads til Sporsløjfe Øresundsvej — — Italiensvej	50,00	
Ventesal og Vagthus Raadhusplads	1 200,00	
Ventesal og Vagthus Trianglen	7 500,00	
Folkelokale Enghave Plads	2 100,00	
Hovedkontor i Kommunens Administrationsbygning Gothersgade	52 843,69	
Areal ved Borups Allé til Anbringelse af Sporrennings slam	485,95	
Areal til Sporsløjfe Jydeholmen — Aalekistevej	2 078,00	
Salgssted for Abonnementskort i Raadhuset	2 170,00	
Arealer til Læskærme	80,00	
At overføre...	69 961,39	

	Kr. Ø.	Kr. Ø.
At overføre...	69 961,39	
Lejet af andre:		
Folkelokale, Allégade 2.	1 000,00	
— Nørrebro Station	1 700,00	
— Prags Boulevard 4	1 500,00	
— Callisensvej 7	2 057,38	
— Jydeholmen 42.	2 975,77	
— Lyngbyvej 142 ...	1 178,15	
— Glucksvej 13	1 282,86	
Adgang til W.C. og Pissoir forskellige Steder i Byen samt diverse mindre Lejemaal ...	3 219,48	
Til Imødegaaelse af mulige Lejeforhøjelser og til eventuelle nye Lejemaal	722,00	
	<u>85 597,03</u>	
2. Tjenesteboliger.		
Lejet af andre:		
Stationsmesteren Svanemøllen, Th. Laubs Gade 10	990,23	
	<u>86 587,26</u>	
Es. B. 9—4. <i>Kontorudgifter paa Hovedkontoret.</i>		
1. Løn til Hovedkontorets faste Kontorpersonale:	Kr. Ø.	Kr. Ø.
Vedtægtsmæss. Lønninger	531 373,80	
Uniformer til Kontorbude	920,70	
Overarbejde	439,70	
	<u>532 734,20</u>	
2. Medhjælpssum paa Hovedkontoret.		
Løst ansat Kontorpersonale	266 748,10	
— — Ingeniørpersonale	39 095,78	
Uniformering (løs Budtjeneste) ..	602,32	
	<u>306 446,20</u>	
3. Kontingenter, Blade og Tidsskrifter	1 292,88	
4. Kontorrekvisitter	19 641,28	
5. Transport af Pengetasker		
Pengetransportvognenes Vedligeholdelse og Benzinforbrug	Kr. Ø.	
Kommunens Kørselsafdeling	57,25	
	10 610,99	
	<u>10 668,24</u>	
6. Porto, Politiretsudskifter og Stempelgebyr ...	2 760,58	
7. Renholdelse og Belysning af Hovedkontoret.	Kr. Ø.	
Lønninger	16 541,20	
Andre Udgifter	3 245,67	
	<u>19 786,87</u>	
8. Lyskopier og Fotografier	8 249,62	
9. Smaaudgifter	2 338,32	
	<u>903 918,19</u>	
Es. B. 9—5. <i>Tryksager.</i>	Kr. Ø.	
1. Køreplaner og Køretabeller	37 894,92	
2. Billetter, Rabatkort og -hæfter m. v.	221 697,31	
3. Køresedler og Dagsregnskaber	3 400,60	
4. Andre Tryksager	23 605,71	
	<u>286 598,54</u>	
Es. B. 9—6. <i>Assurance, Erstatninger og Afgifter.</i>		
1. Assurance.		
Brandassurance af Sporvogne, Inventar, Beholdninger m. v.	Kr. Ø.	Kr. Ø.
Tyveriforsikring	21 822,83	
	73,50	
	<u>21 896,33</u>	
2. Erstatninger til Trediemand for Skader forårsaget af Sporvejene	65,285,30	
3. Erstatninger for Invaliditet i Henhold til Ulykkesforsikringsloven	16,433,62	
6. Vægtafgift af Motorkøretøjer under Sporvognsdriften	2 720,67	
	<u>106 335,92</u>	

Noter til Es. B. (fortsat):

Es. B. 9—7. *Opvarmning, Renholdelse samt Belysning af Trafiklokaler, Hovedlager, Uniformsdepot og Undervisningslokaler m. v.*

	Kr.	Ø.
1. Lønninger	17 089,91	
2. Materialer og fremmed Arbejde	26 632,23	
3. Gas og Elektricitet.	Kr.	Ø.
Gas	823,37	
Elektricitet (21 865 kWh)	4 503,77	
	5 327,14	
4. Brændsel	17 898,85	
	<u>66 948,13</u>	

Es. B. 9—8. *Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventar.*

	Kr.	Ø.
1. Kontor- og Trafiklokaleinventar	13 244,54	
2. Konduktørrekvisitter	51 288,28	
3. Reserveinventar	1 008,62	
	<u>65 541,44</u>	

Es. B. 9—9. *Forskellige Udgifter.*

	Kr.	Ø.
1. Lægehonorar og juridisk Assistance	7 613,50	
2. Rejse- og Repræsentationsudgifter	3 424,98	
3. Syge- og Ferieløn til Lønarbejdere.	Kr.	Ø.
Sygeløn	1 462,89	
Ferieløn	1 984,02	
	<u>3 446,91</u>	

4. Hovedlagerets, Uniformsdepotets og Sporvejsskolens Driftsudgifter.

Hovedlageret:	
Vedtægtsmæss. Lønninger	39 870,65
Medhjælp paa Hovedlagerets	
Kontor	95,00
Uniform til 1 Formand	11,88
Arbejds løn paa Hovedlageret..	19 420,21
	<u>59 397,74</u>

Uniformsdepotet:

Vedtægtsm. Lønninger	Kr.	Ø.
Medhjælp paa Uniformsdepotets	18 948,84	
Kontor	8 396,68	
Vedligeholdelse af Uniformer:		
Arbejds løn paa Uniformsdepotet ...	27 273,99	
Fremmed Arbejde m. v.	19 250,16	
	<u>73 869,67</u>	

Sporvejsskolen:

Administration, Undervisning og Foredrag	4 136,66
Smaaudgifter	534,20
	<u>137 938,27</u>

5. Ikke indgaaede Indtægter.

Ikke indløste Adressesedler:	
Udstedte Adressesedler ialt	Kr. Ø. 22 518,86
Fragaar:	
Indløste Adressesedler	7 520,70
	<u>14 998,16</u>
Tab ved Salg af ugyldig Mønt m. v.	405,02
	<u>15 403,18</u>

6. Driftens Regulering.

Driftsabonnementer:	
Dansk Normaltid	6 078,90
Redningskorpset	12 265,33
De forenede Vagtselskaber....	8 291,80
	<u>26 636,03</u>
Annoncer	3 555,81
At overføre...	30 191,84
	<u>167 826,84</u>

	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.
Overført...	30 191,84		167 826,84	
Automobilkørsel	3 121,11			
Telefonudgifter ved Driftsforstyrrelser	808,30			
Udsmykning af Vogne paa Festdage m. v.	328,61			
Ducør til Brovagt	648,00			
Vedligeholdelse af Ure paa Hovedværkstedet	544,35			
Kaffe m. v. til det tjenstgørende Personale Jule- og Nytaarsaften	18 540,00			
			<u>54 182,21</u>	
7. Telefoner			22 264,63	
8. Motorkøretøjer og Cykler			613,74	
9. Smaaudgifter			13 940,34	
			<u>258 827,76</u>	

I det samlede Beløb paa Konto Es. B. 9 Kr. 2 047 355,91 fragaar Andel til Omnibusser og Trolleyvogne:

Konto Ot. B. 9	Kr.	Ø.
— Tr. B. 9	66 490,45	
	<u>29 425,28</u>	
	<u>95 915,73</u>	

ad Es. B. 11. Renter

Renter af Mellemværende med Kommunens Hovedbogholderi:

a. Vedrørende faste Anlæg	Kr.	Ø.
b. Vedrørende Udgifter, der fordeles over en Aarrække	1 103 402,55	
c. Vedrørende løbende Mellemregning	154 192,69	
	<u>152 776,82</u>	
	<u>1 410 372,06</u>	

Fragaar:

Renter af Anlæg under Udførelse	78 828,76
	<u>1 331 543,30</u>

ad Es. B. 12. Afskrivninger

Sporvejenes samlede afskrivningspligtige Anlægs kapital efter Fradrag af fuldt afskrevne Anlæg, men uden Fradrag af de til Afskrivningskontoen henlagte Beløb, androg pr. ³¹/₃ 1942:

	Bevillinger givet før 1/4 1936	Bevillinger givet efter 1/4 1936	Tilsammen	
	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.
Es.	30 943 145,88	5 324 121,18	36 267 267,06	
Ot.	1 732 764,49	1 744 754,14	3 477 518,63	
Oe.	275 603,99	347 432,04	623 036,03	
Tr.	—	675 155,95	675 155,95	
Tilsammen ..	<u>32 951 514,36</u>	<u>8 091 463,31</u>	<u>41 042 977,67</u>	

Afskrivning paa Aktivpost 1.

Vedr. Bevillinger givet før 1/4 1936.

Afskrivningspligtig Anlægs kapital for samtlige Driftsformer pr. ³¹ / ₃ 1942 (se ovenfor)	Kr.	Ø.
Heri fradrages fuldt afskrevet Anlægs kapital i 1942—43:		
Anlægs kapital af 1916—17	558 966,69	
	<u>32 392 547,67</u>	

Afskrivningen foretages saaledes:

Restafskrivning paa forannævnte ult. 1942—43 fuldt afskrevne Anlægs kapital	Kr.	Ø.
4 pCt. af forannævnte Anlægs kapital Kr. 32 392 547,67	1 295 701,90	
At overføre...	<u>1 310 234,09</u>	

Noter til Es. B. (fortsat):

	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.
Overført...	1 310 234,09			
Heri fradrages intern forlods Beregning af 15 pCt.'s Afskrivning for Omnibusser (se under disse).				
Ot. B. 12.....	5 716,58			
Oe. B. 12.....	6 870,76			
			12 587,34	
medens Resten af Afskrivningsbeløbet			1 297 646,75	
fordeles proportionalt over alle andre Anlæg saaledes:				
Paa Anlæg vedr.				
Sporvognsdriften	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.
Es.	30 943 145,88		1 281 583,20	
Paa Anlæg vedr. Omnibusdriften med Undtagelse af Motorkøretøjer:				
Ot. (se Ot. B 12)	374 365,39		15 505,22	
Oe. (se Oe. B 12)	13 480,61		558,33	
			1 297 646,75	

Ovennævnte Afskrivning vedrørende Sporvognsdriften Kr. 1 281 583,20 fordeler sig paa følgende Anlæg:

	Anlægskapital pr. 1/4 1942	Afskrivning 1942—43	
	Kr.	Ø.	Kr.
Bygninger m. alm. Tilbehør samt første Inventaransk.	6 435 537,02		266 542,95
Maskin- og Kedelanlæg, tekn. Anlæg og Installationer.	913 788,47		37 846,70
Sporanlæg	10 742 532,19		444 927,23
Ledningsanlæg	1 575 645,15		65 259,05
Sporvogne	10 930 622,67		452 717,44
Alm. Last- og Personautomobiler ..	345 020,38		14 289,83
	30 943 145,88		
At overføre...			1 281 583,20

	Kr.	Ø.	Overført...	Kr.	Ø.
Vedr. Bevillinger givet efter 1/4 1936	5 324 121,18		1 281 583,20		
heraf beregnes Afskrivningerne saaledes:					
Bygninger m. alm. Tilbehør samt første Inventaransk.					
2 pCt. af	51 596,41	=	1 031,93		
5 — —	1 360,00	=	68,00		
Maskin- og Kedelanlæg, tekn. Anlæg og Installationer					
4 pCt. af	14 128,66	=	565,15		
5 — —	152 202,71	=	7 610,14		
15 — —	13 379,51	=	2 006,93		
Sporanlæg					
2 1/2 pCt. af	208 969,32	=	5 224,23		
10 — —	13 938,02	=	1 393,80		
Ledningsanlæg					
2 1/2 pCt. af	612 409,06	=	15 310,23		
10 — —	2 048,90	=	204,89		
Sporvogne					
4 pCt. af	4 184 733,75	=	167 389,35		
Alm. Last- og Personautomobiler					
15 pCt. af	69 354,84	=	10 403,23		
	5 324 121,18		211 207,88		

Afskrivning paa Aktivpost 2.

Udgifter, der afvikles over en Aarrække:

Afviklingssum vedr. Gæld til Frederiksberg Kommune	Kr.	Ø.
2 1/2 pCt. af Kr. 3 269 318,25 ...	81 732,95	
Afviklingssum vedr. den fra A/S Frederiksberg Sporveje pr. 1/1 1938 overtagne Prioritetsgæld		
2 1/2 pCt. af Kr. 152 937,69	3 823,44	
	85 556,39	
	1 578 347,47	

ad Es. B. 13. 10 pCt.'s Bidrag til Pensionsudgifter .. 1 109 407,00

Den pensionsberettigende Lønindtægt vedrørende Konto Es. andrager:

	Kr.	Ø.
Til Tjenestemænd	8 935 085,90	
— fastansatte Lønarbejdere	2 158 984,10	
Ialt ...	11 094 070,00	

	Bevilling		Regnskab		Mere		Mindre	
	end bevilget		end bevilget					
	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.
A. Indtægter.								
1. Kørseisindtægt	1 268 000,00		958 626,87		»		309 373,13	
2. Refusioner m. v.	500,00		188,23		»		311,77	
4. Indgaaet Leje	473,00		473,00		»		»	
5. Reklamering	3 200,00		3 090,07		»		109,93	
6. Diverse Driftsindtægter	100,00		219,70		119,70		»	
	1 272 273,00		962 597,87		119,70		309 794,83	
B. Udgifter.								
1. Trafiklønninger:		Kr. Ø.						
Budget		645 517,00						
Tillægsbevilling af 24/9 1942, B. F. S. 704		20 648,00						
	666 165,00		449 305,67		»		216 859,33	
2. Brændstofforbrug	350 000,00		211 586,52		»		138 413,48	
3. Vedligeholdelse af faste Ejendomme:		Kr. Ø.						
Budget		5 500,00						
Tillægsbevilling af 24/9 1942, B. F. S. 704		100,00						
	5 600,00		7 173,15		1 573,15		»	
4. Vedligeholdelse af Omnibusser:		Kr. Ø.						
Budget		433 290,00						
Tillægsbevilling af 24/9 1942, B. F. S. 704		6 056,00						
	439 346,00		380 855,10		»		58 490,90	
5. Renholdelse af Omnibusser:		Kr. Ø.						
Budget		53 000,00						
Tillægsbevilling af 24/9 1942, B. F. S. 704		1 300,00						
	54 300,00		41 908,51		»		12 391,49	
6. Afgifter	55 700,00		41 792,71		»		13 907,29	
7. Gadebidrag o. l.	1 000,00		3 044,03		2 044,03		»	
9. Administration og Omkostninger:		Kr. Ø.						
Budget		88 300,00						
Tillægsbevilling af 24/9 1942, B. F. S. 704		1 094,00						
	89 394,00		66 490,45		»		22 903,55	
11. Renter	86 482,00		75 735,14		»		10 746,86	
12. Afskrivninger	353 668,00		312 296,97		»		41 371,03	
13. 10 pCt.s Bidrag til Pensionsudgifter	53 286,00		38 048,37		»		15 237,63	
	2 154 941,00		1 628 236,62		3 617,18		530 321,56	
Sammendrag: Indtægter	1 272 273,00		962 597,87		119,70		309 794,83	
Udgifter	2 154 941,00		1 628 236,62		3 617,18		530 321,56	
Brutto-Overskud af Driften...	÷ 882 668,00		÷ 665 638,75		217 029,25		»	
Frederiksberg Kommunes Tilskud:		Kr. Ø.						
Budget		138 400,00						
Tilgaar: Regulering ved Tillægsbevilling		4 600,00						
	143 000,00		108 424,20		»		34 575,80	
Henlæggelse til Udvidelseskonto	÷ 739 668,00		÷ 557 214,55		182 453,45		»	
	»		÷ 278 607,28		»		278 607,28	
Indtægts-Saldo...	÷ 739 668,00		÷ 278 607,27		461 060,73		»	

Anmærkning:

Budget	÷ 715 070,00
Tillægsbevilling	÷ 29 198,00
	÷ 744 268,00
Regulering af Frederiksberg Kommunes Tilskud	4 600,00
	÷ 739 668,00

Noter til Ot. A.

	Kr.	Ø.		Kr.	Ø.
ad Ot. A. 1. Kørselsindtægt	958 626,87		ad Ot. A. 2. Refusioner m. v.	188,23	
Ot. A. 1—1. <i>Indtægt ved Salg af Billeter, Rabat-</i> <i>kort og -hæfter</i>	913 534,31				
Ot. A. 1—2. <i>Indtægt ved Salg af Kørekort.</i>			ad Ot. A. 4. Indgaaet Leje	473,00	
1. Abonnementskort.			Andel i Konto Oe. A. 4.		
Abonnementskort for Voksne ...	Kr. Ø.	Kr. Ø.			
Barneabonnements- og Skolekort	36 320,17		ad Ot. A. 5. Reklamering	3 090,07	
	7 373,50		Andel i Konto Es. A. 5.		
		43 693,67			
2. Andre Kørekort.			ad Ot. A. 6. Diverse Driftsindtægter	219,70	
Andel i Konto Es. A. 1-2-2.....	1 398,89				
		45 092,56			

Noter til Ot. B.

	Kr.	Ø.		Kr.	Ø.
ad Ot. B. 1. Trafiklønninger	449 305,67		Overført...	6 816,33	
Ot. B. 1—1. <i>Overordnede.</i>			Uniformer	44,55	
Vedtægtsmæss. Lønninger	Kr. Ø.	Kr. Ø.	Ugelønnede Formænd	28 152,41	
Uniform til Trafikmester og Over-	14 826,72				35 013,29
chauffør	187,11		3. Syge- og Ferie løn til Lønarbejdere.		
Løntillæg for forskudt Arbejdstid.	3,68		Sygeløn	6 858,86	
Andel i Konto Es. B. 1—1	17 324,14		Ferie løn	7 290,03	
		32 341,65	Løn under Spisetid	3 490,20	
					17 639,09
					52 652,38
Ot. B. 1—2. <i>Kørende Personale.</i>			Ot. B. 4—2. <i>Vedligeholdelse af Karosseri.</i>		
Vedtægtsmæss. Lønninger	Kr. Ø.	Kr. Ø.	1. Lønninger	15 353,07	
Løntillæg for forskudt Arbejdstid.	359 054,59		2. Materialer og fremmed Arbejde	1 584,58	
Overarbejde	24 971,06				16 937,65
Ekstratjeneste	392,67		Ot. B. 4—3. <i>Vedligeholdelse af Chassis.</i>		
Uniformer	1 505,32		1. Lønninger	Kr. Ø.	
	10 339,28		2. Materialer og fremmed Arbejde	94 860,21	
		396 262,92		37 695,17	
					132 555,38
Ot. B. 1—3. <i>Rangering og Benzinpaafyldning.</i>			Ot. B. 4—4. <i>Vedligeholdelse af Motor.</i>		
Lønninger	Kr. Ø.		1. Lønninger	Kr. Ø.	
	20 701,10		2. Materialer og fremmed Arbejde	43 404,51	
				12 959,23	
ad Ot. B. 2. Brændstofforbrug	211 586,52				56 363,74
10 717 l Benzin-Benzol à ca. 111,1 Ø.	Kr. Ø.		Ot. B. 4—5. <i>Vedligeholdelse af Gummiringe.</i>		
500 hl Køks - 434,0 -	11 905,99		1. Lønninger	Kr. Ø.	
556 841 kg Tørv - 10,8 -	2 170,00		2. Materialer og fremmed Arbejde	5 819,23	
1 097 115 kg Generatorbr.- 12,0 -	59 971,71			9 868,85	
8 560 kg Trækul - 64,9 -	131 580,11				15 688,08
225 l Dielselolie - 16,2 -	5 557,40		Ot. B. 4—6. <i>Smørematerialer</i>	Kr. Ø.	
Arbejdsd. v. Rensn. af Generatorkøks	36,38			35 336,23	
	364,93		Ot. B. 4—7. <i>Drivkraft, Renholdelse, Belysning og</i> <i>Opvarmning.</i>		
		211 586,52	1. Lønninger	Kr. Ø.	
			2. Materialer og fremmed Arbejde	11 670,44	
ad Ot. B. 3. Vedligeholdelse af faste Ejendomme ..	Kr. Ø.		3. Gas og Elektricitet	Kr. Ø.	
Andel i Udgifterne ved Ejendommene Ahlefeldts-	7 173,15		Gas	143,07	
gade 30 og Mariendalsvej 21.			Elektricitet (18 129 kWh)	3 700,79	
					3 843,86
ad Ot. B. 4. Vedligeholdelse af Omnibusser	Kr. Ø.		4. Brændsel	7 824,82	
Ot. B. 4—1. <i>Lønninger.</i>	380 855,10				26 118,49
1. Overordnede:					
Vedtægtsmæss. Lønninger	Kr. Ø.				
At overføre...	6 816,33				
	6 816,33				

Noter til Ot. B. (fortsat):

Ot. B. 4—8. <i>Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventar.</i>	Kr. Ø.	
1. Lønninger	8 797,47	
2. Materialer	5 693,11	
	<u>14 490,58</u>	
Ot. B. 4—9. <i>Forskellige Udgifter.</i>	Kr. Ø.	
1. Vagt i Garagen	2 487,82	
4. Garagens Kontorudgifter.	Kr. Ø.	
Vedtægtsmæss. Lønninger	11 708,66	
Medhjælp paa Garagens Kontor ..	2 400,00	
	<u>14 108,66</u>	
7. Telefoner	1 164,90	
8. Motorkøretøjer og Cykler	12 111,92	
9. Smaa-udgifter	839,27	
	<u>30 712,57</u>	
ad Ot. B. 5. <i>Renholdelse af Omnibusser</i>	Kr. Ø.	
	<u>41 908,51</u>	
Ot. B. 5—1. <i>Lønninger.</i>	Kr. Ø.	Kr. Ø.
2. Lønarbejdere.	Kr. Ø.	
Lønninger	29 445,60	
Uniformer	807,84	
	<u>30 253,44</u>	
3. Syge- og Ferieløn til Lønarbejdere.		
Sygeløn	2 335,45	
Ferieløn	3 531,51	
Løn under Spisetid	4 360,89	
	<u>10 227,85</u>	
	<u>40 481,29</u>	
Ot. B. 5—2. <i>Materialer</i>	Kr. Ø.	
	<u>1 427,22</u>	
ad Ot. B. 6. <i>Afgifter</i>	Kr. Ø.	
	<u>41 792,71</u>	
<i>Vægtafgift af Motorkøretøjer:</i>	Kr. Ø.	Kr. Ø.
Generatoromnibusser	40 186,71	
Benzinomnibusser	850,00	
Dieselomnibusser	»	
Diverse andre Vogne	756,00	
	<u>41 792,71</u>	
ad Ot. B. 7. <i>Gadebidrag o. l.</i>	Kr. Ø.	
	<u>3 044,03</u>	
ad Ot. B. 9. <i>Administration og Omkostninger</i>	Kr. Ø.	
	<u>66 490,45</u>	
Andel i Konto Es. B. 9.		
ad Ot. B. 11. <i>Renter</i>	Kr. Ø.	
	<u>75 735,14</u>	
Renter af Mellemværende med Kommunens Hovedbogholderi:	Kr. Ø.	
a. Vedrørende faste Anlæg	89 828,09	
Fragaar:		
Renter af Anlæg under Udførelse	14 092,95	
	<u>75 735,14</u>	

ad Ot. B. 12. <i>Afskrivninger</i>		Kr. Ø.	
		<u>312 296,97</u>	
Afskrivningspligtig Anlægskapital uden Fradrag af de til Afskrivningskontoen henlagte Beløb androg pr. ³¹ / ₃ 1942:			
Bevillinger givet før ¹ / ₄ 1936 .	Kr. Ø.		
Fragaar fuldt afskrevet Anlægskapital ultimo 1941—42 (intern Beregning)	1 732 764,49		
	<u>1 320 288,57</u>		
	<u>412 475,92</u>		
Afskrivningerne foretages saaledes:			
Omnibusser:	Kr. Ø.	Kr. Ø.	Kr. Ø.
15 pCt. af	38 110,53	5 716,58	
Andre Ot. Anlæg (se Es. B. 12) ... -	374 365,39	15 505,22	
			<u>21 221,80</u>
derfordelersig paa følgende Anlæg:			
Afskrivningspligtig Kapital:			
	Anlægskapital pr. ³¹ / ₃ 1942	Afskrivning i 1942—43	
Bygninger med alm. Tilbehør samt første Inventaransk.	Kr. Ø.	Kr. Ø.	
	341 279,52	14 134,89	
Maskin- og Kedelanlæg, tekn. Anlæg og Installationer.	33 085,87	1 370,33	
Omnibusser	38 110,53	5 716,58	
	<u>412 475,92</u>	<u>21 221,80</u>	
Fuldt afskrevet Kapital:	Kr. Ø.		
Omnibusser	1 316 496,82		
Alm. Last- og Personautomobiler ..	3 791,75		
	<u>1 320 288,57</u>		
Bevillinger givet efter ¹ / ₄ 1936	Kr. Ø.	Kr. Ø.	
	<u>1 744 754,14</u>		
Heraf beregnes Afskrivningerne saaledes:			
Bygninger med alm. Tilbehør samt første Inventaransk., 2 pCt. af	5 014,79 =	100,29	
Maskin- og Kedelanlæg, tekn. Anlæg og Installationer, 5 pCt. af	27 399,30 =	1 369,96	
Omnibusser, 15 pCt. af	1 611 987,45 =	241 798,12	
50 — -	93 582,60 =	46 791,30	
Alm. Last- og Personautomobiler, 15 pCt. af	6 770,00 =	1 015,50	
	<u>1 744 754,14</u>	<u>291 075,17</u>	
		<u>312 296,97</u>	
ad Ot. B. 13. <i>10 pCt.'s Bidrag til Pensionsudgifter</i> ..		Kr. Ø.	
		<u>38 048,27</u>	
Den pensionsberettigende Lønindtægt vedrørende Konto Ot. andrager:	Kr. Ø.		
Til Tjenestemænd	274 933,30		
- fastansatte Lønarbejdere	105 550,40		
	<u>380 483,70</u>		

	Bevilling		Regnskab		Mere		Mindre	
	end bevilget							
	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.
A. Indtægter.								
1. Kørselsindtægt	»		»		»		»	
2. Refusioner m. v.	»		»		»		»	
4. Indgaaet Leje	473,00		473,00		»		»	
5. Reklamering	»		»		»		»	
6. Diverse Driftsindtægter	»		»		»		»	
	473,00		473,00		»		»	
B. Udgifter.								
1. Trafiklønninger	»		10,10		10,10		»	
2. Brændstofforbrug	»		»		»		»	
3. Vedligeholdelse af faste Ejendomme	2 500,00		3 558,48		1 058,48		»	
4. Vedligeholdelse af Omnibusser	2 000,00		4 022,82		2 022,82		»	
5. Renholdelse af Omnibusser	»		»		»		»	
6. Afgifter	»		»		»		»	
7. Gadebidrag o. l.	»		»		»		»	
9. Administration og Omkostninger	»		»		»		»	
11. Renter	15 641,00		15 641,42		0,42		»	
12. Afskrivninger	57 555,00		57 554,91		»		0,09	
13. 10 pCt.s Bidrag til Pensionsudgifter	»		»		»		»	
	77 696,00		80 787,73		3 091,82		0,09	
Sammendrag: Indtægter	473,00		473,00		»		»	
Udgifter	77 696,00		80 787,73		3 091,82		0,09	
Brutto-Overskud af Driften...	÷ 77 223,00		÷ 80 314,73		»		3 091,73	
Frederiksberg Kommunes Tilskud:		Kr. Ø.						
Budget		11 700,00						
Tilgaar: Regulering		100,00						
	11 800,00		11 754,44		»		45,56	
	÷ 65 423,00		÷ 68 560,29		»		3 137,29	
Henlæggelse til Udvidelseskonto	»		÷ 34 280,14		»		34 280,14	
Indtægts-Saldo...	÷ 65 423,00		÷ 34 280,15		31 142,85		»	

¹⁾ Ingen Kørsel.

Anmærkning:

Budget	÷ 65 523,00	Kr. Ø.
Regulering af Frederiksberg Kommunes Tilskud	100,00	
	÷ 65 423,00	

	Bevilling		Regnskab		Mere		Mindre	
	end bevilget							
	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.
A. Indtægter.								
1. Kørselsindtægt.....	559 000,00		487 558,19		»		71 441,81	
2. Refusioner m. v.	100,00		1 509,38		1 409,38		»	
5. Reklamering	800,00		958,98		158,98		»	
6. Diverse Driftsindtægter.....	100,00		284,39		184,39		»	
	560 000,00		490 310,94		1 752,75		71 441,81	
B. Udgifter.								
1. Trafiklønninger:		Kr. Ø.						
Budget		240 137,00						
Tillægsbevilling af 24/9 1942, B. F. S. 704		7 690,00						
			2 178 27,00	220 024,68	»		27 802,32	
2. Strømforbrug	101 928,00		76 018,22		»		25 909,78	
3. Vedligeholdelse af faste Ejendomme	2 200,00		2 390,34		190,34		»	
4. Vedligeholdelse af Trolleyvogne:		Kr. Ø.						
Budget.....		83 200,00						
Tillægsbevilling af 24/9 1942, B. F. S. 704		1 450,00						
			84 650,00	101 927,96	17 277,96		»	
5. Renholdelse af Trolleyvogne:								
Budget.....		8 600,00						
Tillægsbevilling af 24/9 1942, B. F. S. 704		200,00						
			8 800,00	13 802,45	5 002,45		»	
7. Gadebidrag o. l.			500,00	279,89	»		220,11	
8. Vedligeholdelse af Ledninger:		Kr. Ø.						
Budget.....		21 500,00						
Tillægsbevilling af 24/9 1942, B. F. S. 704		300,00						
			21 800,00	26 288,13	4 488,13		»	
9. Administration og Omkostninger:								
Budget.....		33 000,00						
Tillægsbevilling af 24/9 1942, B. F. S. 704		409,00						
			33 409,00	29 425,28	»		3 983,72	
11. Renter	29 506,00		29 429,57		»		76,43	
12. Afskrivninger	34 158,00		34 038,36		»		119,64	
13. 10 pCt.s Bidrag til Pensionsudgifter.....	19 823,00		15 847,31		»		3 975,69	
	584 601,00		549 472,19		26 958,88		62 087,69	
Sammendrag: Indtægter	560 000,00		490 310,94		1 752,75		71 441,81	
Udgifter	584 601,00		549 472,19		26 958,88		62 087,69	
Brutto-Overskud af Driften	÷ 24 601,00		÷ 59 161,25		»		34 560,25	
Frederiksberg Kommunes Tilskud:		Kr. Ø.						
Budget		6 800,00						
Tilgaar: Regulering ved Tillægsbevilling.....		1 400,00						
			8 200,00	14 290,13	6 090,13		»	
			÷ 16 401,00	÷ 44 871,12	»		28 470,12	
Henlæggelse til Udvidelseskonto			»	÷ 22 435,56	»		22 435,56	
Indtægts-Saldo...			÷ 16 401,00	÷ 22 435,56	»		6 034,56	

Anmærkning:

Budget	÷ 7 752,00
Tillægsbevilling.....	÷ 10 049,00
	÷ 17 801,00
Regulering af Frederiksberg Kommunes Tilskud.....	1 400,00
	÷ 16 401,00

Noter til Tr. A.

	Kr.	Ø.		Kr.	Ø.
ad Tr. A. 1. Kørselsindtægt	487	558,19		Overført...	32 206,70
Tr. A. 1—1. <i>Indtægt ved Salg af Billetter, Rabatkort og -hæfter</i>	454	668,61		2. Andre Kørekort.	
				Andel i Konto Es. A. 1-2-2	682,88
					<u>32 889,58</u>
Tr. A. 1—2. <i>Indtægt ved Salg af Kørekort.</i>				ad Tr. A. 2. Refusioner m. v.	<u>1 509,38</u>
1. Abonnementskort.	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	
Abonnementskort for Voksne.	30	508,30			958,98
Barneabonnements- og Skolekort	1	698,40		ad Tr. A. 5. Reklamering	<u>958,98</u>
			32	206,70	Andel i Konto Es. A. 5.
At overføre...	32	206,70			
				ad Tr. A. 6. Diverse Driftsindtægter	<u>284,39</u>

Noter til Tr. B.

	Kr.	Ø.		Kr.	Ø.	
ad Tr. B. 1. Trafiklønninger	220	024,68		Tr. B. 4—2. <i>Vedligeholdelse af Karosseri.</i>		
Tr. B. 1—1. <i>Overordnede.</i>				1. Lønninger	19 855,35	
Andel i Konto Es. B. 1—1	6	000,00		2. Materialer og fremmed Arbejde	2 757,91	
					<u>22 613,26</u>	
Tr. B. 1—2. <i>Kørende Personale.</i>				Tr. B. 4—3. <i>Vedligeholdelse af Chassis.</i>		
Vedtægtsmæss. Lønninger	192	796,26	Kr.	Ø.		
Løntillæg for forskudt Arbejdstid	14	076,88		1. Lønninger	30 764,82	
Ekstratjeneste	119,79			2. Materialer og fremmed Arbejde	7 362,01	
Overarbejde	123,12				<u>38 126,83</u>	
Uniformer	5	588,80		Tr. B. 4—4. <i>Vedligeholdelse af elektrisk Udrustning.</i>		
			212	704,85	1. Lønninger	18 258,01
				2. Materialer og fremmed Arbejde	46,12	
					<u>18 304,13</u>	
Tr. B. 1—3. <i>Rangering</i>	1	319,83		Tr. B. 4—5. <i>Vedligeholdelse af Gummiringe.</i>		
				1. Lønninger	3 657,28	
				2. Materialer og fremmed Arbejde	14 992,00	
					<u>18 649,28</u>	
ad Tr. B. 2. Strømforsbrug	76	018,22		Tr. B. 4—6. <i>Smørematerialer</i>	<u>1 022,13</u>	
Tr. B. 2—2. <i>Elektrisk Strøm.</i>				Tr. B. 4—7. <i>Drivkraft, Renholdelse, Belysning og Opvarmning.</i>		
Københavns Belysningsvæsen:	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.		
684 704 kWh à 11,10 Øre	76	002,14		1. Lønninger	8,68	
NESA:				Tr. B. 4—8. <i>Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventar.</i>		
134 — à 12,00 Øre	16,08			1. Lønninger	633,63	
Ialt til Trolleyvognene:				2. Materialer og fremmed Arbejde	88,11	
684 838 kWh (441 831 StrømkWh à 1 550 Wh)					<u>721,74</u>	
à ca. 11,10 Øre	76	018,22		Tr. B. 4—9. <i>Forskellige Udgifter.</i>		
				1. Løn til Portner og Vagt	172,03	
				6. Forsøg	17,28	
				8. Motorkøretøjer og Cykler	1 290,00	
				9. Smaaudgifter	172,60	
ad Tr. B. 3. Vedligeholdelse af faste Ejendomme ..	2	390,34			<u>1 651,91</u>	
Andel i Es. B. 3.						
ad Tr. B. 4. Vedligeholdelse af Trolleyvogne	101	927,96				
Tr. B. 4—1. <i>Lønninger.</i>						
3. Syge- og Ferieløn til Lønarbejdere.	Kr.	Ø.				
Løn under Spisetid	830,00					

Noter til Tr. B. (fortsat):				Tr. B. 8—6. <i>Taarnvognskørsel.</i>		Kr. Ø.	
ad Tr. B. 5. Renholdelse af Trolleyvogne		Kr. Ø.	13 802,45	1. Lønninger		Kr. Ø.	569,25
Tr. B. 5—1. <i>Lønninger.</i>		Kr. Ø.	12 613,59	2. Materialer og fremmed Arbejde		Kr. Ø.	379,50
2. Lønarbejdere				3. Benzinforbrug			948,75
3. Syge- og Ferieløn til Lønarbejdere.			697,53				<u>1 897,50</u>
Løn under Spisetid			13 311,12				
				ad Tr. B. 9. Administration og Omkostninger		Kr. Ø.	29 425,28
		Kr. Ø.	47,40	Andel i Konto Es. B. 9.			
Tr. B. 5—2. <i>Materialer</i>							
Tr. B. 5—7. <i>Drivkraft, Opvarmning, Renholdelse samt Belysning af Remiser og deres Kontorer m. v.</i>		Kr. Ø.	33,93	ad Tr. B. 11. Renter		Kr. Ø.	29 429,57
1. Lønninger			10,00	Renter af Mellemværende med Kommunens Hovedbogholderi: a. Vedrørende faste Anlæg.			
2. Materialer og fremmed Arbejde			400,00				
4. Brændsel			443,93	ad Tr. B. 12. Afskrivninger		Kr. Ø.	34 038,36
				Afskrivningspligtig Anlægskapital androg pr. 31/3 1942.			
		Kr. Ø.	279,89	Bevillinger givet efter 1/4 1936:		Kr. Ø.	675 155,95
ad Tr. B. 7. Gadebidrag o. l.				Afskrivningen foretages saaledes:		Kr. Ø.	
		Kr. Ø.	26 288,13	Ledningsanlæg 2 1/2 pCt. af Kr. 184 885,38 ...=		Kr. Ø.	4 622,13
ad Tr. B. 8. Vedligeholdelse af Ledninger				Trolleyvogne 6 - - - 490 270,57 ...=			29 416,23
Tr. B. 8—1. <i>Lønninger.</i>		Kr. Ø.	13 539,58				<u>675 155,95</u>
2. Ledningsarbejdere							<u>34 038,36</u>
Tr. B. 8—2. <i>Materialer.</i>		Kr. Ø.	9 879,56	ad Tr. B. 13. 10 pCt.'s Bidrag til Pensionsudgifter ..		Kr. Ø.	15 847,31
1. Ledningsmaterialer			971,49	Den pensionsberettigende Lønindtægt vedrørende Konto Tr. andrager:		Kr. Ø.	
2. Andre Materialer			10 851,05	Til Tjenestemænd		Kr. Ø.	137 238,80
				- fastansatte Lønarbejdere			21 234,30
							<u>158 473,10</u>

	Bevilling		Regnskab		Mere end bevilget		Mindre	
	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.
Sporvogne (Es.)								
Indtægter.....	31 494 380,00		36 057 402,55		4 563 022,55		»	
Udgifter ekskl. Henlæggelse til Udvidelseskonto.....	32 538 807,04		34 138 737,65		1 599 930,61		»	
Brutto-Overskud af Driften...	÷ 1 044 427,04		1 918 664,90		2 963 091,94		»	
Frederiksberg Kommunes Tilskud.....	399 400,00		133 876,07		»		265 523,93	
	÷ 645 027,04		2 052 540,97		2 697 568,01		»	
Henlæggelse til Udvidelseskonto.....	»		1 026 270,49		1 026 270,49		»	
Indtægts-Saldo...	÷ 645 027,04		1 026 270,48		1 671 297,52		»	
Tomandsbetjente Omnibusser (Ot.)								
Indtægter.....	1 272 273,00		962 597,87		»		309 675,13	
Udgifter ekskl. Henlæggelse til Udvidelseskonto.....	2 154 941,00		1 628 236,62		»		526 704,38	
Brutto-Overskud af Driften...	÷ 882 668,00		÷ 665 638,75		217 029,25		»	
Frederiksberg Kommunes Tilskud.....	143 000,00		108 424,20		»		34 575,80	
	÷ 739 668,00		÷ 557 214,55		182 453,45		»	
Henlæggelse til Udvidelseskonto.....	»		÷ 278 607,28		»		278 607,28	
Indtægts-Saldo...	÷ 739 668,00		÷ 278 607,27		461 060,73		»	
Enmandsbetjente Omnibusser (Oe.) (Ingen Kørsel)								
Indtægter.....	473,00		473,00		»		»	
Udgifter ekskl. Henlæggelse til Udvidelseskonto.....	77 696,00		80 787,73		3 091,73		»	
Brutto-Overskud af Driften...	÷ 77 223,00		÷ 80 314,73		»		3 091,73	
Frederiksberg Kommunes Tilskud.....	11 800,00		11 754,44		»		45,56	
	÷ 65 423,00		÷ 68 560,29		»		3 137,29	
Henlæggelse til Udvidelseskonto.....	»		÷ 34 280,14		»		34 280,14	
Indtægts-Saldo...	÷ 65 423,00		÷ 34 280,15		31 142,85		»	
Trolleyvogne (Tr.)								
Indtægter.....	560 000,00		490 310,94		»		69 689,06	
Udgifter ekskl. Henlæggelse til Udvidelseskonto.....	584 601,00		549 472,19		»		35 128,81	
Brutto-Overskud af Driften...	÷ 24 601,00		÷ 59 161,25		»		34 560,25	
Frederiksberg Kommunes Tilskud.....	8 200,00		14 290,13		6 090,13		»	
	÷ 16 401,00		÷ 44 871,12		»		28 470,12	
Henlæggelse til Udvidelseskonto.....	»		÷ 22 435,56		»		22 435,56	
Indtægts-Saldo...	÷ 16 401,00		÷ 22 435,56		»		6 034,56	
Samtlige Driftsformer:								
Indtægter.....	33 327 126,00		37 510 784,36		4 183 658,36		»	
Udgifter ekskl. Henlæggelse til Udvidelseskonto.....	35 356 045,04		36 397 234,19		1 041 189,15		»	
Brutto-Overskud af Driften...	÷ 2 028 919,04		1 113 550,17		3 142 469,21		»	
Frederiksberg Kommunes Tilskud.....	562 400,00		268 344,84		»		294 055,16	
	÷ 1 466 519,04		1 381 895,01		2 818 414,05		»	
Henlæggelse til Udvidelseskonto.....	»		690 947,51		690 947,51		»	
Indtægts-Saldo...	÷ 1 466 519,04		690 947,50		2 157 466,54		»	

STATUS

	Bevillinger før 1. April 1936		Bevillinger efter 1. April 1936		Kr. Ø.
	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	
Aktiver.					
1. Anlæg uden Fradrag af Afskrivninger.					
<i>I. Sporvognsdrift.</i>					
a. Bygninger med almindeligt Tilbehør samt første Inventaranskaffelse.					
Værdi 1. April 1942	6 435 538,02		52 956,41		
Afgang i 1942—43	31 810,51		»		
	6 403 727,51		52 956,41		6 456 683,92
b. Maskin- og Kedelanlæg, tekniske Anlæg og Installationer					
Værdi 1. April 1942	913 788,47		179 710,88		
Tilgang i 1942—43	»		43 388,30		
	913 788,47		223 099,18		1 136 887,65
c. Spor anlæg.					
Værdi 1. April 1942	10 742 532,19		222 907,34		
Tilgang i 1942—43	»		13 285,21		
	10 742 532,19		236 192,55		
Afgang i 1942—43	121 834,76		137,00		
	10 620 697,43		236 055,55		10 856 752,98
d. Ledningsanlæg.					
Værdi 1. April 1942	1 575 645,15		614 457,96		
Tilgang i 1942—43	547,82		2 167,44		
	1 576 192,97		616 625,40		2 192 818,37
e. Sporvogne.					
Værdi 1. April 1942	10 930 622,67		4 184 733,75		
Tilgang i 1942—43	»		919 727,97		
	10 930 622,67		5 104 461,72		
Afgang i 1942—43	405 869,24		»		
	10 524 753,43		5 104 461,72		15 629 215,15
h. Almindelige Last- og Personautomobiler.					
Værdi 1. April 1942	345 020,38		69 354,84		
Tilgang i 1942—43	»		15 850,24		
	345 020,38		85 205,08		430 225,46
i. Grunde.					
Værdi 1. April 1942	3 486 087,65		64 887,26		
Tilgang i 1942—43	»		»		
	3 486 087,65		64 887,26		3 550 974,91
k. Anlæg under Udførelse.					
Værdi 1. April 1942	»		1 429 677,55		
Tilgang i 1942—43	»		1 471 535,62		
	»		2 901 213,17		
Overført til Anlæggene i 1942—43	»		556 040,72		
	»		2 345 172,45		2 345 172,45
Ialt Post I...	33 870 267,84		8 728 463,05		42 598 730,89

		Bevillinger før 1. April 1936		Bevillinger efter 1. April 1936			
		Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.
Passiver.							
1. Mellemværende med Kommunens Hovedbogholderi.							
a. Vedrørende faste Anlæg.							
I. Sporvognsdrift.							
	Nedskreven Anlægsværdi 1. April 1942.....	15 638 530,48		6 429 520,47			
	Tilgang i 1942—43	»		1 909 914,06			
	Afgang i 1942—43	15 638 530,48		8 339 434,53			
		»		137,00			
	Afskrivninger i 1942—43	15 638 530,48		8 339 297,53			
		÷ 1 281 583,20		÷ 211 207,88			
		14 356 947,28		8 128 089,65		22 485 036,93	
II. Omnibusdrift, tomandsbetjent.							
	Nedskreven Anlægsværdi 1. April 1942.....	452 715,86		1 343 845,99			
	Tilgang i 1942—43	»		106 301,99			
	Afgang i 1942—43	452 715,86		1 450 147,98			
		»		92 598,29			
	Afskrivninger i 1942—43	452 715,86		1 357 549,69			
		÷ 21 221,80		÷ 291 075,17			
		431 494,06		1 066 474,52		1 497 968,58	
III. Omnibusdrift, enmandsbetjent.							
	Nedskreven Anlægsværdi 1. April 1942.....	116 848,88		195 979,59			
	Afskrivninger i 1942—43	÷ 7 429,09		÷ 50 125,82			
		109 419,79		145 853,77		255 273,56	
IV. Trolleyvognsdrift.							
	Nedskreven Anlægsværdi 1. April 1942.....	»		588 591,33			
	Tilgang i 1942—43	»		32 151 85			
	Afgang i 1942—43	»		620 743,18			
		»		462,42			
	Afskrivninger i 1942—43	»		620 280,76			
		»		÷ 34 038,36			
		»		586 242,40		586 242,40	
		14 897 861,13		9 926 660,34		24 824 521,47	
b. Vedrørende Udgifter, der afvikles over en Aarrække.							
	Nedskreven Værdi 1. April 1942.....	3 083 853,82		»			
	Afskrivninger i 1942—43	÷ 85 556,39		»			
		2 998 297,43		»		2 998 297,43	
						27 822 818,90	
c. Vedrørende løbende Mellemlægning						5 720 860,68	
Ialt Post 1...						33 543 679,58	
2. Afskrivningskonto vedrørende Aktivpost 1.							
I. Sporvognsdrift.							
a. Afskrivninger paa Bygninger med almindeligt Tilbehør samt første Inventaranskaffelse.							
	Afskrevet 1. April 1942.....	4 717 787,33		1 921,97			
	Afskrevet i 1942—43	266 542,95		1 099,93			
		4 984 330,28		3 021,90			
	Afgang i 1942—43	31 810,51		»			
		4 952 519,77		3 021,90		4 955 541,67	

		Bevillinger før 1. April 1936		Bevillinger efter 1. April 1936		Kr. Ø.	
		Kr.	Ø.	Kr.	Ø.		
Aktiver.							
<i>II. Omnibusdrift, tomandsbetjent.</i>							
a. Bygninger med almindeligt Tilbehør samt første Inventaranskaffelse.							
	Værdi 1. April 1942	341 279,52		5 014,79			
	Tilgang i 1942—43	»		»			
		341 279,52		5 014,79			346 294,31
b. Maskin- og Kedelanlæg, tekniske Anlæg og Installationer.							
	Værdi 1. April 1942	33 085,87		27 399,30			
	Tilgang i 1942—43	»		1 244,77			
		33 085,87		28 644,07			61 729,94
f. Omnibusser.							
	Værdi 1. April 1942	1 354 607,35		1 705 570,05			
	Tilgang i 1942—43	»		105 057,22			
		1 354 607,35		1 810 627,27			
	Afgang i 1942—43	»		68 925,12			
		1 354 607,35		1 741 702,15			3 096 309,50
h. Almindelige Last- og Personautomobiler.							
	Værdi 1. April 1942	3 791,75		6 770,00			
	Tilgang i 1942—43	»		»			
		3 791,75		6 770,00			10 561,75
i. Grunde.							
	Værdi 1. April 1942	215 000,00		282,15			
	Tilgang i 1942—43	»		»			
		215 000,00		282,15			215 282,15
k. Anlæg under Udførelse.							
	Værdi 1. April 1942	»		383 457,04			
	Tilgang i 1942—43	»		19 351,44			
		»		402 808,48			
	Overført til Anlæggene i 1942—43	»		105 057,22			
		»		297 751,26			297 751,26
	Ialt Post II...	1 947 764,49		2 080 164,42			4 027 928,91
<i>III. Omnibusdrift, enmandsbetjent.</i>							
a. Bygninger med almindeligt Tilbehør samt første Inventaranskaffelse.							
	Værdi 1. April 1942	13 480,61		5 014,78			
	Tilgang i 1942—43	»		»			
		13 480,61		5 014,78			18 495,39
b. Maskin- og Kedelanlæg, tekniske Anlæg og Installationer							
	Værdi 1. April 1942	»		15 775,60			
	Tilgang i 1942—43	»		»			
		»		15 775,60			15 775,60
f. Omnibusser.							
	Værdi 1. April 1942	262 123,38		326 641,66			
	Tilgang i 1942—43	»		»			
		262 123,38		326 641,66			588 765,04
i. Grunde.							
	Værdi 1. April 1942	100 000,00		282,14			
	Tilgang i 1942—43	»		»			
		100 000,00		282,14			100 282,14
	Ialt Post III...	375 603,99		347 714,18			723 318,17

		Bevillinger før 1. April 1936	Bevillinger efter 1. April 1936		
		Kr. Ø.	Kr. Ø.	Kr.	Ø.
Passiver.					
b. Afskrivninger paa Maskin- og Kedelanlæg, tekniske Anlæg og Installationer.					
Afskrevet 1. April 1942.....		530 160,00	22 796,04		
Afskrevet i 1942—43		37 846,70	10 182,22		
		568 006,70	32 978,26	600 984,96	
c. Afskrivninger paa Sporanlæg.					
Afskrevet 1. April 1942.....		6 388 852,32	21 285,90		
Afskrevet i 1942—43		444 927,23	6 618,03		
		6 833 779,55	27 903,93		
Afgang i 1942—43.....		121 834,76	»		
		6 711 944,79	27 903,93	6 739 848,72	
d. Afskrivninger paa Ledningsanlæg.					
Afskrevet 1. April 1942.....		917 407,56	47 377,74		
Afskrevet i 1942—43.....		65 259,05	15 515,12		
		982 666,61	62 892,86		
Tilgang i 1942—43		547,82	»		
		983 214,43	62 892,86	1 046 107,29	
e. Afskrivninger paa Sporvogne.					
Afskrevet 1. April 1942.....		6 008 723,80	270 890,70		
Afskrevet i 1942—43.....		452 717,44	167 389,35		
		6 461 441,24	438 280,05		
Afgang i 1942—43.....		405 869,24	»		
		6 055,572,00	438 280,05	6 493 852,05	
h. Afskrivninger paa almindelige Last- og Personautomobiler.					
Afskrevet 1. April 1942.....		227 773,04	24 893,17		
Afskrevet i 1942—43.....		14 289,83	10 403,23		
		242 062,87	35 296,40	277 359,27	
	Ialt Post I...	19 513 320,56	600 373,40	20 113 693,96	
II. Omnibusdrift, tomandsbetjent.					
a. Afskrivninger paa Bygninger med almindeligt Tilbehør samt første Inventaranskaffelse.					
Afskrevet 1. April 1942.....		132 968,95	501,48		
Afskrevet i 1942—43.....		14 134,89	100,29		
		147 103,84	601,77	147 705,61	
b. Afskrivninger paa Maskin- og Kedelanlæg, tekniske Anlæg og Installationer.					
Afskrevet 1. April 1942.....		13 208,21	4 307,00		
Afskrevet i 1942—43.....		1 370,33	1 369,96		
		14 578,54	5 676,96	20 255,50	
f. Afskrivninger paa Omnibusser.					
Afskrevet 1. April 1942.....		1 345 079,72	776 792,36		
Afskrevet i 1942—43		5 716,58	288 589,42		
		1 350 796,30	1 065 381,78		
Afgang i 1942—43.....		»	62 032,61		
		1 350 796,30	1 003 349,17	2 354 145,47	

	Bevillinger før 1. April 1936		Bevillinger efter 1. April 1936			
	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.
Aktiver.						
<i>IV. Trolleyvognsdrift.</i>						
d. Ledningsanlæg.						
Værdi 1. April 1942	»		184 885,38			
Tilgang i 1942—43	»		»			
			184 885,38		184 885,38	
g. Trolleyvogne.						
Værdi 1. April 1942	»		490 270,57			
Tilgang i 1942—43	»		32 151,85			
			522 422,42		522 422,42	
k. Anlæg under Udførelse.						
Værdi 1. April 1942	»		462,42			
Tilgang i 1942—43	»		24 796,92			
			25 259,34			
Overført til Anlæggene i 1942—43	»		25 259,34			
			»		»	
			707 307,80		707 307,80	
Ialt Post IV...						
Ialt Post 1...	36 193 636,32		11 863 649,45		48 057 285,77	
2. Udgifter, der afvikles over en Aarrække.						
B. Afviklingssum vedrørende Gæld til Frederiksberg Kommune samt den fra A/S Frederiksberg Sporveje overtagne Prioritetsgæld m. v.						
Værdi 1. April 1942	3 422 255,94		»			
Tilgang i 1942—43	»		»			
Ialt Post 2...	3 422 255,94		»		3 422 255,94	
3. Beholdninger, Restancer og Versurer.						
a. Beholdninger.						
1. { Kassebeholdning					192 385,45	
Bankbeholdning					1 228 125,74	
Girobeholdning					525,75	
2. Vare- og Materialbeholdninger					1 421 036,94	
4. Deponerede Effekter					4 364 306,21	
					474 135,90	
					6 259 479,05	
b. Restancer.						
1. Egentlige Debitorer					508 866,68	
2. Forudbetalte Poster					22 348,05	
					531 214,73	
Ialt Post 3...					6 790 693,78	

	Bevillinger før 1. April 1936		Bevillinger efter 1. April 1936		Kr. Ø.
	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	
Passiver.					
h. Afskrivninger paa almindelige Last- og Personautomobiler.					
Afskrevet 1. April 1942.....	3 791,75		3 046,50		
Afskrevet i 1942—43.....	»		1 015,50		
	3 791,75		4 062,00		7 853,75
Ialt Post II...	1 516 270,43		1 013 689,90		2 529 960,33
III. Omnibusdrift, enmandsbetjent.					
a. Afskrivninger paa Bygninger med almindeligt Tilbehør samt første Inventaranskaffelse.					
Afskrevet 1. April 1942.....	7 455,65		501,47		
Afskrevet i 1942—43.....	558,33		100,30		
	8 013,98		601,77		8 615,75
b. Afskrivninger paa Maskin- og Kedelanlæg, tekniske Anlæg og Installationer.					
Afskrevet 1. April 1942.....	»		3 566,40		
Afskrevet i 1942—43.....	»		1 029,28		
	»		4 595,68		4 595,68
f. Afskrivninger paa Omnibusser.					
Afskrevet 1. April 1942.....	251 299,46		147 666,72		
Afskrevet i 1942—43.....	6 870,76		48 996,24		
	258 170,22		196 662,96		454 833,18
Ialt Post III...	266 184,20		201 860,41		468 044,61
IV. Trolleyvognsdrift.					
d. Afskrivninger paa Ledningsanlæg.					
Afskrevet 1. April 1942.....	»		18 291,51		
Afskrevet i 1942—43.....	»		4 622,13		
	»		22 913,64		22 913,64
g. Afskrivninger paa Trolleyvogne.					
Afskrevet 1. April 1942.....	»		68 735,53		
Afskrevet i 1942—43.....	»		29 416,23		
	»		98 151,76		98 151,76
Ialt Post IV...	»		121 065,40		121 065,40
Ialt Post 2...	21 295 775,19		1 936 989,11		23 232 764,30
3. Afskrivningskonto vedrørende Aktivpost 2.					
Afskrivninger paa Udgifter, der afvikles over en Aarrække.					
B. Afviklingssum vedrørende Gæld til Frederiksberg Kommune samt den fra A/S Frederiksberg Sporveje overtagne Prioritetsgæld m. v.					
Afskrevet 1. April 1942.....	338 402,12		»		
Afskrevet i 1942—43.....	85 556,39		»		
Ialt Post 3...	423 958,51		»		423 958,51
4. Restancer og Versurer.					
a. Restancer.					
2. Deposita-Kreditorer (Kontant og Effekter).....					510 583,90
4. Egentlige Kreditorer.....					409 917,28
5. Forudbetalte Poster.....					16 111,91
					936 613,09
b. Versurer.					
2. Andre Versurer.....					133 220,01
Ialt Post 4...					1 069 833,10

Aktiver.	Bevillinger før 1. April 1936		Bevillinger efter 1. April 1936			
	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.
Rekapitulation.						
1. Anlæg uden Fradrag af Afskrivninger.....					48 057 285,77	
2. Udgifter, der afvikles over en Aarrække B					3 422 255,94	
3. Beholdninger, Restancer og Versurer					6 790 693,78	
						58 270 235,49

Anmærkning.*Sporvejenes Erstatningsfond:*

Fonden, der er opsparet af Driften, er opført i Staden Københavns Regnskab under Passivpost 11 D, jfr. Aktivpost 6, Aktiver tilhørende »Kommunens Selvforsikringer«, (D. Sporvejenes Erstatningsfond).

Saldo ultimo 1941—42		Kr. Ø.	928 218,44
Renter af Fondens Effekter		Kr. Ø.	39 278,51
Renter af Indestaaende i Stadens Hovedkasse		Kr. Ø.	1 514,40
Kursavance ved Udtrækning.....			40 792,91
			637,50
Kursavance ved Kursregulering af Effekter pr. 31. Marts 1943.....			969 648,85
			30 082,94
Saldo ultimo 1942—43...			939 565,91

Passiver.	Bevillinger før 1. April 1936		Bevillinger efter 1. April 1936			
	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.
Rekapitulation.						
1. Mellemværende med Kommunens Hovedbogholderi.....						33 543 679,58
2. Afskrivningskonto vedrørende Aktivpost 1						23 232 764,30
3. Afskrivningskonto vedrørende Aktivpost 2						423 958,51
4. Restancer og Versurer						1 069 833,10
						58 270 235,49

Noter til Status.

Aktiver.

ad Post 1. Anlæg uden Fradrag af Afskrivninger.

(Anlæg efter Fradrag af fuldt afskrevet Anlægskapital, men uden Fradrag af det til Afskrivningskontoen henlagte Beløb.)

	Matr. Nr. og Kvarter	Grundareal m ²		a. Bygninger med alm. Tilbehør samt første Inventar- anskaffelse	b. Maskin- og Kedelanlæg, tekniske Anlæg og Installationer	i. Grunde	Ialt
		ialt	bebyg- get				
<i>Remiser m. v.:</i>							
Aarhusgade 101	2916 Udb. Klædebo	5 632	2 508	52 241,65	1 794,19	154 579,00	208 614,84
Ahlefeldtsgade 30	8-9-10 og 51 Nørrevold	4 570	3 154	738 645,24	72 039,42	244 000,00	1 054 684,66
Allégade 20 A og B	29s Frederiksberg	5 631	2 813	85 575,06	15 530,30	200 904,29	302 009,65
Amagerbrogade 189	1501, 2980 og 3853 Sundbyvester	15 924	6 885	49 597,20	15 530,29	112 575,59	177 703,08
Blegdamsvej 132	651 Udb. Klædebo	4 381	2 820	37 626,31	3 398,30	232 456,32	273 480,93
Borups Allé, Skinnepladsen	4823 — —	26 300	2 632	233 784,74	145 225,94	333 146,13	712 156,81
Dronning Olgas Vej 12	12al og 12am Frederiks- berg	1 594	270	12 000,00	»	60 164,29	72 164,29
Enghavevej 102—106 samt 108	1098 Udb. Vester	36 746 ¹⁾	15 184	3 850 669,20	766 169,15	759 241,05	5 376 079,40
Jernbancallé ²⁾	213 Vanløse	1 690	»	»	»	15 079,65	15 079,65
Mariendalsvej 19	12ag Frederiksberg	637	172	»	»	25 084,28	25 084,28
Mariendalsvej 21 samt Dronning Olgas Vej 14—16	12b Frederiksberg	4 909	2 369	30 029,57	7 968,24	200 564,29	238 562,10
Nørrebrogade 208—212	4512 og 4990 Udb. Klædebo	17 301	8 554	657 209,86	21 855,22	365 467,20	1 044 532,28
Svanemølle Remise	4389 Udb. Klædebo	13 089	6 561	212 890,46	20 113,29	365 178,15	598 181,90
Sundby (ny Remise)	Del af 6a Sundbyvester	63 000	»	»	»	245 000,00	245 000,00
Valby (ny Remise)	2e, 1931 og 1932 Valby	39 567	»	»	»	518 629,96	518 629,96
Valby Langgade 86	5i Valby	2 507	1 585	607,55	»	34 469,00	35 076,55
<i>Ventesale og Folkelokaler:</i>							
Aalholmsvej, Hj. af Roskildevej	off. Gadeareal	»	»	17 258,52	»	»	17 258,52
Borups Allé	— —	»	»	14 897,07	»	»	14 897,07
Brønshøj	— —	»	»	39 255,03	»	»	39 255,03
Jyllingevej, Hj. af Aalekistevej	1173 Vanløse	1 636	65	13 025,25	»	»	13 025,25
Lynghyvej	off. Gadeareal	»	»	52 004,42	»	»	52 004,42
P. Knudsens Gade	— —	»	»	13 332,21	»	»	13 332,21
P. G. Ramms Allé	— —	»	»	15 233,97	»	»	15 233,97
Toftegaards Plads	— —	»	»	29 769,32	»	»	29 769,32
Bispebjerg	— —	»	»	14 994,49	»	»	14 994,49
Østrigsgade (lejet Grund)	Parcel 1 af Matr. Nr. 3613 Sundbyvester	»	»	8 201,29	»	»	8 201,29
<i>Ventesale:</i>							
Bispebjerg Hospital ³⁾	»	»	»	1,00	»	»	1,00
Husum	off. Gadeareal	»	»	19,395,28	»	»	19 395,28
Vestre Kirkegaardshallé	—	»	»	480,00	»	»	480,00
Folkelokalebygning Svanemøllen	Del af 4389 Udb. Klb.	»	»	35 937,92	»	»	35 937,92
Trafikvagt ved Holmens Bro	off. Gadeareal	»	»	1 200,00	»	»	1 200,00
Første Inventaranskaffelse	»	»	»	585 611,01	»	»	585 611,01
Diverse ambulante, tekniske Anlæg	»	»	»	»	144 768,85	»	144 768,85
				6 821 473,62	1 214 393,19	3 866 539,20	11 902 406,01

1) Heraf udgør Enghavevej 108 ialt 15 287 m² umatrikuleret Areal af Vester Fælled.2) Dette Areal er af Sporvejene overdraget til Direktoratet for Stadens faste Ejendomme, men da den endelige Overdragelses-
sum ikke er fastsat, figurerer det endnu paa Sporvejenes Status.

3) Benyttes midlertidig som Folkelokale i Linie 15-Sløjfen i Valby.

I den elektriske Drifts Remiser er den samlede Længde af Sporene:

Aarhusgade Remise	404 m
Allégade —	588 -
Blegdamsvej —	415 -
Enghavevej —	930 -
Nørrebro —	1 981 -
Sundby —	1 409 -
Svanemølle —	1 457 -
Valby —	341 -
	<u>7 525 m</u>

Den samlede Længde af Sporene i Hoved-
værkstedet er

1 261 m

Tilsammen i Remiser og Hovedværksted

8 786 m

Den samlede Længde af Vognene over Bufferne er:

Motorvogne	5 106 m
Bivogne	4 131 -

Ialt... 9 237 m

Noter til Status (fortsat):

c. *Sporanlæg.*

Den 31. Marts 1943 androg den samlede Længde af Sporstrækninger ialt 110,7 km, hvoraf 93,2 km Dobbeltspor og 17,5 km Enkeltspor. Den totale Sporklængde androg herefter 203,9 km. Heri er medregnet den af NESA trafikerede Strækning i Lyngbyvej fra Emdrupvej til Stadens Grænse mod Nord med 0,5 km Dobbeltspor, altsaa 1,0 km Sporklængde.

I Remiserne, Remisegaardene og Hovedværkstedet samt paa Skinnepladsen fandtes desuden 15,2 km Spor.

d. *Ledningsanlæg.*

Den 31. Marts 1943 androg den samlede Køretraadslængde for Sporveje 204,2 km, heri medregnet 1,0 km

Køretraadslængde for den under Sporanlæg anførte Strækning i Lyngbyvej.

I Remiser, Remisegaarde og Hovedværkstedet samt paa Skinnepladsen fandtes desuden 15,2 km Køretraad. Til Trolleyvognskørsel fandtes ialt 12,6 km dobbelt Køretraad paa Københavns Kommunes Grund.

Den samlede Længde af Føde- og Returkabler var 134,6 km.

Paa Sporvejs-, Omnibus- og Trolleyvognsnettet var Antallet af Stoppesteder pr. 31. Marts 1943 ialt 826, nemlig 783 langs Linierne og 43 ved Endestationerne. Desuden var paa særligt udsatte Steder opstillet ialt 57 Læskærme, nemlig 41 tofløjede, 12 firfløjede og 4 lukkede Skærme.

e, f og g. *Sporvogne, Omnibusser og Trolleyvogne.*

I Aarets Løb indsattes 19 nye Sporvogne i Driften, nemlig 2 Motorvogne og 17 Bivogne. Ved Indbygning af større Peroner paa en Del ældre Motorvogne blev Antallet af Staapladsforhøjet. De 10 i Aaret 1940—41 leverede tomandsbetjente Dieselomnibusser af en Serie paa 12 Stk. har paa Grund af Forholdene endnu ikke været indsat i Driften. 3 tomandsbetjente Dieselomnibusser ombyggedes til Generatordrift. Endvidere ombyggedes 2 tomandsbetjente Omnibusser til Trolleyvogne og indsattes som saadanne i Driften. Herefter ejede Sporvejene den 31. Marts 1943 følgende Vogne:

Vogntype	Antal Vogne	Antal Pladser							
		ialt				gennemsnitlig pr. Vogn			
		Siddepladser	Staapl. indv.	Staapl. udv.	Ialt	Siddepladser	Staapl. indv.	Staapl. udv.	Ialt
<i>e. Sporvogne</i>									
ældre Motorvogne.....	349	7 030	1 745	9 158	17 933	20,14	5,00	26,24	51,38
nye Motorvogne med Bogie	108	3 024	540	2 808	6 372	28,00	5,00	26,00	59,00
nye Motorvogne 2-akslede..	2	44	10	52	106	22,00	5,00	26,00	53,00
ældre Bivogne.....	265	6 000	1 590	8 215	15 805	22,64	6,00	31,00	59,64
nye Bivogne med Bogie...	83	2 158	1 660	1 826	5 644	26,00	20,00	22,00	68,00
nye Bivogne 2-akslede....	17	374	102	561	1 037	22,00	6,00	33,00	61,00
Sporvogne ialt...	824	18 630	5 647	22 620	46 897	22,61	6,85	27,45	56,91
<i>f. Omnibusser</i>									
tomandsbetjente Omnibusser	58 ¹⁾	1 466	140	986	2 592	25,28	2,41	17,00	44,69 ²⁾
enmandsbetjente	—	506	»	161	667	20,24	»	6,44	26,68
Omnibusser ialt...	83	1 972	140	1 147	3 259	23,76	1,69	13,82	39,27
<i>g. Trolleyvogne</i>									
Motorvogne.....	9	256	44	173	473	28,44	4,90	19,22	52,56
Bivogne.....	1	29	1	20	50	29,00	1,00	20,00	50,00
Trolleyvogne ialt...	10	285	45	193	523	28,50	4,50	19,80	52,30
Vogne ialt...	917 ⁴⁾	20 887	5 832	23 960	50 679	22,78	6,36	26,13	55,27

¹⁾ Heraf 35 eller ca. 60 pCt. Dieselomnibusser og 23 eller ca. 40 pCt. Benzinomnibusser. 23 Dieselomnibusser og 8 Benzinomnibusser ialt 31 eller ca. 53 pCt. af samtlige tomandsbetjente Omnibusser var pr. 31. Marts 1943 omdannet til Gasgeneratordrift. Ligeledes er 1 Skoleomnibus omdannet til Generatordrift.

²⁾ Da som foran nævnt 10 nyanskaffede tomandsbetjente Omnibusser ikke har været indsat i Driften, er der ved Beregningen af Antallet af Pladskilometer for tomandsbetjente Omnibusser i Beretningens Driftsstatistik kun regnet med det gennemsnitlige Antal Pladser for de øvrige 48 tomandsbetjente Omnibusser, nemlig 44,21.

³⁾ Heraf 11 eller ca. 44 pCt. Dieselomnibusser og 14 eller ca. 56 pCt. Benzinomnibusser.

⁴⁾ Desuden 4 Sporvogne (Motorvogne), der anvendes som Rangervogne, 2 Sporrrensingsvogne, 1 Rangerlokomotiv og 2 Omnibus-Skolevogne, endvidere 5 Sporvogne (2 Motor- og 3 Bivogne) og 1 Omnibus, der henstaar som Museumsgenstande.

h. *Almindelige Last- og Personautomobiler.*

Udover Omnibusser og Omnibusskolevogne raadede Sporvejene den 31. Marts 1943 over ialt 32 Motorkøretøjer, nemlig 6 Personautomobiler, hvoraf 1 Skolevogn, 7 Lastautomobiler, 6 Taarnvogne, 2 Stigevogne, 3 Udrykningsvogne, 2 Pengetransportvogne og 6 Motorcykler.

k. *Anlæg under Udførelse.*

De ved Kommunalbestyrelsens Beslutning af 30. Juni 1939 (B. F. 1939—40 pag. 518—42 og pag. 706—15) i Forbindelse med den projekterede Indførelse til Raadhuspladsen af A/S Amagerbanens Omnibusruter bevilgede

8 Stk. tomandsbetjente Omnibusser bestiltes i 1939—40 hos et privat Firma, men Arbejdet er paa Grund af de indtrufne Forhold stillet i Bero indtil videre, ligesom ogsaa Opførelsen af den af Bevillingen omfattede Folkerumsbygning. Derimod gennemførtes i 1941—42 den af Bevillingen omfattede Indretning af Garage.

Bygningen af den ved Kommunalbestyrelsens Beslutning af 19. Oktober 1939 (B. F. 1939—40 pag. 778—91 og pag. 1119—21) bevilgede kombinerede Remise- og Garagebygning i Valby blev fortsat.

Leverancen af de ved Kommunalbestyrelsen af 6. Nov. 1941 (B. F. 1941—42 pag. 790—92 og pag. 866—68) bevilgede 8 Reservemotorer og 2 Reserveankre til nye Motor-

Noter til Status (fortsat):

vogne var endnu ikke afsluttet ved Regnskabsaarets Udgang.

Den ved Kommunalbestyrelsens Beslutning af 12. November 1942 (B. F. 1942—43 pag. 951—59 og pag. 1024—25) vedtagne Bygning af 5 toakslede Motorvogne og 10 toakslede Bivogne (Serie XI) blev paabegyndt.

ad Post 2. Udgifter, der afvikles over en Aarrække.

Posten opløses saaledes:

Afviklingssum vedr. Gæld til Frederiksberg Kommune..... Kr. Ø. 3 269 318,25

Afviklingssum vedr. den fra A/S Frederiksberg Sporveje pr. 1/1 1938 overtagne Prioritetsgæld m. v. 152 937,69

3 422 255,94

ad Post 3. Beholdninger, Restancer og Versurer.

a. Beholdninger.

	Kr.	Ø.
1. Kassebeholdning.....	192 385,45	
Bankbeholdning.....	1 228 125,74	
Girobeholdning.....	525,75	
	<u>1 421 036,94</u>	
Vare- og Materialbeholdninger:	Kr.	Ø.
Hovedlager.....	2 247 309,80	
Pladslager.....	976 515,71	
Uniformer.....	841 047,24	
2. Saltlager.....	65 873,05	
Benzinlager.....	25 263,19	
Dieselolie-lager.....	2 518,31	
Trælager.....	132 982,11	
Papirlager hos C. Ferslew & Co.....	72 796,80	
	<u>4 364 306,21</u>	
4. Deponerede Effekter.....	474 135,90	
	<u>6 259 479,05</u>	

b. Restancer.

1. Egentlige Debitorer:	Kr.	Ø.
Forudbetalt Løn.....	17 507,24	
Tilskud fra Frederiksberg Kommune i Henhold til Overenskomst. Kr. Ø.		
For 19 ³⁸ / ₃₉ .	13 262,23	
- 19 ⁴⁰ / ₄₁ .	278 371,44	
	<u>291 633,67</u>	
Herpaa betalt à conto	259 406,28	
	<u>32 227,39</u>	
For 19 ⁴¹ / ₄₂ .	356 095,05	
	<u>388 322,44</u>	
Herpaa betalt à conto	335 391,32	
	<u>52 931,12</u>	
For 19 ⁴² / ₄₃ .	268 344,84	
	<u>321 275,96</u>	
Paabegyndte Arbejder for fremmed Regning.....	4 308,19	
Kassererens Reguleringspost	159 251,59	
Giro	5 460,98	
Diverse.....	1 062,72	
	<u>508 866,68</u>	
2. Forudbetalte Poster:		
Diverse.....	22 348,05	
	<u>531 214,73</u>	
	<u>6 790 693,78</u>	

Passiver.

ad Post 1. Mellemværende med Kommunens Hovedbogholderi.

a. Vedrørende faste Anlæg.

Aktivpost 1. Anlæg uden Fradrag af Af-skrivninger.....	Kr.	Ø.
Heri fragaar:	48 057 285,77	
Passivpost 2. Afskrivningskonto vedr. Aktivpost 1.....	23 232 764,30	
Ialt Post a...	<u>24 824 521,47</u>	

b. Vedrørende Udgifter, der afvikles over en Aarrække.

Aktivpost 2.....	Kr.	Ø.
Heri fragaar:	3 422 255,94	
Passivpost 3. Afskrivningskonto vedr. Aktivpost 2.....	423 958,51	
Ialt Post b...	<u>2 998 297,43</u>	

c. Vedrørende løbende Mellemregning.

Hovedbogholderiets Tilgodehavende 1/4 1942 5 024 948,47

Henl. t. Udvk. 1942—43	Netto Oversk. 1942—43	Tilsammen 1942—43
Kr.	Ø.	Kr.
Es. 1 026 270,49	1 026 270,48	2 052 540,97
Ot. ÷ 278 607,28	÷ 278 607,27	÷ 557 214,55
Oe. ÷ 34 280,14	÷ 34 280,15	÷ 68 560,29
Tr. ÷ 22 435,56	÷ 22 435,56	÷ 44 871,12
	<u>690 947,51</u>	<u>690 947,50</u>
		<u>1 381 895,01</u>
		<u>6 406 843,48</u>

Indbetalt kontant og afviklet ved Posterin-ger i 1942—43..... 685 982,80

Ialt Post c... 5 720 860,68

Ialt Post 1... 33 543 679,58

ad Post 2. Afskrivningskonto vedrørende Aktivpost 1.

Afskrivningsprocenterne har siden Kommunens Overtagelse været følgende:

19 ¹¹ / ₁₂ —19 ¹⁸ / ₁₉	2	pCt.
19 ¹⁹ / ₂₀	3	—
19 ²⁰ / ₂₁ —19 ²³ / ₂₄	5	—
19 ²⁴ / ₂₅ og fremdeles for Bevillinger givet før 1. April 1936 gennemsnitligt.....	4	—

Af Hensyn til Beregningen af Omnibusdriftens Rentabilitet foretages en intern forlodsberegnet Afskrivning af 15 pCt. paa Omnibusser, hvorefter Resten af ovennævnte gennemsnitlige 4 pCt. Afskrivning fordeles proportionalt over alle andre Anlæg.

For Bevillinger givet efter 1. April 1936 gælder følgende Afskrivningssatser:

Bygninger med almindeligt Tilbehør samt første Inventaranskaffelse.....	2 og 5	pCt.
Maskin- og Kedelanlæg, tekniske Anlæg og Installationer.....	4, 5 og 15	—
Sporanlæg.....	2 ¹ / ₂ og 10	—
Ledningsanlæg.....	2 ¹ / ₂ og 10	—
Sporvogne.....	4	—
Omnibusser, tomandsbetjente.....	15	—
— enmandsbetjente.....	15	—
Trolleyvogne.....	6	—
Almindelige Last- og Personautomobiler.....	15	—

Noter til Status (fortsat):

De siden Kommunens Overtagelse af Sporvejene den 1. August 1911 foretagne Henlæggelser til Afskrivningskonto andrager ialt pr. $\frac{31}{3}$ 1943 Kr. 44 542 022,01 og fordeler sig paa de forskellige Driftsformer som nedenfor anført:

	Kr.	Ø.
Es.	41 252 291,64	
Ot.	2 700 620,36	
Oe.	468 044,61	
Tr.	121 065,40	
	<u>44 542 022,01</u>	

Heri fragaar:

Tilbageførte Henlæggelser modsvarende de fuldt afskrevne Anlægs kapitaler:

	Kr.	Ø.
Es.	20 714 639,17	
Ot.	170 660,03	
	<u>20 885 299,20</u>	

Afskrivninger vedrørende Aktivpost 2.....

423 958,51	
<u>21 309 257,71</u>	
<u>23 232 764,30</u>	

ad Post 3. Afskrivningskonto vedrørende Aktivpost 2.

Afskrivninger paa Afviklingssum vedr. Gæld til Frederiksberg Kommune	Kr. Ø.
	408 664,75
Afskrivninger paa Afviklingssum vedr. den fra A/S Frederiksberg Sporveje pr. $\frac{1}{1}$ 1938 overtagne Prioritetsgæld m. v.....	15 293,76
	<u>423 958,51</u>

ad Post 4. Restancer og Versurer.*a. Restancer.***2. Deposita-Kreditorer (Kontanter og Effekter.)**

	Kr.	Ø.
Effekter	474 135,90	
Abonnementskort	36 448,00	
	<u>510 583,90</u>	

4. Egentlige Kreditorer.

Frbg. kommunale Værker, Regulering af Strømleverance i

	Kr.	Ø.
1942—43	77 483,92	
Kassererens Reguleringspost..	23 787,25	
Giro	279 170,24	
Diverse	29 475,87	
	<u>409 917,28</u>	

5. Forudbetalte Poster.

Diverse	16 111,91
	<u>936 613,09</u>

*b. Versurer.***2. Andre Versurer.**

	Kr.	Ø.
Løn for forskudt Arbejdstid til kør. Tjenestemænd	126 141,15	
Lønningsdirektoratet	7 078,86	
	<u>133 220,01</u>	
	<u>1 069 833,10</u>	

BERETNING

SAMT DRIFTSREGNSKAB OG STATUS

OVER

KØBENHAVNS SPORVEJES VIRKSOMHED

I

1943—44



KØBENHAVN 1944
KROHNS BOGTRYKKERI
HARALD JENSENS BOGTRYKKERI
AKTIESELSKAB

INHALT

VERGLEICHENDE STUDIEN

KOENZYMALS SPORULIERES VERZÖHNER

1913-14



VERLAGSSTELLE
VERLAGSSTELLE
VERLAGSSTELLE

BERETNING

Københavns Sporveje.

I. Driften.

Almindelig Oversigt.

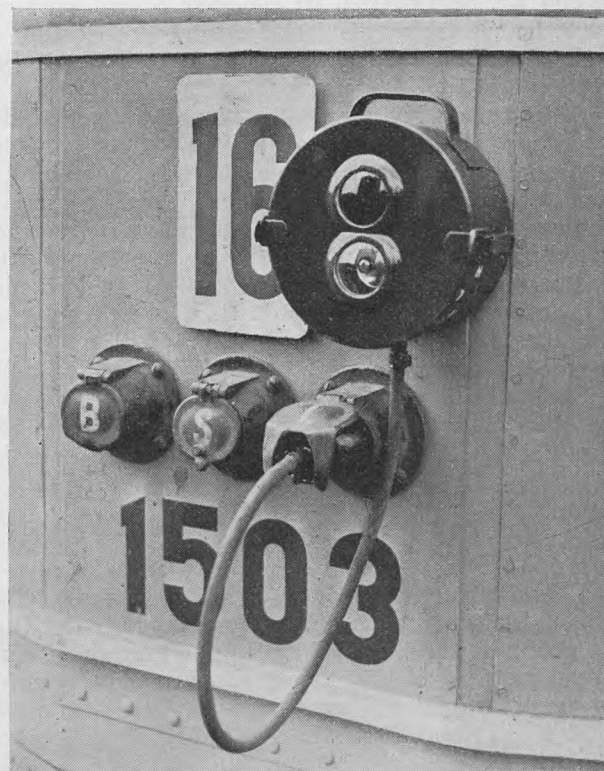
I Krigens femte Aar kom Sporvejsdriften ud for sin hidtil største Belastning. Driftstiden var afkortet i Almindelighed med 1 Time, hvorhos der i Tiden 29. August—5. Oktober og 28. Oktober—9. Februar herskede Udgangsforbud i Aftentimerne og de tidlige Morgentimer. Aarets samlede Driftstid forkortedes herved i Forhold til 1942—43 med ca. 12 pCt. svarende til ca. 825 Timer eller 41 normale Driftsdøgn. Desuagtet kom det samlede Passagerantal til at ligge ca. 7 pCt. over det foregaaende Aars Rekordtal, idet der befordredes ca. 205 Mill. Passagerer imod ca. 192 Mill. i 1942—43. Vognenes Fyldningsgrad i Myldretimerne naaede Maksimum, men af saavel Personale som Publikum udvistes største Forstaaelse og Taalmodighed, og Driften afvikledes i det store og hele planmæssigt.

Den hyppige Ændring af de daglige Tider for Udgangsforbudets Ikrafttræden og Ophør frembød visse køreplansmæssige Vanskeligheder, som dog overvandt, selv om Ændringerne ofte skete med faa Timers varsel. Principielt tilrettelagdes Kørslen saaledes, at sidste Vogne til de københavnske Endestationer passerede Raadhuspladsen ca. $\frac{1}{2}$ Time før Spærretidens Ikrafttræden, medens første Vogne om Morgenen forlod Remiserne straks ved Forbudets Ophør. Passagerbefordring udover Takstgrænserne tillodes ikke udover $\frac{1}{2}$ Time før Forbudets Ikrafttræden. Umiddelbart efter Indførelsen af militær Undtagelsestilstand den 29. August 1943 førtes Raadhuspladslinierne nogle Gange midlertidigt uden om Raadhuspladsen. Stoppestederne paa Raadhuspladsen var nedlagt under Undtagelsestilstanden og genoprettedes først ved dennes Ophævelse den 6. Oktober 1943.

Efter Forhandling med Luftværnsmyndighederne gennemførtes fra og med den 13. Februar 1944 forskellige væsentlige Lempelser med Hensyn til Vognenes Mørklægning. Først og fremmest tændtes ved denne Lejlighed Vognenes farvede Linielanterner atter omend med nogen Aflænding, men dog tilstrækkeligt til paany i Mørket at muliggøre sikker Identificering af de enkelte Linier og for Gadens øvrige Trafik at lette Bedømmelsen af Afstanden til en Sporvogn i Sigte. Destinationsskiltet blev paany belyst, og den specielle Mørklægnings-Frontlanterne fik det hidtil anvendte blaa-grønne Glas erstattet med ufarvet delvis matteret Glas, hvilket lettede Vognstyrerens Orienteringen under Kørslen. Inde i Vognene, hvor Belysningen allerede det foregaaende Aar var væsentlig forbedret, opnaaedes yderligere nogen Forbedring af Bagperron-

belysningen. Som en yderligere Sikkerhedsforanstaltning under Kørslen i Mørklægningstiden forsynedes Sporvognene i Løbet af Sommermaanederne 1943 med en automatisk virkende Baglygte (jfr. Fig.), der i Tilfælde af Stangafspring automatisk viser rødt Lys.

Sporvejene befordrede i 1943—44 med Sporvogne, Omnibusser og Trolleyvogne som nævnt ialt 205 Mill. Passagerer, ca. 13 Mill. flere end Aaret forud, og i Sammenligning med Driftsaaret 1938—39, det sidste før Krigen, en Stigning paa ca. 51 Mill. eller ca. 33 pCt. Udvidelser af Kørslen var under disse Omstændigheder nødvendige og gennemførtes, saaledes at der f. Eks. i Oktober Maaned, til Trods for Udgangsforbud i Aftentimerne paa 9 af Maanedens Dage, kørtes lige saa meget som i Oktober Maaned det foregaaende Aar. I Marts Maaned, hvor Driftstiden var den samme som det foregaaende Aar, fandt der en daglig Mer-



Sporvejenes nye Baglygte indført Sommeren 1943. Brænder normalt paa Køretraadsspænding, men kobler ved Stangafspring automatisk om til 4,5 Volt Batterispænding.

kørsel Sted paa gennemsnitlig ca. 12 000 Vognkilometer. Som Følge af den afkortede Driftstid og Udgangsforbudet blev Aarets samlede Kørselsmængde trods de forstærkede Køreplaner dog noget mindre end det foregaaende Aar, nemlig ca. 38,5 Mill. Vognkilometer imod 39,3 Mill., en Nedgang altsaa paa ca. 0,8 Mill.

Taksterne var Aaret igennem uændret de samme som før Krigen. Taksterne for Enkeltrejser var de den 1. Februar 1932 indførte suppleret med Ændringerne som Følge af Takstgrænseflytningen paa Frederiksborgvej fra Bispebjerg til Emdrupvej den 1. Marts 1933, medens Rabat- og Abonnementstaksterne var de den 1. Maj 1936 indførte suppleret med Taksterne for Barneabonnementskort af 15. August 1937.

Af Passagererne benyttede 11,7 pCt. Abonnementskort og 49,3 pCt. Rabatkort eller -hæfter mod i 1942—43 henholdsvis 10,5 og 49,6 pCt. Omstigningsprocenten viste fortsat Stigning, idet den blev 48,0 imod 45,9 det foregaaende Aar og kun 26,6 i Regnskabsaaret 1935—36, det sidste før Indførelsen af de frie Omstigningsregler.

Den samlede Kørselsindtægt blev i 1943—44 ca. 39 787 000 Kr. imod ca. 37 331 000 Kr. det foregaaende Aar, en Fremgang altsaa paa ca. 2 456 000 Kr. Gennemsnitsindtægten pr. Passager blev uforandret som de to foregaaende Aar 19,41 Øre, medens Gennemsnitsindtægten pr. Vognkilometer steg fra 95,01 til 103,25 Øre.

De samlede Udgifter beløb sig til ca. 39 465 000 Kr., en Stigning fra det foregaaende Aar paa ca. 3 068 000 Kr. Bl. a. steg Sporvejenes samlede Lønudgift med ca. 2 399 000 Kr. og Udgiften til elektrisk Strøm med ca. 385 000 Kr. Regnskabet Nettoresultat er derefter et Overskud paa ca. 468 000 Kr., efter at et lignende Beløb er henlagt til Udvidelseskontoen.

Kørslen Jul og Nytaar 1943—44 var præget af det eksisterende Udgangsforbud. Juleaften, 1., 2. og 3. Juledag kunde som Følge af en midlertidig Lempelse i Forbudet køres saaledes, at sidste Vogne passerede Raadhuspladsen Kl. 22,30, Nytaarsaften og Nytaarsdag derimod maatte Driften ophøre med sidste Vogne over Raadhuspladsen allerede Kl. 19,30. Den 5. Maj 1943 var Driften forlænget til Kl. 2 i Anledning af Kommunevalg.

Sporvejenes nye Remise- og Garageanlæg i Valby (jfr. Fig.) fuldførtes og toges i Brug den 8. Juli 1943.

Der blev i Aarets Løb givet Flyvervarsel ialt 20 Gange, deraf 14 Gange indenfor Sporvejenes Driftstid.

Sporvogne.

Paa Sporvejsnettet er, som Led i den almindelige Vedligeholdelse, foretaget Sporudvekslinger i det Omfang, som har været muligt under den knappe Materialesituation. En Del Udvekslinger, som normalt skulde have været udført, har maattet udskydes. Af særlige Arbejder paa Sporet kan nævnes Anlæg af en Rangérkurve paa Hjørnet af Borups Allé og Jagtvej og et Rangérspor fra Falconér Allé ad Aagade til Sporene i Hornbækgade, endvidere af et Rangérsporanlæg mellem Valby Langgade og Toftegaards Allé ad Valby Tingsted og Rughavevej og endelig en

Række Sporanlæg i Forbindelse med Etableringen af de to nye Sporvejslinier 11 og 19, jfr. nedenfor, herunder Sporanlæg ad den forlængede Slangstrupbanes Tracé under S-Banen ved Glentevej fra Fasanvej til Borups Allé og Sporkurver i Borups Allé ved Ladegaardsaan, paa Jarmers Plads og ved Hjørnet Stormgade—Vester Voldgade.

De nævnte to nye Sporvejslinier vedtoges af Borgerrepræsentationen d. 29. April 1943, Linie 11 Brønshøj—Mozarts Plads og Linie 19 Bispebjerg—Sundbyøster, begge til Aflastning af Nørrebrogadelinierne. Linie 19 etableredes den 7. December 1943 med følgende Tracé: Linie 16-Sporene fra Bispebjerg til Fasanvej/Svanevej, Linie 20-Sporene til Glentevej, herfra under S-Banen ad ovennævnte nye Sporanlæg til Borups Allé, videre ad Linie 8-Sporene over Raadhuspladsen til Stormgade og Linie 5-Sporene over Langebro til Øresundsvej. Samtidig med Linie 19's Etablering nedlagdes Linie 20's Endestation ved Svanevej og erstattedes med et almindeligt fast Stoppested. Linie 11's Etablering fandt først Sted efter Regnskabsaarets Udgang. Som Følge af de to nye Sporvejsliniers Overtagelse af Linienumrene 11 og 19 har Borgerrepræsentationen ved Beslutning af 11. November 1943 bestemt, at de midlertidigt inddragne Omnibuslinier 11 og 19 skal have nye Linienumre, henholdsvis 28 og 29. Der tilstræbes herved en Ordning, hvorefter Linienumrene til og med 20 forbeholdes Sporvejslinier. *Opbeholdt i 1944!*

Ligesom de foregaaende Aar var Linie 9 i Vinterhalvaaret paa Hverdage forlænget fra Prags Boulevard ad Amagerbrogade til Sundby Remise i Tiden Kl. 7—9 og 16—18, og under de sjællandske Landboforeningers Fællesdyrskue paa Bellahøj i Dagene 1.—4. Juli 1943 var ligesom tidligere den specielle Udstillingslinie mellem Hovedbanegaarden og Bellahøj etableret.

Til Forbedring af den haardt spændte Strømforsyning i indre By lykkedes det trods Vanskeligheden ved at skaffe Ledningskobber at faa indrettet et interimistisk Fødedistrikt 2c under Vestre Værk med Fødepunkt i Vesterbrogade ud for Tivoli.

Sporvognene befordrede i 1943—44 ialt ca. 198,4 Mill. Passagerer eller ca. 12,2 Mill. flere end det foregaaende Aar. Der kørtes med Sporvognene ialt ca. 37 184 000 Vognkilometer, en Stigning paa ca. 320 000, og endelig indkørte Sporvognene ialt 38 217 000 Kr. eller ca. 2 332 000 Kr. mere end i 1942—43.

Paa Sporvejenes Hovedværksted færdigbyggedes i Aarets Løb den det foregaaende Aar paabegyndte Vognserie XI bestaaende af 5 Motorvogne (Nr. 449—53) og 10 Bivogne (Nr. 1018—27). Yderligere 2 Vognserier (XII og XIII) bestaaende af henholdsvis 12 Motor- og 8 Bivogne og 5 Motor- og 10 Bivogne paabegyndtes. Heraf var 5 Motorvogne (Nr. 454—58) af Serie XII afleveret til Driften inden Regnskabsaarets Udgang. Alle de nævnte Vogne er af den tidligere under Krigen anskaffede lette toakslede Type. Af Arbejder iøvrigt vedrørende Sporvognene kan nævnes Udførelsen af den førnævnte nye Baglygte. Endvidere færdigbyggedes og afleveredes til Driften Snerydningssporvogn Nr. S 4. Ialt 12 Motorkøretøjer, hvoraf 4 Taarnvogne, 2 Lastvogne, 2 Traktorer, 1 Kørekran, 1 Motortromle og 2 Personvogne, blev indrettet for

Kloakgasdrift. 1 Udrykningsvogn og 1 Pengebil forsynedes med Gasgeneratoranlæg.

Der udrangeredes ikke i Aarets Løb Sporvogne af Driften. Derimod genindsattes en tidligere udrangeret og som Museumsgenstand henstillet Bivogn (Nr. 1083) paany i Driften.

Den gennemsnitlige Rejsehastighed i 1943—44 for Sporvogne var 14,90 km i Timen.

Omnibusser.

Kørslen med enmandsbetjente Omnibusser var indstillet i hele Driftsaaret 1943—44, og med tomandsbetjente Omnibusser opretholdtes kun Driften paa Linie 21 og 22, hvor den daglige Driftstid fortsat var afkortet til Kl. 22.

Der befordredes med tomandsbetjente Omnibusser i 1943—44 ialt ca. 4 287 000 Passagerer, kørtes ialt ca. 985 000 Vognkilometer og opnaedes en Kørselsindtægt paa ca. 1 127 000 Kr., i Forhold til det foregaaende Aar en Merbefordring paa ca. 648 000 Passage-

rer, en Merkørsel paa ca. 2000 Vognkilometer og en Merindtægt paa ca. 168 000 Kr.

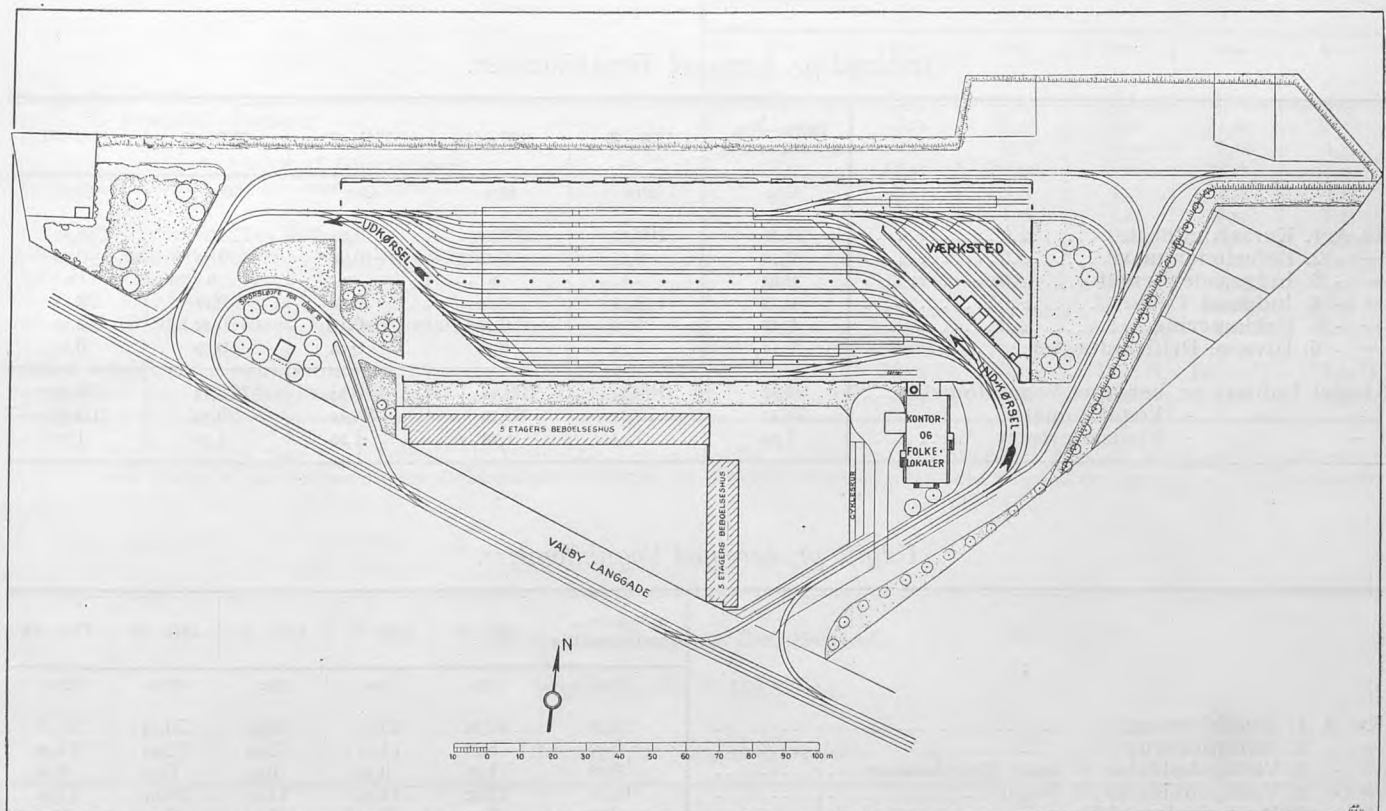
Rejsehastigheden var i 1943—44 paa Linie 21 18,46 og paa Linie 22 18,39 km i Timen.

Trolleyvogne.

Der er ikke i 1943—44 sket Ændring i Trolleyvognenes Linieføring. Derimod afkortedes under Hensyn til den vanskelige Gummisituation Trolleyvognenes Driftstid fra og med d. 6. Marts 1944 med ca. 1½ Time til Kl. ca. 22.

Inden for Takstgrænsen ved Emdrupvej befordredes med Trolleyvognslinierne i 1943—44 ialt ca. 2 271 000 Passagerer, kørtes ialt ca. 366 000 Vognkilometer og indkørtes ialt ca. 444 000 Kr. I Forhold til det foregaaende Aar repræsenterer disse Tal en Mindrebefordring paa ca. 220 000 Passagerer, en Mindrekørsel paa ca. 78 000 Vognkilometer og en Mindreindtægt paa ca. 44 000 Kr.

Rejsehastigheden for Trolleyvognene inden for Takstgrænsen var i 1943—44 14,76 km i Timen.



Plan over Københavns Sporvejes nye Remise i Valby Langgade, taget i Brug Sommeren 1943. Remisen har et Areal paa ca. 12 000 m² og kan rumme ca. 175 Sporvogne og ca. 25 Omnibusser eller Trolleyvogne. Den til Remisen hørende Kontor- og Folkerumsbygning har et samlet Etageareal paa ca. 1000 m². Remisen bestaar af to sammenbyggede 30 m brede Haller af Længde henholdsvis 207,5 og 188,5 m. Hallerne er udført helt i Jernbeton. I den østlige Ende er indrettet et ca. 1600 m² stort, opvarmet Værksted. Remisen er indrettet til Gennemkørsel med Indkørsel i den østlige og Udkørsel i den vestlige Ende. Sporanlægget omfatter 14 Rækker Spor endende i 2 Vifter i hver Ende af Bygningen. Desuden er anlagt de fornødne Spor i Værksted og til Rangering paa Terrænet udenom Remisen. Den samlede Remisesporlængde er 2 857 m, heraf 1 935 m Nyttesor.

Driftsstatistik.

a. Indtægter og Udgifter.

Samlet Driftsresultat for 1943—44.

	Indtægter			Udgifter excl. Henlæggelse til Udvidelses- konto	Brutto-Overskud			Henlæggelse til Udvidelses- konto	Netto- Overskud
	Kørsels- indtægt	Andre Indtægter	Indtægter ialt		Iflg. Driftsregnsk.	Frbg. Kommunes Tilskud	Tilsammen		
	Kr.	Kr.	Kr.		Kr.	Kr.	Kr.		
Sporvogne (Es). Tomandsbetj.	38 216 922,18	178 557,05	38 395 479,23	37 081 934,82	1 313 544,41	289 227,32	1 602 771,73	801 385,87	801 385,86
Omnibuss. (Ot) Enmandsbetj.	1 126 694,43	4 547,58	1 131 242,01	1 743 242,57	÷ 612 000,56	104 716,15	÷ 507 284,41	÷ 253 642,21	÷ 253 642,20
Omnibuss. (Oe) Trolleyv. (Tr)...	»	473,00	473,00	81 203,99	÷ 80 730,99	11 938,42	÷ 68 792,57	÷ 34 396,28	÷ 34 396,29
	443 669,73	1 343,42	445 013,15	558 120,68	÷ 113 107,53	22 322,87	÷ 90 784,66	÷ 45 392,33	÷ 45 392,33
Tilsammen.....	39 787 286,34	184921,05	39 972 207,39	39 464 502,06	507 705,33	428 204,76	935 910,09	467 955,05	467 955,04

1. Sporvogne.

Der er kørt 19 005 752 Motorvognskilometer og 18 177 829 Bivognskilometer eller ialt 37 183 581 Vognkilometer. Hertil svarer 28 094 666 beregnede Vognkilometer, idet en Bivognskilometer regnes lig $\frac{1}{2}$ Motorvognskilometer.

Indtægt pr. beregnet Vognkilometer.

	19 ³⁴ / ₃₅ — ³⁸ / ₃₉ gennemsnitlig	1939—40	1940—41	1941—42	1942—43	1943—44
	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre
Es. A. 1. Kørselsindtægt	94,28	102,51	108,76	115,99	124,82	136,08
— - 2. Refusioner m. v.	0,19	0,15	0,15	0,24	0,24	0,23
— - 3. Indgaaede Renter	0,02	»	»	»	»	»
— - 4. Indgaaet Leje	0,18	0,19	0,19	0,16	0,17	0,16
— - 5. Reklamering	0,17	0,16	0,12	0,12	0,14	0,16
— - 6. Diverse Driftsindtægter.....	0,13	0,10	0,18	0,03	0,05	0,08
Samlet Indtægt pr. beregnet Vognkilometer ...	94,97	103,11	109,40	116,54	125,42	136,66
— — - Vognkilometer	73,50	79,72	83,50	88,60	95,23	103,26
— — - Pladskilometer.....	1,34	1,41	1,48	1,55	1,59	1,80

Udgift pr. beregnet Vognkilometer.

	19 ³⁴ / ₃₅ — ³⁸ / ₃₉ gennemsnitlig	1939—40	1940—41	1941—42	1942—43	1943—44
	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre
Es. B. 1. Trafiklønninger	36,39	40,96	45,92	48,31	50,82	59,57
— - 2. Strømforsbrug	5,87	8,20	11,67	12,50	12,85	14,49
— - 3. Vedligeholdelse af faste Ejendomme	0,83	1,01	0,81	0,95	0,83	0,95
— - 4. Vedligeholdelse af Vogne.....	11,77	12,42	14,15	14,99	16,67	17,81
— - 5. Renholdelse af Vogne.....	2,16	2,55	2,96	3,18	3,37	3,65
— - 6. Vedligeholdelse af Spor.....	7,14	5,86	6,55	6,98	8,45	9,02
— - 7. Renholdelse af Spor	1,40	2,20	2,31	2,67	2,24	1,87
— - 8. Vedligeholdelse af Ledninger.....	1,94	2,55	2,19	2,62	2,75	2,83
— - 9. Administration og Omkostninger.....	4,76	5,36	6,03	6,32	6,79	7,50
— - 10. Forpagtningsafgift til A/S Frbg. Sporveje	0,76	»	»	»	»	»
— - 11. Renter	3,44	4,81	4,73	4,68	4,63	4,88
— - 12. Afskrivninger	6,96	6,33	5,85	5,62	5,49	5,51
— - 13. 10 pCt.'s Bidrag til Pensionsudgifter.....	3,80	3,81	4,18	4,06	3,86	3,91
Samlet Udgift pr. beregnet Vognkilometer	87,22	95,56	107,15	112,88	118,75	131,99
— — - Vognkilometer	67,50	73,68	81,79	85,82	90,16	99,73
— — - Pladskilometer.....	1,23	1,31	1,45	1,50	1,51	1,74

2. Tomandsbetjente Omnibusser.

Der er kørt 984 751 Vognkilometer.

Indtægt pr. Vognkilometer.

	1934/35—38/39	1939—40	1940—41	1941—42	1942—43	1943—44
	gennemsnitlig					
	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre
Ot. A. 1. Kørselsindtægt	87,92	90,32	84,27	84,65	97,54	114,41
— - 2. Refusioner m. v.	0,03	0,04	0,06	0,06	0,02	0,02
— - 4. Indgaaet Leje	0,02	0,02	0,05	0,05	0,05	0,05
— - 5. Reklamering	0,40	0,38	0,26	0,26	0,31	0,36
— - 6. Diverse Driftsindtægter	0,01	0,08	0,01	0,01	0,02	0,04
Samlet Indtægt pr. Vognkilometer	88,38	90,84	84,65	85,03	97,94	114,88
— — - Pladskilometer	2,19	2,04	1,91	1,92	2,22	2,60

Udgift pr. Vognkilometer.

	1934/35—38/39	1939—40	1940—41	1941—42	1942—43	1943—44
	gennemsnitlig					
	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre
Ot. B. 1. Trafiklønninger	37,09	39,19	40,59	45,77	45,72	49,34
— - 2. Brændstofforbrug	11,56	8,74	26,09	29,72	21,53	20,68
— - 3. Vedligeholdelse af faste Ejendomme	0,95	0,76	0,72	0,91	0,73	1,01
— - 4. Vedligeholdelse af Omnibusser	17,20	18,87	29,43	41,85	38,75	46,90
— - 5. Renholdelse af Omnibusser	2,19	2,55	3,71	4,11	4,26	4,28
— - 6. Afgifter	3,81	5,55	4,76	4,31	4,25	4,30
— - 7. Gadebidrag o. lign.	0,58	»	0,28	0,36	0,31	0,12
— - 9. Administration og Omkostninger	4,77	5,40	6,08	6,30	6,77	7,46
— - 11. Renter	2,71	3,60	10,47	9,95	7,70	6,09
— - 12. Afskrivninger	7,15	11,03	30,01	27,96	31,78	33,06
— - 13. 10 pCt.'s Bidrag til Pensionsudgifter	3,17	3,09	3,83	4,11	3,87	3,78
Samlet Udgift pr. Vognkilometer	91,18	98,78	155,97 ¹⁾	175,35 ¹⁾	165,67 ¹⁾	177,02 ¹⁾
— — - Pladskilometer	2,26	2,22	3,52	3,96	3,75	4,00

¹⁾ Den betydelige Stigning i Forhold til Aarene før Krigen skyldes foruden de faste Udgifters forøgede Vægt pr. Vognkilometer som Følge af de ekstraordinære Driftsindskrænkninger de forøgede Driftsudgifter som Følge af Overgangen til Generatordrift.

3. Enmandsbetjente Omnibusser.

Ingen Kørsel i 1943—44.

Indtægt pr. Vognkilometer.

	20/3 34—31/3 39	1939—40	1940—41	1941/42—43/44
	gennemsnitlig			Ingen Kørsel
	Øre	Øre	Øre	Øre
Oe. A. 1. Kørselsindtægt	40,83	43,79	51,65	»
— - 2. Refusioner m. v.	0,02	0,04	0,01	»
— - 4. Indgaaet Leje	0,04	0,04	0,78	»
— - 5. Reklamering	0,07	0,25	0,18	»
— - 6. Diverse Driftsindtægter	»	0,02	0,01	»
Samlet Indtægt pr. Vognkilometer	40,96	44,14	52,63	»
— — - Pladskilometer	1,65	1,65	1,98	»

Udgift pr. Vognkilometer.

	²⁹ / ₈ 34— ³¹ / ₈ 39 gennemsnitlig	1939—40	1940—41	1941/42—43/44 Ingen Kørsel
	Øre	Øre	Øre	Øre
Oe. B. 1. Trafiklønninger	13,12	14,71	23,73	»
— - 2. Brændstofforbrug	7,29	4,87	3,78	»
— - 3. Vedligeholdelse af faste Ejendomme	0,50	0,59	6,53	»
— - 4. Vedligeholdelse af Omnibusser	8,32	10,97	23,65	»
— - 5. Renholdelse af Omnibusser	0,78	1,30	4,40	»
— - 6. Afgifter	1,34	2,91	6,44	»
— - 7. Gadebidrag o. lign.	»	»	0,11	»
— - 9. Administration og Omkostninger	2,41	2,56	3,19	»
— - 10. Forpagtningsafgift til A/S Frbg. Sporveje	0,20	»	»	»
— - 11. Renter	0,96	2,31	39,59	»
— - 12. Afskrivninger	2,25	7,28	147,87	»
— - 13. 10 pCt.'s Bidrag til Pensionsudgifter	1,10	1,14	2,40	»
Samlet Udgift pr. Vognkilometer	38,27	48,64	261,69 ¹⁾	»
— — - Pladskilometer	1,54	1,82	9,83	»

¹⁾ Den betydelige Stigning i Forhold til de foregaaende Aar skyldes de faste Udgifter, først og fremmest Forrentningens og Afskrivningernes forøgede Vægt pr. Vognkilometer som Følge af de ekstraordinære Driftsindskrænkninger.

4. Trolleyvogne.

Der er kørt 361 509 Motorvognskilometer og 4 962 til svarer 363 990 beregnede Vognkilometer, idet en Bivognskilometer eller ialt 366 471 Vognkilometer. Her- Bivognskilometer regnes lig $\frac{1}{2}$ Motorvognskilometer.

Indtægt pr. beregnet Vognkilometer.

	²¹ / ₆ 38— ³¹ / ₈ 39	1939—40	1940—41	1941—42	1942—43	1943—44
	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre
Tr. A. 1. Kørselsindtægt	75,84	90,65	105,24	103,38	110,35	121,89
— - 2. Refusioner m. v.	0,13	0,08	0,21	0,33	0,34	0,08
— - 5. Reklameringsindtægt	0,23	0,25	0,18	0,17	0,22	0,23
— - 6. Diverse Driftsindtægter	0,02	0,02	0,03	0,03	0,06	0,06
Samlet Indtægt pr. beregnet Vognkilometer ..	76,22	91,00	105,66	103,96	110,97	122,26
— — - Vognkilometer	76,22	91,00	105,34	103,02	110,20	121,43
— — - Pladskilometer	1,34	1,60	1,93	1,89	2,10	2,31

Udgift pr. beregnet Vognkilometer.

	²¹ / ₆ 38— ³¹ / ₈ 39	1939—40	1940—41	1941—42	1942—43	1943—44
	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre
Tr. B. 1. Trafiklønninger	34,43	33,51	39,36	51,89 ²⁾	49,80	66,02
— - 2. Strømforbrug	8,18	10,71	16,15	16,31	17,21	20,13
— - 3. Vedligeholdelse af faste Ejendomme	»	»	»	»	0,54	0,74
— - 4. Vedligeholdelse af Trolleyvogne	11,84	13,24	12,72	19,22	23,07	28,23
— - 5. Renholdelse af Trolleyvogne	1,12	1,10	1,47	2,36	3,12	3,68
— - 7. Gadebidrag o. lign.	»	»	0,11	0,10	0,06	0,08
— - 8. Vedligeholdelse af Ledninger	5,47	2,84	2,89	3,19	5,95	4,99
— - 9. Administration og Omkostninger ..	5,10	5,36	6,03	6,32	6,66	7,43
— - 11. Renter	5,28	5,14	5,60	5,54	6,66	8,05
— - 12. Afskrivninger	0,98 ¹⁾	4,95	4,97	5,87	7,70	9,88
— - 13. 10 pCt.'s Bidrag til Pensionsudgifter ..	3,16	2,87	3,29	3,94	3,59	4,10
Samlet Udgift pr. beregnet Vognkilometer	75,56	79,72	92,59	114,74	124,36	153,33
— — - Vognkilometer	75,56	79,72	92,32	113,70	123,49	152,30
— — - Pladskilometer	1,33	1,40	1,69	2,08	2,35	2,90

¹⁾ Omfatter kun Ledningsanlægget, idet Trolleyvognene endnu ved Regnskabsaarets Begyndelse var under Udførelse.

²⁾ For det til Ekstrakørsel paa Trolleyvognslinierne anvendte Antal kørende Tjenestemænd er Lønningsudgiften med sit fulde Beløb paaført Trolleyvognsregnskabet. I Tiden uden for Ekstrakørslen har det paagældende Personale imidlertid været til Disposition for og anvendt ved Sporvognsdriften. Den til denne Anvendelse svarende forholdsvis Andel i Personalets Løn udgør ca. 32 000 Kr., som fradraget Trolleyvognsregnskabet reducerer Lønudgiften paa dette med ca. 5,8 Øre pr. ber. Vognkm.

5. Samtlige Driftsformer.

Samlet Indtægt og Udgift pr. Vognkilometer og pr. Pladskilometer i 1943-44.

	Sporvogne			Tomandsbetj. Omnibusser		Enmandsbetj. Omnibusser		Trolleyvogne			Samtlige Driftsformer		
	pr. Vogn-km	pr. ber. Vogn-km	pr. Plads-km	pr. Vogn-km	pr. Plads-km	pr. Vogn-km	pr. Plads-km	pr. Vogn-km	pr. ber. Vogn-km	pr. Plads-km	pr. Vogn-km	pr. ber. Vogn-km	pr. Plads-km
Indtægt.....	103,26	136,66	1,80	114,88	2,60	»	»	121,43	122,26	2,81	103,73	135,76	1,82
Udgift.....	99,73	131,99	1,74	177,02 ¹⁾	4,00	»	»	152,30	153,33	2,90	102,41	134,04	1,80
Brutto-Overskud...	3,53	4,67	0,06	÷62,14	÷1,40	»	»	÷30,87	÷31,07	÷0,59	1,32	1,72	0,02

¹⁾ Jfr. Bemærkningerne til Udgiftstallene for Omnibusser Side 9.

Samlet Driftsresultat siden Kommunens Overtagelse af Sporvejene den 1. August 1911.

Indtægter	Udgifter excl. Henlæggelse til Udvidelseskonto						Brutto-Overskud	Frederiksberg Kommunes Andel i Overskud	Henlæggelse til Udvidelseskonto	Netto-Overskud	
	Konto Es Ot Oe Tr	Forpagtningsafgift til A/S Frederiksberg Sporveje	10 pCts Bidrag til Pensionsudgifter	Renter	Afskrivninger	Udgifter ialt					
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
1911-12.....	4 995 900	3 920 000	»	»	404 400	195 900	4 520 300	475 600	»	»	475 600
1912-13.....	7 842 800	6 472 500	»	»	654 900	297 000	7 424 400	418 400	»	»	418 400
1913-14.....	8 282 600	6 897 000	»	»	686 500	328 300	7 911 800	370 800	»	»	370 800
1914-15.....	8 877 200	7 217 400	»	»	851 600	415 900	8 484 900	392 300	»	»	392 300
1915-16.....	9 559 500	8 157 200	»	»	809 700	383 300	9 350 200	209 300	»	»	209 300
1916-17.....	11 003 300	8 471 900	»	»	805 800	421 700	9 699 400	1 303 900	»	»	1 303 900
1917-18.....	10 712 800	7 537 600	»	»	863 300	436 800	8 837 700	1 875 100	»	»	1 875 100
1918-19.....	13 698 200	9 457 700	»	»	871 000	461 300	10 790 000	2 908 200	»	»	2 908 200
1919-20.....	21 057 400	19 931 900	166 400	»	1 001 900	744 700	21 844 900	÷ 787 500	»	»	÷ 787 500
1920-21.....	29 785 500	30 666 300	293 500	1 551 600	1 369 800	1 366 300	35 247 500	÷ 5 462 000	»	»	÷ 5 462 000
1921-22.....	29 856 000	25 843 300	299 800	1 253 400	1 297 400	1 531 600	30 225 500	÷ 369 500	»	»	÷ 369 500
1922-23.....	28 126 300	21 562 600	297 400	1 175 500	1 240 000	1 413 700	25 689 200	2 437 100	»	1 500 000	937 100
1923-24.....	27 692 400	21 088 200	297 300	1 191 900	1 158 600	1 542 900	25 278 900	2 413 500	»	1 500 000	913 500
1924-25.....	28 057 600	21 377 000	290 000	1 153 100	1 113 200	1 290 900	25 224 200	2 833 400	»	1 416 700	1 416 700
1925-26.....	28 523 200	22 293 800	289 200	1 201 600	1 121 000	1 408 400	26 314 000	2 209 200	»	1 104 600	1 104 600
1926-27.....	23 484 600	21 088 100	288 000	1 152 100	1 163 300	1 486 400	25 177 900	÷ 1 693 300	»	»	÷ 1 693 300
1927-28.....	24 364 900	19 723 000	286 100	1 140 900	1 098 100	1 531 400	23 779 500	585 400	»	292 700	292 700
1928-29.....	24 648 700	18 749 500	285 100	1 110 300	1 062 500	1 603 500	22 810 900	1 837 800	»	918 900	918 900
1929-30.....	25 420 800	19 021 700	284 300	1 114 400	988 700	1 639 500	23 048 600	2 372 200	»	1 186 100	1 186 100
1930-31.....	26 428 200	20 317 800	283 100	1 119 200	1 004 200	1 701 300	24 425 600	2 002 600	»	1 001 300	1 001 300
1931-32.....	26 865 500	20 324 600	282 600	1 120 600	1 067 900	1 740 200	24 535 900	2 329 600	»	1 164 800	1 164 800
1932-33.....	27 504 300	19 656 000	280 400	1 138 300	1 091 900	1 927 900	24 094 500	3 409 800	»	1 704 900	1 704 900
1933-34.....	26 855 300	19 349 500	277 900	1 123 400	1 063 100	1 985 000	23 798 900	3 056 400	18 300	1 186 200	1 509 900
1934-35.....	27 137 900	19 908 900	274 500	1 130 100	1 026 400	2 019 000	24 358 900	2 779 000	183 700	1 389 500	1 205 800
1935-36.....	28 005 700	20 742 600	271 000	1 124 100	952 800	2 058 600	25 149 100	2 856 600	193 500	1 428 300	1 234 800
1936-37.....	28 649 300	21 548 500	266 400	1 146 800	902 200	2 063 400	25 927 300	2 722 000	197 000	1 361 000	1 164 000
1937-38.....	29 629 900	23 820 800	260 900	1 132 900	850 600	2 145 900	28 211 100	1 418 800	74 700 ¹⁾	709 400	634 700
									÷ 353 800 ²⁾		353 800
1938-39.....	31 270 300	25 393 000	»	1 181 100	1 435 000	2 324 800	30 333 900	936 400	÷ 13 300 ³⁾	468 200	481 500
1939-40.....	32 000 800	25 403 800	»	1 169 600	1 345 400	2 140 600	30 059 400	1 941 400	»	977 300 ⁴⁾	964 100
1940-41.....	31 060 200	26 607 300	»	1 189 300	1 441 000	2 007 600	31 245 200	÷ 185 000	÷ 278 400	46 700	46 700
1941-42.....	33 813 300	29 245 700	»	1 192 300	1 446 800	1 946 000	33 830 800	÷ 17 500	÷ 356 100	169 300	169 300
1942-43.....	37 510 800	31 799 300	»	1 163 300	1 452 400	1 982 200	36 397 200	1 113 600	÷ 268 300	691 000	690 900
1943-44.....	39 972 200	34 876 300	»	1 151 800	1 472 200	1 964 200	39 464 500	507 700	÷ 428 200	467 900	468 000
Tilsammen..	792 693 400	638 470 800	5 273 900	28 127 600	35 113 600	46 506 200	753 492 100	39 201 300	÷ 1 030 900	21 026 800	19 205 400

¹⁾ Beløbet er beregnet efter Overenskomsten af 1919, der udløb den 1. Januar 1938, og omfatter kun Perioden 1. April-31. December 1937. For den resterende Del af Regnskabsaaret tilkom der, beregnet efter den nye Overenskomst, ikke Frederiksberg nogen Andel.

²⁾ Som Følge af en samtidig med Fornyelsen af Overenskomsten mellem Københavns og Frederiksberg Kommunalbestyrelser angaaende Sporvejs- og Omnibusdrift i de to Kommuner foretagen Regulering af Frederiksberg Kommunes Andel i Overskuddet i den gamle Overenskomstperiode er de anførte Overskudsandele for Aarene 1933/34-1937/38 paa tilsammen ca. 667 200 Kr. reduceret med ca. 353 800 Kr. Dette Beløb er ikke godskrevet Bilag 6, men overført til Kommunens Vinden- og Tabs-Konto.

³⁾ Opgjort i Henhold til den fra den 1. Januar 1938 gældende nye Overenskomst med Frederiksberg.

⁴⁾ Henlæggelse til Udvidelseskonto for 1939-40.. Kr. 970 700
Berigtigelse af Henlæggelsen for 1938-39..... - 6 600
Kr. 977 300

b. Passagerantal, Kørselsindtægt og Kørselsmængde.

Passagerantal, Kørselsindtægt og Kørselsmængde for de enkelte Linier i 1943—44.

Linie Nr.	Passagerantal		Antal Tillægs-billetter	Kørselsindtægt				Kørselsmængde					Beregnete Vognkm
	Ialt	pr. Vogn-km		Ialt	pr. Vogn-km	pr. ber. Vogn-km	pr. Pass.	Vognkilometer					
								Motorvogne	Bivogne	Ialt			
				Kr.	Øre	Øre	Øre		pCt.		pCt.		
Sporvogne:													
1	20 311 609	5,24	»	3 833 611,85	98,99	131,95	18,87	1 937 847	50,0	1 934 790	50,0	3 872 637	2 905 242
2	19 914 107	5,90	»	3 822 305,29	113,27	151,00	19,19	1 688 062	50,0	1 686 453	50,0	3 374 515	2 531 288
3	13 409 804	6,21	»	2 726 910,51	126,20	168,06	20,84	1 084 206	50,2	1 076 663	49,8	2 160 869	1 622 538
4	5 232 574	4,79	»	1 019 992,10	93,29	115,68	19,49	670 100	61,3	423 220	38,7	1 093 320	881 710
5	21 809 324	5,63	»	4 223 264,96	109,08	145,41	19,86	1 936 817	50,0	1 935 019	50,0	3 871 836	2 904 326
6	13 624 660	4,97	»	2 593 109,56	94,57	125,82	19,03	1 379 791	50,3	1 362 287	49,7	2 742 078	2 060 935
7	5 121 066	6,10	»	1 011 760,48	120,49	157,74	19,76	443 121	52,8	396 579	47,2	839 700	641 410
8	5 614 740	4,41	»	1 083 953,66	85,13	104,94	19,81	792 628	62,3	480 646	37,7	1 273 274	1 032 951
9	12 727 803	5,09	»	2 463 705,55	98,43	130,91	19,36	1 260 890	50,4	1 242 049	49,6	2 502 939	1 881 914
10	13 470 214	4,95	»	2 628 379,47	96,55	128,54	19,51	1 367 292	50,2	1 354 976	49,8	2 722 268	2 044 780
13	12 491 111	4,90	»	2 389 563,49	93,76	125,00	19,13	1 274 913	50,0	1 273 577	50,0	2 548 490	1 911 702
14	10 920 752	5,33	»	2 069 558,97	101,04	133,90	18,95	1 043 064	50,9	1 005 111	49,1	2 048 175	1 545 619
15	10 615 928	5,04	»	2 032 739,60	96,43	127,70	19,15	1 075 593	51,0	1 032 365	49,0	2 107 958	1 591 776
16 fkbhvnsk. Strækning Søborg	16 510 712	6,49	»	3 211 620,40	126,15	168,18	19,45	1 273 317	50,0	1 272 587	50,0	2 545 904	1 909 610
18	3 373 871	6,57	»	495 737,65	96,59	128,77	14,69	256 725	50,0	256 517	50,0	513 242	384 984
18	6 806 021	4,44	»	1 343 556,72	87,57	115,95	19,74	783 204	51,0	751 082	49,0	1 534 286	1 158 745
19	2 274 951	4,28	»	431 403,93	81,22	107,88	18,96	268 641	50,6	262 500	49,4	531 141	399 891
20	4 143 257	4,66	»	822 599,89	92,47	121,56	19,85	463 860	52,1	425 727	47,9	889 587	676 724
Udstillingslinie 1)	66 159	5,82	»	13 148,10	115,72	154,30	19,87	5 681	50,0	5 681	50,0	11 362	8 521
Daglinier ialt	198 438 663	5,34	»	38 216 922,18	102,78	136,03	19,26	19 005 752	51,1	18 177 829	48,9	37 183 581	28 094 666
Natlinie 2) A	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
— B	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
— C	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
— D	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
— E	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Natlinier ialt 2)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Sporvogne ialt	198 438 663	5,34	»	38 216 922,18	102,78	136,03	19,26	19 005 752	51,1	18 177 829	48,9	37 183 581	28 094 666
Omnibusser:													
21 tomadsbetjent 3) ...	3 183 681	4,25	1 940 826	848 385,41	113,38	113,38	26,65	748 285	»	»	»	748 285	748 285
22 — 3) ...	1 103 790	4,67	549 441	278 309,02	117,70	117,70	25,21	236 466	»	»	»	236 466	236 466
28 — 2) ...	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
29 — 2) ...	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Omnibusser ialt	4 287 471	4,35	2 490 267	1 126 694,43	114,41	114,41	26,23	984 751	»	»	»	984 751	984 751
Trolleyvogne:													
12 og 24	2 271 097	6,20	»	443 669,73	121,07	121,89	19,54	361 509	98,6	4 962	1,4	366 471	363 990
Dagdrift ialt	204 997 231	5,32	2 490 267	39 787 286,34	103,25	135,13	19,41	20 352 012	52,8	18 182 791	47,2	38 534 803	29 443 407
Natdrift ialt 2)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Samlet Drift	204 997 231	5,32	2 490 267	39 787 286,34	103,25	135,13	19,41	20 352 012	52,8	18 182 791	47,2	38 534 803	29 443 407

1) Udstillingslinie 1.—4. Juli 1943, jfr. Side 6.

2) Kørslen paa Natlinierne samt Omnibuslinierne 28 og 29 (tidligere henholdsvis 11 og 19 jfr. Side 6) midlertidigt indstillet.

3) Drifttid afkortet til Kl. 22.

Passagerernes Fordeling paa Billetter, Rabatrejsehjemmel og Abonnementskort for de enkelte Linier i 1943—44.

Linie Nr.	Billetter			Rabatkort og -hæfter			Abonnementskort			Passagerer ialt			
	Ligeud	Omstigere	Ialt	Rabatkort Ligeud	Rabat-hæfter Omstigere	Ialt	Ligeud	Omstigere	Ialt	Ligeud	Omstigere		
Sporvogne:											pCt.		pCt.
1	3 412 537	3 667 390	7 079 927	7 041 756	3 152 670	10 194 426	1 181 668	1 855 588	3 037 256	11 635 961	57,3	8 675 648	42,7
2	3 231 092	3 760 438	6 991 530	6 510 948	3 868 356	10 379 304	925 024	1 618 249	2 543 273	10 667 064	53,6	9 247 043	46,4
3	1 925 832	3 743 215	5 669 047	2 915 472	3 708 216	6 623 688	82 570	1 034 499	1 117 069	4 923 874	36,7	8 485 930	63,3
4	819 283	1 189 713	2 008 996	1 611 552	1 032 924	2 644 476	60 254	518 848	579 102	2 491 089	47,6	2 741 485	52,4
5	3 674 933	4 506 372	8 181 305	7 036 962	4 189 014	11 225 976	555 683	1 846 360	2 402 043	11 267 578	51,7	10 541 746	48,3
6	2 474 627	2 567 904	5 042 531	4 483 794	2 181 642	6 665 436	623 749	1 292 944	1 916 693	7 582 170	55,7	6 042 490	44,3
7	944 140	1 333 374	2 277 514	1 594 350	798 936	2 393 286	41 285	408 981	450 266	2 579 775	50,4	2 541 291	49,6
8	928 064	1 146 628	2 074 692	1 730 058	1 064 760	2 794 818	140 038	605 192	745 230	2 798 160	49,8	2 816 580	50,2
9	1 999 143	2 610 024	4 609 167	4 227 300	2 506 254	6 733 554	200 291	1 184 791	1 385 082	6 426 734	50,5	6 301 069	49,5
10	2 294 020	2 901 261	5 195 281	4 089 876	2 630 580	6 720 456	265 009	1 289 468	1 554 477	6 648 905	49,4	6 821 309	50,6
13	2 337 487	2 309 954	4 647 441	4 251 492	2 178 504	6 429 996	214 239	1 199 435	1 413 674	6 803 218	54,5	5 687 893	45,5
14	1 884 575	2 012 124	3 896 699	3 925 602	1 714 638	5 640 240	439 080	944 733	1 383 813	6 249 257	57,2	4 671 495	42,8
15	1 929 975	2 065 412	3 995 387	3 552 900	1 724 934	5 277 834	371 574	971 133	1 342 707	5 854 449	55,1	4 761 479	44,9
16 (kbhvnsk. Strækning)	3 620 111	3 542 967	7 163 078	5 125 506	2 390 838	7 516 344	388 199	1 443 091	1 831 290	9 133 816	55,3	7 376 896	44,7
16 (Søborg)	3 141 711	»	3 141 711	»	»	»	232 160	»	232 160	3 373 871	100,0	»	»
18	880 136	1 604 079	2 484 215	1 880 484	1 678 728	3 559 212	46 863	715 731	762 594	2 807 483	41,9	3 998 538	58,8
19	326 213	403 035	729 248	788 742	414 024	1 202 766	18 245	324 692	342 937	1 133 200	49,8	1 141 751	50,2
20	557 525	987 154	1 544 679	1 091 394	1 086 450	2 177 844	8 929	411 805	420 734	1 657 848	40,0	2 485 409	60,0
Udstillingslinie ¹⁾	29 057	11 714	40 771	16 446	6 366	22 812	»	2 576	2 576	45 503	68,8	20 656	31,2
Daglinier ialt	36 410 461	40 362 758	76 773 219	61 874 634	36 327 834	98 202 468	5 794 860	17 668 116	23 462 976	104 079 955	52,4	94 358 708	47,6
Natlinie²⁾ A	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
— B	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
— C	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
— D	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
— E	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Natlinier ialt²⁾	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Sporvogne ialt	36 410 461	40 362 758	76 773 219	61 874 634	36 327 834	98 202 468	5 794 860	17 668 116	23 462 976	104 079 955	52,4	94 358 708	47,6
Omnibusser:													
21 tomandsbetjent ³⁾	892 459	767 467	1 659 926	139 308	1 185 516	1 324 824	18 480	180 451	198 931	1 050 247	33,0	2 133 434	67,0
22 — ³⁾	212 041	239 524	451 565	29 652	452 268	481 920	2 220	168 085	170 305	243 913	22,1	859 877	77,9
28 — ²⁾	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
29 — ²⁾	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Omnibusser ialt	1 104 500	1 006 991	2 111 491	168 960	1 637 784	1 806 744	20 700	348 536	369 236	1 294 160	30,2	2 993 311	69,8
Trolleyvogne:													
12 og 24	454 171	463 389	917 560	673 548	452 178	1 125 726	67 620	160 191	227 811	1 195 339	52,6	1 075 758	47,4
Dagdrift ialt	37 969 132	41 833 138	79 802 270	62 717 142	38 417 796	101 134 938	5 883 180	18 176 843	24 060 023	106 569 454	52,0	98 427 777	48,0
Natdrift ialt²⁾	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Samlet Drift	37 969 132	41 833 138	79 802 270	62 717 142	38 417 796	101 134 938	5 883 180	18 176 843	24 060 023	106 569 454	52,0	98 427 777	48,0

1) Udstillingslinie 1.—4. Juli 1943, jfr. Side 6.

2) Kørslen paa Natlinierne samt Omnibuslinierne 28 og 29 (tidligere henholdsvis 11 og 19, jfr. Side 6) midlertidigt indstillet.

3) Driftstid afkortet til Kl. 22.

*Passagerantallets, Kørselsindtægtens og Kørselsmængdens gennemsnitlige Størrelse pr. Dag
samt den procentvise Fordeling paa de forskellige Driftsformer i 1943—44.*

	Passagerantal		Kørselsindtægt		Kørselsmængde			
		pCt.	Kr.	pCt.	Vognkilometer		Pladskilometer	
						pCt.		pCt.
Sporvogne	542 182	96,8	104 417,82	96,1	101 594	96,1	5 818 501	97,1
Tomandsbetjente Omnibusser	11 715	2,1	3 078,40	2,8	2 691	2,6	118 950	2,0
Enmandsbetjente	»	»	»	»	»	»	»	»
Trolleyvogne	6 205	1,1	1 212,21	1,1	1 001	1,0	52 593	0,9
Samlet Drift...	560 102	100,0	108 708,43	100,0	105 286	100,0	5 990 044	100,0

Passagerantal, Kørselsindtægt og Kørselsmængde for samtlige Linier pr. Maaned i 1943—44.

	Passagerantal		Kørselsindtægt		Kørselsmængde			
		pCt.	Kr.	pCt.	Vognkilometer		Beregn. Vognkm	
						pCt.		pCt.
April	16 983 654	8,28	3 314 259,07	8,33	3 327 586	8,64	2 541 503	8,63
Maj	15 946 749	7,78	3 105 878,42	7,81	3 269 512	8,48	2 506 112	8,51
Juni	14 665 160	7,15	2 888 565,63	7,26	3 040 253	7,89	2 341 800	7,95
Juli	14 147 539	6,90	2 793 739,79	7,02	3 132 550	8,13	2 410 429	8,19
August ¹⁾	16 074 946	7,84	3 144 180,05	7,90	3 062 941	7,95	2 356 604	8,00
September ¹⁾	14 668 119	7,16	2 857 446,70	7,18	2 685 879	6,97	2 054 796	6,98
Oktober ¹⁾	18 055 091	8,81	3 511 864,33	8,83	3 373 120	8,75	2 570 136	8,73
November ¹⁾	16 396 283	8,00	3 152 591,65	7,92	2 795 954	7,26	2 131 304	7,21
December ¹⁾	18 575 757	9,06	3 599 210,53	9,05	3 167 310	8,22	2 411 924	8,19
Januar ¹⁾	18 596 845	9,07	3 564 648,67	8,96	3 130 780	8,12	2 384 436	8,10
Februar ¹⁾	19 452 859	9,49	3 728 240,21	9,37	3 581 182	9,29	2 720 692	9,24
Marts	21 434 229	10,46	4 126 661,29	10,37	3 967 736	10,30	3 013 671	10,24
Aaret...	204 997 231	100,00	39 787 286,34	100,00	38 534 803	100,00	29 443 407	100,00

¹⁾ Som Følge af Udgangsforbud var den samlede Driftstid i Maanederne August, September, Oktober, November, December, Januar og Februar ekstraordinært afkortet med henholdsvis ca. 15, 96, 34, 133, 129, 129 og 22 Timer.

c. Sammenstilling af de senere Aars Passagerantal, Kørselsindtægt og Kørselsmængde.

1. Sporvogne.

Passagerantal for Sporvogne.

	Ligeud			Omstigere			Ialt	Passagerer pr. Vognkm	Antal Tillægs- billetter
	Takst Øre		pCt.	Takst Øre		pCt.			
1934—35	20	89 553 449	73,3	25	32 630 741	26,7	122 184 190	3,52	»
1935—36	20	91 189 449	73,0	25	33 646 574	27,0	124 836 023	3,63	»
1936—37 ¹⁾	20 og 30 ¹⁾	80 095 881	61,6	25 og 35 ¹⁾	50 031 320	38,4	130 127 201	3,68	107 003
1937—38 ²⁾	20 og 30 ²⁾	79 545 633	58,5	25 og 35 ²⁾	56 480 898	41,5	136 026 531	3,65	645 253
1938—39 ³⁾	20 og 30 ³⁾	81 054 542	57,1	25 og 35 ³⁾	60 861 171	42,9	141 915 713	3,67	1 040 768
1939—40 ⁴⁾	20 og 30	83 221 141	56,6	25 og 35	63 803 907	43,4	147 025 048	4,04	1 165 153
1940—41 ⁴⁾	20 og 30	86 428 116	56,3	25 og 35	66 981 576	43,7	153 409 692	4,32	18 979
1941—42 ⁴⁾	20	93 455 793	55,9	25	73 872 400	44,1	167 328 193	4,57	»
1942—43 ⁴⁾	20	101 606 547	54,6	25	84 597 050	45,4	186 203 597	4,92	»
1943—44 ⁴⁾	20	104 079 955	52,4	25	94 358 708	47,6	198 438 663	5,34	»

¹⁾ Den 1. Maj 1936 indførtes udvidet Rabat og ændrede Omstigningsregler. Endvidere indførtes fra den 1. November 1936 Sporvognsdrift paa Natlinje B.

²⁾ Den 15. August 1937 indførtes Sporvognsdrift paa Natlinjerne A, C og D.

³⁾ Den 29. November 1938 udvidedes Natdriften ved Etablering af Natlinje E og samtidig Ændring af Natlinje B.

⁴⁾ Fra September 1939 ekstraordinære Driftsindskrænkninger som Følge af Krigssituationen.

Kørselsindtægt og Kørselsmængde for Sporvogne.

	Kørselsindtægt					Kørselsmængde							
	Ialt	pr. Vogn-km	pr. beregn. Vogn-km	pr. Plads-km	pr. Passa-ger	Vognkilometer			Beregnete Vogn-kilometer	Plads-kilometer Millioner	Strøm-kilometer ⁵⁾		
						Motorvogne	Bivogne	Ialt					
	Kr.	Øre	Øre	Øre	Øre		pCt.		pCt.				
1934-35	25 051 920,23	72,27	93,02	1,34	20,50	19 199 658	55,4	15 463 527	44,6	34 663 185	26 931 422	1 866,35	26 876 492
1935-36	25 592 286,31	74,37	95,55	1,37	20,50	19 155 875	55,7	15 256 204	44,3	34 412 079	26 783 977	1 863,23	26 735 301
1936-37 ¹⁾	25 988 014,66	73,44	94,53	1,35	19,97	19 597 915	55,4	15 789 905	44,6	35 387 820	27 492 868	1 926,50	27 469 208
1937-38 ²⁾	26 972 877,52	72,31	93,84	1,32	19,83	20 183 015	54,1	17 119 179	45,9	37 302 194	28 742 605	2 051,07	28 721 275
1938-39 ³⁾	28 047 654,99	72,55	94,48	1,29	19,76	20 708 732	53,6	17 953 058	46,4	38 661 790	29 685 261	2 170,94	29 670 090
1939-40 ⁴⁾	28 769 769,12	79,04	102,51	1,40	19,57	19 731 352	54,2	16 668 713	45,8	36 400 065	28 065 709	2 049,37	28 051 763
1940-41 ⁴⁾	29 453 966,32	83,01	108,76	1,47	19,20	18 681 693	52,7	16 799 858	47,3	35 481 551	27 081 622	2 008,21	27 076 679
1941-42 ⁴⁾	32 263 384,69	88,19	115,99	1,54	19,28	19 045 331	52,1	17 539 327	47,9	36 584 658	27 814 994	2 092,06	27 811 058
1942-43 ⁴⁾	35 885 103,89	94,77	124,82	1,58	19,27	19 633 020	51,9	18 230 892	48,1	37 863 912	28 748 466	2 265,45	28 743 801
1943-44 ⁴⁾	38 216 922,18	102,78	136,03	1,79	19,26	19 005 752	51,1	18 177 829	48,9	37 183 581	28 094 666	2 129,57	28 086 695

1) Den 1. Maj 1936 indførtes udvidet Rabat og ændrede Omstigningsregler. Endvidere indførtes fra den 1. November 1936 Sporvognsdrift paa Natlinie B.

2) Den 15. August 1937 indførtes Sporvognsdrift paa Natlinierne A, C og D.

3) Den 29. November 1938 udvidedes Natdriften ved Etablering af Natlinie E og samtidig Ændring af Natlinie B.

4) Fra September 1939 ekstraordinære Driftsindskrænkninger som Følge af Krigssituationen.

5) Antal beregnede Vognkilometer, hvortil Strømdriften afholdes paa Sporvejenes Regnskab.

Passagerernes og Kørselsindtægtens Fordeling paa de forskellige Arter af Rejsehjemmel vedrørende Sporvogne.

	Passagerantal			Kørselsindtægt		
	1941-42	1942-43	1943-44	1941-42	1942-43	1943-44
				Kr.	Kr.	Kr.
a. Ligeud Billetter K.S. 20 Ø.	32 733 629	34 010 191	33 195 943	6 546 725,80	6 802 038,20	6 639 188,60
b. — — — Søborg 15 -	2 293 835	2 748 194	3 141 711	344 075,25	412 229,10	471 256,65
c. K.S. Kørsel paa NESAs Strækninger ¹⁾	29 116	36 654	72 807	2 067,51	2 526,39	4 789,18
d. Omstigningsbilletter 25 Ø.	32 280 287	35 573 653	38 760 363	8 070 071,75	8 893 413,25	9 690 090,75
e. Fællesbilletter (K.S./D.S.B. 30 Ø.) K.S. Andel 15 -	823 226	1 312 784	1 442 529	123 483,90	196 917,60	216 379,35
f. Udflugtsbilletter (K.S./NESAs 90 -) — — 41 -	196 392	163 430	159 866	40 260,36	33 503,15	32 772,53
g. Rabatkort 1,00 Kr.	53 472 180	59 405 754	61 874 634	8 912 030,00	9 900 959,00	10 312 439,00
h. Rabathæfter 1,25 -	29 030 046	33 222 714	36 327 834	6 047 926,25	6 921 398,75	7 568 298,75
Billetter, Rabatkort og -hæfter ialt	150 858 711	166 473 374	174 975 687	30 086 640,82	33 162 985,44	34 935 214,81
i. Abonnementskort for Voksne, Ligeud.....	4 927 033	5 405 754	5 794 860	1 949 222,83	2 457 219,81	2 978 466,91
— — — , Omstigning ..	8 587 090	10 931 915	13 840 871			
Abonnementskort for Voksne ialt.....	13 514 123	16 337 669	19 635 731	1 949 222,83	2 457 219,81	2 978 466,91
j. Barneabonnementskort	1 248 952	1 591 519	1 983 903	112 405,94	143 236,71	178 551,20
k. Skolekort	838 725	937 900	941 321	58 710,75	65 653,00	65 892,50
Barneabonnements- og Skolekort ialt.....	2 087 677	2 529 419	2 925 224	171 116,69	208 889,71	244 443,70
l. Andre Kørekort.....	867 682	863 135	902 021	56 404,35	56 008,93	58 796,76
	167 328 193	186 203 597	198 438 663	32 263 384,69	35 885 103,89	38 216 922,18
pr. Vognkilometer	4,57	4,92	5,31	Øre	Øre	Øre
- beregnet Vognkilometer	6,02	6,48	7,06	88,19	94,77	102,78
- Pladskilometer	»	»	»	115,99	124,82	136,03
	»	»	»	1,54	1,58	1,79

1) 1941-42..... 5 248 Vognkilometer ialt eller 3 936 beregnede Vognkilometer.

1942-43..... 6 220 — — —

1943-44..... 10 628 — — —

2. Tomandsbetjente Omnibusser.

Passagerantal, Kørselsindtægt og Kørselsmængde for tomandsbetjente Omnibusser.

	Passagerantal						Ialt	pr. Vogn-km	Antal Tillægsbilletter	Kørselsindtægt				Kørselsmængde	
	Ligeud		Omstignere		Ialt	pr. Vogn-km				Ialt	pr. Vogn-km	pr. Plads-km	pr. Passager	Vogn-kilometer	Plads-km Mill.
	Takst Øre	pCt.	Takst Øre	pCt.											
1934—35.	25	5 414 932	85,5	30	920 605	14,5	6 335 537	3,75	888 566	1 636 982,64	96,98	2,56	25,84	1 687 876	63,89
1935—36.	25	5 539 747	84,8	30	1 028 993	15,7	6 568 740	3,69	961 326	1 699 321,87	95,84	2,52	25,87	1 782 399	67,46
1936—37 ¹⁾	25 30 ¹⁾	5 293 903	71,3	30 35 ¹⁾	2 126 660	28,7	7 420 563	3,28	2 096 860	1 938 951,61	85,76	2,17	26,13	2 261 013	89,38
1937—38 ²⁾	25 30 ²⁾	4 591 600	63,8	30 35 ²⁾	2 608 941	36,2	7 200 541	3,19	1 981 867	1 861 846,85	82,56	2,01	25,86	2 255 086	92,46
1938—39.	20 25 30	4 442 822	60,0	25 30 35	2 964 098	40,0	7 406 920	3,24	2 160 634	1 893 080,90	82,85	1,86	25,56	2 284 945 ³⁾	101,68
1939—40 ⁴⁾	25	4 235 867	53,1	30	3 744 736	46,9	7 980 603	3,53	2 190 743	2 044 734,53	90,32	2,03	25,62	2 263 908 ⁵⁾	100,95
1940—41 ⁴⁾	25	1 244 286	37,6	30	2 065 363	62,4	3 309 649	3,28	1 748 463	864 576,91	84,27	1,90	26,12	1 026 018 ⁶⁾	45,47
1941—42 ⁴⁾	25	1 065 357	34,3	30	2 036 242	65,7	3 101 599	3,21	1 732 239	818 075,13	84,65	1,91	26,38	966 406 ⁷⁾	42,83
1942—43 ⁴⁾	25	1 161 914	31,9	30	2 477 749	68,1	3 639 663	3,70	2 077 051	958 626,87	97,54	2,21	26,34	982 835 ⁸⁾	43,45
1943—44 ⁴⁾	25	1 294 160	30,2	30	2 993 311	69,8	4 287 471	4,35	2 490 267	1 126 694,43	114,41	2,59	26,28	984 751 ⁸⁾	43,54

1) Den 1. Maj 1936 indførtes udvidet Rabat og ændrede Omstigningsregler samt etableredes 3 Natlinier, A, B og C. Den 1. November 1936 indførtes dog Sporvognsdrift paa Natlinie B.

2) Den 15. August 1937 indførtes Sporvognsdrift paa Natlinierne A, C og D. Herefter kun Omnibuskørsel paa Natlinierne i Tilfælde, hvor Arbejde paa Sporet gør Sporvognskørsel umulig.

3) Heraf 34 pCt. med Diesel- og 66 pCt. med Benzinomnibusser.

4) Fra September 1939 ekstraordinære Driftsindskrænkninger som Følge af Krigssituationen.

5) Heraf 61 pCt. med Diesel- og 39 pCt. med Benzinomnibusser.

6) — 46 - - - , 13 pCt. med Gasgenerator- og 41 pCt. med Benzinomnibusser.

7) — 19 - - - Benzin- og 81 pCt. med Gasgeneratoromnibusser.

8) Udelukkende med Gasgeneratoromnibusser.

Passagerernes og Kørselsindtægtens Fordeling paa de forskellige Arter af Rejsehjemmel
vedrørende tomandsbetjente Omnibusser

	Passagerantal			Kørselsindtægt		
	1941—42	1942—43	1943—44	1941—42	1942—43	1943—44
				Kr.	Kr.	Kr.
a. Ligeud Billetter 25 Ø.	917 385	994 181	1 104 500	229 346,25	248 545,25	276 125,00
b. Omstigningsbilletter 30 -	718 629	826 832	966 405	215 588,70	248 049,60	289 921,50
c. Fællesbilletter (K.S./D.S.B. 30 Ø.) K.S. Andel 15 -	15 015	25 021	32 990	2 252,25	3 753,15	4 948,50
d. Udflugtsbilletter (K.S./NESÅ 90 -) — 41 -	9 558	7 492	7 596	1 959,39	1 535,86	1 557,18
e. Tillægsbilletter 5 -	»	»	»	54 844,35	62 432,45	69 968,85
f. Rabatkort 1,25 Kr.	133 962	151 068	168 960	27 908,75	31 472,50	35 200,00
g. Tillægsrabatkort 25 Ø.	»	»	»	26 473,00	34 516,75	45 453,75
h. Rabathæfter 1,25 Kr.	1 076 082	1 359 498	1 637 784	224 183,75	283 228,75	341 205,00
Billetter, Rabatkort og -hæfter ialt	2 870 631	3 364 092	3 918 235	782 556,44	913 534,31	1 064 379,78
i. Abonnementskort for Voksne, Ligeud	14 010	16 665	20 700	28 234,71	36 320,17	51 199,49
— — — — — , Omstigning ...	135 056	162 875	228 984			
Abonnementskort for Voksne ialt	149 066	179 540	249 684	28 234,71	36 320,17	51 199,49
j. Barneabonnementskort	24 016	33 514	47 674	2 638,75	3 686,50	5 244,00
k. Skolekort	35 294	40 966	47 788	3 176,50	3 687,00	4 301,00
Barneabonnements- og Skolekort ialt	59 310	74 480	95 462	5 815,25	7 373,50	9 545,00
l. Andre Kørekort	22 592	21 551	24 090	1 468,73	1 398,89	1 570,16
	3 101 599	3 639 663	4 287 471	818 075,13	958 626,87	1 126 694,43
pr. Vognkilometer	3,21	3,70	4,35	Øre 84,65	Øre 97,54	Øre 114,41
- Pladskilometer	»	»	»	1,91	2,21	2,59

3. Enmandsbetjente Omnibusser.

Passagerantal, Kørselsindtægt og Kørselsmængde for enmandsbetjente Omnibusser.

	Passagerantal						Antal Tillægsbilletter	Kørselsindtægt				Kørselsmængde			
	Ligeud			Omstigere				Ialt	pr. Vogn-km	pr. Plads-km	pr. Passager	Vogn-kilometer	Plads-km Mill.		
	Takst Øre		pCt.	Takst Øre		pCt.									
1934—35 ¹⁾	25	526 044	62,4	30	316 590	37,6	842 634	1,37	303 153	234 284,56	38,13	1,61	27,80	614 424	14,52
1935—36...	25	1 079 894	59,4	30	738 813	40,6	1 818 707	1,41	727 437	511 716,13	39,76	1,68	28,14	1 287 132	30,43
1936—37 ²⁾	25 ²⁾	950 579	48,9	30 ³⁾	994 609	51,1	1 945 188	1,46	1 090 494	546 593,61	40,94	1,68	28,10	1 335 060	32,63
1937—38...	25	898 968	42,8	30	1 203 749	57,2	2 102 717	1,53	1 249 356	577 906,18	41,94	1,72	27,48	1 377 990	33,63
1938—39 ³⁾	25	1 166 811	40,4	30	1 721 058	59,6	2 887 869	1,53	1 671 430	782 591,05	41,54	1,56	27,10	1 883 867 ⁴⁾	50,07
1939—40 ⁵⁾	25	737 158	36,4	30	1 288 005	63,6	2 025 163	1,64	782 249	540 535,38	43,79	1,64	26,69	1 234 312 ⁶⁾	32,93
1940—41 ⁷⁾	25	35 239	29,6	30	83 867	70,4	119 106	1,96	69 590	31 421,92	51,65	1,94	26,38	60 838 ⁸⁾	1,62
1941—42 ⁷⁾	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1942—43 ⁷⁾	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1943—44 ⁷⁾	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»

1) Enmandsbetjent Omnibusdrift indførtes ved Etablering af Linie 21 den 29. August 1934.

2) Den 1. Maj 1936 indførtes udvidet Rabat og ændrede Omstigningsregler.

3) Linie 22 etableredes den 20. Juli 1938.

4) Heraf 37 pCt. med Diesel- og 63 pCt. med Benzinomnibusser.

5) Fra September 1939 ekstraordinære Driftsindskrænkninger som Følge af Krigssituationen.

6) Heraf 54 pCt. med Diesel- og 46 pCt. med Benzinomnibusser.

7) Kørslen med enmandsbetjente Omnibusser ophørte fra og med den 1. Juli 1940.

8) Udelukkende med Dieselomnibusser.

Passagerernes og Kørselsindtægtens Fordeling paa de forskellige Arter af Rejsehjemmel
vedrørende enmandsbetjente Omnibusser.

	Passagerantal			Kørselsindtægt		
	1939—40	1940—41 ¹⁾	1941/42—43/44 Ingen Kørsel	1939—40	1940—41 ¹⁾	1941/42—43/44 Ingen Kørsel
				Kr.	Kr.	Kr.
a. Ligeud Billetter 25 Ø.	633 098	31 291	»	158 274,50	7 822,75	»
b. Omstigningsbilletter 30 -	579 732	33 354	»	173 919,60	10 006,20	»
c. Fællesbilletter (K.S./D.S.B. 30 Ø.) K.S. Andel 15 -	6 642	126	»	996,30	18,90	»
d. Udflugtsbilletter (K.S./NESAs 90 -) — — 41 -	1 446	8	»	296,43	1,64	»
e. Tillægsbilletter 5 -	»	»	»	39 112,45	2 008,00	»
f. Rabatkort 1,25 Kr.	93 180	3 948	»	19 412,50	822,50	»
g. Tillægsrabatkort 25 Ø.	»	»	»	16 588,25	1 226,25	»
h. Rabathæfter 1,25 Kr.	507 906	36 942	»	105 813,75	7 696,25	»
Billetter, Rabatkort og -hæfter ialt	1 822 004	105 669	»	514 413,78	29 602,49	»
i. Abonnementskort for Voksne, Ligeud.....	10 880	»	»	} 20 142,70 }	} 1 439,35 }	»
— — — , Omstigning ...	122 458	9 042	»			
Abonnementskort for Voksne ialt.....	133 338	9 042	»	20 142,70	1 439,35	»
j. Barneabonnementskort.....	23 399	1 939	»	2 548,54	200,50	»
k. Skolekort	14 946	808	»	1 350,74	72,75	»
Barneabonnements- og Skolekort ialt.....	38 345	2 747	»	3 899,28	273,25	»
l. Andre Kørekort.....	31 476	1 648	»	2 079,62	106,83	»
	2 025 163	119 106	»	540 535,38	31 421,92	»
				Øre	Øre	Øre
pr. Vognkilometer	1,64	1,96	»	43,79	51,65	»
- Pladskilometer	»	»	»	1,64	1,94	»

1) Kørslen ophørt fra og med 1. Juli 1940.

4. Trolleyvogne.

Passagerantal for Trolleyvogne.

	Passagerantal							
	Ligeud			Omstigere			Ialt	pr. Vogn-km
	Takst Øre		pCt.	Takst Øre		pCt.		
1938—39 ¹⁾	20	989 371	57,8	25	723 132	42,2	1 712 503	3,81
1939—40 ²⁾	20	1 288 803	55,2	25	1 046 667	44,8	2 335 470	4,61
1940—41 ²⁾	20	1 429 694	52,2	25	1 309 717	47,8	2 739 411	5,42
1941—42 ²⁾	20	1 524 479	52,2	25	1 396 657	47,8	2 921 136	5,23
1942—43 ²⁾	20	1 327 802	53,3	25	1 163 213	46,7	2 491 015	5,60
1943—44 ²⁾	20	1 195 339	52,6	25	1 075 758	47,4	2 271 097	6,20

Kørselsindtægt og Kørselsmængde for Trolleyvogne.

	Kørselsindtægt					Kørselsmængde						
	Ialt	pr. Vogn-km	pr. ber. Vogn-km	pr. Plads-km	pr. Passa-ger	Vognkilometer			Bereg- nede Vogn- kilometer (Strømkm)	Plads- kilometer Millioner		
						Motorvogne		Ialt				
	Kr.	Øre	Øre	Øre	Øre	pCt.			pCt.			
1938 - 39 ¹⁾	340 603,58	75,84	»	1,33	19,89	449 080	»	»	»	449 080	449 080	25,60
1939—40 ²⁾	459 301,40	90,65	»	1,59	19,67	506 668	»	»	»	506 668	506 668	28,88
1940—41 ²⁾	530 329,60	104,93	105,24	1,92	19,36	502 422	99,4	2 996 ³⁾	0,6	505 418	503 920	27,64
1941—42 ²⁾	572 681,05	102,44	103,38	1,88	19,60	548 897	98,2	10 130	1,8	559 027	553 962	30,54
1942—43 ²⁾	487 558,19	109,58	110,35	2,09	19,57	438 728	98,6	6 207	1,4	444 935	441 831	23,87
1943—44 ²⁾	443 669,73	121,07	121,89	2,30	19,54	361 509	98,6	4 962	1,4	366 471	363 990	19,25

1) Trolleyvognsdrift indførtes ved Etablering af Linie ¹²/₂₄ den 21. Maj 1938.

2) Fra September 1939 ekstraordinære Driftsindskrænkninger som Følge af Krigssituationen.

3) Bivognskørsel paabegyndtes den 18. December 1940.

Passagerernes og Kørselsindtægtens Fordeling paa de forskellige Arter af Rejsehjemmel vedr. Trolleyvogne.

	Passagerantal			Kørselsindtægt			
	1941—42	1942—43	1943—44	1941—42	1942—43	1943—44	
				Kr.	Kr.	Kr.	
a. Ligeud Billetter	20 Ø.	627 166	513 402	454 171	125 433,20	102 680,40	90 834,20
b. Omstigningsbilletter	25 -	582 775	478 734	432 939	145 693,75	119 683,50	108 234,75
c. Fællesbilletter (K.S./D.S.B. 30 Ø) K.S. Andel 15 -		18 389	24 983	23 724	2 758,35	3 747,45	3 558,60
d. Udflugtsbilletter (K.S./NESAS 90 -) -	41 -	19 512	9 272	6 726	3 999,96	1 900,76	1 378,83
e. Rabatkort	1,00 Kr.	830 802	728 754	673 548	138 467,00	121 459,00	112 258,00
f. Rabathæfter	1,25 -	580 704	504 948	452 178	120 980,00	105 197,50	94 203,75
Billetter, Rabatkort og -hæfter ialt		2 659 348	2 260 093	2 043 286	537 332,26	454 668,61	410 468,13
g. Abonnementskort for Voksne, Ligeud		66 511	85 646	67 620	32 709,72	30 508,30	30 796,05
— — — — —, Omstigning		162 027	115 691	130 815			
Abonnementskort for Voksne ialt		228 538	201 337	198 435	32 709,72	30 508,30	30 796,05
h. Barneabonnementskort		18 999	18 171	19 621	1 709,90	1 635,40	1 765,91
i. Skolekort		925	900	800	64,75	63,00	56,00
Barneabonnements- og Skolekort ialt		19 924	19 071	20 421	1 774,65	1 698,40	1 821,91
j. Andre Kørekort		13 326	10 514	8 955	864,42	682,88	583,64
		2 921 136	2 491 015	2 271 097	572 681,05	487 558,19	443 669,73
pr. Vognkilometer		5,23	5,60	6,20	Øre	Øre	Øre
- beregnet Vognkilometer		5,27	5,64	6,24	102,44	109,58	121,07
- Pladskilometer		»	»	»	103,38	110,35	121,89
					1,88	2,09	2,30

5. Samtlige Driftsformer.

Passagerantal for samtlige Linier (incl. Natlinier).

	Ligeud		Omstigere		Ialt	Passagerer gennemsnitlig pr. Dag	Passagerer pr. Vognkm	Gennemsnitligt Antal Rejser pr. Indbygger
		pCt.		pCt.				
1934-35	95 494 425	73,8	33 867 936	26,2	129 362 361	354 417	3,50	167
1935-36	97 809 090	73,4	35 414 380	26,6	133 223 470	363 999	3,55	169
1936-37 ¹⁾	86 340 363	61,9	53 152 589 ²⁾	38,1	139 492 952 ³⁾	382 172 ³⁾	3,58 ³⁾	175 ³⁾
1937-38	85 036 201	58,5	60 293 588	41,5	145 329 789	398 164	3,55	180
1938-39	87 653 546	56,9	66 269 459	43,1	153 923 005	421 707	3,56	188
1939-40 ²⁾	89 482 969	56,1	69 883 315	43,9	159 366 284	435 427	3,94	194
1940-41 ²⁾	89 137 335	55,9	70 440 523	44,1	159 577 858	437 200	4,30	194
1941-42 ²⁾	96 045 629	55,4	77 305 299	44,6	173 350 928	474 934	4,55	211
1942-43 ²⁾	104 096 263	54,1	88 238 012	45,9	192 334 275	526 943	4,90	231
1943-44 ²⁾	106 569 454	52,0	98 427 777	48,0	204 997 231	560 102	5,82	244

Kørselsindtægt og Kørselsmængde for samtlige Linier (incl. Natlinier).

	Kørselsindtægt					Kørselsmængde				
	Ialt	pr. Vognkm	pr. ber. Vognkm	pr. Pladskm	pr. Passager	Vognkilometer			Beregnete Vognkilometer	Pladskilometer Millioner
						Motorvogne (incl. Omnibusser og Trolleyvogne)	Bivogne	Ialt		
	Kr.	Øre	Øre	Øre	Øre					
1934-35	26 923 187,43	72,83	92,10	1,38	20,81	21 501 958	15 463 527	36 965 485	29 233 722	1 944,91
1935-36	27 803 324,31	74,18	93,13	1,42	20,87	22 225 406	15 256 204	37 481 610	29 853 508	1 961,12
1936-37 ¹⁾ ..	28 473 559,88	73,04	91,59	1,39	20,41	23 193 988	15 789 905	38 983 893	31 088 940	2 048,51
1937-38	29 412 630,55	71,85	90,85	1,35	20,24	23 816 091	17 119 179	40 935 270	32 375 680	2 177,21
1938-39	31 063 930,52	71,77	90,56	1,32	20,18	25 326 624	17 953 058	43 279 682	34 303 153	2 348,29
1939-40 ²⁾ ..	31 814 340,43	78,74	99,20	1,44	19,96	23 736 240	16 668 713	40 404 953	32 070 597	2 212,13
1940-41 ²⁾ ..	30 880 294,75	83,29	107,70	1,48	19,35	20 270 971	16 802 854	37 073 825	28 672 398	2 082,94
1941-42 ²⁾ ..	33 654 140,87	88,31	114,72	1,55	19,41	20 560 634	17 549 457	38 110 091	29 335 362	2 165,42
1942-43 ²⁾ ..	37 331 288,95	95,01	123,72	1,60	19,41	21 054 583	18 237 099	39 291 682	30 173 132	2 332,27
1943-44 ²⁾ ..	39 787 286,34	103,25	135,13	1,81	19,41	20 352 012	18 182 791	38 534 803	29 443 407	2 192,36

1) Den 1. Maj 1936 indførtes udvidet Rabat og ændrede Omstigningsregler samt etableredes 3 Natlinier.

2) Fra September 1939 ekstraordinære Driftsindskrænkninger som Følge af Krigssituationen.

3) Efter den 1. Maj 1936 indførte nye Omstigningsregler, der bl. a. tillader Returkørsel, maa det virkelige Antal Passagerer og Antal Rejser gennemsnitligt pr. Indbygger i 1936-37 og følgende Aar antages at ligge væsentligt højere end anført.

Passagerantal paa Natlinierne.

	Ligeud			Omstigere			Ialt	Passagerer gennemsnitlig pr. Nat	Passagerer pr. Vognkm	Antal Tillægsbillerter
	Takst Øre		pCt.	Takst Øre		pCt.				
1936-37 ¹⁾	30	715 225	76,1	35	225 063	23,9	940 288	2 807	3,33	638 462
1937-38	30	988 746	75,0	35	328 749	25,0	1 317 495	3 610	3,33	731 120
1938-39	30	1 150 659	74,7	35	389 530	25,3	1 540 189	4 220	3,13	1 041 005
1939-40 ²⁾	30	1 204 432	74,4	35	414 230	25,6	1 618 662	4 423	2,89	1 165 153
1940-41 ³⁾	30	10 934	70,9	35	4 487	29,1	15 421	1 402	2,05	18 979
1941-42	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1942-43	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1943-44	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»

1) Natdriften etableredes den 1. Maj 1936.

2) Den 12. Februar 1940 afkortedes Driftstiden. Sidste Vogne fra Raadhuspladsen Kl. 1,00 mod tidligere Kl. 2,30.

3) Natdriften indstilledes indtil videre fra og med Natten mellem den 11. og 12. April 1940.

Kørselsindtægt og Kørselsmængde paa Natlinierne.

	Kørselsindtægt					Kørselsmængde						
	Ialt	pr. Vogn-km	pr. ber. Vogn-km	pr. Plads-km	pr. Passa-ger	Gennem-snitlig pr. Nat	Vognkilometer				Beregnete Vogn-kilometer	Plads-kilometer Millioner
							Motorvogne (incl. Omnibusser)	Bivogne	Ialt	Gennem-snitlig pr. Nat		
Kr.	Øre	Øre	Øre	Øre	Kr.							
1936—37 ¹⁾ ..	277 617,36	98,26	102,48	2,33	29,52	828,71	259 252	23 280	282 532	843	270 892	11,98
1937—38...	401 782,91	101,57	110,32	2,00	30,50	1 100,78	332 818	62 750	395 568	1 084	364 193	20,05
1938—39...	478 995,29	97,30	107,55	1,81	31,10	1 312,32	398 430	93 852	492 282	1 349	445 356	26,40
1939—40 ²⁾ ..	510 189,14	91,15	102,96	1,68	31,52	1 393,96	431 337	128 373	559 710	1 529	495 523	30,33
1940—41 ³⁾ ..	5 242,60	69,81	93,05	1,22	34,00	476,60	3 755	3 755	7 510	683	5 634	0,48
1941—42....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1942—43....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1943—44....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»

¹⁾ Natdriften etableredes den 1. Maj 1936.

²⁾ Den 12. Februar 1940 afkortedes Driftstiden. Sidste Vogne fra Raadhuspladsen Kl. 1,00 mod tidligere Kl. 2,30.

³⁾ Natdriften indstilledes indtil videre fra og med Natten mellem den 11. og 12. April 1940.

Opgørelse over Funktionærkilometer.

	Samlet Antal Funktionærkilometer præsteret af kørende Tjenestemænd og kørende Sæsonarbejdere	Antal Funktionærkilometer præsteret af kørende Tjenestemænd	Antal kørende Tjenestemænd	Antal Funktionærkilometer pr. kørende Tjenestemand pr. Aar
1934—35	57 853 000	57 853 000	2 343	24 693
1935—36	58 420 000	58 420 000	2 356	24 799
1936—37	60 843 000	60 843 000	2 400	25 347
1937—38	63 373 000	63 373 000	2 487	25 483
1938—39	66 722 000	66 722 000	2 601	25 653
1939—40	62 907 000	62 907 000	2 596	24 229
1940—41	57 284 000	57 284 000	2 531	22 630
1941—42	58 671 000	56 970 000	2 455	23 204
1942—43	60 346 000	55 981 000	2 495	22 437
1943—44	58 887 000	53 662 000	2 548	21 064

I det anførte Antal kørende Tjenestemænd er fra-draget Folk, der har gjort Tjeneste ved andet Arbejde end ved kørende Tjeneste, samt Folk, der har haft

Orlov eller været suspenderet, og Folk, der har stil-let Stedfortræder.

II. Personelle Forhold.

Paa Budget 1943—44 blev Ingeniør E. Jørgensens Stilling omnormeret fra 4. til 3. Lønklasse, Ingeniørerne H. Thorsteinsson og K. V. Christensens Stillinger omnormeret fra 5. til 4. Lønklasse, Ingeniør-assistent A. P. Pedersens Stilling omnormeret til en Stilling som Fuldmægtig i 5. Lønklasse og Stations-mester Jørgen Jensens Stilling omnormeret fra 7. til 5. Lønklasse. Endvidere blev der paa Budget 1943—44 tillagt Trafikinspektør H. Krag et Bestillingstillæg paa 1000 Kr. Den 1. Juni 1943 fratraadte Fuldmægtig C. V. Sørensen med Pension, og den herved ledigblevne Fuldmægtigstilling blev fra samme Dato besat med Overassistent A. Andersen. Den 1. Juni 1943 fratraadte Trafikkontrolør J. K. Nielsen med Pension, og den herved ledigblevne Stilling som Trafikkontrolør blev fra samme Dato besat med Trafikmester L. S. Jensen. Den 1. August 1943 fratraadte Fuldmægtig A. Kongsbøll med Pension, og den herved ledigblevne Fuldmægtigstilling blev fra samme Dato besat med

Overassistent P. V. Th. Christiansen. Den 28. Novem-ber 1943 afgik Ingeniør Helmuth Jacobsen ved Døden. Den herved ledigblevne Ingeniørstilling var endnu ikke besat ved Regnskabsaarets Udgang.

Timelønnen for Sporvejenes Lønarbejdere var ufor-andret hele Aaret som det foregaaende Aar, nemlig 170 Øre for Haandværkere, 161 Øre for Bane- og Pladsarbejdere, 154 Øre for andre Arbejdsmænd samt 98 Øre for kvindelige Lønarbejdere ved Remiserne. Hertil kommer Dyrtidstillæg, der indtil den 29. Fe-bruar 1944 udgjorde for mandlige Arbejdere over 23 Aar 45,15 Øre pr. Time og for kvindelige Arbejdere over 23 Aar 28,95 Øre pr. Time. Fra den 1. Marts 1944 forhøjedes Dyrtidstillægget til henholdsvis 50,15 Øre pr. Time og 32,20 Øre pr. Time. For mandlige og kvindelige Arbejdere under 23 Aar var Dyrtidstillæg-get henholdsvis 5 og 3 Øre lavere saavel før som efter Forhøjelsen.

Pr. 15. December 1943 udgjorde Sporvejenes sam-

I alt 4 882 Personer, hvoraf Tjenestemænd 2928, Lønarbejdere 1475, kørende Sæsonarbejdere 382 og andre ansatte 97.

Tjenestemandstillingerne fordeler sig i de forskellige Lønklasser som følger:

1. Lønklasse	1
2. —	7
3. —	6
4. —	19
5. —	23

7. Lønklasse	61
8. —	73
9. —	51
10. —	57
12. —	2 605
14. —	25
	<hr/> 2 928

Desuden beskæftigede Sporvejene 54 Personer ved Rengøring af Kontorer, Folkelokaler og lignende.

III. Sporvogns-, Omnibus- og Trolleyvognslinier pr. 31. Marts 1944.

Linie	Rute	Driftslængde	Linie	Rute	Driftslængde
		km			km
Sporvognslinier.					
1	Vanløse — Jydeholmen — Vanløse St. — Peter Bangs Vej — Smallegade — Gl. Kongevej — Hovedbanegaarden — Raadhusplads — Højbro — Kg. Nytorv — Østerport — Trianglen — Svanemøllen — Hellerup	13,940	10	Toftegaards Plads — Vigerslev Allé — Enghave Plads — Istedgade — Hovedbanegaarden — Højbro — Kg. Nytorv — Sølvtorvet — Tagensvej — Bispebjerg Hospital — Bispebjerg Kirkegaard ...	11,415
2	Brønshøj — Godthaabsvej — Rosenørns Allé — Gyldenløvesgade — V. Boulevard — Raadhusplads — Højbro — Christianshavn — Amagerbrogade — Sundbyvestervej	11,285	13	Vanløse — Jyllingevej — Sallingvej — Hille-rødgade — Borups Allé — Aaboulevard — Gyldenløvesgade — Hammerichsgade — Hovedbanegaarden — Politigaarden — Langebro — Amager Boulevard — Amagerbrogade — Sundby	11,270
3	Mozarts Plads — Enghavevej — Enghave Plads — H. C. Ørstedes Vej — Aaboulevard — Blaaagaardsgade — Fælledvej — Blegdamsvej — Trianglen — Ndr. Frihavns-gade — Strandboulevard ...	7,730	14	Hellerup Takstgrænse — Svanemøllen — Trianglen — Farimagsgaderne — Nørreport — Nørre og Vester Voldgade — Raadhus-plads — Axeltorv — Gl. Kongevej — Smallegade — Peter Bangs Vej — P. G. Ramms Allé	10,205
4	Svanemøllen — Østerbrogade — Trianglen — Farimagsgaderne — Hammerichsgade — Hovedbanegaarden — Politigaarden — Langebro — Isafjordsgade	6,780	15	Emdrupvej Takstgrænse — Trianglen — Fari-magsgaderne — Nørreport — Nørre og Vester Voldgade — Raadhusplads — Axeltorv — Hovedbanegaarden — Vesterbros Torv — Vesterbrogade — Valby Lang-gade — Skellet	10,855
5	Husum — Brønshøj — Nørrebro St. og Slingerupbanegaarden — Nørrebrogade — Frederiksborggade — Nørreport — Nørregade — Gl. Torv — Stormgade — Langebro — Amager Boulevard — Holm-bladsgade — Østrigsgade — Øresundsvej — Italiensvej (Sundby Hospital)	13,155	16	Søborg — Emdrupvej Takstgrænse — Bispe-bjerg Kirkegaard — Nørrebro St. og Slingerupbanegaarden — Nørrebrogade — Frederiksborggade — Nørre-port — Nørre og Vester Voldgade — Raadhusplads — Axeltorv — Hovedbanegaar-den — Vesterbros Torv — Istedgade — Enghave Plads — Vestre Kirkegaard ...	11,930
	Brønshøj — Italiensvej	11,275		Søborg — Enghave Plads	10,890
6	Roskildevej — Valby Langgade — Vesterbro-gade — Vesterbros Torv — Hovedbane-gaarden — Raadhusplads — Højbro — Kg. Nytorv — Østerport — Trianglen — Lyngbyvej St.	12,055	18	Toftegaards Plads — Toftegaards Allé — Valby Langgade — Frederiksberg Rund-del — Allégade — Falkoner Allé — Nørre-bros Runddel — Jagtvej — Svanemøllen.	7,910
7	Nørrebro St. og Slingerupbanegaarden — Nørrebrogade — Frederiksborggade — Nørreport — Gothersgade — Kg. Nytorv	3,960	19	Bispebjerg Kirkegaard — Nørrebro Station og Slingerupbanegaarden — Nordre Fasanvej — Borups Allé — Rantzausgade — Aaboulevard — Gyldenløvesgade — Vestre Boulevard — Raadhusplads — Stormgade — Vester Voldgade — Langebro — Amager Boulevard — Holmbladsgade — Østrigsgade — Øresundsvej ...	9,895
8	Brønshøj — Frederikssundsvej — Borups Allé — Aaboulevard — Gyldenløvesgade — V. Boulevard — Raadhusplads — Højbro — Christianshavns Torv — Boden-hoffs Plads	8,825	20	Toftegaards Plads — Toftegaards Allé — Søndre og Nordre Fasanvej — Nørrebro St. og Slingerupbanegaarden — Sva-nevej	4,745
9	Slotskroen — Frederiksberg Runddel — Allé-gade — Falkoner Allé — Nørrebros Rund-del — Jagtvej — Strandboulevard — Østerport — Kg. Nytorv — Christianshavn — Amagerbrogade — Holmbladsgade.	11,925			

Linie	Rute	Drifts- længde	Linie	Rute	Drifts- længde
		km			km
	Omnibuslinier.				
21	Toftegaards Plads—Vigerslev Allé—Lykkebovej — Vigerslevvej — Aalholmsvej — Grøndals Parkvej — Rebildvej — Hulgaardsvej — Tomsgaardsvej — Tuborgvej — Strandvejen (Skelstenen) ..	13,125		husplads—Højbro—Kg.Nytorv—Østerport — Strandboulevard — Jagtvej — Nørrebros Runddel — Falkoner Allé — Frederiksberg Runddel — Slotskroen .	13,460
22	Husumvej — Aalekistevej — Aalholmsvej — Vigerslevvej — Folehaven — Ellebjergvej — P. Knudsensgade — Frederiksholm	10,800	B	<i>Sundby-Raadhusplads-Brønshøj</i> Sundby — Amagerbrogade — Torvegade — Knippelsbro — Højbro — Stormgade — V. Boulevard — Raadhusplads — Gyldenløvesgade — Rosenørns Allé — Godthaabsvej — Brønshøj.....	10,700
28 ¹⁾	Frederiksberg Runddel—Frederiksberg Allé—Vesterbrogade—Hovedbanegaarden — Raadhusplads — Amagertorv — Kg. Nytorv — Bredgade — Grønningen — Østerport	5,545	C	<i>Roskildevej-Raadhusplads-Hellerup</i> Roskildevej — Valby Langgade — Slotskroen — Vesterbrogade — Vesterbros Torv — Hovedbanegaarden — Axeltorv — Raadhusplads — Vester og Nørre Voldgade — Nørreport — Farimagsgaderne — Østerbrogade — Trianglen — Strandvej — Hellerup	12,485
29 ¹⁾	Vanløse St. — Vanløse Allé — Apollovej — C. F. Richs Vej — 5. Juni Plads — Nyelands Plads — Nyelandsvej — Hostrupsvej — Thorvaldsensvej — Danasvej — Kampmannsgade — Axeltorv — Vesterbrogade — Raadhusplads — Amagertorv — Kg. Nytorv	7,005	D	<i>Vanløse-Raadhusplads-Hellerup</i> Vanløse — Jydeholmen — Vanløse St. — Peter Bangs Vej — Smallegade — Gl. Kongevej — Axeltorv — Raadhusplads — Vester og Nørre Voldgade — Nørreport — Farimagsgaderne — Østerbrogade — Trianglen — Strandvej — Hellerup ..	12,650
	Trolleyvognslinier.				
12/24	Nørreport — Øster Voldgade — Sølgade — Fredensgade — Tagensvej — Nørre Allé — Lyngbyvej — Emdrupvej Takstgrænse	4,585	E	<i>Sundbyøster-Raadhusplads-Husum</i> Øresundsvej — Østrigsgade — Holmbladsgade — Amagerbrogade — Torvegade — Knippelsbro — Højbro — Stormgade — V. Boulevard — Raadhusplads — Jarmers Plads — Nørreport — Frederiksborggade — Nørrebrogade — Frederikssundsvej — Brønshøj — Husum ...	13,120
	Natlinier.				
A	<i>Ringlinie</i> Enghave Plads — Istedgade — Vesterbros Torv — Hovedbanegaarden — Raad-				
	(Driften midlertidigt indstillet).				

¹⁾ Linie 28 og 29 tidligere henholdsvis Linie 11 og 19, jfr. Side 6.

Samlet Linielængde.

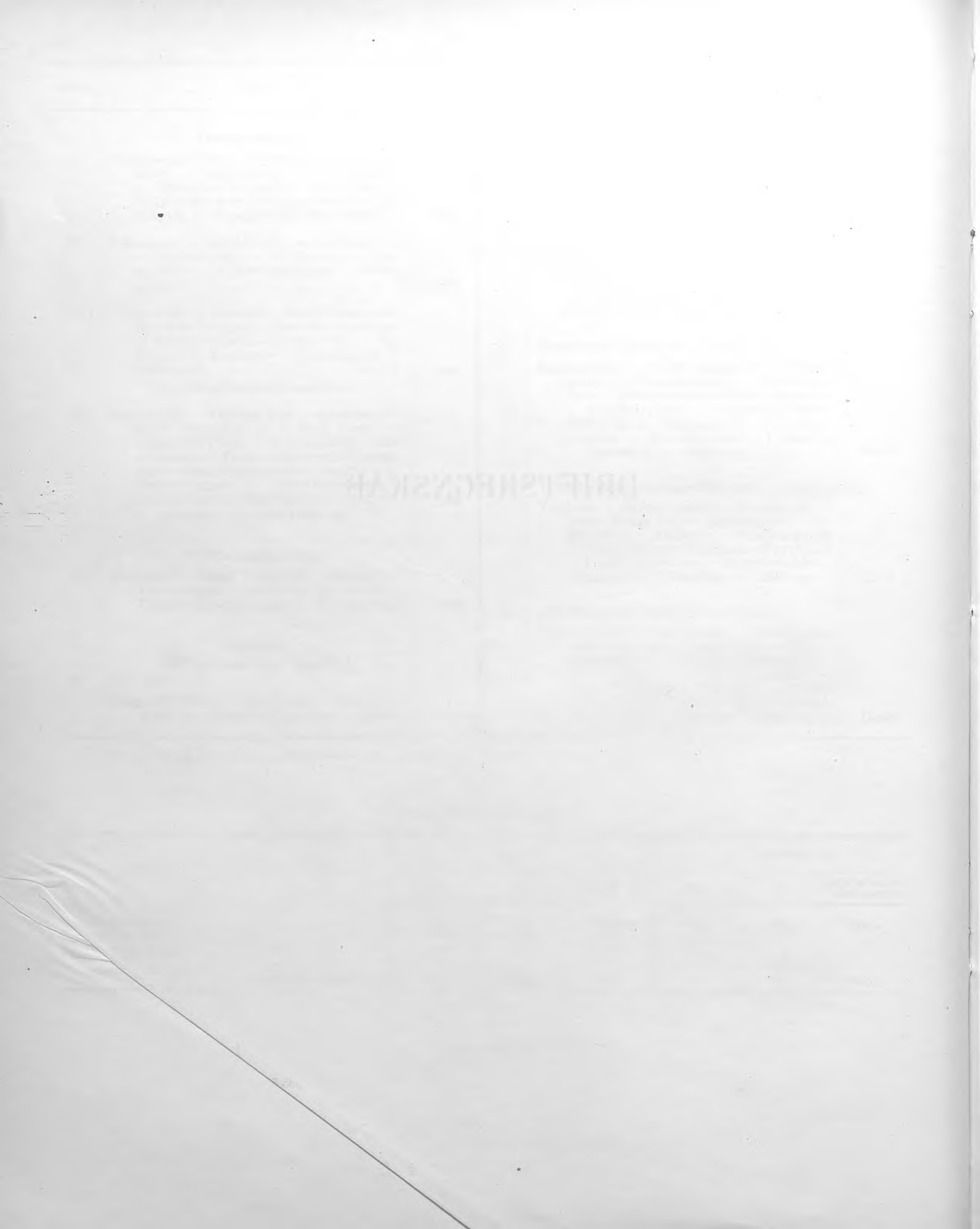
	Daglinier			Natlinier		
	Antal	km	pCt. af samlet Linielængde	Antal	km	pCt. af samlet Linielængde
Sporvognslinier	17	167,9	80,6	5	62,4	100,0
Omnibuslinier	4	35,9	17,2	»	»	»
Trolleyvognslinier	1	4,6	2,2	»	»	»
Samtlige Linier ...	22	208,4	100,0	5	62,4	100,0

Oplysninger vedrørende

Bygninger, Spor- og Ledningsanlæg, Vogne m. v.

findes under »Noter til Status« Side 54—57.

DRIFTSREGNSKAB



Sporvogne. (Es.)

	Bevilling		Regnskab		Mere end bevilget		Mindre		
	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	
A. Indtægter.									
1. Kørselsindtægt	35 388 000,00		38 216 922,18		2 828 922,18				»
2. Refusioner m. v.	50 000,00		65 879,98		15 879,98				»
3. Indgaaede Renter	500,00		392,44		»			107,56	
4. Indgaaet Leje	47 642,00		44 617,21		»			3 024,79	
5. Reklamering	32 300,00		43 789,53		11 489,53				»
6. Diverse Driftsindtægter	8 000,00		23 877,89		15 877,89				»
	35 526 442,00		38 395 479,23		2 872 169,58				3 132,35
B. Udgifter.									
1. Trafiklønninger:		Kr. Ø.							
Budget		14 808 987,00							
Tillægsbevilling af ^{23/3} 1944, B. F. S. 2103		564 553,00							
Tillægsbevilling af ^{22/6} 1944, B. F. 44—45 S. 514		1 091 112,00							
			16 464 652,00	16 735 217,07	270 565,07				»
2. Strømforbrug			4 593 370,00	4 071 119,11	»			522 250,89	
3. Vedligeholdelse af faste Ejendomme:		Kr. Ø.							
Budget		248 549,00							
Overført fra 1942—43		22 000,00							
Tillægsbevilling af ^{23/3} 1944, B. F. S. 2103		2 742,00							
Tillægsbevilling af ^{13/4} 1944, B. F. 44—45 S. 34		5 000,00							
Tillægsbevilling af ^{22/6} 1944, B. F. 44—45 S. 514		333,00							
		278 624,00							
Overført til 1944—45		3 899,96							
			274 724,04	265 877,00	»			8 847,04	
4. Vedligeholdelse af Vogne:									
Budget		4 511 811,00							
Overført fra 1942—43		41 600,00							
Tillægsbevilling af ^{23/3} 1944, B. F. S. 2103		121 608,00							
Tillægsbevilling af ^{22/6} 1944, B. F. 44—45 S. 514		22 728,00							
		4 697 747,00							
Overført til 1944—45		6 600,00							
			4 691 147,00	5 005 000,53	313 853,53				»
5. Renholdelse af Vogne:									
Budget		928 738,00							
Tillægsbevilling af ^{23/3} 1944, B. F. S. 2103		24 964,00							
Tillægsbevilling af ^{22/6} 1944, B. F. 44—45 S. 514		2 697,00							
		956 399,00							
			956 399,00	1 025 034,38	68 635,38				»
6. Vedligeholdelse af Spor:									
Budget		2 139 767,00							
Overført fra 1942—43		612 206,32							
Tillægsbevilling af ^{20/4} 1943, B. F. S. 123		123 500,00							
Tillægsbevilling af ^{2/12} 1943, B. F. S. 1183		35 500,00							
Tillægsbevilling af ^{2/12} 1943, B. F. S. 1183		25 000,00							
Tillægsbevilling af ^{23/3} 1944, B. F. S. 2103		31 475,00							
Tillægsbevilling af ^{22/6} 1944, B. F. 44—45 S. 514		9 190,00							
		2 976 638,32							
Overført til 1944—45		403 998,69							
			2 572 639,63	2 535 611,91	»			37 027,72	
7. Renholdelse af Spor:									
Budget		603 847,00							
Tillægsbevilling af ^{23/3} 1944, B. F. S. 2103		13 040,00							
Tillægsbevilling af ^{22/6} 1944, B. F. 44—45 S. 514		603,00							
		617 490,00							
			617 490,00	524 411,11	»			93 078,89	

	Kr. Ø.	Bevilling	Regnskab	Mere	Mindre
		Kr. Ø.	Kr. Ø.	end bevilget	
				Kr. Ø.	Kr. Ø.
B. Udgifter.					
8. Vedligeholdelse af Ledninger:	Kr. Ø.				
Budget.....	806 561,00				
Overført fra 1942—43.....	38 485,95				
Tillægsbevilling af ²⁹ / ₄ 1943, B. F. S. 123.....	30 000,00				
Tillægsbevilling af ²³ / ₃ 1944, B. F. S. 2103.....	15 436,00				
Tillægsbevilling af ²² / ₆ 1944, B. F. 44—45 S. 514....	4 922,00				
	895 404,95				
Overført til 1944—45.....	34 596,33				
		860 808,62	795 216,72	»	65 591,90
9. Administration og Omkostninger:					
Budget.....	1 871 954,00				
Tillægsbevilling af ²⁸ / ₁₀ 1943, B. F. S. 927.....	7 000,00				
Tillægsbevilling af ²³ / ₃ 1944, B. F. S. 2103.....	47 625,00				
Tillægsbevilling af ²² / ₆ 1944, B. F. 44—45 S. 514....	31 258,00				
	1 957 837,00				
Overført til 1944—45.....	3 116,60				
		1 954 720,40	2 106 606,95	151 886,55	»
11. Renter		1 478 358,00	1 370 078,19	»	108 279,81
12. Afskrivninger		1 553 796,00	1 548 141,64	»	5 654,36
13. 10 pCt.s Bidrag til Pensionsudgifter:	Kr. Ø.				
Budget.....	1 123 581,00				
Tillægsbevilling af ²³ / ₃ 1944, B. F. S. 2103.....	1 841,00				
		1 125 422,00	1 099 620,21	»	25 801,79
		37 143 526,69	37 081 934,82	804 940,53	866 532,40
Sammendrag: Indtægter.....	35 526 442,00	35 526 442,00	38 395 479,23	2 872 169,58	3 132,35
Udgifter.....	37 143 526,69	37 143 526,69	37 081 934,82	804 940,53	866 532,40
Brutto-Overskud af Driften.....	÷1 617 084,69	÷1 617 084,69	1 313 544,41	2 930 629,10	»
Frederiksberg Kommunes Tilskud:	Kr. Ø.				
Budget.....	347 400,00				
Tilgaar: Regulering ved Overførsler og Tillægsbevillinger.....	354 600,00				
		702 000,00	289 227,32	»	412 772,68
Tilsammen.....		÷ 915 084,69	1 602 771,73	2 517 856,42	»
Henlæggelse til Udvidelseskonto:	Kr. Ø.				
Budget.....	602 261,00				
Fragaar: Regulering ved Overførsler og Tillægsbevillinger.....	602 261,00				
		»	801 385,87	801 385,87	»
Indtægts- Saldo...*)	÷915 084,69	÷915 084,69	801 385,86	1 716 470,55	»

*) Anmærkning:

Budget.....	Kr. Ø.	602 262,00
Overført fra 1942—43.....	÷	714 292,27
Tillægsbevillinger.....	÷	2 212 127,00
		÷2 324 157,27
Overført til 1944—45.....		452 211,58
Regulering af Frederiksberg Kommunes Tilskud.....		354 600,00
		÷1 517 345,69
Regulering af Henlæggelse til Udvidelseskonto.....		602 261,00
		÷ 915 084,69

Noter til Es. A.

ad Es. A. 1. Kørselsindtægt Kr. Ø.
38 216 922,18

Es. A. 1—1. Indtægt ved Salg af Billetter samt Ra-
balkort og -hæfter Kr. Ø.
34 935 214,81

Es. A. 1—2. Indtægt ved Salg af Kørekort.

1. Abonnementskort: Kr. Ø.
Abonnementskort for Voksne 2 978 466,91
Barneabonnements- og Skolekort 244 443,70

2. Andre Kørekort Kr. Ø.
Heri fragaar Andel til Omnibus-
ser og Trolleyvogne:

Ot. A. 1—2—2... Kr. Ø. 1 570,16
Tr. A. 1—2—2... 583,64

2 153,80

58 796,76

3 281 707,37

ad Es. A. 2. Refusioner m. v. Kr. Ø.
65 879,98

ad Es. A. 3. Indgaaede Renter Kr. Ø.
392,44
Renter af indestaaende i Privatbanken.

ad Es. A. 4. Indgaaet Leje Kr. Ø.
44 617,21

Kiosken i Trianglens Ventesalsbygning Kr. Ø. 7 500,00
Belysningsvæsenet, Grundareal i Bragesgade.. 2 750,00
Grund til Nødtørftsanstalt ved Svanemølle
Remise 150,00
Areal beliggende ved Nørrebro Remise..... 1 440,00
— — — — — 2 545,00
Butiklokale i Ventesalsbygning. P. G. Ramms Allé
— — — — — Borups Allé..... 1 200,00
— — — — — Frederiksholm .. 799,99
— — — — — — 900,00
— — — — — Toftegaards Plads 1 500,00
— — — — — Brønshøj 1 000,00

Lokaliteter i Ventesalsbygningen Kr. Ø.
Lyngbyvej 2 700,00
Fragaar: Andel til Stadsingeniø-
rens Direktorat..... 500,00

2 200,00

At overføre... 23 484,99

Overført... Kr. Ø. 23 484,99
Areal af Remisegrund Matr. Nr. 6 a af Sbyv... 2 248,22
— Grund Syd for Enghave Remise... 1 805,16
Plads til Telefon-Automater i diverse Vente-
sale 325,00
Stuelejligheden, Dr. Olgas Vej 12 1 808,33
1. Sals Lejligheden — — 1 625,00
1. Sals Lejligheden, Mariendalsvej 19..... 525,00
Stuelejligheden, Allégade 20 A 800,00
1. Sals Lejligheden, Allégade 20 A 675,36
2. Sals Lejligheden, — — 720,00
Stuelejligheden, — 20 B 875,00
2. Sals Lejligheden, — — 625,00
1. Sals Lejligheden, Kontorbygn. Sundby Rem.
3. — — — — — 600,00
1. Sals Lejligheden, Enghavevej 84..... 612,84
1. Sals Lejligheden, Aarhusgade 101..... 850,00
2. — — — — — 600,00
Afkortning for Tjenesteboliger:
1 Ekspeditionssekretær, Mariendalsvej 19 St.. 535,99
Overværkmester, Remiserne, Allégade 20 B¹ 781,32
Stationsmesteren, Blegdamsvej, Blegdamsvej 132¹ 675,36
— Nørrebro, Amagerbrogade 189² 754,83
— Enghavevej, Enghavevej 84² 675,36
— Svanemøllen, Thomas Laubs
Gade 10¹ 393,96
Trafikkontroløren, Blegdamsvej, Blegdamsv. 132¹ 781,32
Uforudsete og forskellige mindre Lejeindtægter 1 226,33
44 617,21

ad Es. A. 5. Reklamering Kr. Ø.
43 789,53

Reklamering i og paa Sporvogne, Omnibusser
og Trolleyvogne Kr. Ø. 50 101,61
Fragaar: Kr. Ø.
Andel til NESAs 1 956,66
- - Konto Ot. A. 5 3 531,42
- - Konto Tr. A. 5 824,00
6 312,08
43 789,53

ad Es. A. 6. Diverse Driftsindtægter Kr. Ø.
23 877,89

Fortjeneste ved Salg af kasserede Kr. Ø. Kr. Ø.
Materialer 6 297,96
Fortjeneste ved Salg af fremmed
Mønt..... 9,72
Fortabte Abonnementskort —
Deposita 16 798,00
Diverse Indtægter 772,21
23 877,89

Noter til Es. B.

ad Es. B. 1. Trafiklønninger Kr. Ø.
16 735 217,07

Es. B. 1—1. Overordnede. Kr. Ø.
Vedtægtsmæss. Lønninger 524 767,73
Godtgørelse i Henhold til B. R.
Beslutning af 24/2 1944..... 28 806,56
Tillæg for forskudt Arbejdstid... 32 247,25
Afløsning under Sygdom og Ferier 1 669,94
Uniformer 16 419,35

At overføre... 603 910,83

Overført... Kr. Ø. Kr. Ø.
603 910,83
Fragaar: Kr. Ø.
And. t. Konto Ot. B. 1—1 20 183,03
- - - Tr. B. 1—1 6 000,00
26 183,03
577 727,80

Noter til Es. B. (fortsat):

Es. B. 1—2. *Kørende Personale.*

	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.
1. Maanedslønnet Personale:				
Vedtægtsmæss. Lønninger	12 693	811,46		
Godtgørelse i Henhold til B. R.				
Beslutning af 24/2 1944	640	061,27		
Tillæg for forskudt Arbejdstid...	696	968,59		
Overarbejde	8	536,63		
Ekstratjeneste	62	978,32		
Vognstyrerindøvelse	8	711,00		
	14 111	067,27		

Fragaar:

Andel til Konto Es. B. 1—3—1.
(Tungeskiftere og Pladsmænd):

	Kr.	Ø.
Lønninger	15	936,25
Tillæg for forskudt Arbejdstid	326,80	
	16	263,05

Andel til div. andre
Konti (Budtjene-
ste, Skinnepladsen,
Kontor for fundne
Sager m. v.):

Lønninger	59	804,88
-----------------	----	--------

76 067,93

14 034 999,34

2. Daglønnet Personale:

Løn	1 092	323,78		
Godtgørelse i Henhold til B. R.				
Beslutning af 24/2 1944	57	263,16		
Tillæg for forskudt Arbejdstid ..	46	217,83		
	1 195	804,77		

3. Uniformer.

(Gennemsnitlig pr. Mand Kr. 145,70)

Maanedslønnede	359	469,46
----------------------	-----	--------

Fragaar:

Andel til Konto Es.

	Kr.	Ø.
B. 1—3—1. (Tun- geskiftere og Plads- mænd)	486,46	

Andel til div. andre

Konti (Budtjene- ste m. v.)	1	276,01
--------------------------------------	---	--------

1 762,47

357 706,99

Daglønnede	32	345,40
------------------	----	--------

390 052,39

15 620 856,50

Es. B. 1—3. *Tungeskiftning og Rangering.*

1. Tungeskiftere og Pladsmænd.	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.
Andel i Konto Es. B. 1—2....	15	936,25		
Tillæg f. forskudt Arbejdstid:				
Andel i Konto Es. B. 1—2....	326,80			
Løn til timelønnet Tungeskifter.	4	191,73		
Uniformer:				
Andel i Konto Es.	Kr.	Ø.		
B. 1—2—3....	486,46			
Timelønnet Tun- geskifter	151,47			
	637,93			
			21	092,71
2. Rangering			471	286,37
3. Syge- og Ferie løn til Lønarbejdere:	Kr.	Ø.		
Sygeløn	21	484,73		
Ferie løn	22	768,96		
	44	253,69		
	536	632,77		

Kr. Ø.

ad Es. B. 2. *Strømforbrug*

4 071 119,11

Kr. Ø.

Es. B. 2—1. *Strømpræmie*

19 577,59

Es. B. 2—2. *Elektrisk Strøm.*

	Københavns Be- lysningsvæsen:	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.
29 292 330 kWh	à ca. 12,58 Øre .	3 683	742,66		
	Frederiksberg komm. Værker:				
3 500 896 —	à ca. 13,81 Øre .	483	386,06		
	Ialt leveret:				
32 793 226 kWh	.....	4	167	128,72	
	Herfra overført t. andre Konti:				
	Til Skinneslibning og -rens- ning, Sportransport m. v.	334	373	—	42 323,29
32 458 853 kWh	.....	4	124	805,43	
	Til Trolleyvognene (se Tr. B. 2)				
582 384 —	à 12,58 Øre	73	263,91		
	Altsaa Forbrug t. Sporvognene:				
31 876 469 kWh	(28 086 695 Strømkm. à 1 135 Wh) à ca. 12,71 Øre	4	051	541,52	

Kr. Ø.

ad Es. B. 3. *Vedligeholdelse af faste Ejendomme* ..

265 877,00

Es. B. 3—1. *Lønninger.*

1. Overordnede.	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.
Vedtægtsmæss. Lønninger	17	657,26		
Uniform	65,34			
			17	722,60
3. Syge- og Ferie løn til Lønarbejdere:				
Sygeløn	622,98			
Ferie løn	2	086,21		
			2	709,19
			20	431,79

Es. B. 3—2. *Vedligeholdelse af Bygninger.*

	Kr.	Ø.
1. Lønninger	45	080,58
2. Materialer og fremmed Arbejde	107	741,84
3. Andre Udgifter	73,34	
	152	895,76

Es. B. 3—3. *Vedligeholdelse af Spor og Ledninger i og ved Bygninger.*

	Kr.	Ø.
1. Lønninger	26	957,13
2. Materialer og fremmed Arbejde	7	722,57
3. Andre Udgifter	1	657,50
	36	337,20

Es. B. 3—4. *Nyindretninger og Forandringer i Bygninger*

.....	Kr.	Ø.
	6	598,25

Es. B. 3—6. *Skatter og Assurance.*

	Kr.	Ø.
Skatter m. v.	43	409,02
Brandassurance	7	386,81
	50	795,83

Es. B. 3—8. *Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventar.*

	Kr.	Ø.
1. Lønninger	634,31	
2. Materialer	444,75	
	1	079,06

Es. B. 3—9. *Forskellige Udgifter.*

	Kr.	Ø.
7. Telefoner	110,00	
8. Motorkøretøjer og Cykler	164,58	
9. Smaaudgifter	150,16	
	424,74	

I det samlede Beløb paa Konto Es. B. 3 Kr. 268 562,63

fragaar Andel til Trolleyvogne (Tr. B. 3)

Kr. Ø.

2 685,63

Noter til Es. B. (fortsat):

	Kr.	Ø.		Kr.	Ø.
ad Es. B. 4. Vedligeholdelse af Vogne	5 005 000,53				
Es. B. 4—1. Lønninger.					
1. Overordnede.			Kr.	Ø.	
Vedtægtsmæss. Lønninger	482 091,98				
Godtgørelse i Henhold til B. R. Beslutning af 24/2 1944	9 756,90				
Tillæg for forskudt Arbejdstid...	12 047,29				
Uniformer:			Kr.	Ø.	
Stationsmestre m. fl. 1 173,74					
Værkmestre m. fl. 141,67					
	1 315,41				
Teknisk overordnet Medhjælp i Hovedværksted og Laborato- rium	12 443,87				
Afløsning af Stationsmestre og Stationsassistenter m. fl. under Sygdom og Ferier	152 070,81				
	669 726,26				
3. Syge- og Ferieløn til Lønarbejdere:					
Sygeløn	94 003,15				
Ferieløn	131 885,81				
Løn under Spisetid	28 552,90				
	254 441,86				
	924 168,12				
Es. B. 4—2. Vedligeholdelse af Vognkasse.					
1. Lønninger	587 928,35		Kr.	Ø.	
2. Materialer og fremmed Arbejde	142 912,46				
	730 840,81				
Es. B. 4—3. Vedligeholdelse af mekanisk Del.					
1. Lønninger	713 476,22		Kr.	Ø.	
2. Materialer og fremmed Arbejde	178 677,13				
	892 153,35				
Es. B. 4—4. Vedligeholdelse af elektrisk Del.					
1. Lønninger	695 628,29		Kr.	Ø.	
2. Materialer og fremmed Arbejde	230 570,34				
	926 198,63				
Es. B. 4—5. Vedligeholdelse af Bivogne.					
1. Lønninger	685 619,02		Kr.	Ø.	
2. Materialer og fremmed Arbejde	195 900,76				
	881 519,78				
Es. B. 4—6. Smørematerialer					
	120 825,02		Kr.	Ø.	
Es. B. 4—7. Drivkraft, Opvarmning, Renholdelse samt Belysning af Hovedværksled og Laboratorium m. v.					
1. Lønninger.			Kr.	Ø.	
Vedtægtsmæss. Lønninger	6 586,35				
Godtgørelse i Henhold til B. R. Beslutning af 24/2 1944	400,00				
Uniform	8,91				
Løn til Lønarbejdere	76 806,43				
Tillæg for forskudt Arbejdstid...	54,98				
	83 856,67				
2. Materialer og fremmed Arbejde	7 119,36				
3. Gas og Elektricitet.			Kr.	Ø.	
Gas	3 009,19				
Elektricitet (332 929 kWh)	37 470,56				
	40 479,75				
4. Brændsel	96 579,47				
	228 035,25				

Es. B. 4—8. Anskaffelse og Vedligeholdelse
af Inventar.

	Kr.	Ø.
1. Lønninger	99 475,04	
2. Materialer	76 573,83	
	176 048,87	

Es. B. 4—9. Forskellige Udgifter.

	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.
1. Løn til Portner og Vagt.				
Vedtægtsmæss. Lønninger	5 146,72			
Uniform	145,70			
	5 292,42			
Løn til Vagt	23 401,88			
	28 694,30			
3. Arbejdskørsel				9 105,03
4. Hovedværkstedets Kontorudgifter.			Kr.	Ø.
Vedtægtsmæss. Lønninger	47 694,63			
Medhjælp paa Værkstedskontoret	28 893,50			
Overarbejde	120,18			
	76 708,31			
6. Forsøg	1 685,82			
7. Telefoner	6 484,77			
8. Motorkøretøjer og Cykler	772,01			
9. Smaaudgifter	1 760,46			
	125 210,70			

ad Es. B. 5. Renholdelse af VogneKr. Ø.
1 025 034,38

Es. B. 5—1. Lønninger.

	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.
1. Overordnede.			Kr.	Ø.
Vedtægtsmæss. Lønninger	35 443,37			
Godtgørelse i Henhold til B. R. Beslutning af 24/2 1944	1 708,16			
Tillæg for forskudt Arbejdstid...	4 920,86			
Uniformer	175,23			
Afløsning af Remiseformænd un- der Sygdom og Ferier	13 578,03			
Overarbejde	2 197,52			
	58 023,17			
2. Lønarbejdere	589 180,97			
3. Syge- og Ferieløn til Lønarbejdere.			Kr.	Ø.
Sygeløn	35 234,09			
Ferieløn	38 685,75			
Løn under Spisetid	70 286,49			
	144 206,33			
	791 410,47			

Es. B. 5—2. Materialer

Kr. Ø.
16 189,27Es. B. 5—7. Drivkraft, Opvarmning, Renholdelse samt Belysning
af Remiser og deres Kontorer m. v.

	Kr.	Ø.
1. Lønninger	129 041,52	
2. Materialer og fremmed Arbejde	3 130,96	
3. Gas og Elektricitet.		Kr. Ø.
Gas	1 386,13	
Elektricitet:		
Fra Kbhvn.s Belysningsv. (79 583 kWh)	14 076,19	
Gennem Sporv. Transformator- station(fraKbhvn.sBelysningsv. 16 924 kWh)	2 140,76	
Fra Frbg. komm. Værker (11 973 kWh)	2 873,79	
	20 476,87	
4. Brændsel	51 816,96	
	204 466,31	

Es. B. 5—9. Forskellige Udgifter.

	Kr.	Ø.
2. Indøvelse af Remisepersonale	4 873,68	
3. Slid paa Uniformer til Remisepersonale	7 038,90	
9. Smaaudgifter	1 055,75	
	12 968,33	

Noter til Es. B. (fortsat):

ad Es. B. 6. Vedligeholdelse af Spor	Kr. Ø.	2 535 611,91
Es. B. 6—1. Lønninger.		
1. Overordnede.	Kr. Ø.	
Vedtægtsmæss. Lønninger	188 305,90	
Godtgørelse i Henhold til B. R. Beslutning af ²¹ / ₂ 1944	4 728,26	
Natarbejde	8 852,97	
Uniformer	653,40	
		202 540,53
2. Lønarbejdere.		
Løn	868 928,47	
Uniformer	989,01	
		869 917,48
3. Syge- og Ferieløn til Lønarbejdere.		
Sygeløn	43 375,81	
Ferieløn	48 627,40	
		92 003,21
		<u>1 164 461,22</u>
Es. B. 6—2. Materialer.		
1. Skinnematerialer	Kr. Ø.	315 644,68
2. Andre Materialer		232 686,01
Herunder Elektricitet aftaget fra Køretraaden: 186 445 kWh.		
		<u>548 330,69</u>
Es. B. 6—3. Arbejdskørsel		
	Kr. Ø.	59 553,88
Es. B. 6—4. Fremmed Arbejde og Refusioner		
	Kr. Ø.	438 683,08
Es. B. 6—5. Kørsel med Sportransportvogne.		
1. Lønninger	Kr. Ø.	39,01
3. Strøm.	Kr. Ø.	
Kbhvn.s Belysningsv. (803 kWh) ..	95,43	
Frbg. komm. Værker (268 kWh) ..	31,82	
		127,25
		<u>166,26</u>
Es. B. 6—6. Vedligeholdelse, Flytning og Etablering af Stoppesteder Refuger, Læskærme og Cykelstativer.		
1. Lønninger	Kr. Ø.	16 464,12
2. Materialer og fremmed Arbejde		9 678,05
3. Kørsel og Smaaudgifter		2 436,39
		<u>28 578,56</u>
Es. B. 6—7. Drivkraft, Opvarmning, Renholdelse samt Belysning af Skinnepladsen og dens Kontorer m. v.		
1. Lønninger	Kr. Ø.	29 376,43
2. Materialer og fremmed Arbejde		5 388,85
3. Gas og Elektricitet.	Kr. Ø.	
Gas	258,80	
Elektricitet (63 685 kWh)	8 434,64	
		8 693,44
4. Brændsel		9 013,63
		<u>52 472,35</u>
Es. B. 6—8. Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventar.		
1. Lønninger	Kr. Ø.	81 107,02
2. Materialer		104 726,65
		<u>185 833,67</u>

Es. B. 6—9. Forskellige Udgifter.

4. Skinnepladsens Kontorudgifter.	Kr. Ø.	Kr. Ø.
Vedtægtsmæss. Lønninger	20 999,40	
Medhjælp paa Skinnepl. Kontor ..	2 233,59	
		23 232,99
6. Forsøger		818,81
7. Telefoner		3 029,50
8. Motorkøretøjer og Cykler		27 959,59
9. Smaaudgifter		2 491,31
		<u>57 532,20</u>
ad Es. B. 7. Renholdelse af Spor		
	Kr. Ø.	524 411,11
Es. B. 7—1. Lønninger.		
1. Overordnede.	Kr. Ø.	Kr. Ø.
Vedtægtsmæss. Lønninger	7 567,58	
Godtgørelse i Henhold til B. R. Beslutning af ²⁴ / ₂ 1944	332,74	
Tillæg for forskudt Arbejdstid ..	445,76	
Natarbejde	567,22	
Uniform	201,96	
		9 115,26
2. Sporrensere og Snekastere.		
Løn til Formand og Sporrensere (herunder ogsaa Snekastning og Saltvognskørsel)	302 715,21	
Uniformer:	Kr. Ø.	
Formand	14,85	
Sporrensere	6 728,83	
		6 743,68
		309 458,89
3. Syge- og Ferieløn til Lønarbejdere.		
Sygeløn	8 980,82	
Ferieløn	11 678,98	
		20 659,80
		<u>339 233,95</u>
Es. B. 7—2. Materialer.		
1. Materialer fra Lager	Kr. Ø.	7 863,85
2. Andre Materialer		80 394,04
		<u>88 257,89</u>
Es. B. 7—3. Arbejdskørsel		
	Kr. Ø.	31 060,24
Es. B. 7—4. Fremmed Arbejde og Refusioner		
	Kr. Ø.	37 157,52
Es. B. 7—5. Kørsel med Sporrensningsvogne.		
1. Lønninger	Kr. Ø.	3 887,74
2. Materialer og fremmed Arbejde		452,22
3. Strøm.	Kr. Ø.	
Kbhvn.s Belysningsv. (29 575 kWh) ..	3 714,17	
Frbg. komm. Værker (6 737 kWh) ..	930,38	
		4 644,55
		<u>8 984,51</u>
Es. B. 7—8. Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventar.		
1. Lønninger	Kr. Ø.	12 828,82
2. Materialer		6 654,88
		<u>19 483,70</u>
Es. B. 7—9. Forskellige Udgifter.		
7. Telefoner	Kr. Ø.	124,00
8. Motorkøretøjer og Cykler		48,00
9. Smaaudgifter		61,30
		<u>233,30</u>

Noter til Es. B. (fortsat):

	Kr.	Ø.
ad Es. B. 8. Vedligeholdelse af Ledninger	795	216,72
Es. B. 8—1. <i>Lønninger.</i>		
1. Overordnede.	Kr.	Ø.
Vedtægtsmæss. Lønninger	55	097,96
Godtgørelse i Henhold til B. R. Beslutning af 24/2 1944	2	965,21
Teknisk overordnet Medhjælp paa Vagtstationen	1	917,02
Godtgørelse i Henhold til B. R. Beslutning af 24/2 1944	55,48	
Natarbejde, Vagtudrykninger m. v. Uniformer	5	507,91
	178,20	
	65	721,78
2. Ledningsarbejdere.		
Løn til Lønarbejdere	477	882,92
Uniformer	18	267,08
	496	150,00
3. Syge- og Ferieløn til Lønarbejdere.		
Sygeløn	35	410,92
Ferieløn	19	728,64
	55	139,56
	617	011,34
Es. B. 8—2. <i>Materialer.</i>		
1. Ledningsmaterialer	Kr.	Ø.
	29	431,29
2. Andre Materialer	7	314,17
	36	745,46
Es. B. 8—3. <i>Arbejdskørsel</i>		
	Kr.	Ø.
	2	916,00
Es. B. 8—4. <i>Fremmed Arbejde og Refusioner</i>		
	Kr.	Ø.
	17	622,03
Es. B. 8—6. <i>Taarnvognskørsel.</i>		
1. Lønninger	Kr.	Ø.
	14	492,55
2. Materialer og fremmed Arbejde	16	693,85
3. Benzinførbrug	35	180,07
	66	366,47
Af det samlede Beløb paa Konto Es. B. 8—6 fragaar til diverse Konti	14	700,00
	51	666,47
Es. B. 8—7. <i>Drivkraft, Opvarmning, Renholdelse samt Belysning af Vagtstationen og dens Kontorer m. v.</i>		
1. Lønninger	Kr.	Ø.
	7	744,98
2. Materialer og fremmed Arbejde	1	214,86
3. Gas og Elektricitet.	Kr.	Ø.
Gas	343,88	
Elektricitet (8 586 kWh)	1	560,18
	1	904,06
4. Brændsel	8	011,17
	18	875,07
Es. B. 8—8. <i>Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventar.</i>		
1. Lønninger	Kr.	Ø.
	4	420,64
2. Materialer	6	823,84
	11	244,48
Es. B. 8—9. <i>Forskellige Udgifter.</i>		
2. Potentialmaaleddninger	Kr.	Ø.
	1	254,61
3. Maaling af vagabonderende Strømme	2	371,47
4. Vagtstationens Kontorudgifter.	Kr.	Ø.
Vedtægtsmæssige Lønninger	24	580,36
Medhj. paa Vagtstationens Kontor	1	991,00
	26	571,36
6. Forsøg	32,50	
7. Telefoner	2	077,89
8. Motorkøretøjer og Cykler	5	583,04
9. Smaaudgifter	1	245,00
	39	135,87

	Kr.	Ø.
ad Es. B. 9. Administration og Omkostninger	2	106 606,95
Es. B. 9—1. <i>Lønninger til Administrationspersonale.</i>		
Vedtægtsmæssige Lønninger	213	870,12
Godtgørelse i Henhold til B. R. Beslutning af 24/2 1944	1	312,50
	215	182,62
Es. B. 9—2. <i>Bidrag til forskellige Institutioner.</i>		
Afgift til Københavns Amtsraad .	Kr.	Ø.
	400,00	
Erstatning til Marineministeriet for Flytning af det magnetiske Observatorium til Rude Skov .	3	000,00
Honorar til Elektricitetsraadet .	3	799,00
Bidrag til Arbejdsløshedsfonden .	20	595,00
Kørekort til forskellige Institu- tioner	43	800,00
	71	594,00
Es. B. 9—3. <i>Leje.</i>		
1. Almindelige Lejemaal.		
Lejet af Kommunen:		
Plads til Trafikvagt Holmens Bro	Kr.	Ø.
	50,00	
Plads til Sporsløjfe Øresundsvej — — Italiensvej .	1	288,75
	165,00	
Ventesal og Vagthus Trianglen Folkelokale Enghave Plads .	7	500,00
Hovedkontor i Kommunens Ad- ministrationsbygning Gothers- gade	51	334,58
Areal til Sporsløjfe Jydeholmen — Aalekistevej	2	078,00
Salgssted for Abonnementskort i Raadhuset	2	170,00
Arealer til Læskærme	85,00	
Lejet af andre:		
Folkelokale, Allégade 2.	1	000,00
— Nørrebro Station .	1	700,00
— Prags Boulevard 4	1	500,00
— Callisensvej 7.	2	168,98
— Jydeholmen 42.	3	024,93
— Lyngbyvej 142.	961,17	
— Glucksvej 13.	1	209,60
Adgang til W.C. og Pissoir for- skellige Steder i Byen samt diverse mindre Lejemaal .	3	182,70
Til Imødegaaelse af mulige Leje- forhøjelser og til eventuelle nye Lejemaal	1	055,61
	82	574,32
2. Tjenesteboliger.		
Lejet af andre:		
Stationsmesteren Svanemøllen, Th. Laubs Gade 10	536,38	
	83	110,70
Es. B. 9—4. <i>Kontorudgifter paa Hovedkontoret.</i>		
1. Løn til Hovedkontorets faste Kon- torpersonale:		
Vedtægtsmæss. Lønninger	Kr.	Ø.
	556	346,56
Godtgørelse i Henhold til B. R. Beslutning af 24/2 1944	153,04	
Uniformer til Kontorbude	1	009,80
Overarbejde	2	211,31
	559	720,71
2. Medhjælpssum paa Hovedkontoret.		
Løst ansat Kontorpersonale	304	181,10
Godtgørelse i Henhold til B. R. Beslutning af 24/2 1944	275,00	
Løst ansat Ingeniørpersonale .	39	233,59
Uniformering (løs Budtjeneste) .	633,94	
Overarbejde	1	418,93
	345	742,56
3. Kontingenter, Blade og Tidsskrifter		
	1	271,66
4. Kontorrekvisitter		
	24	908,19
	At overføre . . .	931 643,12

Noter til Es. B. (fortsat):

ad Es. B. 11. Renter	Kr. Ø.	1 370 078,19
Renter af Mellemværende med Kommunens Hovedbogholderi:	Kr. Ø.	
a. Vedrørende faste Anlæg	1 121 232,18	
b. Vedrørende Udgifter, der fordeles over en Aarrække	149 307,31	
c. Vedrørende løbende Mellemregning	139 199,58	
		1 409 739,07
Fragaar:		
Renter af Anlæg under Udførelse	39 660,88	
		1 370 078,19
ad Es. B. 12. Afskrivninger	Kr. Ø.	1 548 141,64

Sporvejenes samlede afskrivningspligtige Anlægskapital efter Fradrag af fuldt afskrevne Anlæg, men uden Fradrag af de til Afskrivningskontoen henlagte Beløb, androg pr. ³¹/₃ 1943:

	Bevillinger givet før ¹ / ₄ 1936		Bevillinger givet efter ¹ / ₄ 1936		Tilsammen	
	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.
Es.	30 384 179,19		6 318 403,34		36 702 582,53	
Ot.	1 732 764,49		1 782 131,01		3 514 895,50	
Oe.	275 603,99		347 432,04		623 036,03	
Tr.	—		707 307,80		707 307,80	
Tilsammen ..	32 392 547,67		9 155 274,19		41 547 821,86	

Afskrivning paa Aktivpost 1.

Vedr. Bevillinger givet før ¹/₄ 1936.Afskrivningspligtig Anlægskapital for samtlige Driftsformer pr. ³¹/₃ 1943 (se ovenfor)..... 32 392 547,67

Heri fradrages fuldt afskrevne Anlægskapitaler i 1943—44:

Anlægskapital af 1917—18....	Kr. Ø.	1 547 705,25
— - 1918—19....		1 508 259,04
— - 1926—27....		12 000,00
		3 067 964,29
		29 324 583,38

Afskrivningen foretages saaledes:

Restafskrivning paa forannævnte

ult. 1943—44 fuldt afskrevne

Anlægskapitaler..... 28 340,39

4 pCt. af forannævnte Anlægskapi-

tital Kr. 29 324 583,38

1 172 983,34

1 201 323,73

Heri fradrages intern forlods Be-

regning af 15 pCt.'s Restafskriv-

ning for Omnibusser (se under

disse).

Ot. B. 12..... 3 811,05

Oe. B. 12..... 3 953,16

7 764,21

medens Resten af Afskrivnings-

beløbet

1 193 559,52

fordeles proportionalt over alle

andre Anlæg saaledes:

Paa Anlæg vedr.

Sporvognsdriften

Es.

30 384 179,19

1 178 513,54

Paa Anlæg vedr. Om-

nibusdriften med

Undtagelse af Mo-

torkøretøjer:

Ot. (se Ot. B 12) 374 365,39 14 523,02

Oe. (se Oe. B 12) 13 480,61 522,96

1 193 559,52

Ovennævnte Afskrivning vedrørende Sporvogns-

driften Kr. 1 178 513,54 fordeler sig paa føl-

gende Anlæg:

	Anlægskapital pr. ¹ / ₄ 1943		Afskrivning 1943—44		Kr. Ø.
	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	
Bygninger m. alm. Tilbehør samt første Inventaransk.	6 403 726,51		248 223,99		
Maskin- og Kedelanlæg, tekn. Anlæg og Installationer.	913 788,47		35 449,20		
Sporanlæg	10 620 697,43		412 015,74		
Ledningsanlæg	1 576 192,97		61 146,30		
Sporvogne	10 524 753,43		408 293,71		
Alm. Last- og Personautomobiler ..	345 020,38		13 384,60		
	30 384 179,19				1 178 513,54

Vedr. Bevillinger givet efter ¹/₄ 1936

heraf beregnes Afskrivningerne saaledes:

Bygninger m. alm.

Tilbehør samt første Inventaransk.

2 pCt. af

51 596,41 =

1 031,93

5 — -

1 360,00 =

68,00

Maskin- og Kedelanlæg, tekn. Anlæg og Installationer

4 pCt. af

14 128,66 =

565,15

5 — -

195 591,01 =

9 779,55

15 — -

13 379,51 =

2 006,93

Sporanlæg

2 ¹/₂ pCt. af

208 832,32 =

5 220,81

10 — -

27 223,23 =

2 722,32

Ledningsanlæg

2 ¹/₂ pCt. af

612 409,06 =

15 310,23

10 — -

4 216,34 =

421,63

Sporvogne

4 pCt. af

4 184 733,75 =

167 389,35

6 — -

600 383,73 =

36 023,02

8 — -

319 344,24 =

25 547,54

Alm. Last- og Person-

automobiler

15 pCt. af

69 354,84 =

10 403,23

50 — -

15 850,24 =

7 925,12

6 318 403,34

284 414,81

Afskrivning paa Aktivpost 2.

Udgifter, der afvikles over en Aarrække:

Afviklingssum vedr. Gæld til Fre-

deriksberg Kommune

2 ¹/₂ pCt. af Kr. 3 269 318,25 ...

81 732,95

Afviklingssum vedr. den fra A/S

Frederiksberg Sporveje pr. ¹/₁

1938 overtagne Prioritetsgæld

m. v.

2 ¹/₂ pCt. af Kr. 120 000,00 (Obli-

gationslaan).....

3 000,00

Restafskrivning af Kr. 32 937,69

(Prioritetslaan).....

480,34

85 213,29

1 548 141,64

ad Es. B. 13. 10 pCt.'s Bidrag til Pensionsudgifter ..

Den pensionsberettigende Lønindtægt vedrørende Konto Es. andrager:

Til Tjenestemænd

8 799 985,00

— fastansatte Lønarbejdere

2 196 217,10

Ialt... 10 996 202,10

	Bevilling		Regnskab		Mere end bevilget	
	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.
A. Indtægter.						
1. Kørselsindtægt	854 000,00		1 126 694,43		272 694,43	»
2. Refusioner m. v.	500,00		209,57		»	290,43
4. Indgaaet Leje	473,00		473,00		»	»
5. Reklamerings	2 500,00		3 531,42		1 031,42	»
6. Diverse Driftsindtægter	100,00		333,59		233,59	»
	857 573,00		1 131 242,01		273 959,44	290,43
B. Udgifter.						
1. Trafiklønninger:		Kr. Ø.				
Budget		454 333,00				
Tillægsbevilling af ²³ / ₃ 1944, B. F. S. 2103		16 431,00				
Tillægsbevilling af ²² / ₆ 1944, B. F. 44—45 S. 514		31 043,00				
	501 807,00		485 873,14		»	15 933,86
2. Brændstofforbrug	244 000,00		203 693,85		»	40 306,15
3. Vedligeholdelse af faste Ejendomme:		Kr. Ø.				
Budget		7 000,00				
Tillægsbevilling af ²³ / ₃ 1944, B. F. S. 2103		100,00				
	7 100,00		9 917,65		2 817,65	»
4. Vedligeholdelse af Omnibusser:		Kr. Ø.				
Budget		435 895,00				
Tillægsbevilling af ²³ / ₃ 1944, B. F. S. 2103		8 162,00				
Tillægsbevilling af ²² / ₆ 1944, B. F. 44—45 S. 514		2 281,00				
	446 338,00		461 858,75		15 520,75	»
5. Renholdelse af Omnibusser:		Kr. Ø.				
Budget		42 000,00				
Tillægsbevilling af ²³ / ₃ 1944, B. F. S. 2103		1 200,00				
	43 200,00		42 126,11		»	1 073,89
6. Afgifter	42 600,00		42 335,19		»	264,81
7. Gadebidrag o. l.	800,00		1 204,08		404,08	»
9. Administration og Omkostninger:		Kr. Ø.				
Budget		62 200,00				
Tillægsbevilling af ²³ / ₃ 1944, B. F. S. 2103		1 600,00				
Tillægsbevilling af ²² / ₆ 1944, B. F. 44—45 S. 514		1 000,00				
	64 800,00		73 461,47		8 661,47	»
11. Renter	75 019,00		60 010,86		»	15 008,14
12. Afskrivninger	325 987,00		325 536,16		»	450,84
13. 10 pCt.s Bidrag til Pensionsudgifter	40 426,00		37 225,31		»	3 200,69
	1 792 077,00		1 743 242,57		27 403,95	76 238,38

	Bevilling		Regnskab		Mere end bevilget	
	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.
Sammendrag: Indtægter	857 573,00		1 131 242,01		273 959,44	290,43
Udgifter	1 792 077,00		1 743 242,57		27 403,95	76 238,38
Brutto-Overskud af Driften	÷ 934 504,00		÷ 612 000,56		322 503,44	»
Frederiksberg Kommunes Tilskud:						
Budget		Kr. Ø. 148 100,00				
Tilgaard: Regulering ved Tillægsbevillinger		8 300,00				
	156 400,00		104 716,15		»	51 683,85
Tilsammen ..	÷ 778 104,00		÷ 507 284,41		270 819,59	»
Henlæggelse til Udvidelseskonto:						
Budget		Kr. Ø. ÷ 362 294,00				
Fragaar: Regulering ved Tillægsbevillinger		÷ 362 294,00				
	»		÷ 253 642,21		»	253 642,21
Indtægts-Saldo...	*) ÷ 778 104,00		÷ 253 642,20		524 461,80	»

*) Anmærkning:

Budget	÷ 362 293,00	Kr. Ø.
Tillægsbevillinger	÷ 61 817,00	
	÷ 424 110,00	
Regulering af Frederiksberg Kommunes Tilskud	8 300,00	
	÷ 415 810,00	
Regulering af Henlæggelse til Udvidelseskonto	÷ 362 294,00	
	÷ 778 104,00	

Noter til Ot. A.

ad Ot. A. 1. Kørselsindtægt	Kr. Ø.	1 126 694,43
Ot. A. 1—1. <i>Indtægt ved Salg af Billetter, Rabatkort og -hæfter</i>	Kr. Ø.	1 064 379,78
Ot. A. 1—2. <i>Indtægt ved Salg af Kørekort.</i>		
1. Abonnementskort.	Kr. Ø.	
Abonnementskort for Voksne ...	51 199,49	
Barneabonnements- og Skolekort	9 545,00	
		60 744,49
2. Andre Kørekort.		
Andel i Konto Es. A. 1-2-2	1 570,16	
		62 314,65

ad Ot. A. 2. Refusioner m. v.	Kr. Ø.	209,57
ad Ot. A. 4. Indgaet Leje	Kr. Ø.	473,00
Andel i Konto Oe. A. 4.		
ad Ot. A. 5. Reklamering	Kr. Ø.	3 531,42
Andel i Konto Es. A. 5.		
ad Ot. A. 6. Diverse Driftsindtægter	Kr. Ø.	333,59

Noter til Ot. B.

ad Ot. B. 1. Trafiklønninger	Kr. Ø.	485 873,14
Ot. B. 1—1. <i>Overordnede.</i>		
Vedtægtsmæss. Lønninger	Kr. Ø.	6 760,14
Godtgørelse i Henhold til B. R. Beslutning af 24/2 1944	350,00	
Uniform til Trafikmester	201,96	
Generatortillæg	113,60	
Andel i Konto Es. B. 1—1	20 183,03	
		27 608,73
Ot. B. 1—2. <i>Kørende Personale.</i>		
Vedtægtsmæss. Lønninger	Kr. Ø.	378 570,73
Godtgørelse i Henhold til B. R. Beslutning af 24/2 1944	18 794,19	
Tillæg for forskudt Arbejdstid	24 018,02	
Overarbejde	283,59	
Ekstratjeneste	1 567,05	
Uniformer	10 781,80	
Generatortillæg	4 527,20	
		438 542,58
Ot. B. 1—3. <i>Rangering og Benzinpaafyldning.</i>		
Lønninger	Kr. Ø.	19 721,83
ad Ot. B. 2. Brændstofforbrug	Kr. Ø.	203 693,85
136 l Benzin-Benzol à ca. 117,5 Ø.	Kr. Ø.	159,93
510 hl Koks - 438,4 -	2 236,00	
549 879 kg Tørv - 10,3 -	56 904,58	
1 024 748 kg Generatorbr. - 13,6 -	139 414,20	
7 383 kg Trækul - 55,2 -	4 077,93	
30 l Dielselolie - 15,6 -	4,68	
Arbejds- l. v. Rensning af Generatorkoks	896,53	
		203 693,85
ad Ot. B. 3. Vedligeholdelse af faste Ejendomme ..	Kr. Ø.	9 917,65
Andel i Udgifterne ved Ejendommene Ahlefeldts-gade 30 og Mariendalsvej 21.		

ad Ot. B. 4. Vedligeholdelse af Omnibusser	Kr. Ø.	461 858,75
Ot. B. 4—1. <i>Lønninger.</i>		
1. Overordnede:		
Vedtægtsmæss. Lønninger	Kr. Ø.	15 963,42
Godtgørelse i Henhold til B. R. Beslutning af 24/2 1944	850,00	
Uniformer	62,37	
Ugelønnede Formænd	28 480,95	
Generatortillæg	113,20	
		45 469,94
3. Syge- og Ferieløn til Lønarbejdere.		
Sygeløn	5 067,72	
Ferieløn	6 157,80	
Løn under Spisetid	3 477,10	
		14 702,62
		60 172,56
Ot. B. 4—2. <i>Vedligeholdelse af Karosseri.</i>		
1. Lønninger	Kr. Ø.	21 386,16
2. Materialer og fremmed Arbejde	4 185,58	
		25 571,74
Ot. B. 4—3. <i>Vedligeholdelse af Chassis.</i>		
1. Lønninger	Kr. Ø.	96 164,32
2. Materialer og fremmed Arbejde	41 913,85	
		138 078,17
Ot. B. 4—4. <i>Vedligeholdelse af Motor.</i>		
1. Lønninger	Kr. Ø.	38 305,10
2. Materialer og fremmed Arbejde	20 819,45	
		59 124,55
Ot. B. 4—5. <i>Vedligeholdelse af Gummiringe.</i>		
1. Lønninger	Kr. Ø.	6 051,98
2. Materialer og fremmed Arbejde	52 381,85	
		58 433,83
Ot. B. 4—6. <i>Smørematerialer</i>	Kr. Ø.	38 092,31

Noter til Ot. B. (fortsat):

Ot. B. 4—7. <i>Drivkraft, Renholdelse, Belysning og Opvarmning.</i>			
1. Lønninger	Kr. Ø.		
2. Materialer og fremmed Arbejde			
3. Gas og Elektricitet	Kr. Ø.		
Gas		119,56	
Elektricitet (17 155 kWh)		3 598,79	
			3 718,35
4. Brændsel			7 670,63
			<u>24 165,54</u>
Ot. B. 4—8. <i>Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventar.</i>	Kr. Ø.		
1. Lønninger		9 145,96	
2. Materialer		7 240,86	
			<u>16 386,82</u>
Ot. B. 4—9. <i>Forskellige Udgifter.</i>	Kr. Ø.		
1. Vagt i Garagen		2 508,01	
4. Garagens Kontorudgifter.	Kr. Ø.		
Vedtægtsmæss. Lønninger		9 460,56	
Medhjælp paa Garagens Kontor.		4 211,30	
			13 671,86
7. Telefoner			1 179,00
8. Motorkøretøjer og Cykler. (Herunder Generatoranlæg til Garagens Udrykningsvogn Kr. 2 877,56)			23 392,89
9. Smaaudgifter			1 081,47
			<u>41 833,23</u>
	Kr. Ø.		
ad Ot. B. 5. Renholdelse af Omnibusser			<u>42 126,11</u>
Ot. B. 5—1. <i>Lønninger.</i>			
2. Lønarbejdere.	Kr. Ø.	Kr. Ø.	
Lønninger		29 182,04	
Uniformer		766,26	
			29 948,30
3. Syge- og Ferieløn til Lønarbejdere.			
Sygeløn		3 014,26	
Ferieløn		3 636,63	
Løn under Spisetid		4 027,25	
			10 678,14
			<u>40 626,44</u>
	Kr. Ø.		
Ot. B. 5—2. <i>Materialer</i>			<u>1 499,67</u>
	Kr. Ø.		
ad Ot. B. 6. Afgifter			<u>42 335,19</u>
<i>Vægtafgift af Motorkøretøjer:</i>	Kr. Ø.	Kr. Ø.	
Generatoromnibusser		41 579,19	
Benzinomnibusser		»	
Dieselomnibusser		»	
Diverse andre Vogne		756,00	
			<u>42 335,19</u>
	Kr. Ø.		
ad Ot. B. 7. Gadebidrag o. l.			<u>1 204,08</u>
	Kr. Ø.		
ad Ot. B. 9. Administration og Omkostninger			<u>73 461,47</u>
Andel i Konto Es. B. 9.			
	Kr. Ø.		
ad Ot. B. 11. Renter			<u>60 010,86</u>
Renter af Mellemværende med Kommunens Hovedbogholderi:	Kr. Ø.		
a. Vedrørende faste Anlæg		74 898,42	
Fragaar:			
Renter af Anlæg under Udførelse		14 887,56	
			<u>60 010,86</u>

ad Ot. B. 12. Afskrivninger			Kr. Ø.	
				<u>325 536,16</u>
Afskrivningspligtig Anlægskapital uden Fradrag af de til Afskrivningskontoen henlagte Beløb androg pr. ^{31,3} 1943:				
Bevillinger givet før 1/4 1936 .	Kr. Ø.		Kr. Ø.	
Fragaar fuldt afskrevet Anlægskapital ultimo 1942—43 (intern Beregning)		1 732 764,49		
				<u>1 320 288,57</u>
				<u>412 475,92</u>
Afskrivningerne foretages saaledes:				
Omnibusser:				
Restafskrivning paa de i 1935—36 og 1936—37 tilvejebragte Anlægskapitaler	Kr. Ø.	38 110,53	3 811,05	
Andre Ot. Anlæg (se Es. B. 12)		374 365,39	14 523,02	
				<u>18 334,07</u>
der fordeler sig paa følgende Anlæg:				
Afskrivningspligtig Kapital:				
	Anlægskapital pr. ^{31,3} 1943	Afskrivning i 1943—44		
Bygninger med alm. Tilbehør samt første Inventaransk.	Kr. Ø.	Kr. Ø.		
Maskin- og Kedelanlæg, tekn. Anlæg og Installationer.				
Omnibusser	341 279,52	13 239,50		
	33 085,87	1 283,52		
	38 110,53	3 811,05		
	<u>412 475,92</u>	<u>18 334,07</u>		
Fuldt afskrevet Kapital:	Kr. Ø.			
Omnibusser	1 316 496,82			
Alm. Last- og Personautomobiler ..	3 791,75			
	<u>1 320 288,57</u>			
Bevillinger givet efter 1/4 1936	Kr. Ø.			
	1 782 131,01			
Heraf beregnes Afskrivningerne saaledes:				
Bygninger med alm. Tilbehør samt første Inventaransk., 2 pCt. af	5 014,79 =	100,30		
Maskin- og Kedelanlæg, tekn. Anlæg og Installationer, 5 pCt. af	28 644,07 =	1 432,20		
Omnibusser, 15 pCt. af	1 370 749,53 =	205 612,43		
Restafskrivning af 33 ¹ / ₃ pCt. af	172 312,80 =	17 231,29		
50 — — — — —	105 057,22 =	35 019,07		
Alm. Last- og Personautomobiler, 15 pCt. af	93 582,60 =	46 791,30		
	6 770,00 =	1 015,50		
	<u>1 782 131,01</u>			<u>307 202,09</u>
				<u>325 536,16</u>
ad Ot. B. 13. 10 pCt.'s Bidrag til Pensionsudgifter ..			Kr. Ø.	
				<u>37 225,31</u>
Den pensionsberettigende Lønindtægt vedrørende Konto Ot. andrager:	Kr. Ø.			
Til Tjenestemænd	265 325,70			
- fastansatte Lønarbejdere	106 927,40			
	<u>372 253,10</u>			

	Bevilling		Regnskab		Mere end bevilget		Mindre	
	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.
A. Indtægter.								
1. Kørselsindtægt.....	»	»	»	»	»	»	»	»
2. Refusioner m. v.....	»	»	»	»	»	»	»	»
4. Indgaaet Leje	473,00		473,00		»		»	
5. Reklamering	»	»	»	»	»	»	»	»
6. Diverse Driftsindtægter	»	»	»	»	»	»	»	»
	473,00		473,00		»		»	
B. Udgifter.								
1. Trafiklønninger	»		61,90		61,90		»	
2. Brændstofforbrug.....	»		»		»		»	
3. Vedligeholdelse af faste Ejendomme	3 000,00		3 885,54		885,54		»	
4. Vedligeholdelse af Omnibusser	2 000,00		9 580,60		7 580,60		»	
5. Renholdelse af Omnibusser	»		310,34		310,34		»	
6. Afgifter	»		»		»		»	
7. Gadebidrag o. l.	»		»		»		»	
9. Administration og Omkostninger	»		»		»		»	
11. Renter	12 764,00		12 763,68		»		0,32	
12. Afskrivninger	54 602,00		54 601,93		»		0,07	
13. 10 pCt.s Bidrag til Pensionsudgifter	»		»		»		»	
	72 366,00		81 203,99		8 838,38		0,39	
Sammendrag: Indtægter	473,00		473,00		»		»	
Udgifter	72 366,00		81 203,99		8 838,38		0,39	
Brutto-Overskud af Driften	÷ 71 893,00		÷ 80 730,99		»		8 837,99	
Frederiksberg Kommunes Tilskud:		Kr. Ø.						
Budget.....		11 300,00						
Tilgaar: Regulering ved Tillægsbevillinger		300,00						
	11 600,00		11 938,42		338,42		»	
Tilsammen...	÷ 60 293,00		÷ 68 792,57		»		8 499,57	
Henlæggelse til Udvidelseskonto:		Kr. Ø.						
Budget		÷ 30 296,00						
Fragaar: Regulering ved Tillægsbevillinger		÷ 30 296,00						
	»		÷ 34 396,28		»		34 396,28	
Indtægts-Saldo...	*) ÷ 60 293,00		÷ 34 396,29		25 896,71		»	

1) Ingen Kørsel.

*) Anmærkning:

Budget	÷ 30 297,00
Regulering af Frederiksberg Kommunes Tilskud	300,00
	÷ 29 997,00
Regulering af Henlæggelse til Udvidelseskonto	÷ 30 296,00
	÷ 60 293,00

Noter til Oe. A.

ad Oe. A. 4. Indgaaet Leje		Kr. Ø.	473,00
	Lejeindtægt ialt	Kr. Ø.	946,00
	Heri fragaar Konto Ot. A.'s Andel	473,00	
		<u>473,00</u>	

Noter til Oe. B.

ad Oe. B. 1. Trafiklønninger	Kr. Ø.	61,90	ad Oe. B. 11. Renter	Kr. Ø.	12 763,68
Oe. B. 1—3. Rangering og Benzinpaafyldning.			Renter af Mellemværende med Kommunens Hovedbogholderi: a. Vedrørende faste Anlæg.		
ad Oe. B. 3. Vedligeholdelse af faste Ejendomme ..	Kr. Ø.	3 855,54	ad Oe. B. 12. Afskrivninger	Kr. Ø.	54 601,93
Andel i Udgifterne ved Ejendommen Mariendalsvej 21.			Afskrivningspligtig Anlægskapital uden Fradrag af de til Afskrivningskontoen henlagte Beløb androg pr. ³¹ / ₃ 1943:		
ad Oe. B. 4. Vedligeholdelse af Omnibusser	Kr. Ø.	9 580,60	Bevillinger givet før ¹ / ₄ 1936 ...	Kr. Ø.	275 603,99
Oe. B. 4—2. Vedligeholdelse af Karosseri.			Fragaar fuldt afskrevet Anlægskapital ultimo 1942—43 (intern Beregning)	216 318,33	
1. Lønninger	Kr. Ø.	1 127,68		<u>59 285,66</u>	
2. Materialer og fremmed Arbejde	226,41		Afskrivningen foretages saaledes:		
	<u>1 354,09</u>		Omnibusser:		
Oe. B. 4—3. Vedligeholdelse af Chassis.			Restafskrivning paa de i 1935—36 og 1936—37 tilvebragte Anlægskapitaler	Kr. Ø.	3 953,16
1. Lønninger	Kr. Ø.	3 992,87	Andre Oe. Anlæg (se Es. B. 12)	13 480,61	522,96
2. Materialer og fremmed Arbejde	1 153,69				4 476,12
	<u>5 146,56</u>		der fordeler sig paa følgende Anlæg:		
Oe. B. 4—4. Vedligeholdelse af Motor.			Bygninger med alm. Tilbehør samt første Inventaransk.	Kr. Ø.	522,96
1. Lønninger	Kr. Ø.	2 492,66	Omnibusser	45 805,05	3 953,16
2. Materialer og fremmed Arbejde	490,66			<u>59 285,66</u>	<u>4 476,12</u>
	<u>2 983,32</u>		Bevillinger givet efter ¹ / ₄ 1936 ..	Kr. Ø.	347 432,04
Oe. B. 4—5. Vedligeholdelse af Gummiringe.			Heraf beregnes Afskrivningerne saaledes:		
1. Lønninger	Kr. Ø.	69,38	Bygninger med alm. Tilbehør samt første Inventaransk.	Kr. Ø.	100,29
2. Materialer og fremmed Arbejde	21,25		2 pCt. af	5 014,78	=
	<u>90,63</u>		Maskin- og Kedelanlæg, tekn. Anlæg og Installationer,		
Oe. B. 4—9. Forskellige Udgifter.			5 pCt. af	13 370,62	= 668,53
9. Smaaudgifter	Kr. Ø.	6,00	15 — —	2 404,98	= 360,75
	<u>6,00</u>		Omnibusser,		
ad Oe. B. 5. Renholdelse af Omnibusser	Kr. Ø.	310,34	15 pCt. af	326 641,66	= 48 996,24
Oe. B. 5—1. Løn til Lønarbejdere.				<u>347 432,04</u>	50 125,81
					<u>54 601,93</u>

	Bevilling		Regnskab		Mere end bevilget		Mindre	
	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.
A. Indtægter.								
1. Kørselsindtægt.....	458 000,00		443 669,73		»		14 330,27	
2. Refusioner m. v.	1 000,00		294,97		»		705,03	
5. Reklamering	700,00		824,00		124,00		»	
6. Diverse Driftsindtægter.....	100,00		224,45		124,45		»	
	459 800,00		445 013,15		248,45		15 035,30	
B. Udgifter.								
1. Trafiklønninger:		Kr. Ø.						
Budget		206 058,00						
Tillægsbevilling af ^{23/3} 1944, B. F. S. 2103		7 324,00						
Tillægsbevilling af ^{22/6} 1944, B. F. 44—45 S. 514		15 668,00						
			229 050,00	240 304,54	11 254,54	»		
2. Strømforbrug			89 376,00	73 263,91	»		16 112,09	
3. Vedligeholdelse af faste Ejendomme			2 500,00	2 685,63	185,63		»	
4. Vedligeholdelse af Trolleyvogne:		Kr. Ø.						
Budget.....		86 600,00						
Tillægsbevilling af ^{23/3} 1944, B. F. S. 2103		1 800,00						
			88 400,00	102 771,58	14 371,58	»		
5. Renholdelse af Trolleyvogne:								
Budget.....		10 000,00						
Tillægsbevilling af ^{23/3} 1944, B. F. S. 2103		300,00						
			10 300,00	13 383,11	3 083,11	»		
7. Gadebidrag o. l.			400,00	297,30	»		102,70	
8. Vedligeholdelse af Ledninger:		Kr. Ø.						
Budget.....		22 500,00						
Tillægsbevilling af ^{23/3} 1944, B. F. S. 2103		300,00						
			22 800,00	18 169,99	»		4 630,01	
9. Administration og Omkostninger:								
Budget.....		27 200,00						
Tillægsbevilling af ^{23/3} 1944, B. F. S. 2103		700,00						
Tillægsbevilling af ^{22/6} 1944, B. F. 44—45 S. 514		500,00						
			28 400,00	27 028,06	»		1 371,94	
11. Renter			29 322,00	29 312,12	»		9,88	
12. Afskrivninger			35 980,00	35 967,48	»		12,52	
13. 10 pCt.s Bidrag til Pensionsudgifter.....			16 154,00	14 936,96	»		1 217,04	
	552 682,00		558 120,68		28 894,86		23 456,18	

	Bevilling	Regnskab	Mere end bevilget	
			Mere	Mindre
	Kr. ø.	Kr. ø.	Kr. ø.	Kr. ø.
Sammendrag: Indtægter	459 800,00	445 013,15	248,45	15 035,30
Udgifter	552 682,00	558 120,68	28 894,86	23 456,18
Brutto-Overskud af Driften	÷ 92 882,00	÷ 113 107,53	»	20 225,53
Frederiksberg Kommunes Tilskud:				
Budget	Kr. ø. 16 600,00			
Tilgaard: Regulering ved Tillægsbevillinger	2 900,00			
	19 500,00	22 322,87	2 822,87	»
Henlæggelse til Udvidelseskonto:				
Budget	Kr. ø. ÷ 24 845,00			
Fragaar: Regulering ved Tillægsbevillinger	÷ 24 845,00			
	»	÷ 45 392,33	»	45 392,33
Indtægts-Saldo...	*) ÷ 73 382,00	÷ 45 392,33	27 989,67	»

*) Anmærkning:

Budget	Kr. ø. ÷ 24 845,00
Tillægsbevillinger	÷ 26 592,00
Regulering af Frederiksberg Kommunes Tilskud	2 900,00
	÷ 48 537,00
Regulering af Henlæggelse til Udvidelseskonto	÷ 24 845,00
	<u>÷ 73 382,00</u>

Noter til Tr. B. (fortsat):

Tr. B. 5—7. <i>Drivkraft, Opvarmning, Renholdelse samt Belysning af Remiser og deres Kontorer m. v.</i>	
1. Lønninger	Kr. Ø. 12,42
2. Materialer og fremmed Arbejde	10,00
4. Brændsel	400,00
	422,42
ad Tr. B. 7. <i>Gadebidrag o. l.</i>	Kr. Ø. 297,30
ad Tr. B. 8. <i>Vedligeholdelse af Ledninger</i>	Kr. Ø. 18 169,99
Tr. B. 8—1. <i>Lønninger.</i>	
1. Overordnede (Natarbejde)	Kr. Ø. 119,70
2. Ledningsarbejdere	8 910,58
	9 030,28
Tr. B. 8—2. <i>Materialer.</i>	
1. Ledningsmaterialer	Kr. Ø. 6 272,60
2. Andre Materialer	998,74
	7 271,34
Tr. B. 8—4. <i>Fremmed Arbejde og Refusioner</i>	Kr. Ø. 128,37
Tr. B. 8—6. <i>Taarnvognskørsel.</i>	
1. Lønninger	Kr. Ø. 522,00
2. Materialer og fremmed Arbejde	348,00
3. Benzinformbrug	870,00
	1 740,00

ad Tr. B. 9. <i>Administration og Omkostninger</i>	Kr. Ø. 27 028,06
Andel i Konto Es. B. 9.	

ad Tr. B. 11. <i>Renter</i>	Kr. Ø. 29 312,12
-----------------------------------	---------------------

Renter af Mellemværende med Kommunens Hovedbogholderi: a. Vedrørende faste Anlæg.

ad Tr. B. 12. <i>Afskrivninger</i>	Kr. Ø. 35 967,48
--	---------------------

Afskrivningspligtig Anlægskapital uden Fradrag af de til Afskrivningskontoen henlagte Beløb androg pr. ³¹/₃ 1943:

Bevillinger givet efter ¹ / ₄ 1936:	Kr. Ø. 707 307,80
---	----------------------

Afskrivningen foretages saaledes:

Ledningsanlæg ² / ₂ pCt. af Kr. 184 885,38 ...	=	Kr. Ø. 4 622,13
Trolleyvogne 6 - - - 522 422,42 ...	=	31 345,35
		707 307,80
		35 967,48

ad Tr. B. 13. <i>10 pCt.'s Bidrag til Pensionsudgifter</i> ..	Kr. Ø. 14 936,96
---	---------------------

Den pensionsberettigende Lønindtægt vedrørende Konto Tr. andrager:

Til Tjenestemænd	Kr. Ø. 131 020,90
- fastansatte Lønarbejdere	18 348,70
	149 369,60

	Bevilling	Regnskab	Mere	Mindre
	end bevilget			
	Kr. Ø.	Kr. Ø.	Kr. Ø.	Kr. Ø.
Sporvogne (Es.)				
Indtægter.....	35 526 442,00	38 395 479,23	2 869 037,23	»
Udgifter ekskl. Henlæggelse til Udvidelseskonto.....	37 143 526,69	37 081 934,82	»	61 591,87
Brutto-Overskud af Driften...	÷1 617 084,69	1 313 544,41	2 930 629,10	»
Frederiksberg Kommunes Tilskud.....	702 000,00	289 227,32	»	412 772,68
Tilsammen...	÷ 915 084,69	1 602 771,73	2 517 856,42	»
Henlæggelse til Udvidelseskonto.....	»	801 385,87	801 385,87	»
Indtægts-Saldo...	÷ 915 084,69	801 385,86	1 716 470,55	»
Tomandsbetjente Omnibusser (Ot.)				
Indtægter.....	857 573,00	1 131 242,01	273 669,01	»
Udgifter ekskl. Henlæggelse til Udvidelseskonto.....	1 792 077,00	1 743 242,57	»	48 834,43
Brutto-Overskud af Driften...	÷ 934 504,00	÷ 612 000,56	322 503,44	»
Frederiksberg Kommunes Tilskud.....	156 400,00	104 716,15	»	51 683,85
Tilsammen...	÷ 778 104,00	÷ 507 284,41	270 819,59	»
Henlæggelse til Udvidelseskonto.....	»	÷ 253 642,21	»	253 642,21
Indtægts-Saldo...	÷ 778 104,00	÷ 253 642,20	524 461,80	»
Enmandsbetjente Omnibusser (Oe.)				
Indtægter.....	473,00	473,00	»	»
Udgifter ekskl. Henlæggelse til Udvidelseskonto.....	72 366,00	81 203,99	8 837,99	»
Brutto-Overskud af Driften...	÷ 71 893,00	÷ 80 730,99	»	8 837,99
Frederiksberg Kommunes Tilskud.....	11 600,00	11 938,42	338,42	»
Tilsammen...	÷ 60 293,00	÷ 68 792,57	»	8 499,57
Henlæggelse til Udvidelseskonto.....	»	÷ 34 396,28	»	34 396,28
Indtægts-Saldo...	÷ 60 293,00	÷ 34 396,29	25 896,71	»
Trolleyvogne (Tr.)				
Indtægter.....	459 800,00	445 013,15	»	14 786,85
Udgifter ekskl. Henlæggelse til Udvidelseskonto.....	552 682,00	558 120,68	5 438,68	»
Brutto-Overskud af Driften...	÷ 92 882,00	÷ 113 107,53	»	20 225,53
Frederiksberg Kommunes Tilskud.....	19 500,00	22 322,87	2 822,87	»
Tilsammen...	÷ 73 382,00	÷ 90 784,66	»	17 402,66
Henlæggelse til Udvidelseskonto.....	»	÷ 45 392,33	»	45 392,33
Indtægts-Saldo...	÷ 73 382,00	÷ 45 392,33	27 989,67	»
Samtlige Driftsformer:				
Indtægter.....	36 844 288,00	39 972 207,39	3 127 919,39	»
Udgifter ekskl. Henlæggelse til Udvidelseskonto.....	39 560 651,69	39 464 502,06	»	96 149,63
Brutto-Overskud af Driften...	÷2 716 363,69	507 705,33	3 224 069,02	»
Frederiksberg Kommunes Tilskud.....	889 500,00	428 204,76	»	461 295,24
Tilsammen...	÷1 826 863,69	935 910,09	2 762 773,78	»
Henlæggelse til Udvidelseskonto.....	»	467 955,05	467 955,05	»
Indtægts-Saldo...	÷1 826 863,69	467 955,04	2 294 818,73	»

STATUS

		Bevillinger før 1. April 1936		Bevillinger efter 1. April 1936			
		Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.
Aktiver.							
1. Anlæg uden Fradrag af Afskrivninger.							
<i>I. Sporvognsdrift.</i>							
a. Bygninger med almindeligt Tilbehør samt første Inventaranskaffelse.							
	Værdi 1. April 1943	6 403 727,51		52 956,41			
	Tilgang i 1943—44	»		1 930 545,34			
		6 403 727,51		1 983 501,75			
	Afgang i 1943—44	406 135,54		»			
		5 997 591,97		1 983 501,75		7 981 093,72	
b. Maskin- og Kedelanlæg, tekniske Anlæg og Installationer.							
	Værdi 1. April 1943	913 788,47		223 099,18			
	Tilgang i 1943—44	»		297 798,75			
		913 788,47		520 897,93			
	Afgang i 1943—44	1 966,75		»			
		911 821,72		520 897,93		1 432 719,65	
c. Spor anlæg.							
	Værdi 1. April 1943	10 620 697,43		236 055,55			
	Tilgang i 1943—44	»		248 763,66			
		10 620 697,43		484 819,21			
	Afgang i 1943—44	848 223,16		295,00			
		9 772 474,27		484 524,21		10 256 998,48	
d. Ledningsanlæg.							
	Værdi 1. April 1943	1 576 192,97		616 625,40			
	Tilgang i 1943—44	»		32 041,45			
		1 576 192,97		648 666,85			
	Afgang i 1943—44	110 170,60		»			
		1 466 022,37		648 666,85		2 114 689,22	
e. Sporvogne.							
	Værdi 1. April 1943	10 524 753,43		5 104 461,72			
	Tilgang i 1943—44	»		645 235,46			
		10 524 753,43		5 749 697,18			
	Afgang i 1943—44	1 700 912,93		»			
		8 823 840,50		5 749 697,18		14 573 537,68	
h. Almindelige Last- og Personautomobiler.							
	Værdi 1. April 1943	345 020,38		85 205,08			
	Tilgang i 1943—44	»		»			
		345 020,38		85 205,08		430 225,46	
i. Grunde.							
	Værdi 1. April 1943	3 486 087,65		64 887,26			
	Afgang i 1943—44	209 496,11		7 857,87			
		3 276 591,54		57 029,39		3 333 620,93	
k. Anlæg under Udførelse.							
	Værdi 1. April 1943	»		2 345 172,45			
	Tilgang i 1943—44	»		1 180 696,37			
		»		3 525 868,82			
	Overført til Anlæggene i 1943—44	»		1 996 452,90			
		»		1 529 415,92		1 529 415,92	
	Ialt Post I ...	30 593 362,75		11 058 938,31		41 652 301,06	

	Bevillinger før 1. April 1936		Bevillinger efter 1. April 1936		Kr. Ø.
	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	
Passiver.					
1. Mellemværende med Kommunens Hovedbogholderi.					
a. Vedrørende faste Anlæg.					
I. Sporvognsdrift.					
Nedskreven Anlægsværdi 1. April 1943.....	14 356 947,28		8 128 089,65		
Tilgang i 1943—44	»		2 338 628,13		
	14 356 947,28		10 466 717,78		
Afgang i 1943—44	213 536,11		8 152,87		
	14 143 411,17		10 458 564,91		
Afskrivninger i 1943—44	÷ 1 178 513,54		÷ 284 414,81		
	12 964 897,63		10 174 150,10		23 139 047,73
II. Omnibusdrift, tomandsbetjent.					
Nedskreven Anlægsværdi 1. April 1943.....	431 494,06		1 066 474,52		
Tilgang i 1943—44	»		9 303,88		
	431 494,06		1 075 778,40		
Afskrivninger i 1943—44	÷ 18 334,07		÷ 307 202,09		
	413 159,99		768 576,31		1 181 736,30
III. Omnibusdrift, enmandsbetjent.					
Nedskreven Anlægsværdi 1. April 1943.....	109 419,79		145 853,77		
Tilgang i 1943—44	»		24 996,12		
	109 419,79		170 849,89		
Afskrivninger i 1943—44	÷ 4 476,12		÷ 50 125,81		
	104 943,67		120 724,08		225 667,75
IV. Trolleyvognsdrift.					
Nedskreven Anlægsværdi 1. April 1943.....	»		586 242,40		
Afskrivninger i 1943—44	»		÷ 35 967,48		
	»		550 274,92		550 274,92
	13 483 001,29		11 613 725,41		25 096 726,70
b. Vedrørende Udgifter, der afvikles over en Aarrække.					
Saldo 1. April 1943.....	2 998 297,43		»		
Afgang i 1943—44	32 937,69		»		
	2 965 359,74		»		
Afskrivninger i 1943—44	÷ 81 439,19		»		
	2 883 920,55		»		2 883 920,55
					27 980 647,25
c. Vedrørende løbende Mellemlægning					
					6 271 800,14
Ialt Post 1...					34 252 447,39
2. Afskrivningskonto vedrørende Aktivpost 1.					
I. Sporvognsdrift.					
a. Afskrivninger paa Bygninger med almindeligt Tilbehør samt første Inventaranskaffelse.					
Afskrevet 1. April 1943.....	4 952 519,77		3 021,90		
Afskrevet i 1943—44	248 223,99		1 099,93		
	5 200 743,76		4 121,83		
Afgang i 1943—44	402 095,54		»		
	4 798 648,22		4 121,83		4 802 770,05

		Bevillinger før 1. April 1936		Bevillinger efter 1. April 1936			
		Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.
Aktiver.							
<i>II. Omnibusdrift, tomandsbetjent.</i>							
a. Bygninger med almindeligt Tilbehør samt første Inventaranskaffelse.							
	Værdi 1. April 1943	341 279,52		5 014,79			
	Afgang i 1943—44	554,31		»			
		340 725,21		5 014,79			345 740,00
b. Maskin- og Kedelanlæg, tekniske Anlæg og Installationer							
	Værdi 1. April 1943	33 085,87		28 644,07			
	Tilgang i 1943—44	»		»			
		33 085,87		28 644,07			61 729,94
f. Omnibusser.							
	Værdi 1. April 1943	1 354 607,35		1 741 702,15			
	Afgang i 1943—44	»		265 895,40			
		1 354 607,35		1 475 806,75			2 830 414,10
h. Almindelige Last- og Personautomobiler.							
	Værdi 1. April 1943	3 791,75		6 770,00			
	Tilgang i 1943—44	»		»			
		3 791,75		6 770,00			10 561,75
i. Grunde.							
	Værdi 1. April 1943	215 000,00		282,15			
	Tilgang i 1943—44	»		»			
		215 000,00		282,15			215 282,15
k. Anlæg under Udførelse.							
	Værdi 1. April 1943	»		297 751,26			
	Tilgang i 1943—44	»		9 303,88			
		»		307 055,14			307 055,14
	Ialt Post II...	1 947 210,18		1 823 572,90			3 770 783,08
<i>III. Omnibusdrift, enmandsbetjent.</i>							
a. Bygninger med almindeligt Tilbehør samt første Inventaranskaffelse.							
	Værdi 1. April 1943	13 480,61		5 014,78			
	Tilgang i 1943—44	»		»			
		13 480,61		5 014,78			18 495,39
b. Maskin- og Kedelanlæg, tekniske Anlæg og Installationer							
	Værdi 1. April 1943	»		15 775,60			
	Tilgang i 1943—44	»		»			
		»		15 775,60			15 775,60
f. Omnibusser.							
	Værdi 1. April 1943	262 123,38		326 641,66			
	Tilgang i 1943—44	»		»			
		262 123,38		326 641,66			588 765,04
i. Grunde.							
	Værdi 1. April 1943	100 000,00		282,14			
	Tilgang i 1943—44	»		»			
		100 000,00		282,14			100 282,14
k. Anlæg under Udførelse.							
	Værdi 1. April 1943	»		»			
	Tilgang i 1943—44	»		24 996,12			
		»		24 996,12			24 996,12
	Ialt Post III...	375 603,99		372 710,30			748 314,29

	Bevillinger før 1. April 1936	Bevillinger efter 1. April 1936	Kr. Ø.
	Kr. Ø.	Kr. Ø.	
Passiver.			
b. Afskrivninger paa Maskin- og Kedelanlæg, tekniske Anlæg og Installationer.			
Afskrevet 1. April 1943.....	568 006,70	32 978,26	
Afskrevet i 1943—44	35 449,20	12 351,63	
	603 455,90	45 329,89	
Afgang i 1943—44.....	1 966,75	»	
	601 489,15	45 329,89	646 819,04
c. Afskrivninger paa Sporanlæg.			
Afskrevet 1. April 1943.....	6 711 944,79	27 903,93	
Afskrevet i 1943—44	412 015,74	7 943,13	
	7 123 960,53	35 847,06	
Afgang i 1943—44	848 223,16	»	
	6 275 737,37	35 847,06	6 311 584,43
d. Afskrivninger paa Ledningsanlæg.			
Afskrevet 1. April 1943.....	983 214,43	62 892,86	
Afskrevet i 1943—44.....	61 146,30	15 731,86	
	1 044 360,73	78 624,72	
Afgang i 1943—44	110 170,60	»	
	934 190,13	78 624,72	1 012 814,85
e. Afskrivninger paa Sporvogne.			
Afskrevet 1. April 1943.....	6 055 572,00	438 280,05	
Afskrevet i 1943—44.....	408 293,71	228 959,91	
	6 463 865,71	667 239,96	
Afgang i 1943—44	1 700 912,93	»	
	4 762 952,78	667 239,96	5 430 192,74
h. Afskrivninger paa almindelige Last- og Personautomobiler.			
Afskrevet 1. April 1943.....	242 062,87	35 296,40	
Afskrevet i 1943—44.....	13 384,60	18 328,35	
	255 447,47	53 624,75	309 072,22
Ialt Post I...	17 628 465,12	884 788,21	18 513 253,33
II. Omnibusdrift, tomandsbetjent.			
a. Afskrivninger paa Bygninger med almindeligt Tilbehør samt første Inventaranskaffelse.			
Afskrevet 1. April 1943.....	147 103,84	601,77	
Afskrevet i 1943—44.....	13 239,50	100,30	
	160 343,34	702,07	
Afgang i 1943—44.....	554,31	»	
	159 789,03	702,07	160 491,10
b. Afskrivninger paa Maskin- og Kedelanlæg, tekniske Anlæg og Installationer.			
Afskrevet 1. April 1943.....	14 578,54	5 676,96	
Afskrevet i 1943—44.....	1 283,52	1 432,20	
	15 862,06	7 109,16	22 971,22
f. Afskrivninger paa Omnibusser.			
Afskrevet 1. April 1943.....	1 350 796,30	1 003 349,17	
Afskrevet i 1943—44	3 811,05	304 654,09	
	1 354 607,35	1 308 003,26	
Afgang i 1943—44.....	»	265 895,40	
	1 354 607,35	1 042 107,86	2 396 715,21

	Bevillinger før 1. April 1936		Bevillinger efter 1. April 1936		Kr. Ø.
	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	
Aktiver.					
<i>IV. Trolleyvognsdrift.</i>					
d. Ledningsanlæg.					
Værdi 1. April 1943	»		184 885,38		
Tilgang i 1943—44	»		»		
	»		184 885,38		184 885,38
g. Trolleyvogne.					
Værdi 1. April 1943	»		522 422,42		
Tilgang i 1943—44	»		»		
	»		522 422,42		522 422,42
Ialt Post IV...	»		707 307,80		707 307,80
Ialt Post 1...	32 916 176,92		13 962 529,31		46 878 706,23
2. Udgifter, der afvikles over en Aarrække.					
B. Afviklingssum vedrørende Gæld til Frederiksberg Kommune samt den fra A/S Frederiksberg Sporveje overtagne Prioritetsgæld m. v.					
Saldo 1. April 1943	3 422 255,94		»		
Afgang i 1943—44	32 937,69		»		
Ialt Post 2 ..	3 389 318,25		»		3 389 318,25
3. Beholdninger, Restancer og Versurer.					
a. Beholdninger.					
1. { Kassebeholdning					263 843,90
{ Bankbeholdning					1 726 686,47
{ Girobeholdning					3 439,98
					1 993 970,35
2. Vare- og Materialbeholdninger					4 661 276,57
4. Deponerede Effekter					483 426,68
					7 138 673,60
b. Restancer.					
1. Egentlige Debitorer					772 057,42
c. Versurer					
2. Andre Versurer					65 996,98
Ialt Post 3...					7 976 728,00

	Bevillinger før 1. April 1936	Bevillinger efter 1. April 1936	
	Kr. Ø.	Kr. Ø.	Kr. Ø.
Passiver.			
h. Afskrivninger paa almindelige Last- og Personautomobiler.			
Afskrevet 1. April 1943	3 791,75	4 062,00	
Afskrevet i 1943—44	»	1 015,50	
	3 791,75	5 077,50	8 869,25
Ialt Post II...	1 534 050,19	1 054 996,59	2 589 046,78
III. Omnibusdrift, enmandsbetjent.			
a. Afskrivninger paa Bygninger med almindeligt Tilbehør samt første Inventaranskaffelse.			
Afskrevet 1. April 1943	8 013,98	601,77	
Afskrevet i 1943—44	522,96	100,29	
	8 536,94	702,06	9 239,00
b. Afskrivninger paa Maskin- og Kedelanlæg, tekniske Anlæg og Installationer.			
Afskrevet 1. April 1943	»	4 595,68	
Afskrevet i 1943—44	»	1 029,28	
	»	5 624,96	5 624,96
f. Afskrivninger paa Omnibusser.			
Afskrevet 1. April 1943	258 170,22	196 662,96	
Afskrevet i 1943—44	3 953,16	48 996,24	
	262 123,38	245 659,20	507 782,58
Ialt Post III...	270 660,32	251 986,22	522 646,54
IV. Trolleyvognsdrift.			
d. Afskrivninger paa Ledningsanlæg.			
Afskrevet 1. April 1943	»	22 913,64	
Afskrevet i 1943—44	»	4 622,13	
	»	27 535,77	27 535,77
g. Afskrivninger paa Trolleyvogne.			
Afskrevet 1. April 1943	»	98 151,76	
Afskrevet i 1943—44	»	31 345,35	
	»	129 497,11	129 497,11
Ialt Post IV...	»	157 032,88	157 032,88
Ialt Post 2...	19 433 175,63	2 348 803,90	21 781 979,53
3. Afskrivningskonto vedrørende Aktivpost 2.			
Afskrivninger paa Udgifter, der afvikles over en Aarrække.			
B. Afviklingssum vedrørende Gæld til Frederiksberg Kommune samt den fra A/S Frederiksberg Sporveje overtagne Prioritetsgæld m. v.			
Afskrevet 1. April 1943	423 958,51	»	
Afskrevet i 1943—44	85 213,29	»	
	509 171,80	»	
Afgang i 1943—44	3 774,10	»	
Ialt Post 3...	505 397,70	»	505 397,70
4. Restancer og Versurer.			
a. Restancer.			
2. Deposita-Kreditorer (Kontant og Effekter)			529 114,68
4. Egentlige Kreditorer			930 929,18
5. Forudbetalte Poster			2 194,16
			1 462 238,02
b. Versurer.			
2. Andre Versurer			242 689,84
Ialt Post 4...			1 704 927,86

	Bevillinger for 1. April 1936		Bevillinger efter 1. April 1936			
	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.
Aktiver.						
Rekapitulation.						
1. Anlæg uden Fradrag af Afskrivninger					46 878 706,23	
2. Udgifter, der afvikles over en Aarrække B					3 389 318,25	
3. Beholdninger, Restancer og Versurer					7 976 728,00	
					<hr/>	
					58 244 752,48	

Passiver.

	Bevillinger før 1. April 1936		Bevillinger efter 1. April 1936			
	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.
Rekapitulation.						
1. Mellemværende med Kommunens Hovedbogholderi.....					34 252 447,39	
2. Afskrivningskonto vedrørende Aktivpost 1					21 781 979,53	
3. Afskrivningskonto vedrørende Aktivpost 2					505 397,70	
4. Restancer og Versurer					1 704 927,86	
					<u>58 244 752,48</u>	

Anmærkning:*Sporvejenes Erstatningsfond:*

Fonden, der er opsparet af Driften, er opført i Staden Københavns Regnskab under Passivpost 10 D, jfr. Aktivpost 6, Aktiver tilhørende »Kommunens Selvforsikringer«, (D. Sporvejenes Erstatningsfond).

Saldo ultimo 1942-43		Kr. Ø.	939 565,91
Renter af Fondens Effekter	Kr. Ø.	40 544,73	
Renter af Indestaaende i Stadens Hovedkasse	2 359,21		42 903,94
Kursavance ved Udtrækning.....	680,00		
» » Kursregulering af Effekter pr. 31. Marts 1944.	87 753,00		88 433,00
			<u>1 070 902,85</u>
Erstatninger.....			÷ 37 354,68
			<u>1 033 548,17</u>
Saldo ultimo 1943-44...			1 033 548,17

Noter til Status.

Aktiver.

ad Post 1. Anlæg uden Fradrag af Afskrivninger.

(Anlæg efter Fradrag af fuldt afskrevet Anlægskapital, men uden Fradrag af det til Afskrivningskontoen henlagte Beløb.)

	Matr. Nr. og Kvarter	Grundareal m ²		a.	b.	i.	Ialt
		ialt	bebygget	Bygninger med alm. Tilbehør samt første Inventaranskaffelse	Maskin- og Kedelanlæg, tekniske Anlæg og Installationer	Grunde	
				Kr. Ø.	Kr. Ø.	Kr. Ø.	Kr. Ø.
<i>Remiser m. v.:</i>							
Aarhusgade 101	2916 Udb. Klædebo	5 632	2 508	50 543,18	1 794,19	154 579,00	206 916,37
Ahlefeldtsgade 30	8-9-10 og 51 Nørrevold	4 570	3 154	737 536,62	72 039,42	244 000,00	1 053 576,04
Allégade 20 A og B	29s Frederiksberg	5 631	2 813	85 575,06	15 530,30	200 904,29	302 009,65
Amagerbrogade 189	1501, 2980 og 3853 Sundbyøster	15 924	6 885	48 604,86	15 530,29	112 575,59	176 710,74
Blegdamsvej 132	651 Udb. Klædebo	4 381	2 820	33 076,72	3 398,30	232 456,32	268 931,34
Borups Allé, Skinnepladsen	4823 — —	26 300	2 632	162 590,48	174 001,13	333 146,13	669 737,74
Enghavevej 80—84 samt 86	1098 og 1573 Udb. Vester	36 746	15 184	3 820 286,04	827 841,41	759 241,05	5 407 368,50
Mariendalsvej 21 samt Dronning Olgas Vej 14—16	12b Frederiksberg	4 909	2 369	30 029,57	7 968,24	200 564,29	238 562,10
Nørrebrogade 208—212	4512 og 4990 Udb. Klædebo	17 301	8 554	376 223,93	19 888,47	365 467,20	761 579,60
Svanemølle Remise	4389 Udb. Klædebo	13 089	6 561	212 890,46	28 070,13	365 178,15	606 138,74
Sundby (ny Remise)	Del af 6a Sundbyvester	63 000	»	»	»	245 000,00	245 000,00
Valby Langgade 148 (ny Remise) ..	2e, 1931 og 1932 Valby	34 129	»	1 927 603,44	199 394,46	401 604,20	2 528 602,10
Valby Langgade 86	5i Valby	2 507	1 585	1,00	»	34 469,00	34 470,00
<i>Ventesale og Folkelokaler:</i>							
Aalholmsvej, Hj. af Roskildevej	off. Gadeareal	»	»	17 258,52	»	»	17 258,52
Borups Allé	—	»	»	14 897,07	»	»	14 897,07
Brønshøj	—	»	»	39 255,03	»	»	39 255,03
Jyllingevej, Hj. af Aalekistevej	1173 Vanløse	1 636	65	13 025,25	»	»	13 025,25
Lyngbyvej	off. Gadeareal	»	»	52 004,42	»	»	52 004,42
P. Knudsens Gade	—	»	»	13 332,21	»	»	13 332,21
P. G. Ramms Allé	—	»	»	15 233,97	»	»	15 233,97
Toftegaards Plads	—	»	»	29 769,32	»	»	29 769,32
Bispebjerg	—	»	»	14 994,49	»	»	14 994,49
Østrigsgade (lejet Grund)	Parcel 1 af Matr. Nr. 3613 Sundbyøster	»	»	8 201,29	»	»	8 201,29
<i>Ventesale:</i>							
Bispebjerg Hospital*)	»	»	»	1,00	»	»	1,00
Husum	off. Gadeareal	»	»	19 395,28	»	»	19 395,28
Vestre Kirkegaards Allé	—	»	»	480,00	»	»	480,00
Folkelokalebygning Svanemøllen	Del af 4389 Udb. Klb.	»	»	29 189,83	»	»	29 189,83
Trafikvagt ved Holmens Bro	off. Gadeareal	»	»	1 200,00	»	»	1 200,00
Første Inventaranskaffelse	»	»	»	592 130,07	»	»	592 130,07
Diverse ambulante, tekniske Anlæg	»	»	»	»	144 768,85	»	144 768,85
				8 345 329,11	1 510 225,19	3 649 185,22	13 504 739,52

*) Benyttes midlertidig som Folkelokale i Linie 15-Sløjfen i Valby.

I den elektriske Drifts Remiser er den samlede Nytte-
sporlængde:

Aarhusgade Remise	404 m
Allégade —	588 -
Blegdamsvej —	415 -
Enghavevej —	930 -
Nørrebro —	1 981 -
Sundby —	1 409 -
Svanemølle —	1 457 -
Valby ny —	1 935 -
	<u>9 119 m</u>

Den samlede Længde af Sporene i Hoved-
værkstedet er

Tilsammen i Remiser og Hovedværksted

Den samlede Længde af Vognene over Bufferne er:

Motorvogne	5 218 m
Bivogne	4 249 -
	<u>Ialt... 9 467 m</u>

Noter til Status (fortsat):

c. *Sporanlæg.*

Den 31. Marts 1944 androg den samlede Længde af Sporstrækninger ialt 111,9 km, hvoraf 94,0 km Dobbeltspor og 17,9 km Enkeltspor. Den totale Sporlængde androg herefter 205,9 km. Heri er medregnet den af NESA trafikerede Strækning i Lyngbyvej fra Emdrupvej til Stadens Grænse mod Nord med 0,5 km Dobbeltspor, altsaa 1,0 km Sporlængde.

I Remiser, Remisegaarde og Hovedværkstedet samt paa Skinnepladsen fandtes desuden 18,4 km Spor.

d. *Ledningsanlæg.*

Den 31. Marts 1944 androg den samlede Køretraadslængde for Sporveje 206,9 km, heri medregnet 1,0 km

Køretraadslængde for den under Sporanlæg anførte Strækning i Lyngbyvej.

I Remiser, Remisegaarde og Hovedværkstedet samt paa Skinnepladsen fandtes desuden 18,5 km Køretraad. Til Trolleyvognskørsel fandtes ialt 12,6 km dobbelt Køretraad paa Københavns Kommunes Grund.

Den samlede Længde af Føde- og Returkabler var 135,1 km.

Paa Sporvejs-, Omnibus- og Trolleyvognsnettet var Antallet af Stoppesteder pr. 31. Marts 1944 ialt 831, nemlig 788 langs Linierne og 43 ved Endestationerne. Desuden var paa særligt udsatte Steder opstillet ialt 59 Læskærme, nemlig 42 tofløjede, 13 firfløjede og 4 lukkede Skærme.

e, f og g. *Sporvogne, Omnibusser og Trolleyvogne.*

I Aarets Løb indsattes 20 nye Sporvogne i Driften, nemlig 10 Motorvogne og 10 Bivogne. En som Museumsgenstand henstillet Bivogn blev genindsat i Driften. 10 i Aaret 1940-41 leverede tomandsbetjente Dieselomnibusser af en Serie paa 12 Stk. har paa Grund af Forholdene endnu ikke været indsat i Driften. Herefter ejede Sporvejene den 31. Marts 1944 følgende Driftsvogne:

Vogntype	Antal Vogne	Antal Pladser							
		ialt				gennemsnitlig pr. Vogn			
		Siddepladser	Staapl. indiv.	Staapl. udv.	Ialt	Siddepladser	Staapl. indiv.	Staapl. udv.	Ialt
<i>e. Sporvogne</i>									
ældre Motorvogne.....	349	7 030	1 745	9 158	17 933	20,14	5,00	26,24	51,38
nye Motorvogne med Bogie	108	3 024	540	2 808	6 372	28,00	5,00	26,00	59,00
nye Motorvogne 2-akslede..	12	264	60	312	636	22,00	5,00	26,00	53,00
ældre Bivogne.....	266	6 018	1 594	8 238	15 850	22,63	5,99	30,97	59,59
nye Bivogne med Bogie...	83	2 158	1 660	1 826	5 644	26,00	20,00	22,00	68,00
nye Bivogne 2-akslede....	27	594	162	891	1 647	22,00	6,00	33,00	61,00
Sporvogne ialt...	845	19 088	5 761	23 233	48 082	22,59	6,82	27,49	56,90
<i>f. Omnibusser</i>									
tomandsbetjente Omnibusser	58 ¹⁾	1 466	140	986	2 592	25,28	2,41	17,00	44,69 ²⁾
enmandsbetjente	25 ³⁾	506	»	161	667	20,24	»	6,44	26,68
Omnibusser ialt...	83	1 972	140	1 147	3 259	23,76	1,69	13,82	39,27
<i>g. Trolleyvogne</i>									
Motorvogne.....	9	256	44	173	473	28,44	4,90	19,22	52,56
Bivogne.....	1	29	1	20	50	29,00	1,00	20,00	50,00
Trolleyvogne ialt...	10	285	45	193	523	28,50	4,50	19,30	52,30
Vogne ialt...	938	21 345	5 946	24 573	51 864	22,75	6,34	26,20	55,29

¹⁾ Heraf 35 eller ca. 60 pCt. Dieselomnibusser og 23 eller ca. 40 pCt. Benzinomnibusser. 23 Dieselomnibusser og 8 Benzinomnibusser ialt 31 eller ca. 53 pCt. af samtlige tomandsbetjente Omnibusser var pr. 31. Marts 1944 omdannet til Gasgeneratordrift. Ligeledes er 1 Skoleomnibus omdannet til Generator drift.

²⁾ Da som foran nævnt 10 nyanskaffede tomandsbetjente Omnibusser ikke har været indsat i Driften, er der ved Beregningen af Antallet af Pladskilometer for tomandsbetjente Omnibusser i Beretningens Driftsstatistik kun regnet med det gennemsnitlige Antal Pladser for de øvrige 48 tomandsbetjente Omnibusser, nemlig 44,21.

³⁾ Heraf 11 eller ca. 44 pCt. Dieselomnibusser og 14 eller ca. 56 pCt. Benzinomnibusser.

Desuden raadede Sporvejene over 4 Sporvogne (Motorvogne), der anvendes som Rangervogne, 2 Sporrrensningvogne, 1 Rangerlokomotiv og 2 Omnibus-Skolevogne, endvidere 4 Sporvogne (2 Motor- og 2 Bivogne) og 1 Omnibus, der henstaar som Museumsgenstande.

h. *Almindelige Last- og Personautomobiler.*

Udover Omnibusser og Omnibusskolevogne raadede Sporvejene den 31. Marts 1944 over ialt 32 Motorkøretøjer, nemlig 6 Personautomobiler, hvoraf 1 Skolevogn, 7 Lastautomobiler, 6 Taarnvogne, 2 Stigevogne, 3 Udrykningsvogne, 2 Pengetransportvogne og 6 Motorecykler.

k. *Anlæg under Udførelse.*

De ved Kommunalbestyrelsens Beslutning af 30. Juni 1939 (B. F. 1939-40 pag. 518-42 og pag. 706-15) i Forbindelse med den projekterede Indførelse til Raadhuspladsen af A/S Amagerbanens Omnibusruter bevilgede

8 Stk. tomandsbetjente Omnibusser bestiltes i 1939-40 hos et privat Firma, men Arbejdet er paa Grund af de indtrufne Forhold stillet i Bero indtil videre, ligesom ogsaa Opførelsen af den af Bevillingen omfattede Folke-rymsbygning. Derimod gennemførtes i 1941-42 den af Bevillingen omfattede Indretning af Garage.

Bygningen af den ved Kommunalbestyrelsens Beslutning af 19. Oktober 1939 (B. F. 1939-40 pag. 778-91 og pag. 1119-21) bevilgede kombinerede Remise- og Garagebygning i Valby fortsattes og fuldførtes saa vidt, at Remisen kunde tages i Brug den 8. Juli 1943. Paa Grund af Materialvanskeligheder resterede dog endnu ved Regnskabsaarets Udgang nogle afsluttende Arbejder.

Noter til Status (fortsat):

Følgende Arbejder blev paabegyndt, men ikke fuldført:
 Den ved Kommunalbestyrelsens Beslutning af 4. Marts 1943 (B. F. 1942—43 pag. 1765—67 og pag. 1834—35) vedtagne Ombygning af forskelligt kørende Materiel fra Drift med Benzin til Drift med Kloakgas,
 den ved Kommunalbestyrelsens Beslutning af 29. April 1943 (B. F. 1943—44 pag. 26—32 og pag. 123—24) vedtagne Bygning af 12 toakslede Motorvogne og 8 toakslede Bivogne (Serie XII),
 det ved Kommunalbestyrelsens Beslutning af 10. Juni 1943 (B. F. 1943—44 pag. 267—73 og pag. 326—28) vedtagne Anlæg af Rangerspor i Rughavevej og Valby Tingsted m. m.,
 den ved Kommunalbestyrelsens Beslutning af 24. Februar 1944 (B. F. 1943—44 pag. 1877—86 og 1966—67) vedtagne Bygning af 5 toakslede Motorvogne og 10 toakslede Bivogne (Serie XIII) samt
 den ved Kommunalbestyrelsens Beslutning af 9. Marts 1944 (B. F. 1943—44 pag. 1990—91 og pag. 2016) vedtagne Udvidelse af Folkerumsbygningen i Sløjfen paa Bispebjerg.

ad Post 2. Udgifter, der afvikles over en Aarrække.

Posten opløses saaledes:

Afviklingssum vedr. Gæld til Frederiksberg Kommune..... Kr. Ø. 3 269 318,25

Afviklingssum vedr. det fra A/S Frederiksberg Sporveje pr. 1/1 1938 overtagne Obligationsslaan 120 000,00
 Ialt Post 2... 3 389 318,25

ad Post 3. Beholdninger, Restancer og Versurer.

a. Beholdninger.

	Kr.	Ø.
1. Kassebeholdning.....	263 843,90	
Bankbeholdning.....	1 726 686,47	
Girobeholdning.....	3 439,98	
	1 993 970,35	

	Kr.	Ø.
2. Vare- og Materialbeholdninger:		
Uniformer.....	887 630,88	
Hovedlager.....	2 329 945,93	
Pladslager.....	1 094 233,51	
Saltlager.....	92 190,80	
Benzinlager.....	11 499,14	
Dieselolie-lager.....	2 470,73	
Trælager.....	129 529,55	
Papirlager hos C. Ferslew & Co.....	83 173,48	
Sennepsolie-lager.....	30 602,55	
	4 661 276,57	

4. Deponerede Effekter..... Kr. Ø. 483 426,68
 Ialt Post a... 7 138 673,60

b. Restancer.

1. Egentlige Debitorer:

	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.
Tilskud fra Frederiksberg Kommune i Henhold til Overenskomst.				
For 19 ³⁸ / ₃₉	13 262,23			
- 19 ³⁹ / ₄₀	0,00			
- 19 ⁴⁰ / ₄₁	278 371,44			
	291 633,67			
Herpaa betalt à conto d. 30/4 42.....	259 406,28			
	32 227,39			
For 19 ⁴¹ / ₄₂ .	356 095,05			
Herpaa betalt à conto d. 21/4 43 ..	335 391,32			
	20 703,73			
For 19 ⁴² / ₄₃	268 344,84			
- 19 ⁴³ / ₄₄	428 204,76			
At overføre...			749 480,72	

	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.
Forudbetalt Løn.....			749 480,72	
Kassererens Reguleringspost (Indt.).....			14 268,33	
Giro.....			2 579,54	
Diverse.....			5 484,63	
			244,20	
Ialt Post b...			772 057,42	

c. Versurer.

	Kr.	Ø.
2. Andre Versurer:		
à conto Udbetalinger.....	57 110,00	
Diverse.....	8 886,98	
Ialt Post c...	65 996,98	
Ialt Post 3...	7 976 728,00	

Passiver.

ad Post 1. Mellemværende med Kommunens Hovedbogholderi.

a. Vedrørende faste Anlæg.

	Kr.	Ø.
Aktivpost 1. Anlæg uden Fradrag af Afskrivninger.....	46 878 706,23	
Heri fragaar:		
Passivpost 2. Afskrivningskonto vedr. Aktivpost 1.....	21 781 979,53	
Ialt Post a...	25 096 726,70	

b. Vedrørende Udgifter, der afvikles over en Aarrække.

	Kr.	Ø.
Aktivpost 2.....	3 389 318,25	
Heri fragaar:		
Passivpost 3. Afskrivningskonto vedr. Aktivpost 2.....	505 397,70	
Ialt Post b...	2 883 920,55	

c. Vedrørende løbende Mellemregning.

	Kr.	Ø.
Hovedbogholderiets Tilgodehavende 1/4 1943	5 720 860,68	

	1943—44	1943—44	1943—44
	Kr.	Ø.	Kr.
Henl. t. Udvk. Netto Oversk. Tilsammen			
Es.	801 385,87	801 385,86	1 602 771,73
Ot. ÷	253 642,21	253 642,20	507 284,41
Oe. ÷	34 396,28	34 396,29	68 792,57
Tr. ÷	45 392,33	45 392,33	90 784,66
	467 955,05	467 955,04	935 910,09

Ialt Post b... 6 656 770,77

Indbetalt kontant og afviklet ved Posterin-
 ger i 1943—44..... 384 970,63
 Ialt Post c... 6 271 800,14

Ialt Post 1... 34 252 447,39

ad Post 2. Afskrivningskonto vedrørende Aktivpost 1.

Afskrivningsprocenterne har siden Kommunens Overtagelse været følgende:

19 ¹¹ / ₁₂ —19 ¹⁸ / ₁₉	2	pCt.
19 ¹⁹ / ₂₀	3	—
19 ²⁰ / ₂₁ —19 ²³ / ₂₄	5	—
19 ²⁴ / ₂₅ og fremdeles for Bevillinger givet før 1. April 1936 gennemsnitligt.....	4	—

Af Hensyn til Beregningen af Omnibusdriftens Rentabilitet foretages en intern forlodsberregnet Afskrivning af 15 pCt. paa Omnibusser, hvorefter Resten af ovennævnte gennemsnitlige 4 pCt. Afskrivning fordeles proportionalt over alle andre Anlæg.

Noter til Status (fortsat):

For Bevillinger givet efter 1. April 1936
gælder følgende Afskrivningssatser:

Bygninger med almindeligt Tilbehør samt første Inventaranskaffelse	2 og 5	pCt
Maskin- og Kedelanlæg, tekniske Anlæg og Installationer	4, 5 og 15	—
Sporanlæg	2 $\frac{1}{2}$ og 10	—
Ledningsanlæg	2 $\frac{1}{2}$ og 10	—
Sporvogne	4, 6 og 8	—
Omnibusser, tommandsbetjente	15, 33 $\frac{1}{3}$ og 50	—
— enmandsbetjente	15	—
Trolleyvogne	6	—
Almindelige Last- og Personautomobiler.	15 og 50	—

De siden Kommunens Overtagelse af Sporvejene den 1. August 1911 foretagne Henlæggelser til Afskrivningskonto andrager ialt pr. $\frac{31}{3}$ 1944 Kr. 46 506 269,22 og fordeler sig paa de forskellige Driftsformer som nedenfor anført:

	Kr.	Ø.
Es.	42 800	433,28
Ot.	3 026	156,52
Oe.	522	646,54
Tr.	157	032,88
	<u>46 506</u>	<u>269,22</u>

Heri fragaar:

Tilbageførte Henlæggelser modsvarende de fuldt afskrevne Anlægs kapitaler:

	Kr.	Ø.
Es.	23 781	782,25
Ot.	437	109,74
	<u>24 218</u>	<u>891,99</u>

Afskrivninger vedrørende Aktivpost 2	505 397,70	
	<u>24 724</u>	<u>289,69</u>
Ialt Post 2 ...	<u>21 781</u>	<u>979,53</u>

ad Post 3. Afskrivningskonto vedrørende Aktivpost 2.

Afskrivninger paa Afviklingssum vedr. Gæld til Frederiksberg Kommune	Kr.	Ø.
	490	397,70
Afskrivninger paa Afviklingssum vedr. det fra A/S Frederiksberg Spurveje pr. $\frac{1}{1}$ 1938 overtagne Obligationslaan		15 000,00
Ialt Post 3 ...	<u>505</u>	<u>397,70</u>

ad Post 4. Restancer og Versurer.

a. Restancer.

2. Deposita-Kreditorer (Kontanter og Effekter.)	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.
Effekter	483	426,68		
Abonnementskort	45	688,00		
			<u>529</u>	<u>114,68</u>

4. Egentlige Kreditorer.

Frbg. kommunale Værker, Regulering af Strømleverance i 1943—44	Kr.	Ø.	
	93	844,93	
Kassererens Reguleringspost (Udg.)	497	021,53	
Giro Reguleringspost (Udg.) ..	310	930,51	
Diverse	29	132,21	
		<u>930</u>	<u>929,18</u>

5. Forudbetalte Poster.

Diverse	2	194,16
	<u>1</u>	<u>462 238,02</u>

b. Versurer.

2. Andre Versurer.

Løn for forskudt Arbejdstid til kør. Tjenestemænd	Kr.	Ø.
	142	628,99
Lønningsdirektoratet	13	212,89
à conto Udbetalinger (Versur)	57	110,00
Diverse	29	737,96
	<u>242</u>	<u>689,84</u>
Ialt Post 4 ...	<u>1</u>	<u>704 927,86</u>

BERETNING

SAMT DRIFTSREGNSKAB OG STATUS

OVER

KØBENHAVNS SPORVEJES VIRKSOMHED

I

1944—45



KØBENHAVN 1945
KROHNS BOGTRYKKERI
HARALD JENSENS BOGTRYKKERI
AKTIESELSKAB

U. S. GOVERNMENT PRINTING OFFICE

WASHINGTON, D. C. 20540

1944

KOREAN WAR SERVICE MEDALS

1944-45



U. S. GOVERNMENT PRINTING OFFICE

WASHINGTON, D. C. 20540

1944

BERETNING

Københavns Sporveje.

I. Driften.

Almindelig Oversigt.

Den stigende Gummimangel og den i Aarets Løb efterhaanden helt standsede Tilgang af udenlandsk Brændsel nødvendiggjorde i Driftsaaret 1944—45 nye i Byens Liv stærkt indgribende Indskrænkninger af Spor- og Trolleyvogns- samt Omnibusdriften, navnlig i Aarets sidste Halvdel, hvor Krigen gik mod sit Klimax.

For at sikre Gummi for den nødvendigeste Kørsel i Vintermaanederne var saaledes i Tiden 3. April—31. Oktober 1944 Trolleyvognskørslen paa Strækningen Borgervænget—Nørreport totalt indstillet og erstattet i nødvendigt Omfang med ekstra Sporvognskørsel paa Linie 15 paa Strækningen Borgervænget—Trommesalen. Senere fulgte for samtlige Linier en ny kraftig Afkortning af Driftstiden, Inddragning af visse Linier i Dagens mindre travle Timer samt paa Søn- og Helligdage, Nedlægning af Stoppesteder etc. Et Indtryk af Forholdenes Udvikling og Skærpelse vil følgende kronologiske Oversigt kunne give:

Den 18. September 1944 afkortes Driftstiden for Omnibuskørslen paa Linie 21 og 22 med 2 Timer, hvorefter sidste Vogne gaar fra Endestationerne Kl. ca. 20. Samtidig afkortes Linie 22 fra Sydhavns Plads til Mozarts Plads (jfr. senere). For at afhjælpe Savnet af Aftenkørslen iværksættes senere, fra og med den 1. November 1944, en sparsom lokal Kørsel i Tiden Kl. 20—22,50, paa Linie 21 paa Strækningen Roskildevej—Toftegaards Plads og paa Linie 22 paa Strækningen Roskildevej—Mozarts Plads, idet til Gengæld Søn- og Helligdagskørslen paa Linie 21 indskrænkes til kun at omfatte Kørsel paa Delstrækningen Roskildevej—Toftegaards Plads til Kl. 22,50 ligesom paa Hverdage.

Den 1. November 1944 genoptages den siden 3. April inden for Borgervænget indstillede Trolleyvognskørsel, dog kun paa Hverdage og kun med Driftstid til Kl. 20. Ved NESAs Foranstaltning Kørsel uden for Borgervænget alle Dage med sidste Vogn til Jægersborg Kl. 22,16 og til Lyngbyport Kl. 22,36 og iøvrigt i Omfang nogenlunde som gennemført i Sommerhalvaaret.

Den 1. Februar 1945 afkortes Driftstiden generelt, saaledes at sidste Vogne afgaar fra Raadhuspladsen Kl. 21,20 mod hidtil Kl. 23,30. Endvidere nedlægges ialt 51 Stoppesteder samt ophører Linie 16's Kørsel til Vestre Kirkegaard, og endelig indskrænkes paa Omnibuslinie 21 Hverdagskørslen til ligesom Søn- og Helligdagskørslen kun at omfatte Kørsel paa Delstrækningen Roskildevej—Toftegaards Plads.

Den 4. Februar 1945 inddrages paa Banegaardslinierne de tidlige Vogne Søndag Morgen. Første Vogne herefter fra Endestationerne Kl. ca. 6. Paa Omnibuslinie 22 paa Søn- og Helligdage kun Kørsel paa Strækningen Roskildevej—Mozarts Plads.

Den 1. Marts 1945 inddrages paa Linierne 4, 8, 11 og 19 Hverdagskørslen i Tiden Kl. 9—15 samt efter Kl. ca. 18,30, medens Søn- og Helligdagskørslen totalt indstilles (første Gang 4. Marts 1945).

Den 4. Marts 1945 nedlægges yderligere 18 Stoppesteder.

Den 11. Marts 1945 afkortes Driftstiden paa Søn- og Helligdage, saaledes at første Vogne om Morgen kommer til at afgaa fra Endestationerne Kl. ca. 9, fra Klampenborg og Ordrup dog først Kl. 9,30, og sidste Vogne fra Raadhuspladsen Kl. 20,20, 1 Time tidligere end paa Hverdage.

Endelig gennemføres fra og med den 15. Marts 1945 efterhaanden nye strømbesparende Køreplaner, idet Rejsehastigheden for de hurtigere Planers Vedkommende nedsættes, og Kørselshyppigheden samt Kørslen til de yderste Endestationer reduceres.

At disse Indskrænkninger skabte øgede Vanskeligheder med Hensyn til Driftens Afvikling siger sig selv, men dertil kom, at Besættelsesmagten Gang paa Gang beordrede Gadespærringer, der, som oftest uden Varsel, nødvendiggjorde besværlige og for Passagererne uoverskuelige og tidsspildende Linieomlægninger. Den 14. September spærredes saaledes Vestre Boulevard mellem Studiestræde og Raadhuspladsen, den 18. Februar Jernbanegade, den 21. Marts efter Luftangrebet paa Shellhuset Vester Farimagsgade, og endelig naaedes Højdepunktet i denne Udvikling, da en Sabotageaktion den 27. Marts mod Langebro foruden foreløbig at gøre denne Bro uanvendelig medførte øjeblikkeligt Forbud fra tysk Side mod Kørsel over Knippelsbro, saaledes at ingen Sporvogn herefter kunde føres over Havneløbet. Linieomlægningerne som Følge af disse Spærringer omtales nærmere i Afsnittet vedrørende Sporvogne. I øvrigt kan i denne Forbindelse nævnes, at ogsaa anonyme Telefonopringninger om udlagte Bomber, de saakaldte Telefonbomber, hyppigt nødvendiggjorde mere eller mindre omfattende Linieomlægninger eller Driftsstandsninger som Regel af nogle Timers Varighed. Man lærte dog snart at lade disse »Telefonbomber« ganske upaaagtede.

I Dagene 26. Juni—8. Juli var der paany Udgangsforbud i Hovedstaden fra Aftentimerne til de tidlige Morgentimer. Kørslen tilrettelægdes herunder principielt efter de samme Retningslinier som det foregaaende Aar, saaledes at de sidste Vogne til de københavnske Endestationer passerede Raadhuspladsen ca. ½ Time før Forbudets Ikrafttræden, medens første Vogne om Morgen forlod Remiserne straks ved Forbudets Ophør. Under den som Protest mod Udgangsforbudet etablerede Folkestrejke indtraf iøvrigt det sjældne Tilfælde, at Sporvejskørslen nogle Dage var totalt indstillet, nemlig i Tiden fra den 30. Juni, hvor Kørslen gik i Staa i Løbet af Formiddagstimerne, til den 3. Juli, hvor den paany saa smaat kom i Gang i Løbet af Eftermiddagstimerne. Tilfældet indtraf yderligere to Gange i Aarets Løb, begge Gange i September, i Forbindelse med almindelig Arbejdsnedlæggelse som Protest mod nye tyske Overgreb, nemlig første Gang i Tiden fra den 16. Kl. ca. 20 til den 18. Kl. 12, og

anden Gang i Tiden fra den 19. Kl. ca. 12 til den 21. om Morgenen ved normal Driftstids Begyndelse.

Trods de saaledes yderst vanskelige Kaar hævdede Driftsaaret 1944—45 sig sporvejsmæssigt set smukt i Sammenligning med de foregaaende Aar. Først den vidtgaaende Sønderlemmelse og Deformering af Linienettet i Driftsaarets sidste Par Maaneder bragte Stagnation og til Slut endog Nedgang i det dagligt befordrede Antal Passagerer. Maanederne til og med Januar viste derimod betydelig Fremgang. Aarets samlede Passagermængde blev paa ca. 236 Mill., ca. 31 Mill. større end Aaret forud og ikke mindre end 82 Mill. eller ca. 53 pCt. større end før Krigen. Der kørtes ialt 42,8 Mill. Vognkilometer imod 38,5 Mill. det foregaaende Aar, en Merkørsel paa 4,3 Mill.

Taksterne var Aaret igennem uændret de samme som før Krigen. Taksterne for Enkeltrejser var de den 1. Februar 1932 indførte suppleret med Ændringerne som Følge af Takstgrænseflytningen paa Frederiksborgvej fra Bispebjerg til Emdrupvej den 1. Marts 1933, medens Rabat- og Abonnementstaksterne var de den 1. Maj 1936 indførte suppleret med Taksterne for Barneabonnementskort af 15. August 1937.

Af Passagererne benyttede 13,0 pCt. Abonnementskort og 50,4 pCt. Rabatkort eller -hæfter mod i 1943—44 henholdsvis 11,7 og 49,3 pCt. Omstigningsprocenten viste fortsat Stigning, idet den blev 49,3 imod 48,0 det foregaaende Aar og kun 26,6 i 1935—36 før Indførelsen af de nugældende frie Omstigningsregler.

Den samlede Kørselsindtægt blev i 1944—45 ca. 45 431 000 Kr. imod ca. 39 787 000 det foregaaende Aar, en Fremgang paa ca. 5 644 000 Kr. Den nævnte Stigning i Benyttelsen af de billige Rejsehjemler Abonnementskort og Rabatbilletter, der samlet gav sig Udtryk i en Nedgang i det procentvise Salg af Enkeltbilletter fra 39,0 til 36,6 pCt., medførte, at Gennemsnitsindtægten pr. Passager, trods Stigningen i Omstigningsprocenten, blev noget lavere end i 1943—44 nemlig 19,28 Øre imod 19,41. Gennemsnitsindtægten pr. Vognkilometer steg derimod fra 103,25 til 106,16 Øre.

De samlede Udgifter beløb sig til ca. 43 891 000 Kr., en Stigning i Forhold til det foregaaende Aar paa ca. 4 426 000 Kr., som i det væsentlige skyldes den nævnte Merkørsel samt Lønstigninger, der alene medførte en Merudgift paa ca. 1,8 Mill. Kr. Regnskabets Nettoresultat er derefter et Overskud paa ca. 1 038 000 Kr., efter at et tilsvarende Beløb er henlagt til Udvidelseskontoen. Det kan i denne Forbindelse bemærkes, at to Udgiftsposter som Strømforbrug og Vognvedligeholdelse under Krigen er steget med henholdsvis ca. 2,3 Mill. og 2,5 Mill. Kr. eller henholdsvis med 126 og 58 pCt. For Vognvedligeholdelsens Vedkommende skyldes Udgiftsforøgelsen foruden den almindelige Prisstigning dels Materiale manglen, der har gjort det nødvendigt i vid Udstrækning at oparbejde tidligere brugte Materialer til fornyet Anvendelse, og dels Materialernes — f. Eks. Isolationsmaterialernes — stærkt forringede Kvalitet og deraf følgende kortere Levetid.

Kørslen Jul og Nytaar 1944—45 forlængedes ikke, men ophørte alle Dage som sædvanlig med sidste Vogne fra Raadhuspladsen Kl. 23,30.

Fra og med den 10. Juni 1944 ophævedes under Hensyn til de vanskelige Transportforhold det hidtil

eksisterende Forbud mod Medtagelse af større Bagagegenstande i Omnibusserne og i Sporvognenes Indre og paa Bagperronerne.

Der blev i Aarets Løb givet Flyvervarsel ialt 50 Gange inden for Sporvejenes Driftstid. Under Luftangrebet den 21. Marts 1945 skete der kun ubetydelig Skade paa Sporvejenes Anlæg og Materiel.

Sporvogne.

Paa Sporvejsnettet har som Følge af den knappe Materiale situation Sporudvekslinger i Forbindelse med den almindelige Vedligeholdelse kun kunnet finde Sted i meget beskædet Omfang, og en lang Række Udvekslinger, som normalt skulde have været bragt til Udførelse, har maattet udskydes. Af det sparsomme Restlager af Skinner maatte en Del anvendes til Anlæg af en Række Kurve- og Omkørselsspor foranlediget ved de foran omtalte af Tyskerne beordrede Gadespærringer. Udviklingen i saa Henseende var følgende:

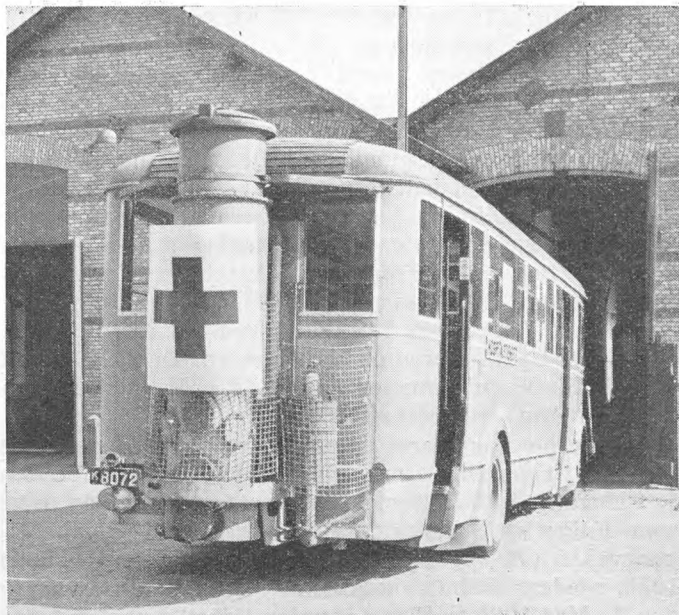
Efter Spærringen den 14. September 1944 af Vestre Boulevard førtes Linierne 2, 8 og 19 uden om Raadhuspladsen ad Vester Farimagsgade, Hammerichsgade, Bernstorffsgade og Tietgensgade og omvendt. Da der efter denne Spærring maatte regnes med, at ogsaa den anden Gade forbi Dagmarhus, Jernbanegade, en Dag kunde blive spærret, foregreb man Begivenhedernes Udvikling ved Anlæg af Sporkurver Løngangsstræde—Vester Voldgade og Vester Voldgade—Stormgade samt en Sporsløjfe paa Jarmers Plads, der skulde gøre det muligt i saa Tilfælde at føre Sporvognskørslen uden om Jernbanegade, respektiv at vende Vognene i Nærheden af Raadhuspladsen. Ligeledes anlagdes i Efteraaret 1944—45 Sporkurver Vesterbrogade—Enghavevej og paa Enghave Plads ved Enghavevej, der skulde gøre det muligt eventuelt at føre Sporvejskørslen uden om Istedgade.

Da Jernbanegade den 18. Februar 1945 spærredes, kunde man derfor takket være de nyanlagte Sporkurver omlægge Jernbanegadelinierne som følger: Linie 11 paa Strækningen Fasanvej—Frihedsstøtten ad Linie 5's Rute mellem Fasanvej og Vester Voldgade samt ad Linie 1's Rute mellem denne og Frihedsstøtten og Linie 14, 15 og 16 mellem Nørreport og Trommesalen ad Linie 5's Rute mellem Nørreport og Vester Voldgade samt Linie 1's Rute mellem denne og Trommesalen. Der førtes imidlertid herefter ialt 5 Sporvognslinier (Linie 5, 11, 14, 15 og 16) ad den smalle og med anden Trafik belemrede Nørregade og gennem det i Forvejen stærkt belastede Stormgadekryds, hvilket gav Anledning til Forsinkelser. Man paabegyndte derfor allerede den 22. Februar paa Raadhuspladsen Anlægget af et Forbindelsesspor mellem Nørrevoldgadeliniernes Spor i Vester Voldgade og Sporene i Vesterbrogade, hvorefter Linierne 11, 14, 15 og 16 fra og med den 3. Marts paany fra Nørre-, respektiv Østerbro, kunde føres ad deres normale Ruter til Raadhuspladsen.

Da der paa det daværende Tidspunkt efter den hidtidige Begivenhedsudvikling maatte regnes med Muligheden af, at ogsaa Vester Farimagsgade forbi Gestapohovedkvarteret i Shellhuset kunde blive spærret, fortsatte man efter Anlægget af nævnte Forbindelsesspor Vester Voldgade—Vesterbrogade med Anlægget af endnu et Forbindelsesspor paa Raadhuspladsen, nemlig mellem Nørrevoldgadeliniernes og Stormgadelinier-

nes Spor tværs over Pladsen ud for Frederiksberg-gade samt af en Sporforbindelse i Stormgadekrydset for at muliggøre gennemgaaende Kørsel i Vester Voldgade fra Langebro mod Raadhuspladsen. Disse Anlæg var, da Luftangrebet med den efterfølgende Spærring af Vester Farimagsgade indtraf den 21. Marts, derfor saa vidt færdige, at de kunde tages i Brug faa Dage efter, nemlig den 24. Marts. Forskellige Linieomlægninger i de mellemliggende Dage var nødvendige af Hensyn til Faren for Sprængning af tidsindstillede Bomber, men fra og med den 24. Marts kunde derefter de endelige Linieomlægninger gennemføres. Linie 2 og 8 førtes da over Jarmers Plads og ad Vester Voldgade-Sporet paany over Raadhuspladsen til Stormgade, samme Vej førtes Linie 13 til Kalvebod Brygge, Linie 4 førtes mellem Farimagsgadekrydset og Langebro i begge Retninger ad Linie 5's Rute gennem Nørregade m. v., og endelig førtes Linie 19 mellem Frederikssundsvej/Frederiksborgvej Hjørnet og Vester Voldgade ligeledes ad Linie 5's Rute.

I den herefter foreliggende Situation indtraf den 27. Marts den nævnte Spærring af Havnebroerne. Efter denne var Køreplanerne paa Brolinierne uigennemførlige, Kørslen maatte improviseres med saa vidt muligt planmæssige Intervaller paa hver sin Side af Havneløbet, og der blev herved Anvendelse for de i 1942—43 netop med Henblik paa en Situation som den foreliggende anlagte Sporsløjfer i Nærheden af Broerne. Linie 2, 5 og 13 førtes paa begge Sider til Knippelsbro henholdsvis til Holmens Kirke og Vor Frelsers Kirke, Linie 9 førtes paa Sjællandssiden til Kgs. Nytorv, medens Amagersiden helt inddrogtes, paa Linie 4, 8 og 19 kørtes kun i Myldretimerne og kun paa Hverdage, paa Linie 4 og 19 endvidere kun paa Sjællandssiden henholdsvis Svanemøllen—Stormgadekryds og Bispebjerg—Jarmers Plads, paa Linie 8 kørtes paa begge Sider henholdsvis mellem Brønshøj og Jarmers Plads og



En af de til Raadighed for Hospitalstjenesten stillede Omnibusser set bagfra.

mellem Bodenholfs Plads og Christianshavn. Endelig etableredes paa Amagersiden Pendulkørsel hele Driftsdøgnet efter Behov mellem Skaanegade og Islands Brygge.

I øvrigt kan vedrørende Sporet og Sporvognskørslen i 1944—45 følgende bemærkes:

Den 22. April etableredes den nye Sporvognsline 11 Brønshøj—Mozarts Plads med følgende Tracé: Linie 5-Sporene fra Brønshøj til Fasanvej/Svanevej, Linie 20-Sporene til Glentevej, Linie 19-Sporene til Jarmers Plads, Linie 16-Sporene til Enghave Plads og Linie 3-Sporene til Mozarts Plads. Samtidig toges Linie 3's tidligere Sporsløjfe paa Sydhavns Plads paany i Anvendelse til Vending i den mindre travle Tid af hveranden Vogn paa Linie 3. Endvidere foranledigede Linie 11's Etablering Anlægget af endnu en Sporsløjfe paa Mozarts Plads, som toges i Brug den 27. November 1944, og foranlediget ved Linie 19's Etablering det foregaaende Aar flyttedes Linie 16's Endestation paa Bispebjerg den 21. December 1944 til en ny Sporsløjfe umiddelbart Nord for Krematoriet.

For under de vanskelige Driftsforhold at simplificere Rangeringen ved den overfyldte Nørrebro Remise anlagdes i Baldersgade/Mimersgade et nyt Trekantspor, som toges i Brug den 21. December 1944, og endelig anlagdes paa Toftegaards Plads en Rangerkurve, som kunde prøvekøres den 12. Januar 1945.

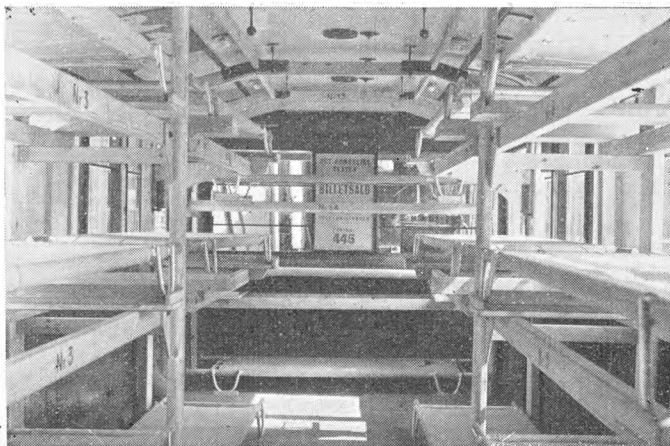
Der foretoges ikke Udvidelser af Kabelnettet i 1944—45.

Ligesom de foregaaende Aar var Linie 9 i Vinterhalvaaret paa Hverdage forlænget fra Prags Boulevard ad Amagerbrogade til Sundby Remise i Tiden Kl. 7—9 og 16—18.

Sporvognene befordrede i 1944—45 ialt ca. 230,9 Mill. Passagerer eller ca. 32,4 Mill. flere end det foregaaende Aar. Der kørtes med Sporvognene ialt ca. 41 727 000 Vognkilometer, en Stigning paa ca. 4 543 000, og endelig indkørte Sporvognene ialt ca. 44 235 000 Kr. eller ca. 6 018 000 mere end i 1943—44.



En af de til Raadighed for Hospitalstjenesten stillede Omnibusser set forfra.



Omnibus til Raadighed for Hospitalstjenesten indrettet til Transport af liggende Patienter. Ialt 19 Baarepladser.

Paa Sporvejenenes Hovedværksted færdigbyggedes i Aarets Løb de to det foregaaende Aar paabegyndte Vognserier XII og XIII, hvorved Driften blev tilført yderligere 12 Motorvogne (Nr. 459—70) og 18 Bivogne (Nr. 1028—45), alle af den under Krigen indførte lette toakslede Type. Motorvognene 464 og 465 er bygget som Forsøgsvogne med en ny fjedrende Motorophængning, Nr. 464 med Snekketræk og Nr. 465 med Tandhjulsvudveksling af ny Konstruktion. Af Arbejder paa den ældre Vognpark kan nævnes, at 71 Motorvogne fik Igangsætnings- og Bremsmodstandene forstærket, og 6 Motorvogne fik installeret Strømfordelere af nyere Type. Af andre Arbejder paa Hovedværkstedet kan nævnes, at ialt 35 af Sporvejenes Omnibusser indrettedes til Brug for Hospitalstjenesten, deraf 10 for liggende og 25 for siddende Patienter (jfr. Fig.). En Del af disse Vogne kom i øvrigt i Anvendelse under Folkestrejken i Julidagene 1944. Paa Hovedværkstedet omdannedes endvidere en Lastmotorvogn til Gasgeneratordrift og 2 Stigevogne til Kloakgasdrift, og endelig paabegyndtes for Aarhus Sporveje, der ved et Bombattentat den 22. August 1944 fik bl. a. sin Sporvognspark ødelagt, Genopbygningen af 1 Motor- og 1 Bivogn.

Der udrangeredes ikke i Aarets Løb Sporvogne af Driften.

Den gennemsnitlige Rejsehastighed i 1944—45 for Sporvogne var 14,77 km i Timen imod 14,90 det foregaaende Aar, idet Rejsehastigheden i Aarets sidste Halvdel paany reduceredes med Henblik paa Brændselsbesparelse.

Omnibusser.

Kørslen med enmandsbetjente Omnibusser, der havde været indstillet siden 1. Juli 1940, genoptoges den 13. Juni 1944 paa Linie 22. Paa et Tidspunkt, hvor det skønnedes, at den forhaandenværende Gummibeholdning til de større tomandsbetjente Vogne kun vilde strække til nogle faa Maaneders fortsat Kørsel, drog man herved Nytte af den hengemte Beholdning af mindre dimensioneret Gummi til enmandsbetjente Vogne og udskød Tidspunktet for Omnibuskørslens Ophør eller i hvert Fald yderligere Indskrænkning nogle Maaneder. 10 enmandsbetjente Omnibusser blev til Formaalet paa Sporvejenes Hovedværksted omdannet til Gasgeneratordrift (jfr. Fig.).

I øvrigt er der foran gjort Rede for Omnibuskørslen i 1944—45. Til denne Omtale skal her kun føjes, at Etableringen af den nye Sporvognsline 11 gjorde det ønskeligt at ændre Linie 22's Kørselsretning paa Sydhavns Plads, hvorfor Linien fra og med den 22. April 1944 ændredes saaledes, at der i Kørselsretning imod Sydhavns Plads kørtes ad Gustav Bangs Gade og Enghavevej i Stedet for ad P. Knudsenegade, ved Tilbagekørslen derimod fremdeles ad denne Gade. Denne Kørsel fortsattes, indtil Linie 22 som nævnt den 18. September 1944 afkortedes til Mozarts Plads, hvortil Linien fra Ellebjergvej derefter førtes ad Stubmøllevej og Mozartsvej.

Der befordredes med Omnibusserne (Linie 21 og 22) i 1944—45 ialt ca. 3 933 000 Passagerer, kørtes ialt ca. 949 000 Vognkilometer, deraf ca. 290 000 med enmandsbetjente Vogne, og opnaedes en samlet Kørselsindtægt paa ca. 1 040 000 Kr., i Forhold til det foregaaende Aar en Mindrefordring paa ca. 354 000 Passagerer, en Mindrekørsel paa ca. 35 000 Vognkilometer og en Mindreindtægt paa ca. 86 000 Kr.

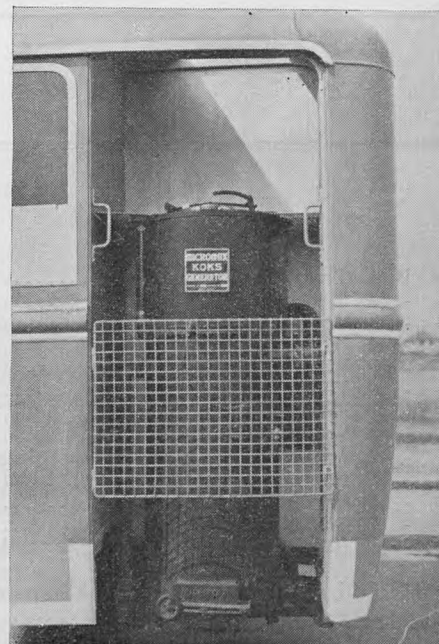
Rejsehastigheden var i 1944—45 paa Linie 21 18,31 og paa Linie 22 15,85 km i Timen.

Trolleyvogne.

Trolleyvognskørslen var i 1944—45 meget stærkt begrænset. Der henvises til Omtalen i foranstaaende almindelige Oversigt.

Paa den københavnske Delstrækning befordredes der i de Tidsrum, Strækningen var trafikeret (1. og 2. April 1944 samt Tiden 1. November 1944—31. Marts 1945), ialt ca. 814 000 Passagerer, kørtes ialt ca. 116 000 Vognkilometer og indkørtes ialt ca. 155 000 Kr. I Forhold til det foregaaende Aar repræsenterer disse Tal en Mindrefordring paa ca. 1 457 000 Passagerer, en Mindrekørsel paa ca. 250 000 Vognkilometer og en Mindreindtægt paa ca. 288 000 Kr.

Rejsehastigheden for Trolleyvognene inden for Takstgrænsen var i 1944—45 14,48 km i Timen.



Generator indbygget i Bagperonen paa en enmandsbetjent Omnibus.

Driftsstatistik.

a. Indtægter og Udgifter.

Samlet Driftsresultat for 1944—45.

	Indtægter			Udgifter excl. Henlæggelse til Udvidelses- konto	Brutto-Overskud			Henlæggelse til Udvidelses- konto	Netto- Overskud
	Kørsels- indtægt	Andre Indtægter	Indtægter ialt		Iflg. Driftsregnsk.	Frbg. Kommunes Tilskud	Tilsammen		
	Kr.	Kr.	Kr.		Kr.	Kr.	Kr.		
Sporvogne (Es) . Tomandsbetj.	44 234 933,20	180 827,73	44 415 760,93	41 637 536,18	2 778 224,75	177 847,81	2 956 072,56	1 478 036,28	1 478 036,28
Omnibuss. (Ot) Enmandsbetj.	786 927,08	2 964,94	789 892,02	1 545 223,89	÷ 755 331,87	122 809,09	÷ 632 522,78	÷ 316 261,39	÷ 316 261,39
Omnibuss. (Oe) Trolleyv. (Tr)...	253 414,70 155 419,49	1 458,15 1 255,25	254 872,85 156 674,74	411 397,01 296 863,63	÷ 156 524,16 ÷ 140 188,89	26 356,75 22 833,52	÷ 130 167,41 ÷ 117 353,37	÷ 65 083,71 ÷ 58 677,68	÷ 65 083,70 ÷ 58 677,69
Tilsammen.....	45 430 694,47	186 506,07	45 617 200,54	43 891 020,71	1 726 179,83	349 847,17	2 076 027,00	1 038 013,50	1 038 013,50

1. Sporvogne.

Der er kørt 21 164 118 Motorvognskilometer og 20 562 768 Bivognskilometer eller ialt 41 726 886 Vognkilometer. Hertil svarer 31 445 501 beregnede Vognkilometer, idet en Bivognskilometer regnes lig $\frac{1}{2}$ Motorvognskilometer.

Indtægt pr. beregnet Vognkilometer.

	19 ²⁵ / ₂₆ —39/ ₄₀ gennemsnitligt	1940—41	1941—42	1942—43	1943—44	1944—45
	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre
Es. A. 1. Kørselsindtægt	96,16	108,76	115,99	124,82	136,08	140,67
— - 2. Refusioner m. v.	0,17	0,15	0,24	0,24	0,23	0,15
— - 3. Indgaaede Renter	0,01	»	»	»	»	»
— - 4. Indgaaet Leje	0,18	0,19	0,16	0,17	0,16	0,13
— - 5. Reklamering	0,17	0,12	0,12	0,14	0,16	0,14
— - 6. Diverse Driftsindtægter	0,13	0,18	0,03	0,05	0,08	0,16
Samlet Indtægt pr. beregnet Vognkilometer ...	96,82	109,40	116,54	125,42	136,66	141,25
— — - Vognkilometer	74,82	83,50	88,60	95,23	103,26	106,44
— — - Pladskilometer	1,85	1,48	1,55	1,59	1,80	1,86

Udgift pr. beregnet Vognkilometer.

	19 ²⁵ / ₂₆ —39/ ₄₀ gennemsnitligt	1940—41	1941—42	1942—43	1943—44	1944—45
	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre
Es. B. 1. Trafiklønninger	37,44	45,92	48,31	50,82	59,57	59,47
— - 2. Strømforbrug	6,49	11,67	12,50	12,85	14,49	13,31
— - 3. Vedligeholdelse af faste Ejendomme	0,87	0,81	0,95	0,83	0,95	1,15
— - 4. Vedligeholdelse af Vogne	12,00	14,15	14,99	16,67	17,81	19,42
— - 5. Renholdelse af Vogne	2,26	2,96	3,18	3,37	3,65	3,90
— - 6. Vedligeholdelse af Spor	7,07	6,35	6,98	8,45	9,02	8,96
— - 7. Renholdelse af Spor	1,58	2,31	2,67	2,24	1,87	2,24
— - 8. Vedligeholdelse af Ledninger	2,07	2,19	2,62	2,75	2,83	2,84
— - 9. Administration og Omkostninger	4,93	6,03	6,32	6,79	7,50	7,75
— - 10. Forpagtningsafgift til A/S Frbg. Sporveje	0,56	»	»	»	»	»
— - 11. Renter	3,59	4,73	4,68	4,63	4,83	4,69
— - 12. Afskrivninger	6,85	5,85	5,62	5,49	5,51	5,01
— - 13. 10 pCt.'s Bidrag til Pensionsudgifter	3,77	4,18	4,06	3,86	3,91	3,67
Samlet Udgift pr. beregnet Vognkilometer	89,48	107,15	112,88	118,75	131,99	132,41
— — - Vognkilometer	69,15	81,79	85,82	90,16	99,73	99,79
— — - Pladskilometer	1,25	1,45	1,50	1,51	1,74	1,74

2. Tomandsbetjente Omnibusser.

Der er kørt 659 767 Vognkilometer.

Indtægt pr. Vognkilometer.

	1935-36-39/40 gennemsnitligt	1940-41	1941-42	1942-43	1943-44	1944-45
	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre
Ot. A. 1. Kørselsindtægt.....	87,01	84,27	84,65	97,54	114,41	119,27
— - 2. Refusioner m. v.....	0,03	0,06	0,06	0,02	0,02	0,01
— - 4. Indgaaet Leje.....	0,02	0,05	0,05	0,05	0,05	0,07
— - 5. Reklamering.....	0,38	0,26	0,26	0,31	0,36	0,31
— - 6. Diverse Driftsindtægter.....	0,03	0,01	0,01	0,02	0,04	0,06
Samlet Indtægt pr. Vognkilometer.....	87,47	84,65	85,03	97,94	114,88	119,72
— — — Pladskilometer.....	2,10	1,91	1,92	2,22	2,60	2,68

Udgift pr. Vognkilometer.

	1935-36-39/40 gennemsnitligt	1940-41	1941-42	1942-43	1943-44	1944-45
	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre
Ot. B. 1. Trafiklønninger.....	37,70	40,59	45,77	45,72	49,34	53,92
— - 2. Brændstofforbrug.....	10,96	26,09	29,72	21,53	20,68	29,12
— - 3. Vedligeholdelse af faste Ejendomme.....	1,02	0,72	0,91	0,73	1,01	2,19
— - 4. Vedligeholdelse af Omnibusser.....	18,00	29,43	41,85	38,75	46,90	81,66
— - 5. Renholdelse af Omnibusser.....	2,28	3,71	4,11	4,26	4,28	7,25
— - 6. Afgifter.....	4,22	4,76	4,31	4,25	4,30	5,89
— - 7. Gadebidrag o. lign.....	0,44	0,28	0,36	0,31	0,12	0,21
— - 9. Administration og Omkostninger.....	4,95	6,08	6,30	6,77	7,16	7,08
— - 11. Renter.....	2,78	10,47	9,95	7,70	6,09	6,63
— - 12. Afskrivninger.....	7,60	30,01	27,96	31,78	33,06	36,23
— - 13. 10 pCt.'s Bidrag til Pensionsudgifter.....	3,13	3,83	4,11	3,87	3,78	4,03
Samlet Udgift pr. Vognkilometer.....	93,08	155,97	175,35	165,67	177,02	234,21
— — — Pladskilometer.....	2,23	3,52	3,96	3,75	4,00	5,24

3. Enmandsbetjente Omnibusser.

Der er kørt 289 699 Vognkilometer.

Indtægt pr. Vognkilometer.

	1935/36 - 39/40 gennemsnitligt	1940-41	1941/42-43/44 Ingen Kørsel	1944-45
	Øre	Øre	Øre	Øre
Oe. A. 1. Kørselsindtægt.....	41,57	51,65	»	87,48
— - 2. Refusioner m. v.....	0,03	0,01	»	0,06
— - 4. Indgaaet Leje.....	0,04	0,78	»	0,16
— - 5. Reklamering.....	0,10	0,18	»	0,21
— - 6. Diverse Driftsindtægter.....	0,01	0,01	»	0,07
Samlet Indtægt pr. Vognkilometer.....	41,75	52,63	»	87,98
— — — Pladskilometer.....	1,65	1,98	»	3,80

Udgift pr. Vognkilometer.

	1935/36—39/40	1940—41	1941/42—43/44	1944—45
	gennemsnitligt		Ingen Kørsel	
	Øre	Øre	Øre	Øre
Oe. B. 1. Trafiklønninger	13,34	23,73	»	34,63
— - 2. Brændstofforbrug	6,87	3,78	»	20,72
— - 3. Vedligeholdelse af faste Ejendomme	0,51	6,53	»	2,82
— - 4. Vedligeholdelse af Omnibusser	8,93	23,65	»	48,56
— - 5. Renholdelse af Omnibusser	0,87	4,40	»	4,29
— - 6. Afgifter	1,64	6,44	»	2,62
— - 7. Gadebidrag o. lign.	»	0,11	»	0,71
— - 9. Administration og Omkostninger	2,44	3,19	»	4,19
— - 10. Forpagtningsafgift til A/S Frbg. Sporveje	0,15	»	»	»
— - 11. Renter	1,21	39,59	»	3,82
— - 12. Afskrivninger	3,32	147,87	»	17,87
— - 13. 10 pCt.'s Bidrag til Pensionsudgifter	1,10	2,40	»	2,28
Samlet Udgift pr. Vognkilometer	40,38	261,69	»	142,01
— — - Pladskilometer	1,60	9,83	»	5,32

4. Trolleyvogne.

Der er kørt 112 734 Motorvognskilometer og 3 689 Bivognskilometer eller ialt 116 423 Vognkilometer. Her- til svarer 114 579 beregnede Vognkilometer, idet en Bivognskilometer regnes lig $\frac{1}{2}$ Motorvognskilometer.

Indtægt pr. beregnet Vognkilometer.

	1939—40	1940—41	1941—42	1942—43	1943—44	1944—45
	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre
Tr. A. 1. Kørselsindtægt	90,65	105,24	103,38	110,35	121,89	135,64
— - 2. Refusioner m. v.	0,08	0,21	0,33	0,34	0,08	0,81
— - 5. Reklameringsindtægt	0,25	0,18	0,17	0,22	0,23	0,18
— - 6. Diverse Driftsindtægter	0,02	0,03	0,03	0,06	0,06	0,11
Samlet Indtægt pr. beregnet Vognkilometer ...	91,00	105,66	103,96	110,97	122,26	136,74
— — - Vognkilometer	91,00	105,34	103,02	110,20	121,43	134,57
— — - Pladskilometer	1,60	1,93	1,89	2,10	2,81	2,56

Udgift pr. beregnet Vognkilometer.

	1939—40	1940—41	1941—42	1942—43	1943—44	1944—45
	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre
Tr. B. 1. Trafiklønninger	33,51	39,36	51,89	49,80	66,02	63,00
— - 2. Strømforsbrug	10,71	16,15	16,31	17,21	20,13	19,91
— - 3. Vedligeholdelse af faste Ejendomme	»	»	»	0,54	0,74	2,83
— - 4. Vedligeholdelse af Trolleyvogne	13,24	12,72	19,22	23,07	28,23	92,42
— - 5. Renholdelse af Trolleyvogne	1,10	1,47	2,36	3,12	3,68	5,66
— - 7. Gadebidrag o. lign.	»	0,11	0,10	0,06	0,08	0,10
— - 8. Vedligeholdelse af Ledninger	2,84	2,89	3,19	5,95	4,99	6,46
— - 9. Administration og Omkostninger ...	5,36	6,03	6,32	6,66	7,43	9,25
— - 11. Renter	5,14	5,60	5,54	6,66	8,05	24,01
— - 12. Afskrivninger	4,95	4,97	5,87	7,70	9,88	31,39
— - 13. 10 pCt.'s Bidrag til Pensionsudgifter	2,87	3,29	3,94	3,59	4,10	4,06
Samlet Udgift pr. beregnet Vognkilometer ...	79,72	92,59	114,74	124,36	153,33	259,09
— — - Vognkilometer	79,72	92,32	113,70	123,49	152,30	254,99
— — - Pladskilometer	1,40	1,69	2,08	2,35	2,90	4,86

5. Samtlige Driftsformer.

Samlet Indtægt og Udgift pr. Vognkilometer og pr. Pladskilometer i 1944—45.

	Sporvogne			Tomandsbetj. Omnibusser		Enmandsbetj. Omnibusser		Trolleyvogne			Samtlige Driftsformer		
	pr. Vogn-km	pr. ber. Vogn-km	pr. Plads-km	pr. Vogn-km	pr. Plads-km	pr. Vogn-km	pr. Plads-km	pr. Vogn-km	pr. ber. Vogn-km	pr. Plads-km	pr. Vogn-km	pr. ber. Vogn-km	pr. Plads-km
Indtægt	106,44	141,25	1,86	119,72	2,68	87,98	3,30	134,57	136,74	2,56	106,60	140,32	1,87
Udgift	99,79	132,41	1,74	234,21	5,24	142,01	5,32	254,99	259,09	4,86	102,57	135,01	1,80
Brutto-Overskud...	6,65	8,84	0,12	÷114,49	÷2,56	÷54,03	÷2,02	÷120,42	÷122,35	÷2,30	4,03	5,31	0,07

Samlet Driftsresultat siden Kommunens Overtagelse af Sporvejene den 1. August 1911.

	Indtægter	Udgifter excl. Henlæggelse til Udvidelseskonto						Brutto-Overskud	Frederiksberg Kommunes Andel i Overskud	Henlæggelse til Udvidelseskonto	Netto-Overskud
		Konto Es Ot Tr	Forpagt-nings-afgift til A/S Frederiksberg Sporveje	10 pCts Bidrag til Pensions-udgifter	Renter	Afskriv-ninger	Udgifter ialt				
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
1911—12.....	4 995 900	3 920 000	»	»	404 400	195 900	4 520 300	475 600	»	»	475 600
1912—13.....	7 842 800	6 472 500	»	»	654 900	297 000	7 424 400	418 400	»	»	418 400
1913—14.....	8 282 600	6 897 000	»	»	686 500	328 300	7 911 800	370 800	»	»	370 800
1914—15.....	8 877 200	7 217 400	»	»	851 600	415 900	8 484 900	392 300	»	»	392 300
1915—16.....	9 559 500	8 157 200	»	»	809 700	383 300	9 350 200	209 300	»	»	209 300
1916—17.....	11 003 300	8 471 900	»	»	805 800	421 700	9 699 400	1 303 900	»	»	1 303 900
1917—18.....	10 712 800	7 537 600	»	»	863 300	436 800	8 837 700	1 875 100	»	»	1 875 100
1918—19.....	13 698 200	9 457 700	»	»	871 000	461 300	10 790 000	2 908 200	»	»	2 908 200
1919—20.....	21 057 400	19 931 900	166 400	»	1 001 900	744 700	21 844 900	÷ 787 500	»	»	÷ 787 500
1920—21.....	29 785 500	30 666 300	293 500	1 551 600	1 369 800	1 366 300	35 247 500	÷ 5 462 000	»	»	÷ 5 462 000
1921—22.....	29 856 000	25 843 300	299 800	1 253 400	1 297 400	1 531 600	30 225 500	÷ 369 500	»	»	÷ 369 500
1922—23.....	28 126 300	21 562 600	297 400	1 175 500	1 240 000	1 413 700	25 689 200	2 437 100	»	1 500 000	937 100
1923—24.....	27 692 400	21 088 200	297 300	1 191 900	1 158 600	1 542 900	25 278 900	2 413 500	»	1 500 000	913 500
1924—25.....	28 057 600	21 377 000	290 000	1 153 100	1 113 200	1 290 900	25 224 200	2 833 400	»	1 416 700	1 416 700
1925—26.....	28 523 200	22 293 800	289 200	1 201 600	1 121 000	1 408 400	26 314 000	2 209 200	»	1 104 600	1 104 600
1926—27.....	23 484 600	21 088 100	288 000	1 152 100	1 163 300	1 486 400	25 177 900	÷ 1 693 300	»	»	÷ 1 693 300
1927—28.....	24 364 900	19 723 000	286 100	1 140 900	1 098 100	1 531 400	23 779 500	585 400	»	292 700	292 700
1928—29.....	24 648 700	18 749 500	285 100	1 110 300	1 062 500	1 603 500	22 810 900	1 837 800	»	918 900	918 900
1929—30.....	25 420 800	19 021 700	284 300	1 114 400	988 700	1 639 500	23 048 600	2 372 200	»	1 186 100	1 186 100
1930—31.....	26 428 200	20 317 800	283 100	1 119 200	1 004 200	1 701 300	24 425 600	2 002 600	»	1 001 300	1 001 300
1931—32.....	26 865 500	20 324 600	282 600	1 120 600	1 067 900	1 740 200	24 535 900	2 329 600	»	1 164 800	1 164 800
1932—33.....	27 504 300	19 656 000	280 400	1 138 300	1 091 900	1 927 900	24 094 500	3 409 800	»	1 704 900	1 704 900
1933—34.....	26 855 300	19 349 500	277 900	1 123 400	1 063 100	1 985 000	23 798 900	3 056 400	18 300	1 528 200	1 509 900
1934—35.....	27 137 900	19 908 900	274 500	1 130 100	1 026 400	2 019 000	24 358 900	2 779 000	183 700	1 389 500	1 205 800
1935—36.....	28 005 700	20 742 600	271 000	1 124 100	952 800	2 058 600	25 149 100	2 856 600	193 500	1 428 300	1 234 800
1936—37.....	28 649 300	21 548 500	266 400	1 146 800	902 200	2 063 400	25 927 300	2 722 000	197 000	1 361 000	1 164 000
1937—38.....	29 629 900	23 820 800	260 900	1 132 900	850 600	2 145 900	28 211 100	1 418 800	74 700 ¹⁾	709 400	634 700
									÷ 353 800 ²⁾		353 800
1938—39.....	31 270 300	25 393 000	»	1 181 100	1 435 000	2 324 800	30 333 900	936 400	÷ 13 300 ³⁾	468 200	481 500
1939—40.....	32 000 800	25 403 800	»	1 169 600	1 345 400	2 140 600	30 059 400	1 941 400	»	977 300 ⁴⁾	964 100
1940—41.....	31 060 200	26 607 300	»	1 189 300	1 441 000	2 007 600	31 245 200	÷ 185 000	÷ 278 400	46 700	46 700
1941—42.....	33 813 300	29 245 700	»	1 192 300	1 446 800	1 946 000	33 830 800	÷ 17 500	÷ 356 100	169 300	169 300
1942—43.....	37 510 800	31 799 300	»	1 163 300	1 452 400	1 982 200	36 397 200	1 113 600	÷ 268 300	691 000	690 900
1943—44.....	39 972 200	34 876 300	»	1 151 800	1 472 200	1 964 200	39 464 500	507 700	÷ 428 200	467 900	468 000
1944—45.....	45 617 200	39 241 000	»	1 192 500	1 555 900	1 901 600	43 891 000	1 726 200	÷ 349 800	1 038 000	1 038 000
Tilsammen..	838 310 600	677 711 800	5 273 900	29 320 100	36 669 500	48 407 800	797 383 100	40 927 500	÷ 1 380 700	22 064 800	20 243 400

¹⁾ Beløbet er beregnet efter Overenskomsten af 1919, der udløb den 1. Januar 1938, og omfatter kun Perioden 1. April—31. December 1937. For den resterende Del af Regnskabsaaret tilkom der, beregnet efter den nye Overenskomst, ikke Frederiksberg nogen Andel.

²⁾ Som Følge af en samtidig med Fornyelsen af Overenskomsten mellem Københavns og Frederiksberg Kommunalbestyrelser angaaende Sporvejs- og Omnibusdrift i de to Kommuner foretaget Regulering af Frederiksberg Kommunes Andel i Overskuddet i den gamle Overenskomstperiode er de anførte Overskudsandele for Aarene 1933/34—1937/38 paa tilsammen ca. 667 200 Kr. reduceret med ca. 353 800 Kr. Dette Beløb er ikke godskrevet Bilag 6, men overført til Kommunens Vinden- og Tabskonto.

³⁾ Opgjort i Henhold til den fra den 1. Januar 1938 gældende nye Overenskomst med Frederiksberg.

⁴⁾ Henlæggelse til Udvidelseskonto for 1939—40.. Kr. 970 700
Berigtigelse af Henlæggelsen for 1938—39..... - 6 600

Kr. 977 300

b. Passagerantal, Kørselsindtægt og Kørselsmængde.

Passagerantal, Kørselsindtægt og Kørselsmængde for de enkelte Linier i 1944—45.

Linie Nr.	Passagerantal		Antal Tillægsbilletter	Kørselsindtægt				Kørselsmængde					
	Ialt	pr. Vogn-km		Ialt	pr. Vogn-km	pr. ber. Vog - km	pr. Pass.	Vognkilometer			Beregnete Vognkm		
								Motorvogne	Bivogne	Ialt			
Sporvogne:				Kr.	Øre	Øre	Øre		pCt.		pCt.		
1	22 346 172	5,58	»	4 214 967,27	104,81	139,12	18,86	2 018 773	50,0	2 022 011	50,0	4 040 784	3 029 778
2	22 265 211	6,08	»	4 263 125,54	115,44	153,90	19,15	1 846 978	50,0	1 846 055	50,0	3 693 033	2 770 005
3	14 033 954	6,47	»	2 829 746,67	130,45	173,90	20,16	1 085 166	50,0	1 084 051	50,0	2 169 217	1 627 191
4	4 818 602	4,95	»	934 300,75	96,01	125,73	19,89	513 035	52,7	460 121	47,3	973 156	743 096
5	24 284 776	5,82	»	4 665 818,59	111,83	149,11	19,81	2 086 210	50,0	2 085 905	50,0	4 172 115	3 129 163
6	15 910 192	5,44	»	3 024 800,44	103,43	137,81	19,01	1 465 308	50,1	1 459 055	49,9	2 924 363	2 194 835
7	6 064 197	6,68	»	1 192 261,92	131,27	172,11	19,66	477 164	52,5	431 105	47,5	908 269	692 716
8	5 267 751	4,21	»	1 009 355,19	80,73	102,24	19,16	724 257	57,9	525 962	42,1	1 250 219	987 238
9	14 815 227	5,42	»	2 860 337,10	104,63	139,32	19,31	1 372 216	50,2	1 361 650	49,8	2 733 866	2 053 041
10	15 196 466	5,27	»	2 951 148,49	102,32	136,35	19,42	1 444 576	50,1	1 439 619	49,9	2 884 195	2 164 386
11	6 222 495	4,38	»	1 181 492,16	82,18	108,77	18,99	734 848	51,1	702 782	48,9	1 437 630	1 086 239
13	13 735 222	4,95	»	2 618 168,32	94,42	125,94	19,06	1 385 043	50,0	1 387 736	50,0	2 772 779	2 078 911
14	12 026 811	5,70	»	2 275 358,64	107,77	142,99	18,92	1 071 330	50,7	1 039 938	49,3	2 111 268	1 591 298
15	12 714 691	5,46	»	2 433 181,10	104,54	136,00	19,14	1 250 869	53,7	1 076 545	46,3	2 327 414	1 789 142
16 { kbhvnsk. Strækning Søborg	17 988 744	6,70	»	3 476 246,48	129,48	172,66	19,32	1 341 938	50,0	1 342 750	50,0	2 684 688	2 013 314
18	4 250 541	7,27	»	622 252,65	106,49	141,99	14,61	292 096	50,0	292 261	50,0	584 357	438 226
19	7 893 838	4,82	»	1 551 674,44	94,78	125,73	19,66	831 060	50,8	806 105	49,2	1 637 165	1 234 113
20	6 153 836	4,28	»	1 169 048,10	80,81	106,58	19,00	739 701	50,8	715 400	49,2	1 455 101	1 097 401
20	4 868 443	5,03	»	961 649,35	99,42	132,57	19,75	483 550	50,0	483 717	50,0	967 267	725 408
Udstillingslinie	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Daglinier ialt	230 857 169	5,58	»	44 234 933,20	106,01	140,67	19,16	21 164 118	50,7	20 562 768	49,3	41 726 886	31 445 501
Natlinie ¹⁾ A	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
— B	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
— C	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
— D	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
— E	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Natlinier ialt ¹⁾	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Sporvogne ialt	230 857 169	5,58	»	44 234 933,20	106,01	140,67	19,16	21 164 118	50,7	20 562 768	49,3	41 726 886	31 445 501
Omnibusser:													
21 tomandsbetjent	2 662 504	4,56	1 655 798	707 242,74	121,19	121,19	26,56	583 584	»	»	»	583 584	583 584
22 { enmandsbetjent tomandsbetjent	961 472	3,82	528,584	253 414,70	87,48	87,48	26,36	289 699	»	»	»	289 699	289 699
	309 250	4,06	174,770	79 684,34	104,60	104,60	25,77	76 183	»	»	»	76 183	76 183
ialt paa Linie 22 ...	1 270 722	3,47	703 354	333 099,04	91,04	91,04	26,21	365 882	»	»	»	365 882	365 882
28 tomandsbetjent ¹⁾ ...	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
29 — ¹⁾ ...	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Omnibusser ialt	3 933 226	4,14	2 359 152	1 040 341,78	109,57	109,57	26,45	949 466	»	»	»	949 466	949 466
Trolleyvogne:													
12 og 24 ²⁾	813 688	6,99	»	155 419,49	133,50	135,64	19,10	112 734	96,8	3 689	3,2	116 423	114 579
Dagdrift ialt	235 604 083	5,51	2 359 152	45 430 694,47	106,16	139,75	19,28	22 226 318	51,9	20 566 457	48,1	42 792 775	32 509 546
Natdrift ialt ¹⁾	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Samlet Drift	235 604 083	5,51	2 359 152	45 430 694,47	106,16	139,75	19,28	22 226 318	51,9	20 566 457	48,1	42 792 775	32 509 546

¹⁾ Kørslen paa Natlinierne samt Omnibuslinierne 28 og 29 (tidligere henholdsvis 11 og 19) midlertidigt indstillet.²⁾ Trolleyvognsdriften totalt indstillet i Tiden 3. April—31. Oktober 1944.

Passagerernes Fordeling paa Billetter, Rabatrejsehjemmel og Abonnementskort for de enkelte Linier i 1944—45.

Linie Nr.	Billetter			Rabatkort og -hæfter			Abonnementskort			Passagerer ialt				
	Ligeud	Omstigere	Ialt	Rabatkort Ligeud	Rabat-hæfter Omstigere	Ialt	Ligeud	Omstigere	Ialt	Ligeud	Omstigere	pCt.	pCt.	
Sporvogne:														
1	3 343 893	4 061 229	7 405 122	7 659 702	3 741 072	11 400 774	1 230 434	2 309 842	3 540 276	12 234 029	54,7	10 112 143	45,3	
2	3 233 481	4 154 557	7 388 038	7 259 400	4 554 354	11 813 754	936 525	2 126 894	3 063 419	11 429 406	51,3	10 835 805	48,7	
3	1 795 624	3 766 127	5 561 751	3 321 930	3 819 894	7 141 824	94 181	1 236 198	1 330 379	5 211 735	37,1	8 822 219	62,9	
4	676 954	1 048 682	1 725 636	1 509 648	1 001 490	2 511 138	65 920	515 908	581 828	2 252 522	46,7	2 566 080	53,3	
5	3 641 238	4 809 521	8 450 759	8 035 164	4 735 572	12 770 736	675 628	2 387 653	3 063 281	12 352 030	50,9	11 932 746	49,1	
6	2 585 642	2 975 258	5 560 900	5 258 904	2 744 952	8 003 856	680 965	1 664 471	2 345 436	8 525 511	53,6	7 384 681	46,4	
7	994 405	1 541 729	2 536 134	1 965 966	997 758	2 963 724	39 322	525 017	564 339	2 999 693	49,5	3 064 504	50,5	
8	803 595	1 029 730	1 833 325	1 586 850	1 026 540	2 613 390	136 901	684 135	821 036	2 527 346	48,0	2 740 405	52,0	
9	2 070 584	2 974 275	5 044 859	4 913 082	3 089 310	8 002 392	210 094	1 557 882	1 767 976	7 193 760	48,6	7 621 467	51,4	
10	2 307 664	3 163 637	5 471 301	4 794 906	3 058 356	7 853 262	241 538	1 630 365	1 871 903	7 344 108	48,3	7 852 358	51,7	
11	1 128 630	1 103 672	2 232 302	2 164 518	989 100	3 153 618	55 229	781 346	836 575	3 348 377	53,8	2 874 118	46,2	
13	2 171 243	2 492 953	4 664 196	4 617 462	2 634 624	7 252 086	256 018	1 562 922	1 818 940	7 044 723	51,3	6 690 499	48,7	
14	1 851 768	2 197 644	4 049 412	4 313 394	2 019 726	6 333 120	466 060	1 178 219	1 644 279	6 631 222	55,1	5 395 589	44,9	
15	2 108 249	2 449 586	4 557 835	4 262 136	2 223 486	6 485 622	395 548	1 275 686	1 671 234	6 765 933	53,2	5 948 758	46,8	
16	3 489 927	3 785 435	7 275 362	5 674 836	2 692 350	8 367 186	476 666	1 869 530	2 346 196	9 641 429	53,6	8 347 315	46,4	
16	3 887 771	»	3 887 771	»	»	»	362 770	»	362 770	4 250 541	100,0	»	»	
18	911 085	1 793 400	2 704 485	2 180 964	2 024 754	4 205 718	60 269	923 366	983 635	3 152 318	39,9	4 741 520	60,1	
19	893 994	1 102 768	1 996 762	2 163 714	1 145 004	3 308 718	58 994	789 362	848 356	3 116 702	50,6	3 037 134	49,4	
20	576 648	1 104 921	1 681 569	1 286 166	1 343 220	2 629 386	16 658	540 830	557 488	1 879 472	38,6	2 988 971	61,4	
Udstillingslinie	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
Daglinier ialt	38 472 395	45 555 124	84 027 519	72 968 742	43 841 562	116 810 304	6 459 720	23 559 626	30 019 346	117 900 857	51,1	112 956 312	48,9	
Natlinie ¹⁾ A	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
— B	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
— C	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
— D	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
— E	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
Natlinier ialt ¹⁾	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
Sporvogne ialt	38 472 395	45 555 124	84 027 519	72 968 742	43 841 562	116 810 304	6 459 720	23 559 626	30 019 346	117 900 857	51,1	112 956 312	48,9	
Omnibusser:														
21 tomandsbetjent	670 272	667 154	1 337 426	81 204	998 436	1 079 640	7 320	238 118	245 438	758 796	28,5	1 903 708	71,5	
22	enmandsbetjent	224 361	271 422	495 783	16 896	319 356	336 252	1 881	127 556	129 437	243 138	25,3	718 334	74,7
	tomandsbetjent	59 017	72 781	131 798	7 488	133 020	140 508	759	36 185	36 944	67 264	21,8	241 986	78,2
ialt paa Linie 22	283 378	344 203	627 581	24 384	452 376	476 760	2 640	163 741	166 381	310 402	24,4	960 320	75,6	
28 tomandsbetjent ¹⁾	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
29 — ¹⁾	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
Omnibusser ialt	953 650	1 011 357	1 965 007	105 588	1 450 812	1 556 400	9 960	401 859	411 819	1 069 198	27,2	2 864 028	72,8	
Trolleyvogne:														
12 og 24 ²⁾	130 020	147 058	277 078	257 430	163 752	421 182	29 280	86 148	115 428	416 730	51,2	396 958	48,8	
Dagdrift ialt	39 556 065	46 713 539	86 269 604	73 331 760	45 456 126	118 787 886	6 498 960	24 047 633	30 546 593	119 386 785	50,7	116 217 298	49,3	
Natdrift ialt ¹⁾	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
Samlet Drift	39 556 065	46 713 539	86 269 604	73 331 760	45 456 126	118 787 886	6 498 960	24 047 633	30 546 593	119 386 785	50,7	116 217 298	49,3	

1) Kørslen paa Natlinierne samt Omnibuslinierne 28 og 29 (tidligere henholdsvis 11 og 19) midlertidigt indstillet.

2) Trolleyvognsdriften totalt indstillet i Tiden 3. April—31. Oktober 1944.

*Passagerantallet, Kørselsindtægten og Kørselsmængdens gennemsnitlige Størrelse pr. Dag
samt den procentvise Fordeling paa de forskellige Driftsformer i 1944—45.*

	Passagerantal		Kørselsindtægt		Kørselsmængde			
		pCt.	Kr.	pCt.	Vognkilometer		Pladskilometer	
						pCt.		pCt.
Sporvogne	632 485	98,0	121 191,60	97,4	114 320	97,5	6 548 815	98,2
Tomandsbetjente Omnibusser	8 041	1,2	2 138,59	1,7	1 807	1,5	80 781	1,2
Enmandsbetjente	2 736	0,4	711,66	0,6	794	0,7	21 176	0,3
Trolleyvogne	2 229	0,4	425,81	0,3	319	0,3	16 739	0,3
Samlet Drift...	645 491	100,0	124 467,66	100,0	117 240	100,0	6 667 511	100,0

Passagerantal, Kørselsindtægt og Kørselsmængde for samtlige Linier pr. Maaned i 1944—45.

	Passagerantal		Kørselsindtægt		Kørselsmængde			
		pCt.	Kr.	pCt.	Vognkilometer		Beregn. Vognkm	
						pCt.		pCt.
April	19 824 746	8,41	3 845 976,99	8,47	3 787 531	8,85	2 884 161	8,87
Maj	19 234 906	8,16	3 742 802,83	8,24	3 808 563	8,90	2 908 685	8,95
Juni ¹⁾	16 625 530	7,06	3 269 556,16	7,20	3 343 109	7,81	2 550 127	7,84
Juli ¹⁾	14 059 385	5,97	2 760 530,05	6,08	3 185 799	7,44	2 428 506	7,47
August	17 410 201	7,39	3 385 848,11	7,45	3 560 286	8,32	2 711 142	8,34
September ²⁾	17 546 374	7,45	3 396 994,88	7,48	3 083 497	7,20	2 346 776	7,22
Oktober	20 652 565	8,77	3 985 402,64	8,77	3 812 772	8,91	2 892 005	8,90
November	22 179 975	9,41	4 241 083,69	9,33	3 849 438	9,00	2 916 526	8,97
December	23 396 002	9,93	4 499 858,91	9,90	3 965 733	9,27	3 005 031	9,24
Januar	24 034 325	10,20	4 571 941,86	10,06	4 018 156	9,39	3 043 199	9,36
Februar ³⁾	20 074 259	8,52	3 796 632,57	8,36	3 169 643	7,41	2 396 773	7,87
Marts ³⁾	20 565 815	8,73	3 934 065,78	8,66	3 208 248	7,50	2 426 615	7,47
Hele Aaret...	235 604 083	100,00	45 430 694,47	100,00	42 792 775	100,00	32 509 546	100,00

¹⁾ Driften totalt indstillet fra Formiddagstimerne d. ³⁰/₆ til Eftermiddagstimerne d. ³/₇ (jfr. Side 4).

²⁾ Driften totalt indstillet fra d. ¹⁶/₉ Kl. ca. 20 til d. ¹⁸/₉ Kl. 12 og fra d. ¹⁹/₉ Kl. ca. 12 til d. ²¹/₉ ved normal Driftstids Begyndelse (jfr. Side 4).

³⁾ Nye Driftsindskrænkninger samt betydelige Linieomlægninger som Følge af Gadespæringer (jfr. Side 4, 5 og 6).

c. Sammenstilling af de senere Aars Passagerantal, Kørselsindtægt og Kørselsmængde.

1. Sporvogne.

Passagerantal for Sporvogne.

	Ligeud		Omstigere		Ialt	Passagerer pr. Vognkm	Antal Tillægs- billetter		
	Takst Øre	pCt.	Takst Øre	pCt.					
1935—36	20	91 189 449	73,0	25	33 646 574	27,0	124 836 023	3,63	»
1936—37 ¹⁾	{ 20 og 30 ¹⁾	80 095 881	61,6	{ 25 og 35 ¹⁾	50 031 320	38,4	130 127 201	3,68	107 003
1937—38 ²⁾	{ 20 og 30 ²⁾	79 545 633	58,5	{ 25 og 35 ²⁾	56 480 898	41,5	136 026 531	3,65	645 253
1938—39 ³⁾	{ 20 og 30 ³⁾	81 054 542	57,1	{ 25 og 35 ³⁾	60 861 171	42,9	141 915 713	3,67	1 040 768
1939—40 ⁴⁾	{ 20 og 30	83 221 141	56,6	{ 25 og 35	63 803 907	43,4	147 025 048	4,04	1 165 153
1940—41 ⁴⁾	{ 20 og 30	86 428 116	56,3	{ 25 og 35	66 981 576	43,7	153 409 692	4,32	18 979
1941—42 ⁴⁾	20	93 455 793	55,9	25	73 872 400	44,1	167 328 193	4,57	»
1942—43 ⁴⁾	20	101 606 547	54,6	25	84 597 050	45,4	186 203 597	4,92	»
1943—44 ⁴⁾	20	104 079 955	52,4	25	94 358 708	47,6	198 438 663	5,34	»
1944—45 ⁴⁾	20	117 900 857	51,1	25	112 956 312	48,9	230 857 169	5,53	»

¹⁾ Den 1. Maj 1936 indførtes udvidet Rabat og ændrede Omstigningsregler. Endvidere indførtes fra den 1. November 1936 Sporvognsdrift paa Natlinie B.

²⁾ Den 15. August 1937 indførtes Sporvognsdrift paa Natlinierne A, C og D.

³⁾ Den 29. November 1938 udvidedes Natdriften ved Etablering af Natlinie E og samtidig Ændring af Natlinie B.

⁴⁾ Fra September 1939 ekstraordinære Driftsindskrænkninger som Følge af Krigssituationen.

Kørselsindtægt og Kørselsmængde for Sporvogne.

	Kørselsindtægt					Kørselsmængde							
	Ialt	pr. Vogn-km	pr. beregn. Vogn-km	pr. Plads-km	pr. Passa-ger	Vognkilometer			Bereg- nede Vogn- kilometer	Plads- kilometer Millioner	Strøm- kilometer ⁵⁾		
						Motorvogne	Bivogne	Ialt					
Kr.	Øre	Øre	Øre	Øre		pCt.	pCt.						
1935-36..	25 592 286,31	74,37	95,55	1,37	20,50	19 155 875	55,7	15 256 204	44,3	34 412 079	26 783 977	1 863,23	26 735 301
1936-37 ¹⁾	25 988 014,66	73,44	94,53	1,35	19,97	19 597 915	55,4	15 789 905	44,6	35 387 820	27 492 868	1 926,50	27 469 208
1937-38 ²⁾	26 972 877,52	72,31	93,84	1,32	19,83	20 183 015	54,1	17 119 179	45,9	37 302 194	28 742 605	2 051,07	28 721 275
1938-39 ³⁾	28 047 654,99	72,55	94,48	1,29	19,76	20 708 732	53,6	17 953 058	46,4	38 661 790	29 685 261	2 170,94	29 670 090
1939-40 ⁴⁾	28 769 769,12	79,04	102,51	1,40	19,57	19 731 352	54,2	16 668 713	45,8	36 400 065	28 065 709	2 049,37	28 051 763
1940-41 ⁴⁾	29 453 966,32	83,01	108,76	1,47	19,20	18 681 693	52,7	16 799 858	47,3	35 481 551	27 081 622	2 008,21	27 076 679
1941-42 ⁴⁾	32 263 384,69	88,19	115,99	1,54	19,28	19 045 331	52,1	17 539 327	47,9	36 584 658	27 814 994	2 092,05	27 811 058
1942-43 ⁴⁾	35 885 103,89	94,77	124,82	1,58	19,27	19 633 020	51,9	18 230 892	48,1	37 863 912	28 748 466	2 265,45	28 743 801
1943-44 ⁴⁾	38 216 922,18	102,78	136,03	1,79	19,26	19 005 752	51,1	18 177 829	48,9	37 183 581	28 094 666	2 129,57	28 086 695
1944-45 ⁴⁾	44 234 933,20	106,01	140,67	1,85	19,16	21 164 118	50,7	20 562 768	49,3	41 726 886	31 445 501	2 390,32	31 436 066

1) Den 1. Maj 1936 indførtes udvidet Rabat og ændrede Omstigningsregler. Endvidere indførtes fra den 1. November 1936 Sporvognsdrift paa Natlinie B.

2) Den 15. August 1937 indførtes Sporvognsdrift paa Natlinierne A, C og D.

3) Den 29. November 1938 udvidedes Natdriften ved Etablering af Natlinie E og samtidig Ændring af Natlinie B.

4) Fra September 1939 ekstraordinære Driftsindskrænkninger som Følge af Krigssituationen.

5) Antal beregnede Vognkilometer, hvortil Strømodgiften afholdes paa Sporvejenes Regnskab.

Passagerernes og Kørselsindtægtens Fordeling paa de forskellige Arter af Rejsehjemmel vedrørende Sporvogne.

	Passagerantal			Kørselsindtægt		
	1942-43	1943-44	1944-45	1942-43	1943-44	1944-45
				Kr.	Kr.	Kr.
a. Ligeud Billetter K.S. 20 Ø.	34 010 191	33 195 943	34 500 681	6 802 038,20	6 639 188,60	6 900 136,20
b. — — — Søborg 15 -	2 748 194	3 141 711	3 887 771	412 229,10	471 256,65	583 165,65
c. K.S. Kørsel paa NESA's Strækninger ¹⁾	36 654	72 807	83 943	2 526,39	4 789,18	5 527,35
d. Omstigningsbilletter 25 Ø.	35 573 653	38 760 363	43 445 957	8 893 413,25	9 690 090,75	10 861 489,25
e. Fællesbilletter (K.S./D.S.B. 30 Ø.) K.S. Andel 15 -	1 312 784	1 442 529	1 965 951	196 917,60	216 379,35	294 892,65
f. Udflugtsbilletter (K.S./NESA 90 -) — — 41 -	163 430	159 866	143 216	33 503,15	32 772,53	29 359,28
g. Rabatkort 1,00 Kr.	59 405 754	61 874 634	72 968 742	9 900 959,00	10 312 439,00	12 161 457,00
h. Rabathæfter 1,25 -	36 327 714	36 327 834	43 841 562	6 921 398,75	7 568 298,75	9 133 658,75
Billetter, Rabatkort og -hæfter ialt	166 473 374	174 975 687	200 837 823	33 162 985,44	34 935 214,81	39 969 686,13
i. Abonnementskort for Voksne, Ligeud	5 405 754	5 794 860	6 422 150	2 457 219,81	2 978 466,91	3 911 794,89
— — — , Omstigning ..	10 931 915	13 840 871	19 184 082			
Abonnementskort for Voksne ialt	16 337 669	19 635 731	25 606 232	2 457 219,81	2 978 466,91	3 911 794,89
j. Barneabonnementskort	1 591 519	1 983 903	2 457 034	143 236,71	178 551,20	221 133,08
k. Skolekort	937 900	941 321	997 753	65 653,00	65 892,50	69 842,73
Barneabonnements- og Skolekort ialt	2 529 419	2 925 224	3 454 787	208 889,71	244 443,70	290 975,81
Andre Kørekort	863 135	902 021	958 327	56 008,93	58 796,76	62 476,37
	186 203 597	198 438 663	230 857 169	35 885 103,89	38 216 922,18	44 234 933,20
pr. Vognkilometer	4,92	5,31	5,53	Øre	Øre	Øre
- beregnet Vognkilometer	6,48	7,06	7,34	124,82	136,03	140,67
- Pladskilometer	»	»	»	1,58	1,79	1,85

1) 1942-43..... 6 220 Vognkilometer ialt eller 4 665 beregnede Vognkilometer.

1943-44..... 10 628 — — —

1944-45..... 12 580 — — —

2. Tomandsbetjente Omnibusser.

Passagerantal, Kørselsindtægt og Kørselsmængde for tomandsbetjente Omnibusser.

	Passagerantal								Antal Tillægsbilletter	Kørselsindtægt				Kørselsmængde	
	Ligeud			Omstigere			Ialt	pr. Vogn-km		Ialt	pr. Vogn-km	pr. Plads-km	pr. Passager	Vogn-kilometer	Plads-km Mill.
	Takst Øre		pCt.	Takst Øre		pCt.									
1935—36.	25	5 539 747	84,3	30	1 028 993	15,7	6 568 740	3,69	961 326	1 699 321,87	95,34	2,52	25,87	1 782 399	67,46
1936—37 ¹⁾	25 og 30 ¹⁾	5 293 903	71,3	30 og 35 ¹⁾	2 126 660	28,7	7 420 563	3,28	2 096 860	1 938 951,61	85,76	2,17	26,13	2 261 013	89,38
1937—38 ²⁾	25 og 30 ²⁾	4 591 600	63,8	30 og 35 ²⁾	2 608 941	36,2	7 200 541	3,19	1 981 867	1 861 846,85	82,56	2,01	25,86	2 255 086	92,46
1938—39.	20 og 30	4 442 822	60,0	25 og 30 og 35	2 964 098	40,0	7 406 920	3,24	2 160 634	1 893 080,90	82,85	1,86	25,56	2 284 945 ³⁾	101,68
1939—40 ⁴⁾	25	4 235 867	53,1	30	3 744 736	46,9	7 980 603	3,53	2 190 743	2 044 734,53	90,32	2,03	25,62	2 263 908 ⁵⁾	100,95
1940—41 ⁴⁾	25	1 244 286	37,6	30	2 065 363	62,4	3 309 649	3,23	1 748 463	864 576,91	84,27	1,90	26,12	1 026 018 ⁶⁾	45,47
1941—42 ⁴⁾	25	1 065 357	34,3	30	2 036 242	65,7	3 101 599	3,21	1 732 239	818 075,13	84,65	1,91	26,38	966 406 ⁷⁾	42,83
1942—43 ⁴⁾	25	1 161 914	31,9	30	2 477 749	68,1	3 639 663	3,70	2 077 051	958 626,87	97,54	2,21	26,34	982 835 ⁸⁾	43,45
1943—44 ⁴⁾	25	1 294 160	30,2	30	2 993 311	69,8	4 287 471	4,35	2 490 267	1 126 694,43	114,41	2,59	26,28	984 751 ⁹⁾	43,54
1944—45 ⁴⁾	25	826 060	27,8	30	2 145 694	72,2	2 971 754	4,50	1 830 568	786 927,08	119,27	2,67	26,48	659 767 ⁹⁾	29,48

1) Den 1. Maj 1936 indførtes udvidet Rabat og ændrede Omstigningsregler samt etableredes 3 Natlinier, A, B og C. Den 1. November 1936 indførtes dog Sporvognsdrift paa Natlinie B.

2) Den 15. August 1937 indførtes Sporvognsdrift paa Natlinierne A, C og D. Herefter kun Omnibuskørsel paa Natlinierne i Tilfælde, hvor Arbejde paa Sporet gør Sporvognskørsel umulig.

3) Heraf 34 pCt. med Diesel- og 66 pCt. med Benzinomnibusser.

4) Fra September 1939 ekstraordinære Driftsindskrænkninger som Følge af Krigssituationen.

5) Heraf 61 pCt. med Diesel- og 39 pCt. med Benzinomnibusser.

6) — 46 - - - , 13 pCt. med Gasgenerator- og 41 pCt. med Benzinomnibusser.

7) — 19 - - Benzin- og 81 pCt. med Gasgeneratoromnibusser.

8) Udelukkende med Gasgeneratoromnibusser.

Passagerernes og Kørselsindtægtens Fordeling paa de forskellige Arter af Rejsehjemmel
vedrørende tomandsbetjente Omnibusser

	Passagerantal			Kørselsindtægt		
	1942—43	1943—44	1944—45	1942—43	1943—44	1944—45
				Kr.	Kr.	Kr.
a. Ligeud Billetter 25 Ø.	994 181	1 104 500	729 289	248 545,25	276 125,00	182 322,25
b. Omstigningsbilletter 30 -	826 832	966 405	704 987	248 049,60	289 921,50	211 496,10
c. Fællesbilletter (K.S./D.S.B. 30 Ø.) K.S. Andel 15 -	25 021	32 990	29 426	3 753,15	4 948,50	4 413,90
d. Udflugtsbilletter (K.S./NESA 90 -) — — 41 -	7 492	7 596	5 522	1 535,86	1 557,18	1 132,01
e. Tillægsbilletter 5 -	»	»	»	62 432,45	69 968,85	50 561,00
f. Rabatkort 1,25 Kr.	151 068	168 960	88 692	31 472,50	35 200,00	18 477,50
g. Tillægsrabatkort 25 Ø.	»	»	»	34 516,75	45 453,75	34 139,50
h. Rabathæfter 1,25 Kr.	1 359 498	1 637 784	1 131 456	283 228,75	341 205,00	235 720,00
Billetter, Rabatkort og -hæfter ialt	3 364 092	3 918 235	2 689 372	913 534,31	1 064 379,78	738 262,26
i. Abonnementskort for Voksne, Ligeud	16 665	20 700	8 079	36 320,17	51 199,49	39 362,50
— — — , Omstigning ...	162 875	228 984	176 349			
Abonnementskort for Voksne ialt	179 540	249 684	184 428	36 320,17	51 199,49	39 362,50
j. Barneabonnementskort	33 514	47 674	43 369	3 686,50	5 244,00	4 770,75
k. Skolekort	40 966	47 788	39 278	3 687,00	4 301,00	3 535,00
Barneabonnements- og Skolekort ialt	74 480	95 462	82 647	7 373,50	9 545,00	8 305,75
l. Andre Kørekort	21 551	24 090	15 307	1 398,89	1 570,16	996,57
	3 639 663	4 287 471	2 971 754	958 626,87	1 126 694,43	786 927,08
pr. Vognkilometer	3,70	4,35	4,50	Øre 97,54	Øre 114,41	Øre 119,27
- Pladskilometer	»	»	»	2,21	2,59	2,67

3. Enmandsbetjente Omnibusser.

Passagerantal, Kørselsindtægt og Kørselsmængde for enmandsbetjente Omnibusser.

	Passagerantal						Antal Tillægsbilletter	Kørselsindtægt				Kørselsmængde			
	Ligeud			Omstigere				Ialt	pr. Vogn-km	Ialt	pr. Vogn-km	pr. Plads-km	pr. Passager	Vogn-kilometer	Plads-km Mill.
	Takst Øre		pCt.	Takst Øre		pCt.									
1935-36...	25	1 079 894	59,4	30	738 813	40,6	1 818 707	1,41	727 437	511 716,13	39,76	1,68	28,14	1 287 132	30,48
1936-37 ¹⁾	25 ¹⁾	950 579	48,9	30 ¹⁾	994 609	51,1	1 945 188	1,46	1 090 494	546 593,61	40,94	1,68	28,10	1 335 060	32,63
1937-38...	25	898 968	42,8	30	1 203 749	57,2	2 102 717	1,53	1 249 356	577 906,18	41,94	1,72	27,48	1 377 990	33,68
1938-39 ²⁾	25	1 166 811	40,4	30	1 721 058	59,6	2 887 869	1,53	1 671 430	782 591,05	41,54	1,56	27,10	1 883 867 ³⁾	50,07
1939-40 ⁴⁾	25	737 158	36,4	30	1 288 005	63,6	2 025 163	1,64	782 249	540 535,38	43,79	1,64	26,69	1 234 312 ⁵⁾	32,93
1940-41 ⁶⁾	25	35 239	29,6	30	83 867	70,4	119 106	1,96	69 590	31 421,92	51,65	1,94	26,38	60 838 ⁷⁾	1,62
1941-42 ⁶⁾	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1942-43 ⁶⁾	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1943-44 ⁶⁾	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1944-45 ⁸⁾	25	243 138	25,3	30	718 334	74,7	961 472	3,32	528 584	253 414,70	87,48	3,28	26,36	289 699 ⁹⁾	7,73

1) Den 1. Maj 1936 indførtes udvidet Rabat og ændrede Omstigningsregler.

2) Linie 22 etableredes den 20. Juli 1938.

3) Heraf 37 pCt. med Diesel- og 63 pCt. med Benzinomnibusser.

4) Fra September 1939 ekstraordinære Driftsindskrænkninger som Følge af Krigssituationen.

5) Heraf 54 pCt. med Diesel- og 46 pCt. med Benzinomnibusser.

6) Kørslen med enmandsbetjente Omnibusser ophørte fra og med den 1. Juli 1940.

7) Udelukkende med Dieselomnibusser.

8) Kørslen med enmandsbetjente Omnibusser genoptaget den 13. Juni 1944.

9) Udelukkende med Gasgeneratoromnibusser.

Passagerernes og Kørselsindtægtens Fordeling paa de forskellige Arter af Rejsehjemmel
vedrørende enmandsbetjente Omnibusser.

	Passagerantal			Kørselsindtægt			
	1939-40	1940-41 (¹ / ₄ - ³⁰ / ₆ 40)	1944-45 (¹³ / ₆ 44- ⁸¹ / ₃ 45)	1939-40	1940-41 (¹ / ₄ - ³⁰ / ₆ 40)	1944-45 (¹³ / ₆ 44- ⁸¹ / ₃ 45)	
				Kr.	Kr.	Kr.	
a. Ligeud Billetter	25 Ø.	633 098	31 291	224 361	158 274,50	7 822,75	56 090,25
b. Omstigningsbilletter	30 -	579 732	33 354	262 595	173 919,60	10 006,20	78 778,50
c. Fællesbilletter (K.S./D.S.B. 30 Ø.) K.S. Andel	15 -	6 642	126	8 459	996,30	18,90	1 268,85
d. Udflugtsbilletter (K.S./NES 90 -)	41 -	1 446	8	368	296,43	1,64	75,44
e. Tillæggsbilletter	5 -	»	»	»	39 112,45	2 008,00	12 898,90
f. Rabatkort	1,25 Kr.	93 180	3 948	16 896	19 412,50	822,50	3 520,00
g. Tillæggsrabatkort	25 Ø.	»	»	»	16 588,25	1 226,25	11 275,25
h. Rabathæfter	1,25 Kr.	507 906	36 942	319 356	105 813,75	7 696,25	66 532,50
Billetter, Rabatkort og -hæfter ialt		1 822 004	105 669	832 035	514 413,78	29 602,49	230 439,69
i. Abonnementskort for Voksne, Ligeud		10 880	»	1 881	20 142,70	1 439,35	19 102,50
— — — — —, Omstigning		122 458	9 042	88 065			
Abonnementskort for Voksne ialt		133 338	9 042	89 946	20 142,70	1 439,35	19 102,50
j. Barneabonnementskort		23 399	1 939	25 094	2 548,54	200,50	2 760,25
k. Skolekort		14 946	808	7 103	1 350,74	72,75	639,25
Barneabonnements- og Skolekort ialt		38 345	2 747	32 197	3 899,28	273,25	3 399,50
l. Andre Kørekort		31 476	1 648	7 294	2 079,62	106,83	473,01
		2 025 163	119 106	961 472	540 535,38	31 421,92	253 414,70
pr. Vognkilometer		1,64	1,96	3,32	Øre	Øre	Øre
- Pladskilometer		»	»	»	43,79	51,65	87,48
					1,64	1,94	3,28

Kørslen indstillet i Tiden 1. Juli 1940-12. Juni 1944.

4. Trolleyvogne.

Passagerantal for Trolleyvogne.

	Passagerantal							
	Ligeud			Omstigere			Ialt	pr. Vogn-km
	Takst Øre		pCt.	Takst Øre		pCt.		
1938—39 ¹⁾	20	989 371	57,8	25	723 132	42,8	1 712 503	3,81
1939—40 ²⁾	20	1 288 803	55,2	25	1 046 667	44,8	2 335 470	4,61
1940—41 ³⁾	20	1 429 694	52,2	25	1 309 717	47,8	2 739 411	5,42
1941—42 ³⁾	20	1 524 479	52,2	25	1 396 657	47,8	2 921 136	5,23
1942—43 ³⁾	20	1 327 802	53,3	25	1 163 213	46,7	2 491 015	5,60
1943—44 ³⁾	20	1 195 339	52,6	25	1 075 758	47,4	2 271 097	6,20
1944—45 ⁴⁾	20	416 730	51,2	25	396 958	48,8	813 688	6,99

Kørselsindtægt og Kørselsmængde for Trolleyvogne.

	Kørselsindtægt					Kørselsmængde						
	Ialt	pr. Vogn-km	pr. ber. Vogn-km	pr. Plads-km	pr. Passa-ger	Vognkilometer			Bereg- nede Vogn- kilometer (Strømkm)	Plads- kilometer Millioner		
						Motorvogne	Bivogne ³⁾	Ialt				
	Kr.	Øre	Øre	Øre	Øre		pCt.		pCt.			
1938—39 ¹⁾	340 603,58	75,84	»	1,33	19,89	449 080	»	»	»	449 080	449 080	25,60
1939—40 ²⁾	459 301,40	90,65	»	1,59	19,67	506 668	»	»	»	506 668	506 668	28,88
1940—41 ³⁾	530 329,60	104,93	105,24	1,92	19,36	502 422	99,4	2 996 ³⁾	0,6	505 418	503 920	27,64
1941—42 ³⁾	572 681,05	102,44	103,88	1,88	19,60	548 897	98,2	10 130	1,8	559 027	553 962	30,54
1942—43 ³⁾	487 558,19	109,58	110,35	2,09	19,57	438 728	98,6	6 207	1,4	444 935	441 831	23,37
1943—44 ³⁾	443 669,73	121,07	121,89	2,30	19,54	361 509	98,6	4 962	1,4	366 471	363 990	19,25
1944—45 ⁴⁾	155 419,49	133,50	135,64	2,54	19,10	112 734	96,8	3 689	3,2	116 423	114 579	6,11

1) Trolleyvognsdrift indførtes ved Etablering af Linie 12/24 den 21. Maj 1938.

2) Fra September 1939 ekstraordinære Driftsindskrænkninger som Følge af Krigssituationen.

3) Bivognskørsel paabegyndtes den 18. December 1940.

4) Driften totalt indstillet i Tiden 3. April—31. Oktober 1944.

Passagerernes og Kørselsindtægtens Fordeling paa de forskellige Arter af Rejsehjemmel vedr. Trolleyvogne.

	Passagerantal			Kørselsindtægt		
	1942—43	1943—44	1944—45	1942—43	1943—44	1944—45
				Kr.	Kr.	Kr.
a. Ligeud Billetter 20 Ø.	513 402	454 171	130 020	102 680,40	90 834,20	26 004,00
b. Omstigningsbilletter 25 -	478 734	432 939	135 346	119 683,50	108 234,75	33 836,50
c. Fællesbilletter (K.S./D.S.B. 30 Ø.) K.S. Andel 15 -	24 983	23 721	11 630	3 747,45	3 558,60	1 744,50
d. Udflugtsbilletter (K.S./NESA 90 -) — 41 -	9 272	6 726	82	1 900,76	1 378,83	16,81
e. Rabatkort 1,00 Kr.	728 754	673 548	257 430	121 459,00	112 258,00	42 905,00
f. Rabathæfter 1,25 -	504 948	452 178	163 752	105 197,50	94 203,75	34 115,00
Billetter, Rabatkort og -hæfter ialt	2 260 093	2 043 286	698 260	454 668,61	410 468,13	138 621,81
g. Abonnementskort for Voksne, Ligeud	85 646	67 620	29 280	30 508,30	30 796,05	15 814,32
— — — — —, Omstigning ...	115 691	130 815	74 282			
Abonnementskort for Voksne ialt	201 337	198 435	103 562	30 508,30	30 796,05	15 814,32
h. Barneabonnementskort	18 171	19 621	8 567	1 635,40	1 765,91	771,01
i. Skolekort	900	800	579	63,00	56,00	40,52
Barneabonnements- og Skolekort ialt	19 071	20 421	9 146	1 698,40	1 821,91	811,53
j. Andre Kørekort	10 514	8 955	2 720	682,88	583,64	171,83
	2 491 015	2 271 097	813 688	487 558,19	443 669,73	155 419,49
pr. Vognkilometer	5,60	6,20	6,99	Øre	Øre	Øre
- beregnet Vognkilometer	5,64	6,24	7,10	109,58	121,07	133,50
- Pladskilometer	»	»	»	110,35	121,89	135,64
				2,09	2,30	2,54

5. Samtlige Driftsformer.

Passagerantal for samtlige Linier (incl. Natlinier).

	Ligeud		Omstigere		Ialt	Passagerer gennemsnitligt pr. Dag	Passagerer pr. Vognkm	Gennemsnitligt Antal Rejser pr. Indbygger
		pCt.		pCt.				
1935—36	97 809 090	73,4	35 414 380	26,6	133 223 470	363 999	3,55	169
1936—37 ¹⁾	86 340 363	61,9	53 152 589 ²⁾	38,1	139 492 952 ²⁾	382 172 ²⁾	3,58 ²⁾	175 ²⁾
1937—38	85 036 201	58,5	60 293 588	41,5	145 329 789	398 164	3,55	180
1938—39	87 653 546	56,9	66 269 459	43,1	153 923 005	421 707	3,56	188
1939—40 ²⁾	89 482 969	56,1	69 883 315	43,9	159 366 284	435 427	3,94	194
1940—41 ²⁾	89 137 335	55,9	70 440 523	44,1	159 577 858	437 200	4,30	194
1941—42 ²⁾	96 045 629	55,4	77 305 299	44,6	173 350 928	474 934	4,55	211
1942—43 ²⁾	104 096 263	54,1	88 238 012	45,9	192 334 275	526 943	4,90	231
1943—44 ²⁾	106 569 454	52,0	98 427 777	48,0	204 997 231	560 102	5,32	244
1944—45 ²⁾	119 386 785	50,7	116 217 298	49,3	235 604 083	645 491	5,51	279

Kørselsindtægt og Kørselsmængde for samtlige Linier (incl. Natlinier).

	Kørselsindtægt					Kørselsmængde				
	Ialt	pr. Vognkm	pr. ber. Vognkm	pr. Pladskm	pr. Passager	Vognkilometer			Beregnete Vognkilometer	Pladskilometer Millioner
						Motorvogne (incl. Omnibusser og Trolleyvogne)	Bivogne	Ialt		
1935—36	27 803 324,31	74,18	93,13	1,42	20,87	22 225 406	15 256 204	37 481 610	29 853 508	1 961,12
1936—37 ¹⁾ ..	28 473 559,88	73,04	91,59	1,39	20,41	23 193 988	15 789 905	38 983 893	31 088 940	2 048,51
1937—38	29 412 630,55	71,85	90,85	1,35	20,24	23 816 091	17 119 179	40 935 270	32 375 680	2 177,21
1938—39	31 063 930,52	71,77	90,56	1,32	20,18	25 326 624	17 953 058	43 279 682	34 303 153	2 348,29
1939—40 ²⁾ ..	31 814 340,43	78,74	99,20	1,44	19,96	23 736 240	16 668 713	40 404 953	32 070 597	2 212,13
1940—41 ²⁾ ..	30 880 294,75	83,29	107,70	1,48	19,35	20 270 971	16 802 854	37 073 825	28 672 398	2 082,94
1941—42 ²⁾ ..	33 654 140,87	88,31	114,72	1,55	19,41	20 560 634	17 549 457	38 110 091	29 335 362	2 165,42
1942—43 ²⁾ ..	37 331 288,95	95,01	123,72	1,60	19,41	21 054 583	18 237 099	39 291 682	30 173 132	2 332,27
1943—44 ²⁾ ..	39 787 286,34	103,25	135,13	1,81	19,41	20 352 012	18 182 791	38 534 803	29 443 407	2 192,36
1944—45 ²⁾ ..	45 430 694,47	106,16	139,75	1,87	19,28	22 226 318	20 566 457	42 792 775	32 509 546	2 433,64

¹⁾ Den 1. Maj 1936 indførtes udvidet Rabat og ændrede Omstigningsregler samt etableredes 3 Natlinier.

²⁾ Fra September 1939 ekstraordinære Driftsindskrænkninger som Følge af Krigssituationen.

³⁾ Efter de den 1. Maj 1936 indførte nye Omstigningsregler, der bl. a. tillader Returkørsel, maa det virkelige Antal Passagerer og Antal Rejser gennemsnitligt pr. Indbygger i 1936—37 og følgende Aar antages at ligge væsentligt højere end anført.

Passagerantal paa Natlinierne.

	Ligeud			Omstigere			Ialt	Passagerer gennemsnitligt pr. Nat	Passagerer pr. Vognkm	Antal Tillægsbilletter
	Takst Øre		pCt.	Takst Øre		pCt.				
1936—37 ¹⁾	30	715 225	76,1	35	225 063	23,9	940 288	2 807	3,33	638 462
1937—38	30	988 746	75,0	35	328 749	25,0	1 317 495	3 610	3,33	731 120
1938—39	30	1 150 659	74,7	35	389 530	25,3	1 540 189	4 220	3,13	1 041 005
1939—40 ²⁾	30	1 204 432	74,4	35	414 230	25,6	1 618 662	4 423	2,89	1 165 153
1940—41 ³⁾	30	10 934	70,9	35	4 487	29,1	15 421	1 402	2,05	18 979
1941—42	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1942—43	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1943—44	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1944—45	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»

¹⁾ Natdriften etableredes den 1. Maj 1936.

²⁾ Den 12. Februar 1940 afkortedes Driftstiden. Sidste Vogne fra Raadhuspladsen Kl. 1,00 mod tidligere Kl. 2,30.

³⁾ Natdriften indstilledes indtil videre fra og med Natten mellem den 11. og 12. April 1940.

Kørselsindtægt og Kørselsmængde paa Natlinierne.

	Kørselsindtægt						Kørselsmængde					
	Ialt	pr. Vogn-km	pr. ber. Vogn-km	pr. Plads-km	pr. Passager	Gennemsnitligt pr. Nat	Vognkilometer				Beregnete Vogn-kilometer	Plads-kilometer Millioner
							Motorvogne (incl. Omnibusser)	Bivogne	Ialt	Gennemsnitligt pr. Nat		
Kr.	Øre	Øre	Øre	Øre	Kr.							
1936—37 ¹⁾ ..	277 617,36	98,26	102,48	2,33	29,52	828,71	259 252	23 280	282 532	843	270 892	11,98
1937—38 ...	401 782,91	101,57	110,32	2,00	30,50	1 100,78	332 818	62 750	395 568	1 084	364 193	20,05
1938—39 ...	478 995,29	97,30	107,55	1,81	31,10	1 312,32	398 430	93 852	492 282	1 349	445 356	26,40
1939—40 ²⁾ ..	510 189,14	91,15	102,96	1,68	31,52	1 393,96	431 337	128 373	559 710	1 529	495 523	30,33
1940—41 ³⁾ ..	5 242,60	69,81	93,05	1,22	34,00	476,60	3 755	3 755	7 510	683	5 634	0,43
1941—42 ...	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1942—43 ...	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1943—44 ...	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1944—45 ...	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»

¹⁾ Natdriften etableredes den 1. Maj 1936.

²⁾ Den 12. Februar 1940 afkortedes Driftstiden. Sidste Vogne fra Raadhuspladsen Kl. 1,00 mod tidligere Kl. 2,30.

³⁾ Natdriften indstilledes indtil videre fra og med Natten mellem den 11. og 12. April 1940.

Opgørelse over Funktionærkilometer.

	Samlet Antal Funktionærkilometer præsteret af kørende Tjenestemænd og kørende Sæsonarbejdere	Antal Funktionærkilometer præsteret af kørende Tjenestemænd	Antal kørende Tjenestemænd	Antal Funktionærkilometer pr. kørende Tjenestemand pr. Aar
1935—36	58 420 000	58 420 000	2 356	24 799
1936—37	60 843 000	60 843 000	2 400	25 347
1937—38	63 373 000	63 373 000	2 487	25 483
1938—39	66 722 000	66 722 000	2 601	25 653
1939—40	62 907 000	62 907 000	2 596	24 229
1940—41	57 284 000	57 284 000	2 531	22 630
1941—42	58 671 000	56 970 000	2 455	23 204
1942—43	60 346 000	55 981 000	2 495	22 437
1943—44	58 887 000	53 662 000	2 548	21 064
1944—45	64 729 000	61 175 000	2 923	20 931

I det anførte Antal kørende Tjenestemænd er fra-draget Folk, der har gjort Tjeneste ved andet Arbejde end ved kørende Tjeneste, samt Folk, der har haft

Orlov eller været suspenderet, og Folk, der har stillet Stedfortræder.

II. Personelle Forhold.

Paa Budgettet 1944—45 blev Ekspeditionssekretær K. Juel Rantens Stilling omnormeret til en Stilling som Kontorchef i 3. Lønklasse, Konstruktor G. Svenssons Stilling omnormeret til en Stilling som Fuldmægtig i 5. Lønklasse og Maskinmester S. A. Møllers og Værkmester O. Jørgensens Stillinger omnormeret fra 7. til 5. Lønklasse. Endvidere ændredes Benævnelsen for Trafikinspektør H. Krag's Stilling til Trafikchef.

Timelønnen for Sporvejenes Lønarbejdere blev den 1. April 1944 forhøjet med 3 Øre i Forhold til fore-gaaende Aar og udgjorde i hele Aaret 173 Øre for Haandværkere, 164 Øre for Bane- og Pladsarbejdere, 157 Øre for andre Arbejdsmænd samt 101 Øre for kvindelige Lønarbejdere ved Remiserne.

Hertil kommer ordinært Dyrtidstillæg, der indtil den 28. Februar 1945 udgjorde for mandlige Arbejdere over 23 Aar 50,15 Øre pr. Time og for kvindelige Arbejdere over 23 Aar 32,20 Øre pr. Time. Fra den 1.

Marts 1945 forhøjedes det ordinære Dyrtidstillæg til henholdsvis 58,15 Øre og 37,20 Øre. For mandlige og kvindelige Arbejdere under 23 Aar var Dyrtidstillægget henholdsvis 5 og 3 Øre lavere saavel før som efter Forhøjelsen.

Endelig har Lønarbejderne fra den 1. September 1944 oppebaaret et ekstraordinært Dyrtidstillæg (Skalatillæg), hvis Størrelse er afpasset efter Timefor-tjenesten. Ordningen med det ekstraordinære Dyrtids-tillæg blev forlænget i en noget udvidet Form fra den 1. Marts 1945.

Der gennemførtes i 1944—45 i Tiden 15. Maj—26. August forsøgsvis en Weekend-Ordning for Sporveje-nes Hovedværksted og Kontorpersonale i det Omfang, Arbejdet og Hensynet til Betjeningen af Byens Borgere gjorde det muligt.

Pr. 15. December 1944 udgjorde Sporvejenes samlede Personale ialt 5 431 Personer, hvoraf Tjeneste-

mænd 3463, Lønarbejdere 1543, kørende Sæsonarbejdere 232 og andre ansatte 193.

Tjenestemandstillingerne fordeler sig i de forskellige Lønklasser som følger:

1. Lønklasse	1
2. —	7
3. —	7
4. —	18
5. —	26

7. Lønklasse	63
8. —	73
9. —	54
10. —	63
12. —	3 114
14. —	37
	<hr/>
	3 463

Desuden beskæftigede Sporvejene 55 Personer ved Rengøring af Kontorer, Folkelokaler og lignende.

III. Sporvogns-, Omnibus- og Trolleyvognslinier pr. 31. Marts 1945.

Linie	Rute	Driftslængde	Linie	Rute	Driftslængde
		km			km
Sporvognslinier.					
1	Vanløse — Jydeholmen — Vanløse St. — Peter Bangs Vej — Smallegade — Gl. Kongevej — Hovedbanegaarden — Raadhusplads — Højbro — Kg. Nytorv — Østerport — Triangeln — Svanemøllen — Hellerup	13,940	11	Brønshøj — Nørrebro Station og Slangerupbanegaarden — Nordre Fasanvej — Borups Allé — Rantzausgade — Aaboulevard — Gyldenløvesgade — Jarmersgade — Jarmers Plads — Vester Voldgade — Raadhusplads — Axeltorv — Hovedbanegaarden — Vesterbros Torv — Istedgade — Enghave Plads — Enghavevej — Mozarts Plads	10,825
2	Brønshøj — Godthaabsvej — Rosenørns Allé — Gyldenløvesgade — V. Boulevard — Raadhusplads — Højbro — Christianshavn — Amagerbrogade — Sundbyvestervej	11,285	13	Vanløse — Jyllingevej — Sallingvej — Hille-rødgade — Borups Allé — Aaboulevard — Gyldenløvesgade — Hammerichsgade — Hovedbanegaarden — Politigaarden — Langebro — Amager Boulevard — Amagerbrogade — Sundby	11,270
3	Mozarts Plads — Enghavevej — Enghave Plads — H. C. Ørstedes Vej — Aaboulevard — Blaagaardsgade — Fælledvej — Blegdamsvej — Triangeln — Ndr. Frihavns-gade — Strandboulevard	7,780	14	Hellerup Takstgrænse — Svanemøllen — Triangeln — Farimagsgaderne — Nørreport — Nørre og Vester Voldgade — Raadhus-plads — Axeltorv — Gl. Kongevej — Smallegade — Peter Bangs Vej — P. G. Ramms Allé	10,205
4	Svanemøllen — Østerbrogade — Triangeln — Farimagsgaderne — Hammerichsgade — Hovedbanegaarden — Politigaarden — Langebro — Isafjordsgade	6,780	15	Emdrupvej Takstgrænse — Triangeln — Farimagsgaderne — Nørreport — Nørre og Vester Voldgade — Raadhusplads — Axeltorv — Hovedbanegaarden — Vesterbros Torv — Vesterbrogade — Valby Lang-gade — Skellet	10,805
5	Husum — Brønshøj — Nørrebro St. og Slangerupbanegaarden — Nørrebrogade — Frederiksborggade — Nørreport — Nørregade — Gl. Torv — Stormgade — Langebro — Amager Boulevard — Holmbladsgade — Østrigsgade — Øresundsvej — Italiensvej (Sundby Hospital)	13,155 11,275	16	Søborg — Emdrupvej Takstgrænse — Bispebjerg Kirkegaard — Nørrebro St. og Slangerupbanegaarden — Nørrebrogade — Frederiksborggade — Nørreport — Nørre og Vester Voldgade — Raadhusplads — Axeltorv — Hovedbanegaarden — Vesterbros Torv — Istedgade — Enghave Plads — Vestre Kirkegaard ...	11,080 10,800
6	Brønshøj — Italiensvej		18	Søborg — Enghave Plads	
7	Roskildevej — Valby Langgade — Vesterbrogade — Vesterbros Torv — Hovedbanegaarden — Raadhusplads — Højbro — Kg. Nytorv — Østerport — Triangeln — Lyngbyvej St.	12,055	19	Toftegaards Plads — Toftegaards Allé — Valby Langgade — Frederiksberg Runddel — Allégade — Falkoner Allé — Nørrebros Runddel — Jagtvej — Svanemøllen .	7,910
8	Nørrebro St. og Slangerupbanegaarden — Nørrebrogade — Frederiksborggade — Nørreport — Gothersgade — Kg. Nytorv	3,960	20	Bispebjerg Kirkegaard — Nørrebro Station og Slangerupbanegaarden — Nordre Fasanvej — Borups Allé — Rantzausgade — Aaboulevard — Gyldenløvesgade — Vestre Boulevard — Raadhusplads — Stormgade — Vester Voldgade — Langebro — Amager Boulevard — Holmbladsgade — Østrigsgade — Øresundsvej ...	9,885
9	Brønshøj — Frederikssundsvej — Borups Allé — Aaboulevard — Gyldenløvesgade — V. Boulevard — Raadhusplads — Højbro — Christianshavns Torv — Bodenhoffs Plads	8,825			
10	Slotskroen — Frederiksberg Runddel — Allégade — Falkoner Allé — Nørrebros Runddel — Jagtvej — Strandboulevard — Østerport — Kg. Nytorv — Christianshavn — Amagerbrogade — Holmbladsgade.	11,925			
	Toftegaards Plads — Vigerslev Allé — Enghave Plads — Istedgade — Hovedbanegaarden — Højbro — Kg. Nytorv — Sølvtorvet — Tagensvej — Bispebjerg Hospital — Bispebjerg Kirkegaard ...	11,415			

Linie	Rute	Drifts- længde	Linie	Rute	Drifts- længde
		km			km
	Omnibuslinier.				
21	Toftegaards Plads—Vigerslev Allé—Lykkebovej — Vigerslevvej — Aalholmsvej — Grøndals Parkvej — Rebildvej — Hulgaardsvej — Tomsgaardsvej — Tuborgvej — Strandvejen (Skelstenen)..	13,125		husplads—Højbro—Kg.Nytorv—Østerport — Strandboulevard — Jagtvej — Nørrebros Runddel — Falkoner Allé — Frederiksberg Runddel — Slotskroen .	13,460
22	Husumvej — Aalekistevej — Aalholmsvej — Vigerslevvej — Folehaven — Ellebjergvej — P. Knudsensgade — Frederiksholm	10,200	B	<i>Sundby-Raadhusplads-Brønshøj</i> Sundby — Amagerbrogade — Torvegade — Knippelsbro — Højbro — Stormgade — Vestre Boulevard — Raadhusplads — Gyldenløvesgade — Rosenørns Allé — Godthaabsvej — Brønshøj.....	10,700
28 ¹⁾	Frederiksberg Runddel—Frederiksberg Allé—Vesterbrogade—Hovedbanegaarden — Raadhusplads — Amager Torv — Kg. Nytorv — Bredgade — Grønningen — Østerport	5,545	C	<i>Roskildevej-Raadhusplads-Hellerup</i> Roskildevej — Valby Langgade — Slotskroen — Vesterbrogade — Vesterbros Torv — Hovedbanegaarden — Axel Torv — Raadhusplads — Vester og Nørre Voldgade — Nørreport — Farimagsgaderne — Østerbrogade — Trianglen — Strandvej — Hellerup	12,435
	(Driften midlertidigt indstillet).				
29 ¹⁾	Vanløse St. — Vanløse Allé — Apollovej — C. F. Richs Vej — 5. Juni Plads — Nyelands Plads — Nyelandsvej — Høstrupsvej — Thorvaldsensvej — Danasvej — Kampmannsgade — Axel Torv — Vesterbrogade — Raadhusplads — Amager Torv — Kg. Nytorv	7,005	D	<i>Vanløse-Raadhusplads-Hellerup</i> Vanløse — Jydeholmen — Vanløse St. — Peter Bangs Vej — Smallegade — Gl. Kongevej — Axel Torv — Raadhusplads — Vester og Nørre Voldgade — Nørreport — Farimagsgaderne — Østerbrogade — Trianglen — Strandvej — Hellerup ..	12,650
	(Driften midlertidigt indstillet).				
	Trolleyvognslinier.				
12/24	Nørreport — Øster Voldgade — Sølvgade — Fredensgade — Tagensvej — Nørre Allé — Lyngbyvej — Emdrupvej Takstgrænse	4,585	E	<i>Sundbyøster-Raadhusplads-Husum</i> Øresundsvej — Østrigsgade — Holmbladsgade — Amagerbrogade — Torvegade — Knippelsbro — Højbro — Stormgade — Vestre Boulevard — Raadhusplads — Jarmers Plads — Nørreport — Frederiksborggade — Nørrebrogade — Frederikssundsvej — Brønshøj — Husum ...	13,120
	Natlinier.				
	(Driften midlertidigt indstillet).				
A	<i>Ringlinie</i> Enghave Plads — Istedgade — Vesterbros Torv — Hovedbanegaarden — Raad-				

¹⁾ Linie 28 og 29 tidligere henholdsvis Linie 11 og 19.

Samlet Linielængde.

	Daglinier			Natlinier		
	Antal	km	pCt. af samlet Linielængde	Antal	km	pCt. af samlet Linielængde
Sporvognslinier	18	178,7	81,5	5	62,4	100,0
Omnibuslinier	4	35,9	16,4	»	»	»
Trolleyvognslinier	1	4,6	2,1	»	»	»
Samtlige Linier ...	23	219,2	100,0	5	62,4	100,0

Oplysninger vedrørende

Bygninger, Spor- og Ledningsanlæg, Vogne m. v.

findes under »Noter til Status« Side 54—57.

DRIFTSREGNSKAB

Sporvogne. (Es.)

	Bevilling		Regnskab		Mere end bevilget		Mindre		
	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	
A. Indtægter.									
1. Kørselsindtægt	38 930	125,00	44 234	933,20	5 304	808,20	»		
2. Refusioner m. v.	50 000,00		45 706,35		»		4 293,65		
3. Indgaaede Renter	500,00		432,37		»		67,63		
4. Indgaaet Leje	48 168,00		41 272,71		»		6 895,29		
5. Reklamering	43 900,00		43 119,81		»		780,19		
6. Diverse Driftsindtægter	10 000,00		50 296,49		40 296,49		»		
	39 082	693,00	44 415	760,93	5 345	104,69	12 036,76		
B. Udgifter.									
1. Trafiklønninger:									
Budget		Kr. Ø.							
Tillægsbevilling af ^{19/10} 1944, B. F. S. 978		16 199 982,00							
Tillægsbevilling af ^{27/3} 1945, B. F. S. 2120		1 102 515,00							
		154 760,00							
	17 457	257,00	18 699	311,99	1 242	054,99	»		
2. Strømforbrug	4 955	018,00	4 185	405,79	»		769 612,21		
3. Vedligeholdelse af faste Ejendomme:									
Budget		Kr. Ø.							
Overført fra 1943—44		266 491,00							
Tillægsbevilling af ^{19/10} 1944, B. F. S. 978		3 899,96							
Tillægsbevilling af ^{1/2} 1945, B. F. S. 1848		11 229,00							
Tillægsbevilling af ^{27/3} 1945, B. F. S. 2120		7 000,00							
Tillægsbevilling af ^{12/4} 1945, B. F. 45—46 S. 4		1 200,00							
		48 400,00							
		338 219,96							
Overført til 1945—46		7 000,00							
	331	219,96	361	525,74	30	305,78	»		
4. Vedligeholdelse af Vogne:									
Budget		5 360 651,00							
Overført fra 1943—44		6 600,00							
Tillægsbevilling af ^{5/10} 1944, B. F. S. 975		268 000,00							
Tillægsbevilling af ^{19/10} 1944, B. F. S. 978		160 626,00							
Tillægsbevilling af ^{27/3} 1945, B. F. S. 2120		21 051,00							
		5 816 928,00							
Overført til 1945—46		14 423,99							
	5 802	504,01	6 105	868,86	303	364,85	»		
5. Renholdelse af Vogne:									
Budget		1 076 479,00							
Tillægsbevilling af ^{5/10} 1944, B. F. S. 975		52 000,00							
Tillægsbevilling af ^{19/10} 1944, B. F. S. 978		42 880,00							
Tillægsbevilling af ^{27/3} 1945, B. F. S. 2120		19 150,00							
	1 190	509,00	1 227	799,86	37	290,86	»		
6. Vedligeholdelse af Spor:									
Budget		2 739 000,00							
Overført fra 1943—44		403 998,69							
Tillægsbevilling af ^{19/10} 1944, B. F. S. 978		66 831,00							
Tillægsbevilling af ^{19/10} 1944, B. F. S. 978		60 000,00							
Tillægsbevilling af ^{16/11} 1944, B. F. S. 1084		98 000,00							
Tillægsbevilling af ^{27/3} 1945, B. F. S. 2120		17 288,00							
Tillægsbevilling af ^{27/3} 1945, B. F. S. 2120		106 000,00							
Tillægsbevilling af ^{12/4} 1945, B. F. 45—46 S. 4		1 029,89							
Tillægsbevilling af ^{12/4} 1945, B. F. 45—46 S. 4		17 000,00							
Tillægsbevilling af ^{17/5} 1945, B. F. 45—46 S. 111		56 000,00							
		3 565 147,58							
Overført til 1945—46		958 798,90							
	2 606	348,68	2 817	164,59	210	815,91	»		

	Kr. Ø.	Bevilling		Regnskab		Mere		Mindre	
		Kr. Ø.	Kr. Ø.	Kr. Ø.	Kr. Ø.	end bevilget	Kr. Ø.	Kr. Ø.	
B. Udgifter.									
7. Renholdelse af Spor:									
Budget	Kr. Ø.								
Tillægsbevilling af ^{19/10} 1944, B. F. S. 978	664 632,00								
Tillægsbevilling af ^{27/3} 1945, B. F. S. 2120	20 872,00								
	7 750,00								
		693 254,00	704 196,41	10 942,41	»				
8. Vedligeholdelse af Ledninger:									
Budget	871 016,00								
Overført fra 1943—44	34 596,33								
Tillægsbevilling af ^{5/10} 1944, B. F. S. 975	16 000,00								
Tillægsbevilling af ^{19/10} 1944, B. F. S. 978	30 147,00								
Tillægsbevilling af ^{18/11} 1944, B. F. S. 1084	25 000,00								
Tillægsbevilling af ^{27/3} 1945, B. F. S. 2120	6 180,00								
Tillægsbevilling af ^{27/3} 1945, B. F. S. 2120	8 500,00								
Tillægsbevilling af ^{12/4} 1945, B. F. 45—46 S. 4	3 000,00								
Tillægsbevilling af ^{17/5} 1945, B. F. 45—46 S. 111	6 000,00								
	1 000 439,33								
Overført til 1945—46	57 809,50								
		942 629,83	893 836,85	»		48 792,98			
9. Administration og Omkostninger:									
Budget	2 052 191,00								
Overført fra 1943—44	3 116,60								
Tillægsbevilling af ^{19/10} 1944, B. F. S. 978	63 499,00								
Tillægsbevilling af ^{27/3} 1945, B. F. S. 2120	10 288,00								
		2 129 094,60	2 437 884,80	308 790,20	»				
11. Renter		1 489 897,00	1 473 621,12	»		16 275,88			
12. Afskrivninger		1 684 757,00	1 576 223,54	»		108 533,46			
13. 10 pCt.s Bidrag til Pensionsudgifter:									
Budget	Kr. Ø.								
Tillægsbevilling af ^{19/10} 1944, B. F. S. 978	1 124 787,00								
	4 493,00								
		1 129 280,00	1 154 696,63	25 416,63	»				
		40 411 769,08	41 637 536,18	2 168 981,63	»	943 214,53			
Sammendrag: Indtægter		39 082 693,00	44 415 760,93	5 345 104,69		12 036,76			
Udgifter		40 411 769,08	41 637 536,18	2 168 981,63		943 214,53			
Brutto-Overskud af Driften		+1 329 076,08	2 778 224,75	4 107 300,83	»				
Frederiksberg Kommunes Tilskud:									
Budget	Kr. Ø.								
Tilgaar: Regulering ved Overførsler og Tillægsbevillinger	406 300,00								
	275 900,00								
		682 200,00	177 847,81	»		504 352,19			
Tilsammen		+ 646 876,08	2 956 072,56	3 602 948,64	»				
Henlæggelse til Udvidelseskonto:									
Budget	Kr. Ø.								
Fragaar: Regulering ved Overførsler og Tillægsbevillinger	502 046,00								
	502 046,00								
		»	1 478 036,28	1 478 036,28	»				
Indtægts-Saldo		*)+646 876,08	1 478 036,28	2 124 912,36	»				

*) Anmærkning:

Budget	Kr. Ø.	502 046,00
Overført fra 1943—44	÷	452 211,58
Tillægsbevillinger	+2	512 688,89
		÷2 462 854,47
Overført til 1945—46		1 038 032,39
Regulering af Frederiksberg Kommunes Tilskud		275 900,00
		÷1 148 922,08
Regulering af Henlæggelse til Udvidelseskonto		502 046,00
		÷
		646 876,08

Noter til Es. A.

	Kr.	Ø.
ad Es. A. 1. Kørselsindtægt	44 234 933,20	
Es. A. 1—1. Indtægt ved Salg af Billetter samt Ra- bathkort og -hæfter	39 969 686,13	
Es. A. 1—2. Indtægt ved Salg af Kørekort.		
1. Abonnementskort:		
Abonnementskort for Voksne	3 911 794,89	
Barneabonnements- og Skolekort	290 975,81	
	Kr. Ø.	4 202 770,70
2. Andre Kørekort	64 117,78	
Heri fragaar Andel til Omnibus- ser og Trolleyvogne:		
Ot. A. 1—2—2... ..	996,57	
Oe. A. 1—2—2... ..	473,01	
Tr. A. 1—2—2... ..	171,83	
	1 641,41	
	62 476,37	
	4 265 247,07	
	Kr. Ø.	
Konto Es. A. 1 ialt... ..	44 234 933,20	
ad Es. A. 2. Refusioner m. v.	45 706,35	
Refusion af Administrationsomkostninger m. v.	14 669,06	
Fortj. v. Arbejder udført for fremmed Regning	26 319,69	
Fortj. v. Salg af Materialer fra Sporv. Lagre m. v.	4 717,60	
Konto Es. A. 2 ialt... ..	45 706,35	
ad Es. A. 3. Indgaaede Renter	432,37	
Renter af indestaaende i Privatbanken m. v.		
ad Es. A. 4. Indgaaet Leje	41 272,71	
Kiosken i Trianglens Ventesalsbygning	7 500,00	
Belysningsvæsenet, Grundareal i Bragesgade..	2 750,00	
— — — — ved Sundby Rem.	225,00	
Grund til Nødtørftsanstalt ved Svanemølle Remise	150,00	
Areal beliggende ved Nørrebro Remise.....	1 440,00	
— — — —	2 545,00	
Butiksløkkale i Ventesalsbyggn. P. G. Ramms Allé	1 500,00	
— — — — Borups Allé.....	1 150,00	
— — — — Frederiksholm ..	800,00	
— — — — Toftegaards Plads	1 400,00	
— — — — Brønshøj	950,00	
At overføre... ..	20 410,00	

Noter til Es. B.

	Kr.	Ø.
ad Es. B. 1. Trafiklønninger	18 699 311,99	
Es. B. 1—1. Overordnede.		
Vedtægtsmæss. Lønninger	549 994,84	
Tillæg for forskudt Arbejdstid	35 545,84	
Afløsning under Sygdom og Ferier	333,59	
Uniformer	19 450,53	
At overføre... ..	605 324,80	

	Kr.	Ø.
Overført... ..	20 410,00	
Lokaliteter i Ventesalsbygningen		
Lyngbyvej	2 633,33	
Fragaar: Andel til Stadsingeniø- rens Direktorat.....	500,00	
	2 133,33	
Areal af Remisegrund Matr. Nr. 6 a af Sbyv... ..	2 248,22	
— Grund Syd for Enghave Remise....	1 805,16	
— Matr. Nr. 2 e og 1932 ved Skellet... ..	850,00	
Plads til Telefon-Automater i diverse Vente- sale	325,00	
Stuelejligheden, Allégade 20 A	800,00	
1. Sals Lejligheden, — —	675,36	
2. Sals Lejligheden, — —	720,00	
Stuelejligheden, — 20 B	875,00	
2. Sals Lejligheden, — —	625,00	
1. Sals Lejligheden, Kontorbyggn. Sundby Rem.	612,84	
2. — — — —	618,54	
3. — — — —	600,00	
1. Sals Lejligheden, Enghavevej 84	587,31	
1. Sals Lejligheden, Aarhusgade 101.....	850,00	
2. — — — —	600,00	
Afkortning for Tjenesteboliger:		
Overværkmester, Remiserne, Allégade 20 B ¹	781,32	
Stationsmesteren, Blegdamsvej, Blegdamsvej 132 ¹	675,36	
— Nørrebro, Amagerbrogade 189 ²	162,78	
— Enghavevej, Enghavevej 84 ²	675,36	
Trafikkontroløren, Blegdamsvej, Blegdamsv. 132 ¹	781,32	
Uforudsete og forskellige mindre Lejeindtægter	2 860,81	
Konto Es. A. 4 ialt... ..	41 272,71	

	Kr.	Ø.
ad Es. A. 5. Reklamering	43 119,81	
Reklamering i og paa Sporvogne, Omnibusser og Trolleyvogne	47 865,99	
Fragaar:		
Andel til NESA	1 850,85	
- - Konto Ot. A. 5	2 068,09	
- - Konto Oe. A. 5	620,43	
- - Konto Tr. A. 5	206,81	
	4 746,18	
Konto Es. A. 5 ialt... ..	43 119,81	

	Kr.	Ø.
ad Es. A. 6. Diverse Driftsindtægter	50 296,49	
Skilteafgift	165,00	
Fortjeneste ved Salg af kasserede Materialer.	127,88	
Afgift fra NESA for Strømfbrug m. v. til Trolleyvognskørsel	15 591,50	
Fortabte Abonnementskort — Deposita.....	31 431,00	
Diverse Indtægter	2 981,11	
Konto Es. A. 6 ialt... ..	50 296,49	

Noter til Es. B.

	Kr.	Ø.
ad Es. B. 1. Trafiklønninger	18 699 311,99	
Es. B. 1—1. Overordnede.		
Vedtægtsmæss. Lønninger	549 994,84	
Tillæg for forskudt Arbejdstid	35 545,84	
Afløsning under Sygdom og Ferier	333,59	
Uniformer	19 450,53	
At overføre... ..	605 324,80	
Overført... ..	605 324,80	
Fragaar:		
Andel til Konto Ot. B. 1—1.....	12 004,58	
- - - Tr. B. 1—1.....	3 000,00	
	15 004,58	
	590 320,22	

Noter til Es. B. (fortsat):

Es. B. 1—2. *Kørende Personale.*

1. Maanedslønnet Personale:	Kr.	Ø.
Vedtægtsmæss. Lønninger	15 274	143,56
Tillæg for forskudt Arbejdstid	928	984,00
Overarbejde	8	292,95
Ekstratjeneste	27	395,70
Vognstyrerindøvelse	9	617,00
	16 248	433,21

Fragaar:

Andel til Konto Es. B. 1—3—1. (Tungeskiftere og Pladsmænd):	Kr.	Ø.
Lønninger	19 040,40	
Tillæg for forskudt Arbejdstid ..	454,55	
	19 494,95	

Andel til div. andre Konti (Budtjeneste, Skinnepladsen, Kontor for fundne Sager m. v.):	Lønninger	72 733,40
		92 228,35
		16 156 204,86

2. Kørende Sæsonarbejdere:	Løn	765 198,85
	Tillæg for forskudt Arbejdstid ..	50 296,36
		815 495,21

3. Uniformer. (Gennemsnitlig pr. Mand Kr. 163,60)	Maanedslønnede	472 627,00
--	----------------------	------------

Fragaar:

Andel til Konto Es. B. 1—3—1. (Tungeskiftere og Pladsmænd)	Kr.	Ø.
	607,70	
Andel til div. andre Konti (Budtjeneste m. v.)	1 664,26	
	2 271,96	
	470 355,04	
Sæsonarbejdere	25 194,40	
	495 549,44	
	17 467 249,51	

Es. B. 1—3. *Tungeskiftning og Rangering.*

1. Tungeskiftere og Pladsmænd.	Kr.	Ø.
Andel i Konto Es. B. 1—2—1	19 040,40	
Tillæg f. forskudt Arbejdstid:		
Andel i Konto Es. B. 1—2—1	454,55	
Løn til timelønnet Tungeskifter	4 568,13	
Uniformer:	Kr.	Ø.
Timelønnet Tungeskifter	158,15	
Andel i Konto Es. B. 1—2—3	607,70	
	765,85	
	24 828,93	

2. Rangering	555 022,43
--------------------	------------

3. Syge- og Ferie løn til Lønarbejdere:	Kr.	Ø.
Sygeløn	33 644,30	
Ferie løn	28 246,60	
	61 890,90	
	641 742,26	

	Kr.	Ø.
Konto Es. B. 1 ialt	18 699	311,99

ad Es. B. 2. <i>Strømforbrug</i>	Kr.	Ø.
	4 185	405,79

Es. B. 2—1. <i>Strømpræmie</i>	Kr.	Ø.
	19 576,82	

Es. B. 2—2. *Elektrisk Strøm.*

Københavns Belysningsvæsen:	Kr.	Ø.
31 629 350 kWh à ca. 11,71 Øre	3 704	614,26
Frederiksberg komm. Værker:		
4 045 486 — à ca. 12,75 Øre	515	913,24

Ialt leveret:	4 220	527,50
---------------	-------	--------

Herfra overført t. andre Konti:		
Til Skinneslibning og -rensning, Sportransport m. v.	270	579
	31	889,32

35 404 257 kWh	4 188	638,18
----------------------	-------	--------

Til Trolleyvognene (se Tr. B. 2) à 11,71 Øre	22	809,21
--	----	--------

Altsaa Forbrug t. Sporvognene: (31 436 066 Strømk. à 1 120 Wh) à ca. 11,88 Øre	4 165	828,97
--	-------	--------

	Kr.	Ø.
Konto Es. B. 2 ialt	4 185	405,79

ad Es. B. 3. <i>Vedligeholdelse af faste Ejendomme</i> ..	Kr.	Ø.
	361	525,74

Es. B. 3—1. *Lønninger.*

1. Overordnede.	Kr.	Ø.
Vedtægtsmæss. Lønninger	25 308,76	
Uniform	72,76	
Ugelønnet Formand	3 421,55	
	28 803,07	

3. Syge- og Ferie løn til Lønarbejdere:	Kr.	Ø.
Sygeløn	3 622,25	
Ferie løn	3 111,95	
Løn under særlige Forhold	440,97	
	7 175,17	

	35 978,24
--	-----------

Es. B. 3—2. *Vedligeholdelse af Bygninger.*

	Kr.	Ø.
1. Lønninger	58 843,04	
2. Materialer og fremmed Arbejde	85 020,24	
3. Andre Udgifter	11,00	
	143 874,28	

Es. B. 3—3. *Vedligeholdelse af Spor og Ledninger i og ved Bygninger.*

	Kr.	Ø.
1. Lønninger	33 330,65	
2. Materialer og fremmed Arbejde	16 561,85	
3. Andre Udgifter	1 755,00	
	51 647,50	

Es. B. 3—4. *Nyindretninger og Forandringer i Bygninger.*

	Kr.	Ø.
1. Lønninger	20 977,07	
2. Materialer og fremmed Arbejde	47 174,50	
	68 151,57	

Es. B. 3—6. *Skatter og Assurance.*

	Kr.	Ø.
Skatter m. v.	48 297,57	
Brandassurance	16 110,25	
	64 407,82	

Es. B. 3—8. *Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventar.*

	Kr.	Ø.
1. Lønninger	90,33	
2. Materialer	194,16	
	284,49	

Es. B. 3—9. *Forskellige Udgifter.*

	Kr.	Ø.
7. Telefoner	110,00	
8. Motorkøretøjer og Cykler	243,52	
9. Smaaudgifter	69,66	
	423,18	

I det samlede Beløb paa Konto Es. B. 3	Kr.	Ø.
fragaar Andel til Trolleyvogne (Tr. B. 3)	3 241,34	

	Kr.	Ø.
Konto Es. B. 3 ialt	361	525,74

Noter til Es. B. (fortsat):

	Kr.	Ø.
ad Es. B. 4. Vedligeholdelse af Vogne	6 105 868,86	
Es. B. 4—1. Lønninger.		
1. Overordnede.	Kr.	Ø.
Vedtægtsmæss. Lønninger	519 390,60	
Tillæg for forskudt Arbejdstid	11 858,25	
Uniformer:		
Stationsmestre m. fl.	1 544,40	
Værkmestre m. fl.	142,56	
1 Remiseformand	50,49	
Teknisk overordnet Medhjælp i Hovedværksted og Laboratorium	20 511,72	
Afløsning af Stationsmestre og -assistenter m. fl. under Sygdom og Ferier	46 407,20	
Løn til ugelønnede Formænd	126 893,73	
	726 798,95	
3. Syge- og Ferieløn til Lønarbejdere:	Kr.	Ø.
Sygeløn	117 123,06	
Ferieløn	157 404,69	
Løn under Spisetid	31 158,73	
Løn under særlige Forhold	31 564,96	
	337 251,44	
Fragaar:		
Andel til Konto Tr B 4—1—3 ..	7 020,81	
	330 230,63	
	1 057 029,58	
Es. B. 4—2. Vedligeholdelse af Vognkasse.		
1. Lønninger	Kr.	Ø.
	609 714,46	
2. Materialer og fremmed Arbejde	171 684,95	
	781 399,41	
Es. B. 4—3. Vedligeholdelse af mekanisk Del.		
1. Lønninger	Kr.	Ø.
	831 722,81	
2. Materialer og fremmed Arbejde	236 023,38	
	1 067 746,19	
Es. B. 4—4. Vedligeholdelse af elektrisk Del.		
1. Lønninger	Kr.	Ø.
	807 270,27	
2. Materialer og fremmed Arbejde	289 059,32	
	1 096 329,59	
Es. B. 4—5. Vedligeholdelse af Bivogne.		
1. Lønninger	Kr.	Ø.
	789 358,41	
2. Materialer og fremmed Arbejde	239 095,74	
	1 028 454,15	
Es. B. 4—6. Smørematerialer		
	Kr.	Ø.
	191 104,54	
Es. B. 4—7. Drivkraft, Opvarmning, Renholdelse samt Belysning af Hovedværksted og Laboratorium m. v.		
1. Lønninger.	Kr.	Ø.
Vedtægtsmæss. Lønninger	7 763,08	
Løn til Lønarbejdere	82 508,84	
Tillæg for forskudt Arbejdstid	14,00	
	90 285,92	
2. Materialer og fremmed Arbejde	7 119,25	
3. Gas og Elektricitet.	Kr.	Ø.
Gas	3 236,83	
Elektricitet fra Kbhvns. Belys- ningsv. gennem Sporv. Trans- formatorstation (305 855 kWh)	33 693,87	
Elektricitet fra Køretraaden (25 340 kWh)	2 967,31	
	39 898,01	
4. Brændsel	105 279,57	
	242 582,75	

Es. B. 4—8. Anskaffelse og Vedligeholdelse
af Inventar.

	Kr.	Ø.
1. Lønninger	126 255,19	
2. Materialer	91 662,44	
	217 917,63	

Es. B. 4—9. Forskellige Udgifter.

	Kr.	Ø.
1. Løn til Portner og Vagt.	Kr.	Ø.
Vedtægtsmæss. Lønninger	5 504,72	
Uniform	163,60	
Løn til Vagt	27 750,74	
Løn under særlige Forhold	22 352,22	
	55 771,28	
3. Arbejdskørsel	13 121,47	
4. Hovedværkstedets Kontorudgifter.	Kr.	Ø.
Vedtægtsmæss. Lønninger	58 244,62	
Medhjælp paa Værkstedskontoret	21 466,21	
Overarbejde	543,12	
	80 253,95	
5. Bevogtningsudgifter	262 614,86	
6. Forsøg	2 095,63	
7. Telefoner	6 531,36	
8. Motorkøretøjer og Cykler	1 350,05	
9. Smaaudgifter	1 566,42	
	423 305,02	

Konto Es. B. 4 ialt... 6 105 868,86

ad Es. B. 5. Renholdelse af Vogne 1 227 799,86

Es. B. 5—1. Lønninger.

	Kr.	Ø.
1. Overordnede.	Kr.	Ø.
Vedtægtsmæss. Lønninger	31 103,20	
Tillæg for forskudt Arbejdstid	4 831,84	
Uniformer	178,20	
Afløsning af Remiseformænd under Sygdom og Ferien	15 287,82	
Overarbejde	110,66	
	51 511,72	
2. Lønarbejdere	641 386,92	
3. Syge- og Ferieløn til Lønarbejdere.	Kr.	Ø.
Sygeløn	57 357,42	
Ferieløn	48 394,70	
Løn under Spisetid	81 382,07	
Løn under særlige Forhold	7 559,64	
	194 693,83	
Fragaar:		
Andel til Konto Tr B 5—1—3 ..	521,75	
	194 172,08	
	887 070,72	

Es. B. 5—2. Materialer 15 604,99

Es. B. 5—7. Drivkraft, Opvarmning, Renholdelse samt Belysning
af Remiser og deres Kontorer m. v.

	Kr.	Ø.
1. Lønninger	158 367,03	
2. Materialer og fremmed Arbejde	7 356,83	
3. Gas og Elektricitet.	Kr.	Ø.
Gas	2 043,83	
Elektricitet:		
Fra Kbhvns Belysningsv. (101 932 kWh)	19 442,36	
Gennem Sporv. Transformator- station (fra Kbhvns Belysningsv. 15 247 kWh)	1 666,00	
Fra Frbg. komm. Værker (15 640 kWh)	3 960,56	
	27 112,75	
4. Brændsel	57 434,21	
	250 270,82	

Noter til Es. B. (fortsat):

Es. B. 5—9. <i>Forskellige Udgifter.</i>	Kr.	Ø.
2. Indøvelse af Remisepersonale	15	133,73
3. Uniformer til Remisepersonale	7	448,76
5. Bevogningsudgifter	50	952,65
9. Smaaudgifter	1	318,19
	<u>74</u>	<u>853,33</u>
	Kr.	Ø.
Konto Es. B. 5 ialt...	1	227 799,86

ad Es. B. 6. <i>Vedligeholdelse af Spor</i>	Kr.	Ø.
	2	817 164,59

Es. B. 6—1. *Lønninger.*

1. Overordnede.	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.
Vedtægtsmæss. Lønninger	205	003,14		
Natarbejde	8	076,89		
Uniformer	588,06			
			213	668,09
2. Lønarbejdere.				
Løn	985	057,57		
Uniformer	1	202,85		
			986	260,42
3. Syge- og Ferieløn til Lønarbejdere.				
Sygeløn	60	747,91		
Ferieløn	63	088,54		
Løn under særlige Forhold	17	321,79		
			141	158,24
			<u>1</u>	<u>341 086,75</u>

Es. B. 6—2. *Materialer.*

1. Skinnematerialer	Kr.	Ø.
	312	072,24
2. Andre Materialer	261	163,90
Herunder Elektricitet aftaget fra Køretraaden: 150 045 kWh. à 11,83 Øre.		
	<u>573</u>	<u>236,14</u>

Es. B. 6—3. *Arbejdskørsel*

Kr.	Ø.
67	416,60

Es. B. 6—4. *Fremmed Arbejde og Refusioner*

Kr.	Ø.
467	753,99

Es. B. 6—5. *Kørsel med Sportransportvogne.*

1. Lønninger	Kr.	Ø.
	2	470,47
2. Materialer og fremmed Arbejde	60,00	
3. Strøm.		
Elektricitet fra Køretraad.	Kr.	Ø.
Kbhvn.s Belysningsv. (219 kWh) ..	27,19	
Frbg. komm. Værker (73 kWh) ..	9,07	
	36,26	
	<u>2</u>	<u>566,73</u>

Es. B. 6—6. *Vedligeholdelse, Flytning og Etablering af Stoppesteder Refuger, Læskærme og Cykelstativer.*

1. Lønninger	Kr.	Ø.
	25	779,73
2. Materialer og fremmed Arbejde	10	221,81
3. Kørsel og Smaaudgifter	3	486,28
	<u>39</u>	<u>487,82</u>

Es. B. 6—7. *Drivkraft, Opvarmning, Renholdelse samt Belysning af Skinnepladsen og dens Kontorer m. v.*

1. Lønninger	Kr.	Ø.
	37	123,02
2. Materialer og fremmed Arbejde	2	369,56
3. Gas og Elektricitet.	Kr.	Ø.
Gas	207,48	
Elektricitet (60 594 kWh)	7	732,07
(Heraf aftaget fra Køretraaden 52 413 kWh á 11,71 Øre).		
	7	939,55
4. Brændsel	13	220,30
	<u>60</u>	<u>652,43</u>

Es. B. 6—8. *Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventar.*

1. Lønninger	Kr.	Ø.
	101	266,64
2. Materialer	94	939,90
	<u>196</u>	<u>206,54</u>

Es. B. 6—9. *Forskellige Udgifter.*

2. Leje af fremmed Materiel	Kr.	Ø.
	1	246,25
4. Skinnepladsens Kontorudgifter.	Kr.	Ø.
Vedtægtsmæss. Lønninger	23	401,77
Medhjælp paa Skinnepl. Kontor..	2	768,33
	26	170,10
6. Forsøg	357,89	
7. Telefoner	3	175,91
8. Motorkøretøjer og Cykler	31	156,27
9. Smaaudgifter	6	651,17
	<u>68</u>	<u>757,59</u>
	Kr.	Ø.
Konto Es. B. 6 ialt...	2	817 164,59

ad Es. B. 7. *Renholdelse af Spor*

Kr.	Ø.
704	196,41

Es. B. 7—1. *Lønninger.*

1. Overordnede.	Kr.	Ø.
Vedtægtsmæss. Lønninger	7	863,20
Tillæg for forskudt Arbejdstid	549,50	
Natarbejde	3	816,22
Uniform	219,78	
	12	448,70

2. *Sporrensere og Snekastere.*

Løn til Formand og Sporrensere (herunder ogsaa Snekastning og Saltvognskørsel)	Kr.	Ø.
	413	684,50
Uniformer:	Kr.	Ø.
Formand	163,35	
Sporrensere	7	752,69
	7	916,04
	421	600,54

3. *Syge- og Ferieløn til Lønarbejdere.*

Sygeløn	16	783,29
Ferieløn	14	597,20
Løn under særlige Forhold	3	658,27
	35	038,76
	<u>469</u>	<u>088,00</u>

Es. B. 7—2. *Materialer.*

1. Materialer fra Lager	Kr.	Ø.
	51	993,33
2. Andre Materialer	81	790,71
	<u>133</u>	<u>784,04</u>

Es. B. 7—3. *Arbejdskørsel*

Kr.	Ø.
31	454,47

Es. B. 7—4. *Fremmed Arbejde og Refusioner*

Kr.	Ø.
39	588,82

Es. B. 7—5. *Kørsel med Sporrenningsvogne.*

1. Lønninger	Kr.	Ø.
	3	339,90
2. Materialer og fremmed Arbejde	983,60	
3. Strøm.		
Elektricitet for Køretraad.	Kr.	Ø.
Kbhvn.s Belysningsv. (30 238 kWh)	3	540,87
Frbg. komm. Værker (6 082 kWh)	775,46	
	4	316,33
Fragaar: Refusion fra NESA for Sporrensning	408,95	
	3	907,38
	<u>8</u>	<u>230,88</u>

Es. B. 7—8. *Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventar.*

1. Lønninger	Kr.	Ø.
	16	286,88
2. Materialer	5	427,32
	<u>21</u>	<u>714,20</u>

Noter til Es. B. (fortsat):

Es. B. 7—9. <i>Forskellige Udgifter.</i>	Kr. Ø.	
7. Telefoner	124,00	
8. Motorkøretøjer og Cykler	48,00	
9. Smaaudgifter	164,00	
	<u>336,00</u>	
	Kr. Ø.	
Konto Es. B. 7 ialt...	704 196,41	
	Kr. Ø.	
ad Es. B. 8. Vedligeholdelse af Ledninger	893 836,85	
Es. B. 8—1. <i>Lønninger.</i>	Kr. Ø.	
1. Overordnede.	50 154,35	
Vedtægtsmæss. Lønninger	7 688,00	
Teknisk overordnet Medhjælp paa Vagtstationen	5 570,71	
Natarbejde, Vagtudrykninger m. v.	196,02	
Uniformer	<u>63 609,08</u>	
2. Ledningsarbejdere.	Kr. Ø.	
Løn til Lønarbejdere.....	494 356,96	
Uniformer	19 493,10	
	<u>513 850,06</u>	
3. Syge- og Ferieløn til Lønarbejdere.	Kr. Ø.	
Sygeløn	35 857,12	
Ferieløn	25 438,46	
Løn under særlige Forhold	10 479,48	
	<u>71 775,06</u>	
	<u>649 234,20</u>	
Es. B. 8—2. <i>Materialer.</i>	Kr. Ø.	
1. Ledningsmaterialer.....	44 872,13	
2. Andre Materialer	17 677,28	
	<u>62 549,41</u>	
	Kr. Ø.	
Es. B. 8—3. <i>Arbejdskørsel</i>	<u>13 655,89</u>	
	Kr. Ø.	
Es. B. 8—4. <i>Fremmed Arbejde og Refusioner</i>	<u>10 499,11</u>	
	Kr. Ø.	
Es. B. 8—6. <i>Taarnvognskørsel.</i>	Kr. Ø.	
1. Lønninger	15 183,58	
2. Materialer og fremmed Arbejde	16 985,95	
3. Brændstofforbrug	31 706,79	
	<u>63 876,32</u>	
Es. B. 8—7. <i>Drivkraft, Opvarmning, Renholdelse samt Belysning af Vagtstationen og dens Kontorer m. v.</i>	Kr. Ø.	
1. Lønninger	8 543,18	
2. Materialer og fremmed Arbejde.....	1 609,73	
3. Gas og Elektricitet.	Kr. Ø.	
Gas	330,42	
Elektricitet (10 049 kWh)	1 995,20	
	<u>2 325,62</u>	
4. Brændsel	8 225,12	
	<u>20 703,65</u>	
Es. B. 8—8. <i>Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventar.</i>	Kr. Ø.	
1. Lønninger	5 436,37	
2. Materialer	7 468,83	
	<u>12 905,20</u>	
Es. B. 8—9. <i>Forskellige Udgifter.</i>	Kr. Ø.	
2. Potentialmaaleledninger	1 286,46	
3. Maaling af vagabonderende Strømme	948,59	
4. Vagtstationens Kontorudgifter.	Kr. Ø.	
Vedtægtsmæssige Lønninger.....	25 242,69	
Medhj. paa Vagtstationens Kontor	2 802,21	
	<u>28 044,90</u>	
At overføre...	30 279,95	

	Kr. Ø.	
5. Bevogtningsudgifter	15 677,74	
6. Forsøg	186,34	
7. Telefoner	1 961,97	
8. Motorkøretøjer og Cykler	10 701,28	
Herunder Befordringsgodtgørelse 108 Kr.		
9. Smaaudgifter	1 605,79	
	<u>60 413,07</u>	
	Kr. Ø.	
Konto Es. B. 8 ialt...	893 836,85	
	Kr. Ø.	
ad Es. B. 9. Administration og Omkostninger	2 437 884,80	
Es. B. 9—1. <i>Lønninger til Administrationspersonale.</i>	Kr. Ø.	
Vedtægtsmæssige Lønninger	220 714,59	
Es. B. 9—2. <i>Bidrag til forskellige Institutioner.</i>	Kr. Ø.	
Afgift til Københavns Amdsraad	400,00	
Erstatning til Marineministeriet for Flytning af det magnetiske Observatorium til Rude Skov	3 000,00	
Honorar til Elektricitetsrådet	3 751,00	
Bidrag til Arbejdsløshedsfonden	24 795,00	
Kørekort til forskellige Institutioner	47 011,64	
	<u>78 957,64</u>	
Es. B. 9—3. <i>Leje.</i>	Kr. Ø.	
1. Almindelige Lejemaal.		
Lejet af Kommunen:		
Plads til Trafikvagt Holmens Bro	50,00	
Plads til Sporsløjfe Øresundsvej	1 288,75	
— — Italiensvej	165,00	
Ventesal og Vagthus Trianglen	7 500,00	
Folkelokale Enghave Plads	2 100,00	
Hovedkontor i Kommunens Administrationsbygning Gothersgade	53 869,25	
Areal til Sporsløjfe Jydeholmen—Aalekistevej	2 078,00	
Salgssted for Abonnementskort i Raadhuset	180,83	
Arealer til Læskærme	80,00	
Lejet af andre:		
Folkelokale, Allégade 2	1 000,00	
— Nørrebro Station	1 700,00	
— Prags Boulevard 4	1 500,00	
— Callisensvej 7	2 010,18	
— Jydeholmen 42	2 710,83	
— Sundbyvester Plads 11	937,32	
— Lyngbyvej 142	1 005,88	
— Glucksvej 13	1 303,97	
Leje af Rum under Brokonstruktionen for Ydre Bybane ved Glentevej	200,00	
Adgang til W.C. og Pissoir forskellige Steder i Byen samt diverse mindre Lejemaal...	3 058,72	
	<u>82 738,73</u>	
Es. B. 9—4. <i>Kontorudgifter paa Hovedkontoret.</i>	Kr. Ø.	
1. Løn til Hovedkontorets faste Kontorpersonale:		
Vedtægtsmæss. Lønninger	622 341,42	
Uniformer til Kontorbude	1 098,90	
Overarbejde	1 622,06	
	<u>625 062,38</u>	
2. Medhjælpssum paa Hovedkontoret.	Kr. Ø.	
Løst ansat Kontorpersonale	343 030,64	
Løst ansat Ingeniørpersonale ...	30 681,92	
Uniformering (løs Budtjeneste) .	847,75	
Overarbejde	1 303,90	
	<u>375 864,21</u>	
3. Kontingenter, Blade og Tidsskrifter	1 298,44	
4. Kontorrekvisitter	22 089,88	
At overføre...	1 024 314,91	

Noter til Es. B. (fortsat):		Kr.	Ø.
	Overført...	1 024	314,91
5. Transport af Pengetasker	Kr. Ø.		
Lønninger	6 793,29		
Uniform	42,83		
Vedligeh. af Pengetransportvogne	6 843,87		
Brændstofforbrug	4 701,30		
Pengetransport af Falck og Taxa	15 988,32		
		34	369,61
6. Porto, Politiretsudskrifter og Stempelgebyr...		4	834,25
7. Renholdelse og Belysning af Hovedkontoret.	Kr. Ø.		
Lønninger	19 757,29		
Andre Udgifter.....	4 112,45		
		23	869,74
8. Lyskopier og Fotografier		11	536,23
9. Smaaudgifter		2	900,72
		1 101	825,46

Es. B. 9—5. Tryksager.

	Kr.	Ø.
1. Køreplaner og Køretabeller	44	074,21
2. Billetter, Rabatkort og -hæfter m. v.	301	067,17
3. Køresedler og Dagsregnskaber	7	201,63
4. Andre Tryksager	26	169,79
	378	512,80

Es. B. 9—6. Assurance, Erstatninger og Afgifter.

	Kr.	Ø.
1. Assurance.		
Brandassurance af Sporvogne, Inventar, Beholdninger m. v.	45	315,75
Ran-, Røveri- og Tyveriforsikring	2	334,31
	47	650,06
2. Erstatninger til Trediemand for Skader forårsaget af Sporvejene	50	000,00
3. Erstatninger for Invaliditet i Henhold til Ulykkesforsikringsloven	34	341,50
6. Vægtafgift af Motorkøretøjer	4	406,00
	136	397,56

Es. B. 9—7. Opvarmning, Renholdelse samt Belysning af Trafiklokaler, Hovedlager, Uniformsdepot og Undervisningslokaler m. v.

	Kr.	Ø.
1. Lønninger	26	071,89
2. Materialer og fremmed Arbejde	32	613,53
3. Gas og Elektricitet.	Kr. Ø.	
Gas.....	1 246,96	
Elektricitet (26 865 kWh)	4 975,36	
	6	222,32
4. Brændsel	26	587,71
	91	495,45

Es. B. 9—8. Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventar.

	Kr.	Ø.
1. Kontor- og Trafiklokaleinventar	22	530,29
2. Konduktørrekvisitter	79	135,35
3. Reserveinventar		897,67
	102	563,31

Es. B. 9—9. Forskellige Udgifter.

	Kr.	Ø.
1. Lægehonorar og juridisk Assistance	23	332,35
2. Rejse- og Repræsentationsudgifter	4	881,83
3. Syge- og Ferieløn til Lønarbejdere.	Kr. Ø.	
Sygeløn	514,07	
Ferieløn	3 016,72	
	3	530,79
4. Hovedlagerets, Uniformsdepotets og Sporvejskolens Driftsudgifter.		
Hovedlageret:	Kr. Ø.	
Vedtægtsmæss. Lønninger	43	923,16
Medhjælp paa Hovedlagerets		
Kontor	202,87	
At overføre...	44	126,03
	31	744,97

	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.
Overført...	44	126,03	31	744,97
Uniform til 1 Formand		14,85		
Arbejds løn paa Hovedlageret..	25	901,45		
	70	042,33		

Uniformsdepotet:

	Kr.	Ø.
Vedtægtsm. Lønninger.....	20	935,23
Medhjælp paa Uniformsdepotets Kontor	11	349,15
Vedligeholdelse af Uniformer:		
Arbejds løn paa Uniformsdepotet (heri Uniform. t. kørende Tjenestem. Kr. 610,08)	42	170,35
Fremmed Arbejde m. v.	16	288,43
	90	743,16

Sporvejsskolen:

	Kr.	Ø.
Administration, Undervisning og Foredrag.....	4	341,51
Udgivelse af Lærebog for Vognstyrere	3	294,16
	7	635,67

Smaaudgifter

1 065,18 169 486,34

5. Ikke indgaaede Indtægter.

	Kr.	Ø.
Ikke indløste Adressesedler:		
Udstedte Adressesedler ialt ...	16	433,43
Fragaar:		
Indløste Adressesedler.....	5	586,71
	10	846,72
Tab ved Salg af ugyldig Mønt m. v.	398,37	

11 245,09

6. Driftens Regulering.

Driftsabonnementer:	
Dansk Normaltid	7 594,23
Redningskorpset	13 962,86
De forenede Vagtselskaber....	9 352,27
	30 909,36
Annoncer	3 646,24
Automobilkørsel	3 168,33
Telefonudgifter ved Driftsforstyrrelser.....	1 474,70
Udsmykning af Vogne paa Festdage m. v.	61,37
Ducør til Brovagt.....	594,00
Vedligeholdelse af Ure paa Hovedværkstedet	586,50
Trafiksignal ved Hillerødgade ...	1 112,58
Kaffe m. v. til det tjenstgørende Personale Jule- og Nytaarsaften	17 001,00

58 554,08

7. Telefoner

22 571,69

8. Motorkøretøjer og Cykler.....

784,59

9. Smaaudgifter

	Kr.	Ø.
Diverse mindre Udgifter	14	942,43
Velfærdsforanstaltninger	4	766,50

19 708,93

314 095,69

I det samlede Beløb paa Konto Es. B. 9 Kr. 2 507 301,23 fragaar Andel til Omnibusser og Trolleyvogne:

	Kr.	Ø.
Konto Ot. B. 9.....	46	689,27
— Oe. B. 9	12	126,81
— Tr. B. 9.....	10	600,35
	69	416,43

Konto Es. B. 9 ialt... 2 437 884,80

Noter til Es. B. (fortsat):	
ad Es. B. 11. Renter	Kr. Ø. 1 473 621,12
Renter af Mellemværende med Kommunens Hovedbogholderi:	
a. Vedrørende faste Anlæg	Kr. Ø. 1 156 952,39
b. Vedrørende Udgifter, der afvikles over en Aarrække	144 196,03
c. Vedrørende løbende Mellemregning	180 944,60
	1 482 093,02
Fragaar:	
Renter af Anlæg under Udførelse	8 471,90
Konto Es. B. 11 ialt	1 473 621,12
ad Es. B. 12. Afskrivninger	Kr. Ø. 1 576 223,54

Afskrivning paa Aktivpost 1.

Sporvejenes samlede afskrivningspligtige Anlægskapital efter Fradrag af fuldt afskrevne Anlæg, men uden Fradrag af de til Afskrivningskontoen henlagte Beløb, androg pr. $\frac{31}{3}$ 1944:

	Bevillinger givet før $\frac{1}{4}$ 1936	Bevillinger givet efter $\frac{1}{4}$ 1936	Tilsammen
	Kr. Ø.	Kr. Ø.	Kr. Ø.
Es.	27 316 769,21	9 472 493,00	36 789 262,21
Ot.	1 732 210,18	1 516 235,61	3 248 445,79
Oe.	275 603,99	347 432,04	623 036,03
Tr.	—	707 307,80	707 307,80
Tilsammen ..	29 324 583,38	12 043 468,45	41 368 051,83

Vedr. Bevillinger givet før $\frac{1}{4}$ 1936.

Afskrivningspligtig Anlægskapital for samtlige Driftsformer pr. $\frac{31}{3}$ 1944 (se ovenfor)	Kr. Ø. 29 324 583,38
Heri fradrages fuldt afskrevet Anlægskapital i 1944—45:	
Anlægskapital af 1919—20	2 003 285,99
	27 321 297,39

Afskrivningen foretages saaledes:

Es.: Restafskrivning paa forannævnte ult. 1944 —45 fuldt afskrevne Anlægskapital	Kr. Ø. 32 718,47
4 pCt. af forannævnte Anlægskapital	1 092 851,89
	1 125 570,36

Heri fradrages Afskrivninger vedr. Omnibusdriftens Bygninger og Maskiner:

Ot. (se Ot. B 12)	Kr. Ø. 373 811,08	Kr. Ø. 14 952,44
4 pCt. af Kr.	13 480,61	539,22
Oe. (se Oe. B 12)		
4 pCt. af Kr.		
	15 491,66	
	1 110 078,70	

Resten af Afskrivningsbeløbet fordeles proportionalt over Anlæg vedr. Sporvognsdriften (Es.) saaledes:

	Anlægskapital pr. $\frac{31}{3}$ 1944	Afskrivning 1944—45
	Kr. Ø.	Kr. Ø.
Bygninger m. alm. Tilbehør samt første Inventaransk.	5 997 589,97	243 725,63
Maskin- og Kedelanlæg, tekn. Anlæg og Installationer.	911 821,72	37 053,94
Sporanlæg	9 772 474,27	397 126,59
Ledningsanlæg	1 466 022,37	59 575,13
Sporvogne	8 823 840,50	358 576,72
Alm. Last- og Personautomobiler ..	345 020,38	14 020,69
	27 316 769,21	1 110 078,70
At overføre ...		1 110 078,70

Vedr. Bevillinger givet efter $\frac{1}{4}$ 1936	Kr. Ø. 1 110 078,70
Afskrivningspligtig Anlægskapital pr. $\frac{31}{3}$ 1944	9 492 493,00

Afskrivningerne foretages saaledes:

	Anlægskapital pr. $\frac{31}{3}$ 1944	Afskrivning 1944—45
	Kr. Ø.	Kr. Ø.
Bygninger m. alm. Tilbehør samt første Inventaransk.	1 979 199,85	= 39 584,00
5 — -	3 745,00	= 187,25
10 — -	556,90	= 55,69

Maskin- og Kedelanlæg, tekn. Anlæg og Installationer

2 pCt. af	36 970,89	= 739,42
4 — -	22 085,50	= 883,42
5 — -	448 462,03	= 22 423,10
15 — -	13 379,51	= 2 006,93

Sporanlæg

2 $\frac{1}{2}$ pCt. af	457 300,98	= 11 432,52
10 — -	27 223,23	= 2 722,32

Ledningsanlæg

2 $\frac{1}{2}$ pCt. af	644 450,51	= 16 111,26
10 — -	4 216,34	= 421,63

Sporvogne

4 pCt. af	4 242 635,88	= 169 705,44
6 — -	1 187 717,06	= 71 263,02
8 — -	319 344,24	= 25 547,54

Alm. Last- og Personautomobiler

15 pCt. af	69 354,84	= 10 403,23
50 — -	15 850,24	= 7 925,12
	9 472 493,00	381 411,89

Afskrivning paa Aktivpost 1 ialt

Afskrivning paa Aktivpost 2.

Udgifter, der afvikles over en Aarrække:

Afviklingssum vedr. Gæld til Frederiksberg Kommune	Kr. Ø. 81 732,95
2 $\frac{1}{2}$ pCt. af Kr. 3 269 318,25 ...	
Afviklingssum vedr. det fra A/S Frederiksberg Sporveje pr. $\frac{1}{1}$ 1938 overtagne Obligationslaan	
2 $\frac{1}{2}$ pCt. af Kr. 120 000,00	3 000,00

Afskrivning paa Aktivpost 2 ialt

ad Es. B. 13. 10 pCt.'s Bidrag til Pensionsudgifter ..

Den pensionsberettigende Lønindtægt vedrørende Konto Es. andrager:	Kr. Ø. 1 154 696,63
Til Tjenestemænd	9 224 662,70
— fastansatte Lønarbejdere	2 322 303,60
Ialt	11 546 966,30

	Bevilling		Regnskab		Mere end bevilget		Mindre	
	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.
A. Indtægter.								
1. Kørselsindtægt	1 180 000,00		786 927,08		»		393 072,92	
2. Refusioner m. v.	500,00		53,85		»		446,15	
4. Indgaaet Leje	473,00		473,00		»		»	
5. Reklamerings	3 200,00		2 068,09		»		1 131,91	
6. Diverse Driftsindtægter	100,00		370,00		270,00		»	
	1 184 273,00		789 892,02		270,00		394 650,98	
B. Udgifter.								
1. Trafiklønninger:		Kr. Ø.						
Budget		459 848,00						
Tillægsbevilling af ^{19/10} 1944, B. F. S. 978		32 453,00						
Tillægsbevilling af ^{27/3} 1945, B. F. S. 2120		4 403,00						
	496 704,00		355 776,87		»		140 927,13	
2. Brændstofforbrug	245 000,00		192 143,13		»		52 856,87	
3. Vedligeholdelse af faste Ejendomme:		Kr. Ø.						
Budget		7 000,00						
Tillægsbevilling af ^{19/10} 1944, B. F. S. 978		400,00						
	7 400,00		14 446,91		7 046,91		»	
4. Vedligeholdelse af Omnibusser:								
Budget		499 421,00						
Tillægsbevilling af ^{5/10} 1944, B. F. S. 975		60 000,00						
Tillægsbevilling af ^{19/10} 1944, B. F. S. 978		16 021,00						
Tillægsbevilling af ^{27/3} 1945, B. F. S. 2120		4 197,00						
	579 639,00		538 740,35		»		40 898,65	
5. Renholdelse af Omnibusser:								
Budget		41 500,00						
Tillægsbevilling af ^{5/10} 1944, B. F. S. 975		4 000,00						
Tillægsbevilling af ^{19/10} 1944, B. F. S. 978		2 500,00						
Tillægsbevilling af ^{27/3} 1945, B. F. S. 2120		550,00						
	48 550,00		47 816,96		»		733,04	
6. Afgifter	40 600,00		38 841,46		»		1 758,54	
7. Gadebidrag o. l.	2 800,00		1 393,83		»		1 406,17	
9. Administration og Omkostninger:		Kr. Ø.						
Budget		64 200,00						
Tillægsbevilling af ^{19/10} 1944, B. F. S. 978		1 985,00						
Tillægsbevilling af ^{27/3} 1945, B. F. S. 2120		321,00						
	66 506,00		46 689,27		»		19 816,73	
11. Renter	44 422,00		43 734,06		»		687,94	
12. Afskrivninger	239 033,00		239 033,73		0,73		»	
13. 10 pCt.s Bidrag til Pensionsudgifter	38 590,00		26 607,32		»		11 982,68	
	1 809 244,00		1 545 223,89		7 047,64		271 067,75	

	Bevilling	Regnskab	Mere end bevilget	
			Mere	Mindre
	Kr. Ø.	Kr. Ø.	Kr. Ø.	Kr. Ø.
Sammendrag: Indtægter	1 184 273,00	789 892,02	270,00	394 650,98
Udgifter	1 809 244,00	1 545 223,89	7 047,64	271 067,75
Brutto-Overskud af Driften	÷ 624 971,00	÷ 755 331,87	»	130 360,87
Frederiksberg Kommunes Tilskud:				
Budget	Kr. Ø. 92 900,00			
Tilgaard: Regulering ved Tillægsbevillinger	18 400,00			
	111 300,00	122 809,09	11 509,09	»
Tilsammen...	÷ 513 671,00	÷ 632 522,78	»	118 851,78
Henlæggelse til Udvidelseskonto:				
Budget	Kr. Ø. ÷ 202 621,00			
Fragaar: Regulering ved Tillægsbevillinger	÷ 202 621,00			
	»	÷ 316 261,39	»	316 261,39
Indtægts-Saldo...	*)÷513 671,00	÷ 316 261,39	197 409,61	»

*) Anmærkning:

Budget	÷ 202 620,00
Tillægsbevillinger	÷ 126 830,00
	÷ 329 450,00
Regulering af Frederiksberg Kommunes Tilskud	18 400,00
	÷ 311 050,00
Regulering af Henlæggelse til Udvidelseskonto	÷ 202 621,00
	÷ 513 671,00

Noter til Ot. A.

ad Ot. A. 1. Kørselsindtægt	Kr. Ø.	786 927,08
Ot. A. 1—1. <i>Indtægt ved Salg af Billetter, Rabat-</i> <i>kort og -hæfter</i>	Kr. Ø.	738 262,26
Ot. A. 1—2. <i>Indtægt ved Salg af Kørekort.</i>		
1. Abonnementskort.	Kr. Ø.	
Abonnementskort for Voksne		39 362,50
Barneabonnements- og Skolekort.....		8 305,75
		47 668,25
2. Andre Kørekort.		
Andel i Konto Es. A. 1-2-2.....		996,57
		48 664,82
	Kr. Ø.	
Konto Ot. A. 1 ialt...		786 927,08

ad Ot. A. 2. Refusioner m. v.	Kr. Ø.	53,85
ad Ot. A. 4. Indgaaet Leje	Kr. Ø.	473,00
Andel i Konto Oe. A. 4.		
ad Ot. A. 5. Reklamering	Kr. Ø.	2 068,09
Andel i Konto Es. A. 5.		
ad Ot. A. 6. Diverse Driftsindtægter	Kr. Ø.	370,00

Noter til Ot. B.

ad Ot. B. 1. Trafiklønninger	Kr. Ø.	355 776,87
Ot. B. 1—1. <i>Overordnede.</i>	Kr. Ø.	
Vedtægtsmæss. Lønninger		7 030,64
Uniform til Trafikmester		219,78
Generatortillæg		104,80
Andel i Konto Es. B. 1—1		12 004,58
		19 359,80
Fragaar:		
Konto Oe. B. 1—1's Andel.....		1 500,00
		17 859,80
Ot. B. 1—2. <i>Kørende Personale.</i>	Kr. Ø.	
Vedtægtsmæss. Lønninger		290 229,17
Tillæg for forskudt Arbejdstid.....		18 866,46
Overarbejde		99,67
Ekstratjeneste		967,87
Uniformer		8 998,00
Generatortillæg		3 373,54
		322 534,71
Ot. B. 1—3. <i>Rangering og Benzinpaafyldning.</i>	Kr. Ø.	
Lønninger		15 382,36
	Kr. Ø.	
Konto Ot. B. 1 ialt...		355 776,87
ad Ot. B. 2. Brændstofforbrug	Kr. Ø.	192 143,13
50 l Benzin-Benzol à ca. 111,8 Ø.	Kr. Ø.	55,90
520 hl Koks - 498,3 -		2 591,65
325 397 kg Tørv - 17,5 -		57 002,64
830 213 kg Generatorbr. - 14,9 -		123 593,72
8 809 kg Trækul - 59,8 -		5 264,88
13 200 kg Generatorbri-		
ketter - 15,9 -		2 101,89
Arbejds- v. Rensning af Generatorkoks		1 532,45
		192 143,13
ad Ot. B. 3. Vedligeholdelse af faste Ejendomme ..	Kr. Ø.	14 446,91
Andel i Udgifterne ved Ejendommene Ahlefeldts-		
gade 30 og Mariendalsvej 21.		

ad Ot. B. 4. Vedligeholdelse af Omnibusser	Kr. Ø.	538 740,35
Ot. B. 4—1. <i>Lønninger.</i>		
1. Overordnede:	Kr. Ø.	
Vedtægtsmæss. Lønninger		22 185,92
Uniformer		65,34
Ugelønnede Formænd		25 028,28
Generatortillæg		103,60
		47 383,14
Fragaar:		
Konto Oe. B. 4—1—1's Andel		10 537,54
		36 845,60
3. Syge- og Ferieløn til Lønarbejdere.	Kr. Ø.	
Sygeløn		5 698,16
Ferieløn		6 666,20
Løn under Spisetid		2 956,15
Løn under særlige Forhold.....		591,02
		15 911,53
		52 757,13
Ot. B. 4—2. <i>Vedligeholdelse af Karosseri.</i>	Kr. Ø.	
1. Lønninger		28 398,41
2. Materialer og fremmed Arbejde		4 810,61
		33 209,02
Ot. B. 4—3. <i>Vedligeholdelse af Chassis.</i>	Kr. Ø.	
1. Lønninger		104 008,65
2. Materialer og fremmed Arbejde		38 057,64
		142 066,29
Ot. B. 4—4. <i>Vedligeholdelse af Motor.</i>	Kr. Ø.	
1. Lønninger		36 199,94
2. Materialer og fremmed Arbejde		21 737,51
		57 937,45
Ot. B. 4—5. <i>Vedligeholdelse af Gummiringe.</i>	Kr. Ø.	
1. Lønninger		10 428,99
2. Materialer og fremmed Arbejde		72 458,40
		82 887,39
Ot. B. 4—6. <i>Smørematerialer</i>	Kr. Ø.	31 189,68

Noter til Ot. B. (fortsat):

Ot. B. 4—7. <i>Drivkraft, Renholdelse, Belysning og Opvarmning.</i>			
1. Lønninger	Kr. Ø.		
2. Materialer og fremmed Arbejde		11 024,52	
3. Gas og Elektricitet	Kr. Ø.	2 479,47	
Gas		157,12	
Elektricitet (20 014 kWh)		5 053,13	
4. Brændsel		5 210,25	
		7 551,10	
		<u>26 265,34</u>	
Ot. B. 4—8. <i>Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventar.</i>			
1. Lønninger	Kr. Ø.		
2. Materialer		8 775,91	
		4 946,70	
		<u>13 722,61</u>	
Ot. B. 4—9. <i>Forskellige Udgifter.</i>			
1. Vagt i Garagen.	Kr. Ø.	Kr. Ø.	
Vagt		465,83	
Løn under særlige Forhold		2 797,23	
		<u>3 263,06</u>	
4. Garagens Kontorudgifter.			
Vedtægtsmæss. Lønninger	11 643,27		
Medhjælp paa Garagens Kontor	4 200,76		
	<u>15 844,03</u>		
Fragaar:			
Konto Oe. B. 4—9—4's Andel	3 193,89		
		<u>12 650,14</u>	
5. Bevogningsudgifter	58 791,53		
7. Telefoner	1 190,50		
8. Motorkøretøjer og Cykler. (Heraf Kr. 2 339,43 Schwelkoks anlæg til Garagens Udrykningsvogn)	22 066,33		
9. Smaa udgifter	743,88		
	<u>98 705,44</u>		
	Kr. Ø.		
Konto Ot. B. 4 ialt		<u>538 740,35</u>	
ad Ot. B. 5. Renholdelse af Omnibusser	Kr. Ø.		
		<u>47 816,96</u>	
Ot. B. 5—1. <i>Lønninger.</i>			
2. Lønarbejdere.	Kr. Ø.	Kr. Ø.	
Lønninger	24 938,35		
Uniformer	819,72		
		<u>25 758,07</u>	
3. Syge- og Ferieløn til Lønarbejdere.			
Sygeløn	9 093,22		
Ferieløn	3 848,39		
Løn under Spisetid	3 417,13		
Løn under særlige Forhold	275,69		
	<u>16 634,43</u>		
	<u>42 392,50</u>		
	Kr. Ø.		
Ot. B. 5—2. <i>Materialer</i>		<u>1 505,03</u>	
Ot. B. 5—9. <i>Forskellige Udgifter.</i>			
5. Bevogningsudgifter	Kr. Ø.		
		3 919,43	
		<u>47 816,96</u>	
	Kr. Ø.		
Konto Ot. B. 5 ialt		<u>47 816,96</u>	
ad Ot. B. 6. Afgifter	Kr. Ø.		
		<u>38 841,46</u>	
<i>Vægtafgift af Motorkøretøjer:</i>			
Generatoromnibusser	Kr. Ø.		
Benzinomnibusser		38 085,46	
Dieselomnibusser	»		
Diverse andre Vogne		756,00	
		<u>38 841,46</u>	

ad Ot. B. 7. Gadebidrag o. l.	Kr. Ø.		
		1 393,83	
ad Ot. B. 9. Administration og Omkostninger	Kr. Ø.		
Andel i Konto Es. B. 9.		<u>46 689,27</u>	
ad Ot. B. 11. Renter	Kr. Ø.		
Renter af Mellemværende med Kommunens Hovedbogholderi:			
a. Vedrørende faste Anlæg	Kr. Ø.		
Fragaar:		59 086,82	
Renter af Anlæg under Udførelse		15 352,76	
		<u>43 734,06</u>	
ad Ot. B. 12. Afskrivninger	Kr. Ø.		
		<u>239 033,73</u>	
<i>Afskrivning paa Aktivpost 1.</i>			
Vedr. Bevillinger givet før 1/4 1936.			
Afskrivningspligtig Anlægskapital uden Fradrag af de til Afskrivningskontoen henlagte Beløb androg pr. 31/3 1944	Kr. Ø.		
Fragaar fuldt afskrevet Anlægskapital ultimo 1943—44 (intern Beregning).	Kr. Ø.		
Omnibusser	1 354 607,35		
Alm. Last- og Personautomobiler	3 791,75		
	<u>1 358 399,10</u>		
	<u>373 811,08</u>		
Afskrivningen foretages saaledes:			
	Anlægskapital pr. 31/3 1944	Afskrivning i 1944—45	
Ot. Anlæg (se Es. B. 12)			
Bygninger med alm. Tilbehør samt første Inventaranskaffelse	Kr. Ø.	Kr. Ø.	
Maskin- og Kedelanlæg, tekn. An- læg og Installationer	340 725,21	13 629,01	
	<u>33 085,87</u>	<u>1 323,43</u>	
	<u>373 811,08</u>	<u>14 952,44</u>	
Vedr. Bevillinger givet efter 1/4 1936.			
Afskrivningspligtig Anlægskapital efter Fradrag af fuldt afskrevne Anlæg, men uden Fradrag af det til Afskrivningskontoen henlagte Beløb androg pr. 31/3 1944	Kr. Ø.		
	1 516 235,61		
Afskrivningen foretages saaledes:			
	Anlægskapital pr. 31/3 1944	Afskrivning i 1944—45	
Bygninger med alm. Tilbehør samt første Inventaranskaffelse	Kr. Ø.	Kr. Ø.	
2 pCt. af	5 014,79	100,29	
Maskin- og Kedelanlæg, tekn. An- læg og Installationer			
5 pCt. af	28 644,07	1 432,20	
Omnibusser			
15 pCt. af	988 785,18	148 317,78	
Restafskrivning af	381 964,35	38 196,45	
33 1/3 pCt. af	105 057,22	35 019,07	
Alm. Last- og Personautomobiler			
15 pCt. af	6 770,00	1 015,50	
	<u>1 516 235,61</u>	<u>224 081,29</u>	
		<u>239 033,73</u>	
	Kr. Ø.		
Konto Ot. B. 12 ialt		<u>239 033,73</u>	
ad Ot. B. 13. 10 pCt.'s Bidrag til Pensionsudgifter ..	Kr. Ø.		
		<u>26 607,32</u>	
Den pensionsberettigende Lønindtægt vedrø- rende Konto Ot. andrager:			
Til Tjenestemænd	Kr. Ø.		
- fastansatte Lønarbejdere	176 070,10		
	90 003,10		
	<u>266 073,20</u>		

	Bevilling		Regnskab		Mere		Mindre	
	end bevilget							
	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.
A. Indtægter.								
1. Kørselsindtægt	»		253 414,70		253 414,70		»	
2. Refusioner m. v.	»		175,72		175,72		»	
4. Indgaaet Leje		473,00	473,00		»		»	
5. Reklamering	»		620,43		620,43		»	
6. Diverse Driftsindtægter	»		189,00		189,00		»	
		473,00	254 872,85		254 399,85		»	
B. Udgifter.								
1. Trafiklønninger	»		100 331,88		100 331,88		»	
2. Brændstofforbrug	»		60 030,73		60 030,73		»	
3. Vedligeholdelse af faste Ejendomme	3 000,00		8 152,97		5 152,97		»	
4. Vedligeholdelse af Omnibusser	5 000,00		140 691,89		135 691,89		»	
5. Renholdelse af Omnibusser	»		12 416,37		12 416,37		»	
6. Afgifter	»		7 595,88		7 595,88		»	
7. Gadebidrag o. l.	»		2 065,80		2 065,80		»	
9. Administration og Omkostninger	»		12 126,81		12 126,81		»	
11. Renter	10 034,00		11 075,09		1 041,09		»	
12. Afskrivninger	50 319,00		50 318,79		»		0,21	
13. 10 pCt.s Bidrag til Pensionsudgifter	»		6 590,80		6 590,80		»	
		68 353,00	411 397,01		343 044,22		0,21	
Sammendrag: Indtægter		473,00	254 872,85		254 399,85		»	
Udgifter		68 353,00	411 397,01		343 044,22		0,21	
Brutto-Overskud af Driften		÷ 67 880,00	÷ 156 524,16		»		88 644,16	
Frederiksberg Kommunes Tilskud:								
Budget		Kr. Ø.						
		11 000,00						
Fragaar: Regulering ved Tillægsbevillinger		500,00						
		10 500,00	26 356,75		15 856,75		»	
Henlæggelse til Udvidelseskonto:								
Tilsammen ...		÷ 57 380,00	÷ 130 167,41		»		72 787,41	
Budget		Kr. Ø.						
		÷ 28 440,00						
Fragaar: Regulering ved Tillægsbevillinger		÷ 28 440,00						
		»	÷ 65 083,71		»		65 083,71	
Indtægts-Saldo ...		*) ÷ 57 380,00	÷ 65 083,70		»		7 703,70	

*) Anmærkning:

Budget	÷ 28 440,00	Kr. Ø.
Regulering af Frederiksberg Kommunes Tilskud	÷ 500,00	
Regulering af Henlæggelse til Udvidelseskonto	÷ 28 440,00	
	<u>÷ 57 380,00</u>	

Noter til Oe. A.

ad Oe. A. 1. Kørselsindtægt	Kr. Ø.	253 414,70
Oe. A. 1—1. <i>Indtægt ved Salg af Billetter samt Ra-</i> <i>balkort og -hæfter</i>	Kr. Ø.	230 439,69
Oe. A. 1—2. <i>Indtægt ved Salg af Kørekort.</i>		
1. Abonnementskort.		
Abonnementskort for Voksne		19 102,50
Barneabonnements- og Skolekort		3 399,50
		22 502,00
2. Andre Kørekort.		
Andel i Konto Es. A. 1-2-2		473,01
		22 975,01
	Kr. Ø.	
Konto Oe. A. 1 ialt...		253 414,74

ad Oe. A. 2. Refusioner m. v.	Kr. Ø.	175,72
ad Oe. A. 4. Indgaaet Leje	Kr. Ø.	473,00
Lejeindtægt ialt	Kr. Ø.	946,00
Heri fragaar Konto Ot. A's Andel		473,00
Konto Oe. A. 4 ialt...		473,00
ad Oe. A. 5. Reklamering.	Kr. Ø.	
Andel i Konto Es. A. 5		620,43
ad Oe. A. 6. Diverse Driftsindtægter	Kr. Ø.	189,00

Noter til Oe. B.

ad Oe. B. 1. Trafiklønninger	Kr. Ø.	100 331,88
Oe. B. 1—1. <i>Overordnede.</i>	Kr. Ø.	
Andel i Konto Ot. B. 1—1		1 500,00
Oe. B. 1—2. <i>Kørende Personale.</i>	Kr. Ø.	
Vedtægtsmæssige Lønninger		85 075,01
Tillæg for forskudt Arbejdstid		4 600,00
Ekstratjeneste		41,51
Uniformer		2 617,60
Generatortillæg		2 179,00
		94 513,12
Oe. B. 1—3. <i>Rangering og Benzinpaafyldning.</i>	Kr. Ø.	
Lønninger		4 318,76
Konto Oe. B. 1 ialt...	Kr. Ø.	100 331,88
ad Oe. B. 2. Brændstofforbrug	Kr. Ø.	60 030,73
2 600 kg Trækul à 65 Ø.	Kr. Ø.	1 690,00
4 719,5 hl Generatorkoks à ca. Kr. 12,10		57 103,22
35 l Benzin-Benzol à Kr. 1,11		38,85
Arbejds løn ved Udkørsel af Schwelkoks		1 198,66
Konto Oe. B. 2 ialt...		60 030,73
ad Oe. B. 3. Vedligeholdelse af faste Ejendomme.		
Andel i Udgifterne ved Ejendommen Marien-	Kr. Ø.	
dalsvej 21.		8 152,97
ad Oe. B. 4. Vedligeholdelse af Omnibusser	Kr. Ø.	140 691,89
Oe. B. 4—1. <i>Lønninger.</i>		
1. Overordnede.	Kr. Ø.	
Andel i Konto Ot. B. 4—1—1		10 537,54
3. Syge- og Ferie løn til Lønbejdere.	Kr. Ø.	
Syge løn		2 862,46
Ferie løn		1 723,13
Løn under Spisetid		1 071,56
		5 657,15
		16 194,69

Oe. B. 4—2. <i>Vedligeholdelse af Karosseri.</i>	Kr. Ø.	
1. Lønninger		11 978,52
2. Materialer og fremmed Arbejde		1 595,88
		13 574,40
Oe. B. 4—3. <i>Vedligeholdelse af Chassis.</i>	Kr. Ø.	
1. Lønninger		46 056,83
2. Materialer og fremmed Arbejde		21 618,06
		67 674,89
Oe. B. 4—4. <i>Vedligeholdelse af Motor.</i>	Kr. Ø.	
1. Lønninger		12 054,59
2. Materialer og fremmed Arbejde		8 005,11
		20 059,70
Oe. B. 4—5. <i>Vedligeholdelse af Gummiringe.</i>	Kr. Ø.	
1. Lønninger		1 361,21
2. Materialer og fremmed Arbejde		4 246,16
		5 607,37
Oe. B. 4—6. <i>Smørematerialer</i>	Kr. Ø.	10 092,25
Oe. B. 4—7. <i>Drivkraft, Renholdelse, Belysning og Opvarmning.</i>	Kr. Ø.	
1. Lønninger		73,48
2. Materialer og fremmed Arbejde		797,80
		871,28
Oe. B. 4—8. <i>Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventar.</i>	Kr. Ø.	
1. Lønninger		1 240,76
2. Materialer		1 687,79
		2 928,55
Oe. B. 4—9. <i>Forskellige Udgifter.</i>	Kr. Ø.	
1. Løn til Vagt		206,17
4. Garagens Kontorudgifter:		
Andel i Konto Ot. B. 4—9—4		3 193,89
8. Motorkøretøjer og Cykler		103,72
9. Smaaudgifter		184,98
		3 688,76
Konto Oe. B. 4 ialt...	Kr. Ø.	140 691,89

Noter til Oe. B. (fortsat):

ad Oe. B. 5. Renholdelse af Omnibusser	Kr. Ø.	12 416,37
Oe. B. 5—1. <i>Lønninger.</i>	Kr. Ø.	5 764,15
2. Lønarbejdere		
3. Syge- og Ferieløn til Lønarbejdere. Kr. Ø.		3 650,79
Sygeløn		1 352,84
Ferieløn		1 396,89
Løn under Spisetid		
		6 400,52
		<u>12 164,67</u>
Oe. B. 5—2. <i>Materialer</i>	Kr. Ø.	251,70
	Kr. Ø.	12 416,37
Konto Oe. B. 5 ialt...		
ad Oe. B. 6. Afgifter.		
Vægtafgift af Motorkøretøjer:	Kr. Ø.	7 595,88
Generatorvogne		
ad Oe. B. 7. Gadebidrag o. l.		2 065,80
ad Oe. B. 9. Administration og Omkostninger.		
Andel i Konto Es. B. 9	Kr. Ø.	12 126,81
ad Oe. B. 11. Renter	Kr. Ø.	11 075,09
Renter af Mellemværende med Kommunens Hovedbogholderi:	Kr. Ø.	11 283,39
a. Vedrørende faste Anlæg		
Fragaar:		208,30
Renter af Anlæg under Udførelse		
		<u>11 075,09</u>
ad Oe. B. 12. Afskrivninger	Kr. Ø.	50 318,79

Afskrivning paa Aktivpost 1.

Vedr. Bevillinger givet før 1/4 1936		
Afskrivningspligtig Anlægskapital uden Fradrag af det til Afskrivningskontoen henlagte Beløb androg pr. 31/3 1944:	Kr. Ø.	275 603,99
Fragaar fuldt afskrevet Anlægskapital ultimo 1943—44 (intern Beregning)		
Omnibusser		262 123,38
		<u>13 480,61</u>

Afskrivningen foretages saaledes:

	Anlægskapital pr. 31/3 1944	Afskrivning i 1944—45
Oe. Anlæg (se Es. B. 12) Bygninger med alm. Tilbehør samt første Inventaranskaffelse	Kr. Ø.	Kr. Ø.
	13 480,61	539,22

Vedr. Bevillinger givet efter 1/4 1936.

Afskrivningspligtig Anlægskapital uden Fradrag af de til Afskrivningskontoen henlagte Beløb androg pr. 31/3 1944	Kr. Ø.	347 432,04
--	--------	------------

Afskrivningen foretages saaledes:

	Anlægskapital pr. 31/3 1944	Afskrivning i 1944—45
Bygninger med alm. Tilbehør samt første Inventaranskaffelse	Kr. Ø.	Kr. Ø.
2 pCt. af	5 014,78	= 100,30
Maskin- og Kedelanlæg, tekn. Anlæg og Installationer		
5 pCt. af	13 370,62	= 668,53
Restafskrivning af	2 404,98	= 240,50
Omnibusser		
15 pCt. af	322 121,62	= 48 318,24
Restafskrivning af	4 520,04	= 452,00
	<u>347 432,04</u>	<u>49 779,57</u>
Konto Oe. B. 12 ialt...		Kr. Ø.
		50 318,79

ad Oe. B. 13. 10 pCt.'s Bidrag til Pensionsudgifter.

Den pensionsberettigende Lønindtægt vedrørende Konto Oe. andrager:		
Til Tjenestemænd	Kr. Ø.	46 148,10
- fastansatte Lønarbejdere		19 759,90
		<u>65 908,00</u>

	Bevilling		Regnskab		Mere end bevilget		Mindre		
	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	
A. Indtægter.									
1. Kørselsindtægt.....	490 000,00		155 419,49		»		334 580,51		
2. Refusioner m. v.	1 000,00		924,44		»		75,56		
5. Reklamerings.....	900,00		206,81		»		693,19		
6. Diverse Driftsindtægter.....	100,00		124,00			24,00	»		
	492 000,00		156 674,74			24,00	335 349,26		
B. Udgifter.									
1. Trafiklønninger:									
Budget.....		Kr. Ø.							
Tillægsbevilling af ^{19/10} 1944, B. F. S. 978		211 702,00							
Tillægsbevilling af ^{27/3} 1945, B. F. S. 2120		12 688,00							
Tillægsbevilling af ^{27/3} 1945, B. F. S. 2120		1 814,00							
			226 204,00	72 182,02	»		154 021,98		
2. Strømforbrug			95 082,00	22 809,21	»		72 272,79		
3. Vedligeholdelse af faste Ejendomme			2 700,00	3 241,34		541,34	»		
4. Vedligeholdelse af Trolleyvogne:									
Budget.....		Kr. Ø.							
Tillægsbevilling af ^{19/10} 1944, B. F. S. 978		132 300,00							
Tillægsbevilling af ^{19/10} 1944, B. F. S. 978		3 400,00							
Tillægsbevilling af ^{27/3} 1945, B. F. S. 2120		730,00							
			136 430,00	105 892,62	»		30 537,38		
5. Renholdelse af Trolleyvogne:									
Budget.....		13 700,00							
Tillægsbevilling af ^{19/10} 1944, B. F. S. 978		400,00							
Tillægsbevilling af ^{27/3} 1945, B. F. S. 2120		160,00							
			14 260,00	6 486,03	»		7 773,97		
7. Gadebidrag o. l.			400,00	110,34	»		289,66		
8. Vedligeholdelse af Ledninger:									
Budget.....		Kr. Ø.							
Tillægsbevilling af ^{19/10} 1944, B. F. S. 978		30 500,00							
Tillægsbevilling af ^{19/10} 1944, B. F. S. 978		600,00							
Tillægsbevilling af ^{27/3} 1945, B. F. S. 2120		200,00							
			31 300,00	7 405,52	»		23 894,48		
9. Administration og Omkostninger:									
Budget.....		27 100,00							
Tillægsbevilling af ^{19/10} 1944, B. F. S. 978		838,00							
Tillægsbevilling af ^{27/3} 1945, B. F. S. 2120		136,00							
			28 074,00	10 600,35	»		17 473,65		
11. Renter			27 514,00	27 513,75	»		0,25		
12. Afskrivninger			35 967,00	35 967,48		0,48	»		
13. 10 pCt.s Bidrag til Pensionsudgifter.....			14 583,00	4 654,97	»		9 928,03		
			612 514,00	296 863,63		541,82	316 192,19		

	Bevilling	Regnskab	Mere / Mindre / end bevilget	
			Kr. Ø.	Kr. Ø.
Sammendrag: Indtægter	492 000,00	156 674,74	24,00	335 349,26
Udgifter	612 514,00	296 863,63	541,82	316 192,19
Brutto-Overskud af Driften	÷ 120 514,00	÷ 140 188,89	»	19 674,89
Frederiksberg Kommunes Tilskud:				
Budget	Kr. Ø. 21 900,00			
Tilgaard: Regulering ved Tillægsbevillinger	2 600,00			
	24 500,00	22 833,52	»	1 666,48
Tilsammen ...	÷ 96 014,00	÷ 117 355,37	»	21 341,37
Henlæggelse til Udvidelseskonto:				
Budget	Kr. Ø. ÷ 38 824,00			
Fraaar: Regulering ved Tillægsbevillinger	÷ 38 824,00			
	»	÷ 58 677,68	»	58 677,68
Indtægts-Saldo ...	*) ÷ 96 014,00	÷ 58 677,69	37 336,31	»

*) Anmærkning:

Budget	Kr. Ø. ÷ 38 824,00
Tillægsbevillinger	÷ 20 966,00
	÷ 59 790,00
Regulering af Frederiksberg Kommunes Tilskud	2 600,00
	÷ 57 190,00
Regulering af Henlæggelse til Udvidelseskonto	÷ 38 824,00
	÷ 96 014,00

Noter til Tr. A.

ad Tr. A. 1. Kørselsindtægt	Kr. Ø. 155 419,49	Overført ...	Kr. Ø. 16 625,85
		2. Andre Kørekort.	
		Andel i Konto Es. A. 1-2-2	171,83
			16 797,68
Tr. A. 1—1. Indtægt ved Salg af Billetter, Rabat- kort og -hæfter	Kr. Ø. 138 621,81	Konto Tr. A. 1 ialt ...	Kr. Ø. 155 419,49
Tr. A. 1—2. Indtægt ved Salg af Kørekort.		ad Tr. A. 2. Refusioner m. v.	Kr. Ø. 924,44
1. Abonnementskort.		ad Tr. A. 5. Reklamering	Kr. Ø. 206,81
Abonnementskort for Voksne	Kr. Ø. 15 814,32	Andel i Konto Es. A. 5.	
Barneabonnements- og Skole- kort	811,53	ad Tr. A. 6. Diverse Driftsindtægter	Kr. Ø. 124,00
At overføre ...	16 625,85		

Noter til Tr. B.

ad Tr. B. 1. Trafiklønninger	Kr. Ø. 72 182,02	ad Tr. B. 2. Strømforbrug	Kr. Ø. 22 809,21
Tr. B. 1—1. Overordnede.		Tr. B. 2—2. Elektrisk Strøm.	
Andel i Konto Es. B. 1—1	Kr. Ø. 3 000,00	Københavns Belysningsvæsen:	
		194 784 kWh (114 579 Strømkm à 1700 Wh)	
		à 11,71 Øre	
Tr. B. 1—2. Kørende Personale.		ad Tr. B. 3. Vedligeholdelse af faste Ejendomme ..	Kr. Ø. 3 241,34
Vedtægtsmæss. Lønninger	Kr. Ø. 64 613,10	Andel i Konto Es. B. 3.	
Tillæg for forskudt Arbejdstid	1 950,00	ad Tr. B. 4. Vedligeholdelse af Trolleyvogne	Kr. Ø. 105 892,62
Uniformer	1 963,20	Tr. B. 4—1. Lønninger.	
	68 526,30	3. Syge- og Ferieløn til Lønarbejdere.	Kr. Ø.
Tr. B. 1—3. Rangering	Kr. Ø. 655,72	Andel i Konto Es. B. 4—1—3	7 020,81
		Løn under Spisetid	313,63
Konto Tr. B. 1 ialt ...	Kr. Ø. 72 182,02		7 334,44

Noter til Tr. B. (fortsat):

Tr. B. 4—2. <i>Vedligeholdelse af Karosseri.</i>	Kr. Ø.
1. Lønninger	30 115,27
2. Materialer og fremmed Arbejde	3 331,09
	<u>33 446,36</u>
Tr. B. 4—3. <i>Vedligeholdelse af Chassis.</i>	Kr. Ø.
1. Lønninger	21 603,72
2. Materialer og fremmed Arbejde	3 292,62
	<u>24 896,34</u>
Tr. B. 4—4. <i>Vedligeholdelse af elektrisk Udrustning.</i>	Kr. Ø.
1. Lønninger	14 806,17
2. Materialer og fremmed Arbejde	8 661,56
	<u>23 467,73</u>
Tr. B. 4—5. <i>Vedligeholdelse af Gummiringe.</i>	Kr. Ø.
1. Lønninger	3 279,64
2. Materialer og fremmed Arbejde	11 030,23
	<u>14 309,87</u>
Tr. B. 4—6. <i>Smørematerialer</i>	Kr. Ø.
	<u>1 840,05</u>
Tr. B. 4—8. <i>Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventar.</i>	Kr. Ø.
1. Lønninger	205,22
2. Materialer og fremmed Arbejde	94,52
	<u>299,74</u>
Tr. B. 4—9. <i>Forskellige Udgifter.</i>	Kr. Ø.
1. Løn til Portner og Vagt	198,09
8. Motorkøretøjer og Cykler	50,00
9. Smaaudgifter	50,00
	<u>298,09</u>
	Kr. Ø.
Konto Tr. B. 4 ialt...	<u>105 892,62</u>
ad Tr. B. 5. Renholdelse af Trolleyvogne	Kr. Ø.
	<u>6 486,03</u>
Tr. B. 5—1. <i>Lønninger.</i>	Kr. Ø.
2. Lønarbejdere	5 211,53
3. Syge- og Ferieløn til Lønarbejdere.	
	Kr. Ø.
Andel i Konto Es. B. 5—1—3.	521,75
Løn under Spisetid	320,34
	<u>842,09</u>
	<u>6 053,62</u>
Tr. B. 5—2. <i>Materialer</i>	Kr. Ø.
	<u>26,41</u>
Tr. B. 5—7. <i>Drivkraft, Opvarmning, Renholdelse samt Belysning af Remiser og deres Kontorer m. v.</i>	Kr. Ø.
1. Lønninger	6,00
4. Brændsel	400,00
	<u>406,00</u>
	Kr. Ø.
Konto Tr. B. 5 ialt...	<u>6 486,03</u>

ad Tr. B. 7. Gadebidrag o. l.	Kr. Ø.	
	<u>110,34</u>	
Vedligeholdelse, Flytning og Etablering af Stoppesteder, Refuger, Læskærme og Cyklestativer.		
ad Tr. B. 8. Vedligeholdelse af Ledninger	Kr. Ø.	
	<u>7 405,52</u>	
Tr. B. 8—1. <i>Lønninger.</i>	Kr. Ø.	
2. Ledningsarbejdere	<u>4 496,46</u>	
Tr. B. 8—2. <i>Materialer.</i>	Kr. Ø.	
1. Ledningsmaterialer	<u>2 294,06</u>	
Tr. B. 8—6. <i>Taarnvognskørsel.</i>	Kr. Ø.	
1. Lønninger	145,15	
2. Materialer og fremmed Arbejde	164,64	
3. Brændstofforbrug	305,21	
	<u>615,00</u>	
	Kr. Ø.	
Konto Tr. B. 8 ialt...	<u>7 405,52</u>	
ad Tr. B. 9. Administration og Omkostninger	Kr. Ø.	
	<u>10 600,35</u>	
Andel i Konto Es. B. 9.		
ad Tr. B. 11. Renter	Kr. Ø.	
	<u>27 513,75</u>	
Renter af Mellemværende med Kommunens Hovedbogholderi: a. Vedrørende faste Anlæg.		
ad Tr. B. 12. Afskrivninger	Kr. Ø.	
	<u>35 967,48</u>	
<i>Afskrivninger paa Aktivpost 1.</i>		
Vedr. Bevillinger givet efter 1/4 1936.		
Afskrivningspligtig Anlægskapital uden Fradrag af de til Afskrivningskontoen henlagte Beløb		
	Kr. Ø.	
androg pr. 31/3 1944	<u>707 307,80</u>	
Afskrivningen foretages saaledes:		
	Anlægskapital pr. 31/3 1944	Afskrivning i 1944—45
Ledningsanlæg	Kr. Ø.	Kr. Ø.
2 1/2 pCt. af	184 885,38	= 4 622,13
Trolleyvogne		
6 pCt. af	522 422,42	= 31 345,35
	<u>707 307,80</u>	<u>35 967,48</u>
ad Tr. B. 13. 10 pCt.'s Bidrag til Pensionsudgifter ..	Kr. Ø.	
	<u>4 654,97</u>	
Den pensionsberettigende Lønindtægt vedrørende Konto Tr. andrager:		
	Kr. Ø.	
Til Tjenestemænd	41 018,10	
- fastansatte Lønarbejdere	5 531,60	
	<u>46 549,70</u>	

	Bevilling	Regnskab	Mere	Mindre
	end bevilget			
	Kr. Ø.	Kr. Ø.	Kr. Ø.	Kr. Ø.
Sporvogne (Es.)				
Indtægter.....	39 082 693,00	44 415 760,93	5 333 067,93	»
Udgifter ekskl. Henlæggelse til Udvidelseskonto.....	40 411 769,08	41 637 536,18	1 225 767,10	»
Brutto-Overskud af Driften...	÷ 1 329 076,08	2 778 224,75	4 107 300,83	»
Frederiksberg Kommunes Tilskud.....	682 200,00	177 847,81	»	504 352,19
Tilsammen...	÷ 646 876,08	2 956 072,56	3 602 948,64	»
Henlæggelse til Udvidelseskonto.....	»	1 478 036,28	1 478 036,28	»
Indtægts-Saldo...	÷ 646 876,08	1 478 036,28	2 124 912,36	»
Tomandsbetjente Omnibusser (Ot.)				
Indtægter.....	1 184 273,00	789 892,02	»	394 380,98
Udgifter ekskl. Henlæggelse til Udvidelseskonto.....	1 809 244,00	1 545 223,89	»	264 020,11
Brutto-Overskud af Driften...	÷ 624 971,00	÷ 755 331,87	»	130 360,87
Frederiksberg Kommunes Tilskud.....	111 300,00	122 809,09	11 509,09	»
Tilsammen...	÷ 513 671,00	÷ 632 522,78	»	118 851,78
Henlæggelse til Udvidelseskonto.....	»	÷ 316 261,39	»	316 261,39
Indtægts-Saldo...	÷ 513 671,00	÷ 316 261,39	197 409,61	»
Enmandsbetjente Omnibusser (Oe.)				
Indtægter.....	473,00	254 872,85	254 399,85	»
Udgifter ekskl. Henlæggelse til Udvidelseskonto.....	68 353,00	411 397,01	343 044,01	»
Brutto-Overskud af Driften...	÷ 67 880,00	÷ 156 524,16	»	88 644,16
Frederiksberg Kommunes Tilskud.....	10 500,00	26 356,75	15 856,75	»
Tilsammen...	÷ 57 380,00	÷ 130 167,41	»	72 787,41
Henlæggelse til Udvidelseskonto.....	»	÷ 65 083,71	»	65 083,71
Indtægts-Saldo...	÷ 57 380,00	÷ 65 083,70	»	7 703,70
Trolleyvogne (Tr.)				
Indtægter.....	492 000,00	156 674,74	»	335 325,26
Udgifter ekskl. Henlæggelse til Udvidelseskonto.....	612 514,00	296 863,63	»	315 650,37
Brutto-Overskud af Driften...	÷ 120 514,00	÷ 140 188,89	»	19 674,89
Frederiksberg Kommunes Tilskud.....	24 500,00	22 833,52	»	1 666,48
Tilsammen...	÷ 96 014,00	÷ 117 355,37	»	21 341,37
Henlæggelse til Udvidelseskonto.....	»	÷ 58 677,68	»	58 677,68
Indtægts-Saldo...	÷ 96 014,00	÷ 58 677,69	37 336,31	»
Samtlige Driftsformer:				
Indtægter.....	40 759 439,00	45 617 200,54	4 857 761,54	»
Udgifter ekskl. Henlæggelse til Udvidelseskonto.....	42 901 880,08	43 891 020,71	989 140,63	»
Brutto-Overskud af Driften...	÷ 2 142 441,08	1 726 179,83	3 868 620,91	»
Frederiksberg Kommunes Tilskud.....	828 500,00	349 847,17	»	478 652,83
Tilsammen...	÷ 1 313 941,08	2 076 027,00	3 389 968,08	»
Henlæggelse til Udvidelseskonto.....	»	1 038 013,50	1 038 013,50	»
Indtægts-Saldo...	÷ 1 313 941,08	1 038 013,50	2 351 954,58	»

STATUS

Aktiver.	Bevillinger før 1. April 1936		Bevillinger efter 1. April 1936		Kr. Ø.
	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	
1. Anlæg uden Fradrag af Afskrivninger.					
<i>I. Sporvognsdrift.</i>					
a. Bygninger med almindeligt Tilbehør samt første Inventaranskaffelse.					
Værdi 1. April 1944	5 997 591,97		1 983 501,75		
Tilgang i 1944—45	»		671 346,46		
	5 997 591,97		2 654 848,21		
Afgang i 1944—45	517 660,16		»		
	5 479 931,81		2 654 848,21		8 134 780,02
b. Maskin- og Kedelanlæg, tekniske Anlæg og Installationer.					
Værdi 1. April 1944	911 821,72		520 897,93		
Tilgang i 1944—45	»		17 977,26		
	911 821,72		538 875,19		
Afgang i 1944—45	12 350,52		»		
	899 471,20		538 875,19		1 438 346,39
c. Spor anlæg.					
Værdi 1. April 1944	9 772 474,27		484 524,21		
Tilgang i 1944—45	»		299 602,30		
	9 772 474,27		784 126,51		
Afgang i 1944—45	451 895,58		1 317,15		
	9 320 578,69		782 809,36		10 103 388,05
d. Ledningsanlæg.					
Værdi 1. April 1944	1 466 022,37		648 666,85		
Tilgang i 1944—45	»		232,15		
	1 466 022,37		648 899,00		
Afgang i 1944—45	129 446,82		»		
	1 336 575,55		648 899,00		1 985 474,55
e. Sporvogne.					
Værdi 1. April 1944	8 823 840,50		5 749 697,18		
Tilgang i 1944—45	»		1 640 093,50		
	8 823 840,50		7 389 790,68		
Afgang i 1944—45	887 931,91		»		
	7 935 908,59		7 389 790,68		15 325 699,27
h. Almindelige Last- og Personautomobiler.					
Værdi 1. April 1944	345 020,38		85 205,08		
Tilgang i 1944—45	»		38 516,77		
	345 020,38		123 721,85		
Afgang i 1944—45	4 000,00		15 850,24		
	341 020,38		107 871,61		448 891,99
i. Grunde.					
Værdi 1. April 1944	3 276 591,54		57 029,39		
Tilgang i 1944—45	»		1 410 442,81		
	3 276 591,54		1 467 472,20		4 744 063,74
k. Anlæg under Udførelse.					
Værdi 1. April 1944	»		1 529 415,92		
Tilgang i 1944—45	»		761 941,46		
	»		2 291 357,38		
Overført til Anlæggene i 1944—45	»		2 287 483,88		
	»		3 873,50		3 873,50
Ialt Post I ...	28 590 077,76		13 594 439,75		42 184 517,51

		Bevillinger før 1. April 1936		Bevillinger efter 1. April 1936			
		Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.
Passiver.							
1. Mellemværende med Kommunens Hovedbogholderi.							
a. Vedrørende faste Anlæg. m. v.							
I. Sporvognsdrift.							
Nedskreven Anlægsværdi 1. April 1944.....	12 964 897,63		10 174 150,10				
Tilgang i 1944—45	»		2 552 668,83				
Afgang i 1944—45	12 964 897,63		12 726 818,93				
	»		1 317,15				
Afskrivninger i 1944—45	12 964 897,63		12 725 501,78				
	÷ 1 110 078,70		÷ 381 411,89				
	11 854 818,93		12 344 089,89			24 198 908,82	
II. Omnibusdrift, tomandsbetjent.							
Nedskreven Anlægsværdi 1. April 1944.....	413 159,99		768 576,31				
Tilgang i 1944—45	»		18 126,12				
Afgang i 1944—45	413 159,99		786 702,43				
	»		677,00				
Afskrivninger i 1944—45	413 159,99		786 025,43				
	÷ 14 952,44		÷ 224 081,29				
	398 207,55		561 944,14			960 151,69	
III. Omnibusdrift, enmandsbetjent.							
Nedskreven Anlægsværdi 1. April 1944.....	104 943,67		120 724,08				
Tilgang i 1944—45	»		10 812,82				
Afskrivninger i 1944—45	104 943,67		131 536,90				
	÷ 539,22		÷ 49 779,57				
	104 404,45		81 757,33			186 161,78	
IV. Trolleyvognsdrift.							
Nedskreven Anlægsværdi 1. April 1944.....	»		550 274,92				
Afskrivninger i 1944—45	»		÷ 35 967,48				
	»		514 307,44			514 307,44	
	»		»			25 859 529,73	
b. Vedrørende Udgifter, der afvikles over en Aarrække.							
Saldo 1. April 1944	2 883 920,55		»				
Afskrivninger i 1944—45	÷ 84 732,95		»				
	2 799 187,60		»			2 799 187,60	
						28 658 717,33	
c. Vedrørende løbende Mellemlægning.....							
						6 993 155,06	
						35 651 872,39	
Ialt Post 1...							
2. Afskrivningskonto vedrørende Aktivpost 1.							
I. Sporvognsdrift.							
a. Afskrivninger paa Bygninger med almindeligt Tilbehør samt første Inventaranskaffelse.							
Afskrevet 1. April 1944.....	4 798 648,22		4 121,83				
Afskrevet i 1944—45	243 725,63		39 826,94				
Afgang i 1944—45	5 042 373,85		43 948,77				
	517 660,16		»				
	4 524 713,69		43 948,77			4 568 662,46	

	Bevillinger før 1. April 1936		Bevillinger efter 1. April 1936		Kr. Ø.
	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	
Aktiver.					
<i>II. Omnibusdrift, tomandsbetjent.</i>					
a. Bygninger med almindeligt Tilbehør samt første Inventaranskaffelse.					
Værdi 1. April 1944	340 725,21		5 014,79		
Tilgang i 1944—45	»		»		
	340 725,21		5 014,79		345 740,00
b. Maskin- og Kedelanlæg, tekniske Anlæg og Installationer.					
Værdi 1. April 1944	33 085,87		28 644,07		
Tilgang i 1944—45	»		»		
	33 085,87		28 644,07		61 729,94
f. Omnibusser.					
Værdi 1. April 1944	1 354 607,35		1 475 806,75		
Afgang i 1944—45	»		381 964,35		
	1 354 607,35		1 093 842,40		2 448 449,75
h. Almindelige Last- og Personautomobiler.					
Værdi 1. April 1944	3 791,75		6 770,00		
Afgang i 1944—45	»		6 770,00		
	3 791,75		»		3 791,75
i. Grunde.					
Værdi 1. April 1944	215 000,00		282,15		
Tilgang i 1944—45	»		»		
	215 000,00		282,15		215 282,15
k. Anlæg under Udførelse.					
Værdi 1. April 1944	»		307 055,14		
Tilgang i 1944—45	»		18 126,12		
	»		325 181,26		325 181,26
Ialt Post II...	1 947 210,18		1 452 964,67		3 400 174,85
<i>III. Omnibusdrift, enmandsbetjent.</i>					
a. Bygninger med almindeligt Tilbehør samt første Inventaranskaffelse.					
Værdi 1. April 1944	13 480,61		5 014,78		
Tilgang i 1944—45	»		»		
	13 480,61		5 014,78		18 495,39
b. Maskin- og Kedelanlæg, tekniske Anlæg og Installationer					
Værdi 1. April 1944	»		15 775,60		
Afgang i 1944—45	»		2 404,98		
	»		13 370,62		13 370,62
f. Omnibusser.					
Værdi 1. April 1944	262 123,38		326 641,66		
Tilgang i 1944—45	»		35 808,94		
	262 123,38		362 450,60		
Afgang i 1944—45	»		4 520,04		
	262 123,38		357 930,56		620 053,94
i. Grunde.					
Værdi 1. April 1944	100 000,00		282,14		
Tilgang i 1944—45	»		»		
	100 000,00		282,14		100 282,14
k. Anlæg under Udførelse.					
Værdi 1. April 1944	»		24 996,12		
Tilgang i 1944—45	»		10 812,82		
	»		35 808,94		
Overført til Anlæggene i 1944—45	»		35 808,94		
	»		»		»
Ialt Post III...	375 603,99		376 598,10		752 202,09

	Bevillinger før 1. April 1936	Bevillinger efter 1. April 1936	Kr. Ø.
	Kr. Ø.	Kr. Ø.	
Passiver.			
b. Afskrivninger paa Maskin- og Kedelanlæg, tekniske Anlæg og Installationer.			
Afskrevet 1. April 1944.....	601 489,15	45 329,89	
Afskrevet i 1944—45.....	37 053,94	26 052,87	
	638 543,09	71 382,76	
Afgang i 1944—45.....	12 350,52	»	
	626 192,57	71 382,76	697 575,33
c. Afskrivninger paa Sporanlæg.			
Afskrevet 1. April 1944.....	6 275 737,37	35 847,06	
Afskrevet i 1944—45.....	397 126,59	14 154,84	
	6 672 863,96	50 001,90	
Afgang i 1944—45.....	451 895,58	»	
	6 220 968,38	50 001,90	6 270 970,28
d. Afskrivninger paa Ledningsanlæg.			
Afskrevet 1. April 1944.....	934 190,13	78 624,72	
Afskrevet i 1944—45.....	59 575,13	16 532,89	
	993 765,26	95 157,61	
Afgang i 1944—45.....	129 446,82	»	
	864 318,44	95 157,61	959 476,05
e. Afskrivninger paa Sporvogne.			
Afskrevet 1. April 1944.....	4 762 952,78	667 239,96	
Afskrevet i 1944—45.....	358 576,72	266 516,00	
	5 121 529,50	933 755,96	
Afgang i 1944—45.....	887 931,91	»	
	4 233 597,59	933 755,96	5 167 353,55
h. Afskrivninger paa almindelige Last- og Personautomobiler.			
Afskrevet 1. April 1944.....	255 447,47	53 624,75	
Afskrevet i 1944—45.....	14 020,69	18 328,35	
	269 468,16	71 953,10	
Afgang i 1944—45.....	4 000,00	15 850,24	
	265 468,16	56 102,86	321 571,02
Ialt Post I...	16 735 258,83	1 250 349,86	17 985 608,69
II. Omnibusdrift, tomandsbetjent.			
a. Afskrivninger paa Bygninger med almindeligt Tilbehør samt første Inventaranskaffelse.			
Afskrevet 1. April 1944.....	159 789,03	702,07	
Afskrevet i 1944—45.....	13 629,01	100,29	
	173 418,04	802,36	174 220,40
b. Afskrivninger paa Maskin- og Kedelanlæg, tekniske Anlæg og Installationer.			
Afskrevet 1. April 1944.....	15 862,06	7 109,16	
Afskrevet i 1944—45.....	1 323,43	1 432,20	
	17 185,49	8 541,36	25 726,85
f. Afskrivninger paa Omnibusser.			
Afskrevet 1. April 1944.....	1 354 607,35	1 042 107,86	
Afskrevet i 1944—45.....	»	221 533,30	
	1 354 607,35	1 263 641,16	
Afgang i 1944—45.....	»	381 964,35	
	1 354 607,35	881 676,81	2 236 284,16

	Bevillinger før 1. April 1936		Bevillinger efter 1. April 1936			
	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.
Aktiver.						
<i>IV. Trolleyvognsdrift.</i>						
d. Ledningsanlæg.						
	Værdi 1. April 1944	»	184 885,38			
	Tilgang i 1944—45	»	»			
		»	184 885,38		184 885,38	
g. Trolleyvogne.						
	Værdi 1. April 1944	»	522 422,42			
	Tilgang i 1944—45	»	»			
		»	522 422,42		522 422,42	
	Ialt Post IV...	»	707 307,80		707 307,80	
	Ialt Post 1...		30 912 891,93	16 131 310,32	47 044 202,25	
2. Udgifter, der afvikles over en Aarrække.						
B. Afviklingssum vedrørende Gæld til Frederiksberg Kommune samt det fra A/S Frederiksberg Sporveje overtagne Obligationslaan.						
	Værdi 1. April 1944	3 389 318,25	»			
	Tilgang i 1944—45	»	»			
	Ialt Post 2...	3 389 318,25	»		3 389 318,25	
3. Beholdninger, Restancer og Versurer.						
a. Beholdninger.						
	1. { Kassebeholdning				145 289,17	
	{ Bankbeholdning				179 452,53	
	{ Girobeholdning				111 896,98	
					436 638,68	
	2. Vare- og Materialbeholdninger				4 832 385,22	
	4. Deponerede Effekter				347 252,93	
					5 616 276,83	
b. Restancer.						
	1. Egentlige Debitorer				1 865 235,28	
	2. Forudbetalte Poster				1 576 933,60	
					3 442 168,88	
c. Versurer.						
	2. Andre Versurer				16 933,75	
	Ialt Post 3...				9 075 379,46	

	Bevillinger før 1. April 1936		Bevillinger efter 1. April 1936		Kr. Ø.
	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	
Passiver.					
h. Afskrivninger paa almindelige Last- og Personautomobiler.					
Afskrevet 1. April 1944.....	3 791,75		5 077,50		
Afskrevet i 1944—45.....	»		1 015,50		
Afgang i 1944—45.....	3 791,75		6 093,00		
	»		6 093,00		
	3 791,75		»		3 791,75
Ialt Post II...	1 549 002,63		891 020,53		2 440 023,16
III. Omnibusdrift, enmandsbetjent.					
a. Afskrivninger paa Bygninger med almindeligt Tilbehør samt første Inventaranskaffelse.					
Afskrevet 1. April 1944.....	8 536,94		702,06		
Afskrevet i 1944—45.....	539,22		100,30		
	9 076,16		802,36		9 878,52
b. Afskrivninger paa Maskin- og Kedelanlæg, tekniske Anlæg og Installationer.					
Afskrevet 1. April 1944.....	»		5 624,96		
Afskrevet i 1944—45.....	»		909,03		
Afgang i 1944—45.....	»		6 533,99		
	»		2 404,98		
	»		4 129,01		4 129,01
f. Afskrivninger paa Omnibusser.					
Afskrevet 1. April 1944.....	262 123,38		245 659,20		
Afskrevet i 1944—45.....	»		48 770,24		
	262 123,38		294 429,44		
	»		4 520,04		
Afgang i 1944—45.....	262 123,38		289 909,40		552 032,78
Ialt Post III...	271 199,54		294 840,77		566 040,31
IV. Trolleyvognsdrift.					
d. Afskrivninger paa Ledningsanlæg.					
Afskrevet 1. April 1944.....	»		27 535,77		
Afskrevet i 1944—45.....	»		4 622,13		
	»		32 157,90		32 157,90
g. Afskrivninger paa Trolleyvogne.					
Afskrevet 1. April 1944.....	»		129 497,11		
Afskrevet i 1944—45.....	»		31 345,35		
	»		160 842,46		160 842,46
Ialt Post IV...	»		193 000,36		193 000,36
Ialt Post 2...	18 555 461,00		2 629 211,52		21 184 672,52
3. Afskrivningskonto vedrørende Aktivpost 2.					
Afskrivninger paa Udgifter, der afvikles over en Aarrække.					
B. Afviklingssum vedrørende Gæld til Frederiksberg Kommune samt det fra A/S Frederiksberg Sporveje overtagne Obligationslaan.					
Afskrevet 1. April 1944.....	505 397,70		»		
Afskrevet i 1944—45.....	84 732,95		»		
Ialt Post 3...	590 130,65		»		590 130,65

	Bevillinger før 1. April 1936		Bevillinger efter 1. April 1936	
	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.
Passiver.				
4. Restancer og Versurer.				
a. Restancer.				
2. Deposita-Kreditorer (Kontant og Effekter)				412 112,93
4. Egentlige Kreditorer				1 604 789,17
5. Forudbetalte Poster				9 795,08
				2 026 697,18
b. Versurer.				
2. Andre Versurer				55 527,22
				2 082 224,40
				Ialt Post 4...
				2 082 224,40
Rekapitulation.				
1. Mellemværende med Kommunens Hovedbogholderi				35 651 872,39
2. Afskrivningskonto vedrørende Aktivpost 1				21 184 672,52
3. Afskrivningskonto vedrørende Aktivpost 2				590 130,65
4. Restancer og Versurer				2 082 224,40
				59 508 899,96

Anmærkning:*Sporvejenes Erstatningsfond:*

Fonden, der er opsparet af Driften, er opført i Staden Københavns Regnskab under	
Passivpost: Kommunens Selvforsikringer, jfr. Aktivpost: Aktiver tilhørende »Kom-	
munens Selvforsikringer« (D. Sporvejenes Erstatningsfond).	
Saldo ultimo 1943-44	Kr. Ø. 1 033 548,17
Renter af Fondens Effekter	Kr. Ø. 39 831,40
Renter af Indestaaende i Stadens Hovedkasse	3 607,54
	43 438,94
	1 076 987,11
Kurstab ved Udtrækning	÷ 335,00
Kursavance ved Kursregulering af Effekter pr. 31. Marts 1945.	140,00
	÷ 195,00
	1 076 792,11
Erstatninger	÷ 95 620,99
	981 171,12
Saldo ultimo 1944-45...	981 171,12

Noter til Status.

Aktiver.

ad Post 1. Anlæg uden Fradrag af Afskrivninger.

(Anlæg efter Fradrag af fuldt afskrevet Anlægs kapital, men uden Fradrag af det til Afskrivningskontoen henlagte Beløb.)

	Matr. Nr. og Kvarter	Grundareal m ²		a.	b.	i.	Ialt
		ialt	bebygget	Bygninger med alm. Tilbehør samt første Inventaranskaffelse	Maskin- og Kedelanlæg, tekniske Anlæg og Installationer	Grunde	
				Kr. Ø.	Kr. Ø.	Kr. Ø.	Kr. Ø.
<i>Remiser m. v.:</i>							
Aarhusgade 101	2916 Udb. Klædebo	5 632	2 508	50 543,18	1 794,19	154 579,00	206 916,37
Ahlefeldtsgade 30	8-9-10 og 51 Nørrevold	4 570	3 154	737 536,62	72 039,42	244 000,00	1 053 576,04
Allégade 20 A og B	29s Frederiksberg	5 631	2 813	85 575,06	16 070,03	200 904,29	302 549,38
Amagerbrogade 189	1501, 2980 og 3853 Sundbyøster	15 924	6 933	48 604,86	15 530,29	112 575,59	176 710,74
Blegdamsvej 132	651 Udb. Klædebo	4 381	2 820	1,00	3 398,30	232 456,32	235 855,62
Borups Allé, Skinnepladsen	4823 — —	26 300	2 632	83 259,20	178 939,37	333 146,13	595 344,70
Enghavevej 80—84 samt 86	1098 og 1573 Udb. Vester	36 746	15 184	3 820 283,34	828 548,89	759 886,05	5 408 718,28
Mariendalsvej 21 samt Dronning Olgas Vej 14—16	12b Frederiksberg	4 909	2 369	30 029,57	7 968,24	200 564,29	238 562,10
Nørrebrogade 208—212	4512 og 4990 Udb. Klædebo	17 301	8 554	49 692,61	13 537,95	365 467,20	428 697,76
Svanemølle Remise	4389 Udb. Klædebo	13 089	6 561	212 890,46	28 070,13	365 178,15	606 138,74
Sundby (ny Remise)	Del af 6a Sundbyvester	63 000	»	»	»	245 000,00	245 000,00
Valby Langgade 148 (ny Remise) ..	2e, 1931 og 1932 Valby	34 129	»	2 578 251,72	205 186,27	401 604,20	3 185 042,19
Valby Langgade 86	5i Valby	2 507	1 585	1,00	»	34 469,00	34 470,00
Ole Nielsensvej	154 Lod 8 Udb. Klædebo og 1136 Emdrup	42 983	»	»	»	572 284,91	572 284,91
Stærevej	1295 Utterslev	55 095	»	»	»	837 512,90	837 512,90
<i>Ventesale og Folkelokaler:</i>							
Aalholmsvej, Hj. af Roskildevej	off. Gadeareal	»	»	17 258,52	»	»	17 258,52
Borups Allé	— —	»	»	14 897,07	»	»	14 897,07
Brønshøj	— —	»	»	39 255,03	»	»	39 255,03
Jyllingevej, Hj. af Aalekistevej	1173 Vanløse	1 636	65	13 025,25	»	»	13 025,25
Lynghyvej	off. Gadeareal	»	»	52 004,42	»	»	52 004,42
P. Knudsens Gade	— —	»	»	13 332,21	»	»	13 332,21
P. G. Ramms Allé	— —	»	»	15 233,97	»	»	15 233,97
Toftegaards Plads	— —	»	»	29 769,32	»	»	29 769,32
Bispebjerg	— —	»	»	34 774,67	»	»	34 774,67
Østrigsgade (lejet Grund)	Parcel 1 af Matr. Nr. 3613 Sundbyøster	»	»	8 201,29	»	»	8 201,29
<i>Ventesale:</i>							
Bispebjerg Hospital*)	off. Gadeareal	»	»	1,00	»	»	1,00
Husum	— —	»	»	19 395,28	»	»	19 395,28
Vestre Kirkegaards Allé	— —	»	»	480,00	»	»	480,00
Folkelokalebygning Svanemøllen	Del af 4389 Udb. Klb.	»	»	29 189,83	»	»	29 189,83
Trafikvagt ved Holmens Bro	off. Gadeareal	»	»	1 200,00	»	»	1 200,00
Første Inventaranskaffelse				514 328,93	»	»	514 328,93
Diverse ambulante, tekniske Anlæg				»	142 363,87	»	142 363,87
				8 499 015,41	1 513 446,95	5 059 628,03	15 072 090,39

*) Benyttes midlertidig som Arbejdsskur.

I den elektriske Drifts Remiser er den samlede Nytte-
sporlængde:

Aarhusgade Remise	404 m
Allégade —	588 -
Blegdamsvej —	415 -
Enghavevej —	930 -
Nørrebro —	1 981 -
Sundby —	1 409 -
Svanemølle —	1 457 -
Valby ny —	1 935 -
	<u>9 119 m</u>

Den samlede Længde af Sporene i Hoved-
værkstedet er

Tilsammen i Remiser og Hovedværksted

Den samlede Længde af Vognene over Bufferne er:

Motorvogne	5 352 m
Bivogne	4 447 -
	<u>Ialt... 9 799 m</u>

Noter til Status (fortsat):

c. *Sporanlæg.*

Den 31. Marts 1945 androg den samlede Længde af Sporstrækninger ialt 112,9 km, hvoraf 94,3 km Dobbeltspor og 18,6 km Enkeltspor. Den totale Spørlængde androg herefter 207,2 km. Heri er medregnet den af NESA trafikerede Strækning i Lyngbyvej fra Emdrupvej til Stadens Grænse mod Nord med 0,5 km Dobbeltspor, altsaa 1,0 km Spørlængde.

I Remiser, Remisegaarde og Hovedværksted samt paa Skinnepladsen fandtes desuden 18,6 km Spor.

d. *Ledningsanlæg.*

Den 31. Marts 1945 androg den samlede Køretraadslængde for Sporveje 208,0 km, heri medregnet 1,0 km

Køretraadslængde for den under Sporanlæg anførte Strækning i Lyngbyvej.

I Remiser, Remisegaarde og Hovedværksted samt paa Skinnepladsen fandtes desuden 18,7 km Køretraad.

Til Trolleyvognskørsel fandtes ialt 12,6 km dobbelt Køretraad paa Københavns Kommunes Grund.

Den samlede Længde af Føde- og Returkabler var 135,1 km.

Paa Sporvejs-, Omnibus- og Trolleyvognsnettet var Antal let af Stoppesteder pr. 31. Marts 1945 ialt 836, nemlig 790 langs Linierne og 46 ved Endestationerne. Desuden var paa særligt udsatte Steder opstillet ialt 57 Læskærme, nemlig 42 2-fløjede, 11 4-fløjede og 4 lukkede Skærme.

e, f og g. *Sporvogne, Omnibusser og Trolleyvogne.*

I Aarets Løb indsattes 30 nye Sporvogne i Driften, nemlig 12 Motorvogne og 18 Bivogne. 10 i Aaret 1940—41 leverede tomandsbetjente Dieselomnibusser af en Serie paa 12 Stk. har paa Grund af Forholdene endnu ikke været indsat i Driften. Herefter ejede Sporvejene den 31. Marts 1945 følgende Driftsvogne:

Vognstype	Antal Vogne	Antal Pladser							
		ialt				gennemsnitligt pr. Vogn			
		Siddepladser	Staafl. indiv.	Staafl. udv.	Ialt	Siddepladser	Staafl. indiv.	Staafl. udv.	Ialt
e. Sporvogne									
ældre Motorvogne.....	349	7 030	1 745	9 158	17 933	20,14	5,00	26,24	51,38
nye Motorvogne med Bogie	108	3 024	540	2 808	6 372	28,00	5,00	26,00	59,00
nye Motorvogne 2-akslede..	24	528	120	624	1 272	22,00	5,00	26,00	53,00
ældre Bivogne.....	266	6 018	1 594	8 238	15 850	22,63	5,99	30,97	59,59
nye Bivogne med Bogie...	83	2 158	1 660	1 826	5 644	26,00	20,00	22,00	68,00
nye Bivogne 2-akslede....	45	990	270	1 485	2 745	22,00	6,00	33,00	61,00
Sporvogne ialt...	875	19 748	5 929	24 139	49 816	22,57	6,77	27,59	56,98
f. Omnibusser									
tomandsbetjente Omnibusser	58 ¹⁾	1 466	140	986	2 592	25,28	2,41	17,00	44,69 ²⁾
enmandsbetjente	—	25 ³⁾	506	»	161	20,24	»	6,44	26,68
Omnibusser ialt...	83	1 972	140	1 147	3 259	23,76	1,69	13,82	39,27
g. Trolleyvogne									
Motorvogne.....	9	256	44	173	473	28,44	4,90	19,22	52,56
Bivogne.....	1	29	1	20	50	29,00	1,00	20,00	50,00
Trolleyvogne ialt...	10	285	45	193	523	28,50	4,50	19,30	52,30
Vogne ialt...	968	22 005	6 114	25 479	53 598	22,73	6,32	26,32	55,37

1) Heraf 35 eller ca. 60 pCt. Dieselomnibusser og 23 eller ca. 40 pCt. Benzinomnibusser. 23 Dieselomnibusser og 8 Benzinomnibusser ialt 31 eller ca. 53 pCt. af samtlige tomandsbetjente Omnibusser var pr. 31. Marts 1945 omdannet til Gasgeneratordrift. Ligeledes er 1 Skoleomnibus omdannet til Generatordrift.

2) Da som foran nævnt 10 nyanskaffede tomandsbetjente Omnibusser ikke har været indsat i Driften, er der ved Beregningen af Antallet af Pladskilometer for tomandsbetjente Omnibusser i Beretningens Driftsstatistik kun regnet med det gennemsnitlige Antal Pladser for de øvrige 48 tomandsbetjente Omnibusser, nemlig 44,21.

3) Heraf 11 eller ca. 44 pCt. Dieselomnibusser og 14 eller ca. 56 pCt. Benzinomnibusser. 10 Benzinomnibusser eller 40 pCt. af samtlige enmandsbetjente Omnibusser var pr. 31. Marts 1945 omdannet til Gasgeneratordrift.

Desuden raadede Sporvejene over 4 Sporvogne (Motorvogne), der anvendes som Rangervogne, 2 Spørrønsningsvogne, 1 Rangerlokomotiv og 2 Omnibus-Skolevogne, endvidere 4 Sporvogne (2 Motor- og 2 Bivogne) og 1 Omnibus, der henstaa som Museumsgenstande.

h. *Almindelige Last- og Personautomobiler.*

Udover Omnibusser og Omnibusskolevogne raadede Sporvejene den 31. Marts 1945 over ialt 31 Motor køretøjer, nemlig 5 Personautomobiler, hvoraf 1 Skolevogn, 7 Lastautomobiler, 6 Taarnvogne, 2 Stigevogne, 3 Udrykningsvogne, 2 Pengetransportvogne og 6 Motorcykler.

k. *Anlæg under Udførelse.*

De ved Kommunalbestyrelsens Beslutning af 30. Juni 1939 (B. F. 1939—40 pag. 518—42 og pag. 706—15) i Forbindelse med den projekterede Indførelse til Raadhuspladsen af A/S Amagerbanens Omnibusruter bevilgede

8 Stk. tomandsbetjente Omnibusser bestiltes i 1939—40 hos et privat Firma, men Arbejdet stilledes paa Grund af Krigen i Bero indtil videre, ligesom ogsaa Opførelsen af den af Bevillingen omfattede Folkerumsbygning. Derimod gennemførtes i 1941—42 den af Bevillingen omfattede Indretning af Garage.

Den ved Kommunalbestyrelsens Beslutning af 19. Oktober 1939 (B. F. 1939—40 pag. 778—91 og pag. 1119—21) bevilgede kombinerede Remise- og Garagebygning i Valby toges i Brug den 8. Juli 1943. Som Følge af Materiale vanskeligheder staa dog endnu ved Udgangen af Regnskabsaaret 1944—45 visse Færdiggørelsesarbejder tilbage at udføre, førend Arbejdet er endeligt afsluttet.

Noter til Status (fortsat):

De ved Kommunalbestyrelsen Beslutning af 19. Oktober 1944 (B. F. 1944—45 pag. 971—72 og pag. 978) bevilgede to elektriske Svejseanlæg blev givet i Ordre, men ikke leveret.

Det ved Kommunalbestyrelsen Beslutning af 2. November 1944 (B. F. 1944—45 pag. 517—32 og pag. 1031—35) bevilgede Anlæg af en enkeltsporet Sporvej fra Frederikssundsvej ad Hareskovvej til Nord for Utterslev Mose blev ikke paabegyndt i 1944—45.

Den ved Kommunalbestyrelsens Beslutning af 15. Februar 1945 (B. F. 1944—45 pag. 1900—01 og pag. 1925—26) bevilgede Anskaffelse af to Svejseanlæg, et Vekselstrømsanlæg paa Skinnestationen samt tre Slibemaskiner blev paabegyndt, men ikke afsluttet.

ad Post 2. Udgifter, der afvikles over en Aarrække.

Posten opløses saaledes:

Afviklingssum vedr. Gæld til Frederiksberg Kommune.....	Kr.	Ø.
	3 269	318,25

Afviklingssum vedr. det fra A/S Frederiksberg Sporveje pr. 1/1 1938 overlagne Obligationsslaan	120 000,00
Ialt Post 2...	3 389 318,25

ad Post 3. Beholdninger, Restancer og Versurer.

a. Beholdninger.

	Kr.	Ø.
1. { Kassebeholdning.....	145	289,17
{ Bankbeholdning.....	179	452,53
{ Girobeholdning.....	111	896,98
	436	638,68

Vare- og Materialbeholdninger:	Kr.	Ø.
Uniformer	851	556,93
Hovedlager.....	2 258	001,51
Pladslager	1 274	948,84
Saltlager	44	283,97
Benzinlager	3	902,59
Dieselolie-lager	2	447,33
2. { Trælager.....	122	619,60
{ Papirlager hos C. Ferslew & Co.....	76	251,40
{ Papirlager (Uniformsdepot).....	6	868,00
{ Sennepsolie-lager.....	36	803,32
{ Olielager.....	137	765,71
{ Ekstraord. Beredskabslager.....	16	936,02
	4 832	385,22

4. Deponerede Effekter	347	252,93
Ialt Post a...	5 616	276,83

b. Restancer.

1. Egentlige Debitorer:
Tilskud fra Frederiksberg Kommune:

	I Henh. til Overenskomst af 1938	Betalt à conto	Rest
	Kr. Ø.	Kr. Ø.	Kr. Ø.
1938—39	13 262,23	259 406,28	32 227,39
1939—40	»		
1940—41	278 371,44	335 391,32	20 703,73
1941—42	356 095,05		
1942—43	268 344,84	246 895,54	21 449,30
1943—44	428 204,76	405 166,97	23 037,79
1944—45	349 847,17	»	349 847,17
	1 694 125,49	1 246 860,11	447 265,38

Indtægtsrestancer m.v.	1 417 969,90
	1 865 235,28

2. Forudbetalte Poster.....	1 576 933,60
Ialt Post b...	3 442 168,88

c. Versurer.

2. Andre Versurer:	Kr.	Ø.
à conto Udbetalinger	13	200,00
Diverse	3	733,75
Ialt Post c...	16	933,75
Ialt Post 3...	9 075	379,46

Passiver.

ad Post 1. Mellemværende med Kommunens Hovedbogholderi.

a. Vedrørende faste Anlæg.

Aktivpost 1. Anlæg uden Fradrag af Af-skrivninger	47 044	202,25
Heri fragaar:		
Passivpost 2. Afskrivningskonto vedr. Aktivpost 1	21 184	672,52
Ialt Post a...	25 859	529,73

b. Vedrørende Udgifter, der afvikles over en Aarrække.

Aktivpost 2	3 389	318,25
Heri fragaar:		
Passivpost 3. Afskrivningskonto vedr. Aktivpost 2	590	130,65
Ialt Post b...	2 799	187,60

c. Vedrørende løbende Mellemregning.

Hovedbogholderiets Tilgodehavende 1/4 1944	Kr.	Ø.
	6 271	800,14
Henl. t. Udvk. Netto Oversk. Tilsammen		
1944—45	1944—45	1944—45
Kr. Ø.	Kr. Ø.	Kr. Ø.
Es. 1 478 036,28	1 478 036,28	2 956 072,56
Ot. ÷ 316 261,39	÷ 316 261,39	÷ 632 522,78
Oe. ÷ 65 083,71	÷ 65 083,70	÷ 130 167,41
Tr. ÷ 58 677,68	÷ 58 677,69	÷ 117 355,37
	1 038 013,50	1 038 013,50
		2 076 027,00
		8 347 827,14
Indbetalt kontant og afviklet ved Posterin-ger i 1944—45	1 354	672,08
Ialt Post c...	6 993	155,06
Ialt Post 1...	35 651	872,39

ad Post 2. Afskrivningskonto vedrørende Aktivpost 1.

Afskrivningsprocenterne har siden Kommunens Overtagelse været følgende:

19 ¹¹ / ₁₂ —19 ¹⁸ / ₁₉	2	pCt.
19 ¹⁹ / ₂₀	3	—
19 ²⁰ / ₂₁ —19 ²³ / ₂₄	5	—
19 ²⁴ / ₂₅ og fremdeles for Bevillinger givet før 1. April 1936 gennemsnitligt	4	—

Af Hensyn til Beregningen af Omnibusdriftens Rentabilitet er foretaget en intern forlodsberegnet Afskrivning af 15 pCt. paa de før 1/4 1936 anskaffede Omnibusser, hvorefter Resten af den gennemsnitlige 4 pCt. Afskrivning er fordelt proportionalt over alle andre Anlæg. Den ovennævnte Del af Omnibusparken blev fuldt afskrevet i 1943—44.

Noter til Status (fortsat):

For Bevillinger givet efter 1. April 1936
gælder følgende Afskrivningssatser:

Bygninger med almindeligt Tilbehør samt første Inventaranskaffelse	2, 5 og 10	pCt
Maskin- og Kedelanlæg, tekniske Anlæg og Installationer	2, 4, 5 og 15	—
Sporanlæg	2 ¹ / ₂ og 10	—
Ledningsanlæg	2 ¹ / ₂ og 10	—
Sporvogne	4, 6 og 8	—
Omnibusser, tomandsbetjente	15 og 33 ¹ / ₃	—
— enmandsbetjente	15	—
Trolleyvogne	6	—
Almindelige Last- og Personautomobiler	15 og 50	—

De siden Kommunens Overtagelse af Sporvejene den 1. August 1911 foretagne Henlæggelser til Afskrivningskonto andrager ialt pr. 31/3 1945 Kr. 48 407 812,76, hvoraf Kr. 590 130,65 Es. vedrører Aktivpost 2, medens Resten vedrørende Aktivpost 1 fordeler sig paa de forskellige Driftsformer som nedenfor anført:

	Kr.	Ø.
Es.	43 786 526,17	
Ot.	3 265 190,25	
Oe.	572 965,33	
Tr.	193 000,36	
	47 817 682,11	

Heri fragaar:

Tilbageførte Henlæggelser modsvarende de fuldt afskrevne Anlægs kapitaler:

	Kr.	Ø.
Es.	25 800 917,48	
Ot.	825 167,09	
Oe.	6 925,02	
	26 633 009,59	
Ialt Post 2...	21 184 672,52	

ad Post 3. Afskrivningskonto vedrørende Aktivpost 2.

Afskrivninger paa Afviklingssum vedr. Gæld til Frederiksberg Kommune	Kr. Ø.
	572 130,65
Afskrivninger paa Afviklingssum vedr. det fra A/S Frederiksberg Sporveje pr. 1/1 1938 overtagne Obligationslaan	18 000,00
Ialt Post 3...	590 130,65

ad Post 4. Restancer og Versurer.

a. Restancer.

2. Deposita-Kreditorer (Kontanter og Effekter.)

	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.
Effekter	347 252,93			
Abonnementskort	52 860,00			
Kontanter	12 000,00			
			412 112,93	

4. Ægentlige Kreditorer.

Udgiftsrestancer m. v. 1 604 789,17

5. Forudbetalte Poster.

Diverse

9 795,08
2 026 697,18

b. Versurer.

2. Andre Versurer.

Diverse

55 527,22
Ialt Post 4... 2 082 224,40

BERETNING

SAMT DRIFTSREGNSKAB OG STATUS

OVER

KØBENHAVNS SPORVEJES VIRKSOMHED

I

1945—46



KØBENHAVN 1946

KROHNS BOGTRYKKERI
HARALD JENSENS BOGTRYKKERI
AKTIESELSKAB

—BEWERTUNG—

DES LEHRBUCHESS VON DR. F. H. H. H.

1915

KORREKTUR DES DRUCKES VON DR. F. H. H. H.

1915—10



VERLAG VON DR. F. H. H. H.
LEIPZIG

Københavns Sporveje.

I. Driften.

Almindelig Oversigt.

Efter Besættelsestidens mange Restriktioner og Linieomlægninger, der efterhaanden var blevet til betydelig Gene for baade Publikum og Sporveje, blev Regnskabsaaret 1945—46 i Tiden efter Befrielsen præget af Bestræbelserne for paany at faa Sporvejsdriften i normal Gænge og fjernet Krigens Spor. Begyndelsen blev gjort den 4. Maj, ikke mange Minutter efter at Kapitulationsmeddelelsen var udsendt over London Radio, idet Publikum i Glædesrusen herover spontant flaaede Mørklægningskærmene af Vognlamperne.

Med Hensyn til Linienettets Retablering var det et væsentligt Fremskridt, at Sporvognene allerede fra og med den 6. Maj paany kunde føres over Knippelsbro, der som Straffeforanstaltning havde været spærret for Sporvognskørsel siden Sabotageaktionen mod Langebro den 27. Marts 1945. Den 29. Maj kunde efter fornøden Reparation ogsaa Langebro aabnes for Sporvognskørsel, men den maatte dog til og med den 30. September holdes oplukket for Gennemsejling paa Hverdage 3 Gange en Time og paa Søn- og Helligdage 2 Gange en Time. Under disse Brooplukninger førtes Linie 5, 13 og 19 over Knippelsbro, medens Linie 4 vendtes i Sløjfen ved Politigaarden. Af andre væsentlige Forbedringer kan nævnes, at Kørslen ad Vester Farimagsgade forbi Shellhuset genoptoges den 12. Maj, ad Jernbanegade den 27. Maj, og endelig tillodes det fra og med den 16. Juli paany at køre ad Vestre Boulevard forbi Dagmarhus.

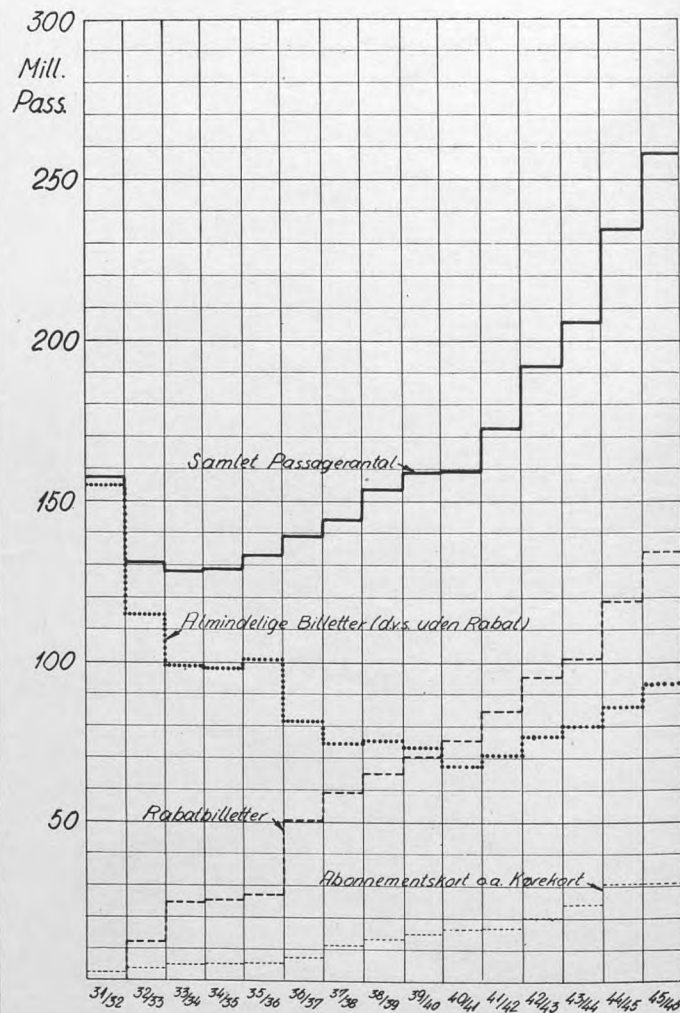
Yderligere Oplysning om Kørslen vil findes nedenfor under de respektive Driftsformer.

Driftstiden var ved Regnskabsaarets Begyndelse paa Hverdage Kl. ca. 4,30—21,20 og paa Søn- og Helligdage Kl. ca. 9—20,20. Fra og med den 17. Juni udvidedes paa Søn- og Helligdage til Tiden Kl. ca. 7—21,20, for Omnibussernes Vedkommende dog kun til Tiden Kl. ca. 8—21,20. Den 25. August 1945 forlængedes paany, denne Gang om Aftenen generelt til Kl. 22,30, og endelig forlængedes den 2. Januar 1946 Aftenkørslen med yderligere 1 Time, saaledes at sidste Vogne herefter afgik fra Raadhuspladsen Kl. 23,30. I Aarets Løb var Driften dog ved særlige Lejligheder forlænget udover de nævnte Tidspunkter, saaledes den 26. September i Anledning af Kongens 75-Aars Fødselsdag til Kl. 0,30, den 30. Oktober til samme Tidspunkt i Anledning af Folketingsvalg og den 12. Marts til Kl. 1,00 i Anledning af Kommunevalg, Juleaftensdag, 1. og 2. Juledag samt Nytaarsdag forlængedes til Kl. 1,00 og Nytaarsaften til Kl. 2,00, og endelig iværksattes fra og med den 12. Oktober Ekstrakørsel fra Hovedbanegaarden til Sundby,

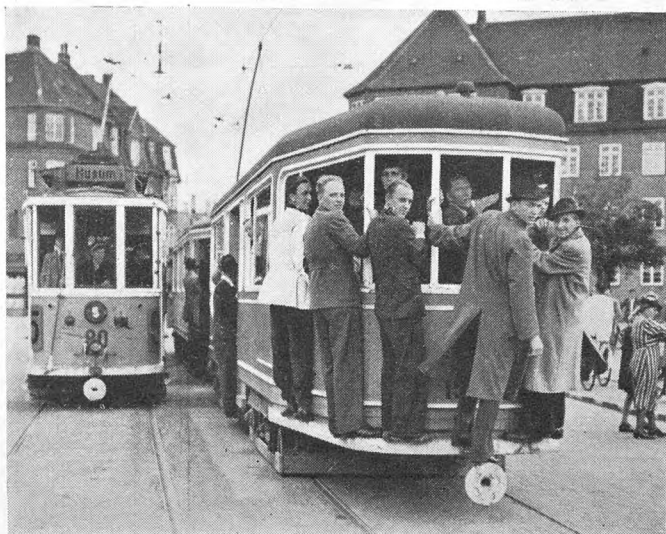
Brønshøj og Husum samt ad en Jagtvejslinie til Lyngbyvej Station i Tilslutning til Fjerntog med Ankomst til Hovedbanegaarden efter normal Driftstids Ophør.

De fleste af de i det foregaaende Regnskabsaar af Strømbesparelseshensyn nedlagte Stoppesteder genoprettedes i Løbet af 1945—46.

Efter Ordre fra Modstandsbevægelsen indstilledes Kørslen den 5. Maj 1945 Kl. ca. 8 Morgen bl. a. for at forhindre Sammenstimlen af for store Menneskemasser i den indre By, og den 9. Februar 1946 maatte Kørslen indstilles Kl. ca. 12 i Anledning af Generalstrejkeuroligheder. Driften søgtes genoptaget Kl. 18, men dette



Grafisk Fremstilling, der viser Sporvejenes samlede Passagerantal samt dets Fordeling paa de forskellige Grupper Rejsehjemmel.



Eksempel paa Overfyldning af Spurvognene i den første Tid efter Besættelsens Ophør. Alle Hensyn til Sikkerheden er til sidesat.

lykkedes kun i ringe Omfang, og Kl. ca. 22,00 var Kørslen atter ophørt. De to Dage medførte hver et Tab for Sporvejene paa ca. 100 000 Kr.

Den 9. November var der til Fordel for Frankrigshjælpen paa Linie 7 indsat en særlig udstyret Kabaretsporvogn med Optræden af kendte Kunstnere. Taksten var 2 Kr., og der indkørtes ialt 2 870 Kr. Desuden indkom et ikke ringe Beløb ved Salg af Flag og Mærkater og ved Bøsseindsamling i Vognene.

Der blev i Tiden indtil Kapitulationen givet Flyvervarsel 10 Gange inden for Sporvejenes Driftstid.

De foregaaende Aars stærke Stigning i Sporvejenes Benyttelse fortsattes i 1945—46, idet der ialt befordredes ca. 258 Mill. Passagerer imod 236 Mill. i 1944—45 (jfr. Fig.). Regnes Tur-Returkørsel paa Omstigningsbillet for to Rejser, maa det samlede Antal Rejser foretaget af det nævnte Antal Passagerer i 1945—46 anslaaes til ca. 310 Mill. Rundt regnet er det samlede Antal Rejser med Spurvogne og Omnibusser herefter fordoblet i Løbet af de sidste ti Aar. Der kørt i 1945—46 ialt 40,4 Mill. Vognkm. Som Følge af de i Regnskabsaars første Del opretholdt strømbesparende Køreplaner er dette 2,4 Mill. Vognkm. mindre end Aaret forud. Ved Regnskabsaarets Slutning var den gennemsnitlige Kørselsmængde pr. Dag ca. 31 000 Vognkm., d. v. s. 30 pCt. større end i 1944—45.

Taksterne var Aaret igennem uændret de samme som før Krigen. Taksterne for Enkeltrejser var de den 1. Februar 1932 indførte, suppleret med Ændringerne som Følge af Takstgrænseflytningen paa Frederiksborgvej fra Bispebjerg til Emdrupvej den 1. Marts 1933, medens Rabat- og Abonnementstaksterne var de den 1. Maj 1936 indførte, suppleret med Taksterne for Barneabonnementskort af 15. August 1937. Under Hensyn til Skolebørnenes Overflytning til andre Skoler som Følge af Flygtningeindkvarteringerne, kunde Skolekort i Tiden 6. April—13. November 1945 benyttes ogsaa paa andre Linier end de paa Kortene opførte.

Af Passagererne benyttede 12,0 pCt. Abonnementskort og 52,0 Rabatkort eller -hæfter mod i 1944—45 henholdsvis 13,0 og 50,4 pCt. Salget af Enkeltbiller

udgjorde herefter 36,0 pCt. mod 36,6 pCt. i 1944—45. Omstigningsprocenten var 49,1 imod 49,3 det foregaaende Aar. Nedgangen maa formentlig tilskrives Linienettets Retablering.

Den samlede Kørselsindtægt blev i 1945—46 ca. 49 876 000 Kr. imod ca. 45 431 000 det foregaaende Aar, en Fremgang paa ca. 4 445 000 Kr. Gennemsnitsindtægten pr. Passager blev 19,31 Øre imod 19,28 Øre i 1944—45. Gennemsnitsindtægten pr. Vognkm steg fra 106,16 til 123,46 Øre.

De samlede Udgifter beløb sig til ca. 49 381 000 Kr., i Forhold til foregaaende Aar en Stigning — trods Mindrekørslen — paa ca. 5 490 000 Kr. I denne Forbindelse bemærkes, at Lønstigninger medførte en Merudgift paa ca. 3,8 Mill. Kr. Regnskabet udviser et Nettooverskud paa ca. 768 000 Kr., efter at et tilsvarende Beløb er henlagt til Udvidelseskontoen.

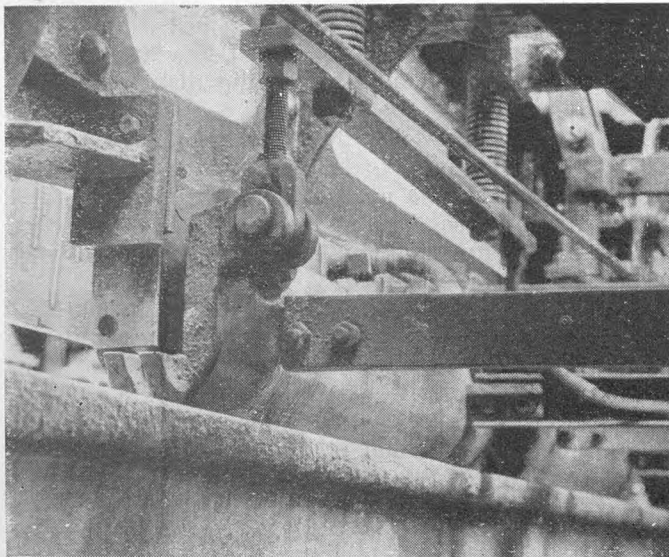
Spurvogne.

Som Følge af Skinnemanglen har Sporudvekslinger i Forbindelse med den almindelige Sporvedligeholdelse kun kunnet finde Sted i meget beskedent Omfang, og mange Udvekslinger har maattet udskydes. Af særlige Sporarbejder kan nævnes, at der, for at muliggøre den nedenfor nævnte Omlægning af Linie 10, etableredes Sporkurver paa Sølvtorvet og Forbindelsesspor paa Kgs. Nytorv mellem Linie 7 og Sporene i Bredgade og St. Kongensgade. Kurverne paa Sølvtorvet og et af Forbindelsessporene paa Kgs. Nytorv fjernedes senere i 1945—46. I Husum ved Linie 5's Endestation anlagdes en ny Sporsløjfe til Brug ved Forlængelsen af Linie 11, og endelig paabegyndtes Sporanlæg i Backersvej til Brug ved en bevilget Forlængelse af Linie 5 fra Italiensvej til Formosavej.

Med Hensyn til Linieføringen kan det nævnes, at Tyskerne straks ved Regnskabsaarets Begyndelse beordrede Spurvejkskørslen fjernet fra Dronningens Tværgade, hvor Gestapo efter Shellhusets Ødelæggelse havde taget Sankt Annæ Palæ i Brug. Linie 10 førtes da fra og med den 3. April fra Sølvtorvet gennem den foran nævnte nyanlagte Sporkurve ind i Farimagsgade og videre ad Frederiksborggade og Linie 5's Rute til Stormgade, hvor den atter kom ind paa sin normale Rute. Den 9. April kunde de ovennævnte Forbindelsesspor paa Kgs. Nytorv tages i Brug, hvorefter Linie 10 fra Nørreport førtes ad Linie 7's Rute til Kgs. Nytorv og her ind paa sin normale Rute. Fra og med den 15. Maj fik Linie 10 atter normal Linieføring. Den successive Ophævelse af de øvrige ekstraordinære Omlægninger af Spurvejdriften er omtalt foran under den almindelige Oversigt.

Den 29. November 1945 forlængedes Linie 11 fra Brønshøj til Husum.

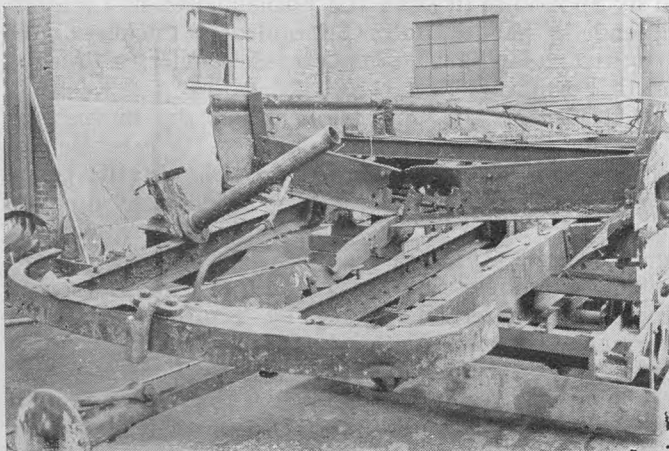
I Tiden 3. April—3. November var der som Erstatning for den mellem Borgervænget og Nørreport indstillede Trolleyvognsdrift etableret Spurvognskørsel, dog kun paa Hverdage, mellem Borgervænget og Kgs. Nytorv, nemlig ad Linie 15's Rute Borgervænget—Nørreport og Linie 7's Rute Nørreport—Kgs. Nytorv. Kørslen betragtedes som Ekstrakørsel paa Linie 15, men fra og med den 20. Juni fik Vognene dog selvstændig Liniebetegnelse 15 A.



Gammel Skinnebremseophængning med fast indbyrdes Tverforbindelse mellem hvert Par Skinnebremser.

Ligesom de foregaaende Aar var Linie 9 i Vinterhalvaaret paa Hverdage forlænget fra Prags Boulevard ad Amagerbrogade til Sundby Remise i Tiden Kl. 7—9 og 16—18.

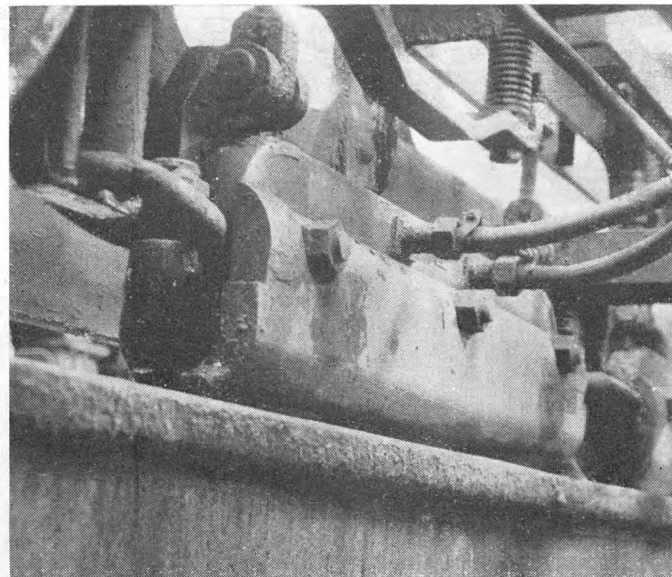
Paa Kabelnettet paabegyndtes Anlægget af et Fødepunkt Nr. 56 paa Frederiksborgvej ved Storgaarden med Henblik paa en Forbedring af Strømforsyningen paa Søborglinien.



En af de ved Bombeattentatet i Aarhus ødelagte Sporvogne.



Samme Sporvogn efter Genopbygningen.



Ny Skinnebremseophængning. Hver Skinnebremse kan frit indstille sig efter Skinnens Slidtilstand.

Sporvognene befordrede i 1945—46 ialt ca. 252,9 Mill. Passagerer eller ca. 22 Mill. mere end i 1944—45. Der indkørtes ialt ca. 48 542 000 Kr. og endelig kørtes der med Sporvognene ialt ca. 39 300 000 Vogndkm.

Paa Sporvejenes Hovedværksted paabegyndtes Bygningen af to nye Vognserier XIV og XV omfattende ialt 20 Motorvogne (Nr. 471—90) og 20 Bivogne (Nr. 1046—65) af den under Krigen indførte lette toakslede Type. I Motorvognene af Serie XV, ialt 16, benyttes en ny af Sporvejene konstrueret Skinnebremseophængning (jfr. Fig.), der efter foretagne Forsøg i væsentlig Grad forøger Skinnebremsernes Effektivitet. Af Arbejder paa den ældre Vognpark kan nævnes, at 88 Motorvogne fik Igangsætnings- og Bremsemodstandene forstærket, og 8 Motorvogne fik installeret Strømfordelere af ny Type. Af andre Arbejder paa Hovedværkstedet kan nævnes, at en Række af Sporvejenes forskellige Motorkøretøjer foruden de nedenævnte Omnibusser omdannedes fra Gasgenerator- og Kloakgasdrift til deres oprindelige Drivkraft. Endvidere fuldførtes for Aarhus Sporveje Genopbygningen af 1 Motor- og 1 Bivogn, der var blevet ødelagt ved Bombeattentatet den 22. August 1944 (jfr. Fig.). 10 Motorvogne forsynedes forsøgsvis med Konduktørsæde og indsattes i Driften den 19. Februar.

Der udrangeredes ingen Sporvogne i Aarets Løb. Dog blev en i Besættelsestiden midlertidig ibrugtagen, til Museumsbrug udset Bivogn, paany udtaget af Driften.

Den gennemsnitlige Rejsehastighed for Sporvogne var i 1945—46 14,07 km i Timen imod 14,77 det foregaaende Aar.

Omnibusser.

Gummi til Omnibusserne fremkom efter Krigens Ophør kun i meget beskedent Omfang, og først i Driftsaarets sidste Trediedel lykkedes det at faa gennemført Forbedringer i den stærkt nedskaarne Omnibuskørsel.

Paa Linie 21, hvor Driften det foregaaende Driftsaar alle Dage var indskrænket til kun at omfatte Strækningen Roskildevej—Toftegaards Plads, genoptoges fra og med den 29. November Kørslen paa hele Linien, dog kun for Hverdagskørslens Vedkommende. Søn- og Helligdagskørslen paa Linie 21 udvidedes fra og med den 6. Januar 1946 til at omfatte Strækningen mellem Toftegaards Plads og Tagensvej.

Paa Linie 22, hvor Kørslen paa Hverdage fra Kl. 20 og paa Søn- og Helligdage hele Dagen kun omfattede Strækningen Mozarts Plads—Roskildevej, genoptoges Kørsel i hele Liniens Længde den 2. Januar 1946.

Den 19. Februar 1946 etableredes en ny enmandsbetjent Omnibuslinie, Vigerslev Ringlinie (VR), fra Toftegaards Plads ad Gl. Køge Landevej, Folehaven, Vigerslevvej, Lykkebovej og Vigerslev Allé tilbage til Toftegaards Plads samt i den modsatte Kørselsretning.

Paa Hovedværkstedet afmonteredes Gassgeneratoranlæg paa ialt 21 Omnibusser, nemlig 6 en- og 6 tomandsbetjente Benzinomnibusser og 9 tomandsbetjente Dieseldomnibusser.

Der befordredes med Omnibusser i 1945—46 ialt ca. 3 928 000 Passagerer imod 3 933 000 det foregaaende Aar. Der kørtes ialt ca. 874 000 Vognkm imod ca. 949 000 i 1944—45, og den samlede Kørselsindtægt blev ca. 1 049 000 Kr., ca. 8 000 Kr. mere end i 1944—45.

Rejsehastigheden var paa Linie 21 18,55, paa Linie 22 15,55 og paa Vigerslev Ringlinie 19,41 km i Timen.

Trolleyvogne.

Trolleyvognskørslen var paa Grund af Gummisituationen ligesom det foregaaende Driftsaar indstillet i Sommerhalvaaret paa den københavnske Delstrækning, nemlig i Tiden fra Regnskabsaarets Begyndelse til og med den 4. November, idet der som foran omtalt etableredes Erstatningskørsel paa Linie 15. Ved Driftens Genoptagelse den 5. November fik Lyngbylinien ændret Linienummeret fra 12 til 23. Fra og med den 29. November førtes alle Vogne paa Linie 23 paa Hverdage til Lyngby Kirke og paa Søn- og Helligdage til Sorgenfri, og fra og med den 18. Marts 1946 førtes ogsaa paa Hverdage i Tiden Kl. 9—14 og 18 til Slut alle Vogne til Sorgenfri. Paa Linie 24 førtes fra og med den 28. Januar 1946 alle Vogne til Jægersborg.

Paa den københavnske Delstrækning befordredes der i det Tidsrum, Strækningen var trafikeret (Tiden 5. November 1945—31. Marts 1946), ialt ca. 1 491 000 Passagerer, kørtes ialt ca. 225 000 Vognkm og indkørtes ialt ca. 285 000 Kr. I Forhold til det foregaaende Aar repræsenterer disse Tal en Merbefordring paa ca. 678 000 Passagerer, en Merkørsel paa ca. 109 000 Vognkm og en Merindtægt paa ca. 130 000 Kr.

Rejsehastigheden for Trolleyvognene inden for Emdrupvejs Takstgrænse var i 1945—46 14,48 km i Timen.

Driftsstatistik.

a. Indtægter og Udgifter.

Samlet Driftsresultat for 1945—46.

	Indtægter			Udgifter excl. Henlæggelse til Udvidelses- konto	Brutto-Overskud			Henlæggelse til Udvidelses- konto	Netto- Overskud
	Kørsels- indtægt	Andre Indtægter	Indtægter ialt		Iflg. Driftsregnsk.	Frbg. Kommunes Tilskud	Tilsammen		
	Kr.	Kr.	Kr.		Kr.	Kr.	Kr.		
Sporvogne (Es) .	48 542 268,54	304 889,52	48 847 158,06	46 837 048,01	2 010 110,05	425 707,92	2 435 817,97	1 217 908,99	1 217 908,98
Tomandsbetj. Omnibuss. (Ot)	630 733,26	124 577,72	755 310,98	1 440 811,77	÷ 685 500,79	112 391,07	÷ 573 109,72	÷ 286 554,86	÷ 286 554,86
Enmandsbetj. Omnibuss. (Oe)	418 095,72	3 423,25	421 518,97	692 539,87	÷ 271 020,90	46 013,47	÷ 225 007,43	÷ 112 503,72	÷ 112 503,71
Trolleyv. (Tr)...	285 200,39	1 249,13	286 449,52	410 216,77	÷ 123 767,25	22 198,40	÷ 101 568,85	÷ 50 784,42	÷ 50 784,43
Tilsammen.....	49 876 297,91	434 139,62	50 310 437,53	49 380 616,42	929 821,11	606 310,86	1 536 131,97	768 065,99	768 065,98

1. Sporvogne.

Der er kørt 19 815 756 Motorvognskilometer og 19 484 360 Bivognskilometer eller ialt 39 300 116 Vognkilometer. Hertil svarer 29 557 936 beregnede Vognkilometer, idet en Bivognskilometer regnes lig $\frac{1}{2}$ Motorvognskilometer.

Indtægt pr. beregnet Vognkilometer.

	1936/37—40/41 gennemsnitligt	1941—42	1942—43	1943—44	1944—45	1945—46
	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre
Es. A. 1. Kørselsindtægt	98,70	115,99	124,82	136,08	140,67	164,23
— - 2. Refusioner m. v.	0,17	0,24	0,24	0,23	0,15	0,85
— - 3. Indgaaede Renter	0,01	»	»	»	»	»
— - 4. Indgaaet Leje	0,18	0,16	0,17	0,16	0,13	0,14
— - 5. Reklamering.....	0,15	0,12	0,14	0,16	0,14	0,15
— - 6. Diverse Driftsindtægter.....	0,13	0,03	0,05	0,08	0,16	0,39
Samlet Indtægt pr. beregnet Vognkilometer ...	99,34	116,54	125,42	136,66	141,25	165,26
— — - Vognkilometer	76,48	88,60	95,23	103,26	106,44	124,29
— — - Pladskilometer.....	1,37	1,55	1,59	1,80	1,86	2,17

Udgift pr. beregnet Vognkilometer.

	1936/37—40/41 gennemsnitligt	1941—42	1942—43	1943—44	1944—45	1945—46
	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre
Es. B. 1. Trafiklønninger	39,43	48,31	50,82	59,57	59,47	74,84
— - 2. Strømforbrug	7,65	12,50	12,85	14,49	13,31	14,05
— - 3. Vedligeholdelse af faste Ejendomme	0,87	0,95	0,83	0,95	1,15	1,34
— - 4. Vedligeholdelse af Vogne.....	12,44	14,99	16,67	17,81	19,42	22,81
— - 5. Renholdelse af Vogne	2,42	3,18	3,37	3,65	3,90	4,72
— - 6. Vedligeholdelse af Spor.....	6,94	6,98	8,45	9,02	8,96	10,27
— - 7. Renholdelse af Spor	1,75	2,67	2,24	1,87	2,24	2,64
— - 8. Vedligeholdelse af Ledninger.....	2,11	2,62	2,75	2,83	2,84	3,50
— - 9. Administration og Omkostninger.....	5,21	6,32	6,79	7,50	7,75	9,33
— - 10. Forpagtningsafgift til A/S Frbg. Sporveje	0,37	»	»	»	»	»
— - 11. Renter	3,86	4,68	4,63	4,88	4,69	5,36
— - 12. Afskrivninger	6,61	5,62	5,49	5,51	5,01	5,51
— - 13. 10 pCt.'s Bidrag til Pensionsudgifter.....	3,82	4,06	3,86	3,91	3,67	4,09
Samlet Udgift pr. beregnet Vognkilometer	93,48	112,88	118,75	131,99	132,41	158,46
— — - Vognkilometer	71,97	85,82	90,16	99,73	99,79	119,18
— — - Pladskilometer.....	1,29	1,50	1,61	1,74	1,74	2,08

2. Tomandsbetjente Omnibusser.

Der er kørt 442 094 Vognkilometer.

Indtægt pr. Vognkilometer.

	1936/37-40/41	1941-42	1942-43	1943-44	1944-45	1945-46
	gennemsnitligt					
	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre
Ot. A. 1. Kørselsindtægt.....	85,26	84,65	97,54	114,41	119,27	142,67
— - 2. Refusioner m. v.....	0,03	0,06	0,02	0,02	0,01	0,01
— - 4. Indgaaet Leje.....	0,02	0,05	0,05	0,05	0,07	0,11
— - 5. Reklamering.....	0,36	0,26	0,31	0,36	0,31	0,32
— - 6. Diverse Driftsindtægter.....	0,03	0,01	0,02	0,04	0,06	27,74 ¹⁾
Samlet Indtægt pr. Vognkilometer.....	85,70	85,03	97,94	114,88	119,72	170,85
— — — Pladskilometer.....	2,01	1,92	2,22	2,60	2,68	3,74

¹⁾ Herunder Indtægt ved Kørsel for fremmede (British military mission, Turistforeningen, Dansk Røde Kors m. fl.) 122 300 Kr

Udgift pr. Vognkilometer.

	1936/37-40/41	1941-42	1942-43	1943-44	1944-45	1945-46
	gennemsnitligt					
	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre
Ot. B. 1. Trafiklønninger.....	38,06	45,77	45,72	49,34	53,92	73,27
— - 2. Brændstofforbrug.....	12,38	29,72	21,58	20,68	29,12	25,89
— - 3. Vedligeholdelse af faste Ejendomme.....	1,12	0,91	0,73	1,01	2,19	2,58
— - 4. Vedligeholdelse af Omnibusser.....	19,55	41,85	38,75	46,90	81,66	141,85
— - 5. Renholdelse af Omnibusser.....	2,49	4,11	4,26	4,28	7,25	11,51
— - 6. Afgifter.....	4,41	4,31	4,25	4,30	5,89	8,58
— - 7. Gadebidrag o. lign.....	0,39	0,36	0,31	0,12	0,21	0,30
— - 9. Administration og Omkostninger.....	5,13	6,30	6,77	7,46	7,08	9,62
— - 11. Renter.....	3,54	9,95	7,70	6,09	6,63	7,18
— - 12. Afskrivninger.....	9,96	27,96	31,78	33,06	36,23	39,89
— - 13. 10 pCt.'s Bidrag til Pensionsudgifter.....	3,18	4,11	3,87	3,78	4,03	5,24
Samlet Udgift pr. Vognkilometer.....	100,21	175,35	165,67	177,02	234,21	325,91 ¹⁾
— — — Pladskilometer.....	2,35	3,96	3,75	4,00	5,24	7,14

¹⁾ Herunder Udgift ved Kørsel for fremmede (British military mission, Turistforeningen, Dansk Røde Kors m. fl.) 122 300 Kr.

3. Enmandsbetjente Omnibusser.

Der er kørt 431 491 Vognkilometer.

Indtægt pr. Vognkilometer.

	1936/37-40/41	1941/42-43/44	1944-45	1945-46
	gennemsnitligt	Ingen Kørsel		
	Øre	Øre	Øre	Øre
Oe. A. 1. Kørselsindtægt.....	42,07	»	87,48	96,90
— - 2. Refusioner m. v.....	0,03	»	0,06	0,28
— - 4. Indgaaet Leje.....	0,04	»	0,16	0,11
— - 5. Reklamering.....	0,13	»	0,21	0,23
— - 6. Diverse Driftsindtægter.....	0,01	»	0,07	0,17
Samlet Indtægt pr. Vognkilometer.....	42,28	»	87,98	97,69
— — — Pladskilometer.....	1,65	»	3,30	3,66

Udgift pr. Vognkilometer.

	1936/37-40/41	1941/42-43/44	1944-45	1945-46
	gennemsnitligt	Ingen Kørsel	Øre	Øre
Oe. B. 1. Trafiklønninger	13,69	»	34,63	39,08
— - 2. Brændstofforbrug	6,79	»	20,72	16,65
— - 3. Vedligeholdelse af faste Ejendomme	0,66	»	2,82	1,29
— - 4. Vedligeholdelse af Omnibusser	9,58	»	48,56	70,04
— - 5. Renholdelse af Omnibusser	0,91	»	4,29	7,33
— - 6. Afgifter	1,83	»	2,62	3,98
— - 7. Gadebidrag o. lign.	»	»	0,71	0,61
— - 9. Administration og Omkostninger	2,49	»	4,19	4,83
— - 10. Forpagtningsafgift til A/S Frbg. Sporveje	0,12	»	»	»
— - 11. Renter	1,69	»	3,82	2,16
— - 12. Afskrivninger	4,98	»	17,37	11,92
— - 13. 10 pCt.'s Bidrag til Pensionsudgifter	1,13	»	2,28	2,61
Samlet Udgift pr. Vognkilometer	43,87	»	142,01	160,50
— — - Pladskilometer	1,71	»	5,32	6,02

4. Trolleyvogne.

Der er kørt 220 106 Motorvognskilometer og 5 036 til svarer 222 624 beregnede Vognkilometer, idet en Bivognskilometer eller ialt 225 142 Vognkilometer. Her- Bivognskilometer regnes lig $\frac{1}{2}$ Motorvognskilometer.

Indtægt pr. beregnet Vognkilometer.

	1939-41	1941-42	1942-43	1943-44	1944-45	1945-46
	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre
Tr. A. 1. Kørselsindtægt	97,93	103,38	110,35	121,89	135,64	128,11
— - 2. Refusioner m. v.	0,14	0,38	0,34	0,08	0,81	0,17
— - 5. Reklamerings	0,22	0,17	0,22	0,23	0,18	0,25
— - 6. Diverse Driftsindtægter	0,02	0,03	0,06	0,06	0,11	0,14
Samlet Indtægt pr. beregnet Vognkilometer ...	98,31	103,96	110,97	122,26	136,74	128,67
— — - Vognkilometer	98,16	103,02	110,20	121,43	134,57	127,23
— — - Pladskilometer	1,76	1,89	2,10	2,31	2,56	2,42

Udgift pr. beregnet Vognkilometer.

	1939-41	1941-42	1942-43	1943-44	1944-45	1945-46
	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre
Tr. B. 1. Trafiklønninger	36,43	51,89	49,80	66,02	63,00	66,10
— - 2. Strømforsbrug	13,43	16,31	17,21	20,13	19,91	21,56
— - 3. Vedligeholdelse af faste Ejendomme	»	»	0,54	0,74	2,83	1,61
— - 4. Vedligeholdelse af Trolleyvogne	12,98	19,22	23,07	28,23	92,42	44,12
— - 5. Renholdelse af Trolleyvogne	1,28	2,36	3,12	3,68	5,66	3,39
— - 7. Gadebidrag o. lign.	0,05	0,10	0,06	0,08	0,10	0,06
— - 8. Vedligeholdelse af Ledninger	2,86	3,19	5,95	4,99	6,46	6,36
— - 9. Administration og Omkostninger	5,70	6,32	6,66	7,43	9,25	9,85
— - 11. Renter	5,37	5,54	6,66	8,05	24,01	11,55
— - 12. Afskrivninger	4,96	5,87	7,70	9,88	31,39	16,16
— - 13. 10 pCt.'s Bidrag til Pensionsudgifter	3,08	3,94	3,59	4,10	4,06	3,50
Samlet Udgift pr. beregnet Vognkilometer	86,14	114,74	124,36	153,33	259,09	184,26
— — - Vognkilometer	86,01	113,70	123,49	152,30	254,99	182,20
— — - Pladskilometer	1,54	2,08	2,35	2,90	4,86	3,47

5. Samtlige Driftsformer.

Samlet Indtægt og Udgift pr. Vognkilometer og pr. Pladskilometer i 1945—46.

	Sporvogne			Tomandsbetj. Omnibusser		Enmandsbetj. Omnibusser		Trolleyvogne			Samtlige Driftsformer		
	pr. Vogn-km	pr. ber. Vogn-km	pr. Plads-km	pr. Vogn-km	pr. Plads-km	pr. Vogn-km	pr. Plads-km	pr. Vogn-km	pr. ber. Vogn-km	pr. Plads-km	pr. Vogn-km	pr. ber. Vogn-km	pr. Plads-km
	Indtægt	124,29	165,26	2,17	170,85	3,74	97,69	3,66	127,23	128,67	2,42	124,53	164,12	2,19
Udgift	119,18	158,46	2,08	325,91	7,14	160,50	6,02	182,20	184,26	3,47	122,23	161,09	2,15
Brutto-Overskud ...	5,11	6,80	0,09	÷155,06	÷3,40	÷62,81	÷2,36	÷54,97	÷55,59	÷1,05	2,30	3,03	0,04

Samlet Driftsresultat siden Kommunens Overtagelse af Sporvejene den 1. August 1911.

Indtægter	Udgifter excl. Henlæggelse til Udvidelseskonto						Brutto-Overskud	Frederiksberg Komm. Andel i Overskud	Henlæg-gelse til Udvidelseskonto	Netto-Overskud	
	Konto Es Ot Oe Tr	Forpagt-nings-afgift til A/S Frederiksberg Sporveje	10 pCts Bidrag til Pensions-udgifter	Renter	Afskriv-ninger	Udgifter ialt					
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
1911—12.....	4 995 900	3 920 000	»	»	404 400	195 900	4 520 300	475 600	»	»	475 600
1912—13.....	7 842 800	6 472 500	»	»	654 900	297 000	7 424 400	418 400	»	»	418 400
1913—14.....	8 282 600	6 897 000	»	»	686 500	328 300	7 911 800	370 800	»	»	370 800
1914—15.....	8 877 200	7 217 400	»	»	851 600	415 900	8 484 900	392 300	»	»	392 300
1915—16.....	9 559 500	8 157 200	»	»	809 700	383 300	9 350 200	209 300	»	»	209 300
1916—17.....	11 003 300	8 471 900	»	»	805 800	421 700	9 699 400	1 303 900	»	»	1 303 900
1917—18.....	10 712 800	7 537 600	»	»	863 300	436 800	8 837 700	1 875 100	»	»	1 875 100
1918—19.....	13 698 200	9 457 700	»	»	871 000	461 300	10 790 000	2 908 200	»	»	2 908 200
1919—20.....	21 057 400	19 931 900	166 400	»	1 001 900	744 700	21 844 900	÷ 787 500	»	»	÷ 787 500
1920—21.....	29 785 500	30 666 300	293 500	1 551 600	1 369 800	1 366 300	35 247 500	÷5 462 000	»	»	÷5 462 000
1921—22.....	29 856 000	25 843 300	299 800	1 253 400	1 297 400	1 531 600	30 225 500	÷ 369 500	»	»	÷ 369 500
1922—23.....	28 126 300	21 562 600	297 400	1 175 500	1 240 000	1 413 700	25 689 200	2 437 100	»	1 500 000	937 100
1923—24.....	27 692 400	21 088 200	297 300	1 191 900	1 158 600	1 542 900	25 278 900	2 413 500	»	1 500 000	913 500
1924—25.....	28 057 600	21 377 000	290 000	1 153 100	1 113 200	1 290 900	25 224 200	2 833 400	»	1 416 700	1 416 700
1925—26.....	28 523 200	22 293 800	289 200	1 201 600	1 121 000	1 408 400	26 314 000	2 209 200	»	1 104 600	1 104 600
1926—27.....	23 484 600	21 088 100	288 000	1 152 100	1 163 300	1 486 400	25 177 900	÷1 693 300	»	»	÷1 693 300
1927—28.....	24 364 900	19 723 000	286 100	1 140 900	1 098 100	1 531 400	23 779 500	585 400	»	292 700	292 700
1928—29.....	24 648 700	18 749 500	285 100	1 110 300	1 062 500	1 603 500	22 810 900	1 837 800	»	918 900	918 900
1929—30.....	25 420 800	19 021 700	284 300	1 114 400	988 700	1 639 500	23 048 600	2 372 200	»	1 186 100	1 186 100
1930—31.....	26 428 200	20 317 800	283 100	1 119 200	1 004 200	1 701 300	24 425 600	2 002 600	»	1 001 300	1 001 300
1931—32.....	26 865 500	20 324 600	282 600	1 120 600	1 067 900	1 740 200	24 535 900	2 329 600	»	1 164 800	1 164 800
1932—33.....	27 504 300	19 656 000	280 400	1 138 300	1 091 900	1 927 900	24 094 500	3 409 800	»	1 704 900	1 704 900
1933—34.....	26 855 300	19 349 500	277 900	1 123 400	1 063 100	1 985 000	23 798 900	3 056 400	18 300	1 528 200	1 509 900
1934—35.....	27 137 900	19 908 900	274 500	1 130 100	1 026 400	2 019 000	24 358 900	2 779 000	183 700	1 389 500	1 205 800
1935—36.....	28 005 700	20 742 600	271 000	1 124 100	952 800	2 058 600	25 149 100	2 856 600	193 500	1 428 300	1 234 800
1936—37.....	28 649 300	21 548 500	266 400	1 146 800	902 200	2 063 400	25 927 300	2 722 000	197 000	1 361 000	1 164 000
1937—38.....	29 629 900	23 820 800	260 900	1 132 900	850 600	2 145 900	28 211 100	1 418 800	74 700 ¹⁾	709 400	634 700
									÷ 353 800 ²⁾		353 800
1938—39.....	31 270 300	25 393 000	»	1 181 100	1 435 000	2 324 800	30 333 900	936 400	÷ 13 300 ³⁾	468 200	481 500
1939—40.....	32 000 800	25 403 800	»	1 169 600	1 345 400	2 140 600	30 059 400	1 941 400	»	977 300 ⁴⁾	964 100
1940—41.....	31 060 200	26 607 300	»	1 189 300	1 441 000	2 007 600	31 245 200	÷ 185 000	÷ 278 400	46 700	46 700
1941—42.....	33 813 300	29 245 700	»	1 192 300	1 446 800	1 946 000	33 830 800	÷ 17 500	÷ 356 100	169 300	169 300
1942—43.....	37 510 800	31 799 300	»	1 163 300	1 452 400	1 982 200	36 397 200	1 113 600	÷ 268 300	691 000	690 900
1943—44.....	39 972 200	34 876 300	»	1 151 800	1 472 200	1 964 200	39 464 500	507 700	÷ 428 200	467 900	468 000
1944—45.....	45 617 200	39 241 000	»	1 192 500	1 555 900	1 901 600	43 891 000	1 726 200	÷ 349 800	1 038 000	1 038 000
1945—46.....	50 310 400	44 587 400	»	1 250 900	1 650 700	1 891 600	49 380 600	929 800	÷ 606 300	768 000	768 100
Tilsammen..	888 621 000	722 299 200	5 273 900	30 571 000	38 320 200	50 299 400	846 763 700	41 857 300	÷ 1 987 000	22 832 800	21 011 500

1) Beløbet er beregnet efter Overenskomsten af 1919, der udløb den 1. Januar 1938, og omfatter kun Perioden 1. April—31. December 1937. For den resterende Del af Regnskabsaaret tilkom der, beregnet efter den nye Overenskomst, ikke Frederiksberg nogen Andel.

2) Som Følge af en samtidig med Fornyelsen af Overenskomsten mellem Københavns og Frederiksberg Kommunalbestyrelser angaaende Sporvejs- og Omnibusdrift i de to Kommuner foretagen Regulering af Frederiksberg Kommunes Andel i Overskuddet i den gamle Overenskomstperiode er de anførte Overskudsandele for Aarene 1933/34—1937/38 paa tilsammen ca. 667 200 Kr. reduceret med ca. 353 800 Kr. Dette Beløb er ikke godskrevet Bilag 6, men overført til Kommunens Vinden- og Tabkonto.

3) Opgjort i Henhold til den fra den 1. Januar 1938 gældende nye Overenskomst med Frederiksberg.

4) Henlæggelse til Udvidelseskonto for 1939—40... Kr. 970 700
Berigtigelse af Henlæggelsen for 1938—39..... - 6 600

Kr. 977 300

b. Passagerantal¹⁾, Kørselsindtægt og Kørselsmængde.

Passagerantal, Kørselsindtægt og Kørselsmængde for de enkelte Linier i 1945—46.

Linie Nr.	Passagerantal		Antal Tillægsbilletter	Kørselsindtægt				Kørselsmængde					Beregnet Vognkm
	Ialt	pr. Vogn-km		Ialt	pr. Vogn-km	pr. ber. Vogn-km	pr. Pass.	Vognkilometer					
								Motorvogne	Bivogne	Ialt			
Sporvogne:				Kr.	Øre	Øre	Øre		pCt.		pCt.		
1	25 352 585	6,50	»	4 799 135,41	123,08	164,10	18,93	1 949 756	50,0	1 949 484	50,0	3 899 240	2 924 497
2	24 508 576	6,94	»	4 717 286,72	133,60	178,13	19,25	1 765 578	50,0	1 765 216	50,0	3 530 794	2 648 186
3	15 500 553	7,53	»	3 126 371,75	151,98	202,59	20,17	1 029 220	50,0	1 027 922	50,0	2 057 142	1 543 181
4	3 666 067	5,31	»	702 534,62	101,76	133,64	19,16	360 971	52,3	329 443	47,7	690 414	525 693
5	26 909 734	6,40	»	5 185 412,55	123,42	164,56	19,27	2 100 761	50,0	2 100 703	50,0	4 201 464	3 151 113
6	18 090 497	6,43	»	3 447 749,35	122,48	163,30	19,06	1 407 683	50,0	1 407 345	50,0	2 815 028	2 111 356
7	6 853 446	7,66	»	1 343 989,13	150,13	199,43	19,61	452 624	50,6	442 586	49,4	895 210	673 917
8	4 344 194	4,50 ⁴⁾	»	825 247,36	85,57	112,82	19,00	498 530	51,7	465 919	48,3	964 449	731 489
9	16 174 403	6,16	»	3 128 760,12	119,12	158,81	19,34	1 313 704	50,0	1 312 759	50,0	2 626 463	1 970 083
10	17 039 343	6,13	»	3 306 911,76	119,03	158,70	19,41	1 389 280	50,0	1 389 046	50,0	2 778 326	2 083 803
11	6 095 660	4,84	»	1 147 880,67	91,15	120,75	18,83	641 820	51,0	617 539	49,0	1 259 359	950 590
13	15 723 963	6,08	»	3 012 424,12	116,58	155,44	19,16	1 291 966	50,0	1 292 122	50,0	2 584 088	1 938 027
14	13 691 328	6,73	»	2 604 961,25	128,10	170,23	19,03	1 026 994	50,5	1 006 537	49,5	2 033 531	1 530 262
15	13 777 497	6,70	»	2 645 025,50	128,63	170,34	19,20	1 049 260	51,0	1 006 982	49,0	2 056 242	1 552 750
15 A	725 843	5,73	»	143 194,82	112,97	113,30	19,73	126 024	99,4	731	0,6	126 755	126 390
16 { kbhvnsk. Strækning	20 695 650	8,04	»	4 015 944,73	155,93	207,83	19,40	1 289 246	50,1	1 286 196	49,9	2 575 442	1 932 344
16 { Søborg	4 906 869	8,51	»	718 267,35	124,57	166,10	14,64	288 249	50,0	288 343	50,0	576 592	432 421
18	8 741 175	5,43	»	1 718 118,28	106,71	141,85	19,66	812 437	50,5	797 570	49,5	1 610 007	1 211 222
19	4 694 479	4,49	»	884 661,75	84,68	112,27	18,84	531 293	50,9	513 376	49,1	1 044 669	787 981
20	5 397 520	5,54	»	1 068 391,30	109,59	145,83	19,79	490 360	50,3	484 541	49,7	974 901	732 631
Udstillingslinie	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Daglinier ialt	252 889 382	6,43	»	48 542 268,54	123,52	164,23	19,20	19 815 756	50,4	19 484 360	49,6	39 300 116	29 557 936
Natlinie ²⁾ A	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
— B	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
— C	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
— D	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
— E	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Natlinier ialt ²⁾	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Sporvogne ialt	252 889 382	6,43	»	48 542 268,54	123,52	164,23	19,20	19 815 756	50,4	19 484 360	49,6	39 300 116	29 557 936
Omnibusser:													
21 tomandsbetjent	2 304 838	5,44	1 577 361	615 733,86	145,86	145,36	26,71	423 606	»	»	»	423 606	423 606
22 { enmandsbetjent	1 486 679	3,64	887 313	395 197,45	96,79	96,79	26,58	408 319	»	»	»	408 319	408 319
22 { tomandsbetjent	53 592	2,91	42 064	14 959,75	81,16	81,16	27,91	18 433	»	»	»	18 433	18 433
22 { ialt paa Linie 22	1 540 271	3,61	929 377	410 157,20	96,11	96,11	26,63	426 752	»	»	»	426 752	426 752
28 tomandsbetjent ³⁾	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
29 — ²⁾	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
VR { enmandsbetjent ³⁾	83 002	3,58	63 993	22 898,27	98,82	98,82	27,59	23 172	»	»	»	23 172	23 172
VR { tomandsbetjent ³⁾	137	2,49	127	39,65	72,09	72,09	28,94	55	»	»	»	55	55
VR { ialt paa VR	83 139	3,58	64 120	22 937,92	98,76	98,76	27,59	23 227	»	»	»	23 227	23 227
Omnibusser ialt	3 928 248	4,50	2 570 858	1 048 828,98	120,06	120,06	26,70	873 585	»	»	»	873 585	873 585
Trolleyvogne:													
23 og 24 ⁴⁾	1 491 326	6,62	»	285 200,39	126,68	128,11	19,12	220 106	97,8	5 036	2,2	225 142	222 624
Dagdrift ialt	258 308 956	6,39	2 570 858	49 876 297,91	123,46	162,71	19,31	20 909 447	51,8	19 489 396	48,2	40 398 843	30 654 145
Natdrift ialt ²⁾	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Samlet Drift	258 308 956	6,39	2 570 858	49 876 297,91	123,46	162,71	19,31	20 909 447	51,8	19 489 396	48,2	40 398 843	30 654 145

1) Under Hensyn til de gældende Omstigningsregler, der tillader Returkørsel og Kørsel afbrudt af større Ophold, kan de i Driftsstatisikken opførte Passagerantal, for saa vidt angaar Omstigningspassagerer, ikke tages som Udtryk for det udførte Antal Rejser.

2) Kørslen paa Natlinierne samt Omnibuslinierne 28 og 29 (tidligere henholdsvis 11 og 19) midlertidigt indstillet.

3) VR = Vigerslev Ringlinie. Linien etableret 19. Februar 1946, jfr. Side 7.

4) Trolleyvognsdriften totalt indstillet i Tiden 1. April—4. November 1945.

Passagerernes Fordeling paa Billetter, Rabatrejsehjemmel og Abonnementskort for de enkelte Linier i 1945—46.

Linie Nr.	Billetter			Rabatkort og -hæfter			Abonnementskort			Passagerer ialt				
	Ligeud	Omstigere	Ialt	Rabatkort Ligeud	Rabat-hæfter Omstigere	Ialt	Ligeud	Omstigere	Ialt	Ligeud	Omstigere	pCt.		pCt.
Sporvogne:														
1	3 928 072	4 532 428	8 460 500	9 139 170	4 252 932	13 392 102	1 078 897	2 421 086	3 499 983	14 146 139	55,8	11 206 446	44,2	
2	3 413 234	4 589 347	8 002 581	8 227 326	5 288 184	13 515 510	799 904	2 190 581	2 990 485	12 440 464	50,8	12 068 112	49,2	
3	1 880 217	4 052 738	5 932 955	3 791 334	4 414 224	8 205 558	89 122	1 272 918	1 362 040	5 760 673	37,2	9 739 880	62,8	
4	474 996	731 147	1 206 143	1 197 792	754 260	1 952 052	60 339	447 533	507 872	1 733 127	47,3	1 932 940	52,7	
5	3 815 417	5 344 806	9 160 223	8 880 108	5 592 708	14 472 816	669 815	2 606 880	3 276 695	13 365 340	49,7	13 544 394	50,3	
6	2 985 311	3 308 522	6 293 833	6 281 952	3 147 366	9 429 318	622 207	1 745 139	2 367 346	9 889 470	54,7	8 201 027	45,3	
7	1 082 804	1 667 089	2 749 893	2 352 318	1 160 952	3 513 270	31 551	558 732	590 283	3 466 673	50,6	3 386 773	49,4	
8	571 608	797 435	1 369 043	1 390 620	850 704	2 241 324	112 927	620 900	733 827	2 075 155	47,8	2 269 039	52,2	
9	2 135 085	3 238 014	5 373 099	5 491 284	3 501 840	8 993 124	185 444	1 622 736	1 808 180	7 811 813	48,3	8 362 590	51,7	
10	2 551 836	3 429 980	5 981 816	5 679 816	3 480 144	9 159 960	184 339	1 713 228	1 897 567	8 415 991	49,4	8 623 352	50,6	
11	1 006 015	1 004 511	2 010 526	2 199 282	988 668	3 187 950	71 409	825 775	897 184	3 276 706	53,8	2 818 954	46,2	
13	2 438 086	2 877 769	5 315 855	5 394 252	3 161 478	8 555 730	250 768	1 601 610	1 852 378	8 083 106	51,4	7 640 857	48,6	
14	2 062 039	2 479 219	4 541 258	5 127 486	2 354 406	7 481 892	415 731	1 252 447	1 668 178	7 605 256	55,5	6 086 072	44,5	
15	2 267 309	2 605 631	4 872 940	4 877 004	2 430 024	7 307 028	336 855	1 260 674	1 597 529	7 481 168	54,3	6 296 329	45,7	
15 A	88 995	179 721	268 716	209 742	163 968	373 710	15 946	67 471	83 417	314 683	43,4	411 160	56,6	
16 {kbhvnsk. Strækning Søborg	3 871 872	4 376 847	8 248 719	6 819 726	3 273 780	10 093 506	399 110	1 954 315	2 353 425	11 090 708	53,6	9 604 942	46,4	
18	4 517 309	»	4 517 309	»	»	»	389 560	»	389 560	4 906 869	100,0	»	»	
19	947 717	1 961 951	2 909 668	2 415 666	2 319 936	4 735 602	110 166	985 739	1 095 905	3 473 549	39,7	5 267 626	60,3	
20	600 331	793 966	1 394 297	1 672 284	880 986	2 553 270	67 712	679 200	746 912	2 340 327	49,9	2 354 152	50,1	
20 Udstillingslinie	597 738	1 223 540	1 821 278	1 397 220	1 557 378	2 954 598	23 418	598 226	621 644	2 018 376	37,4	3 379 144	62,6	
Daglinier ialt	41 235 991	49 194 661	90 430 652	82 544 382	49 573 938	132 118 320	5 915 220	24 425 190	30 340 410	129 695 593	51,3	123 193 789	48,7	
Natlinie 1) A	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
— B	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
— C	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
— D	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
— E	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
Natlinier ialt 1)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
Sporvogne ialt	41 235 991	49 194 661	90 430 652	82 544 382	49 573 938	132 118 320	5 915 220	24 425 190	30 340 410	129 695 593	51,3	123 193 789	48,7	
Omnibusser:														
21 tomandsbetjent ...	496 827	601 786	1 098 613	70 368	902 454	972 822	6 240	227 163	233 403	573 435	24,9	1 731 403	75,1	
22 {enmandsbetjent ... tomandsbetjent ...	349 115	425 400	774 515	28 524	502 236	530 760	1 380	180 024	181 404	379 019	25,5	1 107 660	74,5	
	10 925	16 627	27 552	942	25 098	26 040	»	»	»	11 867	22,1	41 725	77,9	
ialt paa Linie 22 ..	360 040	442 027	802 067	29 466	527 334	556 800	1 380	180 024	181 404	390 886	25,4	1 149 385	74,6	
28 tomandsbetjent 1) ..	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
29 — 1) ..	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
VR {enmandsbetjent 2) .. tomandsbetjent 2) ..	18 314	25 744	44 058	396	30 300	30 696	120	8 128	8 248	18 830	22,7	64 172	77,3	
	71	24	95	»	42	42	»	»	»	71	51,8	66	48,2	
ialt paa VR	18 385	25 768	44 153	396	30 342	30 738	120	8 128	8 248	18 901	22,7	64 238	77,3	
Omnibusser ialt	875 252	1 069 581	1 944 833	100 230	1 460 130	1 560 360	7 740	415 315	423 055	983 222	25,0	2 945 026	75,0	
Trolleyvogne:														
23 og 24 3)	254 557	264 126	518 683	490 500	286 938	777 438	44 820	150 385	195 205	789 877	53,0	701 449	47,0	
Dagdrift ialt	42 365 800	50 528 368	92 894 168	83 135 112	51 321 006	134 456 118	5 967 780	24 990 890	30 958 670	131 468 692	50,9	126 840 264	49,1	
Natdrift ialt 1)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
Samlet Drift	42 365 800	50 528 368	92 894 168	83 135 112	51 321 006	134 456 118	5 967 780	24 990 890	30 958 670	131 468 692	50,9	126 840 264	49,1	

1) Kørslen paa Natlinierne samt Omnibuslinierne 28 og 29 (tidligere henholdsvis 11 og 19) midlertidigt indstillet.

2) VR = Vigerslev Ringlinie. Linien etableret 19. Februar 1946, jfr. Side 7.

3) Trolleyvogndriften totalt indstillet i Tiden 1. April—4. November 1945.

Passagerantallets, Kørselsindtægtens og Kørselsmængdens gennemsnitlige Størrelse pr. Dag samt den procentvise Fordeling paa de forskellige Driftsformer i 1945—46.

	Passagerantal		Kørselsindtægt		Kørselsmængde			
		pCt.	Kr.	pCt.	Vognkilometer		Pladskilometer	
						pCt.		pCt.
Sporvogne	692 848	97,9	132 992,52	97,3	107 672	97,3	6 172 770	98,1
Tomandsbetjente Omnibusser	6 462	0,9	1 728,03	1,3	1 211	1,1	55 292	0,9
Enmandsbetjente	4 300	0,6	1 145,47	0,8	1 182	1,1	31 540	0,5
Trolleyvogne	4 086	0,6	781,37	0,6	617	0,5	32 385	0,5
Samlet Drift...	707 696	100,0	136 647,39	100,0	110 682	100,0	6 291 987	100,0

Passagerantal, Kørselsindtægt og Kørselsmængde for samtlige Linier pr. Maaned i 1945—46.

	Passagerantal		Kørselsindtægt		Kørselsmængde			
		pCt.	Kr.	pCt.	Vognkilometer		Beregn. Vognkm	
						pCt.		pCt.
April	17 336 909	6,71	3 352 562,37	6,72	2 856 170	7,07	2 161 094	7,05
Maj	17 709 151	6,86	3 452 464,28	6,92	2 813 593	6,96	2 137 125	6,97
Juni	17 947 027	6,95	3 517 642,19	7,05	2 768 390	6,85	2 094 413	6,83
Juli	17 556 072	6,80	3 445 573,49	6,91	2 874 261	7,12	2 174 066	7,09
August	19 703 449	7,63	3 832 581,04	7,68	2 992 619	7,41	2 263 266	7,38
September	21 471 739	8,31	4 155 432,84	8,33	3 138 043	7,77	2 372 244	7,74
Oktober	23 598 789	9,14	4 549 303,94	9,12	3 551 585	8,79	2 683 486	8,76
November	23 871 051	9,24	4 575 146,25	9,17	3 605 095	8,92	2 729 048	8,90
December	25 340 815	9,81	4 894 896,81	9,82	3 873 778	9,59	2 946 119	9,61
Januar	25 165 512	9,74	4 806 051,27	9,64	4 063 159	10,06	3 099 614	10,11
Februar	23 185 492	8,97	4 424 011,92	8,87	3 712 528	9,19	2 828 610	9,23
Marts	25 422 950	9,84	4 870 631,51	9,77	4 149 622	10,27	3 165 060	10,33
Hele Aaret...	258 308 956	100,00	49 876 297,91	100,00	40 398 843	100,00	30 654 145	100,00

c. Sammenstilling af de senere Aars Passagerantal, Kørselsindtægt og Kørselsmængde.

1. Sporvogne.

Passagerantal for Sporvogne.

	Ligeud		Omtigere		Ialt	Passagerer pr. Vognkm	Antal Tillægsbilletter		
	Takst Øre	pCt.	Takst Øre	pCt.					
1936—37	20 og 30	80 095 881	61,6	25 og 35	50 031 320	38,4	130 127 201	3,68	107 003
1937—38	20 og 30	79 545 633	58,5	25 og 35	56 480 898	41,5	136 026 531	3,65	645 253
1938—39	20 og 30	81 054 542	57,1	25 og 35	60 861 171	42,9	141 915 713	3,67	1 040 768
1939—40	20 og 30	83 221 141	56,6	25 og 35	63 803 907	43,4	147 025 048	4,04	1 165 153
1940—41	20 og 30	86 428 116	56,3	25 og 35	66 981 576	43,7	153 409 692	4,32	18 979
1941—42	20	93 455 793	55,9	25	73 872 400	44,1	167 328 193	4,57	»
1942—43	20	101 606 547	54,6	25	84 597 050	45,4	186 203 597	4,92	»
1943—44	20	104 079 955	52,4	25	94 358 708	47,6	198 438 663	5,34	»
1944—45	20	117 900 857	51,1	25	112 956 312	48,9	230 857 169	5,53	»
1945—46	20	129 695 593	51,3	25	123 193 789	48,7	252 889 382	6,43	»

Kørselsindtægt og Kørselsmængde for Sporvogne.

	Kørselsindtægt					Kørselsmængde							
	Ialt	pr. Vogn-km	pr. beregn. Vogn-km	pr. Plads-km	pr. Passa-ger	Vognkilometer			Bereg- nede Vogn- kilometer	Plads- kilometer Millioner	Strøm- kilometer ¹⁾		
						Motorvogne	Bivogne	Ialt					
Kr.	Øre	Øre	Øre	Øre		pCt.		pCt.					
1936-37..	25 988 014,66	73,44	94,53	1,35	19,97	19 597 915	55,4	15 789 905	44,6	35 387 820	27 492 868	1 926,50	27 469 208
1937-38..	26 972 877,52	72,31	93,84	1,32	19,83	20 183 015	54,1	17 119 179	45,9	37 302 194	28 742 605	2 051,07	28 721 275
1938-39..	28 047 654,99	72,55	94,48	1,29	19,76	20 708 732	53,6	17 953 058	46,4	38 661 790	29 685 261	2 170,94	29 670 090
1939-40..	28 769 769,12	79,04	102,51	1,40	19,57	19 731 352	54,2	16 668 713	45,8	36 400 065	28 065 709	2 049,37	28 051 763
1940-41..	29 453 966,32	83,01	108,76	1,47	19,20	18 681 693	52,7	16 799 858	47,3	35 481 551	27 081 622	2 008,21	27 076 679
1941-42..	32 263 384,69	88,19	115,99	1,54	19,28	19 045 331	52,1	17 539 327	47,9	36 584 658	27 814 994	2 092,05	27 811 058
1942-43..	35 885 103,89	94,77	124,82	1,58	19,27	19 633 020	51,9	18 230 892	48,1	37 863 912	28 748 466	2 265,45	28 743 801
1943-44..	38 216 922,18	102,78	136,03	1,79	19,26	19 005 752	51,1	18 177 829	48,9	37 183 581	28 094 666	2 129,57	28 086 695
1944-45..	44 234 933,20	106,01	140,67	1,85	19,16	21 164 118	50,7	20 562 768	49,3	41 726 886	31 445 501	2 390,32	31 436 066
1945-46..	48 542 268,54	123,52	164,23	2,15	19,20	19 815 756	50,4	19 484 360	49,6	39 300 116	29 557 936	2 253,06	29 556 188

¹⁾ Antal beregnede Vognkilometer, hvortil Strømodgiften afholdes paa Sporvejenes Regnskab.

Passagerernes og Kørselsindtægtens Fordeling paa de forskellige Arter af Rejsehjemmel vedrørende Sporvogne.

	Passagerantal			Kørselsindtægt		
	1943-44	1944-45	1945-46	1943-44	1944-45	1945-46
				Kr.	Kr.	Kr.
a. Ligeud Billetter K.S. 20 Ø.	33 195 943	34 500 681	36 696 815	6 639 188,60	6 900 136,20	7 339 363,00
b. — — — Søborg 15 -	3 141 711	3 887 771	4 517 309	471 256,65	583 165,65	677 596,35
c. K.S. Kørsel paa NESA's Strækninger ¹⁾	72 807	83 943	21 867	4 789,18	5 527,35	1 329,90
d. Omstigningsbilletter 25 Ø.	38 760 363	43 445 957	47 213 067	9 690 090,75	10 861 489,25	11 803 266,75
e. Fællesbilletter (K.S./D.S.B. 30 Ø.) K.S. Andel 15 -	1 442 529	1 965 951	1 889 036	216 379,35	294 892,65	283 355,40
f. Udflugtsbilletter (K.S./NESA 90 -) — 41 -	159 866	143 216	92 558	32 772,53	29 359,28	18 974,39
g. Rabatkort 1,00 Kr.	61 874 634	72 968 742	82 544 382	10 312 439,00	12 161 457,00	13 757 397,00
h. Rabathæfter 1,25 -	36 327 834	43 841 562	49 573 938	7 568 298,75	9 133 658,75	10 327 903,75
Billetter, Rabatkort og -hæfter ialt	174 975 687	200 837 823	222 548 972	34 935 214,81	39 969 686,13	44 209 186,54
i. Abonnementskort for Voksne, Ligeud.....	5 794 860	6 422 150	5 915 220	2 978 466,91	3 911 794,89	3 972 463,76
— — — — —, Omstigning ..	13 840 871	19 184 082	19 930 447			
Abonnementskort for Voksne ialt.....	19 635 731	25 606 232	25 845 667	2 978 466,91	3 911 794,89	3 972 463,76
j. Barneabonnementskort	1 983 903	2 457 034	2 539 610	178 551,20	221 133,08	228 564,94
k. Skolekort.....	941 321	997 753	978 016	65 892,50	69 842,73	68 461,15
Barneabonnements- og Skolekort ialt.....	2 925 224	3 454 787	3 517 626	244 443,70	290 975,81	297 026,09
Andre Kørekort.....	902 021	958 327	977 117	58 796,76	62 476,37	63 592,15
	198 438 663	230 857 169	252 889 382	38 216 922,18	44 234 933,20	48 542 268,54
pr. Vognkilometer	5,34	5,53	6,43	Øre	Øre	Øre
- beregnet Vognkilometer	7,06	7,34	8,56	102,78	106,01	123,52
- Pladskilometer	»	»	»	136,03	140,67	164,23
				1,79	1,85	2,15

¹⁾ 1943-44..... 10 628 Vognkilometer ialt eller 7 971 beregnede Vognkilometer.
 1944-45..... 12 580 — — — 9 435 — — —
 1945-46..... 2 330 — — — 1 748 — — —

2. Tomandsbetjente Omnibusser.

Passagerantal, Kørselsindtægt og Kørselsmængde for tomandsbetjente Omnibusser.

	Passagerantal						Antal Tillægsbilletter	Kørselsindtægt				Kørselsmængde			
	Ligeud		Omstigere		Ialt	pr. Vogn-km		Ialt	pr. Vogn-km	pr. Plads-km	pr. Passager	Vogn-kilometer	Plads-km Mill.		
	Takst Øre		pCt.	Takst Øre		pCt.			Kr.	Øre	Øre	Øre			
1936—37.	25 og 30	5 293 903	71,3	30 og 35	2 126 660	28,7	7 420 563	3,28	2 096 860	1 938 951,61	85,76	2,17	26,13	2 261 013	89,88
1937—38.	25 og 30	4 591 600	63,8	30 og 35	2 608 941	36,2	7 200 541	3,19	1 981 867	1 861 846,85	82,56	2,01	25,86	2 255 086	92,46
1938—39.	25 og 30	4 442 822	60,0	30 og 35	2 964 098	40,0	7 406 920	3,24	2 160 634	1 893 080,90	82,85	1,86	25,56	2 284 945 ¹⁾	101,68
1939—40.	25	4 235 867	53,1	30	3 744 736	46,9	7 980 603	3,53	2 190 743	2 044 734,53	90,32	2,03	25,62	2 263 908 ²⁾	100,95
1940—41.	25	1 244 286	37,6	30	2 065 363	62,4	3 309 649	3,23	1 748 463	864 576,91	84,27	1,90	26,12	1 026 018 ³⁾	45,47
1941—42.	25	1 065 357	34,3	30	2 036 242	65,7	3 101 599	3,21	1 732 239	818 075,13	84,65	1,91	26,38	966 406 ⁴⁾	42,83
1942—43.	25	1 161 914	31,9	30	2 477 749	68,1	3 639 663	3,70	2 077 051	958 626,87	97,54	2,21	26,34	982 835 ⁵⁾	43,46
1943—44.	25	1 294 160	30,2	30	2 993 311	69,8	4 287 471	4,35	2 490 267	1 126 694,43	114,41	2,59	26,28	984 751 ⁶⁾	43,54
1944—45.	25	826 060	27,8	30	2 145 694	72,2	2 971 754	4,50	1 830 568	786 927,08	119,27	2,67	26,48	659 767 ⁶⁾	29,48
1945—46.	25	585 373	24,8	30	1 773 194	75,2	2 358 567	5,33	1 619 552	630 733,26	142,67	3,13	26,74	442 094 ⁶⁾	20,18

1) Heraf 34 pCt. med Diesel- og 66 pCt. med Benzinomnibusser.

2) Heraf 61 pCt. med Diesel- og 39 pCt. med Benzinomnibusser.

3) — 46 - - - , 13 pCt. med Gasgenerator- og 41 pCt. med Benzinomnibusser.

4) — 19 - - - Benzin- og 81 pCt. med Gasgeneratoromnibusser.

5) Udelukkende med Gasgeneratoromnibusser.

6) Heraf 50 pCt. med Diesel-, 36 pCt. med Gasgenerator- og 14 pCt. med Benzinomnibusser.

Passagerernes og Kørselsindtægtens Fordeling paa de forskellige Arter af Rejsehjemmel vedrørende tomandsbetjente Omnibusser

	Passagerantal			Kørselsindtægt		
	1943—44	1944—45	1945—46	1943—44	1944—45	1945—46
				Kr.	Kr.	Kr.
a. Ligeud Billetter 25 Ø.	1 104 500	729 289	507 823	276 125,00	182 322,25	126 955,75
b. Omstigningsbilletter 30 -	966 405	704 987	586 389	289 921,50	211 496,10	175 916,70
c. Fællesbilletter (K.S./D.S.B. 30 Ø.) K.S. Andel 15 -	32 990	29 426	31 858	4 948,50	4 413,90	4 778,70
d. Udflugtsbilletter (K.S./NESA 90 -) — — 41 -	7 596	5 522	190	1 557,18	1 132,01	38,95
e. Tillægsbilletter 5 -	»	»	»	69 968,85	50 561,00	39 992,50
f. Rabatkort 1,25 Kr.	168 960	88 692	71 310	35 200,00	18 477,50	14 856,25
g. Tillægsrabatkort 25 Ø.	»	»	»	45 453,75	34 139,50	34 154,25
h. Rabathæfter 1,25 Kr.	1 637 784	1 131 456	927 594	341 205,00	235 720,00	193 248,75
Billetter, Rabatkort og -hæfter ialt	3 918 235	2 689 372	2 125 164	1 064 379,78	738 262,26	589 941,85
i. Abonnementskort for Voksne, Ligeud	20 700	8 079	6 240	51 199,49	39 362,50	33 152,82
— — — — — , Omstigning ...	228 984	176 349	148 619			
Abonnementskort for Voksne ialt	249 684	184 428	154 859	51 199,49	39 362,50	33 152,82
j. Barneabonnementskort	47 674	43 369	40 217	5 244,00	4 770,75	4 423,86
k. Skolekort	47 788	39 278	28 927	4 301,00	3 535,00	2 603,45
Barneabonnements- og Skolekort ialt	95 462	82 647	69 144	9 545,00	8 305,75	7 027,31
l. Andre Kørekort	24 090	15 307	9 400	1 570,16	996,57	611,28
	4 287 471	2 971 754	2 358 567	1 126 694,43	786 927,08	630 733,26
pr. Vognkilometer	4,35	4,50	5,33	Øre	Øre	Øre
- Pladskilometer	»	»	»	114,41	119,27	142,67
				2,59	2,67	3,13

3. Enmandsbetjente Omnibusser.

Passagerantal, Kørselsindtægt og Kørselsmængde for enmandsbetjente Omnibusser.

	Passagerantal								Antal Tillægsbilletter	Kørselsindtægt				Kørselsmængde	
	Ligeud			Omstigere			Ialt	pr. Vogn-km		Ialt	pr. Vogn-km	pr. Plads-km	pr. Passager	Vogn-kilometer	Plads-km Mill.
	Takst Øre		pCt.	Takst Øre		pCt.									
1936—37...	25	950 579	48,9	30	994 609	51,1	1 945 188	1,46	1 090 494	546 593,61	40,94	1,68	28,10	1 335 060	32,63
1937—38...	25	898 968	42,8	30	1 203 749	57,2	2 102 717	1,53	1 249 356	577 906,18	41,94	1,72	27,48	1 377 990	33,68
1938—39 ¹⁾	25	1 166 811	40,4	30	1 721 058	59,6	2 887 869	1,53	1 671 430	782 591,05	41,54	1,56	27,10	1 883 867 ²⁾	50,07
1939—40 ³⁾	25	737 158	36,4	30	1 288 005	63,6	2 025 163	1,64	782 249	540 535,38	43,79	1,64	26,69	1 234 312 ⁴⁾	32,93
1940—41 ⁵⁾	25	35 239	29,6	30	83 867	70,4	119 106	1,96	69 590	31 421,92	51,65	1,94	26,38	60 838 ⁶⁾	1,62
1941—42...	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1942—43...	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1943—44...	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1944—45 ⁷⁾	25	243 138	25,3	30	718 334	74,7	961 472	3,32	528 584	253 414,70	87,48	3,28	26,36	289 699 ⁸⁾	7,73
1945—46 ⁹⁾	25	397 849	25,3	30	1 171 832	74,7	1 569 681	3,64	951 306	418 095,72	96,90	3,63	26,64	431 491 ¹⁰⁾	11,51

1) Linie 22 etableredes den 20. Juli 1938.

2) Heraf 37 pCt. med Diesel- og 63 pCt. med Benzinomnibusser.

3) Fra September 1939 ekstraordinære Driftsindskrænkninger som Følge af Krigssituationen.

4) Heraf 54 pCt. med Diesel- og 46 pCt. med Benzinomnibusser.

5) Kørslen med enmandsbetjente Omnibusser ophørte fra og med den 1. Juli 1940.

6) Udelukkende med Dieselomnibusser.

7) Kørslen med enmandsbetjente Omnibusser genoptaget den 13. Juni 1944.

8) Udelukkende med Gasgeneratoromnibusser.

9) Vigerslev Ringlinie (VR) etableredes den 19. Februar 1946.

10) Heraf 40 pCt. med Diesel-, 43 pCt. med Gasgenerator- og 17 pCt. med Benzinomnibusser.

Passagerernes og Kørselsindtægtens Fordeling paa de forskellige Arter af Rejsehjemmel vedrørende enmandsbetjente Omnibusser.

	Passagerantal			Kørselsindtægt		
	1940—41 (¹ / ₄ — ³⁰ / ₆ 40)	1944—45 (¹³ / ₆ 44— ³¹ / ₆ 45)	1945—46	1940—41 (¹ / ₄ — ³⁰ / ₆ 40)	1944—45 (¹³ / ₆ 44— ³¹ / ₆ 45)	1945—46
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
a. Ligeud Billetter 25 Ø.	31 291	224 361	367 429	7 822,75	56 090,25	91 857,25
b. Omstigningsbilletter 30 -	33 354	262 595	436 241	10 006,20	78 778,50	130 872,30
c. Fællesbilletter (K.S./D.S.B. 30 Ø.) K.S. Andel 15 -	126	8 459	14 773	18,90	1 268,85	2 215,95
d. Udflugtsbilletter (K.S./NESA 90 -) — 41 -	8	368	130	1,64	75,44	26,65
e. Tillægsbilletter 5 -	»	»	»	2 008,00	12 898,90	23 241,00
f. Rabatkort 1,25 Kr.	3 948	16 896	28 920	822,50	3 520,00	6 025,00
g. Tillægsrabatkort 25 Ø.	»	»	»	1 226,25	11 275,25	20 270,25
h. Rabathæfter 1,25 Kr.	36 942	319 356	532 536	7 696,25	66 532,50	110 945,00
Billetter, Rabatkort og -hæfter ialt	105 669	832 035	1 380 029	29 602,49	230 439,69	385 453,40
i. Abonnementskort for Voksne, Ligeud	»	1 881	1 500	1 439,35	19 102,50	26 384,38
— — — — —, Omstigning ...	9 042	88 065	124 035			
Abonnementskort for Voksne ialt	9 042	89 946	125 535	1 439,35	19 102,50	26 384,38
j. Barneabonnementskort	1 939	25 094	36 860	200,50	2 760,25	4 054,64
k. Skolekort	808	7 103	17 240	72,75	639,25	1 551,55
Barneabonnements- og Skolekort ialt	2 747	32 197	54 100	273,25	3 399,50	5 606,19
l. Andre Kørekort	1 648	7 294	10 017	106,83	473,01	651,75
	119 106	961 472	1 569 681	31 421,92	253 414,70	418 095,72
pr. Vognkilometer	1,96	3,32	3,64	Øre	Øre	Øre
- Pladskilometer	»	»	»	1,94	3,28	3,63

Kørslen indstillet i Tiden 1. Juli 1940—12. Juni 1944.

4. Trolleyvogne.

Passagerantal for Trolleyvogne.

	Passagerantal							
	Ligeud			Omstigere			Ialt	pr. Vogn-km
	Takst Øre		pCt.	Takst Øre		pCt.		
1938-39 ¹⁾	20	989 371	57,8	25	723 132	42,2	1 712 503	3,81
1939-40 ²⁾	20	1 288 803	55,2	25	1 046 667	44,8	2 335 470	4,61
1940-41 ²⁾	20	1 429 694	52,2	25	1 309 717	47,8	2 739 411	5,42
1941-42 ²⁾	20	1 524 479	52,2	25	1 396 657	47,8	2 921 136	5,22
1942-43 ²⁾	20	1 327 802	53,2	25	1 163 213	46,7	2 491 015	5,60
1943-44 ²⁾	20	1 195 339	52,6	25	1 075 758	47,4	2 271 097	6,20
1944-45 ⁴⁾	20	416 730	51,2	25	396 958	48,8	813 688	6,99
1945-46 ⁵⁾	20	789 877	53,0	25	701 449	47,0	1 491 326	6,62

Kørselsindtægt og Kørselsmængde for Trolleyvogne.

	Kørselsindtægt					Kørselsmængde						
	Ialt	pr. Vogn-km	pr. ber. Vogn-km	pr. Plads-km	pr. Passa-ger	Vognkilometer			Bereg- nede Vogn- kilometer (Strømkm)	Plads- kilometer Millioner		
						Motorvogne	Bivogne ³⁾	Ialt				
	Kr.	Øre	Øre	Øre	Øre		pCt.		pCt.			
1938-39 ¹⁾	340 603,58	75,84	»	1,33	19,89	449 080	»	»	»	449 080	449 080	25,60
1939-40 ²⁾	459 301,40	90,65	»	1,59	19,67	506 668	»	»	»	506 668	506 668	28,88
1940-41 ²⁾	530 329,60	104,93	105,24	1,92	19,36	502 422	99,4	2 996 ³⁾	0,6	505 418	503 920	27,64
1941-42 ²⁾	572 681,05	102,44	103,88	1,88	19,60	548 897	98,2	10 130	1,8	559 027	553 962	30,54
1942-43 ²⁾	487 558,19	109,58	110,35	2,09	19,57	438 728	98,6	6 207	1,4	444 935	441 831	23,37
1943-44 ²⁾	443 669,73	121,07	121,89	2,30	19,54	361 509	98,6	4 962	1,4	366 471	363 990	19,25
1944-45 ⁴⁾	155 419,49	133,50	135,64	2,54	19,10	112 734	96,8	3 689	3,2	116 423	114 579	6,11
1945-46 ⁵⁾	285 200,39	126,68	128,11	2,41	19,12	220 106	97,8	5 036	2,2	225 142	222 624	11,82

1) Trolleyvognsdrift indførtes ved Etablering af Linie ^{12/24} den 21. Maj 1938.

2) Fra September 1939 ekstraordinære Driftsindskrænkninger som Følge af Krigssituationen.

3) Bivognskørsel paabegyndtes den 18. December 1940.

4) Driften totalt indstillet i Tiden 3. April-31. Oktober 1944.

5) — — — — — 1. April-4. November 1945.

Passagerernes og Kørselsindtægtens Fordeling paa de forskellige Arter af Rejsehjemmel vedr. Trolleyvogne.

	Passagerantal			Kørselsindtægt		
	1943-44	1944-45	1945-46	1943-44	1944-45	1945-46
				Kr.	Kr.	Kr.
a. Ligeud Billetter 20 Ø.	454 171	130 020	254 557	90 834,20	26 004,00	50 911,40
b. Omstigningsbilletter 25 -	432 939	135 346	245 145	108 234,75	33 836,50	61 286,25
c. Fællesbilletter (K.S./D.S.B. 30 Ø.) K.S. Andel 15 -	23 724	11 630	17 787	3 558,60	1 744,50	2 668,05
d. Udflugtsbilletter (K.S./NES 90 -) — — 41 -	6 726	82	1 194	1 378,83	16,81	244,77
e. Rabatkort 1,00 Kr.	673 548	257 430	490 500	112 258,00	42 905,00	81 750,00
f. Rabathæfter 1,25 -	452 178	163 752	286 938	94 203,75	34 115,00	59 778,75
Billetter, Rabatkort og -hæfter ialt	2 043 286	698 260	1 296 121	410 468,13	138 621,81	256 639,22
g. Abonnementskort for Voksne, Ligeud	67 620	29 280	44 820	30 796,05	15 814,32	26 726,10
— — — — — , Omstigning ...	130 815	74 282	128 469			
Abonnementskort for Voksne ialt	198 435	103 562	173 289	30 796,05	15 814,32	26 726,10
h. Barneabonnementskort	19 621	8 567	16 266	1 765,91	771,01	1 463,92
i. Skolekort	800	579	834	56,00	40,52	58,35
Barneabonnements- og Skolekort ialt	20 421	9 146	17 100	1 821,91	811,53	1 522,27
j. Andre Kørekort	8 955	2 720	4 816	583,64	171,83	312,80
	2 271 097	813 688	1 491 326	443 669,73	155 419,49	285 200,39
pr. Vognkilometer	6,20	6,99	6,62	Øre	Øre	Øre
- beregnet Vognkilometer	6,24	7,10	6,70	121,07	133,50	126,68
- Pladskilometer	»	»	»	121,89	135,64	128,11
				2,30	2,54	2,41

5. Samtlige Driftsformer.

Passagerantal for samtlige Linier (incl. Natlinier).

	Ligeud		Omstigere		Ialt	Passagerer gennemsnitligt pr. Dag	Passagerer pr. Vognkm	Gennemsnitligt Antal Rejser pr. Indbygger
		pCt.		pCt.				
1936—37	86 340 363	61,9	53 152 589	38,1	139 492 952	382 172	3,58	175
1937—38	85 036 201	58,5	60 293 588	41,5	145 329 789	398 164	3,55	180
1938—39	87 653 546	56,9	66 269 459	43,1	153 923 005	421 707	3,56	188
1939—40	89 482 969	56,1	69 883 315	43,9	159 366 284	435 427	3,94	194
1940—41	89 137 335	55,9	70 440 523	44,1	159 577 858	437 200	4,30	194
1941—42	96 045 629	55,4	77 305 299	44,6	173 350 928	474 934	4,55	211
1942—43	104 096 263	54,1	88 238 012	45,9	192 334 275	526 943	4,90	231
1943—44	106 569 454	52,0	98 427 777	48,0	204 997 231	560 102	5,32	244
1944—45	119 386 785	50,7	116 217 298	49,3	235 604 083	645 491	5,51	279
1945—46	131 468 692	50,9	126 840 264	49,1	258 308 956	707 696	6,39	302

Kørselsindtægt og Kørselsmængde for samtlige Linier (incl. Natlinier).

	Kørselsindtægt					Kørselsmængde				
	Ialt	pr. Vognkm	pr. ber. Vognkm	pr. Pladskm	pr. Passager	Vognkilometer			Beregnete Vognkilometer	Pladskilometer Millioner
						Motorvogne (incl. Omnibusser og Trolleyvogne)	Bivogne	Ialt		
	Kr.	Øre	Øre	Øre	Øre					
1936—37	28 473 559,88	73,04	91,59	1,39	20,41	23 193 988	15 789 905	38 983 893	31 088 940	2 048,51
1937—38	29 412 630,55	71,85	90,85	1,35	20,24	23 816 091	17 119 179	40 935 270	32 375 680	2 177,21
1938—39	31 063 930,52	71,77	90,56	1,32	20,18	25 326 624	17 953 058	43 279 682	34 303 153	2 348,29
1939—40	31 814 340,43	78,74	99,20	1,44	19,96	23 736 240	16 668 713	40 404 953	32 070 597	2 212,13
1940—41	30 880 294,75	83,29	107,70	1,48	19,35	20 270 971	16 802 854	37 073 825	28 672 398	2 082,94
1941—42	33 654 140,87	88,31	114,72	1,55	19,41	20 560 634	17 549 457	38 110 091	29 335 362	2 165,42
1942—43	37 331 288,95	95,01	123,72	1,60	19,41	21 054 583	18 237 099	39 291 682	30 173 132	2 332,27
1943—44	39 787 286,34	103,25	135,13	1,81	19,41	20 352 012	18 182 791	38 534 803	29 443 407	2 192,36
1944—45	45 430 694,47	106,16	139,75	1,87	19,38	22 226 318	20 566 457	42 792 775	32 509 546	2 433,64
1945—46	49 876 297,91	123,46	162,71	2,17	19,31	20 909 447	19 489 396	40 398 843	30 654 145	2 296,57

Passagerantal paa Natlinierne.

	Ligeud			Omstigere			Ialt	Passagerer gennemsnitligt pr. Nat	Passagerer pr. Vognkm	Antal Tillægsbilletter
	Takst Øre		pCt.	Takst Øre		pCt.				
1936—37 ¹⁾	30	715 225	76,1	35	225 063	23,9	940 288	2 807	3,33	638 462
1937—38	30	988 746	75,0	35	328 749	25,0	1 317 495	3 610	3,33	731 120
1938—39	30	1 150 659	74,7	35	389 530	25,3	1 540 189	4 220	3,13	1 041 005
1939—40 ²⁾	30	1 204 432	74,4	35	414 230	25,6	1 618 662	4 423	2,89	1 165 153
1940—41 ³⁾	30	10 934	70,9	35	4 487	29,1	15 421	1 402	2,05	18 979
1941—42	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1942—43	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1943—44	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1944—45	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1945—46	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»

1) Natdriften etableredes den 1. Maj 1936.

2) Den 12. Februar 1940 afkortedes Driftstiden. Sidste Vogne fra Raadhushuspladsen Kl. 1,00 mod tidligere Kl. 2,30.

3) Natdriften indstilledes indtil videre fra og med Natten mellem den 11. og 12. April 1940.

Kørselsindtægt og Kørselsmængde paa Natlinierne.

	Kørselsindtægt					Kørselsmængde						
	Ialt	pr. Vogn-km	pr. ber. Vogn-km	pr. Plads-km	pr. Passa-ger	Gennem-snitligt pr. Nat	Vognkilometer				Beregnete Vogn-kilometer	Plads-kilometer Millioner
							Motorvogne (incl. Omni-busser)	Bivogne	Ialt	Gennem-snitligt pr. Nat		
Kr.	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre	Kr.						
1936—37 ¹⁾ ..	277 617,36	98,26	102,48	2,33	29,52	828,71	259 252	23 280	282 532	843	270 892	11,98
1937—38....	401 782,91	101,57	110,32	2,00	30,50	1 100,78	332 818	62 750	395 568	1 084	364 193	20,05
1938—39....	478 995,29	97,30	107,55	1,81	31,10	1 312,32	398 430	93 852	492 282	1 349	445 356	26,40
1939—40 ²⁾ ..	510 189,14	91,15	102,96	1,68	31,52	1 393,96	431 337	128 373	559 710	1 529	495 523	30,33
1940—41 ³⁾ ..	5 242,60	69,81	93,05	1,22	34,00	476,60	3 755	3 755	7 510	683	5 634	0,43
1941—42....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1942—43....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1943—44....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1944—45....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1945—46....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»

¹⁾ Natdriften etableredes den 1. Maj 1936.

²⁾ Den 12. Februar 1940 afkortedes Driftstiden. Sidste Vogne fra Raadhuspladsen Kl. 1,00 mod tidligere Kl. 2,30.

³⁾ Natdriften indstilledes indtil videre fra og med Natten mellem den 11. og 12. April 1940.

Opgørelse over Funktionærkilometer.

	Samlet Antal Funktionærkilometer præsteret af kørende Tjenestemænd og kørende Sæsonarbejdere	Antal Funktionærkilometer præsteret af kørende Tjenestemænd	Antal kørende Tjenestemænd	Antal Funktionærkilometer pr. kørende Tjenestemand pr. Aar
1935—36	58 420 000	58 420 000	2 356	24 799
1936—37	60 843 000	60 843 000	2 400	25 347
1937—38	63 373 000	63 373 000	2 487	25 483
1938—39	66 722 000	66 722 000	2 601	25 653
1939—40	62 907 000	62 907 000	2 596	24 229
1940—41	57 284 000	57 284 000	2 531	22 630
1941—42	58 671 000	56 970 000	2 455	23 204
1942—43	60 346 000	55 981 000	2 495	22 437
1943—44	58 887 000	53 662 000	2 548	21 064
1944—45	64 729 000	61 175 000	2 923	20 931
1945—46	60 877 000	56 504 000	2 918	19 361

I det anførte Antal kørende Tjenestemænd er fra-draget Folk, der har gjort Tjeneste ved andet Arbejde end ved kørende Tjeneste, samt Folk, der har haft

Orlov eller været suspenderet, og Folk, der har stil-let Stedfortræder.

II. Personelle Forhold.

Paa Budget 1945—46 blev Distriktsbaneinspektør A. Christensens Stilling omnormeret til en Stilling som Baneinspektør i 3. Lønklasse, Ingeniør K. Neersøs Stilling omnormeret fra 5. til 4. Lønklasse, Overassistent Fru M. Fangs og Ingeniørassistent J. Schaltz' Stillinger omnormeret til to Stillinger som Fuldmægtig i 5. Lønklasse og Værkmestrene P. E. Andreasens og A. Hassings Stillinger omnormeret fra 7. til 5. Løn-klasse. Endvidere blev der paa Budget 1945—46 tillagt Kontorchef E. Nielsen et personligt Tillæg paa 1000 Kr. Den 1. April 1945 fratraadte Værkmester S. K. Lauritzen med Pension, og den herved ledigblevne Værkmesterstilling blev fra 1. Maj 1945 besat med Værkstedsassistent E. Welzel. Den ved Ingeniør Hel-muth Jacobsens Afgang ved Døden den 28. November 1943 ledigblevne Ingeniørstilling blev fra 1. December 1945 besat med løst ansat Ingeniør H. Franke.

Timelønnen for Sporvejenes Lønarbejdere blev d. 1. April 1945 forhøjet for Haandværkere fra 173 til 181 Øre, for Arbejdsmænd fra 157 til 162 Øre og for kvin-delige Lønarbejdere ved Remiserne fra 101 til 107 Øre.

Fra d. 1. Marts 1946 blev Timelønnen forhøjet yderligere, nemlig for Haandværkere fra 181 til 191 Øre, for Arbejdsmænd fra 162 til 174 Øre og for kvindelige Lønarbejdere ved Remiserne fra 107 til 117 Øre. Hertil kommer ordinært Dyrtidstillæg, der indtil 16. August 1945 udgjorde for mandlige Arbejdere over 23 Aar 58,15 Øre pr. Time og for kvindelige Arbejdere over 23 Aar 37,20 Øre pr. Time.

Fra 17. August 1945 forhøjedes det ordinære Dyr-tidstillæg til henholdsvis 73,15 Øre og 47,20 Øre. For mandlige og kvindelige Arbejdere under 23 Aar var Dyrtidstillægget henholdsvis 5 og 3 Øre lavere. Fra 1. Marts 1946 ændredes Bestemmelserne for Ydelse af Dyrtidstillæg saaledes, at det til Arbejdere over 23 Aar ydede Dyrtidstillæg ogsaa ydes til Arbejdere mellem 18 og 23 Aar.

Endelig har Lønarbejderne fra 1. Septem-ber 1944 oppebaaret et ekstraordinært Dyrtidstillæg (Skalatil-læg), hvis Størrelse er afpasset efter Timefortjenesten. Ordningen med det ekstraordinære Dyrtidstillæg blev forlænget fra d. 1. Marts 1946.

Pr. 15. December 1945 udgjorde Sporvejenes samlede Personale ialt 5 377 Personer, hvoraf Tjenestemænd 3 549, Lønarbejdere 1 528, kørende Sæsonarbejdere 183 og andre ansatte 117. Tjenestemandstillingerne fordeler sig i de forskellige Lønklasser som følger:

1. Lønklasse	1
2. -	7
3. -	8
4. -	18
5. -	30

7. Lønklasse	72
8. -	74
9. -	46
10. -	64
11. -	1
12. -	3 199
14. -	29
	<u>3 549</u>

Desuden beskæftigede Sporvejene 61 Personer ved Rengøring af Kontorer, Folkelokaler og lignende.

III. Sporvogns-, Omnibus- og Trolleyvognslinier pr. 31. Marts 1946.

Linie	Rute	Driftslængde	Linie	Rute	Driftslængde
		km			km
	Sporvognslinier.				
1	Vanløse — Jydeholmen — Vanløse St. — Peter Bangs Vej — Smallegade — Gl. Kongevej — Hovedbanegaarden — Raadhusplads — Højbro — Kg. Nytorv — Østerport — Trianglen — Svanemøllen — Hellerup	13,940	11	Husum — Brønshøj — Nørrebro Station og Slangstrupbanegaarden — Nordre Fasanvej — Borups Allé — Rantzausgade — Aaboulevard — Gyldenløvesgade — Jarmersgade — Jarmers Plads — Vester Voldgade — Raadhusplads — Axeltorv — Hovedbanegaarden — Vesterbros Torv — Istedgade — Enghave Plads — Enghavevej — Mozarts Plads	12,745
2	Brønshøj — Godthaabsvej — Rosenørns Allé — Gyldenløvesgade — V. Boulevard — Raadhusplads — Højbro — Christianshavn — Amagerbrogade — Sundbyvestervej	11,285	13	Vanløse — Jyllingevej — Sallingvej — Hille-rødgade — Borups Allé — Aaboulevard — Gyldenløvesgade — Hammerichsgade — Hovedbanegaarden — Politigaarden — Langebro — Amager Boulevard — Amagerbrogade — Sundby	11,270
3	Mozarts Plads — Enghavevej — Enghave Plads — H. C. Ørstedes Vej — Aaboulevard — Blaagaardsgade — Fælledvej — Blegdamsvej — Trianglen — Ndr. Frihavns-gade — Strandboulevard	7,730	14	Hellerup Takstgrænse — Svanemøllen — Trianglen — Farimagsgaderne — Nørreport — Nørre og Vester Voldgade — Raadhusplads — Axeltorv — Gl. Kongevej — Smallegade — Peter Bangs Vej — P. G. Ramms Allé	10,205
4	Svanemøllen — Østerbrogade — Trianglen — Farimagsgaderne — Hammerichsgade — Hovedbanegaarden — Politigaarden — Langebro — Isafjordsgade	6,780	15	Emdrupvej Takstgrænse — Trianglen — Farimagsgaderne — Nørreport — Nørre og Vester Voldgade — Raadhusplads — Axeltorv — Hovedbanegaarden — Vesterbros Torv — Vesterbrogade — Valby Lang-gade — Skellet	10,805
5	Husum — Brønshøj — Nørrebro St. og Slangstrupbanegaarden — Nørrebrogade — Frederiksborggade — Nørreport — Nørregade — Gl. Torv — Stormgade — Langebro — Amager Boulevard — Holmbladsgade — Østrigsgade — Øresundsvej — Italiensvej (Sundby Hospital)	13,155	16	Søborg — Emdrupvej Takstgrænse — Bispebjerg Kirkegaard — Nørrebro St. og Slangstrupbanegaarden — Nørrebrogade — Frederiksborggade — Nørreport — Nørre og Vester Voldgade — Raadhusplads — Axeltorv — Hovedbanegaarden — Vesterbros Torv — Istedgade — Enghave Plads — Vestre Kirkegaard ...	11,930
	Brønshøj — Italiensvej	11,275		Søborg — Enghave Plads	10,890
6	Roskildevej — Valby Langgade — Vesterbrogade — Vesterbros Torv — Hovedbanegaarden — Raadhusplads — Højbro — Kg. Nytorv — Østerport — Trianglen — Lyngbyvej St.	12,055	18	Toftegaards Plads — Toftegaards Allé — Valby Langgade — Frederiksberg Runddel — Allégade — Falkoner Allé — Nørrebros Runddel — Jagtvej — Svanemøllen	7,910
7	Nørrebro St. og Slangstrupbanegaarden — Nørrebrogade — Frederiksborggade — Nørreport — Gothersgade — Kg. Nytorv	3,960	19	Bispebjerg Kirkegaard — Nørrebro Station og Slangstrupbanegaarden — Nordre Fasanvej — Borups Allé — Rantzausgade — Aaboulevard — Gyldenløvesgade — Vestre Boulevard — Raadhusplads — Stormgade — Vester Voldgade — Langebro — Amager Boulevard — Holmbladsgade — Østrigsgade — Øresundsvej ...	9,895
8	Brønshøj — Frederikssundsvej — Borups Allé — Aaboulevard — Gyldenløvesgade — V. Boulevard — Raadhusplads — Højbro — Christianshavns Torv — Bodenhoffs Plads	8,825	20	Toftegaards Plads — Toftegaards Allé — Søndre og Nordre Fasanvej — Nørrebro St. og Slangstrupbanegaarden — Svanvej	4,745
9	Slotskroen — Frederiksberg Runddel — Allégade — Falkoner Allé — Nørrebros Runddel — Jagtvej — Strandboulevard — Østerport — Kg. Nytorv — Christianshavn — Amagerbrogade — Holmbladsgade	11,925			
10	Toftegaards Plads — Vigerslev Allé — Enghave Plads — Istedgade — Hovedbanegaarden — Højbro — Kg. Nytorv — Sølvtorvet — Tagensvej — Bispebjerg Hospital — Bispebjerg Kirkegaard ...	11,415			

Linie	Rute	Drifts- længde	Linie	Rute	Drifts- længde
		km			km
	Omnibuslinier.			Natlinier.	
				(Driften midlertidigt indstillet).	
21	Toftegaards Plads — Vigerslev Allé — Lykkebovej — Vigerslevvej — Aalholmsvej — Grøndals Parkvej — Rebildvej — Hulgaardsvej — Tomsgaardsvej — Tuborgvej — Strandvejen (Skelstenen)	13,125	A	<i>Ringlinie</i> Enghave Plads — Istedgade — Vesterbros Torv — Hovedbanegaarden — Raadhusplads — Højbro — Kg. Nytorv — Østerport — Strandboulevard — Jagtvej — Nørrebros Runddel — Falkoner Allé — Frederiksberg Runddel — Slotskroen .	13,460
22	Husumvej — Aalekistevej — Aalholmsvej — Vigerslevvej — Folehaven — Ellebjergvej — P. Knudsensgade — Frederiksholm	10,200	B	<i>Sundby-Raadhusplads-Brønshøj</i> Sundby — Amagerbrogade — Torvegade — Knippelsbro — Højbro — Stormgade — Vestre Boulevard — Raadhusplads — Gyldenløvesgade — Rosenørns Allé — Godthaabsvej — Brønshøj	10,700
28 ¹⁾	Frederiksberg Runddel — Frederiksberg Allé — Vesterbrogade — Hovedbanegaarden — Raadhusplads — Amagertorv — Kg. Nytorv — Bredgade — Grønningen — Østerport	5,545	C	<i>Roskildevej-Raadhusplads-Hellerup</i> Roskildevej — Valby Langgade — Slotskroen — Vesterbrogade — Vesterbros Torv — Hovedbanegaarden — Axelortorv — Raadhusplads — Vester og Nørre Voldgade — Nørreport — Farimagsgaderne — Østerbrogade — Trianglen — Strandvej — Hellerup	12,435
29 ¹⁾	Vanløse St. — Apollovej — C. F. Richs Vej — 5. Juni Plads — Nyelands Plads — Nyelandsvej — Hostrupsvej — Thorvaldsensvej — Danasvej — Kampmannsgade — Axelortorv — Studiestræde — V. Voldgade — Raadhusplads — Vesterbrogade — Axelortorv — Kampmannsgade og videre tilbage ad ovenfor nævnte Rute	5,490	D	<i>Vanløse-Raadhusplads-Hellerup</i> Vanløse — Jydeholmen — Vanløse St. — Peter Bangs Vej — Smallegade — Gl. Kongevej — Axelortorv — Raadhusplads — Vester og Nørre Voldgade — Nørreport — Farimagsgaderne — Trianglen — Strandvej — Hellerup ..	12,650
	<i>Vigerslev Ringlinie</i> Toftegaards Plads — Køgevej — Folehaven — Vigerslevvej — Lykkebovej — Vigerslev Allé — Toftegaards Plads samt i den omvendte Kørselsretning	5,500	E	<i>Sundbyøster-Raadhusplads-Husum</i> Øresundsvej — Østrigsgade — Holmbladsgade — Amagerbrogade — Torvegade — Knippelsbro — Højbro — Stormgade — Vestre Boulevard — Raadhusplads — Jarmers Plads — Nørreport — Frederiksborggade — Nørrebrogade — Frederikssundsvej — Brønshøj — Husum ...	13,120
23/24	Trolleyvognslinier. Nørreport — Øster Voldgade — Sølvgade — Fredensgade — Tagsvej — Nørre Allé — Lyngbyvej — Emdrupvej Takstgrænse	4,585			

¹⁾ Linie 28 og 29 tidligere henholdsvis Linie 11 og 19.

Samlet Linielængde.

	Daglinier			Natlinier		
	Antal	km	pCt. af samlet Linielængde	Antal	km	pCt. af samlet Linielængde
Sporvognslinier	18	180,6	80,2	5	62,4	100,0
Omnibuslinier	5	39,9	17,7	»	»	»
Trolleyvognslinier	1	4,6	2,1	»	»	»
Samtlige Linier ...	24	225,1	100,0	5	62,4	100,0

Oplysninger vedrørende

Bygninger, Spor- og Ledningsanlæg, Vogne m. v.

findes under »Noter til Status« Side 56—59.

DRIFTSREGNSKAB

DRIFTRECKSKAR

1000
50
00

1111
1111

Sporvogne. (Es.)

	Bevilling		Regnskab		Mere		Mindre	
	end bevilget				Kr.	Ø.	Kr.	Ø.
A. Indtægter.								
1. Kørselsindtægt	43 584 000,00		48 542 268,54		4 958 268,54		»	
2. Refusioner m. v.	50 000,00		103 269,68		53 269,68		»	
3. Indgaaede Renter	500,00		514,49		14,49		»	
4. Indgaaet Leje	40 129,00		43 024,85		2 895,85		»	
5. Reklamering	44 600,00		43 538,49		»		1 061,51	
6. Diverse Driftsindtægter	20 000,00		114 542,01		94 542,01		»	
	43 739 229,00		48 847 158,06		5 108 990,57		»	1 061,51
B. Udgifter.								
1. Trafiklønninger:		Kr. Ø.						
Budget		18 991 721,00						
Tillægsbevilling af ^{11/10} 1945, B. F. S. 556		1 127 713,00						
Tillægsbevilling af ^{21/2} 1946, B. F. S. 1906		1 328 153,00						
			21 447 587,00	22 121 202,40	673 615,40		»	
2. Strømforbrug			5 316 376,00	4 153 785,07	»		1 162 590,93	
3. Vedligeholdelse af faste Ejendomme:		Kr. Ø.						
Budget		272 069,00						
Overført fra 1944—45		7 000,00						
Tillægsbevilling af ^{21/6} 1945, B. F. S. 231		13 000,00						
Tillægsbevilling af ^{11/10} 1945, B. F. S. 556		11 184,00						
Tillægsbevilling af ^{1/11} 1945, B. F. S. 807		32 300,00						
Tillægsbevilling af ^{7/2} 1946, B. F. S. 1702		80 000,00						
Tillægsbevilling af ^{21/2} 1946, B. F. S. 1906		6 244,00						
		421 797,00						
Overført til 1946—47		93 231,14						
			328 565,86	395 752,43	67 186,57		»	
4. Vedligeholdelse af Vogne:		Kr. Ø.						
Budget		6 365 384,00						
Overført fra 1944—45		14 423,99						
Tillægsbevilling af ^{11/10} 1945, B. F. S. 556		303 716,00						
Tillægsbevilling af ^{21/2} 1946, B. F. S. 1906		262 046,00						
			6 945 569,99	6 741 519,60	»		204 050,39	
5. Renholdelse af Vogne:		Kr. Ø.						
Budget		1 306 975,00						
Tillægsbevilling af ^{11/10} 1945, B. F. S. 556		81 810,00						
Tillægsbevilling af ^{21/2} 1946, B. F. S. 1906		63 320,00						
			1 452 105,00	1 394 525,99	»		57 579,01	
6. Vedligeholdelse af Spor:		Kr. Ø.						
Budget		2 458 488,00						
Overført fra 1944—45		958 798,90						
Tillægsbevilling af ^{27/9} 1945, B. F. S. 519		42 000,00						
Tillægsbevilling af ^{11/10} 1945, B. F. S. 556		105 583,00						
Tillægsbevilling af ^{22/11} 1945, B. F. S. 957		22 000,00						
Tillægsbevilling af ^{7/2} 1946, B. F. S. 1702		66 000,00						
Tillægsbevilling af ^{21/2} 1946, B. F. S. 1906		57 026,00						
Tillægsbevilling af ^{21/2} 1946, B. F. S. 1906		8 900,00						
Tillægsbevilling af ^{14/3} 1946, B. F. S. 2052		92 000,00						
Tillægsbevilling af ^{14/3} 1946, B. F. S. 2052		19 500,00						
		3 830 295,90						
Overført til 1946—47		1 129 592,58						
			2 700 703,32	3 034 506,27	333 802,95		»	
7. Renholdelse af Spor:		Kr. Ø.						
Budget		710 774,00						
Tillægsbevilling af ^{11/10} 1945, B. F. S. 556		41 841,00						
Tillægsbevilling af ^{21/2} 1946, B. F. S. 1906		20 782,00						
			773 397,00	780 415,99	7 018,99		»	

Noter til Es. A.

ad Es. A. 1. Kørselsindtægt Kr. Ø. 48 542 268,54

Es. A. 1—1. Indtægt ved Salg af Billetter samt Ra-
balkort og -hæfter Kr. Ø. 44 209 186,54

Es. A. 1—2. Indtægt ved Salg af Kørekort.

1. Abonnementskort. Kr. Ø. 3 972 463,76
Abonnementskort for Voksne
Barneabonnements- og Skolekort 297 026,09

2. Andre Kørekort Kr. Ø. 4 269 489,85
Heri fragaar Andel til Omnibus-
ser og Trolleyvogne:

Kr. Ø. 65 167,98
Ot. A. 1—2—2... 611,28
Oe. A. 1—2—2... 651,75
Tr. A. 1—2—2... 312,80
1 575,83
63 592,15
4 333 082,00

Konto Es. A. 1 ialt... Kr. Ø. 48 542 268,54

ad Es. A. 2. Refusioner m. v. Kr. Ø. 103 269,68

Kr. Ø.
Fortjeneste samt Refusion af Administrations-
omkostninger ved Arbejder udført for frem-
med Regning 96 343,15
Salg af Materialer fra Sporvejenes Lagre m. v. 6 926,53
Konto Es. A. 2 ialt... 103 269,68

ad Es. A. 3. Indgaæde Renter Kr. Ø. 514,49
Renter af indestaaende i Privatbanken m. v.

ad Es. A. 4. Indgaæet Leje Kr. Ø. 43 024,85

Kr. Ø.
Kiosken i Trianglens Ventesalsbygning 7 500,00
Belysningsvæsenet, Grundareal i Bragesgade.. 2 750,00
— — — ved Sundby Rem. 225,00
Grund til Nødtørftanstalt ved Svanemølle
Remise 150,00
Areal beliggende ved Nørrebro Remise..... 1 440,00
— — — — — — — — 2 545,00
Butikslokale i Ventesalsbyg. P. G. Ramms Allé 1 500,00
— — — — — — — — 1 050,00
— — — — — — — — 800,00
— — — — — — — — 1 245,75
— — — — — — — — 850,00
— — — — — — — — 850,00

Lokaliteter i Ventesalsbygningen Kr. Ø. 2 000,00
Lyngbyvej 2 500,00
Fragaar: Andel til Stadsingeniø-
rens Direktorat..... 500,00

Lokale i den nedlagte Valby Remise 420,00
Areal af Remisegrund Matr. Nr. 6 a Sbyv.... 2 248,22
— Grund Syd for Enghave Remise... 1 805,16
— Matr. Nr. 2 e Valby 850,00

Plads til Telefon-Automater i diverse Vente-
sale 279,25

Stuelejligheden, Allégade 20 A 800,00

1. Sals Lejligheden, — — 675,36

2. Sals Lejligheden, — — 720,00

Stuelejligheden, — 20 B 762,50

2. Sals Lejligheden, — — 625,00

1. Sals Lejligheden, Kontorbygn. Sundby Rem. 612,84

2. — — — — — — — — 781,32

3. — — — — — — — — 600,00

1. Sals Lejligheden, Enghavevej 84 612,84

1. Sals Lejligheden, Aarhusgade 101..... 850,00

2. — — — — — — — — 600,00

Afkortning for Tjenesteboliger:

Overværkmester, Remiserne, Allégade 20 B¹ 781,32

Stationsmesteren, Blegdamsvej, Blegdamsvej 132¹ 675,36

— Enghavevej, Enghavevej 84² 675,36

Trafikkontroløren, Blegdamsvej, Blegdamsv. 132¹ 781,32

Uforudsete og forskellige mindre Lejeindtægter 4 813,25

Konto Es. A. 4 ialt... 43 024,85

ad Es. A. 5. Reklamering Kr. Ø. 43 538,49

Reklamering i og paa Sporvogne, Omnibusser
og Trolleyvogne Kr. Ø. 48 387,66

Fragaar: Kr. Ø.

Andel til NESA 1 857,97

- - Konto Ot. A. 5 1 440,21

- - Konto Oe. A. 5 997,06

- - Konto Tr. A. 5 553,93

4 849,17

Konto Es. A. 5 ialt... 43 538,49

ad Es. A. 6. Diverse Driftsindtægter Kr. Ø. 114 542,01

Kr. Ø.

Skilteafgift..... 165,00

Fortjeneste ved Salg af kasserede Materialer. 71 662,41

Afgift fra NESA for Strømforbrug m. v. til
Trolleyvognskørsel..... 8 103,00

Fortabte Abonnementskort — Deposita..... 34 446,00

Diverse Indtægter 165,60

Konto Es. A. 6 ialt... 114 542,01

Noter til Es. B.

ad Es. B. 1. Trafiklønninger Kr. Ø. 22 121 202,40

Es. B. 1—1. Overordnede. Kr. Ø.
Vedtægtsmæss. Lønninger 658 259,39
Tillæg for forskudt Arbejdstid 40 850,53
Løn under særlige Forhold..... 13 530,41
Uniformer 20 889,21
733 529,54

Fragaar: Kr. Ø. 12 862,12

Andel til Konto Ot. B. 1—1..... 10 362,12

- - - Tr. B. 1—1..... 2 500,00

720 667,42

Noter til Es. B. (fortsat):

Es. B. 1—2. *Kørende Personale.*

1. Maanedslønnet Personale.	Kr. Ø.
Vedtægtsmæss. Lønninger	17 628 286,90
Tillæg for forskudt Arbejdstid	883 685,58
Løn under særlige Forhold	348 696,72
Overarbejde	4 464,36
Ekstratjeneste	169 301,49
Vognstyrerindøvelse	8 228,00
	<u>19 042 663,05</u>

Fragaar:

Andel til Konto Es. B. 1—3—1. (Tungeskiftere og Pladsmænd).	Kr. Ø.
Lønninger	40 640,68
Tillæg for forskudt Arbejdstid ..	801,78
	<u>41 442,46</u>

Andel til div. andre Konti (Budtjeneste, Skinnepladsen, Kontor for fundne Sager m. v.).

Lønninger	88 724,68
	<u>130 167,14</u>
	18 912 495,91

2. *Kørende Sæsonarbejdere.*

Løn	1 115 197,15
Tillæg for forskudt Arbejdstid ..	71 136,87
Løn under særlige Forhold	8 051,98
	<u>1 194 386,00</u>

3. *Uniformer.*

(Gennemsnitlig pr. Mand Kr. 169,98)	
Maanedslønnede	501 608,38

Fragaar:

Andel til Konto Es. B. 1—3—1. (Tungeskiftere og Pladsmænd)	Kr. Ø.
	1 202,53
Andel til div. andre Konti (Budtjeneste m. v.)	1 903,17
	<u>3 105,70</u>

498 502,68

Sæsonarbejdere

35 185,86

Es. B. 2—2. *Elektrisk Strøm.*

Københavns Belysningsvæsen:	Kr. Ø.
29 401 060 kWh à ca. 12,68 Øre	3 729 325,83
Frederiksberg komm. Værker:	
3 416 591 — à ca. 14,27 Øre	487 600,94

Ialt leveret:

32 817 651 kWh

Herfra overført t. andre Konti:

Til Skineslibning og -rensning, Sportransport m. v.

267 918 —

32 549 733 kWh

Til Trolleyvognene (se Tr. B. 2)

378 461 — à 12,68 Øre

47 988,85

Altsaa Forbrug t. Sporvognene:

(29 556 188 Strømk. à 1 088 Wh) à ca. 12,85 Øre

4 134 613,67

Konto Es. B. 2 ialt ...

4 153 785,07

ad Es. B. 3. *Vedligeholdelse af faste Ejendomme* ..Es. B. 3—1. *Lønninger.*

1. Overordnede.	Kr. Ø.
Vedtægtsmæss. Lønninger	27 381,48
Uniform	66,78
Ugelønnet Formand	6 369,36
	<u>33 817,62</u>

3. *Syge- og Ferie løn til Lønarbejdere.*

Sygeløn

1 006,82

Ferie løn

3 549,83

Løn under særlige Forhold

967,48

5 524,13

39 341,75

Es. B. 3—2. *Vedligeholdelse af Bygninger.*

1. Lønninger	Kr. Ø.
	62 940,88
2. Materialer og fremmed Arbejde	102 447,66
3. Andre Udgifter	135,91
	<u>165 524,45</u>

Es. B. 3—3. *Vedligeholdelse af Spor og Ledninger i og ved Bygninger.*

1. Lønninger	Kr. Ø.
	58 677,71
2. Materialer og fremmed Arbejde	31 410,51
3. Andre Udgifter	1 740,50
	<u>91 828,72</u>

Es. B. 3—4. *Nyindretninger og Forandringer i Bygninger.*

1. Lønninger	Kr. Ø.
	3 402,29
2. Materialer og fremmed Arbejde	31 943,30
	<u>35 345,59</u>

Es. B. 3—6. *Skatter og Assurance.*

Skatter m. v.	Kr. Ø.
	50 105,16
Brandassurance	16 118,30
	<u>66 223,46</u>

Es. B. 3—8. *Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventar.*

1. Lønninger	Kr. Ø.
	458,84
2. Materialer	208,95
	<u>667,79</u>

Es. B. 3—9. *Forskellige Udgifter.*

7. Telefoner	Kr. Ø.
	110,00
8. Motorkøretøjer og Cykler	246,57
9. Smaa udgifter	53,74
	<u>410,31</u>

I det samlede Beløb paa Konto Es. B. 3

Konto Es. B. 3 ialt ...

Konto Es. B. 3 ialt ...

Konto Es. B. 3 ialt ...

Konto Es. B. 3 ialt ...

Konto Es. B. 3 ialt ...

Konto Es. B. 3 ialt ...

Konto Es. B. 3 ialt ...

Es. B. 1—3. *Tungeskiftning og Rangering.*

1. Tungeskiftere og Pladsmænd.	Kr. Ø.
Andel i Konto Es. B. 1—2—1	40 640,68
Tillæg f. forskudt Arbejdstid.	
Andel i Konto Es. B. 1—2—1	801,78
Løn til timelønnet Tungeskifter	5 109,73
Uniformer:	Kr. Ø.
Timelønnet Tungeskifter	169,98
Andel i Konto Es. B. 1—2—3	1 202,53
	<u>1 372,51</u>

47 924,70

2. Rangering

641 219,13

3. *Syge- og Ferie løn til Lønarbejdere:*

Sygeløn

37 890,81

Ferie løn

32 929,89

70 820,70

759 964,53

Konto Es. B. 1 ialt ...

22 121 202,40

ad Es. B. 2. *Strømforbrug*

Konto Es. B. 2 ialt ...

Konto Es. B. 2 ialt ...

Konto Es. B. 2 ialt ...

Konto Es. B. 2 ialt ...

Konto Es. B. 2 ialt ...

Konto Es. B. 2 ialt ...

Konto Es. B. 2 ialt ...

Konto Es. B. 2 ialt ...

Noter til Es. B. (fortsat):

	Kr.	Ø.
ad Es. B. 4. Vedligeholdelse af Vogne	6 741 519,60	
Es. B. 4—1. <i>Lønninger.</i>		
1. Overordnede.	Kr.	Ø.
Vedtægtsmæss. Lønninger	576 263,63	
Tillæg for forskudt Arbejdstid	13 585,66	
Uniformer:	Kr.	Ø.
Stationsmestre m. fl.	1 578,38	
Værkmestre m. fl.	127,48	
1 Remiseformand	36,42	
1 Formand p. Hovedværksted	36,42	
	1 778,70	
Teknisk overordnet Medhjælp i Hovedværksted og Laboratorium	23 117,08	
Afløsning af Stationsmestre og -assistenter m. fl. under Sygdom og Ferier	31 750,14	
Løn til ugelønnede Formænd	158 390,84	
	804 886,05	
3. Syge- og Ferieløn til Lønarbejdere.	Kr.	Ø.
Sygeløn	149 979,86	
Ferieløn	169 759,76	
Løn under Spisetid	41 948,76	
Løn under særlige Forhold	128 875,81	
	490 564,19	
Fragaar:		
Andel til Konto Tr B 4—1—3 ..	1 666,65	
	488 897,54	
	1 293 783,59	
Es. B. 4—2. <i>Vedligeholdelse af Vognkasse.</i>		
1. Lønninger	Kr.	Ø.
	663 592,06	
2. Materialer og fremmed Arbejde	139 697,62	
	803 289,68	
Es. B. 4—3. <i>Vedligeholdelse af mekanisk Del.</i>		
1. Lønninger	Kr.	Ø.
	958 921,23	
2. Materialer og fremmed Arbejde	362 177,42	
	1 321 098,65	
Es. B. 4—4. <i>Vedligeholdelse af elektrisk Del.</i>		
1. Lønninger	Kr.	Ø.
	870 700,89	
2. Materialer og fremmed Arbejde	259 369,53	
	1 130 070,42	
Es. B. 4—5. <i>Vedligeholdelse af Bivogne.</i>		
1. Lønninger	Kr.	Ø.
	979 072,31	
2. Materialer og fremmed Arbejde	300 731,07	
	1 279 803,38	
Es. B. 4—6. <i>Smørematerialer</i>		
	Kr.	Ø.
	144 434,30	
Es. B. 4—7. <i>Drivkraft, Opvarmning, Renholdelse samt Belysning af Hovedværksted og Laboratorium m. v.</i>		
1. Lønninger.	Kr.	Ø.
Vedtægtsmæss. Lønninger	8 116,08	
Løn til Lønarbejdere	85 088,31	
	93 204,39	
2. Materialer og fremmed Arbejde	7 405,60	
3. Gas og Elektricitet.	Kr.	Ø.
Gas	2 555,32	
Elektricitet fra Kbhvns. Belysningsv. gennem Sporv. Transformatorstation (285 362 kWh)	32 706,15	
Elektricitet fra Køretraaden (21 860 kWh)	2 771,85	
	38 033,32	
4. Brændsel	110 626,63	
	249 269,94	

Es. B. 4—8. *Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventar.*

	Kr.	Ø.
1. Lønninger	144 362,48	
2. Materialer	101 054,62	
	245 417,10	

Es. B. 4—9. *Forskellige Udgifter.*

	Kr.	Ø.
1. Løn til Portner og Vagt.	Kr.	Ø.
Vedtægtsmæss. Lønninger	6 150,72	
Uniform	169,98	
Løn til Vagt	29 690,00	
	36 010,70	
3. Arbejdskørsel	20 489,68	
4. Hovedværkstedets Kontorudgifter.	Kr.	Ø.
Vedtægtsmæss. Lønninger	67 447,18	
Medhjælp paa Værkstedskontoret	28 916,28	
Overarbejde	886,99	
	97 250,45	
5. Bevogningsudgifter	98 302,25	
6. Forsøg	9 851,07	
7. Telefoner	7 069,22	
8. Motorkøretøjer og Cykler	3 939,65	
9. Smaa udgifter	1 439,52	
	274 352,54	
	Kr.	Ø.
Konto Es. B. 4 ialt ..	6 741 519,60	

ad Es. B. 5. Renholdelse af Vogne

Kr. Ø.

1 394 525,99

Es. B. 5—1. *Lønninger.*

	Kr.	Ø.
1. Overordnede.	Kr.	Ø.
Vedtægtsmæss. Lønninger	34 333,20	
Tillæg for forskudt Arbejdstid	5 648,70	
Uniformer	182,12	
Afløsning af Remiseformænd under Sygdom og Ferier	2 251,03	
Overarbejde	19,86	
	42 434,91	
2. Lønarbejdere	731 164,49	
3. Syge- og Ferieløn til Lønarbejdere.	Kr.	Ø.
Sygeløn	58 443,05	
Ferieløn	56 412,76	
Løn under Spisetid	89 529,26	
Løn under særlige Forhold	53 915,07	
	258 300,14	
Fragaar:		
Andel til Konto Tr B 5—1—3 ..	166,65	
	258 133,49	
	1 031 732,89	

Es. B. 5—2. *Materialer*

Kr. Ø.

14 485,60

Es. B. 5—7. *Drivkraft, Opvarmning, Renholdelse samt Belysning af Remiser og deres Kontorer m. v.*

	Kr.	Ø.
1. Lønninger	179 507,10	
2. Materialer og fremmed Arbejde	8 315,36	
3. Gas og Elektricitet.	Kr.	Ø.
Gas	2 840,42	
Elektricitet:		
Fra Kbhvns. Belysningsv. (128 004 kWh)	25 535,96	
Gennem Sporv. Transformatorstation (fra Kbhvns. Belysningsv. 15 976 kWh)	1 827,90	
Fra Frbg. komm. Værker (16 444 kWh)	4 099,18	
	34 303,46	
4. Brændsel	88 971,18	
	311 097,10	

Noter til Es. B. (fortsat):

Es. B. 5—9. *Forskellige Udgifter.*

	Kr.	Ø.
2. Indøvelse af Remisepersonale	8 805,19	
3. Uniformer til Remisepersonale	8 140,78	
5. Bevogningsudgifter	19 067,84	
9. Smaaudgifter	1 196,59	
	<u>37 210,40</u>	

Konto Es. B. 5 ialt... 1 394 525,99

ad Es. B. 6. *Vedligeholdelse af Spor* 3 034 506,27Es. B. 6—1. *Lønninger.*

1. Overordnede.	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.
Vedtægtsmæss. Lønninger	235 520,19			
Natarbejde	12 647,76			
Uniformer	667,77			
			<u>248 835,72</u>	

2. Lønarbejdere.

Løn	1 022 213,71			
Uniformer	1 274,84			
			<u>1 023 488,55</u>	

3. Syge- og Ferie løn til Lønarbejdere.

Sygeløn	73 687,67			
Ferie løn	65 178,78			
Løn under særlige Forhold	46 911,75			
			<u>185 778,20</u>	
			<u>1 458 102,47</u>	

Es. B. 6—2. *Materialer.*

1. Skinnematerialer	Kr.	Ø.	340 143,00
2. Andre Materialer			260 452,91
Herunder Elektricitet aftaget fra Køretraaden: 166 621 kWh. à 12,85 Øre.			
			<u>600 595,91</u>

Es. B. 6—3. *Arbejdskørsel* 65 307,06Es. B. 6—4. *Fremmed Arbejde og Refusioner* 520 646,90Es. B. 6—5. *Kørsel med Sportransportvogne.*

1. Lønninger	Kr.	Ø.	42,81
3. Strøm.			
Elektricitet fra Køretraad.	Kr.	Ø.	
Kbhvn.s Belysningsv. (250 kWh) ..	30,39		
Frbg. komm. Værker (84 kWh) ..	10,17		
			<u>40,56</u>
			<u>83,37</u>

Es. B. 6—6. *Vedligeholdelse, Flytning og Etablering af Stoppesteder Refuger, Læskærme og Cykelstativer.*

1. Lønninger	Kr.	Ø.	18 006,10
2. Materialer og fremmed Arbejde			5 482,53
3. Kørsel og Smaaudgifter			1 206,62
			<u>24 695,25</u>

Es. B. 6—7. *Drivkraft, Opvarmning, Renholdelse samt Belysning af Skinnelpladsen og dens Kontorer m. v.*

1. Lønninger	Kr.	Ø.	39 530,60
2. Materialer og fremmed Arbejde			2 417,01
3. Gas og Elektricitet.	Kr.	Ø.	
Gas	92,95		
Elektricitet (56 601 kWh; heraf aftaget fra Køretraaden 47 449 kWh à 12,68 Øre)			7 864,88
			<u>7 957,83</u>
4. Brændsel			14 230,97
			<u>64 136,41</u>

Es. B. 6—8. *Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventar.*

1. Lønninger	Kr.	Ø.	117 728,83
2. Materialer			102 097,44
			<u>219 826,27</u>

Es. B. 6—9. *Forskellige Udgifter.*

2. Leje af fremmed Materiel	Kr.	Ø.	2 181,50
4. Skinnelpladsens Kontorudgifter.	Kr.	Ø.	
Vedtægtsmæss. Lønninger	16 761,03		
Medhjælp paa Skinnelpl. Kontor..	9 037,63		
			<u>25 798,66</u>
6. Forsøg			150,00
7. Telefoner			3 144,60
8. Motorkøretøjer og Cykler			44 164,93
(Herunder Befordringsgodtg. 6 029,71 Kr.).			
9. Smaaudgifter			5 672,94
			<u>81 112,63</u>

Konto Es. B. 6 ialt... 3 034 506,27

ad Es. B. 7. *Renholdelse af Spor* 780 415,99Es. B. 7—1. *Lønninger.*

1. Overordnede.	Kr.	Ø.	
Vedtægtsmæss. Lønninger	7 918,96		
Tillæg for forskudt Arbejdstid	553,92		
Natarbejde	3 522,60		
Uniform	224,62		
			<u>12 220,10</u>

2. Sporrensere og Snekastere.

Løn til Formand og Sporrensere (Herunder ogsaa Snekastning og Saltvognskørsel).	Kr.	Ø.	450 780,26
Uniformer:	Kr.	Ø.	
Formand	169,98		
Sporrensere	8 555,61		
			<u>8 725,59</u>
			<u>459 505,85</u>

3. Syge- og Ferie løn til Lønarbejdere.

Sygeløn	28 556,05		
Ferie løn	15 786,03		
Løn under særlige Forhold	8 198,64		
			<u>52 540,72</u>
			<u>524 266,67</u>

Es. B. 7—2. *Materialer.*

1. Materialer fra Lager	Kr.	Ø.	60 123,17
2. Andre Materialer			71 572,88
			<u>131 696,05</u>

Es. B. 7—3. *Arbejdskørsel* 27 291,87Es. B. 7—4. *Fremmed Arbejde og Refusioner* 43 672,78Es. B. 7—5. *Kørsel med Sporrensningsvogne.*

1. Lønninger	Kr.	Ø.	4 776,62
2. Materialer og fremmed Arbejde			1 294,95
3. Strøm.			
Elektricitet fra Køretraad:	Kr.	Ø.	
Kbhvn.s Belysningsv. (21 302 kWh)	3 069,83		
Frbg. komm. Værker (4 850 kWh)	692,10		
			<u>3 761,93</u>
Fragaar: Refusion fra NESA for Sporrensnings			375,15
			<u>3 886,78</u>
			<u>9 458,35</u>

Es. B. 7—8. *Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventar.*

1. Lønninger	Kr.	Ø.	25 293,56
2. Materialer			18 223,19
			<u>43 516,75</u>

Noter til Es. B. (fortsat):

Es. B. 7—9. *Forskellige Udgifter.*

7. Telefoner	Kr. Ø.	124,00
8. Motorkøretøjer og Cykler (Befordringsgodtgørelse)		204,27
9. Smaaudgifter		185,25
		<u>513,52</u>

Konto Es. B. 7 ialt... Kr. Ø. 780 415,99

ad Es. B. 8. *Vedligeholdelse af Ledninger* Kr. Ø. 1 036 040,57

Es. B. 8—1. *Lønninger.*

1. Overordnede.	Kr. Ø.	
Vedtægtsmæss. Lønninger		58 217,22
Teknisk overordnet Medhjælp paa Vagtstationen		6 076,34
Natarbejde, Vagtudrykninger m. v.		4 474,71
Uniformer		200,33
		<u>68 968,60</u>

2. Lønarbejdere.	Kr. Ø.	
Løn		581 588,35
Uniformer		19 717,57
		<u>601 305,92</u>

3. Syge- og Ferie løn til Lønarbejdere.		
Sygeløn		39 102,72
Ferie løn		26 194,46
Løn under særlige Forhold		12 366,91
		<u>77 664,09</u>
		<u>747 938,61</u>

Es. B. 8—2. *Materialer.*

1. Ledningsmaterialer	Kr. Ø.	89 367,73
2. Andre Materialer		11 079,52
		<u>100 447,25</u>

Es. B. 8—3. *Arbejdskørsel* Kr. Ø. 12 505,67

Es. B. 8—4. *Fremmed Arbejde og Refusioner* Kr. Ø. 13 281,66

Es. B. 8—6. *Taarnvognskørsel.*

1. Lønninger	Kr. Ø.	21 161,39
2. Materialer og fremmed Arbejde		23 032,44
3. Brændstofforbrug		24 583,30
		<u>68 777,13</u>

Es. B. 8—7. *Drivkraft, Opvarmning, Renholdelse samt Belysning af Vagtstationen og dens Kontorer m. v.*

1. Lønninger	Kr. Ø.	9 425,83
2. Materialer og fremmed Arbejde		1 575,76
3. Gas og Elektricitet.	Kr. Ø.	
Gas		183,44
Elektricitet (8 155 kWh)		1 683,76
		<u>1 867,20</u>
4. Brændsel		10 931,59
		<u>23 800,38</u>

Es. B. 8—8. *Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventar.*

1. Lønninger	Kr. Ø.	6 679,29
2. Materialer		8 895,97
		<u>15 575,26</u>

Es. B. 8—9. *Forskellige Udgifter.*

2. Potentialmaaleledninger	Kr. Ø.	1 295,29
3. Maaling af vagabonderende Strømme		2 202,65
4. Vagtstationens Kontorudgifter.	Kr. Ø.	
Vedtægtsmæssige Lønninger		27 109,93
Medhj. paa Vagtstationens Kontor		2 488,22
		<u>29 598,15</u>

5. Bevogningsudgifter	Kr. Ø.	5 867,03
6. Forsøg		146,14
7. Telefoner		1 998,62
8. Motorkøretøjer og Cykler		10 996,43
(Herunder Befordringsgodtgørelse 468,90 Kr.)		
9. Smaaudgifter		1 610,30
		<u>53 714,61</u>

Konto Es. B. 8 ialt... Kr. Ø. 1 036 040,57

ad Es. B. 9. *Administration og Omkostninger* Kr. Ø. 2 758 806,90

Es. B. 9—1. *Lønninger til Administrationspersonale.*

Vedtægtsmæssige Lønninger	Kr. Ø.	233 678,66
---------------------------------	--------	------------

Es. B. 9—2. *Bidrag til forskellige Institutioner.*

Afgift til Københavns Amtsråd	Kr. Ø.	400,00
Erstatning til Marineministeriet for Flytning af det magnetiske Observatorium til Rude Skov		3 000,00
Honorar til Elektricitetsrådet		3 751,00
Bidrag til Arbejdsløshedsfonden		25 770,00
Kørekort til forskellige Institutioner		47 334,86
		<u>80 255,86</u>

Es. B. 9—3. *Leje.*1. *Almindelige Lejemaal.*

Lejet af Kommunen:	Kr. Ø.	
Plads til Trafikvagt Holmens Bro		50,00
Plads til Sporsløjfe Øresundsvej		1 288,75
— — Italiensvej		165,00
Ventesal og Vagthus Trianglen		7 500,00
Folkelokale Enghave Plads		2 100,00
Hovedkontor i Kommunens Administrationsbygning Gothersgade		52 323,90
Areal til Sporsløjfe Jydeholmen—Aalekistevej		791,33
Arealer til Læskærme		120,00

Lejet af andre:

Folkelokale, Allégade 2	1 000,00
— Nørrebro Station	1 700,00
— Prags Boulevard 4	1 500,00
— Callisensvej 7	2 238,48
— Jydeholmen 42	3 152,00
— Sundbyvester Plads 11	1 066,72
— Lyngbyvej 142	903,00
— Glucksvej 13	1 403,93

Leje af Rum under Brokonstruktionen for Ydre Bybane ved Glentevej

Adgang til W.C. og Pissoir forskellige Steder i Byen samt diverse mindre Lejemaal... 3 266,49

80 769,60

Es. B. 9—4. *Kontorudgifter paa Hovedkontoret.*1. *Løn til Hovedkontorets faste Kontorpersonale.*

Vedtægtsmæss. Lønninger	Kr. Ø.	701 779,14
Uniformer til Kontorbude		1 123,08
Løn under særlige Forhold		4 436,52
Overarbejde		7 047,32
		<u>714 386,06</u>

2. *Medhjælpssum paa Hovedkontoret.*

Løst ansat Kontorpersonale	Kr. Ø.	440 261,74
Løst ansat Ingeniørpersonale ...		36 188,29
Uniformering (løs Budtjeneste) ..		1 071,14
Løn under særlige Forhold		3 849,66
Overarbejde		2 107,31
		<u>483 478,14</u>

3. *Kontingenter, Blade og Tidsskrifter*

2 060,03

4. *Kontorrekvisitter*

22 941,85

Noter til Es. B. (fortsat):		
5. Transport af Pengetasker	Kr. Ø.	Kr. Ø.
Lønninger	7 539,62	
Uniform	209,54	
Vedligeh. af Pengetransportvogne	10 526,76	
Brændstofforbrug	5 103,65	
Pengetransport af Falck og Taxa	4 572,75	
		27 952,32
6. Porto, Politiretsudskrifter og Stempelgebyr...		3 683,70
7. Renholdelse og Belysning af Hovedkontoret.	Kr. Ø.	
Lønninger	22 443,84	
Andre Udgifter	4 412,40	
		26 856,24
8. Lyskopier og Fotografier		9 870,22
9. Smaaudgifter		2 986,22
		<u>1 294 214,78</u>

Es. B. 9—5. Tryksager.		Kr. Ø.
1. Køreplaner og Køretabeller		45 793,62
2. Billetter, Rabatkort og -hæfter m. v.		345 346,09
3. Køresedler og Dagsregnskaber		13 533,62
4. Andre Tryksager		28 505,79
		<u>433 179,12</u>

Es. B. 9—6. Assurance, Erstatninger og Afgifter.		Kr. Ø.
1. Assurance.		
Brandassurance af Sporvogne, Inventar, Beholdninger m. v.	Kr. Ø.	46 725,59
Ran-, Røveri- og Tyveriforsikring		2 340,31
		49 065,90
2. Erstatninger til Trediemand for Skader forårsaget af Sporvejene		50 000,00
3. Erstatninger for Invaliditet i Henhold til Ulykkesforsikringsloven		46 048,76
6. Vægtafgift af Motorkøretøjer		4 756,92
		<u>149 871,58</u>

Es. B. 9—7. Opvarmning, Renholdelse samt Belysning af Trafiklokaler, Hovedlager, Uniformsdepot og Undervisningslokaler m. v.		Kr. Ø.
1. Lønninger		31 648,76
2. Materialer og fremmed Arbejde		42 312,01
3. Gas og Elektricitet.	Kr. Ø.	
Gas	1 188,57	
Elektricitet (19 304 kWh)	4 190,83	
		5 379,40
4. Brændsel		53 581,93
		<u>132 922,10</u>

Es. B. 9—8. Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventar.		Kr. Ø.
1. Kontor- og Trafiklokaleinventar		17 958,65
2. Konduktørrekvisitter		72 721,86
3. Reserveinventar		1 074,78
		<u>91 755,29</u>

Es. B. 9—9. Forskellige Udgifter.		Kr. Ø.
1. Lægehonorar og juridisk Assistance		14 617,33
2. Rejse- og Repræsentationsudgifter		9 656,99
3. Syge- og Ferieløn til Lønarbejdere.	Kr. Ø.	
Sygeløn	4 137,82	
Ferieløn	2 752,59	
Løn under særlige Forhold	214,09	
		7 104,50
4. Hovedlagerets, Uniformsdepotets og Sporvejskolens Driftsudgifter.		
Hovedlageret:	Kr. Ø.	
Vedtægtsmæss. Lønninger	47 338,29	
Medhjælp paa Hovedlagerets		
Kontor	2 219,10	

	Kr. Ø.	Kr. Ø.
Løn under særlige Forhold...	1 316,49	
Uniform til 1 Formand	18,21	
Arbejds løn paa Hovedlageret...	30 263,43	
	<u>81 155,52</u>	

Uniformsdepotet:		Kr. Ø.
Vedtægtsm. Lønninger		22 905,84
Medhjælp paa Uniformsdepotets Kontor		17 126,11
Vedligeholdelse af Uniformer.		
Arbejds løn paa Uniformsdepotet (heri Uniformer til kørende Tjenestemænd Kr. 622,49)		51 115,73
Fremmed Arbejde m. v.		14 989,69
		<u>106 137,37</u>

Sporvejsskolen:		Kr. Ø.
Administration, Undervisning og Foredrag		3 681,48
Smaaudgifter		451,58
		<u>191 425,95</u>

5. Ikke indgaaede Indtægter.		Kr. Ø.
Ikke indløste Adressesedler:		
Udstedte Adressesedler ialt ...		16 981,39
Fragaar:		
Indløste Adressesedler		5 624,80
		11 356,59
Tab ved Salg af ugyldig Mønt m. v.		686,80
		<u>12 043,39</u>

6. Driftens Regulering.		Kr. Ø.
Driftsabonnementer.		
Dansk Normaltid		7 577,73
Redningskorpset		12 823,27
De forenede Vagtselskaber		9 625,16
		30 026,16
Annoncer		2 229,64
Automobilkørsel		3 591,41
Telefonudgifter ved Driftsforstyrrelser		1 310,96
Udsmykning af Vogne paa Festdage m. v.		1 261,41
Ducør til Brovagt		621,00
Vedligeholdelse af Ure paa Hovedværkstedet		555,50
Trafiksignal ved Hillerødgade ...		2 163,29
Kaffe m. v. til det tjenstgørende Personale Jule- og Nytaarsaften		19 627,58
Honorar til Kiosker for Salg af Abonnementskort m. v.		7 576,83
		68 963,78
7. Telefoner		23 918,29
8. Motorkøretøjer og Cykler		3 220,65
9. Smaaudgifter		

Diverse mindre Udgifter		Kr. Ø.
Diverse mindre Udgifter		12 356,11
Velfærdsforanstaltninger		4 143,58
		<u>16 499,69</u>
		<u>347 450,57</u>

I det samlede Beløb paa Konto Es. B. 9 Kr. 2 844 097,56 fragaar Andel til Omnibusser og Trolleyvogne:		Kr. Ø.
Konto Ot. B. 9		42 520,13
— Oe. B. 9		20 830,26
— Tr. B. 9		21 940,27
		<u>85 290,66</u>
		Kr. Ø.
Konto Es. B. 9 ialt ...		<u>2 758 806,90</u>

Noter til Es. B. (fortsat):

	Kr.	Ø.
ad Es. B. 11. Renter	1 583 951,80	
Renter af Mellemværende med Kommunens Hovedbogholderi:		
a. Vedrørende faste Anlæg	1 209 945,44	
b. Vedrørende Udgifter, der afvikles over en Aarrække	139 959,38	
c. Vedrørende løbende Mellemregning	236 430,08	
	1 586 334,90	
Fragaar:		
Renter af Anlæg under Udførelse	2 383,10	
Konto Es. B. 11 ialt.	1 583 951,80	

	Kr.	Ø.
ad Es. B. 12. Afskrivninger	1 627 911,89	

Afskrivning paa Aktivpost 1.

Sporvejenes samlede afskrivningspligtige Anlægskapital efter Fradrag af fuldt afskrevne Anlæg, men uden Fradrag af de til Afskrivningskontoen henlagte Beløb, androg pr. $\frac{31}{3}$ 1945:

	Bevillinger givet før $\frac{1}{4}$ 1936	Bevillinger givet efter $\frac{1}{4}$ 1936	Tilsammen
	Kr. Ø.	Kr. Ø.	Kr. Ø.
Es.	25 313 483,22	12 123 094,05	37 436 577,27
Ot.	1 732 210,18	1 127 501,26	2 859 711,44
Oe.	275 603,99	376 315,96	651 919,95
Tr.	—	707 307,80	707 307,80
Tilsammen ..	27 321 297,39	14 334 219,07	41 655 516,46

Vedr. Bevillinger givet før $\frac{1}{4}$ 1936.

Afskrivningspligtig Anlægskapital for samtlige Driftsformer pr. $\frac{31}{3}$ 1945 (se ovenfor)..... 27 321 297,39

Heri fradrages nedennævnte Kapitaler, paa hvilke der i 1945—46 vil finde Restafskrivning Sted:

	Kr.	Ø.
Es. Anlægskapital af 1920—21 ..	1 864 746,21	
Ot. — — — — —	940,50	
	1 865 686,71	
	25 455 610,68	

Afskrivningen foretages saaledes:

Es. Restafskrivning paa forannævnte ult. 1945—46 fuldt afskrevne Anlægskapital	1 864 746,21	—	39 059,36
4 pCt. af	—	25 069 259,49	1 002 770,38
			1 041 829,74

Ot. (se Ot. B 12) Restafskrivning paa foran nævnte Anlægskapital	940,50	—	9,40
4 pCt. af Omnibusdriftens Bygninger	—	340 725,21	13 629,01
4 pCt. af Omnibusdriftens Maskiner	—	32 145,37	1 285,81
			14 924,22

Oe. (se Oe. B 12) 4 pCt. af Omnibusdriftens Bygninger ..	—	13 480,61	539,22
	1 865 686,71	25 455 610,68	1 057 293,18

Afskrivningen vedr. Es. i Henhold til ovenstaaende

Afskrivningsbeløbet fordeles proportionalt over Anlæg vedr. Sporvognsdriften (Es.) saaledes:

	Anlægskapital pr. $\frac{31}{3}$ 1945	Afskrivning 1945—46
	Kr. Ø.	Kr. Ø.
Bygninger m. alm. Tilbehør samt første Inventaransk.	5 479 928,81	225 538,02
Maskin- og Kedelanlæg, tekn. Anlæg og Installationer.	899 471,20	37 019,63

	Anlægskapital pr. $\frac{31}{3}$ 1945	Afskrivning 1945—46	Kr.	Ø.
Sporanlæg	9 320 578,69	383 608,06		
Ledningsanlæg	1 336 575,55	55 009,58		
Sporvogne	7 935 908,59	326 619,04		
Alm. Last- og Personautomobiler ..	341 020,38	14 035,41		
	25 313 483,22	1 041 829,74		

Vedr. Bevillinger givet efter $\frac{1}{4}$ 1936

Afskrivningspligtig Anlægskapital pr. $\frac{31}{3}$ 1945..... 12 123 094,05

Afskrivningerne foretages saaledes:

	Anlægskapital pr. $\frac{31}{3}$ 1945	Afskrivning 1945—46
	Kr. Ø.	Kr. Ø.
Bygninger m. alm. Tilbehør samt første Inventaransk.		
2 pCt. af	2 088 283,77	41 765,68
2 $\frac{1}{2}$ — —	541 564,36	13 539,11
5 — —	4 663,00	233,15
6 — —	19 780,18	1 186,81
10 — —	556,90	55,69

Maskin- og Kedelanlæg, tekn. Anlæg og Installationer

2 pCt. af	36 970,89	739,42
4 — —	22 085,50	883,42
5 — —	466 439,29	23 321,96
15 — —	7 905,00	1 185,75
Restafskr. af	5 474,51	547,44

Sporanlæg

2 $\frac{1}{2}$ pCt. af	755 586,13	18 889,65
10 — —	27 223,23	2 722,32

Ledningsanlæg

2 $\frac{1}{2}$ pCt. af	644 682,66	16 117,07
10 — —	4 216,34	421,63

Sporvogne

4 pCt. af	4 242 635,88	169 705,44
6 — —	2 827 810,56	169 668,63
8 — —	319 344,24	25 547,54

Alm. Last- og Personautomobiler

15 pCt. af	80 626,88	12 094,03
Restafskrivning af	27 244,73	2 724,46

12 123 094,05 501 349,20

Afskrivning paa Aktivpost 1 ialt

Afskrivning paa Aktivpost 2.

Udgifter, der afvikles over en Aarrække:

Afviklingssum vedr. Gæld til Frederiksberg Kommune

2 $\frac{1}{2}$ pCt. af Kr. 3 269 318,25 ... 81 732,95

Afviklingssum vedr. det fra A/S Frederiksberg Sporveje pr. $\frac{1}{4}$ 1938 overtagne Obligationslaan

2 $\frac{1}{2}$ pCt. af Kr. 120 000,00 3 000,00

Afskrivning paa Aktivpost 2 ialt .. 84 732,95

Konto Es. B. 12 ialt... 1 627 911,89

ad Es. B. 13. 10 pCt.'s Bidrag til Pensionsudgifter .. 1 208 629,10

Den pensionsberettigende Lønindtægt vedrørende Konto Es. andrager:

	Kr.	Ø.
Til Tjenestemænd	9 743 565,80	
— fastansatte Lønarbejdere	2 342 725,20	
Ialt.	12 086 291,00	

	Bevilling	Regnskab	Mere		Mindre	
			end bevilget			
	Kr. Ø.	Kr. Ø.	Kr. Ø.	Kr. Ø.	Kr. Ø.	Kr. Ø.
A. Indtægter.						
1. Kørselsindtægt	985 000,00	630 733,26	»		354 266,74	
2. Refusioner m. v.	500,00	36,36	»		463,64	
4. Indgaaet Leje	473,00	473,00	»		»	
5. Reklamering	2 200,00	1 440,21	»		759,79	
6. Diverse Driftsindtægter	100,00	122 628,15	122 528,15		»	
	988 273,00	755 310,98	122 528,15		355 490,17	
B. Udgifter.						
1. Trafiklønninger:						
Budget	Kr. Ø.					
Tillægsbevilling af ¹¹ / ₁₀ 1945, B. F. S. 556	361 772,00					
Tillægsbevilling af ²¹ / ₂ 1946, B. F. S. 1906	22 384,00					
	24 846,00					
	409 002,00	323 926,19	»		85 075,81	
2. Brændstofforbrug	206 000,00	114 466,93	»		91 533,07	
3. Vedligeholdelse af faste Ejendomme:						
Budget	Kr. Ø.					
Tillægsbevilling af ¹¹ / ₁₀ 1945, B. F. S. 556	7 000,00					
Tillægsbevilling af ²¹ / ₂ 1946, B. F. S. 1906	900,00					
	500,00					
	8 400,00	11 407,54	3 007,54		»	
4. Vedligeholdelse af Omnibusser:						
Budget	486 860,00					
Tillægsbevilling af ¹¹ / ₁₀ 1945, B. F. S. 556	23 066,00					
Tillægsbevilling af ²¹ / ₂ 1946, B. F. S. 1906	12 497,00					
	522 423,00	627 119,01	104 696,01		»	
5. Renholdelse af Omnibusser:						
Budget	40 500,00					
Tillægsbevilling af ¹¹ / ₁₀ 1945, B. F. S. 556	4 300,00					
Tillægsbevilling af ²¹ / ₂ 1946, B. F. S. 1906	2 100,00					
	46 900,00	50 871,25	3 971,25		»	
6. Afgifter	42 000,00	37 935,23	»		4 064,77	
7. Gadebidrag o. l.	650,00	1 332,14	682,14		»	
9. Administration og Omkostninger:						
Budget	Kr. Ø.					
Tillægsbevilling af ¹¹ / ₁₀ 1945, B. F. S. 556	49 700,00					
Tillægsbevilling af ²¹ / ₂ 1946, B. F. S. 1906	1 600,00					
	1 900,00					
	53 200,00	42 520,13	»		10 679,87	
11. Renter	31 935,00	31 748,53	»		186,47	
12. Afskrivninger	177 029,00	176 324,82	»		704,18	
13. 10 pCt.s Bidrag til Pensionsudgifter:						
Budget	Kr. Ø.					
Tillægsbevilling af ¹¹ / ₁₀ 1945, B. F. S. 556	28 736,00					
	60,00					
	28 796,00	23 160,00	»		5 636,00	
	1 526 335,00	1 440 811,77	112 356,94		197 880,17	

	Bevilling		Regnskab		Mere	Mindre
	end bevilget					
	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.
Sammendrag: Indtægter	988 273,00		755 310,98		122 528,15	355 490,17
Udgifter	1 526 335,00		1 440 811,77		112 356,94	197 880,17
Brutto-Overskud af Driften ...	÷ 538 062,00		÷ 685 500,79		»	147 438,79
Frederiksberg Kommunes Tilskud:		Kr. Ø.				
Budget		84 300,00				
Tilgaard: Regulering ved Tillægsbevillinger		12 700,00				
	97 000,00		112 391,07		15 391,07	»
Tilsammen ...	÷ 441 062,00		÷ 573 109,72		»	132 047,72
Henlæggelse til Udvidelseskonto:		Kr. Ø.				
Budget		÷ 179 804,00				
Fragaar: Regulering ved Tillægsbevillinger		÷ 179 804,00				
	»		÷ 286 554,86		»	286 554,86
Indtægts-Saldo	÷ 441 062,00		÷ 286 554,86		154 507,14	»

Anmærkning:

Budget	÷ 179 805,00	Kr. Ø.
Tillægsbevillinger	÷ 94 153,00	
	÷ 273 958,00	
Regulering af Frederiksberg Kommunes Tilskud	12 700,00	
	÷ 261 258,00	
Regulering af Henlæggelse til Udvidelseskonto	÷ 179 804,00	
	÷ 441 062,00	

Noter til Ot. A.

	Kr.	Ø.
ad Ot. A. 1. Kørselsindtægt	630	733,26
Ot. A. 1—1. <i>Indtægt ved Salg af Billetter, Rabatkort og -hæfter</i>	589	941,85
Ot. A. 1—2. <i>Indtægt ved Salg af Kørekort.</i>		
1. Abonnementskort.	Kr.	Ø.
Abonnementskort for Voksne	33	152,82
Barneabonnements- og Skolekort	7	027,31
	40	180,13
2. Andre Kørekort.		
Andel i Konto Es. A. 1-2-2.	611,28	
	40	791,41
	Kr.	Ø.
Konto Ot. A. 1 ialt...	630	733,26

	Kr.	Ø.
ad Ot. A. 2. Refusioner m. v.		36,36
ad Ot. A. 4. Indgaaet Leje		473,00
Andel i Konto Oe. A. 4.		
ad Ot. A. 5. Reklamerings		1 440,21
Andel i Konto Es. A. 5.		
ad Ot. A. 6. Diverse Driftsindtægter		122 628,15
Herunder Indtægt ved Kørsel for British military mission, Turistforeningen, Dansk Røde Kors m. fl. 122 287,15 Kr.		

Noter til Ot. B.

	Kr.	Ø.
ad Ot. B. 1. Trafiklønninger	323	926,19
Ot. B. 1—1. <i>Overordnede.</i>	Kr.	Ø.
Vedtægtsmæss. Lønninger	7	742,63
Løn under særlige Forhold	153,25	
Uniform til Trafikmester	224,62	
Generatortillæg	99,80	
Andel i Konto Es. B. 1—1	10	362,12
	18	582,42
Fragaar:		
Konto Oe. B. 1—1's Andel	2	000,00
	16	582,42
Ot. B. 1—2. <i>Kørende Personale.</i>	Kr.	Ø.
Vedtægtsmæss. Lønninger	265	568,58
Tillæg for forskudt Arbejdstid	14	671,37
Overarbejde	124,23	
Ekstratjeneste	2	682,56
Uniformer	7	479,12
Generatortillæg	2	071,40
Honorar som Kørelærer	308,00	
	292	905,26
Ot. B. 1—3. <i>Rangering og Benzinpaafyldning.</i>	Kr.	Ø.
Lønninger	14	438,51
	Kr.	Ø.
Konto Ot. B. 1 ialt...	323	926,19
ad Ot. B. 2. Brændstofforbrug	114	466,93
	Kr.	Ø.
103 014 l Solarolie à ca. 15,0 Ø.	15	506,44
39 482 l Benzin - 64,3 -	25	410,43
150 hl Koks - 430,0 -	645,00	
59 249 kg Tørv - 25,7 -	15	264,07
315 648 kg Generatorbr. - 16,5 -	52	245,95
6 003 kg Trækul - 66,4 -	3	986,10
Arbejds løn ved Rensning og Paafyldning af Generatorkoks og Trækul	1	408,94
	114	466,93
ad Ot. B. 3. Vedligeholdelse af faste Ejendomme ..	11	407,54
Andel i Udgifterne ved Ejendommene Ahlefeldts-gade 30 og Mariendalsvej 21.		

	Kr.	Ø.
ad Ot. B. 4. Vedligeholdelse af Omnibusser	627	119,01
Ot. B. 4—1. <i>Lønninger.</i>		
1. Overordnede.	Kr.	Ø.
Vedtægtsmæss. Lønninger	26	675,40
Uniformer	133,55	
Ugelønnede Formænd	30	245,93
Generatortillæg	242,00	
	57	296,88
Fragaar:		
Konto Oe. B. 4—1—1's Andel	28	648,45
	28	648,43
3. Syge- og Ferieløn til Lønarbejdere.	Kr.	Ø.
Sygeløn	11	639,01
Ferieløn	9	182,90
Løn under Spisetid	4	346,43
Løn under særlige Forhold	5	791,92
	30	960,26
Fragaar:		
Konto Oe. B. 4—1—3's Andel..	15	480,15
	15	480,11
	44	128,54
Ot. B. 4—2. <i>Vedligeholdelse af Karosseri.</i>	Kr.	Ø.
1. Lønninger	70	664,45
2. Materialer og fremmed Arbejde	11	357,34
	82	021,79
Ot. B. 4—3. <i>Vedligeholdelse af Chassis.</i>	Kr.	Ø.
1. Lønninger	88	942,50
2. Materialer og fremmed Arbejde	57	281,17
	146	223,67
Ot. B. 4—4. <i>Vedligeholdelse af Motor.</i>	Kr.	Ø.
1. Lønninger	38	139,28
2. Materialer og fremmed Arbejde	41	440,53
	79	579,81
Ot. B. 4—5. <i>Vedligeholdelse af Gummiringe.</i>	Kr.	Ø.
1. Lønninger	10	918,90
2. Materialer og fremmed Arbejde	155	592,44
	166	511,34
Ot. B. 4—6. <i>Smørematerialer</i>	10	383,79

Noter til Ot. B. (fortsat):

Ot. B. 4—7. <i>Drivkraft, Renholdelse, Belysning og Opvarmning.</i>		Kr. Ø.	
1. Lønninger		11 565,61	
2. Materialer og fremmed Arbejde		1 806,84	
3. Gas og Elektricitet	Kr. Ø.		
Gas		63,18	
Elektricitet (17 780 kWh)		3 838,90	
		3 902,08	
4. Brændsel		9 425,42	
		26 699,95	
Ot. B. 4—8. <i>Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventar.</i>		Kr. Ø.	
1. Lønninger		8 000,49	
2. Materialer		7 073,53	
		15 074,02	
Ot. B. 4—9. <i>Forskellige Udgifter.</i>		Kr. Ø.	
1. Vagt i Garagen		879,27	
4. Garagens Kontorudgifter.	Kr. Ø.		
Vedtægtsmæss. Lønninger		16 055,18	
Medhjælp paa Garagens Kontor		4 773,81	
		20 828,99	
Fragaar:			
Konto Oe. B. 4—9—4's Andel ...		10 414,47	
		10 414,52	
5. Bevogtningsudgifter		22 001,36	
7. Telefoner		1 128,52	
8. Motorkøretøjer og Cykler		19 964,82	
9. Smaaudgifter		2 107,61	
		56 496,10	
		Kr. Ø.	
Konto Ot. B. 4 ialt ...		627 119,01	
ad Ot. B. 5. Renholdelse af Omnibusser		Kr. Ø.	
		50 871,25	
Ot. B. 5—1. <i>Lønninger.</i>		Kr. Ø.	Kr. Ø.
2. Lønarbejdere.	Kr. Ø.		
Lønninger		33 415,73	
Uniformer		855,97	
		34 271,70	
3. Syge- og Ferieløn til Lønarbejdere.			
Sygeløn		12 703,12	
Ferieløn		6 285,88	
Løn under Spisetid		5 907,15	
Løn under særlige Forhold		2 960,77	
		27 856,92	
Fragaar:			
Konto Oe. B. 5—1—3's Andel ...		13 928,48	
		13 928,44	
		48 200,14	
		Kr. Ø.	
Ot. B. 5—2. <i>Materialer</i>		1 204,35	
Ot. B. 5—9. <i>Forskellige Udgifter.</i>		Kr. Ø.	
5. Bevogtningsudgifter		1 466,76	
		Kr. Ø.	
Konto Ot. B. 5 ialt ...		50 871,25	
ad Ot. B. 6. Afgifter		Kr. Ø.	
		37 935,23	
<i>Vægtafgift af Motorkøretøjer.</i>		Kr. Ø.	
Omnibusser		37 147,90	
Diverse andre Vogne		787 33	
		37 935,23	

ad Ot. B. 7. Gadebidrag o. l. Kr. Ø.
1 332,14

ad Ot. B. 9. Administration og Omkostninger Kr. Ø.
42 520,13
Andel i Konto Es. B. 9.

ad Ot. B. 11. Renter Kr. Ø.
31 748,53
Renter af Mellemværende med Kommunens
Hovedbogholderi:
a. Vedrørende faste Anlæg Kr. Ø.
48 007,58
Fragaar:
Renter af Anlæg under Udførelse 16 259,05
31 748,53

ad Ot. B. 12. Afskrivninger Kr. Ø.
176 324,82

Afskrivning paa Aktivpost 1.

Vedr. Bevillinger givet før 1/4 1936.

Afskrivningspligtig Anlægskapital uden Fradrag af de til Afskrivningskontoen henlagte Beløb androg pr. 31/3 1945 Kr. Ø.
1 732 210,18
Fragaar fuldt afskrevet Anlægskapital ultimo 1944—45 (intern Beregning). Kr. Ø.
Omnibusser 1 354 607,35
Alm. Last- og Personautomobiler 3 791,75
1 358 399,10
373 811,08

Afskrivningen omhandler Omnibusdriftens Bygninger og Maskiner (se under Es B. 12) 14 924,22

Vedr. Bevillinger givet efter 1/4 1936.

Afskrivningspligtig Anlægskapital efter Fradrag af fuldt afskrevne Anlæg, men uden Fradrag af det til Afskrivningskontoen henlagte Beløb androg pr. 31/3 1945 Kr. Ø.
1 127 501,26

Afskrivningen foretages saaledes:

	Anlægskapital pr. 31/3 1945	Afskrivning i 1945—46	
Bygninger med alm. Tilbehør samt første Inventaransk. 2 pCt. af	Kr. Ø. 5 014,79	Kr. Ø. 100,30	
Maskin- og Kedelanlæg, tekn. Anlæg og Installationer 5 pCt. af	28 644,07	1 432,20	
Omnibusser 15 pCt. af	519 409,69	77 911,45	
Restafskrivning af	469 375,49	46 937,57	
	105 057,22	35 019,08	
	1 127 501,26	161 400,60	
Konto Ot. B. 12 ialt ...		176 324,82	

ad Ot. B. 13. 10 pCt.'s Bidrag til Pensionsudgifter .. Kr. Ø.
23 160,00

Den pensionsberettigende Lønindtægt vedrørende Konto Ot. andrager: Kr. Ø.
Til Tjenestemænd 157 600,00
- fastansatte Lønarbejdere 74 000,00
231 600,00

	Bevilling		Regnskab		Mere	Mindre
					end bevilget	
	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.
A. Indtægter.						
1. Kørselsindtægt.....	328 000,00		418 095,72		90 095,72	»
2. Refusioner m. v.....	500,00		1 221,19		721,19	»
4. Indgaaet Leje	473,00		473,00		»	»
5. Reklamering	900,00		997,06		97,06	»
6. Diverse Driftsindtægter	100,00		732,00		632,00	»
	329 973,00		421 518,97		91 545,97	»
B. Udgifter.						
1. Trafiklønninger:		Kr. Ø.				
Budget.....		128 388,00				
Tillægsbevilling ^{11/10} 1945, B. F. S. 556		7 260,00				
Tillægsbevilling ^{21/2} 1946, B. F. S. 1906		8 753,00				
	144 401,00		168 624,27		24 223,27	»
2. Brændstofforbrug.....	91 300,00		71 848,81		»	19 451,19
3. Vedligeholdelse af faste Ejendomme:		Kr. Ø.				
Budget.....		3 500,00				
Tillægsbevilling ^{11/10} 1945, B. F. S. 556		500,00				
Tillægsbevilling ^{21/2} 1946, B. F. S. 1906		200,00				
	4 200,00		5 592,62		1 392,62	»
4. Vedligeholdelse af Omnibusser:						
Budget.....		144 073,00				
Tillægsbevilling ^{11/10} 1945, B. F. S. 556		9 200,00				
Tillægsbevilling ^{21/2} 1946, B. F. S. 1906		4 899,00				
	158 172,00		302 200,56		144 028,56	»
5. Renholdelse af Omnibusser:						
Budget.....		9 500,00				
Tillægsbevilling ^{11/10} 1945, B. F. S. 556		1 250,00				
Tillægsbevilling ^{21/2} 1946, B. F. S. 1906		600,00				
	11 350,00		31 646,85		20 296,85	»
6. Afgifter	9 375,00		17 170,22		7 795,22	»
7. Gadebidrag o. l.	3 000,00		2 634,46		»	365,54
9. Administration og Omkostninger:		Kr. Ø.				
Budget.....		15 200,00				
Tillægsbevilling ^{11/10} 1945, B. F. S. 556		500,00				
Tillægsbevilling ^{21/2} 1946, B. F. S. 1906		600,00				
	16 300,00		20 830,26		4 530,26	»
11. Renter	9 267,00		9 308,09		41,09	»
12. Afskrivninger	51 018,00		51 424,73		406,73	»
13. 10 pCt.s Bidrag til Pensionsudgifter	10 201,00		11 259,00		1 058,00	»
	508 584,00		692 539,87		203 772,60	19 816,73

	Bevilling		Regnskab		Mere end bevilget	
	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.
Sammendrag: Indtægter	329 973,00		421 518,97		91 545,97	»
Udgifter	508 584,00		692 539,87		203 772,60	19 816,73
Brutto-Overskud af Driften...	÷ 178 611,00		÷ 271 020,90		»	92 409,90
Frederiksberg Kommunes Tilskud:		Kr. Ø.				
Budget		27 600,00				
Tilgaar: Regulering ved Tillægsbevillinger		4 600,00				
	32 200,00		46 013,47		13 813,47	»
Tilsammen...	÷ 146 411,00		÷ 225 007,43		»	78 596,43
Henlæggelse til Udvidelseskonto:		Kr. Ø.				
Budget		÷ 58 625,00				
Fragaar: Regulering ved Tillægsbevillinger		÷ 58 625,00				
	»		÷ 112 503,72		»	112 503,72
Indtægts-Saldo	÷ 146 411,00		÷ 112 503,71		33 907,29	»

Anmærkning:

Budget	÷ 58 624,00	Kr. Ø.
Tillægsbevillinger	÷ 33 762,00	
	÷ 92 386,00	
Regulering af Frederiksberg Kommunes Tilskud	4 600,00	
	÷ 87 786,00	
Regulering af Henlæggelse til Udvidelseskonto	÷ 58 625,00	
	÷ 146 411,00	

Noter til Oe. A.

ad Oe. A. 1. Kørselsindtægt	Kr. Ø.	418 095,72
Oe. A. 1—1. <i>Indtægt ved Salg af Billetter samt Ra- balkort og -hæfter</i>	Kr. Ø.	385 453,40
Oe. A. 1—2. <i>Indtægt ved Salg af Kørekort.</i>		
1. Abonnementskort.		
Abonnementskort for Voksne	Kr. Ø.	26 384,38
Barneabonnements- og Skolekort	Kr. Ø.	5 606,19
		31 990,57
2. Andre Kørekort.		
Andel i Konto Es. A. 1-2-2	Kr. Ø.	651,75
		32 642,32
	Kr. Ø.	
Konto Oe. A. 1 ialt...	Kr. Ø.	418 095,72

ad Oe. A. 2. Refusioner m. v.	Kr. Ø.	1 221,19
ad Oe. A. 4. Indgaaet Leje	Kr. Ø.	473,00
Lejeindtægt ialt	Kr. Ø.	946,00
Heri fragaar Konto Ot. A. 4's Andel	Kr. Ø.	473,00
Konto Oe. A. 4 ialt...	Kr. Ø.	473,00
ad Oe. A. 5. Reklamerings.		
Andel i Konto Es. A. 5	Kr. Ø.	997,06
ad Oe. A. 6. Diverse Driftsindtægter	Kr. Ø.	732,00

Noter til Oe. B.

ad Oe. B. 1. Trafiklønninger	Kr. Ø.	168 624,27
Oe. B. 1—1. <i>Overordnede.</i>		
Andel i Konto Ot. B. 1—1	Kr. Ø.	2 000,00
Oe. B. 1—2. <i>Kørende Personale.</i>		
Vedtægtsmæssige Lønninger	Kr. Ø.	142 166,37
Tillæg for forskudt Arbejdstid	Kr. Ø.	7 874,91
Overarbejde	Kr. Ø.	105,39
Ekstratjeneste	Kr. Ø.	1 161,11
Uniformer	Kr. Ø.	4 079,52
Generatortillæg	Kr. Ø.	2 144,60
		157 531,90
Oe. B. 1—3. <i>Rangering og Benzinpaafyldning.</i>		
Lønninger	Kr. Ø.	9 092,37
	Kr. Ø.	168 624,27
Konto Oe. B. 1 ialt...	Kr. Ø.	168 624,27
ad Oe. B. 2. Brændstofforbrug	Kr. Ø.	71 848,81
3 262 hl Generatorkoks à ca. Kr. 12,32	Kr. Ø.	40 185,57
33 205 l Benzin à Kr. 0,66	Kr. Ø.	22 202,55
59 375 l Solarolie à Kr. 0,15	Kr. Ø.	8 883,55
Arbejds løn ved Udkørsel af Generatorkoks ...	Kr. Ø.	577,14
Konto Oe. B. 2 ialt...	Kr. Ø.	71 848,81
ad Oe. B. 3. Vedligeholdelse af faste Ejendomme.		
Andel i Udgifterne ved Ejendommen Marien- dalsvej 21.	Kr. Ø.	5 592,62
ad Oe. B. 4. Vedligeholdelse af Omnibusser	Kr. Ø.	302 200,56
Oe. B. 4—1. <i>Lønninger.</i>		
1. Overordnede.		
Andel i Konto Ot. B. 4—1—1	Kr. Ø.	28 648,45
3. Syge- og Ferie løn til Lønarbejdere.		
Andel i Konto Ot. B. 4—1—3	Kr. Ø.	15 480,15
		44 128,60
Oe. B. 4—2. <i>Vedligeholdelse af Karosseri.</i>		
1. Lønninger	Kr. Ø.	29 917,71
2. Materialer og fremmed Arbejde	Kr. Ø.	5 607,99
		35 525,70

Oe. B. 4—3. <i>Vedligeholdelse af Chassis.</i>		
1. Lønninger	Kr. Ø.	67 626,01
2. Materialer og fremmed Arbejde	Kr. Ø.	22 951,88
		90 577,89
Oe. B. 4—4. <i>Vedligeholdelse af Motor.</i>		
1. Lønninger	Kr. Ø.	27 158,20
2. Materialer og fremmed Arbejde	Kr. Ø.	16 677,83
		43 836,03
Oe. B. 4—5. <i>Vedligeholdelse af Gummiringe.</i>		
1. Lønninger	Kr. Ø.	4 579,65
2. Materialer og fremmed Arbejde	Kr. Ø.	28 098,08
		32 677,73
Oe. B. 4—6. <i>Smørematerialer</i>	Kr. Ø.	12 680,00
Oe. B. 4—7. <i>Drivkraft, Renholdelse, Belysning og Opvarmning.</i>		
1. Lønninger	Kr. Ø.	4 330,32
2. Materialer og fremmed Arbejde	Kr. Ø.	1 150,61
3. Gas og Elektricitet.		
Gas	Kr. Ø.	12,37
Elektricitet (4 349 kWh)	Kr. Ø.	1 102,84
		1 115,21
4. Brændsel	Kr. Ø.	164,40
		6 760,54
Oe. B. 4—8. <i>Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventar.</i>		
1. Lønninger	Kr. Ø.	5 083,22
2. Materialer	Kr. Ø.	5 173,71
		10 256,93
Oe. B. 4—9. <i>Forskellige Udgifter.</i>		
1. Løn til Vagt	Kr. Ø.	544,38
4. Garagens Kontorudgifter.		
Andel i Konto Ot. B. 4—9—4	Kr. Ø.	10 414,47
7. Telefon	Kr. Ø.	130,48
8. Motorkøretøjer og Cykler	Kr. Ø.	14 032,04
9. Smaaudgifter	Kr. Ø.	635,77
		25 757,14
	Kr. Ø.	302 200,56
Konto Oe. B. 4 ialt...	Kr. Ø.	302 200,56

Noter til Oe. B. (fortsat):	
ad Oe. B. 5. Renholdelse af Omnibusser	Kr. Ø. 31 646,85
Oe. B. 5—1. <i>Lønninger.</i>	
2. Lønarbejdere	Kr. Ø. 16 728,18
3. Syge- og Ferieløn til Lønarbejdere.	
Andel i Konto Ot. B. 5—1—3	13 928,48
	<u>30 656,66</u>
Oe. B. 5—2. <i>Materialer</i>	Kr. Ø. 990,19
	Kr. Ø. 31 646,85
Konto Oe. B. 5 ialt...	<u>31 646,85</u>
ad Oe. B. 6. Afgifter	
Vægtafgift af Motorkøretøjer.	Kr. Ø.
Omnibusser	17 170,22
ad Oe. B. 7. Gadebidrag o. l.	Kr. Ø. 2 634,46
ad Oe. B. 9. Administration og Omkostninger.	
Andel i Konto Es. B. 9	Kr. Ø. 20 830,26
ad Oe. B. 11. Renter	Kr. Ø. 9 308,09
Renter af Mellemværende med Kommunens Hovedbogholderi: a. Vedrørende faste Anlæg.	
ad Oe. B. 12. Afskrivninger	Kr. Ø. 51 424,73

Afskrivning paa Aktivpost 1.

Vedr. Bevillinger givet før $\frac{1}{4}$ 1936	
Afskrivningspligtig Anlægskapital uden Fradrag af det til Afskrivningskontoen henlagte Beløb androg pr. $\frac{31}{3}$ 1945:	Kr. Ø. 275 603,99
Fragaar fuldt afskrevet Anlægskapital ultimo 1944—45 (intern Beregning)	
Omnibusser	262 123,38
	<u>13 480,61</u>

Afskrivningen, som omhandler Omnibusdriftens Bygninger, foretages med 4 pCt. (se under Es. B. 12)	539,22
---	--------

Vedr. Bevillinger givet efter $\frac{1}{4}$ 1936.

Afskrivningspligtig Anlægskapital uden Fradrag af de til Afskrivningskontoen henlagte Beløb androg pr. $\frac{31}{3}$ 1945	Kr. Ø. 376 315,96
--	----------------------

Afskrivningen foretages saaledes:

	Anlægskapital pr. $\frac{31}{3}$ 1945	Afskrivning i 1945—46
Bygninger m. alm. Tilbehør samt første Inventaransk. 2 pCt. af	Kr. Ø. 5 014,78	Kr. Ø. 100,29
Maskin- og Kedelan- læg, tekn. Anlæg og Installationer 5 pCt. af	13 370,62	668,53
Omnibusser 50 pCt. af	35 808,94	17 904,47
Restafskrivning af	322 121,62	32 212,22
	<u>376 315,96</u>	50 885,51
Konto Oe. B. 12 ialt...		<u>51 424,73</u>

ad Oe. B. 13. 10 pCt.'s Bidrag til Pensionsudgifter.Den pensionsberettigende Lønindtægt vedrørende Konto Oe.
andrager:

Til Tjenestemænd	Kr. Ø. 76 470,00
- fastansatte Lønarbejdere	36 120,00
	<u>112 590,00</u>

	Bevilling		Regnskab		Mere end bevilget		Mindre		
	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	
A. Indtægter.									
1. Kørselsindtægt	192 000,00		285 200,39		93 200,39		»		
2. Refusioner m. v.	500,00		389,20		»		110,80		
5. Reklamering	300,00		553,93		253,93		»		
6. Diverse Driftsindtægter	100,00		306,00		206,00		»		
	192 900,00		286 449,52		93 660,32			110,80	
B. Udgifter.									
1. Trafiklønninger:		Kr. Ø.							
Budget		90 735,00							
Tillægsbevilling af 11/10 1945, B. F. S. 556		4 843,00							
Tillægsbevilling af 21/2 1946, B. F. S. 1906		6 052,00							
	101 630,00		147 158,84		45 528,84		»		
2. Strømforbrug	35 088,00		47 988,85		12 900,85		»		
3. Vedligeholdelse af faste Ejendomme	2 750,00		3 589,64		839,64		»		
4 Vedligeholdelse af Trolleyvogne:		Kr. Ø.							
Budget		62 400,00							
Tillægsbevilling af 11/10 1945, B. F. S. 556		2 600,00							
Tillægsbevilling af 21/2 1946, B. F. S. 1906		2 100,00							
	67 100,00		98 217,40		31 117,40		»		
5. Renholdelse af Trolleyvogne:									
Budget		7 000,00							
Tillægsbevilling af 11/10 1945, B. F. S. 556		530,00							
Tillægsbevilling af 21/2 1946, B. F. S. 1906		400,00							
	7 930,00		7 538,18		»		391,82		
7. Gadebidrag o. l.	150,00		141,50		»		8,50		
8. Vedligeholdelse af Ledninger:		Kr. Ø.							
Budget		29 500,00							
Tillægsbevilling af 11/10 1945, B. F. S. 556		1 300,00							
Tillægsbevilling af 21/2 1946, B. F. S. 1906		600,00							
	31 400,00		14 161,24		»		17 238,76		
9. Administration og Omkostninger:									
Budget		10 300,00							
Tillægsbevilling af 11/10 1945, B. F. S. 556		300,00							
Tillægsbevilling af 21/2 1946, B. F. S. 1906		400,00							
	11 000,00		21 940,27		10 940,27		»		
11. Renter	25 715,00		25 715,37		0,37		»		
12. Afskrivninger	35 967,00		35 967,48		0,48		»		
13. 10 pCt.s Bidrag til Pensionsudgifter	5 672,00		7 798,00		2 126,00		»		
	324 402,00		410 216,77		103 453,85			17 639,08	

	Bevilling		Regnskab		Mere end bevilget	
	Kr. ø.	Kr. ø.	Kr. ø.	Kr. ø.	Kr. ø.	Kr. ø.
Sammendrag: Indtægter	192 900,00	286 449,52	93 660,32	110,80		
Udgifter	324 402,00	410 216,77	103 453,85	17 639,08		
Brutto-Overskud af Driften...	÷ 131 502,00	÷ 123 767,25	7 734,75	»		
Frederiksberg Kommunes Tilskud:						
Budget	Kr. ø. 20 500,00					
Tilgaard: Regulering ved Tillægsbevillinger	2 300,00					
	22 800,00	22 198,40	»	601,60		
Tilsammen...	÷ 108 702,00	÷ 101 568,85	7 133,15	»		
Henlæggelse til Udvidelseskonto:						
Budget	Kr. ø. ÷ 45 938,00					
Fraaar: Regulering ved Tillægsbevillinger	÷ 45 938,00					
	»	÷ 50 784,42	»	50 784,42		
Indtægts-Saldo	÷ 108 702,00	÷ 50 784,43	57 917,57	»		

Anmærkning:

Budget	Kr. ø. ÷ 45 939,00
Tillægsbevillinger	÷ 19 125,00
Regulering af Frederiksberg Kommunes Tilskud	÷ 65 064,00 2 300,00
Regulering af Henlæggelse til Udvidelseskonto	÷ 62 764,00 ÷ 45 938,00
	<u>÷ 108 702,00</u>

Noter til Tr. A.

ad Tr. A. 1. Kørselsindtægt	Kr. Ø. 285 200,39
Tr. A. 1—1. <i>Indtægt ved Salg af Billetter, Rabatkort og -hæfter</i>	Kr. Ø. 256 639,22
Tr. A. 1—2. <i>Indtægt ved Salg af Kørekort.</i>	
1. Abonnementskort.	
Abonnementskort for Voksne	Kr. Ø. 26 726,10
Barneabonnements- og Skolekort	1 522,27
	28 248,37

2. Andre Kørekort.	Kr. Ø.
Andel i Konto Es. A. 1-2-2	312,80
	28 561,17
	Kr. Ø.
Konto Tr. A. 1 ialt...	285 200,39
ad Tr. A. 2. Refusioner m. v.	Kr. Ø. 389,20
ad Tr. A. 5. Reklamering	Kr. Ø. 553,93
Andel i Konto Es. A. 5.	
ad Tr. A. 6. Diverse Driftsindtægter	Kr. Ø. 306,00

Noter til Tr. B.

ad Tr. B. 1. Trafiklønninger	Kr. Ø. 147 158,84
Tr. B. 1—1. <i>Overordnede.</i>	
Andel i Konto Es. B. 1—1	Kr. Ø. 2 500,00
Tr. B. 1—2. <i>Kørende Personale.</i>	
Vedtægtsmæss. Lønninger	Kr. Ø. 128 865,46
Tillæg for forskudt Arbejdstid	7 503,19
Ekstratjeneste	3 801,53
Uniformer	3 569,58
	143 739,76
Tr. B. 1—3. <i>Rangering</i>	Kr. Ø. 919,08
	Kr. Ø. 147 158,84
Konto Tr. B. 1 ialt...	
ad Tr. B. 2. Strømforbrug	Kr. Ø. 47 988,85
Tr. B. 2—2. <i>Elektrisk Strøm.</i>	
Københavns Belysningsvæsen.	
378 461 kWh (222 624 Strømkm à 1700 Wh)	
à 12,68 Øre	
ad Tr. B. 3. Vedligeholdelse af faste Ejendomme ..	Kr. Ø. 3 589,64
Andel i Konto Es. B. 3.	
ad Tr. B. 4. Vedligeholdelse af Trolleyvogne	Kr. Ø. 98 217,40
Tr. B. 4—1. <i>Lønninger.</i>	
3. Syge- og Ferieløn til Lønarbejdere.	
Andel i Konto Es. B. 4—1—3	Kr. Ø. 1 666,65
Løn under Spisetid	466 09
	2 132,74
Tr. B. 4—2. <i>Vedligeholdelse af Karosseri.</i>	
1. Lønninger	Kr. Ø. 15 494,05
2. Materialer og fremmed Arbejde	3 083,63
	18 577,68
Tr. B. 4—3. <i>Vedligeholdelse af Chassis.</i>	
1. Lønninger	Kr. Ø. 20 711,82
2. Materialer og fremmed Arbejde	4 205,85
	24 917,67

Tr. B. 4—4. <i>Vedligeholdelse af elektrisk Udrustning.</i>	
1. Lønninger	Kr. Ø. 9 764,56
2. Materialer og fremmed Arbejde	2 215,83
	11 980,39
Tr. B. 4—5. <i>Vedligeholdelse af Gummiringe.</i>	
1. Lønninger	Kr. Ø. 2 862,80
2. Materialer og fremmed Arbejde	36 077,86
	38 940,66
Tr. B. 4—6. <i>Smørematerialer</i>	Kr. Ø. 716,78
Tr. B. 4—8. <i>Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventar.</i>	
1. Lønninger	Kr. Ø. 166,73
2. Materialer og fremmed Arbejde	320,61
	487,34
Tr. B. 4—9. <i>Forskellige Udgifter.</i>	
1. Løn til Portner og Vagt	Kr. Ø. 164,14
8. Motorkøretøjer og Cykler	130,00
9. Smaaudgifter	170,00
	464,14
	Kr. Ø.
Konto Tr. B. 4 ialt...	98 217,40
ad Tr. B. 5. Renholdelse af Trolleyvogne	Kr. Ø. 7 538,18
Tr. B. 5—1. <i>Lønninger.</i>	
2. Lønarbejdere	Kr. Ø. 6 521,94
3. Syge- og Ferieløn til Lønarbejdere.	
Andel i Konto Es. B. 5—1—3.	Kr. Ø. 166,65
Løn under Spisetid	396,17
	562,82
	7 084,76
Tr. B. 5—2. <i>Materialer</i>	Kr. Ø. 53,42

Noter til Tr. B. (fortsat):

Tr. B. 5—7. <i>Drivkraft, Opvarmning, Renholdelse samt Belysning af Remiser og deres Kontorer m. v.</i>	
4. Brændsel	Kr. Ø. 400,00
Konto Tr. B. 5 ialt...	Kr. Ø. 7 538,18
ad Tr. B. 7. Gadebidrag o. l.	
Vedligeholdelse, Flytning og Etablering af Stoppesteder, Refuger, Læskærme og Cykelstativer.	Kr. Ø. 141,50
ad Tr. B. 8. Vedligeholdelse af Ledninger	
Tr. B. 8—1. <i>Lønninger.</i>	
2. Ledningsarbejdere	Kr. Ø. 7 683,50
Tr. B. 8—2. <i>Materialer.</i>	
1. Ledningsmaterialer	Kr. Ø. 5 165,24
Tr. B. 8—6. <i>Taarnvognskørsel.</i>	
1. Lønninger	Kr. Ø. 403,71
2. Materialer og fremmed Arbejde	439,79
3. Brændstofforbrug	469,00
	1 312,50
Konto Tr. B. 8 ialt...	Kr. Ø. 14 161,24

ad Tr. B. 9. Administration og Omkostninger Kr. Ø.
21 940,27

Andel i Konto Es. B. 9.

ad Tr. B. 11. Renter Kr. Ø.
25 715,37

Renter af Mellemværende med Kommunens Hovedbogholderi: a. Vedrørende faste Anlæg.

ad Tr. B. 12. Afskrivninger Kr. Ø.
35 967,48

Afskrivninger paa Aktivpost 1.

Vedr. Bevillinger givet efter 1/4 1936.

Afskrivningspligtig Anlægskapital uden Fradrag af de til Afskrivningskontoen henlagte Beløb

Kr. Ø.
androg pr. 31/8 1945

707 307,80

Afskrivningen foretages saaledes:

	Anlægskapital pr. 31/8 1945	Afskrivning i 1945—46
	Kr. Ø.	Kr. Ø.
Ledningsanlæg		
2 1/2 pCt. af	184 885,38	4 622,13
Trolleyvogne		
6 pCt. af	522 422,42	31 345,35
	707 307,80	35 967,48

ad Tr. B. 13. 10 pCt.'s Bidrag til Pensionsudgifter .. Kr. Ø.
7 798,00

Den pensionsberettigende Lønindtægt vedrørende Konto Tr. andrager:

	Kr. Ø.
Til Tjenestemænd	66 440,00
- fastansatte Lønarbejdere	11 540,00
	77 980,00

	Bevilling	Regnskab	Mere	Mindre
	end bevilget			
	Kr. Ø.	Kr. Ø.	Kr. Ø.	Kr. Ø.
Sporvogne (Es.)				
Indtægter	43 739 229,00	48 847 158,06	5 107 929,06	»
Udgifter ekskl. Henlæggelse til Udvidelseskonto	46 697 383,34	46 837 048,01	139 664,67	»
Brutto-Overskud af Driften...	÷ 2 958 154,34	2 010 110,05	4 968 264,39	»
Frederiksberg Kommunes Tilskud	1 051 000,00	425 707,92	»	625 292,08
Tilsammen...	÷ 1 907 154,34	2 435 817,97	4 342 972,31	»
Henlæggelse til Udvidelseskonto	»	1 217 908,99	1 217 908,99	»
Indtægts-Saldo...	÷ 1 907 154,34	1 217 908,98	3 125 063,32	»
Tomandsbetjente Omnibusser (Ot.)				
Indtægter	988 273,00	755 310,98	»	232 962,02
Udgifter ekskl. Henlæggelse til Udvidelseskonto	1 526 335,00	1 440 811,77	»	85 523,23
Brutto-Overskud af Driften...	÷ 538 062,00	÷ 685 500,79	»	147 438,79
Frederiksberg Kommunes Tilskud	97 000,00	112 391,07	15 391,07	»
Tilsammen...	÷ 441 062,00	÷ 573 109,72	»	132 047,72
Henlæggelse til Udvidelseskonto	»	÷ 286 554,86	»	286 554,86
Indtægts-Saldo...	÷ 441 062,00	÷ 286 554,86	154 507,14	»
Enmandsbetjente Omnibusser (Oe.)				
Indtægter	329 973,00	421 518,97	91 545,97	»
Udgifter ekskl. Henlæggelse til Udvidelseskonto	503 584,00	692 539,87	183 955,87	»
Brutto-Overskud af Driften...	÷ 178 611,00	÷ 271 020,90	»	92 409,90
Frederiksberg Kommunes Tilskud	32 200,00	46 013,47	13 813,47	»
Tilsammen...	÷ 146 411,00	÷ 225 007,43	»	78 596,43
Henlæggelse til Udvidelseskonto	»	÷ 112 503,72	»	112 503,72
Indtægts-Saldo...	÷ 146 411,00	÷ 112 503,71	33 907,29	»
Trolleyvogne (Tr.)				
Indtægter	192 900,00	286 449,52	93 549,52	»
Udgifter ekskl. Henlæggelse til Udvidelseskonto	324 402,00	410 216,77	85 814,77	»
Brutto-Overskud af Driften...	÷ 131 502,00	÷ 123 767,25	7 734,75	»
Frederiksberg Kommunes Tilskud	22 800,00	22 198,40	»	601,60
Tilsammen...	÷ 108 702,00	÷ 101 568,85	7 133,15	»
Henlæggelse til Udvidelseskonto	»	÷ 50 784,42	»	50 784,42
Indtægts-Saldo...	÷ 108 702,00	÷ 50 784,43	57 917,57	»
Samtlige Driftsformer:				
Indtægter	45 250 375,00	50 310 437,53	5 060 062,53	»
Udgifter ekskl. Henlæggelse til Udvidelseskonto	49 056 704,34	49 380 616,42	323 912,08	»
Brutto-Overskud af Driften...	÷ 3 806 329,34	929 821,11	4 736 150,45	»
Frederiksberg Kommunes Tilskud	1 203 000,00	606 310,86	»	596 689,14
Tilsammen...	÷ 2 603 329,34	1 536 131,97	4 139 461,31	»
Henlæggelse til Udvidelseskonto	»	768 065,99	768 065,99	»
Indtægts-Saldo...	÷ 2 603 329,34	768 065,98	3 371 395,32	»

STATUS

Case No.	Case Name	Status	Date
10000001
10000002
10000003
10000004
10000005
10000006
10000007
10000008
10000009
10000010
10000011
10000012
10000013
10000014
10000015
10000016
10000017
10000018
10000019
10000020
10000021
10000022
10000023
10000024
10000025
10000026
10000027
10000028
10000029
10000030
10000031
10000032
10000033
10000034
10000035
10000036
10000037
10000038
10000039
10000040
10000041
10000042
10000043
10000044
10000045
10000046
10000047
10000048
10000049
10000050

Aktiver.	Bevillinger før 1. April 1936		Bevillinger efter 1. April 1936			
	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.
1. Anlæg uden Fradrag af Afskrivninger.						
<i>I. Sporvognsdrift.</i>						
a. Bygninger med almindeligt Tilbehør samt første Inventaranskaffelse.						
Værdi 1. April 1945	5 479 931,81		2 654 848,21			
Tilgang i 1945—46	»		6 586,23			
	5 479 931,81		2 661 434,44			
Afgang i 1945—46	511 398,14		»			
	4 968 533,67		2 661 434,44		7 629 968,11	
b. Maskin- og Kedelanlæg, tekniske Anlæg og Installationer.						
Værdi 1. April 1945	899 471,20		538 875,19			
Tilgang i 1945—46	»		59 366,15			
	899 471,20		598 241,34			
Afgang i 1945—46	24 353,14		5 474,51			
	875 118,06		592 766,83		1 467 884,89	
c. Spor anlæg.						
Værdi 1. April 1945	9 320 578,69		782 809,36			
Tilgang i 1945—46	»		44 488,36			
	9 320 578,69		827 297,72			
Afgang i 1945—46	407 442,73		1 723,50			
	8 913 135,96		825 574,22		9 738 710,18	
d. Ledningsanlæg.						
Værdi 1. April 1945	1 336 575,55		648 899,00			
Tilgang i 1945—46	»		9 494,81			
	1 336 575,55		658 393,81			
Afgang i 1945—46	42 505,71		»			
	1 294 069,84		658 393,81		1 952 463,65	
e. Sporvogne.						
Værdi 1. April 1945	7 935 908,59		7 389 790,68			
Tilgang i 1945—46	»		9 551,44			
	7 935 908,59		7 399 342,12			
Afgang i 1945—46	784 904,08		»			
	7 151 004,51		7 399 342,12		14 550 346,63	
h. Almindelige Last- og Personautomobiler.						
Værdi 1. April 1945	341 020,38		107 871,61			
Afgang i 1945—46	94 142,41		27 244,73			
	246 877,97		80 626,88		327 504,85	
i. Grunde.						
Værdi 1. April 1945	3 276 591,54		1 467 472,20			
Tilgang i 1945—46	»		»			
	3 276 591,54		1 467 472,20		4 744 063,74	
k. Anlæg under Udførelse.						
Værdi 1. April 1945	»		3 873,50			
Tilgang i 1945—46	»		408 333,61			
	»		412 207,11			
Overført til Anlæggene i 1945—46	»		3 873,50			
	»		408 333,61		408 333,61	
Ialt Post I...	26 725 331,55		14 093 944,11		40 819 275,66	

		Bevillinger før 1. April 1936		Bevillinger efter 1. April 1936			
		Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.
Passiver.							
1. Mellemværende med Kommunens Hovedbogholderi.							
a. Vedrørende faste Anlæg. m. v.							
I. Sporvognsdrift.							
Nedskreven Anlægsværdi 1. April 1945.....	11 854 818,93		12 344 089,89				
Tilgang i 1945—46	»		533 947,10				
Afgang i 1945—46	11 854 818,93		12 878 036,99				
	»		1 723,50				
Afskrivninger i 1945—46	11 854 818,93		12 876 313,49				
	+1 041 829,74		÷ 501 349,20				
	10 812 989,19		12 374 964,29		23 187 953,48		
II. Omnibusdrift, tomandsbetjent.							
Nedskreven Anlægsværdi 1. April 1945.....	398 207,55		561 944,14				
Tilgang i 1945—46	»		135 580,36				
Afskrivninger i 1945—46	398 207,55		697 524,50				
	÷ 14 924,22		÷ 161 400,60				
	383 283,33		536 123,90		919 407,23		
III. Omnibusdrift, enmandsbetjent.							
Nedskreven Anlægsværdi 1. April 1945.....	104 404,45		81 757,33				
Afskrivninger i 1945—46	÷ 539,22		÷ 50 885,51				
	103 865,23		30 871,82		134 737,05		
IV. Trolleyvognsdrift.							
Nedskreven Anlægsværdi 1. April 1945.....	»		514 307,44				
Afskrivninger i 1945—46	»		÷ 35 967,48				
	»		478 339,96		478 339,96		
	11 300 137,75		13 420 299,97		24 720 437,72		
b. Vedrørende Udgifter, der afvikles over en Aarrække.							
B. Afviklingssum vedrørende Gæld til Frederiksberg Kommune samt det fra A/S Frederiksberg Sporveje overlagne Obligationslaan.							
Saldo 1. April 1945	2 799 187,60		»				
Afskrivninger i 1945—46	÷ 84 732,95		»				
	2 714 454,65		»		2 714 454,65		
					27 434 892,37		
c. Vedrørende løbende Mellemregning.....					6 752 922,59		
					<u>34 187 814,96</u>		
Ialt Post 1...							
2. Afskrivningskonto vedrørende Aktivpost 1.							
I. Sporvognsdrift.							
a. Afskrivninger paa Bygninger med almindeligt Tilbehør samt første Inventaranskaffelse.							
Afskrevet 1. April 1945.....	4 524 713,69		43 948,77				
Afskrevet i 1945—46	225 538,02		56 780,44				
Afgang i 1945—46	4 750 251,71		100 729,21				
	511 398,14		»				
	4 238 853,57		100 729,21		4 339 582,78		

	Bevillinger før 1. April 1936	Bevillinger efter 1. April 1936		
	Kr. Ø.	Kr. Ø.	Kr.	Ø.
Aktiver.				
<i>II. Omnibusdrift, tomandsbetjent.</i>				
a. Bygninger med almindeligt Tilbehør samt første Inventaranskaffelse.				
Værdi 1. April 1945	340 725,21	5 014,79		
Tilgang i 1945—46	»	»		
	340 725,21	5 014,79	345 740,00	
b. Maskin- og Kedelanlæg, tekniske Anlæg og Installationer.				
Værdi 1. April 1945	33 085,87	28 644,07		
Tilgang i 1945—46	»	2 332,48		
	33 085,87	30 976,55		
Afgang i 1945—46	940,50	»		
	32 145,37	30 976,55	63 121,92	
f. Omnibusser.				
Værdi 1. April 1945	1 354 607,35	1 093 842,40		
Afgang i 1945—46	»	574 432,71		
	1 354 607,35	519 409,69	1 874 017,04	
h. Almindelige Last- og Personautomobiler.				
Værdi 1. April 1945	3 791,75	»		
Tilgang i 1945—46	»	677,00		
	3 791,75	677,00	4 468,75	
i. Grunde.				
Værdi 1. April 1945	215 000,00	282,15		
Tilgang i 1945—46	»	»		
	215 000,00	282,15	215 282,15	
k. Anlæg under Udførelse.				
Værdi 1. April 1945	»	325 181,26		
Tilgang i 1945—46	»	132 570,88		
	»	457 752,14	457 752,14	
Ialt Post II...	1 946 269,68	1 014 112,32	2 960 382,00	
<i>III. Omnibusdrift, enmandsbetjent.</i>				
a. Bygninger med almindeligt Tilbehør samt første Inventaranskaffelse.				
Værdi 1. April 1945	13 480,61	5 014,78		
Tilgang i 1945—46	»	»		
	13 480,61	5 014,78	18 495,39	
b. Maskin- og Kedelanlæg, tekniske Anlæg og Installationer.				
Værdi 1. April 1945	»	13 370,62		
Tilgang i 1945—46	»	»		
	»	13 370,62	13 370,62	
f. Omnibusser.				
Værdi 1. April 1945	262 123,38	357 930,56		
Afgang i 1945—46	»	322 121,62		
	262 123,38	35 808,94	297 932,32	
i. Grunde.				
Værdi 1. April 1945	100 000,00	282,14		
Tilgang i 1945—46	»	»		
	100 000,00	282,14	100 282,14	
Ialt Post III...	375 603,99	54 476,48	430 080,47	

	Bevillinger før 1. April 1936		Bevillinger efter 1. April 1936		Kr. Ø.
	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	
Passiver.					
b. Afskrivninger paa Maskin- og Kedelanlæg, tekniske Anlæg og Installationer.					
Afskrevet 1. April 1945.....	626 192,57		71 382,76		
Afskrevet i 1945—46	37 019,63		26 677,99		
	663 212,20		98 060,75		
Afgang i 1945—46.....	24 353,14		5 474,51		
	638 859,06		92 586,24		731 445,30
c. Afskrivninger paa Sporanlæg.					
Afskrevet 1. April 1945.....	6 220 968,38		50 001,90		
Afskrevet i 1945—46	383 608,06		21 611,97		
	6 604 576,44		71 613,87		
Afgang i 1945—46.....	407 442,73		»		
	6 197 133,71		71 613,87		6 268 747,58
d. Afskrivninger paa Ledningsanlæg.					
Afskrevet 1. April 1945.....	864 318,44		95 157,61		
Afskrevet i 1945—46.....	55 009,58		16 538,70		
	919 328,02		111 696,31		
Afgang i 1945—46.....	42 505,71		»		
	876 822,31		111 696,31		988 518,62
e. Afskrivninger paa Sporvogne.					
Afskrevet 1. April 1945.....	4 233 597,59		933 755,96		
Afskrevet i 1945—46.....	326 619,04		364 921,61		
	4 560 216,63		1 298 677,57		
Afgang i 1945—46.....	784 904,08		»		
	3 775 312,55		1 298 677,57		5 073 990,12
h. Afskrivninger paa almindelige Last- og Personautomobiler.					
Afskrevet 1. April 1945.....	265 468,16		56 102,86		
Afskrevet i 1945—46.....	14 035,41		14 818,49		
	279 503,57		70 921,35		
Afgang i 1945—46.....	94 142,41		27 244,73		
	185 361,16		43 676,62		229 037,78
Ialt Post I...	15 912 342,36		1 718 979,82		17 631 322,18
II. Omnibusdrift, tomandsbetjent.					
a. Afskrivninger paa Bygninger med almindeligt Tilbehør samt første Inventaranskaffelse.					
Afskrevet 1. April 1945.....	173 418,04		802,36		
Afskrevet i 1945—46.....	13 629,01		100,30		
	187 047,05		902,66		187 949,71
b. Afskrivninger paa Maskin- og Kedelanlæg, tekniske Anlæg og Installationer.					
Afskrevet 1. April 1945.....	17 185,49		8 541,36		
Afskrevet i 1945—46.....	1 295,21		1 432,20		
	18 480,70		9 973,56		
Afgang i 1945—46.....	940,50		»		
	17 540,20		9 973,56		27 513,76
f. Afskrivninger paa Omnibusser.					
Afskrevet 1. April 1945.....	1 354 607,35		881 676,81		
Afskrevet i 1945—46	»		159 868,10		
	1 354 607,35		1 041 544,91		
Afgang i 1945—46.....	»		574 432,71		
	1 354 607,35		467 112,20		1 821 719,55

	Bevillinger før 1. April 1936		Bevillinger efter 1. April 1936		Kr. Ø.
	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	
Aktiver.					
<i>IV. Trolleyvognsdrift.</i>					
d. Ledningsanlæg.					
Værdi 1. April 1945	»		184 885,38		
Tilgang i 1945—46	»		»		
	»		184 885,38		184 885,38
g. Trolleyvogne.					
Værdi 1. April 1945	»		522 422,42		
Tilgang i 1945—46	»		»		
	»		522 422,42		522 422,42
Ialt Post IV...	»		707 307,80		707 307,80
Ialt Post 1...			29 047 205,22	15 869 840,71	44 917 045,93
2. Udgifter, der afvikles over en Aarrække.					
B. Afviklingssum vedrørende Gæld til Frederiksberg Kommune samt det fra A/S Frederiksberg Sporveje overtagne Obligationslaan.					
Værdi 1. April 1945	3 389 318,25		»		
Tilgang i 1945—46	»		»		
Ialt Post 2...	3 389 318,25		»		3 389 318,25
3. Beholdninger, Restancer og Versurer.					
a. Beholdninger.					
1. { Kassebeholdning					253 883,43
{ Bankbeholdning					1 722 203,89
{ Girobeholdning					20 077,26
					<u>1 996 164,58</u>
2. Vare- og Materialbeholdninger					4 418 776,97
4. Deponerede Effekter					365 705,65
					<u>6 780 647,20</u>
b. Restancer.					
1. Egentlige Debitorer					1 646 019,49
2. Forudbetalte Poster					5 494,56
					<u>1 651 514,05</u>
c. Versurer.					
2. Andre Versurer					83 409,67
Ialt Post 3...					<u>8 515 570,92</u>

	Bevillinger før 1. April 1936		Bevillinger efter 1. April 1936		Kr. Ø.
	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	
Passiver.					
h. Afskrivninger paa almindelige Last- og Personautomobiler.					
Afskrevet 1. April 1945	3 791,75		»		
Afskrevet i 1945—46	»		»		
	3 791,75		»		3 791,75
Ialt Post II...	1 562 986,35		477 988,42		2 040 974,77
III. Omnibusdrift, enmandsbetjent.					
a. Afskrivninger paa Bygninger med almindeligt Tilbehør samt første Inventaranskaffelse.					
Afskrevet 1. April 1945	9 076,16		802,36		
Afskrevet i 1945—46	539,22		100,29		
	9 615,38		902,65		10 518,03
b. Afskrivninger paa Maskin- og Kedelanlæg, tekniske Anlæg og Installationer.					
Afskrevet 1. April 1945	»		4 129,01		
Afskrevet i 1945—46	»		668,53		
	»		4 797,54		4 797,54
f. Afskrivninger paa Omnibusser.					
Afskrevet 1. April 1945	262 123,38		289 909,40		
Afskrevet i 1945—46	»		50 116,69		
	262 123,38		340 026,09		
Afgang i 1945—46	»		322 121,62		
	262 123,38		17 904,47		280 027,85
Ialt Post III...	271 738,76		23 604,66		295 343,42
IV. Trolleyvognsdrift.					
d. Afskrivninger paa Ledningsanlæg.					
Afskrevet 1. April 1945	»		32 157,90		
Afskrevet i 1945—46	»		4 622,13		
	»		36 780,03		36 780,03
g. Afskrivninger paa Trolleyvogne.					
Afskrevet 1. April 1945	»		160 842,46		
Afskrevet i 1945—46	»		31 345,35		
	»		192 187,81		192 187,81
Ialt Post IV...	»		228 967,84		228 967,84
Ialt Post 2...	17 747 067,47		2 449 540,74		20 196 608,21
3. Afskrivningskonto vedrørende Aktivpost 2.					
Afskrivninger paa Udgifter, der afvikles over en Aarrække.					
B. Afviklingssum vedrørende Gæld til Frederiksberg Kommune samt det fra A/S Frederiksberg Sporveje overtagne Obligationslaan.					
Afskrevet 1. April 1945	590 130,65		»		
Afskrevet i 1945—46	84 732,95		»		
Ialt Post 3...	674 863,60		»		674 863,60

Noter til Status.

Aktiver.

ad Post 1. Anlæg uden Fradrag af Afskrivninger.

(Anlæg efter Fradrag af fuldt afskrevet Anlægskapital, men uden Fradrag af det til Afskrivningskontoen henlagte Beløb.)

	Matr. Nr. og Kvarter	Grundareal m ²		a.		b.		i.		
		ialt	bebygget	Bygninger med alm. Tilbehør samt første Inventaranskaffelse	Kr. Ø.	Maskin- og Kedelanlæg, tekniske Anlæg og Installationer	Kr. Ø.	Grunde	Kr. Ø.	Ialt
<i>Remiser m. v.:</i>										
Aarhusgade 101	2916 Udb. Klædebo	5 632	2 508	7 241,37		1 794,19		154 579,00		163 614,56
Ahlefeldtsgade 30	8-9-10 og 51 Nørrevold	4 570	3 154	737 536,62		73 431,40		244 000,00		1 054 968,02
Allégade 20 A og B	29s Frederiksberg	5 631	2 813	21 106,38		16 070,03		200 904,29		238 080,70
Amagerbrogade 189	1501, 2980 og 3853 Sundbyøster	15 924	6 933	43 578,71		15 530,29		112 575,59		171 684,59
Blegdamsvej 132	651 Udb. Klædebo	4 381	2 820	1,00		3 398,30		232 456,32		235 855,62
Borups Allé, Skinnepladsen	4823 — —	26 300	2 632	53 666,80		212 274,24		333 146,13		599 087,17
Enghavevej 80—84 samt 86	1098 og 1573 Udb. Vester	36 746	15 184	3 535 770,34		819 018,23		759 886,05		5 114 674,62
Mariendalsvej 21 samt Dronning Olgas Vej 14—16	12b Frederiksberg	4 909	2 369	30 029,57		7 968,24		200 564,29		238 562,10
Nørrebrogade 208—212	4512 og 4990 Udb. Klædebo	17 301	8 554	2 677,61		13 534,49		365 467,20		381 679,30
Svanemølle Remise	4389 Udb. Klædebo	13 089	6 561	212 890,46		28 070,13		365 178,15		606 138,74
Sundby (ny Remise)	Del af 6a Sundbyvester	63 000	»	»		»		245 000,00		245 000,00
Valby Langgade 148 (ny Remise) ...	2e Valby	34 129	12 414	2 584 837,95		216 398,53		401 604,20		3 202 840,68
Valby Langgade 86	5i Valby	2 507	1 585	1,00		»		34 469,00		34 470,00
Ole Nielsensvej	154 Lod 8 Udb. Klædebo og 1136 Emdrup	42 983	»	»		»		572 284,91		572 284,91
Stærevej	1295 Utterslev	55 095	»	48 753,83		»		837 512,90		886 266,73
<i>Ventesale og Folkelokaler:</i>										
Aalholmsvej, Hj. af Roskildevej	off. Gadeareal	»	»	17 258,52		»		»		17 258,52
Borups Allé	— —	»	»	14 897,07		»		»		14 897,07
Brønshøj	— —	»	»	39 255,03		»		»		39 255,03
Jyllingevej, Hj. af Aalekistevej	1173 Vanløse	1 487	65	13 025,25		»		»		13 025,25
Lynghyvej	off. Gadeareal	»	»	52 004,42		»		»		52 004,42
P. Knudsens Gade	— —	»	»	13 332,21		»		»		13 332,21
P. G. Ramms Allé	— —	»	»	15 233,97		»		»		15 233,97
Toftegaards Plads	— —	»	»	29 769,32		»		»		29 769,32
Bispebjerg	— —	»	»	34 774,67		»		»		34 774,67
Østriggsgade (lejet Grund)	Parcel 1 af Matr. Nr. 3613 Sundbyøster	»	»	8 201,29		»		»		8 201,29
<i>Ventesale:</i>										
Bispebjerg Hospital*)	»	»	»	1,00		»		»		1,00
Husum	off. Gadeareal	»	»	19 395,28		»		»		19 395,28
Vestre Kirkegaards Allé	—	»	»	480,00		»		»		480,00
Folkelokalebygning Svanemøllen	Del af 4389 Udb. Klb.	»	»	29 189,83		»		»		29 189,83
Trafikvagt ved Holmens Bro	off. Gadeareal	»	»	1 200,00		»		»		1 200,00
Første Inventaranskaffelse	»	»	»	476 847,83		»		»		476 847,83
Diverse ambulante, tekniske Anlæg ...	»	»	»	»		136 889,36		»		136 889,36
				8 042 957,33		1 544 377 43		5 059 628,03		14 646 962,79

*) Benyttes midlertidig som Arbejdsskur.

I den elektriske Drifts Remiser er den samlede Nytte-
sporlængde:

Aarhusgade Remise	404 m
Allégade —	588 -
Blegdamsvej —	415 -
Enghavevej —	930 -
Nørrebro —	1 981 -
Sundby —	1 409 -
Svanemølle —	1 457 -
Valby ny —	1 935 -
	<u>9 119 m</u>

Den samlede Længde af Sporene i Hoved-
værkstedet er

1 261 m

Tilsammen i Remiser og Hovedværksted

10 380 m

Den samlede Længde af Vognene over Bufferne er:

Motorvogne

5 352 m

Bivogne

4 439 -

Ialt ...

9 791 m

Noter til Status (fortsat):

c. *Sporanlæg.*

Den 31. Marts 1946 androg den samlede Længde af Sporstrækninger ialt 113,0 km, hvoraf 94,0 km Dobbeltspor og 19,0 km Enkeltspor. Den totale Sporlængde androg herefter 207,0 km.

Heri er medregnet den af NESA trafikerede Strækning i Lyngbyvej fra Emdrupvej til Stadens Grænse mod Nord med 0,5 km Dobbeltspor, altsaa 1,0 km Sporlængde.

I Remiser, Remisegaarde og Hovedværksted samt paa Skinnepladsen fandtes desuden 18,8 km Spor.

d. *Ledningsanlæg.*

Den 31. Marts 1946 androg den samlede Køretraadslængde for Sporveje 207,8 km, heri medregnet 1,0 km

Køretraadslængde for den under Sporanlæg anførte Strækning i Lyngbyvej.

I Remiser, Remisegaarde og Hovedværksted samt paa Skinnepladsen fandtes desuden 18,7 km Køretraad.

Til Trolleyvognskørsel fandtes ialt 12,6 km dobbelt Køretraad paa Københavns Kommunes Grund.

Den samlede Længde af Føde- og Returkabler var 136,2 km.

Paa Sporvejs-, Omnibus- og Trolleyvognsnettet var Antallet af Stoppesteder pr. 31. Marts 1946 ialt 836, nemlig 790 langs Linierne og 46 ved Endestationerne. Desuden var paa særligt udsatte Steder opstillet ialt 58 Læskærme, nemlig 42 2-fløjede, 12 4-fløjede og 4 lukkede Skærme.

e, f og g. *Sporvogne, Omnibusser og Trolleyvogne.*

I Aarets Løb blev en gammel Bivogn, der tidligere havde henstaaet som Museumsgenstand og som midlertidigt havde været genindsat i Driften, atter udtaget og hensat som Museumsgenstand. 10 i Aaret 1940—41 leverede tomandsbetjente Dieselomnibusser af en Serie paa 12, som paa Grund af Forholdene ikke havde været indsat i Driften, blev taget i Brug i Aarets Løb. 6 tomandsbetjente Omnibusser blev udrangeret. Af de nedenfor under Pkt. k 1ste Stk. nævnte 8 tomandsbetjente Omnibusser leveredes inden Regnskabsaarets Udgang 3. Herefter ejede Sporvejene den 31. Marts 1946 følgende Driftsvogne:

Vogntype	Antal Vogne	Antal Pladser							
		ialt				gennemsnitligt pr. Vogn			
		Siddepladser	Staapl. indiv.	Staapl. udv.	Ialt	Siddepladser	Staapl. indiv.	Staapl. udv.	Ialt
e. Sporvogne									
ældre Motorvogne.....	349	7 030	1 745	9 158	17 933	20,14	5,00	26,24	51,38
nye Motorvogne med Bogie	108	3 024	540	2 808	6 372	28,00	5,00	26,00	59,00
nye Motorvogne 2-akslede..	24	528	120	624	1 272	22,00	5,00	26,00	53,00
ældre Bivogne.....	265	6 000	1 590	8 215	15 805	22,64	6,00	31,00	59,64
nye Bivogne med Bogie...	83	2 158	1 660	1 826	5 644	26,00	20,00	22,00	68,00
nye Bivogne 2-akslede....	45	990	270	1 485	2 745	22,00	6,00	33,00	61,00
Sporvogne ialt...	874	19 730	5 925	24 116	49 771	22,58	6,78	27,59	56,96
f. Omnibusser									
tomandsbetjente Omnibusser	55 ¹⁾	1 414	124	973	2 511	25,71	2,25	17,69	45,66
enmandsbetjente	25 ²⁾	506	»	161	667	20,24	»	6,44	26,68
Omnibusser ialt...	80	1 920	124	1 134	3 178	24,00	1,55	14,18	39,78
g. Trolleyvogne									
Motorvogne.....	9	256	44	173	473	28,44	4,90	19,22	52,56
Bivogne.....	1	29	1	20	50	29,00	1,00	20,00	50,00
Trolleyvogne ialt...	10	285	45	193	523	28,50	4,50	19,30	52,30
Vogne ialt...	964	21 935	6 094	25 443	53 472	22,76	6,32	26,39	55,47

1) Heraf 38 eller ca. 69 pCt. Dieselomnibusser og 17 eller ca. 31 pCt. Benzinomnibusser.

2) Heraf 11 eller ca. 44 pCt. Dieselomnibusser og 14 eller ca. 56 pCt. Benzinomnibusser.

Desuden raadede Sporvejene over 4 Sporvogne (Motorvogne), der anvendes som Rangervogne, 2 Sporrrensningvogne, 1 Rangerlokomotiv og 2 Omnibus-Skolevogne, endvidere 5 Sporvogne (2 Motor- og 3 Bivogne) og 1 Omnibus, der henstaaer som Museumsgenstande.

h. *Almindelige Last- og Personautomobiler.*

Udover Omnibusser og Omnibusskolevogne raadede Sporvejene den 31. Marts 1946 over ialt 31 Motorkøretøjer, nemlig 5 Personautomobiler, hvoraf 2 Skolevogne, 7 Lastautomobiler, 6 Taarnvogne, 2 Stigevogne, 3 Udrykningsvogne, 2 Pengetransportvogne og 6 Motorcykler.

k. *Anlæg under Udførelse.*

Af de ved Kommunalbestyrelsens Beslutning af 30. Juni 1939 (B. F. 1939—40 pag. 518—42 og 706—15) i Forbindelse med den projekterede Indførelse til Raadhuspladsen af A/S Amagerbanens Omnibusruter bevilgede 8 Stk. tomandsbetjente Omnibusser, der bestiltes i 1939—40 hos et privat Firma, er 3 Stk. leveret og Resten følger successive. Opførelsen af den af Bevillingen omfattede Folkerumsbygning er fremdeles stillet i Bero, hvorimod Indretningen af Garage gennemførtes i 1941—42. Den ved Kommunalbestyrelsens Beslutning af 19. Okto-

ber 1939 (B. F. 1939—40 pag. 778—91 og 1119—21) og 25. November 1943 (B. F. 1943—44 pag. 1071—75 og 1115) bevilgede kombinerede Remise- og Garagebygning i Valby toges i Brug den 8. Juli 1943. Som Følge af Materiale-vanskeligheder staaer dog endnu ved Udgangen af Regnskabsaaret 1945—46 visse Færdiggørelsesarbejder tilbage at udføre, førend Arbejdet er endeligt afsluttet.

En i Henhold til Kommunalbestyrelsens Beslutning af 25. November 1943 vedrørende Færdigprojektering af Beredskabsarbejder (B. F. 1943—44 pag. 1046—66 og 1115) paabegyndt Projektering af en ny Remise paa Nørrebro (ved Størevej) er fortsat.

Det ved Kommunalbestyrelsens Beslutninger af 2. November 1944 (B. F. 1944—45 pag. 517—32 og 1031—35) bevilgede Anlæg af en enkeltsporet Sporvej fra Frederikssundsvej ad Hareskovvej til Nord for Utterslev Mose blev stillet i Bero indtil videre.

Bygningen af de ved Kommunalbestyrelsens Beslutninger af 22. November 1945 (B. F. 1945—46 pag. 891—95

Noter til Status (fortsat):

og 956) og 24. Januar 1946 (B. F. 1945—46 pag. 1410—27 og 1605—08) bevilgede henholdsvis 4 og 16 toakslede Motorvogne med Bivogne blev paabegyndt.

Den ved Kommunalbestyrelsens Beslutning af 20. December 1945 (B. F. 1945—46 pag. 1118—19 og 1394) bevilgede Oprettelse af et midlertidigt Fødepunkt i Frederiksborgvej paabegyndtes.

Den ved Kommunalbestyrelsens Beslutning af 20. December 1945 (B. F. 1945—46 pag. 1119—25 og 1394) bevilgede Forlængelse af Linie 5 ad Backersvej fra Italiensvej til Formosavej paabegyndtes.

De ved Kommunalbestyrelsens Beslutning af 14. Marts 1946 (B. F. 1945—46 pag. 1986—87 og 2052) bevilgede 2 elektriske Svejseanlæg blev givet i Ordre, men ikke leveret.

Opførelsen af det ved Kommunalbestyrelsens Beslutning af 14. Marts 1946 (B. F. 1945—46 pag. 1987—88 og 2052) bevilgede Trætorreanlæg til Hovedværkstedet forberedes, men var endnu ikke paabegyndt ved Regnskabsaarets Udløb.

ad Post 2. Udgifter, der afvikles over en Aarrække.

Posten opløses saaledes:

Afviklingssum vedr. Gæld til Frederiksberg Kommune.....	Kr. Ø.
	3 269 318,25

Afviklingssum vedr. det fra A/S Frederiksberg Sporveje pr. 1/1 1938 overtagne Obligationsslaan	120 000,00
Ialt Post 2....	3 389 318,25

ad Post 3. Beholdninger, Restancer og Versurer.

a. Beholdninger.

	Kr. Ø.
1. { Kassebeholdning.....	253 883,43
{ Bankbeholdning.....	1 722 203,89
{ Girobeholdning.....	20 077,26
	1 996 164,58

Vare- og Materialbeholdninger:	Kr. Ø.
Uniformer	876 662,90
Hovedlager.....	2 256 359,97
Pladslager.....	1 001 386,88
Saltlager.....	51 726,01
2. { Benzinslager.....	7 199,94
{ Solarolielager.....	2 301,32
{ Trælager.....	141 266,82
{ Papirlager hos C. Ferslew & Co.....	75 050,19
{ Papirlager (Uniformsdepot).....	6 822,94
	4 418 776,97

4. Deponerede Effekter	365 705,65
Ialt Post a....	6 780 647,20

b. Restancer.

1. Egentlige Debitorer:

Tilskud fra Frederiksberg Kommune:

	I Henh. til Overenskomst af 1938	Betalt à conto	Rest
	Kr. Ø.	Kr. Ø.	Kr. Ø.
1938—39	13 262,23	259 406,28	32 227,39
1939—40	»		
1940—41	278 371,44	335 391,32	20 703,73
1941—42	356 095,05		
1942—43	268 344,84	246 895,54	21 449,30
1943—44	428 204,76	405 166,97	23 037,79
1944—45	349 847,17	325 493,37	24 353,80
1945—46	606 310,86	»	606 310,86
	2 300 436,35	1 572 353,48	728 082,87

Indtægtsrestancer m. v.	917 936,62
	1 646 019,49
2. Forudbetalte Poster.....	5 494,56
Ialt Post b....	1 651 514,05

c. Versurer.

2. Andre Versurer:	Kr. Ø.
à conto Udbetalinger	83 136,00
Diverse	273,67
Ialt Post c....	83 409,67
Ialt Post 3....	8 515 570,92

Passiver.

ad Post 1. Mellemværende med Kommunens Hovedbogholderi.

a. Vedrørende faste Anlæg.

Aktivpost 1. Anlæg uden Fradrag af Af-skrivninger	Kr. Ø.
Heri fragaar:	44 917 045,93
Passivpost 2. Afskrivningskonto vedr. Aktivpost 1.....	20 196 608,21
Ialt Post a....	24 720 437,72

b. Vedrørende Udgifter, der afvikles over en Aarrække.

Aktivpost 2.....	Kr. Ø.
Heri fragaar:	3 389 318,25
Passivpost 3. Afskrivningskonto vedr. Aktivpost 2.....	674 863,60
Ialt Post b....	2 714 454,65

c. Vedrørende løbende Mellemregning.

Hovedbogholderiets Tilgodehavende 1/4 1945	Kr. Ø.
	6 993 155,06
Henl. t. Udvk. Netto Oversk. Tilsammen	
1945—46 1945—46 1945—46	
Kr. Ø. Kr. Ø. Kr. Ø.	
Es. 1 217 908,99 1 217 908,98 2 435 817,97	
Ot. ÷ 286 554,86 ÷ 286 554,86 ÷ 573 109,72	
Oe. ÷ 112 503,72 ÷ 112 503,71 ÷ 225 007,43	
Tr. ÷ 50 784,42 ÷ 50 784,43 ÷ 101 568,85	
	768 065,99 768 065,98
	1 536 131,97
	8 529 287,03

Indbetalt kontant og afviklet ved Posteringer i 1945—46	1 776 364,44
Ialt Post c....	6 752 922,59
Ialt Post 1....	34 187 814,96

ad Post 2. Afskrivningskonto vedrørende Aktivpost 1.

Afskrivningsprocenterne har siden Kommunens Overtagelse været følgende:

19 ¹¹ / ₁₂ —19 ¹⁸ / ₁₉	2 pCt.
19 ¹⁹ / ₂₀	3 —
19 ²⁰ / ₂₁ —19 ²³ / ₂₄	5 —
19 ²⁴ / ₂₅ og fremdeles for Bevillinger givet før 1. April 1936 gennemsnitligt	4 —

Af Hensyn til Beregningen af Omnibusdriftens Rentabilitet er foretaget en intern forlodsberegnet Afskrivning af 15 pCt. paa de før 1/4 1936 anskaffede Omnibusser, hvorefter Resten af den gennemsnitlige 4 pCt. Afskrivning er fordelt proportionalt over alle andre Anlæg. Den ovennævnte Del af Omnibusparken blev fuldt afskrevet i 1943—44.

Noter til Status (fortsat):

For Bevillinger givet efter 1. April 1936
gælder følgende Afskrivningssatser:

Bygninger med almindeligt Tilbehør samt første Inventaranskaffelse	2, 2 ¹ / ₂ , 5, 6 og 10	pCt.
Maskin- og Kedelanlæg, tekniske Anlæg og Installationer	2, 4, 5 og 15	—
Sporanlæg	2 ¹ / ₂ og 10	—
Ledningsanlæg	2 ¹ / ₂ og 10	—
Sporvogne	4, 6 og 8	—
Omnibusser, tomandsbetjente	15	—
— enmandsbetjente	15	—
Schwelkoksgeneratorer i enmandsbetjente Omnibusser	50	—
Trolleyvogne	6	—
Almindelige Last- og Personautomobiler	15	—

De siden Kommunens Overtagelse af Sporvejene den 1. August 1911 foretagne Afskrivninger andrager ialt pr. ³¹/₃ 1946 Kr. 50 299 440,68, hvoraf Kr. 678 637,70 (Es) vedrører Aktivpost 2, medens Resten vedrørende Aktivpost 1 fordeler sig paa de forskellige Driftsformer som nedenfor anført:

	Kr.	Ø.
Es.	45 325 930,01	
Ot.	3 441 515,07	
Oe.	624 390,06	
Tr.	228 967,84	
	49 620 802,98	

Heri fragaar:

Tilbageførte Afskrivninger modsvarende de fuldt afskrevne Anlægskapitaler:

	Kr.	Ø.
Es.	27 048 346,89	
Ot.	1 400 540,30	
Oe.	329 046,64	
	28 777 933,83	

Andre tilbageførte Afskrivninger

	646 260,94	
	29 424 194,77	
Ialt Post 2	20 196 608,21	

ad Post 3. Afskrivningskonto vedrørende Aktivpost 2.

Afskrivninger paa Afviklingssum vedr. Gæld til Frederiksberg Kommune	Kr.	Ø.
	653 863,60	
Afskrivninger paa Afviklingssum vedr. det fra A/S Frederiksberg Sporveje pr. ¹ / ₁ 1938 overtagne Obligationslaan Kr. 21 000,00 samt Prioritetslaan	3 774,10	
	24 774,10	
	678 637,70	
Heraf fragaar:		
Tilbageførte Afskrivninger vedr. ovennævnte Prioritetslaan	3 774,10	
Ialt Post 3	674 863,60	

ad Post 4. Restancer og Versurer.

a. Restancer.

2. Deposita-Kreditorer (Kontanter og Effekter.)	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.
Effekter	365 705,65			
Abonnementskort	57 411,00			
Kontanter	15 000,00		438 116,65	
4. Ægentlige Kreditorer.				
Udgiftsrestancer m. v.			1 193 426,09	
5. Forudbetalte Poster.				
Diverse			9 799,58	
			1 641 342,32	

b. Versurer.

2. Andre Versurer.				
Diverse			121 306,01	
Ialt Post 4			1 762 648,33	

BERETNING

SAMT DRIFTSREGNSKAB OG STATUS

OVER

KØBENHAVNS SPORVEJES VIRKSOMHED

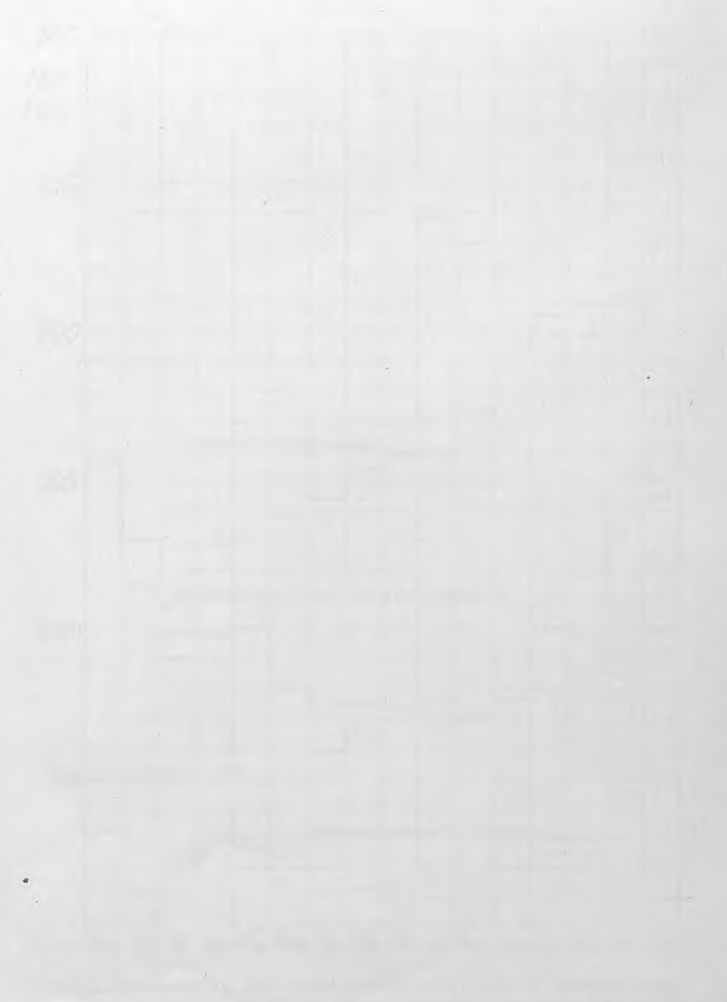
I

1946—47



KØBENHAVN 1947
KROHNS BOGTRYKKERI
HARALD JENSENS BOGTRYKKERI
AKTIESELSKAB

BERETNING



BERTING

Københavns Sporveje.

I. Driften.

Almindelig Oversigt.

Endnu ved Udgangen af det andet Regnskabsaar efter Besættelsens Ophør var det forbundet med store Vanskeligheder at gennemføre Sporvogns- og Omnibuskørslen efter Behov. De mange Aars ekstraordinære Slid og den af Materiale-mangel nødvendiggjorte Anvendelse af Erstatningsmaterialer, f. Eks. til Motorisolation, medførte en saadan Forøgelse af det med Vognparkens Vedligeholdelse forbundne Arbejde, at man til Tider var ved at overskride Sporvejenes Værkstedskapacitet. Man havde i Vinterens usædvanlig lange og strenge Frostperiode op til 190 af Vognparkens ialt 481 Motorvogne til Reparation samtidig, og af sikkerhedsmæssige Grunde kan der ikke slækkes paa Kravene med Hensyn til Vognenes Vedligeholdelsesstandard. Omnibuskørslen var fremdeles ganske utilstrækkelig som Følge af utilstrækkelige Tildelinger af Gummi og Brændstof. Af Sporvejenes ialt 85 Omnibusser var ved Regnskabsaarets Udgang kun 48 indregistreret, og blandt andet var det endnu ikke lykkedes at faa Strøgekørslen i Gang, en Foranstaltning, der vilde betyde en haardt tiltrængt Aflastning af Trafikken over Slots- holmen.

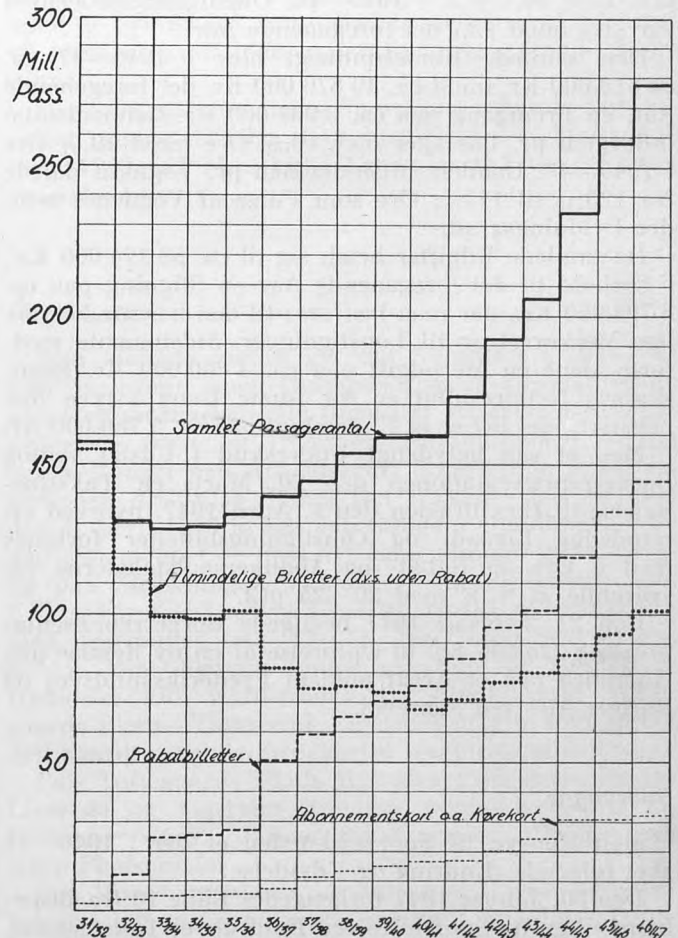
Det lykkedes dog trods Vanskelighederne at gennemføre saa megen Merkørsel, at der indtraadte en kendelig Lettelse i Vognenes Overfyldning, i Tal udtrykt ved, at Sporvognenes gennemsnitlige Antal Passagerer pr. Vognkilometer kun blev 5,84 imod 6,43 det foregaaende Regnskabsaar.

Driftstiden, der ved Regnskabsaarets Begyndelse sluttede Kl. 23,30, forlængedes den 1. Maj 1946 til Kl. 0,30 og var hermed paany normal. Samtidig bortfaldt Ekstrakørslen fra Hovedbanegaarden i Tilslutning til de sene Lyntogs Ankomst. I Tiden 2. December 1946—26. Januar 1947 incl. var Driftstiden dog paany afkortet til Kl. 23,30, nemlig som et Led i de brændsels- sparende Foranstaltninger, der iværksattes paa Grund af Kulstrejke i Amerika, og samtidig gennemførtes paany nogle Ekstrature i Tilslutning til de sene Lyntogs Ankomst. Endvidere var i samme Tidsrum 55 Stoppesteder ekstraordinært nedlagt. Til Trods for de midlertidige Restriktioner kørtes der Jul og Nytaar som under normale Forhold, d. v. s. Juleaftensdag, 1. og 2. Juledag samt Nytaarsdag til Kl. 1,00 og Nytaarsaften til Kl. 2,00. Den 4. Maj 1946 var Driftstiden forlænget til Kl. 2,00 i Anledning af de paa Aarsdagen for Befrielsesbudskabet iværksatte Festligheder, og endelig kan det nævnes, at Kørslen den 13. Maj 1946

maatte ophøre Kl. ca. 12 som Følge af Arbejdsnedlæggelse.

Den tidligere under Hensyn til de vanskelige Transportforhold gennemførte Lempelse af Forbudet imod Medtagelse af større Bagagegenstande i Vognenes Indre og paa Bagperronerne ophævedes den 1. April 1946, saaledes at større Bagagegenstande herefter kun maa medtages paa Forperronerne.

I Dagene den 17.—19. Maj 1946 afholdtes nordisk Lokaltrafikmøde i København, det femte i Rækken, med ialt ca. 275 Deltagere fra Finland, Norge, Sverrig og Danmark.



Grafisk Fremstilling, der viser Sporvejenes samlede Passagerantal samt dets Fordeling paa de forskellige Grupper Rejsehjemmel.

Taksterne var Aaret igennem uændret de samme som før Krigen. Taksterne for Enkeltrejser var de den 1. Februar 1932 indførte, suppleret med Ændringerne som Følge af Takstgrænseflytningen paa Frederiksborgvej fra Bispebjerg til Emdrupvej den 1. Marts 1933, medens Rabat- og Abonnementstaksterne var de den 1. Maj 1936 indførte, suppleret med Taksterne for Barneabonnementskort af 15. August 1937.

Der befordredes i 1946—47 paa samtlige Linier ialt 277,6 Mill. Passagerer imod 258,3 Mill. i 1945—46 (jfr. Fig.). Den betydelige Stigning er dog Resultatet af en Fremgang paa 21,4 Mill. i Regnskabsaarets første 8 Maaneder og en Nedgang i de 4 sidste paa 2,1 Mill., og der er saaledes Tegn til, at der efter Krigsaaarenes voldsomme Stigning i Sporvejenes Benyttelse forestaar en Nedgangsperiode vel bl. a. som Følge af, at Cykel- og Automobilkørslen er ved atter at komme i Gang i normalt Omfang. Regnes Tur—Returkørsel paa Omstigningsbillet for to Rejser, maa det samlede Antal Rejser, foretaget af det nævnte Antal Passagerer, anslaaes at have været ca. 335 Mill. Der kørtes i 1946—47 ialt 48,3 Mill. Vognkm svarende til ca. 2 721 Mill. Pladskm imod henholdsvis 40,4 Mill. og 2 297 Mill. Aaret forud. Det er en Merkørsel paa ca. 19 pCt.

Af Passagererne benyttede 11,6 pCt. Abonnementskort mod i 1945—46 12,0 pCt., og 52,0 pCt., d. v. s. det samme som i 1945—46, benyttede Rabatkort eller -hæfter. Salget af Enkeltbilletter udgjorde herefter 36,4 pCt. mod 36,0 pCt. i 1945—46. Omstigningsprocenten var 48,2 imod 49,1 det foregaaende Aar.

Den samlede Kørselsindtægt blev i 1946—47 ca. 53 813 000 Kr. imod ca. 49 876 000 Kr. det foregaaende Aar, en Fremgang paa ca. 3 937 000 Kr. Gennemsnitsindtægten pr. Passager blev 19,39 Øre imod 19,31 Øre i 1945—46. Gennemsnitsindtægten pr. Vognkm dalede fra 123,46 til 111,45 Øre som Følge af Vognenes mindre Fyldningsgrad.

De samlede Udgifter beløb sig til ca. 58 174 000 Kr., i Forhold til det foregaaende Aar en Stigning paa ca. 8 793 000 Kr., der maa henføres til den nævnte betydelige Merkørsel og til Lønstigninger. Sidstnævnte medførte alene en Merudgift paa ca. 4 800 000 Kr. Regnskabets Nettoresultat er for første Gang i tyve Aar negativt, idet det er et Underskud paa ca. 2 780 000 Kr.

Med et saa betydeligt Underskud i Udsigt vedtog Borgerrepræsentationen den 20. Marts en Takstforhøjelse til Ikrafttræden den 1. April 1947, hvorved almindelige Ligeud- og Omstigningsbilletter forhøjes med 5 Øre og Rabat- og Abonnementstaksterne tilsvarende, d. v. s. med 20—25 pCt.

Den 27. Februar 1947 bevilgede Borgerrepræsentationen 8 225 000 Kr. til Opførelse af en ny Remise paa Nørrebro paa et Areal mellem Frederikssundsvej og Borups Allé ved Stærevej.

Sporvogne.

Med Hensyn til Sporvejskørslen er der i 1946—47 sket følgende Ændring og Udvidelse:

Den 30. Januar 1947 forlængedes Linie 10 fra Bispebjerg til en ny Sporsløjfe ved Emdrupvej Takstgrænse.

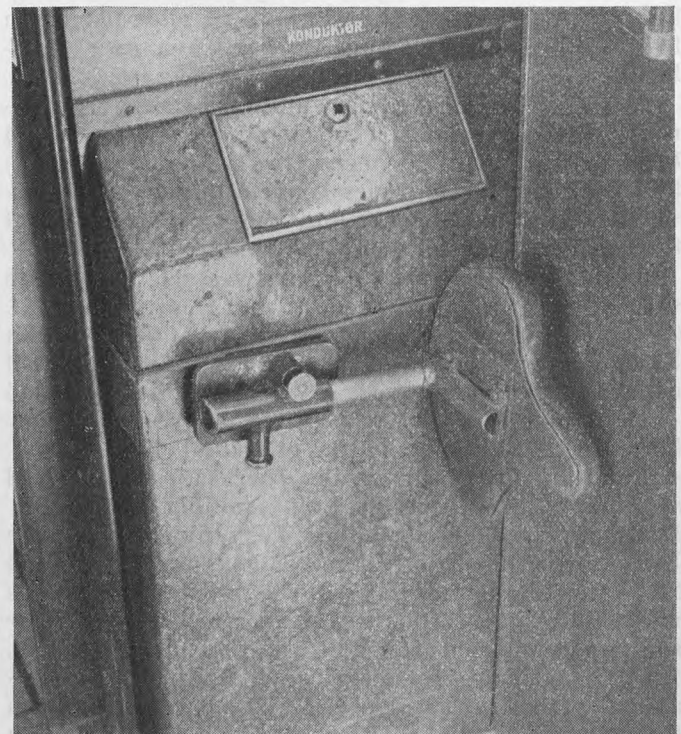
Den 15. Februar 1947 forlængedes Linie 5 ad Backersvej fra Italiensvej til Formosavej med Dobbelt-

spor paa Strækningen fra Italiensvej til forbi Samosvej og Enkeltspor Resten af Vejen.

Endvidere kan det nævnes, at Kørslen paa Linie 14's NESA-Strækning indskrænkedes, idet hvert andet Tog udenfor Myldretimerne fra og med den 10. Februar 1947 vendtes ved Hellerup Takstgrænse i Stedet for som tidligere at køre til Charlottenlund.



Det nye Konduktørsæde, som efterhaanden vil blive indført i samtlige Vogne. Sædet er indstilleligt i Højden.



Konduktørsædet kan, som det her er vist, slaas ud til Siden, naar det ikke benyttes.

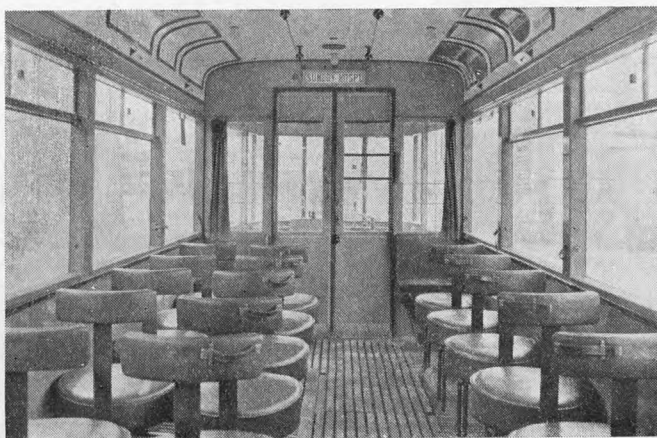
For at forøge Pladstillbudet genoptoges fra og med den 15. November 1946 Kørslen med 2 Bivogne, idet det disponible Antal Motorvogne ikke tillod Forøgelse af Driftshyppigheden. Trevognstog havde da ikke været anvendt siden 30. September 1933.

Ligesom tidligere var der under Bellahøjdyrskuet i Dagene 27.—30. Juni 1946 etableret en særlig Dyrskuelinie mellem Hovedbanegaarden og Bellahøj.

Løvrigt skal vedrørende Sporet bemærkes, at Fremkomsten af nye Materialer gjorde det muligt at gennemføre Vedligeholdelsesarbejder i betydeligt Omfang, kun afbrudt af den strenge Frostperiode. Af større Sporarbejder kan foruden Nyanlæggene i Frederiksborgvej og Backersvej i Forbindelse med de foran omtalte Linieudvidelser nævnes Sporudvekslinger i Frederikssundsvej, Bredgade, Smallegade, Vester Fari-magsgade, Frederiksborggade, Gl. Kongevej, Rosenørns Allé og Østerbrogade. Endvidere paabegyndtes Anlægget af Rangerspor i Toftegaards Allé—Rughavevej og i Mimersgade samt om Hjørnet Peter Bangs Vej—Sdr. Fasanvej.

Paa Kabelnettet fuldførtes det foregaaende Aar paabegyndte Anlæg af et Føde-kabel til et nyt Fødepunkt Nr. 56 paa Frederiksborgvej ved Storgaarden.

Sporvognene befordrede i 1946—47 ialt ca. 265,1



Det Indre af Motorvogn Nr. 463
forsøgsvis udstyret med Siddepladser af ny Type.



Nærbillede af Passagersæderne i Motorvogn Nr. 463.
Det bemærkes, at de to Siddepladser er noget forskudt for hinanden,
hvorefter det bliver lettere at komme forbi en Passager
paa den yderste Siddeplads.

Mill. Passagerer eller ca. 12 Mill. mere end i 1945—46. Der indkørtes ialt ca. 50 764 000 Kr., og endelig kørtes der med Sporvognene ialt ca. 45 389 000 Vognkm. Det er en Merindtægt paa ca. 2 222 000 Kr. og en Merkørsel paa ca. 6 089 000 Vognkm i Forhold til 1945—46.

Paa Sporvejenes Hovedværksted færdigbyggedes der 12 Bivogne (Nr. 1046—57) af de foregaaende Aar paabegyndte Vognserier XIV og XV, omfattende ialt 20 Motor- og 20 Bivogne af den under Krigen indførte lette toakslede Type. Vognenes Færdiggørelse er blevet i væsentlig Grad forsinket som Følge af Mangel paa Arbejdskraft og Vanskeligheder ved Fremskaffelsen bl. a. af Motorer. Endvidere paabegyndtes Bygningen af en Forsøgsmotorvogn (Nr. 701) af ny Type med fast Konduktørplads. Af Arbejder paa den ældre Vognpark kan nævnes, at yderligere 6 Motorvogne fik Igangsætnings- og Bremsmodstandene forstærket, og endvidere fortsattes Arbejdet med Opsætning af Konduktørsæder, saaledes at ved Regnskabsaarets Udgang ialt 97 Motor- og 6 Bivogne samt 3 Trolleyvogne og 1 Omnibus var udstyret hermed (jfr. Fig.). Endelig kan det nævnes, at Motorvogn Nr. 463 forsøgsvis indrettedes med Passagersæder af ny Type. Bl. a. er Dobbeltsæderne erstattet med to separate Siddepladser, der, for at lette Adgangen til den inderste, er forskudt lidt for hinanden i Vognens Længderetning (jfr. Fig.). En Publikumsafstemning paa hver af de store Linier gav ialt ca. 6 000 Stemmer for og ca. 2 000 imod de nye Sæder, som derefter med visse Ændringer vil blive anvendt i de under Bygning værende Sporvogne.

Der udrangeredes ingen Sporvogne i Aarets Løb.

Den gennemsnitlige Rejsehastighed for Sporvogne var i 1946—47 14,60 km i Timen imod 14,07 det foregaaende Aar.

Omnibusser.

Som allerede omtalt gik det fremdeles i 1946—47 kun langsomt med Omnibusdriftens Genetablering, idet Omnibusparken paa Grund af Materialevanskeligheder — først og fremmest Gummimangel — og ogsaa Mangel paa Arbejdskraft ikke kunde bringes i fornøden driftsklar Stand. Det lykkedes fra og med den 4. April 1946 at faa den tidligere Omnibuslinie 19 delvis genaabnet — med nyt Linienummer 29 — nemlig paa Strækningen Vanløse—Raadhuspladsen, men f. Eks. var Kørslen paa Linie 21 ganske utilstrækkelig med Intervaller paa 12—15 Min. mod for Krigen 6—7½ Min., ligesom Linien paa Søn- og Helligdage fremdeles kun trafikeredes paa Strækningen Toftegaards Plads—Tagensvej. Ligeledes maatte som nævnt den haardt savnede Strøgekørsel fremdeles undværes.

Paa Toftegaards Plads flyttedes Endestationen for Linie 21 og Vigerslev Ringlinie henholdsvis den 22. December og 22. Januar fra Vigerslev Allé ind paa selve Pladsarealet.

Paa Hovedværkstedet afmonteredes Gasgeneratoranlæg paa ialt 14 Omnibusser, nemlig 3 enmandsbetjente Benzinomnibusser og 11 tomandsbetjente Dieselomnibusser. 1 Lastbil fik ligeledes Gasgeneratoranlæg af-

monteret, og desuden blev 1 Lastvogn, 2 Stigevogne og 3 Taarnvogne omdannet fra Kloakgas- til Benzindrif.

Der befordredes med Omnibusser i 1946—47 ialt ca. 9 276 000 Passagerer imod 3 928 000 det foregaaende Regnskabsaar. Der kørtes ialt ca. 2 407 000 Vognkm og indkørtes ialt ca. 2 438 000 Kr. imod i 1945—46 henholdsvis 874 000 Vognkm og 1 049 000 Kr.

Rejsehastigheden var paa Linie 21 18,66, paa Linie 22 16,50, paa Linie 29 15,03 og paa Vigerslev Ringlinie 16,53 km i Timen.

Trolleyvogne.

Trolleyvognskørslen gennemførtes i sin normale Udstrækning hele Driftsaaret i Modsætning til de to fore-

gaaende Driftsaar, hvor Kørslen paa den københavnske Driftsstrækning var totalt indstillet i Sommerhalvaaret. Fra og med den 1. Maj 1946 førte NESA paa Linie 23 samtlige Ture igennem til Sorgenfri, medens der forud i Hverdagens Myldretimer kun var kørt til Lyngby Kirke.

Paa den københavnske Delstrækning befordredes der i 1946—47 ialt ca. 3 165 000 Passagerer, kørtes ialt ca. 489 000 Vognkm og indkørtes ialt ca. 612 000 Kr. I Forhold til det foregaaende Regnskabsaar repræsenterer disse Tal en Merbefordring paa ca. 1 674 000 Passagerer, en Merkørsel paa ca. 264 000 Vognkm og en Merindtægt paa ca. 327 000 Kr.

Rejsehastigheden for Trolleyvognene inden for Emdrupvejs Takstgrænse var i 1946—47 ligesom det foregaaende Aar 14,48 km i Timen.

a. Indtægter og Udgifter.

Samlet Driftsresultat for 1946—47.

	Indtægter			Udgifter excl. Henlæggelse til Udvidelses- konto	Brutto-Overskud			Henlæg- gelse til Udvidelses- konto	Netto- Overskud
	Kørsels- indtægt	Andre Indtægter	Indtægter ialt		Iflg. Driftsregnsk.	Frbg. Kommunes Tilskud	Tilsammen		
	Kr.	Kr.	Kr.		Kr.	Kr.	Kr.		
Sporvogne (Es) . Tomandsbetj.	50 763 881,72	261 393,56	51 025 275,28	53 963 139,40	÷ 2 937 864,12	1 092 346,09	÷ 1 845 518,03	»	÷ 1 845 518,03
Omnibuss. (Ot)	1 610 789,42	14 573,91	1 625 363,33	2 300 207,52	÷ 674 844,19	119 038,22	÷ 555 805,97	»	÷ 555 805,97
Enmandsbetj.									
Omnibuss. (Oe)	826 949,97	4 671,61	831 621,58	1 078 828,15	÷ 247 206,57	46 966,21	÷ 200 240,36	»	÷ 200 240,36
Trolleyv. (Tr)...	611 721,00	2 692,34	614 413,34	831 957,28	÷ 217 543,94	39 137,80	÷ 178 406,14	»	÷ 178 406,14
Tilsammen.....	53 813 342,11	283 331,42	54 096 673,53	58 174 132,35	÷ 4 077 458,82	1 297 488,32	÷ 2 779 970,50	»	÷ 2 779 970,50

1. Sporvogne.

Der er kørt 22 759 643 Motorvognskilometer og 22 628 974 Bivognskilometer eller ialt 45 388 617 Vognkilometer. Hertil svarer 34 074 130 beregnede Vognkilometer, idet en Bivognskilometer regnes lig $\frac{1}{2}$ Motorvognskilometer.

Indtægt pr. beregnet Vognkilometer.

	1937/38—41/42 gennemsnitligt	1942—43	1943—44	1944—45	1945—46	1946—47
	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre
Es. A. 1. Kørselsindtægt	102,91	124,82	136,08	140,67	164,23	148,98
— - 2. Refusioner m. v.	0,19	0,24	0,23	0,15	0,35	0,16
— - 3. Indgaaede Renter	»	»	»	»	»	0,01
— - 4. Indgaaet Leje	0,18	0,17	0,16	0,13	0,14	0,13
— - 5. Reklamering.....	0,14	0,14	0,16	0,14	0,15	0,22
— - 6. Diverse Driftsindtægter.....	0,12	0,05	0,08	0,16	0,39	0,25
Samlet Indtægt pr. beregnet Vognkilometer ...	103,54	125,42	136,66	141,25	165,26	149,75
— — - Vognkilometer	79,38	95,23	103,26	106,44	124,29	112,42
— — - Pladskilometer.....	1,41	1,59	1,80	1,86	2,17	1,96

Udgift pr. beregnet Vognkilometer.

	1937/38—41/42 gennemsnitligt	1942—43	1943—44	1944—45	1945—46	1946—47
	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre
Es. B. 1. Trafiklønninger	42,02	50,82	59,57	59,47	74,84	77,56
— - 2. Strømforsbrug	8,95	12,85	14,49	13,31	14,05	11,48
— - 3. Vedligeholdelse af faste Ejendomme	0,92	0,83	0,95	1,15	1,34	1,58
— - 4. — — — — — Vogne.....	13,16	16,67	17,81	19,42	22,81	21,63
— - 5. Renholdelse af Vogne.....	2,63	3,37	3,65	3,90	4,72	4,31
— - 6. Vedligeholdelse af Spor.....	6,84	8,45	9,02	8,96	10,27	11,64
— - 7. Renholdelse af Spor	1,99	2,24	1,87	2,24	2,64	3,10
— - 8. Vedligeholdelse af Ledninger.....	2,26	2,75	2,83	2,84	3,50	3,53
— - 9. Administration og Omkostninger.....	5,53	6,79	7,50	7,75	9,33	9,51
— - 10. Forpagtningsafgift til A/S Frbg. Sporveje	0,18	»	»	»	»	»
— - 11. Renter	4,17	4,63	4,88	4,69	5,36	4,50
— - 12. Afskrivninger	6,35	5,49	5,51	5,01	5,51	4,67
— - 13. 10 pCt.'s Bidrag til Pensionsudgifter.....	3,86	3,86	3,91	3,67	4,09	4,86
Samlet Udgift pr. beregnet Vognkilometer	98,86	118,75	131,99	132,41	158,46	158,37
— — - Vognkilometer	75,79	90,16	99,73	99,79	119,18	118,89
— — - Pladskilometer	1,35	1,51	1,74	1,74	2,08	2,07

2. Tomandsbetjente Omnibusser.

Der er kørt 1 446 594 Vognkilometer.

Indtægt pr. Vognkilometer.

	1937/38—41/42	1942—43	1943—44	1944—45	1945—46	1946—47
	gennemsnitligt					
	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre
Ot. A. 1. Kørselsindtægt.....	85,06	97,54	114,41	119,27	142,67	111,35
— - 2. Refusioner m. v.....	0,04	0,02	0,02	0,01	0,01	0,02
— - 4. Indgaet Leje.....	0,03	0,05	0,05	0,07	0,11	0,03
— - 5. Reklamerings.....	0,34	0,31	0,36	0,31	0,32	0,49
— - 6. Diverse Driftsindtægter.....	0,03	0,02	0,04	0,06	27,74 ¹⁾	0,47
Samlet Indtægt pr. Vognkilometer.....	85,50	97,94	114,88	119,72	170,85	112,36
— - - Pladskilometer.....	1,96	2,22	2,60	2,68	3,74	2,43

¹⁾ Herunder Indtægt ved Kørsel for fremmede (British military mission, Turistforeningen, Dansk Røde Kors m. fl.) 122 300 Kr.

Udgift pr. Vognkilometer.

	1937/38—41/42	1942—43	1943—44	1944—45	1945—46	1946—47
	gennemsnitligt					
	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre
Ot. B. 1. Trafiklønninger.....	39,74	45,72	49,34	53,92	73,27	64,14
— - 2. Brændstofforbrug.....	14,35	21,53	20,68	29,12	25,89	9,67
— - 3. Vedligeholdelse af faste Ejendomme.....	1,31	0,73	1,01	2,19	2,58	1,35
— - 4. — - Omnibusser.....	22,37	38,75	46,90	81,66	141,85	51,95
— - 5. Renholdelse af Omnibusser.....	2,80	4,26	4,28	7,25	11,51	7,00
— - 6. Afgifter.....	4,77	4,25	4,30	5,89	8,58	3,78
— - 7. Gadebidrag o. lign.....	0,34	0,31	0,12	0,21	0,30	0,07
— - 9. Administration og Omkostninger.....	5,37	6,77	7,46	7,08	9,62	9,46
— - 11. Renter.....	4,65	7,70	6,09	6,63	7,18	2,64
— - 12. Afskrivninger.....	13,20	31,78	33,06	36,23	39,89	4,79
— - 13. 10 pCt.'s Bidrag til Pensionsudgifter.....	3,29	3,87	3,78	4,03	5,24	4,16
Samlet Udgift pr. Vognkilometer.....	112,19	165,67	177,02	234,21	325,91 ¹⁾	159,01
— - - Pladskilometer.....	2,57	3,75	4,00	5,24	7,14	3,44

¹⁾ Herunder Udgift ved Kørsel for fremmede (British military mission, Turistforeningen, Dansk Røde Kors m. fl.) 122 300 Kr.

3. Enmandsbetjente Omnibusser.

Der er kørt 960 732 Vognkilometer.

Indtægt pr. Vognkilometer.

	1937/38—40/41	1941/42—43/44	1944—45	1945—46	1946—47
	gennemsnitligt	Ingen Kørsel			
	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre
Oe. A. 1. Kørselsindtægt	42,41	»	87,48	96,90	86,07
— - 2. Refusioner m. v.	0,03	»	0,06	0,28	0,07
— - 4. Indgaaet Leje	0,05	»	0,16	0,11	0,05
— - 5. Reklamerings	0,16	»	0,21	0,23	0,33
— - 6. Diverse Driftsindtægter	0,01	»	0,07	0,17	0,04
Samlet Indtægt pr. Vognkilometer	42,66	»	87,98	97,69	86,56
— — — Pladskilometer	1,64	»	3,30	3,66	3,22

Udgift pr. Vognkilometer.

	1937/38—40/41	1941/42—43/44	1944—45	1945—46	1946—47
	gennemsnitligt	Ingen Kørsel			
	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre
Oe. B. 1. Trafiklønninger	14,03	»	34,63	39,08	39,36
— - 2. Brændstofforbrug	6,43	»	20,72	16,65	15,01
— - 3. Vedligeholdelse af faste Ejendomme	0,82	»	2,82	1,29	0,44
— - 4. — — — Omnibusser	10,07	»	48,56	70,04	39,53
— - 5. Renholdelse af Omnibusser	0,97	»	4,29	7,33	4,68
— - 6. Afgifter	2,05	»	2,62	3,98	2,75
— - 7. Gadebidrag o. lign.	»	»	0,71	0,61	0,65
— - 9. Administration og Omkostninger	2,53	»	4,19	4,83	4,76
— - 10. Forpagtningsafgift til A/S Frbg. Sporveje	0,07	»	»	»	»
— - 11. Renter	1,97	»	3,82	2,16	0,70
— - 12. Afskrivninger	5,71	»	17,37	11,92	2,00
— - 13. 10 pCt.'s Bidrag til Pensionsudgifter	1,14	»	2,28	2,61	2,41
Samlet Udgift pr. Vognkilometer	45,79	»	142,01	160,50	112,29
— — — Pladskilometer	1,76	»	5,32	6,02	4,18

4. Trolleyvogne.

Der er kørt 478 642 Motorvognskilometer og 10 341 til svarer 483 812 beregnede Vognkilometer, idet en Bivognskilometer eller ialt 488 983 Vognkilometer. Her- Bivognskilometer regnes lig $\frac{1}{2}$ Motorvognskilometer.

Indtægt pr. beregnet Vognkilometer.

	1939/40—41/42	1942—43	1943—44	1944—45	1945—46	1946—47
	gennemsnitligt					
	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre
Tr. A. 1. Kørselsindtægt.....	99,86	110,35	121,89	135,64	128,11	126,44
— - 2. Refusioner m. v.....	0,23	0,34	0,08	0,81	0,17	0,12
— - 5. Reklamering.....	0,20	0,22	0,23	0,18	0,25	0,34
— - 6. Diverse Driftsindtægter.....	0,02	0,06	0,06	0,11	0,14	0,09
Samlet Indtægt pr. beregnet Vognkilometer...	100,31	110,97	122,26	136,74	128,67	126,99
— — - Vognkilometer.....	99,89	110,20	121,43	134,57	127,23	125,65
— — - Pladskilometer.....	1,80	2,10	2,31	2,56	2,42	2,39

Udgift pr. beregnet Vognkilometer.

	1939/40—41/42	1942—43	1943—44	1944—45	1945—46	1946—47
	gennemsnitligt					
	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre
Tr. B. 1. Trafiklønninger.....	41,91	49,80	66,02	63,00	66,10	80,89
— - 2. Strømforsbrug.....	14,44	17,21	20,13	19,91	21,56	15,86
— - 3. Vedligeholdelse af faste Ejendomme	»	0,54	0,74	2,83	1,61	0,92
— - 4. — - Trolleyvogne.....	15,19	23,07	28,23	92,42	44,12	39,68
— - 5. Renholdelse af Trolleyvogne.....	1,66	3,12	3,68	5,66	3,39	3,97
— - 7. Gadebidrag o. lign.....	0,07	0,06	0,08	0,10	0,06	0,06
— - 8. Vedligeholdelse af Ledninger.....	2,98	5,95	4,99	6,46	6,36	4,13
— - 9. Administration og Omkostninger...	5,92	6,66	7,43	9,25	9,85	9,44
— - 11. Renter.....	5,43	6,66	8,05	24,01	11,55	4,94
— - 12. Afskrivninger.....	5,28	7,70	9,88	31,39	16,16	7,44
— - 13. 10 pCt.'s Bidrag til Pensionsudgifter	3,39	3,59	4,10	4,06	3,50	4,63
Samlet Udgift pr. beregnet Vognkilometer....	96,27	124,36	153,33	259,09	184,26	171,96
— — - Vognkilometer.....	95,86	123,49	152,30	254,99	182,20	170,14
— — - Pladskilometer.....	1,73	2,85	2,90	4,86	3,47	3,24

5. Samtlige Driftsformer.

Samlet Indtægt og Udgift pr. Vognkilometer og pr. Pladskilometer i 1946—47.

	Sporvogne			Tomandsbetj. Omnibusser		Enmandsbetj. Omnibusser		Trolleyvogne			Samtlige Driftsformer		
	pr. Vogn-km	pr. ber. Vogn-km	pr. Plads-km	pr. Vogn-km	pr. Plads-km	pr. Vogn-km	pr. Plads-km	pr. Vogn-km	pr. ber. Vogn-km	pr. Plads-km	pr. Vogn-km	pr. ber. Vogn-km	pr. Plads-km
Indtægt.....	112,42	149,75	1,96	112,36	2,43	86,56	3,22	125,65	126,99	2,39	112,04	146,34	1,99
Udgift.....	118,89	158,37	2,07	159,01	3,44	112,29	4,18	170,14	171,96	3,24	120,48	157,38	2,14
Brutto-Overskud...	÷ 6,47	÷ 8,62	÷ 0,11	÷ 46,65	÷ 1,01	÷ 25,73	÷ 0,96	÷ 44,49	÷ 44,97	÷ 0,85	÷ 8,44	÷ 11,04	÷ 0,15

Samlet Driftsresultat siden Kommunens Overtagelse af Sporvejene den 1. August 1911.

Indtægter	Udgifter excl. Henlæggelse til Udvidelseskonto						Brutto-Overskud	Frederiksberg Kommunes Andel i Overskud	Henlæggelse til Udvidelseskonto	Netto-Overskud	
	Konto Es Ot Oe Tr	Forpagtningsafgift til A/S Frederiksberg Sporveje	10 pCts Bidrag til Pensionsudgifter	Renter	Afskrivninger	Udgifter ialt					
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
1911—12.....	4 995 900	3 920 000	»	»	404 400	195 900	4 520 300	475 600	»	»	475 600
1912—13.....	7 842 800	6 472 500	»	»	654 900	297 000	7 424 400	418 400	»	»	418 400
1913—14.....	8 282 600	6 897 000	»	»	686 500	328 300	7 911 800	370 800	»	»	370 800
1914—15.....	8 877 200	7 217 400	»	»	851 600	415 900	8 484 900	392 300	»	»	392 300
1915—16.....	9 559 500	8 157 200	»	»	809 700	383 300	9 350 200	209 300	»	»	209 300
1916—17.....	11 003 300	8 471 900	»	»	805 800	421 700	9 699 400	1 303 900	»	»	1 303 900
1917—18.....	10 712 800	7 537 600	»	»	863 300	436 800	8 837 700	1 875 100	»	»	1 875 100
1918—19.....	13 698 200	9 457 700	»	»	871 000	461 300	10 790 000	2 908 200	»	»	2 908 200
1919—20.....	21 057 400	19 931 900	166 400	»	1 001 900	744 700	21 844 900	÷ 787 500	»	»	÷ 787 500
1920—21.....	29 785 500	30 666 300	293 500	1 551 600	1 369 800	1 366 300	35 247 500	÷ 5 462 000	»	»	÷ 5 462 000
1921—22.....	29 856 000	25 843 300	299 800	1 253 400	1 297 400	1 531 600	30 225 500	÷ 369 500	»	»	÷ 369 500
1922—23.....	28 126 300	21 562 600	297 400	1 175 500	1 240 000	1 413 700	25 689 200	2 437 100	»	1 500 000	937 100
1923—24.....	27 692 400	21 088 200	297 300	1 191 900	1 158 600	1 542 900	25 278 900	2 413 500	»	1 500 000	913 500
1924—25.....	28 057 600	21 377 000	290 000	1 153 100	1 113 200	1 290 900	25 224 200	2 833 400	»	1 416 700	1 416 700
1925—26.....	28 523 200	22 293 800	289 200	1 201 600	1 121 000	1 408 400	26 314 000	2 209 200	»	1 104 600	1 104 600
1926—27.....	23 484 600	21 088 100	288 000	1 152 100	1 163 300	1 486 400	25 177 900	÷ 1 693 300	»	»	÷ 1 693 300
1927—28.....	24 364 900	19 723 000	286 100	1 140 900	1 098 100	1 531 400	23 779 500	585 400	»	292 700	292 700
1928—29.....	24 648 700	18 749 500	285 100	1 110 300	1 062 500	1 603 500	22 810 900	1 837 800	»	918 900	918 900
1929—30.....	25 420 800	19 021 700	284 300	1 114 400	988 700	1 639 500	23 048 600	2 372 200	»	1 186 100	1 186 100
1930—31.....	26 428 200	20 317 800	283 100	1 119 200	1 004 200	1 701 300	24 425 600	2 002 600	»	1 001 300	1 001 300
1931—32.....	26 865 500	20 324 600	282 600	1 120 600	1 067 900	1 740 200	24 535 900	2 329 600	»	1 164 800	1 164 800
1932—33.....	27 504 300	19 656 000	280 400	1 138 300	1 091 900	1 927 900	24 094 500	3 409 800	»	1 704 900	1 704 900
1933—34.....	26 855 300	19 349 500	277 900	1 123 400	1 063 100	1 985 000	23 798 900	3 056 400	18 300	1 528 200	1 509 900
1934—35.....	27 137 900	19 908 900	274 500	1 130 100	1 026 400	2 019 000	24 358 900	2 779 000	183 700	1 389 500	1 205 800
1935—36.....	28 005 700	20 742 600	271 000	1 124 100	952 800	2 058 600	25 149 100	2 856 600	193 500	1 428 300	1 234 800
1936—37.....	28 649 300	21 548 500	266 400	1 146 800	902 200	2 063 400	25 927 300	2 722 000	197 000	1 361 000	1 164 000
1937—38.....	29 629 900	23 820 800	260 900	1 132 900	850 600	2 145 900	28 211 100	1 418 800	74 700 ¹⁾	709 400	634 700
									÷ 353 800 ²⁾		353 800
1938—39.....	31 270 300	25 393 000	»	1 181 100	1 435 000	2 324 800	30 333 900	936 400	÷ 13 300 ³⁾	468 200	481 500
1939—40.....	32 000 800	25 403 800	»	1 169 600	1 345 400	2 140 600	30 059 400	1 941 400	»	977 300 ⁴⁾	964 100
1940—41.....	31 060 200	26 607 300	»	1 189 300	1 441 000	2 007 600	31 245 200	÷ 185 000	÷ 278 400	46 700	46 700
1941—42.....	33 813 300	29 245 700	»	1 192 300	1 446 800	1 946 000	33 830 800	÷ 17 500	÷ 356 100	169 300	169 300
1942—43.....	37 510 800	31 799 300	»	1 163 300	1 452 400	1 982 200	36 397 200	÷ 1 113 600	÷ 268 300	691 000	690 900
1943—44.....	39 972 200	34 876 300	»	1 151 800	1 472 200	1 964 200	39 464 500	507 700	÷ 428 200	467 900	468 000
1944—45.....	45 617 200	39 241 000	»	1 192 500	1 555 900	1 901 600	43 891 000	1 726 200	÷ 349 800	1 038 000	1 038 000
1945—46.....	50 310 400	44 587 400	»	1 250 900	1 650 700	1 891 600	49 380 600	929 800	÷ 606 300	768 000	768 100
									÷ 119 800 ⁵⁾	÷ 59 900	÷ 59 900
1946—47.....	54 096 600	53 097 600	»	1 760 200	1 601 000	1 715 300	58 174 100	÷ 4 077 500	÷ 1 297 500	»	÷ 2 780 000
Tilsammen..	942 717 600	775 396 800	5 273 900	32 331 200	39 921 200	52 014 700	904 937 800	37 779 800	÷ 3 164 700	22 772 900	18 171 600

1) Beløbet er beregnet efter Overenskomsten af 1919, der udløb den 1. Januar 1938, og omfatter kun Perioden 1. April—31. December 1937. For den resterende Del af Regnskabsaaret tilkom der, beregnet efter den nye Overenskomst, ikke Frederiksberg nogen Andel.

2) Som Følge af en samtidig med Fornyelsen af Overenskomsten mellem Københavns og Frederiksberg Kommunalbestyrelser angaaende Sporvejs- og Omnibusdrift i de to Kommuner foretagen Regulering af Frederiksberg Kommunes Andel i Overskuddet i den gamle Overenskomstperiode er de anførte Overskudsandele for Aarene 1933/34—1937/38 paa tilsammen ca. 667 200 Kr. reduceret med ca. 353 800 Kr. Dette Beløb er ikke godskrevet Bilag 6, men overført til Kommunens Vinden- og Tabskonto.

3) Opgjort i Henhold til den fra den 1. Januar 1938 gældende nye Overenskomst med Frederiksberg.

4) Henlæggelse til Udvidelseskonto for 1939—40.. Kr. 970 700

Berigtigelse af Henlæggelsen for 1938—39..... - 6 600

Kr. 977 300

5) Tilskuddet er for Aarene 1938/39—45/46 posteret til Indtægt paa Bilag 6 med 2 300 436,35 Kr., medens det i H. t. Voldgiftskendelsen af 28. September 1946 reduceredes til 2 180 662,37 Kr., altsaa med 119 773,98 Kr. Dette sidste Beløb er iflg. B. R. Beslutning af 30. Januar 1947 ikke afholdt af Bilag 6 men af Kommunens Vinden- og Tabskonto.

b. Passagerantal¹⁾, Kørselsindtægt og Kørselsmængde.

Passagerantal, Kørselsindtægt og Kørselsmængde for de enkelte Linier i 1946—47.

Linie Nr.	Passagerantal		Antal Tillægsbilletter	Kørselsindtægt				Kørselsmængde					
	Ialt	pr. Vogn-km		Ialt	pr. Vogn-km	pr. ber. Vogn-km	pr. Pass.	Vognkilometer			Beregnete Vognkm		
								Motorvogne	Bivogne	Ialt			
Sporvogne:													
1	25 037 995	5,97	»	4 734 281,51	112,87	150,67	18,91	2 089 710	49,8	2 104 766	50,2	4 194 476	3 142 093
2	24 645 273	6,42	»	4 736 041,00	123,86	164,57	19,22	1 916 619	49,9	1 922 435	50,1	3 839 054	2 877 836
3	15 818 010	6,80	»	3 179 143,55	136,71	182,28	20,10	1 162 776	50,0	1 162 665	50,0	2 325 441	1 744 109
4	5 198 729	5,21	»	1 000 204,38	100,29	132,66	19,24	510 598	51,2	486 695	48,8	997 293	753 946
5	27 440 816	5,92	»	5 268 568,39	113,64	151,53	19,20	2 317 419	50,0	2 318 900	50,0	4 636 319	3 476 869
6	18 290 699	5,83	»	3 478 764,39	110,85	147,89	19,02	1 566 462	49,9	1 571 717	50,1	3 138 179	2 352 320
7	7 221 961	7,17	»	1 411 163,63	140,17	186,62	19,54	506 351	50,3	500 415	49,7	1 006 766	756 558
8	5 843 968	4,38	»	1 118 210,26	83,88	110,82	19,13	684 908	51,4	648 254	48,6	1 333 162	1 009 036
9	17 549 359	5,70	»	3 388 229,22	110,14	146,86	19,31	1 538 003	50,0	1 538 219	50,0	3 076 222	2 307 113
10	18 379 390	5,50	»	3 557 662,62	106,49	142,06	19,36	1 667 902	49,9	1 673 047	50,1	3 340 949	2 504 425
11	8 770 323	4,59	»	1 651 770,63	86,39	114,56	18,83	971 783	50,8	940 221	49,2	1 912 004	1 441 894
13	16 495 530	5,50	»	3 144 426,14	104,92	139,90	19,06	1 498 449	50,0	1 498 481	50,0	2 996 930	2 247 689
14	13 661 451	5,94	»	2 594 133,69	112,79	150,16	18,99	1 155 096	50,2	1 144 872	49,8	2 299 968	1 727 532
15	13 703 543	5,78	»	2 620 304,07	110,50	147,05	19,12	1 192 315	50,3	1 179 079	49,7	2 371 394	1 781 855
16	fbhvnsk. Strækn... (Søborg —	20 887 648 5 117 473	7,21 7,69	4 032 124,80 750 478,45	139,27 112,74	185,39 150,34	19,30 14,67	1 454 613 332 689	50,2 50,0	1 440 657 332 967	49,8 50,0	2 895 270 665 656	2 174 941 499 173
18	8 922 273	4,99	»	1 755 187,36	98,11	130,70	19,67	896 833	50,1	892 241	49,9	1 789 074	1 342 953
19	6 400 620	4,36	»	1 211 634,48	82,63	109,64	18,93	743 827	50,7	722 538	49,3	1 466 365	1 105 096
20	5 656 250	5,18	»	1 115 840,06	102,17	136,13	19,73	547 293	50,1	544 807	49,9	1 092 100	819 696
Udstillingslinie	79 508	6,63	»	15 713,09	131,00	174,67	19,76	5 997	50,0	5 998	50,0	11 995	8 996
Daglinier ialt	265 120 819	5,84	»	50 763 881,72	111,84	148,98	19,15	22 759 643	50,1	22 628 974	49,9	45 388 617	34 074 130
Natlinie ²⁾ A	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
— B	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
— C	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
— D	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
— E	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Natlinier ialt ³⁾	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Sporvogne ialt	265 120 819	5,84	»	50 763 881,72	111,84	148,98	19,15	22 759 643	50,1	22 628 974	49,9	45 388 617	34 074 130
Omnibusser:													
21 tomandsbetjent	4 095 103	4,34	2 163 222	1 070 783,74	113,57	113,57	26,15	942 807	»	»	»	942 807	942 807
22	enmandsbetjent	1 942 012	2,99	1 035 395	518 977,53	79,85	79,85	26,72	649 931	»	»	649 931	649 931
	tomandsbetjent	4 924	2,05	2 944	1 347,20	56,09	56,09	27,36	2 402	»	»	2 402	2 402
Ialt paa Linie 22	1 946 936	2,98	1 038 339	520 324,73	79,76	79,76	26,73	652 333	»	»	»	652 333	652 333
28 tomandsbetjent ²⁾	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
29 — ³⁾	2 132 467	4,25	865 948	538 563,98	107,43	107,43	25,26	501 302	»	»	»	501 302	501 302
VR	enmandsbetjent	1 101 331	3,54	946 913	307 972,44	99,09	99,09	27,96	310 801	»	»	310 801	310 801
	tomandsbetjent	353	4,25	228	94,50	113,86	113,86	26,77	83	»	»	83	83
	Ialt paa VR	1 101 684	3,54	947 141	308 066,94	99,09	99,09	27,96	310 884	»	»	310 884	310 884
Omnibusser ialt	9 276 190	3,85	5 014 650	2 437 739,39	101,26	101,26	26,28	2 407 326	»	»	»	2 407 326	2 407 326
Trolleyvogne:													
23 og 24	3 165 377	6,47	»	611 721,00	125,10	126,44	19,33	478 642	97,9	10 341	2,1	488 983	483 812
Dagdrift ialt	277 562 386	5,75	5 014 650	53 813 342,11	111,45	145,58	19,39	25 645 611	53,1	22 639 315	46,9	48 284 926	36 965 268
Natdrift ialt ²⁾	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Samlet Drift	277 562 386	5,75	5 014 650	53 813 342,11	111,45	145,58	19,39	25 645 611	53,1	22 639 315	46,9	48 284 926	36 965 268

¹⁾ Under Hensyn til de gældende Omstigningsregler, der tillader Returkørsel og Kørsel afbrudt af større Ophold, kan de i Driftsstatistikken opførte Passagerantal, for saa vidt angaar Omstigningspassagerer, ikke tages som Udtryk for det udførte Antal Rejser.

²⁾ Kørslen paa Natlinierne samt Omnibuslinie 28 (tidligere 11) midlertidigt indstillet.

³⁾ Kørslen paa Omnibuslinie 29 (tidligere 19) genoptaget den 4. April 1946, dog kun paa Strækningen Vanløse—Raadhuspladsen.

Passagerernes Fordeling paa Billetter, Rabatrejsehjemmel og Abonnementskort for de enkelte Linier i 1946—47.

Linie Nr.	Billetter			Rabatkort og -hæfter			Abonnementskort			Passagerer ialt			
	Ligeud	Omstigere	Ialt	Rabatkort Ligeud	Rabat-hæfter Omstigere	Ialt	Ligeud	Omstigere	Ialt	Ligeud	Omstigere	pCt.	pCt.
Sporvogne:													
1	3 904 202	4 523 341	8 427 543	9 171 114	4 075 422	13 246 536	991 921	2 371 995	3 363 916	14 067 237	56,2	10 970 758	43,8
2	3 450 070	4 614 717	8 064 787	8 577 522	5 105 256	13 682 778	735 415	2 162 293	2 897 708	12 763 007	51,8	11 882 266	48,2
3	1 934 390	4 122 994	6 057 384	4 071 504	4 305 132	8 376 636	81 939	1 302 051	1 383 990	6 087 833	38,5	9 730 177	61,5
4	717 322	1 063 965	1 781 287	1 766 640	1 044 096	2 810 736	55 475	551 231	606 706	2 539 437	48,8	2 659 292	51,2
5	3 956 538	5 372 623	9 329 161	9 556 392	5 321 334	14 877 726	615 815	2 618 114	3 233 929	14 128 745	51,5	13 312 071	48,5
6	3 074 983	3 363 232	6 438 215	6 516 774	2 997 870	9 514 644	572 047	1 765 793	2 337 840	10 163 804	55,6	8 126 895	44,4
7	1 155 264	1 735 103	2 890 367	2 564 070	1 169 544	3 733 614	29 007	568 973	597 980	3 748 341	51,9	3 473 620	48,1
8	829 817	1 115 271	1 945 088	1 931 214	1 125 270	3 056 484	103 824	738 572	842 396	2 864 855	49,0	2 979 113	51,0
9	2 311 589	3 512 348	5 823 937	6 138 768	3 684 648	9 823 416	170 494	1 731 512	1 902 006	8 620 851	49,1	8 928 508	50,9
10	2 756 786	3 646 919	6 403 705	6 266 082	3 631 872	9 897 954	180 881	1 896 850	2 077 731	9 203 749	50,1	9 175 641	49,9
11	1 574 622	1 424 797	2 999 419	3 362 556	1 287 270	4 649 826	65 653	1 055 425	1 121 078	5 002 831	57,0	3 767 492	43,0
13	2 595 930	3 004 236	5 600 166	5 856 006	3 128 328	8 984 334	230 548	1 680 482	1 911 030	8 682 484	52,6	7 813 046	47,4
14	2 083 259	2 468 663	4 551 922	5 167 326	2 283 126	7 450 452	382 213	1 276 864	1 659 077	7 632 798	55,9	6 028 653	44,1
15	2 253 270	2 577 782	4 831 052	4 920 246	2 311 062	7 231 308	325 211	1 315 972	1 641 183	7 498 727	54,7	6 204 816	45,3
16 fkbhvnsk. Strækn.	3 964 137	4 282 885	8 247 022	7 181 394	3 050 784	10 232 178	410 506	1 997 942	2 408 448	11 556 037	55,3	9 331 611	44,7
16 Søbørg —	4 716 683	»	4 716 683	»	»	»	400 790	»	400 790	5 117 473	100,0	»	»
18	1 007 125	2 027 813	3 034 938	2 552 316	2 281 842	4 834 158	57 002	996 175	1 053 177	3 616 443	40,5	5 305 830	59,5
19	880 309	1 098 493	1 978 802	2 394 444	1 155 834	3 550 278	62 599	808 941	871 540	3 337 352	52,1	3 063 268	47,9
20	673 204	1 265 145	1 938 349	1 554 588	1 536 558	3 091 146	18 830	607 925	626 755	2 246 622	39,7	3 409 628	60,3
Udstillingslinie.	33 281	13 397	46 678	20 238	8 646	28 884	»	3 946	3 946	53 519	67,3	25 989	32,7
Daglinier ialt	43 872 781	51 233 724	95 106 505	89 569 194	49 503 894	139 073 088	5 490 170	25 451 056	30 941 226	138 932 145	52,4	126 188 674	47,6
Natlinie ¹⁾ A	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
— B	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
— C	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
— D	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
— E	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Natlinier ialt ¹⁾	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Sporvogne ialt	43 872 781	51 233 724	95 106 505	89 569 194	49 503 894	139 073 088	5 490 170	25 451 056	30 941 226	138 932 145	52,4	126 188 674	47,6
Omnibusser:													
21 tomandsbetjent ...	1 119 365	949 791	2 069 156	185 298	1 449 570	1 634 868	21 780	369 299	391 079	1 326 443	32,4	2 768 660	67,6
22 { enmandsbetjent ...	566 302	546 513	1 112 815	57 414	613 602	671 016	4 740	153 441	158 181	628 456	32,4	1 313 556	67,6
	1 233	1 513	2 746	234	1 944	2 178	»	»	»	1 467	29,8	3 457	70,2
ialt paa Linie 22 ..	567 535	548 026	1 115 561	57 648	615 546	673 194	4 740	153 441	158 181	629 923	32,4	1 317 013	67,6
28 tomandsbetjent ¹⁾ ..	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
29 — ²⁾ ..	626 956	417 887	1 044 843	327 924	507 138	835 062	50 160	202 402	252 562	1 005 040	40,1	1 127 427	59,9
VR { enmandsbetjent ...	212 761	370 744	583 505	8 580	437 796	446 376	720	70 730	71 450	222 061	20,2	879 270	79,8
	49	100	149	»	204	204	»	»	»	49	13,9	304	86,1
ialt paa VR	212 810	370 844	583 654	8 580	438 000	446 580	720	70 730	71 450	222 110	20,2	879 574	79,8
Omnibusser ialt	2 526 666	2 286 548	4 813 214	579 450	3 010 254	3 589 704	77 400	795 872	873 272	3 183 516	34,3	6 092 674	65,7
Trolleyvogne:													
23 og 24	597 280	606 419	1 203 699	1 051 770	591 918	1 643 688	68 280	249 710	317 990	1 717 330	54,3	1 448 047	45,7
Dagdrift ialt	46 996 727	54 126 691	101 123 418	91 200 414	53 106 066	144 306 480	5 635 850	26 496 638	32 132 488	143 832 991	51,8	133 729 395	48,2
Natdrift ialt ¹⁾	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Samlet Drift	46 996 727	54 126 691	101 123 418	91 200 414	53 106 066	144 306 480	5 635 850	26 496 638	32 132 488	143 832 991	51,8	133 729 395	48,2

¹⁾ Kørslen paa Natlinierne samt Omnibuslinie 28 (tidligere 11) midlertidigt indstillet.

²⁾ Kørslen paa Omnibuslinie 29 (tidligere 19) genoptaget den 4. April 1946, dog kun paa Strækningen Vanløse—Raadhuspladsen.

*Passagerantallet, Kørselsindtægten og Kørselsmængdens gennemsnitlige Størrelse pr. Dag
samt den procentvise Fordeling paa de forskellige Driftsformer i 1946—47.*

	Passagerantal		Kørselsindtægt		Kørselsmængde			
		pCt.	Kr.	pCt.	Vognkilometer		Pladskilometer	
						pCt.		pCt.
Sporvogne	726 359	95,5	139 079,13	94,3	124 352	94,0	7 131 342	95,7
Tomandsbetjente Omnibusser	17 076	2,3	4 413,12	3,0	3 963	3,0	183 370	2,5
Enmandsbetjente	8 338	1,1	2 265,61	1,5	2 632	2,0	70 739	0,9
Trolleyvogne	8 672	1,1	1 675,95	1,2	1 340	1,0	70 329	0,9
Samlet Drift...	760 445	100,0	147 433,81	100,0	132 287	100,0	7 455 780	100,0

Passagerantal, Kørselsindtægt og Kørselsmængde for samtlige Linier pr. Maaned i 1946—47.

	Passagerantal		Kørselsindtægt		Kørselsmængde			
		pCt.	Kr.	pCt.	Vognkilometer		Beregn. Vognkm	
						pCt.		pCt.
April	22 847 891	8,23	4 444 315,89	8,26	4 068 985	8,43	3 116 500	8,43
Maj	22 293 902	8,08	4 343 699,47	8,07	4 114 542	8,52	3 151 478	8,52
Juni	21 434 318	7,72	4 227 553,63	7,86	3 929 662	8,14	3 012 296	8,15
Juli	19 935 923	7,18	3 924 985,45	7,29	3 943 292	8,17	3 021 092	8,17
August	22 271 462	8,02	4 329 940,24	8,05	3 925 618	8,13	3 007 740	8,14
September	23 151 068	8,34	4 505 139,99	8,37	3 811 088	7,89	2 919 904	7,90
Oktober	24 145 357	8,70	4 675 389,84	8,69	4 168 428	8,63	3 190 147	8,63
November	24 473 973	8,82	4 713 266,74	8,76	4 125 243	8,54	3 155 456	8,54
December	24 828 711	8,95	4 814 882,74	8,95	4 109 255	8,51	3 145 733	8,51
Januar	24 545 623	8,84	4 695 171,65	8,72	4 089 212	8,47	3 128 515	8,46
Februar	22 603 300	8,15	4 310 014,55	8,01	3 830 493	7,93	2 930 019	7,93
Marts	25 030 858	9,02	4 828 981,92	8,97	4 169 108	8,64	3 186 388	8,62
Hele Aaret...	277 562 386	100,00	53 813 342,11	100,00	48 284 926	100,00	36 965 268	100,00

c. Sammenstilling af de senere Aars Passagerantal, Kørselsindtægt og Kørselsmængde.

1. Sporvogne.

Passagerantal for Sporvogne.

	Ligeud		Omstigere		Ialt	Passagerer pr. Vognkm	Antal Tillægs- billerter		
	Takst Øre	pCt.	Takst Øre	pCt.					
1937—38	20 og 30	79 545 633	58,5	25 og 35	56 480 898	41,5	136 026 531	3,65	645 253
1938—39 .....										20 og 30	81 054 542	57,1	25 og 35	60 861 171	42,9	141 915 713	3,67	1 040 768
1939—40	20 og 30	83 221 141	56,6	25 og 35	63 803 907	43,4	147 025 048	4,04	1 165 153
1940—41 .....										20 og 30	86 428 116	56,3	25 og 35	66 981 576	43,7	153 409 692	4,32	18 979
1941—42	20	93 455 793	55,9	25	73 872 400	44,1	167 328 193	4,57	»
1942—43	20	101 606 547	54,6	25	84 597 050	45,4	186 203 597	4,92	»
1943—44	20	104 079 955	52,4	25	94 358 708	47,6	198 438 663	5,34	»
1944—45	20	117 900 857	51,1	25	112 956 312	48,9	230 857 169	5,53	»
1945—46	20	129 695 593	51,3	25	123 193 789	48,7	252 889 382	6,43	»
1946—47	20	138 932 145	52,4	25	126 188 674	47,6	265 120 819	5,84	»

Kørselsindtægt og Kørselsmængde for Sporvogne.

	Kørselsindtægt					Kørselsmængde								
	Ialt	pr. Vogn-km	pr. beregn. Vogn-km	pr. Plads-km	pr. Passa-ger	Vognkilometer						Bereg- nede Vogn- kilometer	Plads- kilometer Millioner	Strøm- kilometer ¹⁾
						Motorvogne		Bivogne		Ialt				
						Kr.	Øre	Øre	Øre	pCt.	pCt.				Ialt
1937—38..	26 972 877,52	72,31	93,84	1,32	19,83	20 183 015	54,1	17 119 179	45,9	37 302 194	28 742 605	2 051,07	28 721 275	
1938—39..	28 047 654,99	72,55	94,48	1,29	19,76	20 708 732	53,6	17 953 058	46,4	38 661 790	29 685 261	2 170,94	29 670 090	
1939—40..	28 769 769,12	79,04	102,51	1,40	19,57	19 731 352	54,2	16 668 713	45,8	36 400 065	28 065 709	2 049,37	28 051 763	
1940—41..	29 453 966,32	83,01	108,76	1,47	19,20	18 681 693	52,7	16 799 858	47,3	35 481 551	27 081 622	2 008,21	27 076 679	
1941—42..	32 263 384,69	88,19	115,99	1,54	19,28	19 045 331	52,1	17 539 327	47,9	36 584 658	27 814 994	2 092,05	27 811 058	
1942—43..	35 885 103,89	94,77	124,82	1,58	19,27	19 633 020	51,9	18 230 892	48,1	37 863 912	28 748 466	2 265,45	28 743 801	
1943—44..	38 216 922,18	102,78	136,03	1,79	19,26	19 005 752	51,1	18 177 829	48,9	37 183 581	28 094 666	2 129,57	28 086 695	
1944—45..	44 234 933,20	106,01	140,67	1,85	19,16	21 164 118	50,7	20 562 768	49,3	41 726 886	31 445 501	2 390,32	31 436 066	
1945—46..	48 542 268,54	123,52	164,23	2,15	19,20	19 815 756	50,4	19 484 360	49,6	39 300 116	29 557 936	2 253,06	29 556 188	
1946—47..	50 763 881,72	111,84	148,98	1,95	19,15	22 759 643	50,1	22 628 974	49,9	45 388 617	34 074 130	2 602,94	34 069 700	

1) Antal beregnede Vognkilometer, hvortil Strømdgiften afholdes paa Sporvejenes Regnskab.

Passagerernes og Kørselsindtægtens Fordeling paa de forskellige Arter af Rejsehjemmel vedrørende Sporvogne.

	Passagerantal			Kørselsindtægt		
	1944—45	1945—46	1946—47	1944—45	1945—46	1946—47
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
a. Ligeud Billetter K.S. 20 Ø.	34 500 681	36 696 815	39 120 501	6 900 136,20	7 339 363,00	7 824 100,20
b. — — — Søborg 15 -	3 887 771	4 517 309	4 717 938	583 165,65	677 596,35	707 690,70
c. K.S. Kørsel paa NESA's Strækninger ¹⁾	83 943	21 867	34 342	5 527,35	1 329,90	2 261,98
d. Omstigningsbilletter 25 Ø.	43 445 957	47 213 067	48 639 822	10 861 489,25	11 803 266,75	12 159 955,50
e. Fællesbilletter (K.S./D.S.B. 30 Ø.) K.S. Andel 15 -	1 965 951	1 889 036	2 495 964	294 892,65	283 355,40	374 394,60
f. Udflugtsbilletter (K.S./NESA 90 -) — 41 -	143 216	92 558	97 938	29 359,28	18 974,39	20 077,29
g. Rabatkort 1,00 Kr.	72 968 742	82 544 382	89 569 194	12 161 457,00	13 757 397,00	14 928 199,00
h. Rabathæfter 1,25 -	43 841 562	49 573 938	49 503 894	9 133 658,75	10 327 903,75	10 313 311,25
Billetter, Rabatkort og -hæfter ialt	200 837 823	222 548 972	234 179 593	39 969 686,13	44 209 186,54	46 329 990,52
i. Abonnementskort for Voksne, Ligeud	6 422 150	5 915 220	5 490 170	3 911 794,89	3 972 463,76	4 051 421,11
— — — , Omstigning ..	19 184 082	19 930 447	20 673 313			
Abonnementskort for Voksne ialt	25 606 232	25 845 667	26 163 483	3 911 794,89	3 972 463,76	4 051 421,11
j. Barneabonnementskort	2 457 034	2 539 610	2 630 148	221 133,08	228 564,94	236 796,08
k. Skolekort	997 753	978 016	1 164 804	69 842,73	68 461,15	81 536,29
Barneabonnements- og Skolekort ialt	3 454 787	3 517 626	3 794 952	290 975,81	297 026,09	318 332,37
Andre Kørekort	958 327	977 117	982 791	62 476,37	63 592,15	64 137,72
	230 857 169	252 889 382	265 120 819	44 234 933,20	48 542 268,54	50 763 881,72
pr. Vognkilometer	5,53	6,43	5,84	Øre 106,01	Øre 123,52	Øre 111,84
- beregnet Vognkilometer	7,34	8,56	7,78	140,67	164,23	148,98
- Pladskilometer	»	»	»	1,85	2,15	1,95

1) 1944—45..... 12 580 Vognkilometer ialt eller 9 435 beregnede Vognkilometer.
 1945—46..... 2 330 — — — 1 748 — — —
 1946—47..... 5 906 — — — 4 430 — — —

2. Tomandsbetjente Omnibusser.

Passagerantal, Kørselsindtægt og Kørselsmængde for tomandsbetjente Omnibusser.

	Passagerantal						Antal Tillægsbilletter	Kørselsindtægt				Kørselsmængde			
	Ligeud			Omstigere				Ialt	pr. Vogn-km	pr. Plads-km	pr. Passa-ger	Vogn-kilometer	Plads-km Mill.		
	Takst Øre		pCt.	Takst Øre		pCt.			Kr.	Øre	Øre	Øre			
1937—38.	{ 25 og 30	4 591 600	63,8	{ 30 og 35	2 608 941	36,2	7 200 541	3,19	1 981 867	1 861 846,85	82,56	2,01	25,86	2 255 086	92,46
1938—39.	{ 25 og 30	4 442 822	60,0	{ 30 og 35	2 964 098	40,0	7 406 920	3,24	2 160 634	1 893 080,90	82,85	1,86	25,56	2 284 945 ¹⁾	101,68
1939—40.	25	4 235 867	53,1	30	3 744 736	46,9	7 980 603	3,53	2 190 743	2 044 734,53	90,32	2,03	25,62	2 263 908 ²⁾	100,95
1940—41.	25	1 244 286	37,6	30	2 065 363	62,4	3 309 649	3,23	1 748 463	864 576,91	84,27	1,90	26,12	1 026 018 ³⁾	45,47
1941—42.	25	1 065 357	34,3	30	2 036 242	65,7	3 101 599	3,21	1 732 239	818 075,13	84,65	1,91	26,38	966 406 ⁴⁾	42,83
1942—43.	25	1 161 914	31,9	30	2 477 749	68,1	3 639 663	3,70	2 077 051	958 626,87	97,54	2,21	26,94	982 835 ⁵⁾	43,46
1943—44.	25	1 294 160	30,2	30	2 993 311	69,8	4 287 471	4,35	2 490 267	1 126 694,43	114,41	2,59	26,28	984 751 ⁶⁾	43,54
1944—45.	25	826 060	27,8	30	2 145 694	72,2	2 971 754	4,50	1 830 568	786 927,08	119,27	2,67	26,48	659 767 ⁵⁾	29,48
1945—46.	25	585 373	24,8	30	1 773 194	75,2	2 358 567	5,33	1 619 552	630 733,26	142,67	3,13	26,74	442 094 ⁶⁾	20,18
1946—47.	25	2 332 999	37,4	30	3 899 848	62,6	6 232 847	4,31	3 032 342	1 610 789,42	111,35	2,41	25,84	1 446 594 ⁷⁾	66,93

1) Heraf 34 pCt. med Diesel- og 66 pCt. med Benzinomnibusser.

2) — 61 - - - - - 39 - - - - -

3) — 46 - - - - - , 13 pCt. med Gasgenerator- og 41 pCt. med Benzinomnibusser.

4) — 19 - - - - - Benzin- og 81 pCt. med Gasgeneratoromnibusser.

5) Udelukkende med Gasgeneratoromnibusser.

6) Heraf 50 pCt. med Diesel-, 36 pCt. med Gasgenerator- og 14 pCt. med Benzinomnibusser.

7) — 88 - - - - - og 12 pCt. med Benzinomnibusser.

Passagerernes og Kørselsindtægtens Fordeling paa de forskellige Arter af Rejsehjemmel vedrørende tomandsbetjente Omnibusser

	Passagerantal			Kørselsindtægt		
	1944—45	1945—46	1946—47	1944—45	1945—46	1946—47
				Kr.	Kr.	Kr.
a. Ligeud Billetter 25 Ø.	729 289	507 823	1 747 603	182 322,25	126 955,75	436 900,75
b. Omstigningsbilletter 30 -	704 987	586 389	1 319 697	211 496,10	175 916,70	395 909,10
c. Fællesbilletter (K.S./D.S.B. 30 Ø.) K.S. Andel 15 -	29 426	31 858	49 030	4 413,90	4 778,70	7 354,50
d. Udflugtsbilletter (K.S./NESA 90 -) — 41 -	5 522	190	564	1 132,01	38,95	115,62
e. Tillægsbilletter 5 -	»	»	»	50 561,00	39 992,50	85 568,80
f. Rabatkort 1,25 Kr.	88 692	71 310	513 456	18 477,50	14 856,25	106 970,00
g. Tillægsrabatkort 25 Ø.	»	»	»	34 139,50	34 154,25	55 040,25
h. Rabathæfter 1,25 Kr.	1 131 456	927 594	1 958 856	235 720,00	193 248,75	408 095,00
Billetter, Rabatkort og -hæfter ialt	2 689 372	2 125 164	5 589 206	738 262,26	589 941,85	1 495 954,02
i. Abonnementskort for Voksne, Ligeud	8 079	6 240	71 940	39 362,50	33 152,82	98 548,37
— — — — — , Omstigning ...	176 349	148 619	404 518			
Abonnementskort for Voksne ialt	184 428	154 859	476 458	39 362,50	33 152,82	98 548,37
j. Barneabonnementskort	43 369	40 217	92 770	4 770,75	4 423,86	10 205,11
k. Skolekort	39 278	28 927	49 288	3 535,00	2 603,45	4 435,93
Barneabonnements- og Skolekort ialt	82 647	69 144	142 058	8 305,75	7 027,31	14 641,04
l. Andre Kørekort	15 307	9 400	25 125	996,57	611,28	1 645,99
	2 971 754	2 358 567	6 232 847	786 927,08	630 733,26	1 610 789,42
pr. Vognkilometer	4,50	5,33	4,31	Øre 119,27	Øre 142,67	Øre 111,35
- Pladskilometer	»	»	»	2,67	3,13	2,41

3. Enmandsbetjente Omnibusser.

Passagerantal, Kørselsindtægt og Kørselsmængde for enmandsbetjente Omnibusser.

	Passagerantal								Antal Tillægs- billetter	Kørselsindtægt				Kørselsmængde	
	Ligeud			Omstigere			Ialt	pr. Vogn- km		Ialt	pr. Vogn- km	pr. Plads- km	pr. Passa- ger	Vogn- kilometer	Plads- km Mill.
	Takst Øre		pCt.	Takst Øre		pCt.									
1937—38...	25	898 968	42,8	30	1 203 749	57,2	2 102 717	1,53	1 249 356	577 906,18	41,94	1,72	27,48	1 377 990	33,68
1938—39 ¹⁾	25	1 166 811	40,4	30	1 721 058	59,6	2 887 869	1,53	1 671 430	782 591,05	41,54	1,56	27,10	1 883 867 ²⁾	50,07
1939—40 ³⁾	25	737 158	36,4	30	1 288 005	63,6	2 025 163	1,64	782 249	540 535,38	43,79	1,64	26,69	1 234 312 ⁴⁾	32,93
1940—41 ⁵⁾	25	35 239	29,6	30	83 867	70,4	119 106	1,96	69 590	31 421,92	51,65	1,94	26,38	60 838 ⁶⁾	1,62
1941—42...	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1942—43...	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1943—44...	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1944—45 ⁷⁾	25	243 138	25,3	30	718 334	74,7	961 472	3,32	528 584	253 414,70	87,48	3,28	26,36	289 699 ⁸⁾	7,73
1945—46 ⁹⁾	25	397 849	25,3	30	1 171 832	74,7	1 569 681	3,64	951 306	418 095,72	96,90	3,63	26,64	431 491 ¹⁰⁾	11,51
1946—47...	25	850 517	27,9	30	2 192 826	72,1	3 043 343	3,17	1 982 308	826 949,97	86,07	3,20	27,17	960 732 ¹¹⁾	25,82

1) Linie 22 etableredes den 20. Juli 1938.

2) Heraf 37 pCt. med Diesel- og 63 pCt. med Benzinomnibusser.

3) Fra September 1939 ekstraordinære Driftsindskrænkninger som Følge af Krigssituationen.

4) Heraf 54 pCt. med Diesel- og 46 pCt. med Benzinomnibusser.

5) Kørslen med enmandsbetjente Omnibusser ophørte fra og med den 1. Juli 1940.

6) Udelukkende med Dieselomnibusser.

7) Kørslen med enmandsbetjente Omnibusser genoptaget den 13. Juni 1944.

8) Udelukkende med Gasgeneratoromnibusser.

9) Vigerslev Ringlinie (VR) etableredes den 19. Februar 1946.

10) Heraf 40 pCt. med Diesel-, 43 pCt. med Gasgenerator- og 17 pCt. med Benzinomnibusser.

11) — 46 - - - og 54 pCt. med Benzinomnibusser.

Passagerernes og Kørselsindtægtens Fordeling paa de forskellige Arter af Rejsehjemmel
vedrørende enmandsbetjente Omnibusser.

	Passagerantal			Kørselsindtægt		
	1944—45 (^{18/6} 44— ^{31/6} 45)	1945—46	1946—47	1944—45 (^{18/6} 44— ^{31/6} 45)	1945—46	1946—47
				Kr.	Kr.	Kr.
a. Ligeud Billetter 25 Ø.	224 361	367 429	779 063	56 090,25	91 857,25	194 765,75
b. Omstigningsbilletter 30 -	262 595	436 241	862 123	78 778,50	130 872,30	258 636,90
c. Fællesbilletter (K.S./D.S.B. 30 Ø.) K.S. Andel 15 -	8 459	14 773	55 032	1 268,85	2 215,95	8 254,80
d. Udflugtsbilletter (K.S./NESA 90 -) — — 41 -	368	130	102	75,44	26,65	20,91
e. Tillægssbilletter 5 -	»	»	»	12 898,90	23 241,00	49 523,60
f. Rabatkort 1,25 Kr.	16 896	28 920	65 994	3 520,00	6 025,00	13 748,75
g. Tillægssrabatkort 25 Ø.	»	»	»	11 275,25	20 270,25	41 326,50
h. Rabathæfter 1,25 Kr.	319 356	532 536	1 051 398	66 532,50	110 945,00	219 041,25
Billetter, Rabatkort og -hæfter ialt	832 035	1 380 029	2 813 712	230 439,69	385 453,40	785 318,46
i. Abonnementskort for Voksne, Ligeud.....	1 881	1 500	5 460	19 102,50	26 384,38	35 241,59
— — — — —, Omstigning ...	88 065	124 035	158 635			
Abonnementskort for Voksne ialt.....	89 946	125 535	164 095	19 102,50	26 384,38	35 241,59
j. Barneabonnementskort.....	25 094	36 860	36 523	2 760,25	4 054,64	4 017,73
k. Skolekort	7 103	17 240	19 279	639,25	1 551,55	1 735,07
Barneabonnements- og Skolekort ialt.....	32 197	54 100	55 802	3 399,50	5 606,19	5 752,80
l. Andre Kørekort.....	7 294	10 017	9 734	473,01	651,75	637,12
	961 472	1 569 681	3 043 343	253 414,70	418 095,72	826 949,97
pr. Vognkilometer	3,32	3,64	3,17	Øre	Øre	Øre
- Pladskilometer	»	»	»	87,48	96,90	86,07
				3,28	3,63	3,20

Kørslen indstillet i Tiden 1. Juli 1940—12. Juni 1944.

4. Trolleyvognè.

Passagerantal for Trolleyvognè.

	Passagerantal							
	Ligeud			Omstigere			Ialt	pr. Vogn-km
	Takst Øre		pCt.	Takst Øre		pCt.		
1938—39 ¹⁾	20	989 371	57,8	25	723 132	42,2	1 712 503	3,81
1939—40 ²⁾	20	1 288 803	55,2	25	1 046 667	44,8	2 335 470	4,61
1940—41 ²⁾	20	1 429 694	52,2	25	1 309 717	47,8	2 739 411	5,42
1941—42 ²⁾	20	1 524 479	52,2	25	1 396 657	47,8	2 921 136	5,23
1942—43 ²⁾	20	1 327 802	53,3	25	1 163 213	46,7	2 491 015	5,60
1943—44 ²⁾	20	1 195 339	52,6	25	1 075 758	47,4	2 271 097	6,20
1944—45 ²⁾	20	416 730	51,2	25	396 958	48,8	813 688	6,99
1945—46 ⁴⁾	20	789 877	53,0	25	701 449	47,0	1 491 326	6,62
1946—47	20	1 717 330	54,3	25	1 448 047	45,7	3 165 377	6,47

1) Trolleyvognsdrift indførtes ved Etablering af Linie ^{12/24} den 21. Maj 1938.

2) Fra September 1939 ekstraordinære Driftsindskrænkninger som Følge af Krigssituationen.

3) Driften totalt indstillet i Tiden 3. April—31. Oktober 1944.

4) — — — — 1. April—4. November 1945.

Kørselsindtægt og Kørselsmængde for Trolleyvognè.

	Kørselsindtægt					Kørselsmængde						
	Ialt	pr. Vogn-km	pr. ber. Vogn-km	pr. Plads-km	pr. Passa-ger	Vognkilometer			Bereg- nede Vogn- kilometer (Strømkm)	Plads- kilometer Millioner		
						Motorvogne		Bivogne ³⁾			Ialt	
	Kr.	Øre	Øre	Øre	Øre		pCt.		pCt.			
1938—39 ¹⁾	340 603,58	75,84	»	1,33	19,89	449 080	»	»	»	449 080	449 080	25,60
1939—40 ²⁾	459 301,40	90,65	»	1,59	19,67	506 668	»	»	»	506 668	506 668	28,88
1940—41 ²⁾	530 329,60	104,93	105,24	1,92	19,36	502 422	99,4	2 996 ³⁾	0,6	505 418	503 920	27,64
1941—42 ²⁾	572 681,05	102,44	103,38	1,88	19,60	548 897	98,2	10 130	1,8	559 027	553 962	30,54
1942—43 ²⁾	487 558,19	109,58	110,35	2,09	19,57	438 728	98,6	6 207	1,4	444 935	441 831	23,37
1943—44 ²⁾	443 669,73	121,07	121,89	2,30	19,54	361 509	98,6	4 962	1,4	366 471	363 990	19,25
1944—45 ⁴⁾	155 419,49	133,50	135,64	2,54	19,10	112 734	96,8	3 689	3,2	116 423	114 579	6,11
1945—46 ⁵⁾	285 200,39	126,68	128,11	2,41	19,12	220 106	97,8	5 036	2,2	225 142	222 624	11,82
1946—47	611 721,00	125,10	126,44	2,38	19,33	478 642	97,9	10 341	2,1	488 983	483 812	25,67

1) Trolleyvognsdrift indførtes ved Etablering af Linie ^{12/24} den 21. Maj 1938.

2) Fra September 1939 ekstraordinære Driftsindskrænkninger som Følge af Krigssituationen.

3) Bivognskørsel paabegyndtes den 18. December 1940.

4) Driften totalt indstillet i Tiden 3. April—31. Oktober 1944.

5) — — — — 1. April—4. November 1945.

Passagerernes og Kørselsindtægtens Fordeling paa de forskellige Arter af Rejsehjemmel vedr. Trolleyvognè.

	Passagerantal			Kørselsindtægt			
	1944—45	1945—46	1946—47	1944—45	1945—46	1946—47	
				Kr.	Kr.	Kr.	
a. Ligeud Billetter	20 Ø.	130 020	254 557	597 280	26 004,00	50 911,40	119 456,00
b. Omstigningsbilletter	25 -	135 346	245 145	551 313	33 836,50	61 286,25	137 828,25
c. Fællesbilletter (K.S./D.S.B. 30 Ø.)	K.S. Andel 15 -	11 630	17 787	47 254	1 744,50	2 668,05	7 088,10
d. Udflugtsbilletter (K.S./NES 90 -)	— — 41 -	82	1 194	7 852	16,81	244,77	1 609,66
e. Rabatkort	1,00 Kr.	257 430	490 500	1 051 770	42 905,00	81 750,00	175 295,00
f. Rabathæfter	1,25 -	163 752	286 938	591 918	34 115,00	59 778,75	123 316,25
Billetter, Rabatkort og -hæfter ialt		698 260	1 296 121	2 847 387	138 621,81	256 639,22	564 593,26
g. Abonnementskort for Voksne, Ligeud		29 280	44 820	68 280	15 814,32	26 726,10	43 378,82
— — — — — , Omstigning ...		74 282	128 469	203 014			
Abonnementskort for Voksne ialt		103 562	173 289	271 294	15 814,32	26 726,10	43 378,82
h. Barneabonnementskort		8 567	16 266	26 314	771,01	1 463,92	2 369,04
i. Skolekort		579	834	10 496	40,52	58,35	734,71
Barneabonnements- og Skolekort ialt		9 146	17 100	36 810	811,53	1 522,27	3 103,75
j. Andre Kørekort		2 720	4 816	9 886	171,83	312,80	645,17
		813 688	1 491 326	3 165 377	155 419,49	285 200,39	611 721,00
pr. Vognkilometer		6,99	6,62	6,47	Øre	Øre	Øre
- beregnet Vognkilometer		7,10	6,70	6,54	133,50	126,68	125,10
- Pladskilometer		»	»	»	135,64	128,11	126,44
					2,54	2,41	2,38

5. Samtlige Driftsformer.

Passagerantal for samtlige Linier (incl. Natlinier).

	Ligeud		Omstigere		Ialt	Passagerer gennemsnitligt pr. Dag	Passagerer pr. Vognkm	Gennemsnitligt Antal Rejser pr. Indbygger
		pCt.		pCt.				
1937—38	85 036 201	58,5	60 293 588	41,5	145 329 789	398 164	3,55	180
1938—39	87 653 546	56,9	66 269 459	43,1	153 923 005	421 707	3,56	188
1939—40	89 482 969	56,1	69 883 315	43,9	159 366 284	435 427	3,94	194
1940—41	89 137 335	55,9	70 440 523	44,1	159 577 858	437 200	4,30	194
1941—42	96 045 629	55,4	77 305 299	44,6	173 350 928	474 934	4,55	211
1942—43	104 096 263	54,1	88 238 012	45,9	192 334 275	526 943	4,90	231
1943—44	106 569 454	52,0	98 427 777	48,0	204 997 231	560 102	5,32	244
1944—45	119 386 785	50,7	116 217 298	49,3	235 604 083	645 491	5,51	279
1945—46	131 468 692	50,9	126 840 264	49,1	258 308 956	707 696	6,39	302
1946—47	143 832 991	51,8	133 729 395	48,2	277 562 386	760 445	5,75	315

Kørselsindtægt og Kørselsmængde for samtlige Linier (incl. Natlinier).

	Kørselsindtægt					Kørselsmængde				
	Ialt	pr. Vognkm	pr. ber. Vognkm	pr. Pladskm	pr. Passager	Vognkilometer			Beregnete Vognkilometer	Pladskilometer Millioner
						Motorvogne (incl. Omnibusser og Trolleyvogne)	Bivogne	Ialt		
Kr.	Øre	Øre	Øre	Øre						
1937—38....	29 412 630,55	71,85	90,85	1,35	20,24	23 816 091	17 119 179	40 935 270	32 375 680	2 177,21
1938—39....	31 063 930,52	71,77	90,56	1,32	20,18	25 326 624	17 953 058	43 279 682	34 303 153	2 348,29
1939—40....	31 814 340,43	78,74	99,20	1,44	19,96	23 736 240	16 668 713	40 404 953	32 070 597	2 212,13
1940—41....	30 880 294,75	83,29	107,70	1,48	19,35	20 270 971	16 802 854	37 073 825	28 672 398	2 082,94
1941—42....	33 654 140,87	88,31	114,72	1,55	19,41	20 560 634	17 549 457	38 110 091	29 335 362	2 165,42
1942—43....	37 331 288,95	95,01	123,72	1,60	19,41	21 054 583	18 237 099	39 291 682	30 173 132	2 332,27
1943—44....	39 787 286,34	103,25	135,13	1,81	19,41	20 352 012	18 182 791	38 534 803	29 443 407	2 192,36
1944—45....	45 430 694,47	106,16	139,75	1,87	19,28	22 226 318	20 566 457	42 792 775	32 509 546	2 433,64
1945—46....	49 876 297,91	123,46	162,71	2,17	19,31	20 909 447	19 489 396	40 398 843	30 654 145	2 296,57
1946—47....	53 813 342,11	111,45	145,58	1,98	19,39	25 645 611	22 639 315	48 284 926	36 965 268	2 721,36

Passagerantal paa Natlinierne.

	Ligeud			Omstigere			Ialt	Passagerer gennemsnitligt pr. Nat	Passagerer pr. Vognkm	Antal Tillægsbilletter
	Takst Øre		pCt.	Takst Øre		pCt.				
1936—37 ¹⁾	30	715 225	76,1	35	225 063	23,9	940 288	2 807	3,33	638 462
1937—38	30	988 746	75,0	35	328 749	25,0	1 317 495	3 610	3,33	731 120
1938—39	30	1 150 659	74,7	35	389 530	25,3	1 540 189	4 220	3,13	1 041 005
1939—40 ²⁾	30	1 204 432	74,4	35	414 230	25,6	1 618 662	4 423	2,89	1 165 153
1940—41 ³⁾	30	10 934	70,9	35	4 487	29,1	15 421	1 402	2,05	18 979
1941—42	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1942—43	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1943—44	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1944—45	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1945—46	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1946—47	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»

1) Natdriften etableredes den 1. Maj 1936.

2) Den 12. Februar 1940 afkortedes Driftstiden. Sidste Vogne fra Raadhuspladsen Kl. 1,00 mod tidligere Kl. 2,30.

3) Natdriften indstilledes indtil videre fra og med Natten mellem den 11. og 12. April 1940.

Kørselsindtægt og Kørselsmængde paa Natlinierne.

	Kørselsindtægt					Kørselsmængde						
	Ialt	pr. Vogn-km	pr. ber. Vogn-km	pr. Plads-km	pr. Passa-ger	Gennem-snitligt pr. Nat	Vognkilometer				Beregnete Vogn-kilometer	Plads-kilometer Millioner
							Motorvogne (incl. Omni-busser)	Bivogne	Ialt	Gennem-snitligt pr. Nat		
Kr.	Øre	Øre	Øre	Øre	Kr.							
1936—37 ¹⁾ ..	277 617,36	98,26	102,48	2,33	29,52	828,71	259 252	23 280	282 532	843	270 892	11,98
1937—38....	401 782,91	101,57	110,32	2,00	30,50	1 100,78	332 818	62 750	395 568	1 084	364 193	20,05
1938—39....	478 995,29	97,30	107,55	1,81	31,10	1 312,32	398 430	93 852	492 282	1 349	445 356	26,40
1939—40 ²⁾ ..	510 189,14	91,15	102,96	1,68	31,52	1 393,96	431 337	128 373	559 710	1 529	495 523	30,33
1940—41 ³⁾ ..	5 242,60	69,81	93,05	1,22	34,00	476,60	3 755	3 755	7 510	683	5 634	0,48
1941—42....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1942—43....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1943—44....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1944—45....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1945—46....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1946—47....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»

¹⁾ Natdriften etableredes den 1. Maj 1936.

²⁾ Den 12. Februar 1940 afkortedes Driftstiden. Sidste Vogne fra Raadhuspladsen Kl. 1,00 mod tidligere Kl. 2,30.

³⁾ Natdriften indstilledes indtil videre fra og med Natten mellem den 11. og 12. April 1940.

Opgørelse over Funktionærkilometer.

	Samlet Antal Funktionærkilometer præsteret af kørende Tjenestemænd og kørende Sæsonarbejdere	Antal Funktionærkilometer præsteret af kørende Tjenestemænd	Antal kørende Tjenestemænd	Antal Funktionærkilometer pr. kørende Tjenestemand pr. Aar
1937—38	63 373 000	63 373 000	2 487	25 483
1938—39	66 722 000	66 722 000	2 601	25 653
1939—40	62 907 000	62 907 000	2 596	24 229
1940—41	57 284 000	57 284 000	2 531	22 630
1941—42	58 671 000	56 970 000	2 455	23 204
1942—43	60 346 000	55 981 000	2 495	22 437
1943—44	58 887 000	53 662 000	2 548	21 064
1944—45	64 729 000	61 175 000	2 923	20 931
1945—46	60 877 000	56 504 000	2 918	19 361
1946—47	72 970 000	71 104 000	3 416	20 818

I det anførte Antal kørende Tjenestemænd er fra-draget Folk, der har gjort Tjeneste ved andet Arbejde end ved kørende Tjeneste, samt Folk, der har haft

Orlov eller været suspenderet, og Folk, der har stillet Stedfortræder.

II. Personelle Forhold.

Paa Budget 1946—47 skete følgende Normeringsændringer: Ekspeditionssekretær H. Søborg Nielsens Stilling blev omnormeret til en Stilling som Kontorchef i 3. Lønklasse, og Ekspeditionssekretærene G. Faurschou Mathiesens og H. A. Høgholts samt Bogholder A. Petersens Stillinger omnormeret til Stillinger som Vicekontorchef i 3. Lønklasse. Trafikinspektør O. Christensens samt Ingeniørerne E. Fabricius-Bjerrers og E. Nielsens Stillinger blev omnormeret fra 4. til 3. Lønklasse. Ingeniør i 5. Lønklasse K. la Cours Stilling blev omnormeret til en Stilling som Trafikinspektør i 4. Lønklasse og Fuldmægtig U. Olsens Stilling til en Stilling som Ekspeditionssekretær i 4. Lønklasse, Ingeniør K. Rosmans, Materialforvalter C. Knudsens og Ledningsinspektør W. Valentiners Stillinger blev omnormeret fra 5. til 4. Lønklasse. Ingeniørassistent S. C. Larsens Stilling blev omnormeret til en Stilling som Fuldmægtig i 5. Lønklasse og Ledningsmester H. Eriksens Stilling til en Stilling som Værkmester i 5. Lønklasse. Værkmester K. V. Jensens, Stationsmester A. E. M. Hansens og Trafikmester H. V. Bruuns Stillinger blev omnormeret fra 7. til 5. Lønklasse. Følgende Overassistenters og Konstruktørers Stillinger blev omnormeret til Fuldmægtigstillinger i 5. Lønklasse: Overassistenterne K. S. Ludvigsen, S. Obel Pedersen, R. G. Porsholm, H. Andresen, H. Olsen, K. Elsborg, C. Marcher, J. V. Andersen, S. G. Thomsen, J. Ditlevsen, P. Kampmann og G. N. Christensen samt Konstruktørerne N. Chr. Hildebrandt, N. R. Hansen, Kaj P. Larsen og N. Juel-Hansen. Endelig blev Værkstedsbestyrer O. Møllers Stillingsbetegnelse ændret fra Værkstedsbestyrer til Værkstedschef.

Den 1. Juni 1946 fratraadte Overværkmester V. Braun med Pension. Overværkmesterstillingen blev fra 1. Juni 1946 besat med Stationsmester i 5. Lønklasse Jørgen Jensen og den herved ledigblevne Stilling blev fra 1. November 1946 besat med Stationsassistent i 7. Lønklasse Aa. Nielsen. Ingeniør i 5. Lønklasse P.

Sørensen fratraadte efter Ansøgning uden Pension den 1. Juli 1946, og den derved ledigblevne Stilling blev fra 1. November 1946 besat med løst ansat Ingeniør Aa. E. Andersen. Ekspeditionssekretær C. Waetzold fratraadte med Pension den 1. Januar 1947.

Timelønnen for kvindelige Lønarbejdere ved Remiserne blev den 1. April 1946 forhøjet fra 117 Øre til 120 Øre. Timelønningerne for de øvrige Lønarbejdere var uforandret hele Aaret de den 1. Marts 1946 gennemførte, nemlig for Haandværkere 191 Øre og for Arbejdsmænd 174 Øre. Dyrtidstillægget og det ekstraordinære Dyrtidstillæg (Skalatillæg) var uforandret i 1946—47 det samme som ved Udgangen af 1945—46. Dyrtidstillægget for mandlige og kvindelige Lønarbejdere udgjorde herefter henholdsvis 73,15 og 47,20 Øre pr. Time.

Pr. 15. December 1946 udgjorde Sporvejenes samlede Personale ialt 5 830 Personer, hvoraf Tjenestemænd 3 975, Lønarbejdere 1 709 og »Andre Ansatte« 146. Tjenestemandstillingerne fordeler sig i de forskellige Lønklasser som følger:

1. Lønklasse	1
2. —	7
3. —	14
4. —	17
5. —	46
7. —	67
8. —	74
9. —	43
10. —	65
12. —	3 625
14. —	16
	<hr/>
	3 975

Desuden beskæftigede Sporvejene 66 Personer ved Rengøring af Kontorer, Folkelokaler og lignende.

III. Sporvogns-, Omnibus- og Trolleyvognslinier

pr. 31. Marts 1947.

Linie	Rute	Drifts- længde	Linie	Rute	Drifts- længde
	Sporvognslinier.	km			km
1	Vanløse — Jydeholmen — Vanløse St. — Peter Bangs Vej — Smallegade — Gl. Kongevej — Hovedbanegaarden — Raadhusplads — Højbro — Kgs. Nytorv — Østerport — Trianglen — Svanemøllen — Hellerup	13,940	11	Husum — Brønshøj — Nørrebro Station og Slangstrupbanegaarden — Nordre Fasanvej — Borups Allé — Rantzausgade — Aaboulevard — Gyldenløvesgade — Jarmersgade — Jarmers Plads — Vester Voldgade — Raadhusplads — Axelortorv — Hovedbanegaarden — Vesterbros Torv — Istedgade — Enghave Plads — Enghavevej — Mozarts Plads	12,700
2	Brønshøj — Godthaabsvej — Rosenørns Allé — Gyldenløvesgade — V. Boulevard — Raadhusplads — Højbro — Christianshavn — Amagerbrogade — Sundbyvestervej	11,285	13	Vanløse — Jyllingevej — Sallingvej — Hille-rødgade — Borups Allé — Aaboulevard — Gyldenløvesgade — Hammerichsgade — Hovedbanegaarden — Politigaarden — Langebro — Amager Boulevard — Amagerbrogade — Sundby	11,270
3	Mozarts Plads — Enghavevej — Enghave Plads — H. C. Ørsteds Vej — Aaboulevard — Blaagaardsgade — Fælledvej — Blegdamsvej — Trianglen — Ndr. Frihavns-gade — Strandboulevard	7,730	14	Hellerup Takstgrænse — Svanemøllen — Trianglen — Farimagsgaderne — Nørreport — Nørre og Vester Voldgade — Raadhusplads — Axelortorv — Gl. Kongevej — Smallegade — Peter Bangs Vej — P. G. Ramms Allé	10,205
4	Svanemøllen — Østerbrogade — Trianglen — Farimagsgaderne — Hammerichsgade — Hovedbanegaarden — Politigaarden — Langebro — Isafjordsgade	6,780	15	Emdrupvej Takstgrænse — Trianglen — Farimagsgaderne — Nørreport — Nørre og Vester Voldgade — Raadhusplads — Axelortorv — Hovedbanegaarden — Vesterbros Torv — Vesterbrogade — Valby Lang-gade — Skellet	10,805
5	Husum — Brønshøj — Nørrebro St. og Slangstrupbanegaarden — Nørrebrogade — Frederiksborggade — Nørreport — Nørregade — Gl. Torv — Stormgade — Langebro — Amager Boulevard — Holmbladsgade — Østrigsgade — Backersvej — Formosavej	13,880 11,950	16	Søborg — Emdrupvej Takstgrænse — Bispebjerg Kirkegaard — Nørrebro St. og Slangstrupbanegaarden — Nørrebrogade — Frederiksborggade — Nørreport — Nørre og Vester Voldgade — Raadhusplads — Axelortorv — Hovedbanegaarden — Vesterbros Torv — Istedgade — Enghave Plads	10,890
6	Roskildevej — Valby Langgade — Vesterbrogade — Vesterbros Torv — Hovedbanegaarden — Raadhusplads — Højbro — Kgs. Nytorv — Østerport — Trianglen — Lyngbyvej St.	12,055		<i>(Ekstrakørsel mellem Enghave Plads — V. Kirkegaard i Tiden Kl. 11—15).</i>	
7	Nørrebro St. og Slangstrupbanegaarden — Nørrebrogade — Frederiksborggade — Nørreport — Gothersgade — Kgs. Nytorv	3,960	18	Toftegaards Plads — Toftegaards Allé — Valby Langgade — Frederiksberg Runddel — Allégade — Falkoner Allé — Nørrebros Runddel — Jagtvej — Svanemøllen	7,910
8	Brønshøj — Frederikssundsvej — Borups Allé — Aaboulevard — Gyldenløvesgade — V. Boulevard — Raadhusplads — Højbro — Christianshavns Torv — Bodenhoffs Plads	8,825	19	Bispebjerg Kirkegaard — Nørrebro Station og Slangstrupbanegaarden — Nordre Fasanvej — Borups Allé — Rantzausgade — Aaboulevard — Gyldenløvesgade — Vestre Boulevard — Raadhusplads — Stormgade — Vester Voldgade — Langebro — Amager Boulevard — Holmbladsgade — Østrigsgade — Øresundsvej	9,895
9	Slotskroen — Frederiksberg Runddel — Allégade — Falkoner Allé — Nørrebros Runddel — Jagtvej — Strandboulevard — Østerport — Kgs. Nytorv — Christianshavn — Amagerbrogade — Holmbladsgade	11,925	20	Toftegaards Plads — Toftegaards Allé — Søndre og Nordre Fasanvej — Nørrebro St. og Slangstrupbanegaarden — Svannevej	4,745
10	Toftegaards Plads — Vigerslev Allé — Enghave Plads — Istedgade — Hovedbanegaarden — Højbro — Kgs. Nytorv — Sølvtorvet — Tagensvej — Bispebjerg Hospital — Bispebjerg Kirkegaard — Emdrupvej	12,180			

Linie	Rute	Drifts- længde	Linie	Rute	Drifts- længde
		km			km
	Omnibuslinier.			Natlinier.	
				<i>(Driften midlertidigt indstillet).</i>	
21	Toftegaards Plads—Vigerslev Allé—Lykkebovej — Vigerslevvej — Aalholmvej — Grøndals Parkvej — Rebildvej — Hulgaardsvej — Tomsgaardsvej — Tuborgvej — Strandvejen (Skelstenen)	13,125	A	Ringlinie Enghave Plads — Istedgade — Vesterbros Torv — Hovedbanegaarden — Raadhusplads—Højbro—Kgs.Nytorv—Østerport — Strandboulevard — Jagtvej — Nørrebros Runddel — Falkoner Allé — Frederiksberg Runddel — Slotskroen .	13,460
22	Husumvej — Aalekistevej — Aalholmvej — Vigerslevvej — Folehaven — Ellebjergvej — P. Knudsensgade — Frederiksholm	10,200	B	Sundby-Raadhusplads-Brønshøj Sundby — Amagerbrogade — Torvegade — Knippelsbro — Højbro — Stormgade — Vestre Boulevard — Raadhusplads — Gyldenløvesgade — Rosenørns Allé — Godthaabsvej — Brønshøj	10,700
28 ¹⁾	Frederiksberg Runddel—Frederiksberg Allé—Vesterbrogade—Hovedbanegaarden — Raadhusplads — Amager Torv — Kgs. Nytorv — Bredgade — Grønningen — Østerport	5,545	C	Roskildevej-Raadhusplads-Hellerup Roskildevej — Valby Langgade — Slotskroen — Vesterbrogade — Vesterbros Torv — Hovedbanegaarden — Axeltorv — Raadhusplads — Vester og Nørre Voldgade — Nørreport — Farimagsgaderne — Østerbrogade — Trianglen — Strandvej — Hellerup	12,455
29 ¹⁾	Vanløse St. — Apollovej — C. F. Richs Vej — 5. Juni Plads — Nyelands Plads — Nyelandsvej — Hostrupsvej — Thorvaldsensvej — Danasvej — Kampmannsgade — Axeltorv — Studiestræde — V. Voldgade — Raadhusplads — Vesterbrogade — Axeltorv — Kampmannsgade og videre tilbage ad ovenfor nævnte Rute	5,530	D	Vanløse-Raadhusplads-Hellerup Vanløse — Jydeholmen — Vanløse St. — Peter Bangs Vej — Smallegade — Gl. Kongevej — Axeltorv — Raadhusplads — Vester og Nørre Voldgade — Nørreport — Farimagsgaderne — Østerbrogade — Trianglen — Strandvej — Hellerup ..	12,650
	Vigerslev Ringlinie Toftegaards Plads — Køgevej — Folehaven — Vigerslevvej — Lykkebovej — Vigerslev Allé — Toftegaards Plads samt i den omvendte Kørselsretning	5,500	E	Sundbyøster-Raadhusplads-Husum Øresundsvej — Østrigsgade — Holmbladsgade — Amagerbrogade — Torvegade — Knippelsbro — Højbro — Stormgade — Vestre Boulevard — Raadhusplads — Jarmers Plads — Nørreport — Frederiksborggade — Nørrebrogade — Frederikssundsvej — Brønshøj — Husum ...	13,120
	Trolleyvognslinier.				
23/24	Nørreport — Øster Voldgade — Sølygade — Fredensgade — Tagensvej — Nørre Allé — Lyngbyvej — Emdrupvej Takstgrænse	4,585			

1) Linie 28 og 29 tidligere henholdsvis Linie 11 og 19.

Samlet Linielængde.

	Daglinier			Natlinier		
	Antal	km	pCt. af samlet Linielængde	Antal	km	pCt. af samlet Linielængde
Sporvognslinier	18	182,0	80,4	5	62,4	100,0
Omnibuslinier	5	39,9	17,6	»	»	»
Trolleyvognslinier	1	4,6	2,0	»	»	»
Samtlige Linier ...	24	226,5	100,0	5	62,4	100,0

Oplysninger vedrørende

Bygninger, Spor- og Ledningsanlæg, Vogne m. v.

findes under »Noter til Status« Side 60—63.

Sporvogne. (Es.)

	Bevilling		Regnskab		Mere end bevilget		Mindre		
	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	
A. Indtægter.									
1. Kørselsindtægt	45 571 000,00		50 763 881,72		5 192 881,72				»
2. Refusioner m. v.	50 000,00		55 218,07		5 218,07				»
3. Indgaaede Renter	500,00		403,33		»				96,67
4. Indgaaet Leje	41 419,00		45 286,09		3 867,09				»
5. Reklamering	43 400,00		74 695,54		31 295,54				»
6. Diverse Driftsindtægter	50 000,00		85 790,53		35 790,53				»
	45 756 319,00		51 025 275,28		5 269 052,95				96,67
B. Udgifter.									
1. Trafiklønninger:		Kr. Ø.							
Budget		19 863 847,00							
Tillægsbevilling af 4/4 1946, B. F. S. 7		1 350 302,00							
Tillægsbevilling af 4/12 1946, B. F. S. 1550		2 919 181,00							
Tillægsbevilling af 26/6 1947		184 387,00							
		24 317 717,00		26 428 075,32		2 110 358,32			»
2. Strømforbrug:									
Budget		4 548 240,00							
Tillægsbevilling af 4/12 1946, B. F. S. 1550		÷ 20 000,00							
		4 528 240,00		3 912 816,97		»			615 423,03
3. Vedligeholdelse af faste Ejendomme:									
Budget		374 959,00							
Overført fra 1945—46		93 231,14							
Tillægsbevilling af 4/4 1946, B. F. S. 7		7 644,00							
Tillægsbevilling af 4/4 1946, B. F. S. 7		37 600,00							
Tillægsbevilling af 21/11 1946, B. F. S. 1340		9 000,00							
Tillægsbevilling af 4/12 1946, B. F. S. 1550		8 629,00							
Tillægsbevilling af 4/12 1946, B. F. S. 1550		2 600,00							
Tillægsbevilling af 19/12 1946, B. F. S. 1961		5 000,00							
Tillægsbevilling af 19/12 1946, B. F. S. 1961		26 000,00							
		564 663,14							
Overført til 1947—48		152 953,16							
		411 709,98		539 346,63		127 636,65			»
4. Vedligeholdelse af Vogne:									
Budget		6 883 969,00							
Tillægsbevilling af 4/4 1946, B. F. S. 7		274 908,00							
Tillægsbevilling af 4/12 1946, B. F. S. 1550		284 148,00							
Tillægsbevilling af 26/6 1947		46 983,00							
		7 490 008,00							
Overført til 1947—48		376 000,00							
		7 114 008,00		7 370 646,07		256 638,07			»
5. Renholdelse af Vogne:									
Budget		1 325 981,00							
Tillægsbevilling af 4/4 1946, B. F. S. 7		66 220,00							
Tillægsbevilling af 4/12 1946, B. F. S. 1550		74 249,00							
Tillægsbevilling af 26/6 1947		8 300,00							
		1 474 750,00		1 468 586,82		»			6 163,18
6. Vedligeholdelse af Spor:									
Budget		3 407 273,00							
Overført fra 1945—46		1 129 592,58							
Tillægsbevilling af 4/4 1946, B. F. S. 7		111 109,00							
Tillægsbevilling af 25/4 1946, B. F. S. 81		129 000,00							
Tillægsbevilling af 19/9 1946, B. F. S. 893		11 000,00							
Tillægsbevilling af 28/11 1946, B. F. S. 1452		70 000,00							
Tillægsbevilling af 4/12 1946, B. F. S. 1550		112 320,00							
Tillægsbevilling af 20/3 1947, B. F. S. 2724		420 000,00							
Tillægsbevilling af 26/6 1947		23 935,00							
		5 414 229,58							
Overført til 1947—48		1 418 631,77							
		3 995 597,81		3 967 993,02		»			27 604,79

	Kr. Ø.	Kr. Ø.	Mere end bevilget	
			Kr. Ø.	Kr. Ø.
B. Udgifter.				
7. Renholdelse af Spor:				
Budget	Kr. Ø. 768 410,00			
Tillægsbevilling af ^{4/4} 1946, B. F. S. 7	34 648,00			
Tillægsbevilling af ^{4/12} 1946, B. F. S. 1550	27 853,00			
Tillægsbevilling af ^{26/6} 1947	3 600,00			
	834 511,00	1 055 056,69	220 545,69	»
8. Vedligeholdelse af Ledninger:				
Budget	1 039 439,00			
Overført fra 1945—46	74 096,33			
Tillægsbevilling af ^{4/4} 1946, B. F. S. 7	50 534,00			
Tillægsbevilling af ^{25/4} 1946, B. F. S. 81	2 000,00			
Tillægsbevilling af ^{28/11} 1946, B. F. S. 1452	9 600,00			
Tillægsbevilling af ^{4/12} 1946, B. F. S. 1550	47 875,00			
Tillægsbevilling af ^{26/6} 1947	12 060,00			
	1 235 604,33			
Overført til 1947—48	70 444,97			
	1 165 159,36	1 202 565,47	37 406,11	»
9. Administration og Omkostninger:				
Budget	2 449 211,00			
Overført fra 1945—46	17 000,00			
Tillægsbevilling af ^{4/4} 1946, B. F. S. 7	102 623,00			
Tillægsbevilling af ^{4/7} 1946, B. F. S. 758	22 000,00			
Tillægsbevilling af ^{21/11} 1946, B. F. S. 1340	9 500,00			
Tillægsbevilling af ^{4/12} 1946, B. F. S. 1550	219 539,00			
Tillægsbevilling af ^{4/12} 1946, B. F. S. 1550	4 300,00			
Tillægsbevilling af ^{30/1} 1947, B. F. S. 2375	20 000,00			
Tillægsbevilling af ^{26/6} 1947	130 173,00			
	2 974 346,00			
Overført til 1947—48	31 182,74			
	2 943 163,26	3 240 706,64	297 543,38	»
11. Renter	1 480 509,00	1 532 089,72	51 580,72	»
12. Afskrivninger	1 618 132,00	1 590 857,41	»	27 274,59
13. 10 pCt.s Bidrag til Pensionsudgifter:				
Budget	Kr. Ø. 1 180 293,00			
Tillægsbevilling af ^{4/4} 1946, B. F. S. 7	2 329,00			
Tillægsbevilling af ^{4/12} 1946, B. F. S. 1550	345 476,00			
Tillægsbevilling af ^{26/6} 1947	10 746,00			
	1 538 844,00	1 654 398,64	115 554,64	»
	51 422 341,41	53 963 139,40	3 217 263,58	676 465,59
Sammendrag: Indtægter	45 756 319,00	51 025 275,28	5 269 052,95	96,67
Udgifter	51 422 341,41	53 963 139,40	3 217 263,58	676 465,59
Brutto-Overskud af Driften...	+5 666 022,41	+2 937 864,12	2 728 158,29	»
Frederiksberg Kommunes Tilskud:				
Budget	Kr. Ø. 550 500,00			
Tilgaar: Regulering ved Overførsler og Tillægsbevillinger	926 600,00			
	1 477 100,00	1 092 346,09	»	384 753,91
Tilsammen...	+4 188 922,41	+1 845 518,03	2 343 404,38	»
Henlæggelse til Udvidelseskonto:				
Budget	Kr. Ø. 683 278,00			
Fragaar: Regulering ved Overførsler og Tillægsbevillinger	683 278,00			
	»	»	»	»
Indtægts-Saldo...	+4 188 922,41	+1 845 518,03	2 343 404,38	»

Anmærkning:

Budget	Kr. Ø. 683 278,00
Overført fra 1945—46	+1 313 920,05
Tillægsbevillinger	+7 217 371,00
	+7 848 013,05
Overført til 1947—48	2 049 212,64
Regulering af Frederiksberg Kommunes Tilskud	926 600,00
Regulering af Henlæggelse til Udvidelseskonto	683 278,00
	+4 188 922,41

Noter til Es. A.

ad Es. A. 1. Kørselsindtægt	Kr. Ø.	50 763 881,72
Es. A. 1—1. <i>Indtægt ved Salg af Billetter samt Ra- balkort og -hæfter</i>	Kr. Ø.	46 329 990,52
Es. A. 1—2. <i>Indtægt ved Salg af Kørekort.</i>		
1. Abonnementskort.	Kr. Ø.	
Abonnementskort for Voksne		4 051 421,11
Barneabonnements- og Skolekort		318 332,37
	Kr. Ø.	4 369 753,48
2. Andre Kørekort		67 066,00
Heri fragaar Andel til Omnibus- ser og Trolleyvogne:		
	Kr. Ø.	
Ot. A. 1—2—2...		1 645,99
Oe. A. 1—2—2...		637,12
Tr. A. 1—2—2...		645,17
		2 928,28
		64 137,72
		4 433 891,20
Konto Es. A. 1 ialt...	Kr. Ø.	50 763 881,72

ad Es. A. 2. Refusioner m. v.	Kr. Ø.	55 218,07
--	--------	-----------

Fortjeneste samt Refusion af Administrations- omkostninger ved Arbejder udført for frem- med Regning	Kr. Ø.	52 758,96
Salg af Materialer fra Sporvejenes Lagre m. v.		2 459,11
Konto Es. A. 2 ialt...	Kr. Ø.	55 218,07

ad Es. A. 3. Indgaaede Renter	Kr. Ø.	403,33
Renter af indestaaende i Privatbanken m. v.		

ad Es. A. 4. Indgaaet Leje	Kr. Ø.	45 286,09
---	--------	-----------

Kiosken i Trianglens Ventesalsbygning	Kr. Ø.	7 500,00
Belysningsvæsenet, Grundareal i Bragesgade..		2 750,00
— — — ved Sundby Rem.		225,00
Grund til Nødtørftsanstalt ved Svanemølle Remise		150,00
Areal beliggende ved Nørrebro Remise		1 440,00
— — — — —		2 545,00
Butiksløkalere i Ventesalsbyggn. P. G. Ramms Allé		1 500,00
— — — — — Borups Allé		1 050,00
— — — — — Frederiksholm ..		800,00
— — — — — Toftegaards Plads		1 200,00
— — — — — Brønshøj		850,00

Lokaliteter i Ventesalsbygningen	Kr. Ø.	Kr. Ø.
Lyngbyvej	2 500,00	
Fragaar: Andel til Stadsingeniø- rens Direktorat	500,00	
Lokale i den nedlagte Valby Remise		2 000,00
Areal af Remisegrund Matr. Nr. 6 a Sbyv.		420,00
— Grund Syd for Enghave Remise		2 248,22
— Matr. Nr. 2 e Valby		1 805,16
— Remisegrund ved Ole Nielsensvej ..		850,00
— Matr. Nr. 1295 Utterslev		2 596,50
Plads til Telefon-Automater i diverse Vente- sale		1 443,00
Stuelejligheden, Allégade 20 A		325,00
1. Sals Lejligheden, — —		800,00
2. Sals Lejligheden, — —		762,52
Stuelejligheden, — 20 B		720,00
1. Sals Lejligheden, — —		725,00
2. Sals — — —		708,33
1. Sals Lejligheden, Kontorbygn. Sundby Rem.		625,00
2. — — — — —		778,03
3. — — — — —		862,95
1. Sals Lejligheden, Enghavevej 84		600,00
2. — — — — —		771,36
1. Sals Lejligheden, Aarhusgade 101		495,61
2. — — — — —		850,00
Afkortning for Tjenesteboliger:		600,00
Overværkmester, Remiserne, Allégade 20 B ¹		158,76
Stationsmesteren, Blegdamsvej, Blegdamsvej 132 ¹		848,76
— — — Enghavevej, Enghavevej 84 ²		353,15
Trafikkontroløren, Blegdamsvej, Blegdamsv. 132 ¹		952,56
Uforudsete og forskellige mindre Lejeindtægter		1 976,18
Konto Es. A. 4 ialt...		45 286,09

ad Es. A. 5. Reklamering	Kr. Ø.	74 695,54
---------------------------------------	--------	-----------

Reklamering i og paa Sporvogne, Omnibusser og Trolleyvogne	Kr. Ø.	89 755,75
Fragaar:	Kr. Ø.	
Andel til NESA	3 214,22	
- - Konto Ot. A. 5	7 074,69	
- - Konto Oe. A. 5	3 126,02	
- - Konto Tr. A. 5	1 645,28	
		15 060,21
Konto Es. A. 5 ialt...		74 695,54

ad Es. A. 6. Diverse Driftsindtægter	Kr. Ø.	85 790,53
---	--------	-----------

Skilteafgift	Kr. Ø.	165,00
Fortjeneste ved Salg af kasserede Materialer ..		48 414,67
Fortabte Abonnementskortdeposita		35 476,00
Diverse Indtægter		1 734,86
Konto Es. A. 6 ialt...		85 790,53

Noter til Es. B.

ad Es. B. 1. Trafiklønninger	Kr. Ø.	26 428 075,32
Es. B. 1—1. <i>Overordnede.</i>	Kr. Ø.	
Vedtægtsmæss. Lønninger		771 602,87
Tillæg for forskudt Arbejdstid		52 518,79
Tillæg for delt Tjeneste		6 822,00
Løn under særlige Forhold		1 026,01
Uniformer		24 486,19
		856 455,86

Fragaar:	Kr. Ø.	Kr. Ø.
Andel til Konto Ot. B. 1—1	34 869,83	
- - - Tr. B. 1—1	6 000,00	
		40 869,83
		815 586,03

Noter til Es. B. (fortsat):

Es. B. 1—2. *Kørende Personale.*

1. Maanedslønnet Personale.	Kr.	Ø.
Vedtægtsmæss. Lønninger	22 092 778,46	
Tillæg for forskudt Arbejdstid	1 370 006,17	
Tillæg for delt Tjeneste	89 828,54	
Løn under særlige Forhold	27 423,57	
Overarbejde	7 204,37	
Ekstratjeneste	107 324,85	
Vognstyrerindøvelse	19 283,00	
	<u>23 713 848,96</u>	

Fragaar:

Andel til Konto Es. B. 1—3—1. (Tungeskiftere og Pladsmænd).	Kr.	Ø.
Lønninger	19 348,65	
Tillæg for forskudt Arbejdstid ..	709,20	
	<u>20 057,85</u>	

Andel til div. andre Konti (Budtjeneste, Skinnepladsen, Kontor for fundne Sager m. v.).

Lønninger	103 656,97	
	<u>123 714,82</u>	
	<u>23 590 134,14</u>	

2. *Kørende Sæsonarbejdere.*

Løn	526 613,56	
Tillæg for forskudt Arbejdstid ..	38 888,84	
Tillæg for delt Tjeneste	3 372,60	
Løn under særlige Forhold	5 811,10	
	<u>574 686,10</u>	

3. *Uniformer.*

Maanedslønnede	604 320,88	
----------------------	------------	--

Fragaar:

Andel til Konto Es. B. 1—3—1. (Tungeskiftere og Pladsmænd)	Kr.	Ø.
	554,50	
Andel til div. andre Konti (Budtjeneste m. v.)	2 393,03	
	<u>2 947,53</u>	

Sæsonarbejdere	601 373,35	
	14 370,72	
	<u>615 744,07</u>	
	<u>24 780 564,31</u>	

Es. B. 1—3. *Tungeskiftning og Rangering.*

1. Tungeskiftere og Pladsmænd.	Kr.	Ø.
Andel i Konto Es. B. 1—2—1	19 348,65	
Tillæg f. forskudt Arbejdstid.		
Andel i Konto Es. B. 1—2—1	709,20	
Løn til timelønnet Tungeskifter	5 921,03	

Uniformer:	Kr.	Ø.
Timelønnet Tungeskifter	184,25	
Andel i Konto Es. B. 1—2—3	554,50	
	<u>738,75</u>	

	26 717,63	
2. Rangering	721 601,75	

3. Syge- og Ferie løn til Lønarbejdere:	Kr.	Ø.
Sygeløn	47 336,96	
Ferie løn	36 268,64	
	<u>83 605,60</u>	
	<u>831 924,98</u>	

	Kr.	Ø.
Konto Es. B. 1 ialt ..	26 428 075,32	

	Kr.	Ø.
ad Es. B. 2. <i>Strømforsbrug</i>	3 912 816,97	

Es. B. 2—2. *Elektrisk Strøm.*

37 955 130 kWh	Københavns Belysningsvæsen:	Kr.	Ø.
	à ca. 9,33 Øre	3 543 038,61	
4 529 044 —	Frederiksberg komm. Værker:		
	à ca. 10,47 Øre	474 049,24	

	Ialt leveret:		
42 484 174 kWh	.....	4 017 087,85	

	Herfra overført t. andre Konti:		
	Til Skinneslibning og -rensning, Sportransport m. v.		
291 164 —	.....	27 533,50	

42 193 010 kWh	.....	3 989 554,35	
822 480 —	Til Trolleyvognene (se Tr. B. 2) à 9,33 Øre	76 737,38	

41 370 530 kWh	Altsaa Forbrug t. Sporvognene: (34 069 700 Strømkm. à 1 214 Wh) à ca. 9,46 Øre.		
	Konto Es. B. 2 ialt ..	3 912 816,97	

	Kr.	Ø.
ad Es. B. 3. <i>Vedligeholdelse af faste Ejendomme</i> ..	539 346,63	

Es. B. 3—1. *Lønninger.*

1. Overordnede.	Kr.	Ø.
Vedtægtsmæss. Lønninger	30 958,29	
Uniform	77,58	
	<u>31 035,87</u>	

3. Syge- og Ferie løn til Lønarbejdere.	Kr.	Ø.
Sygeløn	2 442,78	
Ferie løn	3 427,05	
Løn under særlige Forhold	1 348,46	
	<u>7 218,29</u>	

	<u>38 254,16</u>	
--	------------------	--

Es. B. 3—2. *Vedligeholdelse af Bygninger.*

1. Lønninger	Kr.	Ø.
	107 914,88	
2. Materialer og fremmed Arbejde	200 789,16	
3. Andre Udgifter	354,61	
	<u>309 058,65</u>	

Es. B. 3—3. *Vedligeholdelse af Spor og Ledninger i og ved Bygninger.*

	Kr.	Ø.
1. Lønninger	44 553,21	
2. Materialer og fremmed Arbejde	37 680,82	
3. Andre Udgifter	2 362,50	
	<u>84 596,53</u>	

Es. B. 3—4. *Nyindretninger og Forandringer i Bygninger*

	Kr.	Ø.
Bygninger	35 162,93	

Es. B. 3—6. *Skatter og Assurance.*

	Kr.	Ø.
Skatter m. v.	58 394,60	
Brandassurance	16 163,23	
	<u>74 557,83</u>	

Es. B. 3—8. *Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventar.*

	Kr.	Ø.
1. Lønninger	75,07	
2. Materialer	1 528,35	
	<u>1 603,42</u>	

Es. B. 3—9. *Forskellige Udgifter.*

	Kr.	Ø.
7. Telefoner	126,50	
8. Motorkøretøjer og Cykler	400,94	
(Herunder Befordringsgodtg. 15,64 Kr.)		
9. Smaaudgifter	37,52	
	<u>564,96</u>	

I det samlede Beløb paa Konto Es. B. 3	Kr.	Ø.
fragaar Andel til Trolleyvogne (Tr. B. 3)	4 451,85	

	Kr.	Ø.
Konto Es. B. 3 ialt ..	539 346,63	

Noter til Es. B. (fortsat):

ad Es. B. 4. Vedligeholdelse af Vogne Kr. Ø.
7 370 646,07

Es. B. 4—1. Lønninger.

1. Overordnede. Kr. Ø.
Vedtægtsmæss. Lønninger 644 839,39
Tillæg for forskudt Arbejdstid 15 002,41
Uniformer: Kr. Ø.
Stationsmestre m. fl. 2 017,08
Værkmestre m. fl. 181,02
1 Remiseformand 38,79
1 Formand p. Hovedværkstedet 252,14

2 489,03
Teknisk overordnet Medhjælp i Hovedværksted
og Laboratorium 35 611,00
Afløsning af Stationsmestre og -assistenter m. fl.
under Sygdom og Ferier 58 963,27
Løn til ugelønnede Formænd 177 765,05
934 670,15

3. Syge- og Ferieløn til Lønarbejdere. Kr. Ø.
Sygeløn 184 301,23
Feriелøn 196 370,02
Løn under Spisetid 48 603,77
Løn under særlige Forhold 37 769,72
467 044,74

Fragaar:
Andel til Konto Tr. B 4—1—3.. 11 301,58
455 743,16
1 390 413,31

Es. B. 4—2. Vedligeholdelse af Vognkasse.

Kr. Ø.
1. Lønninger 704 326,13
2. Materialer og fremmed Arbejde 163 155,26
867 481,39

Es. B. 4—3. Vedligeholdelse af mekanisk Del.

Kr. Ø.
1. Lønninger 1 115 181,05
2. Materialer og fremmed Arbejde 396 995,62
1 512 176,67

Es. B. 4—4. Vedligeholdelse af elektrisk Del.

Kr. Ø.
1. Lønninger 966 033,23
2. Materialer og fremmed Arbejde 313 665,88
1 279 699,11

Es. B. 4—5. Vedligeholdelse af Bivogne.

Kr. Ø.
1. Lønninger 1 089 618,09
2. Materialer og fremmed Arbejde 322 201,77
1 411 819,86

Kr. Ø.
Es. B. 4—6. Smørematerialer 83 078,43

Es. B. 4—7. Drivkraft, Opvarmning, Renholdelse samt Belysning af Hovedværksted og Laboratorium m. v.

1. Lønninger. Kr. Ø.
Vedtægtsmæss. Lønninger 10 870,08
Løn til Lønarbejdere 103 967,77
114 837,85
2. Materialer og fremmed Arbejde 8 182,31
3. Gas og Elektricitet. Kr. Ø.
Gas 3 563,90
Elektricitet fra Kbhvns. Belys-
ningsv. gennem Sporv. Trans-
formatorstation (348 186 kWh) 32 442,63
Elektricitet fra Køretraaden
(25 690 kWh) 2 396,88
38 403,41
4. Brændsel 123 916,68
285 340,25

Es. B. 4—8. Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventar.

Kr. Ø.
1. Lønninger 169 441,22
2. Materialer 147 347,62
316 788,84

Es. B. 4—9. Forskellige Udgifter.

1. Løn til Portner og Vagt. Kr. Ø.
Vedtægtsmæss. Lønninger 7 223,36
Uniform 184,24
Løn til Vagt 32 131,57
39 539,17
2. Arbejdskørsel 29 392,61
3. Hovedværkstedets Kontorudgifter. Kr. Ø.
Vedtægtsmæss. Lønninger 85 415,94
Medhjælp paa Hovedværkstedets
Kontor 45 486,65
Overarbejde 2 206,10
133 108,69
6. Forsøg 7 738,85
7. Telefoner 8 231,97
8. Motorkøretøjer og Cykler 3 725,74
9. Smaaudgifter 2 111,18
223 848,21

Kr. Ø.
Konto Es. B. 4 ialt... 7 370 646,07

Kr. Ø.
ad Es. B. 5. Renholdelse af Vogne 1 468 586,82

Es. B. 5—1. Lønninger.

1. Overordnede. Kr. Ø.
Vedtægtsmæss. Lønninger 41 195,09
Tillæg for forskudt Arbejdstid 6 556,67
Uniformer 193,95
Afløsning af Remiseformænd under Sygdom og
Frier 1 860,43
Overarbejde 104,34
49 910,48
2. Lønarbejdere 799 600,21

3. Syge- og Ferieløn til Lønarbejdere. Kr. Ø.
Sygeløn 68 354,00
Feriелøn 67 844,87
Løn under Spisetid 99 559,29
Løn under særlige Forhold 12 316,73
248 074,89

Fragaar:
Andel til Konto Tr. B 5—1—3... 1 603,85
246 471,04
1 095 981,73

Kr. Ø.
Es. B. 5—2. Materialer 16 622,43

Es. B. 5—7. Drivkraft, Opvarmning, Renholdelse samt Belysning af Remiser og deres Kontorer m. v.

Kr. Ø.
1. Lønninger 201 520,72
2. Materialer og fremmed Arbejde 12 100,85
3. Gas og Elektricitet. Kr. Ø.
Gas 4 918,08
Elektricitet:
Fra Kbhvns. Belysningsv.
(193 007 kWh) 33 121,73
Gennem Sporv. Transformator-
station (fra Kbhvns. Belysningsv.
16 001 kWh) 1 495,70
Fra Frbg. komm. Værker
(21 048 kWh) 4 635,53
44 171,04
4. Brændsel 75 823,40
333 616,01

Noter til Es. B. (fortsat):

Es. B. 5—9. <i>Forskellige Udgifter.</i>	Kr. Ø.		Es. B. 6—8. <i>Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventar.</i>	Kr. Ø.
2. Indøvelse af Remisepersonale	11 965,30		1. Lønninger	133 068,64
3. Uniformer til Remisepersonale	8 747,15		2. Materialer	132 622,53
9. Smaaudgifter	1 654,20			<u>265 691,17</u>
	<u>22 366,65</u>			
	Kr. Ø.		Es. B. 6—9. <i>Forskellige Udgifter.</i>	Kr. Ø.
Konto Es. B. 5 ialt...	1 468 586,82		2. Leje af fremmed Materiel	1 437,75
			4. Skinnopladsens Kontorudgifter.	Kr. Ø.
			Vedtægtsmæss. Lønninger	33 238,77
			Medhjælp paa Skinnepl. Kontor..	5 687,41
				<u>38 926,18</u>
			6. Forsøg	206,77
			7. Telefoner	3 826,41
			8. Motorkøretøjer og Cykler	49 310,63
			(Herunder Befordringsgodtg. 12 177,31 Kr.).	
			9. Smaaudgifter	4 215,05
				<u>97 922,79</u>
				Kr. Ø.
			Konto Es. B. 6 ialt...	3 967 993,02
				Kr. Ø.
ad Es. B. 6. Vedligeholdelse af Spor	3 967 993,02		ad Es. B. 7. Renholdelse af Spor	1 055 056,69
Es. B. 6—1. <i>Lønninger.</i>			Es. B. 7—1. <i>Lønninger.</i>	
1. Overordnede.	Kr. Ø.	Kr. Ø.	1. Overordnede.	Kr. Ø.
Vedtægtsmæss. Lønninger	270 056,19		Vedtægtsmæss. Lønninger	8 710,08
Natarbejde	18 782,45		Tillæg for forskudt Arbejdstid	576,18
Uniformer	853,38		Natarbejde	9 776,29
		289 692,02	Uniform	242,44
				<u>19 304,99</u>
			2. Sporrensere og Snekastere.	Kr. Ø.
2. Lønarbejdere.			Løn til Formand og Sporrensere	627 276,13
Løn	1 247 758,71		(Herunder ogsaa Snekastning og	
Uniformer	1 454,63		Saltvognskørsel).	
		1 249 213,34	Uniformer:	Kr. Ø.
			Formand	184,25
			Sporrensere	10 294,44
				<u>10 478,69</u>
				637 754,82
			3. Syge- og Ferieløn til Lønarbejdere.	
3. Syge- og Ferieløn til Lønarbejdere.			Sygeløn	38 627,78
Sygeløn	96 577,01		Ferieløn	18 788,44
Ferieløn	72 336,29		Løn under særlige Forhold	5 804,08
Løn under særlige Forhold	18 245,40			<u>63 220,30</u>
		187 158,70		<u>720 280,11</u>
		<u>1 726 064,06</u>		
			Es. B. 7—2. <i>Materialer.</i>	Kr. Ø.
Es. B. 6—2. <i>Materialer.</i>	Kr. Ø.		1. Materialer fra Lager	99 681,06
1. Skinnematerialer	612 864,03		2. Andre Materialer	94 920,36
2. Andre Materialer	400 340,95			<u>194 601,42</u>
Herunder Elektricitet aftaget fra Køretraaden:				Kr. Ø.
179 531 kWh. à 9,46 Øre.			Es. B. 7—3. <i>Arbejds kørsel</i>	36 715,55
		1 013 204,98		
				Kr. Ø.
			Es. B. 7—4. <i>Fremmed Arbejde og Refusioner</i>	47 407,33
Es. B. 6—3. <i>Arbejds kørsel</i>	Kr. Ø.			
	94 067,10		Es. B. 7—5. <i>Kørsel med Sporrensningsvogne.</i>	Kr. Ø.
			1. Lønninger	3 157,31
Es. B. 6—4. <i>Fremmed Arbejde og Refusioner</i>	Kr. Ø.		2. Materialer og fremmed Arbejde	1 873,78
	672 712,63		3. Strøm.	
			Elektricitet fra Køretraad:	Kr. Ø.
Es. B. 6—5. <i>Kørsel med Sportransportvogne.</i>	Kr. Ø.		Kbhvn.s Belysningsv. (20 731 kWh)	2 153,55
1. Lønninger	272,57		Frbg. komm. Værker (4 646 kWh)	486,44
3. Strøm.				<u>2 639,99</u>
Elektricitet fra Køretraad.	Kr. Ø.		Fragaar: Refusion fra NESA for	
Kbhvn.s Belysningsv. (567 kWh) ..	65,00		Sporrensnings	246,14
Frbg. komm. Værker (191 kWh) ..	21,67			<u>2 393,85</u>
		86,67		<u>7 424,94</u>
		<u>359,24</u>	Es. B. 7—8. <i>Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventar.</i>	Kr. Ø.
			1. Lønninger	28 273,39
Es. B. 6—6. <i>Vedligeholdelse, Flytning og Etablering af Stoppesteder</i> <i>Refuger, Læskærme og Cykelstativer.</i>	Kr. Ø.		2. Materialer	19 651,49
1. Lønninger	17 069,14			<u>47 924,88</u>
2. Materialer og fremmed Arbejde	9 228,17			
3. Kørsel og Smaaudgifter	1 449,94			
		27 747,25		
Es. B. 6—7. <i>Drivkraft, Opvarmning, Renholdelse samt Belysning</i> <i>af Skinnopladsen og dens Kontorer m. v.</i>	Kr. Ø.			
1. Lønninger	43 259,61			
2. Materialer og fremmed Arbejde	3 640,41			
3. Gas og Elektricitet.	Kr. Ø.			
Gas	302,48			
Elektricitet (53 183 kWh; heraf				
aftaget fra Køretraaden 41 615				
kWh à 9,33 Øre).	6 983,88			
		7 286,36		
4. Brændsel	16 037,42			
		<u>70 223,80</u>		

Noter til Es. B. (fortsat):

Es. B. 7—9. <i>Forskellige Udgifter.</i>	Kr. Ø.	6. Forsøg	Kr. Ø.
7. Telefoner	140,50	7. Telefoner	2 236,00
8. Motorkøretøjer og Cykler	335,21	8. Motorkøretøjer og Cykler	10 566,29
(Befordringsgodtgørelse)		(Herunder Befordringsgodtgørelse 794,08 Kr.)	
9. Smaaudgifter	226,75	9. Smaaudgifter	1 510,82
	702,46		60 395,06
	Kr. Ø.		Kr. Ø.
Konto Es. B. 7 ialt...	1 055 056,69	Konto Es. B. 8 ialt...	1 202 565,47
	Kr. Ø.		Kr. Ø.
ad Es. B. 8. Vedligeholdelse af Ledninger	1 202 565,47	ad Es. B. 9. Administration og Omkostninger	3 240 706,64
Es. B. 8—1. <i>Lønninger.</i>		Es. B. 9—1. <i>Lønninger til Administrationspersonale.</i>	Kr. Ø.
1. Overordnede.	Kr. Ø.	Vedtægtsmæssige Lønninger	293 761,24
Vedtægtsmæss. Lønninger	84 414,56		
Teknisk overordnet Medhjælp paa Vagtstationen	2 178,88		
Natarbejde, Vagtudrykninger m. v.	9 871,34		
Uniformer	232,74		
	96 697,52		
2. Lønarbejdere.	Kr. Ø.	Es. B. 9—2. <i>Bidrag til forskellige Institutioner.</i>	Kr. Ø.
Løn	672 880,47	Afgift til Københavns Amdsraad	400,00
Uniformer	22 705,08	Erstatning til Marineministeriet for Flytning	
	695 585,55	af det magnetiske Observatorium til Rude	
3. Syge- og Ferieløn til Lønarbejdere.		Skov	3 000,00
Sygeløn	48 229,70	Honorar til Elektricitetsraadet	3 814,00
Ferieløn	30 338,66	Bidrag til Arbejdsløshedsfonden	31 215,00
Løn under særlige Forhold	2 215,26	Kørekort til forskellige Institutioner	47 395,00
	80 783,62	Skat til Gladsaxe Kommune	1 437,91
	873 066,69		87 261,91
Es. B. 8—2. <i>Materialer.</i>	Kr. Ø.	Es. B. 9—3. <i>Leje.</i>	
1. Ledningsmaterialer	103 478,54	1. Almindelige Lejemaal.	
2. Andre Materialer	17 670,33	Lejet af Kommunen:	Kr. Ø.
	121 148,87	Plads til Trafikvagt Holmens Bro	50,00
	Kr. Ø.	Plads til Sporsløjfe Øresundsvej	1 288,75
Es. B. 8—3. <i>Arbejdskørsel</i>	15 776,28	— — Italiensvej	110,00
	Kr. Ø.	Ventesal og Vagthus Trianglen	7 500,00
Es. B. 8—4. <i>Fremmed Arbejde og Refusioner</i>	13 023,89	Folkelokale Enghave Plads	2 100,00
	Kr. Ø.	Hovedkontor i Kommunens Administrations-	
Es. B. 8—6. <i>Taarnevognskørsel.</i>	Kr. Ø.	bygning Gothersgade	52 129,47
1. Lønninger	25 522,04	Arealer til Læskærme	100,00
2. Materialer og fremmed Arbejde	20 246,46	Lejet af andre:	
3. Brændstofforbrug	21 253,08	Folkelokale, Allégade 2	1 000,00
	67 021,58	— Nørrebro Station	1 700,00
Es. B. 8—7. <i>Drivkraft, Opvarmning, Renholdelse samt Relysning af Vagtstationen og dens Kontorer m. v.</i>	Kr. Ø.	— Prags Boulevard 4	1 500,00
1. Lønninger	10 583,22	— Callisensvej 7	2 511,85
2. Materialer og fremmed Arbejde	2 164,51	— Jydeholmen 42	2 936,41
3. Gas og Elektricitet.	Kr. Ø.	— Sundbyvester Plads 11	937,32
Gas	352,43	— Lyngbyvej 142	903,00
Elektricitet (12 729 kWh)	2 266,21	— Glucksvej 13	1 439,73
	2 618,64	Leje af Rum under Brokonstruktionen for	
4. Brændsel	14 839,76	Ydre Bybane ved Glentevej	200,00
	30 206,13	Adgang til W. C. og Pissoir forskellige Steder	
Es. B. 8—8. <i>Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventar.</i>	Kr. Ø.	i Byen samt diverse mindre Lejemaal	3 358,17
1. Lønninger	9 685,44	Lejeforhøjelser og nye Lejemaal	3 025,00
2. Materialer	12 241,53		82 789,70
	21 926,97		
Es. B. 8—9. <i>Forskellige Udgifter.</i>	Kr. Ø.	Es. B. 9—4. <i>Kontorudgifter paa Hovedkontoret.</i>	
2. Potentialmaaleledninger	1 305,19	1. Løn til Hovedkontorets faste Kon-	
3. Maaling af vagabonderende Strømme	1 603,43	torpersonale.	Kr. Ø.
4. Vagtstationens Kontorudgifter.	Kr. Ø.	Vedtægtsmæss. Lønninger	845 282,37
Vedtægtsmæssige Lønninger	32 641,56	Uniformer til Kontorbude	969,75
Medhj. paa Vagtstationens Kontor	10 225,72	Løn under særlige Forhold	270,80
	42 867,28	Overarbejde	5 823,31
			852 346,23
		2. Medhjælpssum paa Hovedkontoret.	Kr. Ø.
		Løst ansat Kontorpersonale	641 995,71
		Løst ansat Ingeniørpersonale	37 421,25
		Uniformering (løs Budtjeneste) ..	1 253,82
		Overarbejde	2 042,87
			682 713,65
		3. Kontingenter, Blade og Tidsskrifter	2 759,27
		4. Kontorrekvisitter	29 636,98

Noter til Es. B. (fortsat):

5. Transport af Pengetasker	Kr. Ø.	Kr. Ø.
Lønninger	8 805,21	
Uniform	224,75	
Vedligeh. af Pengetransportvogne	5 114,08	
Brændstofforbrug	4 951,17	
Pengetransport af Taxa	32,20	
		19 127,41
6. Porto, Politiretsudskrifter og Stempelgebyr...		5 134,90
7. Renholdelse og Belysning af Hovedkontoret.	Kr. Ø.	
Lønninger	25 732,41	
Andre Udgifter	4 587,26	
		30 319,67
8. Lyskopier og Fotografier		13 027,68
9. Smaaudgifter		4 018,52
		<u>1 639 084,31</u>

Es. B. 9—5. Tryksager.

1. Køreplaner og Køretabeller	Kr. Ø.	44 374,43
2. Billetter, Rabatkort og -hæfter m. v.		379 747,70
3. Køresedler og Dagsregnskaber		11 425,39
4. Andre Tryksager		40 521,07
		<u>476 068,59</u>

Es. B. 9—6. Assurance, Erstatninger og Afgifter.

1. Assurance.	Kr. Ø.	
Brandassurance af Sporvogne, Inventar, Beholdninger m. v.	47 022,17	
Ran-, Røveri- og Tyveriforsikring	471,79	
		47 493,96
2. Erstatninger til Trediemand for Skader forårsaget af Sporvejene		50 000,00
3. Erstatninger for Invaliditet i Henhold til Ulykkesforsikringsloven	35 426,79	
6. Vægtafgift af Motorkøretøjer	5 332,84	
		<u>138 253,59</u>

Es. B. 9—7. Opvarmning, Renholdelse samt Belysning af Trafiklokaler, Hovedlager, Uniformsdepot og Undervisningslokaler m. v.

1. Lønninger	Kr. Ø.	35 661,09
2. Materialer og fremmed Arbejde		50 114,09
3. Gas og Elektricitet.	Kr. Ø.	
Gas	2 926,55	
Elektricitet (35 343 kWh)	5 677,90	
		8 604,45
4. Brændsel		42 642,04
		<u>137 021,67</u>

Es. B. 9—8. Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventar.

1. Kontor- og Trafiklokaleinventar	Kr. Ø.	49 418,53
2. Konduktørrequisitter		90 449,45
3. Reserveinventar		2 268,24
		<u>142 136,22</u>

Es. B. 9—9. Forskellige Udgifter.

1. Lægehonorar og juridisk Assistance	Kr. Ø.	44 154,15
2. Rejse- og Repræsentationsudgifter		43 324,54
(Herunder Skandinavisk Sporvejsmøde Kr. 27 441,51)		
3. Syge- og Ferieløn til Lønarbejdere.	Kr. Ø.	
Sygeløn	1 077,89	
Ferieløn	4 391,97	
Løn under særlige Forhold	304,73	
		5 774,59
4. Hovedlagerets, Uniformsdepotets og Sporvejskolens Driftsudgifter.		
Hovedlageret:	Kr. Ø.	
Vedtægtsmæss. Lønninger	51 403,14	

Medhjælp paa Hovedlagerets	Kr. Ø.	Kr. Ø.
Kontor	10 328,15	
Uniform til 1 Formand	19,40	
Arbejds løn paa Hovedlageret ..	45 719,57	
	<u>107 470,26</u>	

Uniformsdepotet:

Vedtægtsm. Lønninger	29 575,35	
Medhjælp paa Uniformsdepotets Kontor	29 885,54	
Vedligeholdelse af Uniformer.		
Arbejds løn paa Uniformsdepotet (heri Uniformer til kørende Tjenestemænd Kr. 914,46)	51 397,61	
Fremmed Arbejde m. v.	20 312,66	
	<u>131 171,16</u>	

Sporvejsskolen:

Administration, Undervisning og Foredrag	4 030,88	
--	----------	--

Smaaudgifter	702,62	
--------------------	--------	--

243 374,92

5. Ikke indgaaede Indtægter.

Ikke indløste Adressesedler:		
Udstedte Adressesedler ialt ...	14 448,96	
Fragaar:		
Indløste Adressesedler	4 645,89	
	<u>9 803,07</u>	
Tab ved Salg af ugyldig Mønt, Kassedifferencer m. v.	500,12	

10 303,19

6. Driftens Regulering.

Driftsabonnementer.		
Dansk Normaltid	8 833,28	
Redningskorpsset	16 554,27	
De forenede Vagtselskaber	10 492,03	
	<u>35 879,58</u>	
Annoncer	820,20	
Automobilkørsel	2 906,19	
Telefonudgifter ved Driftsførstyrrelser	1 364,67	
Udsmykning af Vogne paa Festerdage m. v.	2 048,19	
Ducør til Brovagt	648,00	
Vedligeholdelse af Ure paa Hovedværkstedet	442,50	
Trafiksignal ved Hillerødgade ...	2 294,71	
Kaffe m. v. til det tjenstgørende Personale Jule- og Nytaarsaften	21 443,80	
Honorar til Kiosker for Salg af Abonnementskort m. v.	7 217,32	

75 065,16

7. Telefoner

31 769,04

8. Motorkøretøjer og Cykler

2 296,16

9. Smaaudgifter

Diverse mindre Udgifter	Kr. Ø.	12 990,22
Velfærdsforanstaltninger		3 554,68

16 544,90

472 606,65

I det samlede Beløb paa Konto Es. B. 9 Kr. 3 468 983,88 fragaar Andel til Omnibusser og Trolleyvogne:

Konto Ot. B. 9	Kr. Ø.	136 816,34
— Oe. B. 9		45 774,24
— Tr. B. 9		45 686,66
		<u>228 277,24</u>

Konto Es. B. 9 ialt ... 3 240 706,64

Noter til Es. B. (fortsat):

ad Es. B. 11. Renter Kr. Ø.
1 532 089,72

Renter af Mellemværende med Kommunens
Hovedbogholderi: Kr. Ø.
a. Vedrørende faste Anlæg 1 159 397,67
b. Vedrørende Udgifter, der afvikles over en
Aarrække 135 722,73
c. Vedrørende løbende Mellemsgning 283 717,80
1 578 838,20

Fragaar:
Renter af Anlæg under Udførelse 46 748,48
Konto Es. B. 11 ialt. . . 1 532 089,72

ad Es. B. 12. Afskrivninger Kr. Ø.
1 590 857,41

Afskrivning paa Aktivpost 1.

Vedr. Bevillinger givet før 1/4 1936.

Sporvejenes samlede afskrivnings-
pligtige Anlægskapital androg
pr. 31/3 1946 Kr. 25 455 610,68.

Afskrivningerne foretages med
4 pCt. og fordeler sig saaledes: Kr. Ø.
Es. 1 002 770,38
Ot. 14 914,82
Oe. 539,23
1 018 224,43

Som ovenfor nævnt andrager Afskrivningen Kr. Ø.
vedr. Es. 1 002 770,38

Vedr. Bevillinger givet efter 1/4 1936.

Afskrivningspligtig Anlægskapital pr. 31/3 1946
Kr. 12 218 138,30; heraf afskrives:

	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.
2 pCt. af	2 131 840,89		42 636,82			
2 1/2 -	1 943 222,62		48 580,57			
4 -	4 264 721,38		170 588,86			
5 -	530 468,44		26 523,42			
6 -	2 857 142,18		171 428,53			
8 -	370 214,44		29 617,16			
10 -	31 996,47		3 199,65			
15 -	38 516,77		5 777,52			
Restafskrivning af .	50 015,11		5 001,55			
	<u>12 218 138,30</u>				<u>503 354,08</u>	

Afskrivning paa Post 1 ialt. 1 506 124,46

Afskrivning paa Aktivpost 2.

Udgifter, der afvikles over en Aarrække:

Afviklingssum vedr. Gæld til Fre-
deriksberg Kommune Kr. Ø.
2 1/2 pCt. af Kr. 3 269 318,25. . . . 81 732,95
Afviklingssum vedr. det fra A/S
Frederiksberg Sporveje pr. 1/1
1938 overtagne Obligationslaan
2 1/2 pCt. af Kr. 120 000,00 3 000,00
Afskrivning paa Post 2 ialt. 84 732,95

Konto Es. B. 12 ialt. . . 1 590 857,41

ad Es. B. 13. 10 pCt.'s Bidrag til Pensionsudgifter . . . Kr. Ø.
1 654 398,64

Den pensionsberettigende Lønindtægt vedrø-
rende Konto Es. andrager:

Til Tjenestemænd Kr. Ø.
— fastansatte Lønarbejdere 3 307 518,40
Ialt. . . 16 543 986,40

	Bevilling		Regnskab		Mere		Mindre	
	end bevilget							
	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.
A. Indtægter.								
1. Kørselsindtægt	2 176 000,00		1 610 789,42		»		565 210,58	
2. Refusioner m. v.	500,00		227,69		»		272,31	
4. Indgaaet Leje	473,00		493,00		20,00		»	
5. Reklamerings	6 700,00		7 074,69		374,69		»	
6. Diverse Driftsindtægter	500,00		6 778,53		6 278,53		»	
	2 184 173,00		1 625 363,33		6 673,22		565 482,89	
B. Udgifter.								
1. Trafiklønninger:		Kr. Ø.						
Budget		1 211 644,00						
Tillægsbevilling af ⁴ / ₄ 1946, B. F. S. 7		76 493,00						
Tillægsbevilling af ⁴ / ₁₂ 1946, B. F. S. 1550		178 263,00						
Tillægsbevilling af ²⁶ / ₆ 1947		10 403,00						
		1 476 803,00		927 839,07	»		548 963,93	
2. Brændstofforbrug		370 000,00		139 874,47	»		230 125,53	
3. Vedligeholdelse af faste Ejendomme:		Kr. Ø.						
Budget		9 000,00						
Tillægsbevilling af ⁴ / ₄ 1946, B. F. S. 7		600,00						
Tillægsbevilling af ³¹ / ₁₀ 1946, B. F. S. 1203		23 000,00						
Tillægsbevilling af ⁴ / ₁₂ 1946, B. F. S. 1550		500,00						
		33 100,00						
Overført til 1947—48		19 426,63						
		13 673,37		19 507,56	5 834,19		»	
4. Vedligeholdelse af Omnibusser:		Kr. Ø.						
Budget		822 932,00						
Tillægsbevilling af ⁴ / ₄ 1946, B. F. S. 7		17 922,00						
Tillægsbevilling af ²⁸ / ₁₁ 1946, B. F. S. 1416		122 000,00						
Tillægsbevilling af ⁴ / ₁₂ 1946, B. F. S. 1550		19 907,00						
Tillægsbevilling af ²⁶ / ₆ 1947		3 100,00						
		985 861,00						
Overført til 1947—48		98 712,64						
		887 148,36		751 452,43	»		135 695,93	
5. Renholdelse af Omnibusser:		Kr. Ø.						
Budget		80 000,00						
Tillægsbevilling af ⁴ / ₄ 1946, B. F. S. 7		4 400,00						
Tillægsbevilling af ⁴ / ₁₂ 1946, B. F. S. 1550		3 600,00						
		88 000,00		101 313,97	13 313,97		»	
		112 032,00		54 687,90	»		57 344,10	
6. Afgifter								
		2 000,00		956,34	»		1 043,66	
7. Gadebidrag o. l.								
9. Administration og Omkostninger:		Kr. Ø.						
Budget		168 000,00						
Tillægsbevilling af ⁴ / ₄ 1946, B. F. S. 7		7 000,00						
Tillægsbevilling af ⁴ / ₁₂ 1946, B. F. S. 1550		15 000,00						
Tillægsbevilling af ²⁶ / ₆ 1947		8 932,00						
		198 932,00		136 816,34	»		62 115,66	
		42 191,00		38 203,66	»		3 987,34	
11. Renter								
		126 961,00		69 300,78	»		57 660,22	
12. Afskrivninger								
13. 10 pCt.s Bidrag til Pensionsudgifter:		Kr. Ø.						
Budget		69 493,00						
Tillægsbevilling af ⁴ / ₄ 1946, B. F. S. 7		153,00						
Tillægsbevilling af ⁴ / ₁₂ 1946, B. F. S. 1550		20 161,00						
Tillægsbevilling af ²⁶ / ₆ 1947		91,00						
		89 898,00		60 255,00	»		29 643,00	
	3 407 638,73		2 300 207,52		19 148,16		1 126 579,37	

	Bevilling		Regnskab		Mere end bevilget		Mindre	
	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.
Sammendrag: Indtægter	2 184 173,00		1 625 363,33		6 673,22		565 482,89	
Udgifter	3 407 638,73		2 300 207,52		19 148,16		1 126 579,37	
Brutto-Overskud af Driften...	+1 223 465,73		÷ 674 844,19		548 621,54		»	
Frederiksberg Kommunes Tilskud:		Kr. Ø.						
Budget		164 300,00						
Tilgaar: Regulering ved Tillægsbevillinger		54 600,00						
	218 900,00		119 038,22		»		99 861,78	
Tilsammen...	+1 004 565,73		÷ 555 805,97		448 759,76		»	
Henlæggelse til Udvidelseskonto:		Kr. Ø.						
Budget		÷ 332 890,00						
Fraaar: Regulering ved Tillægsbevillinger		÷ 332 890,00						
	»		»		»		»	
Indtægts-Saldo	+1 004 565,73		÷ 555 805,97		448 759,76		»	

Anmærkning:

Budget	÷ 332 890,00	Kr. Ø.
Tillægsbevillinger	÷ 511 525,00	
	÷ 844 415,00	
Overført til 1947—48	118 139,27	
Regulering af Frederiksberg Kommunes Tilskud	54 600,00	
	÷ 671 675,73	
Regulering af Henlæggelse til Udvidelseskonto	÷ 332 890,00	
	<u>÷ 1 004 565,73</u>	

Noter til Ot. A.

	Kr.	Ø.
ad Ot. A. 1. Kørselsindtægt	1 610 789,42	
Ot. A. 1—1. <i>Indtægt ved Salg af Billetter, Rabatkort og -hæfter</i>	1 495 954,02	
Ot. A. 1—2. <i>Indtægt ved Salg af Kørekort.</i>		
1. Abonnementskort.	Kr.	Ø.
Abonnementskort for Voksne	98 548,37	
Barneabonnements- og Skolekort	14 641,04	
	113 189,41	
2. Andre Kørekort.		
Andel i Konto Es. A. 1-2-2	1 645,99	
	114 835,40	
	Kr.	Ø.
Konto Ot. A. 1 ialt...	1 610 789,42	

	Kr.	Ø.
ad Ot. A. 2. Refusioner m. v.	227,69	
ad Ot. A. 4. Indgaaet Leje	493,00	
Andel i Konto Oe. A. 4.		
ad Ot. A. 5. Reklamerings	7 074,69	
Andel i Konto Es. A. 5.		
ad Ot. A. 6. Diverse Driftsindtægter	6 778,53	

Noter til Ot. B.

	Kr.	Ø.
ad Ot. B. 1. Trafiklønninger	927 839,07	
Ot. B. 1—1. <i>Overordnede.</i>	Kr.	Ø.
Vedtægtsmæss. Lønninger	8 635,32	
Tillæg for forskudt Arbejdstid	16,78	
Tillæg for delt Tjeneste	50,40	
Løn under særlige Forhold	14,25	
Uniform til Trafikmester	242,44	
Andel i Konto Es. B. 1—1	34 869,83	
	43 829,02	
Fragaar:		
Konto Oe. B. 1—1's Andel	4 000,00	
	39 829,02	
Ot. B. 1—2. <i>Kørende Personale.</i>	Kr.	Ø.
Vedtægtsmæss. Lønninger	778 477,48	
Tillæg for forskudt Arbejdstid	51 111,57	
Tillæg for delt Tjeneste	4 496,60	
Overarbejde	494,22	
Ekstratjeneste	7 651,86	
Honorar som Kørelærer	456,00	
Uniformer	21 371,84	
	864 059,57	
Ot. B. 1—3. <i>Rangering og Benzinpaafyldning.</i>	Kr.	Ø.
Lønninger	23 950,48	
	Kr.	Ø.
Konto Ot. B. 1 ialt...	927 839,07	
ad Ot. B. 2. Brændstofforbrug	139 874,47	
403 535 l Dieselolie à ca. 13,2 Ø.	53 122,08	
109 870 l Benzin - 55,6 -	61 089,30	
13,5 hl Schwelkoks -1410,0 -	190,60	
326 465 kg Generatorbr. - 7,8 -	25 472,49	
	139 874,47	
ad Ot. B. 3. Vedligeholdelse af faste Ejendomme ..	19 507,56	
Andel i Udgifterne ved Ejendommene Ahlefeldts-gade 30 og Mariendalsvej 21.		

	Kr.	Ø.
ad Ot. B. 4. Vedligeholdelse af Omnibusser	751 452,43	
Ot. B. 4—1. <i>Lønninger.</i>		
1. Overordnede.	Kr.	Ø.
Vedtægtsmæss. Lønninger	46 863,28	
Tillæg for forskudt Arbejdstid	556,38	
Uniformer	349,11	
Ugelønnede Formænd	37 243,31	
	85 012,08	
Fragaar:		
Konto Oe. B. 4—1—1's Andel	28 337,36	
	56 674,72	
3. Syge- og Ferieløn til Lønarbejdere.	Kr.	Ø.
Sygeløn	11 281,95	
Ferieløn	14 569,00	
Løn under Spisetid	11 624,85	
Løn under særlige Forhold	1 782,18	
	39 257,98	
Fragaar:		
Konto Oe. B. 4—1—3's Andel..	13 085,99	
	26 171,99	
	82 846,71	
Ot. B. 4—2. <i>Vedligeholdelse af Karosseri.</i>	Kr.	Ø.
1. Lønninger	68 631,78	
2. Materialer og fremmed Arbejde	18 815,59	
	87 447,37	
Ot. B. 4—3. <i>Vedligeholdelse af Chassis.</i>	Kr.	Ø.
1. Lønninger	110 354,68	
2. Materialer og fremmed Arbejde	35 365,56	
	145 720,24	
Ot. B. 4—4. <i>Vedligeholdelse af Motor.</i>	Kr.	Ø.
1. Lønninger	57 770,33	
2. Materialer og fremmed Arbejde	66 181,66	
	123 951,99	
Ot. B. 4—5. <i>Vedligeholdelse af Gummiringe.</i>	Kr.	Ø.
1. Lønninger	18 053,82	
2. Materialer og fremmed Arbejde	160 144,77	
	178 198,59	
Ot. B. 4—6. <i>Smørematerialer</i>	14 885,79	

Noter til Ot. B. (fortsat):

Ot. B. 4—7. <i>Drivkraft, Renholdelse, Belysning og Opvarmning.</i>			
1. Lønninger	Kr.	Ø.	
	19 522,00		
2. Materialer og fremmed Arbejde			2 099,59
3. Gas og Elektricitet	Kr.	Ø.	
Gas	1 044,85		
Elektricitet (35 293 kWh)	5 409,03		
			6 453,88
4. Brændsel			19 173,83
			<u>47 249,30</u>
Ot. B. 4—8. <i>Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventar.</i>			
1. Lønninger	Kr.	Ø.	
	9 849,21		
2. Materialer			9 454,99
			<u>19 304,20</u>
Ot. B. 4—9. <i>Forskellige Udgifter.</i>			
1. Vagt i Garagen	Kr.	Ø.	
	3 471,92		
3. Arbejds kørsel			950,16
4. Garagens Kontorudgifter.	Kr.	Ø.	
Vedtægtsmæss. Lønninger	19 756,89		
Overarbejde	107,23		
Medhjælp paa Garagens Kontor ..	7 400,44		
			<u>27 264,56</u>
Fragaar:			
Konto Oe. B. 4—9—4's Andel...	9 088,19		
			18 176,37
7. Telefoner			1 418,63
8. Motorkøretøjer og Cykler			24 166,65
9. Smaaudgifter			3 664,51
			<u>51 848,24</u>
	Kr.	Ø.	
Konto Ot. B. 4 ialt...	751 452,43		
ad Ot. B. 5. <i>Renholdelse af Omnibusser</i>			
	Kr.	Ø.	101 313,97
Ot. B. 5—1. <i>Lønninger.</i>			
2. Lønarbejdere.	Kr.	Ø.	Kr.
Lønninger	80 477,54		
Uniformer	1 338,26		
			81 815,80
3. Syge- og Ferieløn til Lønarbejdere.			
Sygeløn	5 647,09		
Ferieløn	6 819,78		
Løn under Spisetid	11 834,61		
Løn under særlige Forhold	932,23		
			<u>25 233,71</u>
Fragaar:			
Konto Oe. B. 5—1—3's Andel...	8 409,65		
			16 824,06
			<u>98 639,86</u>
Ot. B. 5—2. <i>Materialer</i>			
	Kr.	Ø.	
	2 674,11		
Konto Ot. B. 5 ialt...	Kr.	Ø.	101 313,97

ad Ot. B. 6. <i>Afgifter</i>	Kr.	Ø.
	54 687,90	
<i>Vægtafgift af Motorkøretøjer.</i>		
Omnibusser	Kr.	Ø.
	53 837,90	
Diverse andre Vogne		850,00
		<u>54 687,90</u>

ad Ot. B. 7. <i>Gadebidrag o. l.</i>	Kr.	Ø.
	956,34	

ad Ot. B. 9. <i>Administration og Omkostninger</i>	Kr.	Ø.
	136 816,34	
Andel i Konto Es. B. 9.		

ad Ot. B. 11. <i>Renter</i>	Kr.	Ø.
	38 203,66	
Renter af Mellemværende med Kommunens Hovedbogholderi:		
a. Vedrørende faste Anlæg	Kr.	Ø.
	45 970,36	
Fragaar:		
Renter af Anlæg under Udførelse		7 766,70
		<u>38 203,66</u>

ad Ot. B. 12. <i>Afskrivninger</i>	Kr.	Ø.
	69 300,78	

Afskrivning paa Aktivpost 1.

Vedr. Bevillinger givet før 1/4 1936.

I Henhold til Opgørelsen under Es. B. 12. andrager Afskrivningen	Kr.	Ø.
	14 914,82	

Vedr. Bevillinger givet efter 1/4 1936.

Afskrivningspligtig Anlægskapital pr. 31/3 1946
Kr. 556 078,03; heraf afskrives:

	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.
2 pCt. af	5 014,79		100,30	
5 - -	30 976,55		1 548,83	
15 - -	2 376,94		356,54	
Restafskrivning af	517 709,75		52 380,29	
	<u>556 078,03</u>		<u>54 385,96</u>	
Konto Ot. B. 12 ialt...			<u>69 300,78</u>	

ad Ot. B. 13. <i>10 pCt.'s Bidrag til Pensionsudgifter</i> ..	Kr.	Ø.
	60 255,00	

Den pensionsberettigende Lønindtægt vedrørende Konto Ot. andrager:

Til Tjenestemænd	Kr.	Ø.
	479 850,00	
- fastansatte Lønarbejdere	122 700,00	
	<u>602 550,00</u>	

	Bevilling		Regnskab		Mere end bevilget		Mindre		
	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	
A. Indtægter.									
1. Kørselsindtægt.....	523 000,00		826 949,97		303 949,97		»		
2. Refusioner m. v.....	500,00		668,59		168,59		»		
4. Indgaaet Leje	473,00		493,00		20,00		»		
5. Reklamering	1 800,00		3 126,02		1 326,02		»		
6. Diverse Driftsindtægter	200,00		384,00		184,00		»		
	525 973,00		831 621,58		305 648,58		»		
B. Udgifter.									
1. Trafiklønninger:		Kr. Ø.							
Budget.....		217 191,00							
Tillægsbevilling af ^{4/4} 1946, B. F. S. 7.....		13 441,00							
Tillægsbevilling af ^{4/12} 1946, B. F. S. 1550		31 697,00							
Tillægsbevilling af ^{26/6} 1947		1 800,00							
	264 129,00		378 106,78		113 977,78		»		
2. Brændstofforbrug	90 000,00		144 237,78		54 237,78		»		
3. Vedligeholdelse af faste Ejendomme:		Kr. Ø.							
Budget.....		4 000,00							
Tillægsbevilling af ^{4/4} 1946, B. F. S. 7		300,00							
Tillægsbevilling af ^{4/12} 1946, B. F. S. 1550.....		200,00							
	4 500,00		4 214,03		»		285,97		
4. Vedligeholdelse af Omnibusser:									
Budget.....		228 029,00							
Tillægsbevilling af ^{4/4} 1946, B. F. S. 7.....		5 110,00							
Tillægsbevilling af ^{4/12} 1946, B. F. S. 1550.....		6 926,00							
Tillægsbevilling af ^{26/6} 1947		550,00							
	240 615,00		379 763,38		139 148,38		»		
5. Renholdelse af Omnibusser:									
Budget.....		13 000,00							
Tillægsbevilling af ^{4/4} 1946, B. F. S. 7		800,00							
Tillægsbevilling af ^{4/12} 1946, B. F. S. 1550		600,00							
	14 400,00		44 952,03		30 552,03		»		
6. Afgifter	21 075,00		26 445,28		5 370,28		»		
7. Gadebidrag o. l.	3 000,00		6 218,25		3 218,25		»		
9. Administration og Omkostninger:		Kr. Ø.							
Budget.....		34 000,00							
Tillægsbevilling af ^{4/4} 1946, B. F. S. 7		1 400,00							
Tillægsbevilling af ^{4/12} 1946, B. F. S. 1550		3 000,00							
Tillægsbevilling af ^{26/6} 1947		1 805,00							
	40 205,00		45 774,24		5 569,24		»		
11. Renter	6 737,00		6 736,85		»		0,15		
12. Afskrivninger	19 212,00		19 212,53		0,53		»		
13. 10 pCt.s Bidrag til Pensionsudgifter:		Kr. Ø.							
Budget		13 116,00							
Tillægsbevilling af ^{4/12} 1946, B. F. S. 1550		3 511,00							
	16 627,00		23 167,00		6 540,00		»		
	720 500,00		1 078 828,15		358 614,27		286,12		

		Bevilling	Regnskab	Mere	Mindre
		Kr. Ø.	Kr. Ø.	end bevilget	
		Kr. Ø.	Kr. Ø.	Kr. Ø.	Kr. Ø.
Sammendrag: Indtægter		525 973,00	831 621,58	305 648,58	»
Udgifter		720 500,00	1 078 828,15	358 614,27	286,12
Brutto-Overskud af Driften...		÷ 194 527,00	÷ 247 206,57	»	52 679,57
Frederiksberg Kommunes Tilskud:	Kr. Ø.				
Budget	26 200,00				
Tilgaar: Regulering ved Tillægsbevillinger	10 700,00				
		36 900,00	46 966,21	10 066,21	»
Tilsammen...		÷ 157 627,00	÷ 200 240,36	»	42 613,36
Henlæggelse til Udvidelseskonto:	Kr. Ø.				
Budget	÷ 48 593,00				
Fragaar: Regulering ved Tillægsbevillinger	÷ 48 593,00				
		»	»	»	»
Indtægts-Saldo		÷ 157 627,00	÷ 200 240,36	»	42 613,36

Anmærkning:

Budget	÷	Kr. Ø. 48 594,00
Tillægsbevillinger	÷	71 140,00
		÷ 119 734,00
Regulering af Frederiksberg Kommunes Tilskud		10 700,00
		÷ 109 034,00
Regulering af Henlæggelse til Udvidelseskonto	÷	48 593,00
		÷ 157 627,00

Noter til Oe. A.

ad Oe. A. 1. Kørselsindtægt	Kr. Ø.	826 949,97
Oe. A. 1—1. <i>Indtægt ved Salg af Billetter samt Ra- balkort og -hæfter</i>	Kr. Ø.	785 318,46
Oe. A. 1—2. <i>Indtægt ved Salg af Kørekort.</i>		
1. Abonnementskort.	Kr. Ø.	
Abonnementskort for Voksne	35 241,59	
Barneabonnements- og Skolekort	5 752,80	
		40 994,39
2. Andre Kørekort.		
Andel i Konto Es. A. 1-2-2	637,12	
		41 631,51
	Kr. Ø.	
Konto Oe. A. 1 ialt...	826 949,97	

ad Oe. A. 2. Refusioner m. v.	Kr. Ø.	668,59
ad Oe. A. 4. Indgaaet Leje	Kr. Ø.	493,00
Lejeindtægt ialt	Kr. Ø.	986,00
Heri fragaar Konto Ot. A. 4's Andel	493,00	
Konto Oe. A. 4 ialt...	493,00	
ad Oe. A. 5. Reklamering.	Kr. Ø.	
Andel i Konto Es. A. 5	3 126,02	
ad Oe. A. 6. Diverse Driftsindtægter	Kr. Ø.	384,00

Noter til Oe. B.

ad Oe. B. 1. Trafiklønninger	Kr. Ø.	378 106,78
Oe. B. 1—1. <i>Overordnede.</i>	Kr. Ø.	
Andel i Konto Ot. B. 1—1	4 000,00	
Oe. B. 1—2. <i>Kørende Personale.</i>	Kr. Ø.	
Vedtægtsmæssige Lønninger	324 587,46	
Tillæg for forskudt Arbejdstid	20 800,00	
Tillæg for delt Tjeneste	1 625,40	
Overarbejde	264,53	
Ekstratjeneste	4 982,98	
Uniformer	8 843,52	
		361 103,89
Oe. B. 1—3. <i>Rangering og Benzinpaafyldning.</i>	Kr. Ø.	
Lønninger	13 002,89	
	Kr. Ø.	
Konto Oe. B. 1 ialt...	378 106,78	
ad Oe. B. 2. Brændstofforbrug	Kr. Ø.	144 237,78
22,5 hl Generatorkoks à ca. Kr. 12,20	Kr. Ø.	274,50
229 925 l Benzin à Kr. 0,55	126 999,45	
138 175 l Dieselolie à Kr. 0,12	16 963,83	
Konto Oe. B. 2 ialt...	144 237,78	
ad Oe. B. 3. Vedligeholdelse af faste Ejendomme.		
Andel i Udgifterne ved Ejendommen Marien- dalsvej 21.	Kr. Ø.	4 214,03
ad Oe. B. 4. Vedligeholdelse af Omnibusser	Kr. Ø.	379 763,38
Oe. B. 4—1. <i>Lønninger.</i>		
1. Overordnede.	Kr. Ø.	
Andel i Konto Ot. B. 4—1—1	28 337,36	
3. Syge- og Ferieløn til Lønarbejdere.		
Andel i Konto Ot. B. 4—1—3	13 085,99	
		41 423,35
Oe. B. 4—2. <i>Vedligeholdelse af Karosseri.</i>	Kr. Ø.	
1. Lønninger	46 561,58	
2. Materialer og fremmed Arbejde	8 324,09	
		54 885,67

Oe. B. 4—3. <i>Vedligeholdelse af Chassis.</i>	Kr. Ø.	
1. Lønninger	66 823,86	
2. Materialer og fremmed Arbejde	26 813,94	
		93 637,80
Oe. B. 4—4. <i>Vedligeholdelse af Motor.</i>	Kr. Ø.	
1. Lønninger	39 581,54	
2. Materialer og fremmed Arbejde	45 468,85	
		85 050,39
Oe. B. 4—5. <i>Vedligeholdelse af Gummiringe.</i>	Kr. Ø.	
1. Lønninger	9 712,70	
2. Materialer og fremmed Arbejde	42 383,23	
		52 095,93
Oe. B. 4—6. <i>Smørematerialer</i>	Kr. Ø.	7 929,03
Oe. B. 4—7. <i>Drivkraft, Renholdelse, Belysning og Opvarmning.</i>	Kr. Ø.	
1. Lønninger	7 266,42	
2. Materialer og fremmed Arbejde	857,19	
3. Gas og Elektricitet.	Kr. Ø.	
Gas	22,73	
Elektricitet (5 796 kWh)	1 039,11	
		1 061,84
4. Brændsel	442,50	
		9 627,95
Oe. B. 4—8. <i>Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventar.</i>	Kr. Ø.	
1. Lønninger	4 182,91	
2. Materialer	4 132,46	
		8 315,37
Oe. B. 4—9. <i>Forskellige Udgifter.</i>	Kr. Ø.	
1. Løn til Vagt	1 733,76	
3. Arbejdskørsel	218,47	
4. Garagens Kontorudgifter.		
Andel i Konto Ot. B. 4—9—4	9 088,19	
7. Telefon	142,19	
8. Motorkøretøjer og Cykler	15 088,33	
9. Smaaudgifter	526,95	
		26 797,89
	Kr. Ø.	
Konto Oe. B. 4 ialt...	379 763,38	

Noter til Oe. B. (fortsat):	
ad Oe. B. 5. Renholdelse af Omnibusser	Kr. Ø. 44 952,03
Oe. B. 5—1. <i>Lønninger</i> .	
2. Lønarbejdere	Kr. Ø. 35 277,39
3. Syge- og Ferieløn til Lønarbejdere.	
Andel i Konto Ot. B. 5—1—3	8 409,65
	<u>43 687,04</u>
Oe. B. 5—2. <i>Materialer</i>	
	Kr. Ø. 1 264,99
Konto Oe. B. 5 ialt...	Kr. Ø. <u>44 952,03</u>
ad Oe. B. 6. Afgifter	
Vægtafgift af Motorkøretøjer.	Kr. Ø.
Omnibusser	<u>26 445,28</u>
ad Oe. B. 7. Gadebidrag o. l.	
	Kr. Ø. <u>6 218,25</u>
ad Oe. B. 9. Administration og Omkostninger.	
Andel i Konto Es. B. 9	Kr. Ø. <u>45 774,24</u>

ad Oe. B. 11. Renter	Kr. Ø. <u>6 736,85</u>
Renter af Mellemværende med Kommunens Hovedbogholderi: a. Vedrørende faste Anlæg.	

ad Oe. B. 12. Afskrivninger	Kr. Ø. <u>19 212,53</u>
--	----------------------------

*Afskrivning paa Aklivpost 1.*Vedr. Bevillinger givet før $\frac{1}{4}$ 1936

I Henhold til Opgørelsen under Es. B. 12. andraget Afskrivningen	Kr. Ø. 539,23
---	------------------

Vedr. Bevillinger givet efter $\frac{1}{4}$ 1936.Afskrivningspligtig Anlægskapital pr. $\frac{31}{3}$ 1946
Kr. 54 194,34; heraf afskrives:

	Kr. Ø.	Kr. Ø.
2 pCt. af	5 014,78	100,30
5 - -	13 370,62	668,53
Restafskrivning af	35 808,94	17 904,47
	<u>54 194,34</u>	<u>18 673,30</u>
Konto Oe. B. 12 ialt...		<u>19 212,53</u>

ad Oe. B. 13. 10 pCt.'s Bidrag til Pensionsudgifter ..	Kr. Ø. <u>23 167,00</u>
---	----------------------------

Den pensionsberettigende Lønindtægt vedrørende Konto Oe.
andraget:

	Kr. Ø.
Til Tjenestemænd	190 930,00
- fastansatte Lønarbejdere	40 740,00
	<u>231 670,00</u>

	Bevilling		Regnskab		Mere end bevilget		Mindre		
	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	
A. Indtægter.									
1. Kørselsindtægt.....	679 000,00		611 721,00		»		67 279,00		
2. Refusioner m. v.	1 000,00		596,06		»		403,94		
5. Reklamering.....	1 000,00		1 645,28		645,28		»		
6. Diverse Driftsindtægter.....	100,00		451,00		351,00		»		
	681 100,00		614 413,34		996,28		67 682,94		
B. Udgifter.									
1. Trafiklønninger:		Kr. Ø.							
Budget.....		289 299,00							
Tillægsbevilling af ^{4/4} 1946, B. F. S. 7.....		17 794,00							
Tillægsbevilling af ^{4/12} 1946, B. F. S. 1550.....		42 947,00							
Tillægsbevilling af ^{26/6} 1947.....		2 500,00							
		352 540,00		391 347,41		38 807,41		»	
2. Strømforbrug.....		103 615,00		76 737,38		»		26 877,62	
3. Vedligeholdelse af faste Ejendomme:		Kr. Ø.							
Budget.....		3 800,00							
Tillægsbevilling af ^{4/12} 1946, B. F. S. 1550.....		100,00							
		3 900,00		4 451,85		551,85		»	
4. Vedligeholdelse af Trolleyvogne:									
Budget.....		127 000,00							
Tillægsbevilling af ^{4/4} 1946, B. F. S. 7.....		4 100,00							
Tillægsbevilling af ^{4/12} 1946, B. F. S. 1550.....		2 700,00							
		133 800,00		191 987,87		58 187,87		»	
5. Renholdelse af Trolleyvogne:									
Budget.....		10 800,00							
Tillægsbevilling af ^{4/4} 1946, B. F. S. 7.....		500,00							
Tillægsbevilling af ^{4/12} 1946, B. F. S. 1550.....		500,00							
		11 800,00		19 192,45		7 392,45		»	
7. Gadebidrag o. l.		500,00		298,93		»		201,07	
8. Vedligeholdelse af Ledninger:		Kr. Ø.							
Budget.....		24 500,00							
Tillægsbevilling af ^{4/4} 1946, B. F. S. 7.....		800,00							
Tillægsbevilling af ^{4/12} 1946, B. F. S. 1550.....		600,00							
		25 900,00		19 973,25		»		5 926,75	
9. Administration og Omkostninger:									
Budget.....		37 900,00							
Tillægsbevilling af ^{4/4} 1946, B. F. S. 7.....		1 600,00							
Tillægsbevilling af ^{4/12} 1946, B. F. S. 1550.....		3 400,00							
Tillægsbevilling af ^{26/6} 1947.....		2 014,00							
		44 914,00		45 686,66		772,66		»	
11. Renter.....		23 917,00		23 917,00		»		»	
12. Afskrivninger.....		35 967,00		35 967,48		0,48		»	
13. 10 pCt.s Bidrag til Pensionsudgifter:		Kr. Ø.							
Budget.....		16 350,00							
Tillægsbevilling af ^{4/12} 1946, B. F. S. 1550.....		4 750,00							
		21 100,00		22 397,00		1 297,00		»	
	757 953,00		831 957,28		107 009,72		33 005,44		

	Bevilling	Regnskab	Mere	Mindre
			end bevilget	
	Kr. ø.	Kr. ø.	Kr. ø.	Kr. ø.
Sammendrag: Indtægter	681 100,00	614 413,34	996,28	67 682,94
Udgifter	757 953,00	831 957,28	107 009,72	33 005,44
Brutto-Overskud af Driften...	÷ 76 853,00	÷ 217 543,94	»	140 690,94
Frederiksberg Kommunes Tilskud:				
Budget	Kr. ø. 9 000,00			
Tilgaar: Regulering ved Tillægsbevillinger	12 400,00			
	21 400,00	39 137,80	17 737,80	»
Tilsammen...	÷ 55 453,00	÷ 178 406,14	»	122 953,14
Henlæggelse til Udvidelseskonto:				
Budget	Kr. ø. 8 226,00			
Fragaar: Regulering ved Tillægsbevillinger	8 226,00			
	»	»	»	»
Indtægts-Saldo.....	÷ 55 453,00	÷ 178 406,14	»	122 953,14

Anmærkning:

Budget	Kr. ø. 8 226,00
Tillægsbevillinger	÷ 84 305,00
	÷ 76 079,00
Regulering af Frederiksberg Kommunes Tilskud	12 400,00
	÷ 63 679,00
Regulering af Henlæggelse til Udvidelseskonto	8 226,00
	÷ 55 453,00

Noter til Tr. A.

ad Tr. A. 1. Kørselsindtægt	Kr. Ø. 611 721,00
Tr. A. 1—1. <i>Indtægt ved Salg af Billetter, Rabat-</i> <i>kort og -hæfter</i>	Kr. Ø. 564 593,26
Tr. A. 1—2. <i>Indtægt ved Salg af Kørekort.</i>	
1. Abonnementskort.	
Abonnementskort for Voksne	Kr. Ø. 43 378,82
Barneabonnements- og Skolekort	3 103,75
	46 482,57

2. Andre Kørekort.	Kr. Ø. 645,17
Andel i Konto Es. A. 1—2—2	47 127,74
	Kr. Ø. 611 721,00
Konto Tr. A. 1 ialt...	
ad Tr. A. 2. Refusioner m. v.	Kr. Ø. 596,06
ad Tr. A. 5. Reklamerings	Kr. Ø. 1 645,28
Andel i Konto Es. A. 5.	
ad Tr. A. 6. Diverse Driftsindtægter	Kr. Ø. 451,00

Noter til Tr. B.

ad Tr. B. 1. Trafiklønninger	Kr. Ø. 391 347,41
Tr. B. 1—1. <i>Overordnede.</i>	
Andel i Konto Es. B. 1—1	Kr. Ø. 6 000,00
Tr. B. 1—2. <i>Kørende Personale.</i>	
Vedtægtsmæss. Lønninger	Kr. Ø. 345 473,39
Tillæg for forskudt Arbejdstid	21 900,00
Tillæg for delt Tjeneste	1 975,80
Overarbejde	109,83
Ekstratjeneste	5 398,87
Uniformer	9 396,24
	384 254,13
Tr. B. 1—3. <i>Rangering</i>	Kr. Ø. 1 093,28
Konto Tr. B. 1 ialt...	Kr. Ø. 391 347,41
ad Tr. B. 2. Strømforsbrug	Kr. Ø. 76 737,38
Tr. B. 2—2. <i>Elektrisk Strøm.</i>	
Københavns Belysningsvæsen. 822 480 kWh (483 812 Strømkm à 1700 Wh) à 9,33 Øre	
ad Tr. B. 3. Vedligeholdelse af faste Ejendomme ..	Kr. Ø. 4 451,85
Andel i Konto Es. B. 3.	
ad Tr. B. 4. Vedligeholdelse af Trolleyvogne	Kr. Ø. 191 987,87
Tr. B. 4—1. <i>Lønninger.</i>	
3. Syge- og Ferieløn til Lønarbejdere.	
Andel i Konto Es. B. 4—1—3	Kr. Ø. 11 301,58
Løn under Spisetid	1 196,06
	12 497,64
Tr. B. 4—2. <i>Vedligeholdelse af Karosseri.</i>	
1. Lønninger	Kr. Ø. 32 221,63
2. Materialer og fremmed Arbejde	6 212,82
	38 434,45
Tr. B. 4—3. <i>Vedligeholdelse af Chassis.</i>	
1. Lønninger	Kr. Ø. 46 822,97
2. Materialer og fremmed Arbejde	8 908,64
	55 731,61

Tr. B. 4—4. <i>Vedligeholdelse af elektrisk Udrustning.</i>	Kr. Ø.
1. Lønninger	22 362,77
2. Materialer og fremmed Arbejde	6 502,87
	28 865,64
Tr. B. 4—5. <i>Vedligeholdelse af Gummiringe.</i>	
1. Lønninger	Kr. Ø. 10 330,01
2. Materialer og fremmed Arbejde	40 273,24
	50 603,25
Tr. B. 4—6. <i>Smørematerialer</i>	Kr. Ø. 1 297,49
Tr. B. 4—8. <i>Anskaffelse og Vedligeholdelse af In-</i> <i>ventar.</i>	
1. Lønninger	Kr. Ø. 502,78
2. Materialer og fremmed Arbejde	2 024,35
	2 527,13
Tr. B. 4—9. <i>Forskellige Udgifter.</i>	
1. Løn til Portner og Vagt	Kr. Ø. 775,66
9. Smaaudgifter	1 255,00
	2 030,66
Konto Tr. B. 4 ialt...	Kr. Ø. 191 987,87
ad Tr. B. 5. Renholdelse af Trolleyvogne	Kr. Ø. 19 192,45
Tr. B. 5—1. <i>Lønninger.</i>	
2. Lønarbejdere	Kr. Ø. 15 408,36
3. Syge- og Ferieløn til Lønarbejdere.	
Andel i Konto Es. B. 5—1—3.	Kr. Ø. 1 603,85
Løn under Spisetid	1 047,76
	2 651,61
	18 059,97
Tr. B. 5—2. <i>Materialer</i>	Kr. Ø. 2,20

Noter til Tr. B. (fortsat):

Tr. B. 5—7. <i>Drivkraft, Opvarmning, Renholdelse samt Belysning af Remiser og deres Kontorer m. v.</i>	Kr. Ø.
4. Brændsel	500,00
Tr. B. 5—9. <i>Forskellige Udgifter.</i>	Kr. Ø.
2. Indøvelse af Remisepersonale	630,28
Konto Tr. B. 5 ialt ...	Kr. Ø. 19 192,45
ad Tr. B. 7. Gadebidrag o. l.	Kr. Ø. 298,93
Vedligeholdelse, Flytning og Etablering af Stoppesteder, Refuger, Læskærme og Cykelstativer.	
ad Tr. B. 8. Vedligeholdelse af Ledninger	Kr. Ø. 19 973,25
Tr. B. 8—1. <i>Lønninger.</i>	Kr. Ø.
2. Ledningsarbejdere	12 582,83
Tr. B. 8—2. <i>Materialer.</i>	Kr. Ø.
1. Ledningsmaterialer	3 837,07
2. Andre Materialer	1 723,35
	5 560,42
Tr. B. 8—6. <i>Taarnvognskørsel.</i>	Kr. Ø.
1. Lønninger	457,48
2. Materialer og fremmed Arbejde	457,52
3. Brændstofforbrug	915,00
	1 830,00
Konto Tr. B. 8 ialt ...	Kr. Ø. 19 973,25

ad Tr. B. 9. Administration og Omkostninger	Kr. Ø. 45 686,66
Andel i Konto Es. B. 9.	

ad Tr. B. 11. Renter	Kr. Ø. 23 917,00
-----------------------------------	---------------------

Renter af Mellemværende med Kommunens Hovedbogholderi: a. Vedrørende faste Anlæg.

ad Tr. B. 12. Afskrivninger	Kr. Ø. 35 967,48
--	---------------------

Afskrivning paa Aktivpost 1.

Vedr. Bevillinger givet efter $\frac{1}{4}$ 1936.

Afskrivningspligtig Anlægskapital pr. $\frac{31}{3}$ 1946
Kr. 707 307,80; heraf afskrives:

	Kr. Ø.	Kr. Ø.	Kr. Ø.
$2\frac{1}{2}$ pCt. af	184 885,38	4 622,13	
6 - - -	522 422,42	31 345,35	
	707 307,80		

Konto Tr. B. 12. ialt 35 967,48

ad Tr. B. 13. 10 pCt.'s Bidrag til Pensionsudgifter ..	Kr. Ø. 22 397,00
---	---------------------

Den pensionsberettigende Lønindtægt vedrørende Konto Tr. andrager:

	Kr. Ø.
Til Tjenestemænd	192 480,00
- fastansatte Lønarbejdere	31 490,00
	223 970,00

	Bevilling	Regnskab	Mere	Mindre
	end bevilget			
	Kr. Ø.	Kr. Ø.	Kr. Ø.	Kr. Ø.
Sporvogne (Es.)				
Indtægter.....	45 756 319,00	51 025 275,28	5 268 956,28	»
Udgifter ekskl. Henlæggelse til Udvidelseskonto	51 422 341,41	53 963 139,40	2 540 797,99	»
Brutto-Overskud af Driften...	÷5 666 022,41	÷2 937 864,12	2 728 158,29	»
Frederiksberg Kommunes Tilskud	1 477 100,00	1 092 346,09	»	384 753,91
Tilsammen...	÷4 188 922,41	÷1 845 518,03	2 343 404,38	»
Henlæggelse til Udvidelseskonto	»	»	»	»
Indtægts-Saldo...	÷4 188 922,41	÷1 845 518,03	2 343 404,38	»
Tomandsbetjente Omnibusser (Ot.)				
Indtægter.....	2 184 173,00	1 625 363,33	»	558 809,67
Udgifter ekskl. Henlæggelse til Udvidelseskonto	3 407 638,73	2 300 207,52	»	1 107 431,21
Brutto-Overskud af Driften...	÷1 223 465,73	÷ 674 844,19	548 621,54	»
Frederiksberg Kommunes Tilskud	218 900,00	119 038,22	»	99 861,78
Tilsammen...	÷1 004 565,73	÷ 555 805,97	448 759,76	»
Henlæggelse til Udvidelseskonto	»	»	»	»
Indtægts-Saldo...	÷1 004 565,73	÷ 555 805,97	448 759,76	»
Enmandsbetjente Omnibusser (Oe.)				
Indtægter.....	525 973,00	831 621,58	305 648,58	»
Udgifter ekskl. Henlæggelse til Udvidelseskonto	720 500,00	1 078 828,15	358 328,15	»
Brutto-Overskud af Driften...	÷ 194 527,00	÷ 247 206,57	»	52 679,57
Frederiksberg Kommunes Tilskud	36 900,00	46 966,21	10 066,21	»
Tilsammen...	÷ 157 627,00	÷ 200 240,36	»	42 613,36
Henlæggelse til Udvidelseskonto	»	»	»	»
Indtægts-Saldo...	÷ 157 627,00	÷ 200 240,36	»	42 613,36
Trolleyvogne (Tr.)				
Indtægter.....	681 100,00	614 413,34	»*	66 686,66
Udgifter ekskl. Henlæggelse til Udvidelseskonto	757 953,00	831 957,28	74 004,28	»
Brutto-Overskud af Driften...	÷ 76 853,00	÷ 217 543,94	»	140 690,94
Frederiksberg Kommunes Tilskud	21 400,00	39 137,80	17 737,80	»
Tilsammen...	÷ 55 453,00	÷ 178 406,14	»	122 953,14
Henlæggelse til Udvidelseskonto	»	»	»	»
Indtægts-Saldo...	÷ 55 453,00	÷ 178 406,14	»	122 953,14
Samtlige Driftsformer:				
Indtægter.....	49 147 565,00	54 096 673,53	4 949 108,53	»
Udgifter ekskl. Henlæggelse til Udvidelseskonto	56 308 433,14	58 174 132,35	1 865 699,21	»
Brutto-Overskud af Driften...	÷7 160 868,14	÷4 077 458,82	3 083 409,32	»
Frederiksberg Kommunes Tilskud	1 754 300,00	1 297 488,32	»	456 811,68
Tilsammen...	÷5 406 568,14	÷2 779 970,50	2 626 597,64	»
Henlæggelse til Udvidelseskonto	»	»	»	»
Indtægts-Saldo...	÷5 406 568,14	÷2 779 970,50	2 626 597,64	»

Aktiver.	Bevillinger før 1. April 1936		Bevillinger efter 1. April 1936			
	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.
1. Anlæg uden Fradrag af Afskrivninger.						
<i>I. Sporvognsdrift.</i>						
a. Bygninger med almindeligt Tilbehør samt første Inventaranskaffelse.						
Værdi 1. April 1946	4 968 533,67		2 661 434,44			
Tilgang i 1946—47	»		60 433,19			
	4 968 533,67		2 721 867,63		7 690 401,30	
b. Maskin- og Kedelanlæg, tekniske Anlæg og Installationer						
Værdi 1. April 1946	875 118,06		592 766,83			
Tilgang i 1946—47	»		64 518,32			
	875 118,06		657 285,15			
Afgang i 1946—47	»		7 905,00			
	875 118,06		649 380,15		1 524 498,21	
c. Spor anlæg.						
Værdi 1. April 1946	8 913 135,96		825 574,22			
Tilgang i 1946—47	»		303 722,53			
	8 913 135,96		1 129 296,75		10 042 432,71	
d. Ledningsanlæg.						
Værdi 1. April 1946	1 294 069,84		658 393,81			
Tilgang i 1946—47	»		76 119,80			
	1 294 069,84		734 513,61		2 028 583,45	
e. Sporvogne.						
Værdi 1. April 1946	7 151 004,51		7 399 342,12			
Tilgang i 1946—47	»		»			
	7 151 004,51		7 399 342,12		14 550 346,63	
h. Almindelige Last- og Personautomobiler.						
Værdi 1. April 1946	246 877,97		80 626,88			
Tilgang i 1946—47	»		16 907,97			
	246 877,97		97 534,85			
Afgang i 1946—47	»		42 110,11			
	246 877,97		55 424,74		302 302,71	
i. Grunde.						
Værdi 1. April 1946	3 276 591,54		1 467 472,20			
Tilgang i 1946—47	»		»			
	3 276 591,54		1 467 472,20		4 744 063,74	
k. Anlæg under Udførelse.						
Værdi 1. April 1946	»		408 333,61			
Tilgang i 1946—47	»		1 500 923,61			
	»		1 909 257,22			
Overført til Anlæggene i 1946—47	»		52 165,54			
	»		1 857 091,68		1 857 091,68	
Ialt Post I...	26 725 331,55		16 014 388,88		42 739 720,43	

	Bevillinger for 1. April 1936		Bevillinger efter 1. April 1936		Kr. Ø.
	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	
Passiver.					
1. Mellemværende med Kommunens Hovedbogholderi.					
a. Vedrørende faste Anlæg m. v.					
I. Sporvognsdrift.					
Nedskreven Anlægsværdi 1. April 1946.....	10 812 989,19		12 374 964,29		
Tilgang i 1946—47	»		1 970 459,88		
	10 812 989,19		14 345 424,17		
Afskrivninger i 1946—47	+1 002 770,38		÷ 503 354,08		
	9 810 218,81		13 842 070,09		23 652 288,90
II. Omnibusdrift, tomandsbetjent.					
Nedskreven Anlægsværdi 1. April 1946.....	383 283,33		536 123,90		
Tilgang i 1946—47	»		61 185,08		
	383 283,33		597 308,98		
Afskrivninger i 1946—47	÷ 14 914,82		÷ 54 385,96		
	368 368,51		542 923,02		911 291,53
III. Omnibusdrift, enmandsbetjent.					
Nedskreven Anlægsværdi 1. April 1946.....	103 865,23		30 871,82		
Afskrivninger i 1946—47	÷ 539,23		÷ 18 673,30		
	103 326,00		12 198,52		115 524,52
IV. Trolleyvognsdrift.					
Nedskreven Anlægsværdi 1. April 1946.....	»		478 339,96		
Afskrivninger i 1946—47	»		÷ 35 967,48		
	»		442 372,48		442 372,48
	10 281 913,32		14 839 564,11		25 121 477,43
b. Vedrørende Udgifter, der afvikles over en Aarrække.					
B. Afviklingssum vedrørende Gæld til Frederiksberg Kommune samt det fra A/S Frederiksberg Sporveje overtagne Obligationslaan.					
Saldo 1. April 1946	2 714 454,65		»		
Afskrivninger i 1946—47	÷ 84 732,95		»		
	2 629 721,70		»		2 629 721,70
					27 751 199,13
c. Vedrørende løbende Mellemlægning					
					8 238 267,56
Ialt Post 1...					35 989 466,69
2. Afskrivningskonto vedrørende Aktivpost 1.					
I. Sporvognsdrift.					
a. Afskrivninger paa Bygninger med almindeligt Tilbehør samt første Inventaranskaffelse.					
Afskrevet 1. April 1946.....	4 238 853,57		100 729,21		
Afskrevet i 1946—47	212 476,06		56 912,16		
	4 451 329,63		157 641,37		4 608 971,00

	Bevillinger før 1. April 1936		Bevillinger efter 1. April 1936		Kr. Ø.
	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	
Aktiver.					
<i>II. Omnibusdrift, tomandsbetjent.</i>					
a. Bygninger med almindeligt Tilbehør samt første Inventaranskaffelse.					
Værdi 1. April 1946	340 725,21		5 014,79		
Tilgang i 1946—47	»		»		
	340 725,21		5 014,79		345 740,00
b. Maskin- og Kedelanlæg, tekniske Anlæg og Installationer.					
Værdi 1. April 1946	32 145,37		30 976,55		
Tilgang i 1946—47	»		»		
	32 145,37		30 976,55		63 121,92
f. Omnibusser.					
Værdi 1. April 1946	1 354 607,35		519 409,69		
Tilgang i 1946—47	»		518 703,19		
	1 354 607,35		1 038 112,88		
Afgang i 1946—47	»		517 032,75		
	1 354 607,35		521 080,13		1 875 687,48
h. Almindelige Last- og Personautomobiler.					
Værdi 1. April 1946	3 791,75		677,00		
Afgang i 1946—47	»		677,00		
	3 791,75		»		3 791,75
i. Grunde.					
Værdi 1. April 1946	215 000,00		282,15		
Tilgang i 1946—47	»		»		
	215 000,00		282,15		215 282,15
k. Anlæg under Udførelse.					
Værdi 1. April 1946	»		457 752,14		
Tilgang i 1946—47	»		234,03		
	»		457 986,17		
Overført til Anlæggene i 1946—47	»		457 752,14		
	»		234,03		234,03
Ialt Post II...	1 946 269,68		557 587,65		2 503 857,33
<i>III. Omnibusdrift, enmandsbetjent.</i>					
a. Bygninger med almindeligt Tilbehør samt første Inventaranskaffelse.					
Værdi 1. April 1946	13 480,61		5 014,78		
Tilgang i 1946—47	»		»		
	13 480,61		5 014,78		18 495,39
b. Maskin- og Kedelanlæg, tekniske Anlæg og Installationer.					
Værdi 1. April 1946	»		13 370,62		
Tilgang i 1946—47	»		»		
	»		13 370,62		13 370,62
f. Omnibusser.					
Værdi 1. April 1946	262 123,38		35 808,94		
Afgang i 1946—47	»		35 808,94		
	262 123,38		»		262 123,38
i. Grunde.					
Værdi 1. April 1946	100 000,00		282,14		
Tilgang i 1946—47	»		»		
	100 000,00		282,14		100 282,14
Ialt Post III...	375 603,99		18 667,54		394 271,53

	Bevillinger før 1. April 1936	Bevillinger efter 1. April 1936	Kr. Ø.
	Kr. Ø.	Kr. Ø.	
Passiver.			
b. Afskrivninger paa Maskin- og Kedelanlæg, tekniske Anlæg og Installationer.			
Afskrevet 1. April 1946	638 859,06	92 586,24	
Afskrevet i 1946—47	37 423,87	28 703,61	
	676 282,93	121 289,85	
Afgang i 1946—47	»	7 905,00	
	676 282,93	113 384,85	789 667,78
c. Afskrivninger paa Sporanlæg.			
Afskrevet 1. April 1946	6 197 133,71	71 613,87	
Afskrevet i 1946—47	381 164,61	24 956,74	
	6 578 298,32	96 570,61	6 674 868,93
d. Afskrivninger paa Ledningsanlæg.			
Afskrevet 1. April 1946	876 822,31	111 696,31	
Afskrevet i 1946—47	55 340,08	17 298,30	
	932 162,39	128 994,61	1 061 157,00
e. Afskrivninger paa Sporvogne.			
Afskrevet 1. April 1946	3 775 312,55	1 298 677,57	
Afskrevet i 1946—47	305 808,18	365 494,70	
	4 081 120,73	1 664 172,27	5 745 293,00
h. Afskrivninger paa almindelige Last- og Personautomobiler.			
Afskrevet 1. April 1946	185 361,16	43 676,62	
Afskrevet i 1946—47	10 557,58	9 988,57	
	195 918,74	53 665,19	
Afgang i 1946—47	»	42 110,11	
	195 918,74	11 555,08	207 473,82
Ialt Post I...	16 915 112,74	2 172 318,79	19 087 431,53
II. Omnibusdrift, tommandsbetjent.			
a. Afskrivninger paa Bygninger med almindeligt Tilbehør samt første Inventaranskaffelse.			
Afskrevet 1. April 1946	187 047,05	902,66	
Afskrevet i 1946—47	13 629,01	100,30	
	200 676,06	1 002,96	201 679,02
b. Afskrivninger paa Maskin- og Kedelanlæg, tekniske Anlæg og Installationer.			
Afskrevet 1. April 1946	17 540,20	9 973,56	
Afskrevet i 1946—47	1 285,81	1 548,83	
	18 826,01	11 522,39	30 348,40
f. Afskrivninger paa Omnibusser.			
Afskrevet 1. April 1946	1 354 607,35	467 112,20	
Afskrevet i 1946—47	»	52 059,83	
	1 354 607,35	519 172,03	
Afgang i 1946—47	»	517 032,75	
	1 354 607,35	2 139,28	1 356 746,63

	Bevillinger før 1. April 1936		Bevillinger efter 1. April 1936			
	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.
Aktiver.						
<i>IV. Trolleyvognsdrift.</i>						
d. Ledningsanlæg.						
Værdi 1. April 1946	»		184 885,38			
Tilgang i 1946—47	»		»			
	»		184 885,38		184 885,38	
g. Trolleyvogne.						
Værdi 1. April 1946	»		522 422,42			
Tilgang i 1946—47	»		»			
	»		522 422,42		522 422,42	
Ialt Post IV...	»		707 307,80		707 307,80	
Ialt Post 1...			29 047 205,22		17 297 951,87	46 345 157,09
2. Udgifter, der afvikles over en Aarrække.						
B. Afviklingssum vedrørende Gæld til Frederiksberg Kommune samt det fra A/S Frederiksberg Sporveje overtagne Obligationslaan.						
Værdi 1. April 1946	2 389 318,25		»			
Tilgang i 1946—47	»		»			
Ialt Post 2...	3 389 318,25		»		3 389 318,25	
3. Beholdninger, Restancer og Versurer.						
a. Beholdninger.						
1. { Kassebeholdning					481 042,08	
{ Bankbeholdning					2 341 469,91	
{ Girobeholdning					16 842,65	
					<u>2 839 354,64</u>	
2. Vare- og Materialbeholdninger					5 503 845,89	
4. Deponerede Effekter					402 010,00	
					<u>8 745 210,53</u>	
b. Restancer.						
1. Egentlige Debitorer					1 682 159,08	
2. Forudbetalte Poster					320 372,74	
					<u>2 002 531,82</u>	
c. Versurer.						
2. Andre Versurer					107 055,16	
Ialt Post 3...					<u>10 854 797,51</u>	

	Bevillinger før 1. April 1936		Bevillinger efter 1. April 1936		Kr. Ø.
	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	
Passiver.					
h. Afskrivninger paa almindelige Last- og Personautomobiler.					
Afskrevet 1. April 1946.....	3 791,75		»		
Afskrevet i 1946—47.....	»		677,00		
	3 791,75		677,00		
Afgang i 1946—47.....	»		677,00		
	3 791,75		»		3 791,75
Ialt Post II...	1 577 901,17		14 664,63		1 592 565,80
III. Omnibusdrift, enmandsbetjent.					
a. Afskrivninger paa Bygninger med almindeligt Tilbehør samt første Inventaranskaffelse.					
Afskrevet 1. April 1946.....	9 615,38		902,65		
Afskrevet i 1946—47.....	539,23		100,30		
	10 154,61		1 002,95		11 157,56
b. Afskrivninger paa Maskin- og Kedelanlæg, tekniske Anlæg og Installationer.					
Afskrevet 1. April 1946.....	»		4 797,54		
Afskrevet i 1946—47.....	»		668,53		
	»		5 466,07		5 466,07
f. Afskrivninger paa Omnibusser.					
Afskrevet 1. April 1946.....	262 123,38		17 904,47		
Afskrevet i 1946—47.....	»		17 904,47		
	262 123,38		35 808,94		
Afgang i 1946—47.....	»		35 808,94		
	262 123,38		»		262 123,38
Ialt Post III...	272 277,99		6 469,02		278 747,01
IV. Trolleyvognsdrift.					
d. Afskrivninger paa Ledningsanlæg.					
Afskrevet 1. April 1946.....	»		36 780,03		
Afskrevet i 1946—47.....	»		4 622,13		
	»		41 402,16		41 402,16
g. Afskrivninger paa Trolleyvogne.					
Afskrevet 1. April 1946.....	»		192 187,81		
Afskrevet i 1946—47.....	»		31 345,35		
	»		223 533,16		223 533,16
Ialt Post IV...	»		264 935,32		264 935,32
Ialt Post 2...	18 765 291,90		2 458 387,76		21 223 679,66
3. Afskrivningskonto vedrørende Aktivpost 2.					
Afskrivninger paa Udgifter, der afvikles over en Aarrække.					
B. Afviklingssum vedrørende Gæld til Frederiksberg Kommune samt det fra A/S Frederiksberg Sporveje overtagne Obligationslaan.					
Afskrevet 1. April 1946.....	674 863,60		»		
Afskrevet i 1946—47.....	84 732,95		»		
Ialt Post 3...	759 596,55		»		759 596,55

	Bevillinger for 1. April 1936	Bevillinger efter 1. April 1936	
	Kr. Ø.	Kr. Ø.	Kr. Ø.
Aktiver.			
4. Mellemværende med Kommunens Hovedbogholderi vedr. Deponerede Effekter ved Stadens Hovedkasse.			
Saldo 1. April 1946			22 300,00
Tilgang i 1946-47			»
Ialt Post 4...			22 300,00
Rekapitulation.			
1. Anlæg uden Fradrag af Afskrivninger			46 345 157,09
2. Udgifter, der afvikles over en Aarrække B.			3 389 318,25
3. Beholdninger, Restancer og Versurer			10 854 797,51
			60 589 272,85
4. Mellemværende med Kommunens Hovedbogholderi vedr. Deponerede Effekter ved Stadens Hovedkasse			22 300,00
			60 611 572,85

	Bevillinger før 1. April 1936		Bevillinger efter 1. April 1936			
	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.
Passiver.						
4. Restancer og Versurer.						
a. Restancer.						
2. Deposita-Kreditorer (Kontant og Effekter)					461 383,00	
4. Egentlige Kreditorer					1 963 925,65	
5. Forudbetalte Poster					22 277,54	
					<u>2 447 586,19</u>	
b. Versurer.						
2. Andre Versurer					168 943,76	
					<u>2 616 529,95</u>	
Ialt Post 4...						
5. Deposita-Kreditorer vedr. Deponerede Effekter ved Stadens Hovedkasse.						
Saldo 1. April 1946					22 300,00	
Tilgang i 1946-47					»	
					<u>22 300,00</u>	
Ialt Post 5...						
Rekapitulation.						
1. Mellemværende med Kommunens Hovedbogholderi					35 989 466,69	
2. Afskrivningskonto vedrørende Aktivpost 1					21 223 679,66	
3. Afskrivningskonto vedrørende Aktivpost 2					759 596,55	
4. Restancer og Versurer					2 616 529,95	
					<u>60 589 272,85</u>	
5. Deposita-Kreditorer vedr. Deponerede Effekter ved Stadens Hovedkasse					22 300,00	
					<u>60 611 572,85</u>	

Anmærkning:*Sporvejenes Erstatningsfond:*

Fonden, der er opsparet af Driften, er opført i Staden Københavns Regnskab under Passivpost: Kommunens Selvforsikringer, jfr. Aktivpost: Aktiver tilhørende »Kommunens Selvforsikringer« (D. Sporvejenes Erstatningsfond).

Saldo ultimo 1945-46		Kr. Ø.	1 013 101,67
Renter af Fondens Effekter	39 170,59	Kr. Ø.	
Renter af Indestaaende i Stadens Hovedkasse	822,35		
			<u>39 992,94</u>
			1 053 094,61
Kurstab ved Udtrækning	÷ 7 227,00		
Kursregulering af Fondens Aktiver pr. 31. Marts 1947	÷ 583,07		
Erstatninger	÷ 69 475,43		
			<u>÷ 77 285,50</u>
Saldo ultimo 1946-47...			<u>975 809,11</u>

Noter til Status.

Aktiver.

ad Post 1. Anlæg uden Fradrag af Afskrivninger.

(Anlæg efter Fradrag af fuldt afskrevet Anlægskapital, men uden Fradrag af det til Afskrivningskontoen henlagte Beløb.)

	Matr. Nr. og Kvarter	Grundareal m ²		a.	b.	i.	Ialt
		ialt	bebygget	Bygninger med alm. Tilbehør samt første Inventaranskaffelse	Maskin- og Kedelanlæg, tekniske Anlæg og Installationer	Grunde	
				Kr. Ø.	Kr. Ø.	Kr. Ø.	Kr. Ø.
<i>Remiser m. v.:</i>							
Aarhusgade 101	2916 Udb. Klædebo	5 632	2 508	7 241,37	1 794,19	154 579,00	163 614,56
Ahlefeldtsgade 30	8-9-10 og 51 Nørrevold	4 570	3 154	737 536,62	73 431,40	244 000,00	1 054 968,02
Allégade 20 A og B	29s Frederiksberg	5 631	2 813	21 106,38	16 070,03	200 904,29	238 080,70
Amagerbrogade 189	1501, 2980 og 3853 Sundbyøster	15 924	6 933	43 578,71	17 110,09	112 575,59	173 264,39
Blegdamsvej 132	651 Udb. Klædebo	4 381	2 820	1,00	4 308,30	232 456,32	236 765,62
Borups Allé, Skinnepladsen	4823 — —	26 300	2 632	53 666,80	241 688,74	333 146,13	628 501,67
Enghavevej 80—84 samt 86	1098 og 1573 Udb. Vester	36 746	15 184	3 549 862,17	847 089,22	759 886,05	5 156 837,44
Mariendalsvej 21 samt Dronning Olgas Vej 14—16	12b Frederiksberg	4 909	2 369	30 029,57	7 968,24	200 564,29	238 562,10
Nørrebrogade 208—212	4512 og 4990 Udb. Klædebo	17 301	8 554	2 677,61	15 114,28	365 467,20	383 259,09
Svanemølle Remise	4389 Udb. Klædebo	13 089	6 561	212 890,46	28 070,13	365 178,15	606 138,74
Sundby (ny Remise)	Del af 6a Sundbyvester	63 000	»	»	»	245 000,00	245 000,00
Valby Langgade 148 (ny Remise) ...	2e Valby	34 129	12 414	2 631 179,31	217 848,68	401 604,20	3 250 632,19
Valby Langgade 86	5i Valby	2 507	1 585	1,00	»	34 469,00	34 470,00
Ole Nielsensvej	154 Lod 8 Udb. Klædebo og 1136 Emdrup	42 983	»	»	»	572 284,91	572 284,91
Stærevej	1295 Upperslev	55 095	»	»	»	837 512,90	837 512,90
<i>Ventésale og Folkelokaler:</i>							
Aalholmvej, Hj. af Roskildevej	off. Gadeareal	»	»	17 258,52	»	»	17 258,52
Borups Allé	— —	»	»	14 897,07	»	»	14 897,07
Bronshøj	— —	»	»	39 255,03	»	»	39 255,03
Jyllingevej, Hj. af Aalekistevej	1173 Vanløse	1 487	65	13 025,25	»	»	13 025,25
Lyngbyvej	off. Gadeareal	»	»	52 004,42	»	»	52 004,42
P. Knudsens Gade	— —	»	»	13 332,21	»	»	13 332,21
P. G. Ramms Allé	— —	»	»	15 233,97	»	»	15 233,97
Toftegaards Plads	— —	»	»	29 769,32	»	»	29 769,32
Bispebjerg	— —	»	»	34 774,67	»	»	34 774,67
Østrigsgade (lejet Grund)	Parcel 1 af Matr. Nr. 3613 Sundbyøster	»	»	8 201,29	»	»	8 201,29
<i>Ventesale:</i>							
Bispebjerg Hospital*)	»	»	»	1,00	»	»	1,00
Husum	off. Gadeareal	»	»	19 395,28	»	»	19 395,28
Vestre Kirkegaards Allé	— —	»	»	480,00	»	»	480,00
Folkelokalebygning Svanemøllen	Del af 4389 Udb. Klb.	»	»	29 189,83	»	»	29 189,83
Trafikvagt ved Holmens Bro	off. Gadeareal	»	»	1 200,00	»	»	1 200,00
Første Inventaranskaffelse	»	»	»	476 847,83	»	»	476 847,83
Diverse ambulante, tekniske Anlæg	»	»	»	»	130 497,45	»	130 497,45
				8 054 636,69	1 600 990,75	5 059 628,03	14 715 255,47

*) Benyttes midlertidig som Arbejdsskur.

I den elektriske Drifts Remiser er den samlede Nytte-
sporlængde:

Aarhusgade Remise	404 m
Allégade —	588 -
Blegdamsvej —	415 -
Enghavevej —	930 -
Nørrebro —	1 981 -
Sundby —	1 409 -
Svanemølle —	1 457 -
Valby ny —	1 935 -
	<u>9 119 m</u>

Den samlede Længde af Sporene i Hoved-
værkstedet er

1 261 m
Tilsammen i Remiser og Hovedværksted

Den samlede Længde af Vognene over Bufferne er:

Motorvogne	5 352 m
Bivogne	4 572 -
	<u>Ialt ... 9 924 m</u>

Noter til Status (fortsat):

c. *Sporanlæg.*

Den 31. Marts 1947 androg den samlede Længde af Sporstrækninger ialt 113,9 km, hvoraf 94,5 km Dobbeltspor og 19,4 km Enkeltspor. Den totale Spørlængde androg herefter 208,4 km.

Heri er medregnet den af NESA trafikerede Strækning i Lyngbyvej fra Emdrupvej til Stadens Grænse mod Nord med 0,5 km Dobbeltspor, altsaa 1,0 km Spørlængde.

I Remiserne, Remisegaardene og Hovedværkstedet samt paa Skinnepladsen fandtes desuden 19,1 km Spor.

d. *Ledningsanlæg.*

Den 31. Marts 1947 androg den samlede Køretraadslængde for Sporveje 209,4 km, heri medregnet 1,0 km

Køretraadslængde for den under Spøranlæg anførte Strækning i Lyngbyvej.

I Remiser, Remisegaardene og Hovedværkstedet samt paa Skinnepladsen fandtes desuden 19,2 km Køretraad.

Til Trolleyvognskørsel fandtes ialt 12,6 km dobbelt Køretraad paa Københavns Kommunes Grund.

Den samlede Længde af Føde- og Returnkabler var 136,2 km.

Paa Sporvejs-, Omnibus- og Trolleyvognsnettet var Antallet af Stoppesteder pr. 31. Marts 1947 ialt 842, nemlig 795 langs Linierne og 47 ved Endestationerne. Desuden var paa særligt udsatte Steder opstillet ialt 58 Læskærme, nemlig 42 2-fløjede, 12 4-fløjede og 4 lukkede Skærme.

e, f og g. *Sporvogne, Omnibusser og Trolleyvogne.*

I Aarets Løb indsattes 12 nye Bivogne i Driften. De sidste 5 af de i Forbindelse med den projekterede Indførelse til Raadhuspladsen af A/S Amagerbanens Omnibusruter bevilgede 8 tomandsbetjente Omnibusser leveredes inden Regnskabsaarets Udgang. Herefter ejede Sporvejene den 31. Marts 1947 følgende Driftsvogne:

Vogntype	Antal Vogne	Antal Pladser							
		ialt				gennemsnitligt pr. Vogn			
		Siddepladser	Staapl. indiv.	Staapl. udv.	Ialt	Siddepladser	Staapl. indiv.	Staapl. udv.	Ialt
<i>e. Sporvogne</i>									
ældre Motorvogne.....	349	7 030	1 745	9 158	17 933	20,14	5,00	26,24	51,38
nye Motorvogne med Bogie	108	3 024	540	2 808	6 372	28,00	5,00	26,00	59,00
nye Motorvogne 2-akslede..	24	528	120	624	1 272	22,00	5,00	26,00	53,00
ældre Bivogne.....	265	6 000	1 590	8 215	15 805	22,64	6,00	31,00	59,64
nye Bivogne med Bogie...	83	2 158	1 660	1 826	5 644	26,00	20,00	22,00	68,00
nye Bivogne 2-akslede....	57	1 254	342	1 881	3 477	22,00	6,00	33,00	61,00
Sporvogne ialt...	886	19 994	5 997	24 512	50 503	22,57	6,77	27,66	57,00
<i>f. Omnibusser</i>									
tomandsbetjente Omnibusser	60 ¹⁾	1 544	134	1 098	2 776	25,73	2,33	18,31	46,27
enmandsbetjente	25 ²⁾	506	»	166	672	20,24	»	6,64	26,88
Omnibusser ialt...	85	2 050	134	1 264	3 448	24,12	1,57	14,87	40,56
<i>g. Trolleyvogne</i>									
Motorvogne.....	9	256	44	173	473	28,44	4,90	19,22	52,56
Bivogne.....	1	29	1	20	50	29,00	1,00	20,00	50,00
Trolleyvogne ialt...	10	285	45	193	523	28,50	4,50	19,30	52,30
Vogne ialt...	981	22 329	6 176	25 969	54 474	22,76	6,30	26,47	55,53

¹⁾ Heraf 43 eller ca. 72 pCt. Dieselomnibusser og 17 eller ca. 28 pCt. Benzinomnibusser.

²⁾ Heraf 11 eller ca. 44 pCt. Dieselomnibusser og 14 eller ca. 56 pCt. Benzinomnibusser.

Desuden raadede Sporvejene over 4 Sporvogne (Motorvogne), der anvendes som Rangervogne, 2 Spørrønsningsvogne, 1 Rangerlokomotiv og 2 Omnibus-Skolevogne, endvidere 5 Sporvogne (2 Motor- og 3 Bivogne) og 1 Omnibus, der henstaa som Museumsgenstande.

h. *Almindelige Last- og Personautomobiler.*

Udover Omnibusser og Omnibusskolevogne raadede Sporvejene den 31. Marts 1947 over ialt 33 Motorkøretøjer, nemlig 5 Personautomobiler, hvoraf 2 Skolevogne, 7 Lastautomobiler, 6 Taarnvogne, 2 Stigevogne, 3 Udrykningsvogne, 2 Pengetransportvogne, 2 Jeep-Biler, 2 Traktorer og 4 Motorcykler.

k. *Anlæg under Udførelse.*

Følgende i 1946—47 og tidligere Aar paabegyndte Arbejder og Anskaffelser var ikke tilendebragt ved Udgangen af Regnskabsaaret 1946—47:

Bygningen af de ved Kommunalbestyrelsens Beslutning af 22. November 1945 (B. F. 1945—46 pag. 891—95 og 956) og 24. Januar 1946 (B. F. 1945—46 pag. 1410—27 og 1605—08) bevilgede henholdsvis 4 og 16 toakslede Motorvogne med Bivogne.

Bygningen af den ved Kommunalbestyrelsens Beslutning af 4. April 1946 (B. F. 1945—46 pag. 2192—2206 og 1946—47 pag. 6—7) bevilgede Prøvemotorvogn.

Projekteringen af og Bundundersøgelser i Henhold til Kommunalbestyrelsens Beslutning af 23. Maj 1946 (B. F. 1946—47 pag. 304—06 og 350) for en ny Remise paa Nørrebro ved Størevej.

Anskaffelsen i Henhold til Kommunalbestyrelsens Beslutning af 6. Juni 1946 (B. F. 1946—47 pag. 371—72 og 435—36) af 2 Taarnvogne.

Anskaffelsen i Henhold til Kommunalbestyrelsens Beslutning af 13. Juni 1946 (B. F. 1946—47 pag. 299—304 og 520—21) af 7 tomandsbetjente Dieselomnibusser og 1 Trolleyvogn med tilhørende Reservedele samt

Indretningen i Henhold til Kommunalbestyrelsens Beslutning af 4. Juli 1946 (B. F. 1946—47 pag. 372—74 og 759—61) af offentlige Nødtøftanstalter ved forskellige af Sporvejenes Endestationer.

Noter til Status (fortsat):

ad Post 2. Udgifter, der afvikles over en Aarrække.

Posten opløses saaledes:

Afviklingssum vedr. Gæld til Frederiksberg
Kommune..... Kr. Ø.
3 269 318,25

Afviklingssum vedr. det fra A/S Frederiks-
berg Sporveje pr. 1/1 1938 overtagne Obliga-
tionslaan 120 000,00

Ialt Post 2... 3 389 318,25

ad Post 3. Beholdninger, Restancer og Versurer.

a. Beholdninger.

	Kr.	Ø.
1. Kassebeholdning.....	481 042,08	
Bankbeholdning.....	2 341 469,91	
Girobeholdning.....	16 842,65	
	2 839 354,64	

Vare- og Materialbeholdninger:		Kr.	Ø.
Uniformer.....	1 227 111,83		
Hovedlager.....	2 478 782,46		
Pladslager.....	1 543 685,65		
Saltlager.....	24 942,48		
Benzinlager.....	6 251,29		
Solarolielager.....	1 483,84		
Trælager.....	132 398,63		
Papirlager hos C. Ferslew & Co.....	62 726,05		
Papirlager (Uniformsdepot)	3 721,24		
Lager af Rejsehjemmel ..	22 742,42		
	5 503 845,89		

4. Deponerede Effekter.....	402 010,00	
Ialt Post a... ..	<u>8 745 210,53</u>	

b. Restancer.

1. Egentlige Debitorer.		
Tilskud fra Frederiksberg Kommune for 1946—47 i Henhold til Overenskomsten af 1938 samt Voldgiftskendelsen af 28. Sep- tember 1946.....	Kr. Ø.	1 297 488,32

Indtægtsrestancer m. v.	384 670,76	
	1 682 159,08	

2. Forudbetalte Poster.....	320 372,74	
Ialt Post b... ..	<u>2 002 531,82</u>	

c. Versurer.

2. Andre Versurer:	Kr.	Ø.
à conto Udbetalinger.....	106 857,00	
Diverse.....	198,16	
Ialt Post c... ..	<u>107 055,16</u>	
Ialt Post 3... ..	<u>10 854 797,51</u>	

Passiver.

ad Post 1. Mellemværende med Kommunens Hovedbogholderi.

a. Vedrørende faste Anlæg.

Aktivpost 1. Anlæg uden Fradrag af Af- skrivninger.....	Kr. Ø.	46 345 157,09
--	--------	---------------

Heri fragaar:

Passivpost 2. Afskrivningskonto vedr. Aktiv- post 1.....	21 223 679,66	
Ialt Post a... ..	<u>25 121 477,43</u>	

b. Vedrørende Udgifter, der afvikles over en Aarrække.

Aktivpost 2.....	Kr. Ø.	3 389 318,25
------------------	--------	--------------

Heri fragaar:

Passivpost 3. Afskrivningskonto vedr. Aktiv- post 2.....	759 596,55	
Ialt Post b... ..	<u>2 629 721,70</u>	

c. Vedrørende løbende Mellemregning.

	Kr.	Ø.
Hovedbogholderiets Tilgodehavende 1/4 1946	6 752 922,59	
Sporvejenes Brutto-Overskud for 1946—47 ÷ 2	779 970,50	
	3 972 952,09	

Indbetalt kontant og afviklet ved Posterin- ger i 1946—47.....	4 265 315,47	
Ialt Post c... ..	<u>8 238 267,56</u>	

Ialt Post 1... ..	<u>35 989 466,69</u>	
-------------------	----------------------	--

ad Post 2. Afskrivningskonto vedrørende Aktivpost 1.

Afskrivningsprocenterne har siden Kommu-
nens Overtagelse været følgende.

For Bevillinger givet før 1. April 1936:

19^{11/12}—19^{18/19}: 2, 19^{19/20}: 3, 19^{20/21}—19^{23/24}: 5, 19^{24/25}
og fremdeles: gennemsnitligt 4 pCt.

Af Hensyn til Beregningen af Omnibusdriftens Ren-
tabilitet er foretaget en intern forlodsberegnet Afskriv-
ning af 15 pCt. paa de før 1/4 1936 anskaffede Omnibus-
ser, hvorefter Resten af den gennemsnitlige 4 pCt. Af-
skrivning er fordelt proportionalt over alle andre Anlæg.
Den ovennævnte Del af Omnibusparken blev fuldt af-
skrevet i 1943—44.

For Bevillinger givet efter 1. April 1936:

Bygninger med almindeligt Tilbehør samt før- ste Inventaranskaffelse.....	2 pCt.
Maskin- og Kedelanlæg, tekniske Anlæg og In- stallationer.....	5 —
Sporanlæg.....	2 ^{1/2} —
Ledningsanlæg.....	2 ^{1/2} —
Sporvogne.....	4 —
— lettere Type samt ombyggede Vogne henholdsvis.....	6 og 8 —
Trolleyvogne.....	6 —
Omnibusser samt Last- og Personautomobiler	15 —

De siden Kommunens Overtagelse af Sporvejene den
1. August 1911 foretagne Afskrivninger andrager ialt
pr. ^{31/3} 1947 Kr. 52 014 778,88, hvoraf Kr. 763 370,65 (Es)
vedrører Aktivpost 2, medens Resten vedrørende Aktiv-
post 1 fordeler sig paa de forskellige Driftsformer som
nedenfor anført:

	Kr.	Ø.
Es.....	46 832 054,47	
Ot.....	3 510 815,85	
Oe.....	643 602,59	
Tr.....	264 935,32	
	<u>51 251 408,23</u>	

Heri fragaar:

Tilbageførte Afskrivninger mod-
svarende de fuldt afskrevne

Anlægskapitaler:	Kr.	Ø.
Es.....	27 098 362,00	
Ot.....	1 918 250,05	
Oe.....	364 855,58	
	<u>29 381 467,63</u>	

Andre tilbageførte Afskrivnin- ger.....	646 260,94	
	<u>30 027 728,57</u>	
Ialt Post 2... ..	<u>21 223 679,66</u>	

Noter til Status (fortsat):

ad Post 3. Afskrivningskonto vedrørende Aktivpost 2.

Afskrivninger paa Afviklingssum vedr. Gæld til Frederiksberg Kommune	Kr.	Ø.	
	735	596,55	
Afskrivninger paa Afviklingssum vedr. det fra A/S Frederiksberg Sporveje pr. 1/1 1938 overtagne Obligationslaan Kr. 24 000,00 samt Prioritetslaan		3 774,10	
		<u>27 774,10</u>	
		763 370,65	

Heraf fragaar:

Tilbageførte Afskrivninger vedr. ovennævnte Prioritetslaan		3 774,10	
Ialt Post 3...		<u>759 596,55</u>	

ad Post 4. Restancer og Versurer.

a. Restancer.

2. <i>Deposita-Kreditorer</i> (Kontanter og Effekter.)	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.
Effekter	402	010,00		
Abonnementskort	59	273,00		
Kontanter		<u>100,00</u>		
			461	383,00
4. <i>Ægentlige Kreditorer.</i>				
Udgiftsrestancer m. v.			1 963	925,65
5. <i>Forudbetalte Poster.</i>				
Diverse			<u>22</u>	<u>277,54</u>
			2 447	586,19

b. Versurer.

2. <i>Andre Versurer.</i>				
Diverse			168	943,76
			Ialt Post 4...	<u>2 616 529,95</u>

KOBENHAVNS SPORVEJES VIRKSOMHED

1947—48

BERETNING

SAMT DRIFTSREGNSKAB OG STATUS

OVER

KØBENHAVNS SPORVEJES VIRKSOMHED

BERETNING
1947—48



KØBENHAVN 1948
KROHNS BOGTRYKKERI
HARALD JENSENS BOGTRYKKERI
AKTIESELSKAB

BERETNING

▷
09.6583
K016
b

1947/48 ex. 1

BEHRENING

Københavns Sporveje.

I. Driften.

Almindelig Oversigt.

Under Krigen steg Sporvejenes Udgifter meget stærkt, dels som Følge af den almindelige Prisstigning, dels og navnlig som Følge af Stigning i Lønningsudgifterne, der nu udgør ca. 71,0 pCt. af Sporvejenes samlede Udgifter. Samtidig indtraadte imidlertid en voldsom Stigning i Passagerantallet bl. a. som Følge af den stærkt indskrænkede Cykelkørsel og den private Bilkørsels totale Bortfald, og den herved opnaaede Indtægtsfremgang, der var ledsaget af en under normale Forhold uholdbar Overfyldning af Sporvognene, tilslørede Udgiftsstigningen, saaledes at Sporvejene op til 1945—46 alligevel kunde fremvise et aarligt Overskud. Først den fortsatte Udgiftsstigning efter Krigen samtidig med, at man ved Merkørsel har nedbragt Vognenes unormale Overfyldning, har medført Underskud paa Sporvejsregnskabet, og da der under disse Omstændigheder ved Udarbejdelsen af Budgetforslaget for 1947—48 paa Basis af de hidtil gældende Takster fremkom et Underskud paa over 3 Mill. Kr., vedtog Borgerrepræsentationen den 20. Marts 1947 at forhøje Sporvejs-taksterne fra og med den 1. April 1947, Taksten for almindelige Ligeud- og Omstigningsbilletter med 5 Øre og Rabat- og Abonnementstaksterne tilsvarende. Taksterne paa Københavns Sporvejes Driftstrækninger var herefter fra 1. April 1947 følgende:

Almindelig Ligeudbillet:	
Spor- og Trolleyvogn	25 Øre
Omnibus	30 -
Almindelig Omstigningsbillet:	
Spor- og Trolleyvogn	30 -
Omnibus	35 -
Rabatkort til 6 Ligeudrejser:	
Spor- og Trolleyvogn	1,25 Kr.
Omnibus	1,50 -
Rabathæfte til 6 Omstigningsrejser:	
Spor- og Trolleyvogn	1,50 -
Tillægsbillet	5 Øre
Tillægsrabatkort gældende som 6 Tillægsbill.	25 -
Fællesbillet Københavns Sporveje-København Bybane	35 -
Udflugtsbillet Københavns Sporveje-Nordsjæl- lands Sporveje	1,20 Kr.
Billet til Søborgstrækningen, uforandret . . .	15 Øre

Abonnementskort til Voksne:

Til 1 Linie:		
Spor- og Trolleyvogn	10,00 Kr.	
Omnibus	12,50 -	
- Omstigningsrejser:		
Spor- og Trolleyvogn	12,50 -	
Omnibus	15,00 -	
- samtlige Linier inden for Takstgræn- serne		25,00 -
- Søborgstrækningen, uforandret		7,00 -

Abonnementskort til Børn under 15 Aar:

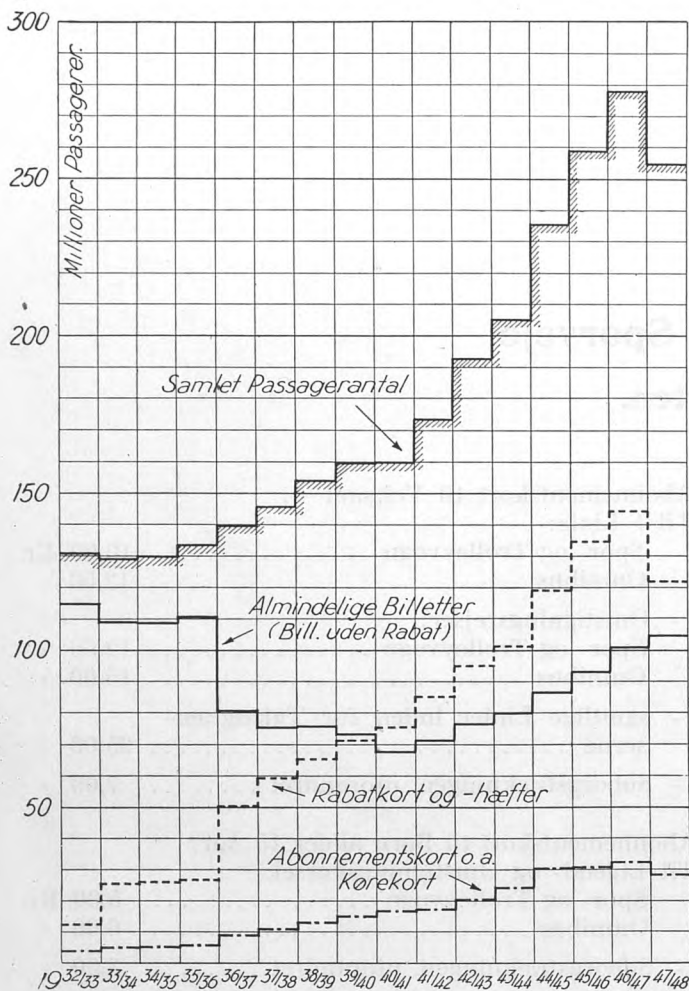
Til Ligeud- og Omstigningskørsel:		
Spor- og Trolleyvogn	5,00 Kr.	
Omnibus	6,00 -	
- Søborgstrækningen, uforandret		3,00 -

Rabatrejsehjemmel solgt til gammel Takst for Takstforhøjelsen godtgjordes efter denne kontant eller ombyttedes med ny Rejsehjemmel mod Betaling af Prisforskellen.

Der befordredes i 1947—48 paa samtlige Linier ialt 254,5 Mill. Passagerer imod 277,6 Mill. i 1946—47 (jfr. Fig.), en Nedgang paa 8,3 pCt. Nedgangen i Passagermængden begyndte allerede i Vintermaanederne 1946—47, altsaa før Takstforhøjelsen, og det maa derfor antages, at der selv med uændrede Takster vilde have været en mærkbar Nedgang i Passagerantallet for 1947—48, bl. a. vel som Følge af den bedre Forsynings-situation med Hensyn til Cykelgummi.

Regnes Tur-Returkørsel paa Omstigningsbillet for to Rejser, maa det samlede Antal Rejser, foretaget af de 254,5 Mill. Passagerer, anslaaes at have været ca. 310 Mill. Der kørtes i 1947—48 ialt 49,2 Mill. Vognkm svarende til ca. 2 763 Mill. Pladskm imod henholdsvis 48,3 Mill. og 2 721 Mill. Aaret forud. Det er en Merkørsel paa ca. 2 pCt. Merkørslen i Forbindelse med Nedgangen i Passagerantallet medførte en væsentlig Lettelse med Hensyn til Vognenes Fyldningsgrad, i Tal udtrykt ved, at det gennemsnitlige Antal Passagerer pr. Vognkm kun blev 5,17 mod 5,75 i 1946—47.

Af Passagererne benyttede 11,0 pCt. Abonnementskort mod i 1946—47 11,6 pCt., og 47,9 pCt. benyttede Rabatkort eller -hæfter mod i 1946—47 52,0 pCt. Salget af Enkeltbilletter udgjorde herefter 41,1 pCt. mod 36,4



Grafisk Fremstilling, der viser Sporvejenes samlede Passagerantal samt dets Fordeling paa de forskellige Grupper Rejsehjemmel.

pCt. i 1946—47. Omstigningsprocenten var 47,5 imod 48,2 det foregaaende Aar.

Den samlede Kørselsindtægt blev i 1947—48 ca. 60 878 000 Kr. imod ca. 53 813 000 Kr. det foregaaende Aar, en Fremgang paa 7 065 000 Kr., der skyldes Takstforhøjelsen. Gennemsnitsindtægten pr. Passager blev 23,92 Øre imod 19,39 Øre i 1946—47. Gennemsnitsindtægten pr. Vognkm steg fra 111,45 Øre til 123,78 Øre.

De samlede Udgifter beløb sig til ca. 62 560 000 Kr., hvilket er en Stigning i Forhold til det foregaaende Aar paa 4 386 000 Kr. Stigningen skyldes navnlig forøgede Udgifter til Vedligeholdelse af Vogne og Skinner som Følge af Krigsaarenes opsummerede Slid samt Forøgelsen af Omnibuskørslen. Aaret sluttede med et Nettounderskud paa ca. 311 000 Kr.

Driftsmæssigt betød Aaret en Tilbagevenden til mere normale Forhold, og navnlig lykkedes det i vidt Omfang at faa retableret Omnibusdriften, men Sporvejene lider dog stadig stærkt under Manglen paa rullende Materiel.

Den daglige Driftstid sluttede hele Regnskabsaaret Kl. 0,30, dog var Driften Juleaftensdag, 1. Juledag, 2. Juledag og Nytaarsdag forlænget til Kl. 1,00, Nytaarsaftensdag til Kl. 2,00 samt den 28. Oktober 1947 i Anledning af Folketingsvalget ligeledes til Kl. 2,00.

Kong Christian d. X's Død den 20. April 1947 prægede Byens Trafik i de følgende Dage, idet Kong Frederik d. IX's Udraabelse den 21. April og den gamle Konges Overførelse til Slotskirken den 23. April og Bisættelsen den 30. April medførte omfattende Omlægninger af Sporvejsdriften.

Typografstrejken i Foraaret og Sommeren 1947 og Papirmanglen medførte Vanskeligheder med Hensyn til Fremstillingen af Rejsehjemmel, saaledes at det blev nødvendigt i længere Tid efter Takstforhøjelsen at anvende Billetter m. v. med de gamle Takster paatrykt, ligesom der en Overgang maatte benyttes Billetter, der ikke var forsynet med Løbenumre.

I Dagene fra den 29. September til den 23. Oktober 1947 gennemførtes paa Foranledning af den af Københavns Kommunalbestyrelse i 1944 nedsatte Trafikkommission en Trafikanalyse med Henblik paa Bedømmelsen af de til Behandling i Kommissionen værende Tunnelbaneprojekter.

Efter afholdt bunden Licitation i Juli Maaned 1947 blev Jord- og Betonarbejdet ved Opførelsen af det i det foregaaende Regnskabsaar bevilgede nye Remise- og Garagekompleks ved Stærevej overdraget et københavnsk Entreprenørfirma. Arbejdet paabegyndtes i Slutningen af August Maaned 1947, men var ved Regnskabsaarets Slutning praktisk taget standset paa Grund af manglende Materialebevilling.

Sporvogne.

Med Hensyn til Sporvejskørslen er der i 1947—48 sket følgende Ændring og Udvidelse:

Fra og med den 1. Maj 1947 blev hvert andet Linie 15 Tog uden for Myldretiden vendt i Sporsløjfen ved Lyngbyvej under Hensyn til den aftagende Trafik paa NESA's Strækning.

Den 5. Maj 1947 forlængedes Linie 19 fra Bispebjerg til Takstgrænsen i Frederiksborgvej ved Emdrupvej, og samtidig blev Grænsen for Søborgtaksten (Søborg-Bispebjerg) flyttet, saaledes at denne Takstgrænse herefter var sammenfaldende med den københavnske Takstgrænse ved Emdrupvej.

Den i Vinterhalvaaret 1946—47 genoptagne Kørsel med 2 Bivogne fortsattes fra den 1. December 1947.

Ligesom tidligere var der under Bellahøjdyrskuet i Dagene 26.—29. Juni 1947 etableret en særlig Rute mellem Hovedbanegaarden og Bellahøj.

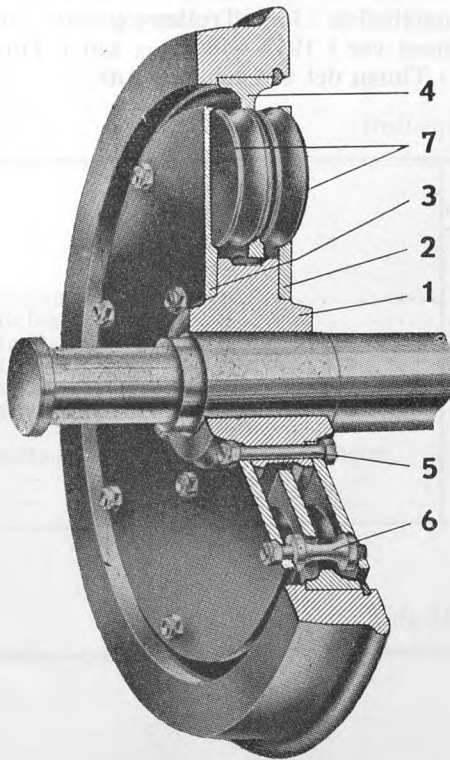
Sporvognene befordrede i 1947—48 ialt ca. 239,7 Mill. Passagerer mod 265,1 Mill. i 1946—47. Der indkørtes ialt ca. 56 532 000 Kr. og endelig kørtes der med Sporvogne ialt ca. 45 533 000 Vognkm, i Forhold til 1946—47 en Merindtægt paa ca. 5 768 000 Kr. og en Merkørsel paa ca. 144 000 Vognkm.

Den i 1946—47 indledede Udvidelse af Vedligeholdelsesarbejderne paa Spornettet, der som Følge af Materiemangel havde staaet i Stampe under Krigen, fortsattes i uformindsket Omfang i 1947—48. En Række større Sporarbejder blev paabegyndt eller afsluttet i 1947—48, nemlig Sporudvekslinger i Nørre-

brogade, paa Tietgensbroen, i Amagerbrogade, Gl. Kongevej, Holmens Kanal, Stormgade og Østerbrogade. Endvidere blev Sporomlægningen i eget Sporareal i Vigerslev Allé afsluttet, hvorefter Sporarealets Bredde er reduceret fra 9 til 6,5 m, og endelig blev de omfattende Sporudvekslinger og Omlægninger i Søborg Hovedgade paabegyndt.

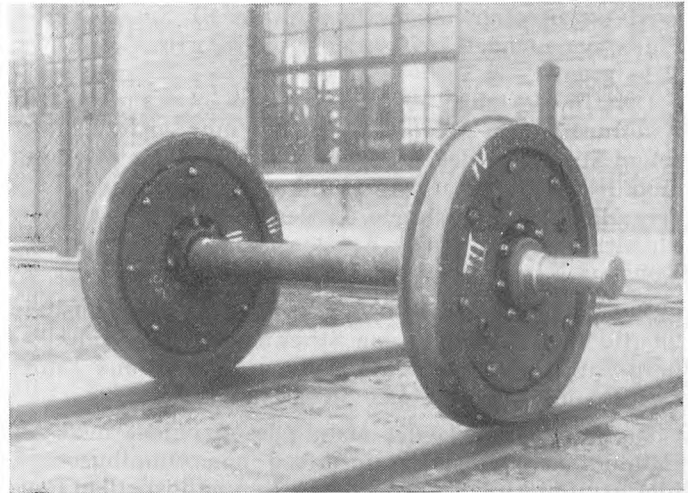
Paa Kabelnettet blev to nye Fødepunkter, Nr. 57 i Gl. Kongevej ved Lindevej og Nr. 58 i Backersvej ved Sixtusvej, taget i Drift. Endvidere blev Fødepunkt Nr. 38 i H. C. Ørstedesvej flyttet fra Kastanievej til Danasvej.

Paa Sporvejenes Hovedværksted færdigbyggedes der 20 Motorvogne (Nr. 471—490) og 8 Bivogne (Nr. 1058—1065) af de i 1945—46 paabegyndte Vognserier XIV og XV, omfattende ialt 20 Motor- og 20 Bivogne af den under Krigen indførte lette toakslede Type. Bygningen af disse Vognserier er herefter afsluttet. 16 af disse Motorvogne, nemlig Nr. 475—490, og samtlige 8 Bivogne er forsynet med frit ophængt Skinnebremse og med runde Sæder af den i 1946—47 forsøgsvis indførte



Gummiæffjødret Hjul af den Type, der benyttes ved Københavns Sporveje. Hjulet bestaar af en Midterskive (Pos. 4), der er forsynet med en Hjulkrans, hvorpaa Hjulringen krympes fast, og et Hjulnav (Pos. 1), hvortil med Bolte (Pos. 5) er fastgjort to plane Sideskiver (Pos. 2 og 3), som ligger paa hver sin Side af Midterskiven. Denne har ikke Berøring med Hjulnavet eller Sideskiverne, men forbindes med disse ved Hjælp af 16 Gummiskiver (Pos. 7), der styres dels i Fordybninger i begge Sider af Midterskiven og dels i Fordybninger i den indvendige Side af Sideskiverne. Sideskiverne afstives paa den udvendige Omkreds af Afstandsbolte (Pos. 6).

Virkemaaden er følgende: Vognvægten trykker igennem Hjulakslen paa Hjulnavet, som paa Grund af Gummiskiverne fjedrer ca. 6 mm i Forhold til Hjulbandagen. Denne Fjedring dæmper Støj under Kørslen og bevirker, at Stød og Rystelser kun i afdæmpet Form videreføres til Vognkassen, saaledes at denne skaanes, og Kørslen bliver behageligere for Publikum.



Hjulsæt med gummiæffjødrede Hjul.

Type. Endvidere er Motorvognene Nr. 483—490 og de 8 Bivogne forsynet med gummiæffjødrede Hjul (jfr. Fig.). Arbejdet med Bygning af en Forsøgsmotorvogn (Nr. 701) blev fortsat, men ikke afsluttet i 1947—48. Af Arbejder paa den gamle Vognpark kan nævnes, at 3 Motorvogne fik indbygget nye og kraftigere Motorer med tilhørende Igangsætnings- og Bremsmodstande, og endvidere fortsattes Arbejdet med Opsætning af Konduktørsæder, saaledes at ialt 396 Motor- og 192 Bivogne samt 9 Trolleyvogne og 12 Omnibusser ved Regnskabsaarets Udgang var udstyret hermed.

Der udrangeredes ingen Sporvogne i Aarets Løb.

Den gennemsnitlige Rejsehastighed for Sporvogne var i 1947—48 14,63 km i Timen imod 14,60 km i Timen det foregaaende Aar.

Omnibusser.

Som Følge af forøgede Tildelinger af Automobilgummi lykkedes det i Aarets Løb at faa gennemført betydelige Udvidelser af den i Krigsaarene og den nærmeste Tid derefter stærkt indskrænkede Omnibuskørsel.

Den 29. Juni 1947 forlængedes Linie 21's Rute paa Søn- og Helligdage fra Tagensvej til Strandvejen, saaledes at der atter alle Dage køres paa hele Strækningen Toftegaards Plads—Strandvejen.

Den 1. September 1947 indførtes A/S Amagerbanens Hovedomnibusruter: Dragørruten, Kastrupruten, Taarnbyruten og Lufthavnstruten til Raadhuspladsen, idet Ruterne paa Strækningen Sundbyvester Plads—Raadhuspladsen drives af Københavns Sporveje under Betegnelsen Linie 30 og med Rute fra Sundbyvester Plads ad Sundbyvestervej, Irlandsvej, Englandsvej, Sundholmsvej, Amager Fælledvej, Amager Boulevard, Langebro og Vestre Boulevard til Raadhuspladsen, hvor Endestation er indrettet i Vestre Boulevard ud for Dragespringvandet. Ved Kørsel fra Raadhuspladsen følges Vesterbrogades Forlængelse over Raadhuspladsen, Vester Voldgade og Ny Vestergade til Vestre Boule-

vard og derefter ovenanførte Rute til Sundbyvester Plads, der foruden Driftsgrænse med Personaleskifte er Takstgrænse.

Den 15. Oktober 1947 blev Linie 29 forlænget fra Raadhuspladsen til Kongens Nytorv med ensrettet Kørsel ad Strøget og dettes Parallelgader, idet der i Retning mod Kongens Nytorv køres ad Vester Voldgade, Farvergade, Kompagnistræde, Læderstræde, Højbro Plads, St. Kirkestræde og Lille Kongensgade og i Retning fra Kongens Nytorv ad Strøget.

Den 30. November 1947 genaabnedes Omnibuslinie 28 (tidligere Linie 11) paa Strækningen fra Frederiksberg Runddel til Kongens Nytorv med samme Linieføring som Linie 29 paa Strøgstrækningen.

Paa Hovedværkstedet afsluttedes Arbejdet med Afmontering af Gasgeneratoranlæg paa Omnibusserne, idet Afmontering fandt Sted paa 1 enmandsbetjent Benzinomnibus og paa 3 tomandsbetjente Dieseldomnibusser.

I Aarets Løb blev 5 af de ved Borgerrepræsentationens Beslutning af 13. Juni 1946 bevilgede 7 tomandsbetjente Dieseldomnibusser sat i Drift.

Der befordredes med Omnibusser i 1947—48 ialt ca. 11 878 000 Passagerer imod 9 276 000 det foregaaende Regnskabsaar. Der kørtes ialt ca. 3 142 000 Vognkm

og indkørtes ialt ca. 3 657 000 Kr. imod i 1946—47 henholdsvis 2 407 000 Vognkm og 2 438 000 Kr.

Rejsehastigheden var paa Linie 21 17,90, paa Linie 22 16,50, paa Linie 28 12,36, paa Linie 29 14,96, paa Linie 30 19,80 og paa Vigerslev Ringlinie 16,50 km i Timen.

Trolleyvogne.

Trolleyvognskørslen gennemførtes i samme Udstrækning som i det foregaaende Aar. Den 10. Februar 1948 blev nyophængte Køretraade for Trolleyvogne i Strandboulevard mellem Lille Vibenshus og Øresundsgade taget i Brug, hvorefter den hidtidige Anvendelse af Slæbekontakt paa denne Strækning ved Kørsel til og fra Aarhusgade Remise ophørte.

Inden for Emdrupvejs Takstgrænse befordredes der i 1947—48 paa Trolleyvognslineerne ialt ca. 2 893 000 Passagerer, kørtes ialt ca. 507 000 Vognkm og indkørtes ialt ca. 688 000 Kr. imod i 1946—47 henholdsvis ca. 3 165 000 Passagerer, ca. 489 000 Vognkm og ca. 612 000 Kr.

Rejsehastigheden for Trolleyvognene inden for Takstgrænsen var i 1947—48 15,33 km i Timen imod 14,48 km i Timen det foregaaende Aar.

a. Indtægter og Udgifter.

Samlet Driftsresultat for 1947-48.

	Indtægter			Udgifter excl. Henlæggelse til Udvidelses- konto	Brutto-Overskud			Henlæg- gelse til Udvidelses- konto	Netto- Overskud
	Kørsels- indtægt	Andre Indtægter	Indtægter ialt		Inf. Driftsregnsk.	Frbg. Kommunes Tilskud	Tilsammen		
	Kr.	Kr.	Kr.		Kr.	Kr.	Kr.		
Sporvogne (Es) .	56 532 237,99	396 431,51	56 928 669,50	57 285 820,43	÷ 357 150,93	764 582,54	407 431,61	»	407 431,61
Tomandsbetj. Omnibuss. (Ot)	2 745 218,45	17 649,67	2 762 868,12	3 365 380,84	÷ 602 512,72	120 153,08	÷ 482 359,64	»	÷ 482 359,64
Enmandsbetj. Omnibuss. (Oe)	912 152,56	5 871,32	918 023,88	1 067 172,76	÷ 149 148,88	32 983,37	÷ 116 165,51	»	÷ 116 165,51
Trolleyv. (Tr)...	687 923,14	4 247,43	692 170,57	841 302,41	÷ 149 131,84	29 218,69	÷ 119 913,15	»	÷ 119 913,15
Tilsammen.....	60 877 532,14	424 199,93	61 301 732,07	62 559 676,44	÷ 1 257 944,37	946 937,68	÷ 311 006,69	»	÷ 311 006,69

1. Sporvogne.

Der er kørt 22 965 534 Motorvognskilometer og 22 567 474 Bivognskilometer eller ialt 45 533 008 Vognkilometer. Hertil svarer 34 249 271 beregnede Vognkilometer, idet en Bivognskilometer regnes lig $\frac{1}{2}$ Motorvognskilometer.

Indtægt pr. beregnet Vognkilometer.

	1938/39-42/48 gennemsnitligt	1943-44	1944-45	1945-46	1946-47	1947-48
	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre
Es. A. 1. Kørselsindtægt	109,21	136,03	140,67	164,23	148,98	165,06
— - 2. Refusioner m. v.	0,20	0,23	0,15	0,35	0,16	0,34
— - 3. Indgaaede Renter	»	»	»	»	0,01	»
— - 4. Indgaaet Leje	0,17	0,16	0,13	0,14	0,13	0,14
— - 5. Reklamering	0,14	0,16	0,14	0,15	0,22	0,22
— - 6. Diverse Driftsindtægter.....	0,09	0,08	0,16	0,39	0,25	0,46
Samlet Indtægt pr. beregnet Vognkilometer ...	109,81	136,66	141,25	165,26	149,75	166,22
— — - Vognkilometer	83,94	103,26	106,44	124,29	112,42	125,03
— — - Pladskilometer.....	1,47	1,80	1,86	2,17	1,96	2,18

Udgift pr. beregnet Vognkilometer.

	1938/39-42/48 gennemsnitligt	1943-44	1944-45	1945-46	1946-47	1947-48
	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre
Es. B. 1. Trafiklønninger	44,82	59,57	59,47	74,84	77,56	77,71
— - 2. Strømforbrug	10,24	14,49	13,31	14,05	11,48	12,58
— - 3. Vedligeholdelse af faste Ejendomme	0,93	0,95	1,15	1,34	1,58	1,81
— - 4. — — — — — Vogne.....	14,14	17,81	19,42	22,81	21,63	25,31
— - 5. Renholdelse af Vogne.....	2,86	3,65	3,90	4,72	4,31	4,69
— - 6. Vedligeholdelse af Spor.....	6,92	9,02	8,96	10,27	11,64	15,06
— - 7. Renholdelse af Spor.....	2,17	1,87	2,24	2,64	3,10	2,59
— - 8. Vedligeholdelse af Ledninger.....	2,48	2,83	2,84	3,50	3,53	3,85
— - 9. Administration og Omkostninger.....	5,90	7,50	7,75	9,33	9,51	9,50
— - 11. Renter	4,55	4,88	4,69	5,36	4,50	4,71
— - 12. Afskrivninger	6,07	5,51	5,01	5,51	4,67	4,44
— - 13. 10 pCt.'s Bidrag til Pensionsudgifter.....	3,90	3,91	3,67	4,09	4,86	5,01
Samlet Udgift pr. beregnet Vognkilometer	104,98	131,99	132,41	158,46	158,37	167,26
— — - Vognkilometer	80,84	99,73	99,79	119,18	118,89	125,81
— — - Pladskilometer.....	1,40	1,74	1,74	2,08	2,07	2,19

2. Tomandsbetjente Omnibusser.

Der er kørt 2 171 224 Vognkilometer.

Indtægt pr. Vognkilometer.

	1938/39-42/43	1943-44	1944-45	1945-46	1946-47	1947-48
	gennemsnitligt	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre
Ot. A. 1. Kørselsindtægt.....	87,44	114,41	119,27	142,67	111,35	126,44
— - 2. Refusioner m. v.....	0,04	0,02	0,01	0,01	0,02	0,12
— - 4. Indgaaet Leje.....	0,03	0,05	0,07	0,11	0,03	0,02
— - 5. Reklamering.....	0,33	0,36	0,31	0,32	0,49	0,49
— - 6. Diverse Driftsindtægter.....	0,04	0,04	0,06	27,74 ¹⁾	0,47	0,18
Samlet Indtægt pr. Vognkilometer.....	87,88	114,88	119,72	170,85	112,36	127,25
— - - Pladskilometer.....	1,98	2,60	2,68	3,74	2,43	2,75

¹⁾ Herunder Indtægt ved Kørsel for fremmede (British military mission, Turistforeningen, Dansk Røde Kors m. fl.) 122 300 Kr.

Udgift pr. Vognkilometer.

	1938/39-42/43	1943-44	1944-45	1945-46	1946-47	1947-48
	gennemsnitligt	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre
Ot. B. 1. Trafiklønninger.....	40,94	49,34	53,92	73,27	64,14	67,81
— - 2. Brændstofforbrug.....	15,66	20,68	29,12	25,89	9,67	7,03
— - 3. Vedligeholdelse af faste Ejendomme.....	0,91	1,01	2,19	2,58	1,35	1,38
— - 4. — - Omnibusser.....	25,85	46,90	81,66	141,85	51,95	48,03
— - 5. Renholdelse af Omnibusser.....	3,11	4,28	7,25	11,51	7,00	5,92
— - 6. Afgifter.....	5,00	4,30	5,89	8,58	3,78	4,05
— - 7. Gadebidrag o. lign.....	0,28	0,12	0,21	0,30	0,07	0,46
— - 9. Administration og Omkostninger.....	5,68	7,46	7,08	9,62	9,46	9,75
— - 11. Renter.....	5,71	6,09	6,63	7,18	2,64	2,10
— - 12. Afskrivninger.....	17,72	33,06	36,23	39,89	4,79	4,33
— - 13. 10 pCt.'s Bidrag til Pensionsudgifter.....	3,41	3,78	4,03	5,24	4,16	4,14
Samlet Udgift pr. Vognkilometer.....	124,27	177,02	234,21	325,91 ¹⁾	159,01	155,00
— - - Pladskilometer.....	2,80	4,00	5,24	7,14	3,44	3,35

¹⁾ Herunder Udgift ved Kørsel for fremmede (British military mission, Turistforeningen, Dansk Røde Kors m. fl.) 122 300 Kr.

3. Enmandsbetjente Omnibusser.

Der er kørt 971 057 Vognkilometer.

Indtægt pr. Vognkilometer.

	1938/39 - 40/41	1941/42 - 43/44	1944-45	1945-46	1946-47	1947-48
	gennemsnitligt	Ingen Kørsel	Øre	Øre	Øre	Øre
Oe. A. 1. Kørselsindtægt	42,61	»	87,48	96,90	86,07	93,93
— - 2. Refusioner m. v.	0,02	»	0,06	0,28	0,07	0,16
— - 4. Indgaaet Leje	0,05	»	0,16	0,11	0,05	0,05
— - 5. Reklamering	0,24	»	0,21	0,23	0,33	0,34
— - 6. Diverse Driftsindtægter	0,01	»	0,07	0,17	0,04	0,06
Samlet Indtægt pr. Vognkilometer	42,93	»	87,98	97,69	86,56	94,54
— — - Pladskilometer	1,61	»	3,80	3,66	3,22	3,52

Udgift pr. Vognkilometer.

	1938/39 - 40/41	1941/42 - 43/44	1944-45	1945-46	1946-47	1947-48
	gennemsnitligt	Ingen Kørsel	Øre	Øre	Øre	Øre
Oe. B. 1. Trafiklønninger	14,42	»	34,63	39,08	39,36	41,05
— - 2. Brændstofforbrug	5,32	»	20,72	16,65	15,01	13,99
— - 3. Vedligeholdelse af faste Ejendomme	0,55	»	2,82	1,29	0,44	1,25
— - 4. — — — Omnibusser	10,22	»	48,56	70,04	39,53	37,31
— - 5. Renholdelse af Omnibusser	1,07	»	4,29	7,33	4,68	4,59
— - 6. Afgifter	2,46	»	2,62	3,98	2,75	2,90
— - 7. Gadebidrag o. lign.	»	»	0,71	0,61	0,65	0,85
— - 9. Administration og Omkostninger	2,55	»	4,19	4,33	4,76	4,75
— - 11. Renter	2,52	»	3,82	2,16	0,70	0,60
— - 12. Afskrivninger	6,95	»	17,37	11,92	2,00	0,13
— - 13. 10 pCt.'s Bidrag til Pensionsudgifter	1,17	»	2,28	2,61	2,41	2,48
Samlet Udgift pr. Vognkilometer	47,23	»	142,01	160,50	112,29	109,90
— — - Pladskilometer	1,77	»	5,32	6,02	4,18	4,09

4. Trolleyvogne.

Der er kørt 494 761 Motorvognskilometer og 12 022 Bivognskilometer eller ialt 506 783 Vognkilometer. Her- til svarer 500 772 beregnede Vognkilometer, idet en Bivognskilometer regnes lig $\frac{1}{2}$ Motorvognskilometer.

Indtægt pr. beregnet Vognkilometer.

	1939/40—42/48	1943—44	1944—45	1945—46	1946—47	1947—48
	gennemsnitligt					
	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre
Tr. A. 1. Kørselsindtægt	102,17	121,89	135,64	128,11	126,44	137,37
— - 2. Refusioner m. v.	0,25	0,08	0,81	0,17	0,12	0,27
— - 5. Reklamering	0,21	0,23	0,18	0,25	0,34	0,33
— - 6. Diverse Driftsindtægter	0,03	0,06	0,11	0,14	0,09	0,25
Samlet Indtægt pr. beregnet Vognkilometer...	102,66	122,26	136,74	128,67	126,99	138,22
— — - Vognkilometer	102,17	121,43	134,57	127,23	125,65	136,58
— — - Pladskilometer	1,87	2,31	2,56	2,42	2,39	2,60

Udgift pr. beregnet Vognkilometer.

	1939/40—42/48	1943—44	1944—45	1945—46	1946—47	1947—48
	gennemsnitligt					
	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre
Tr. B. 1. Trafiklønninger	43,64	66,02	63,00	66,10	80,89	79,37
— - 2. Strømforbrug	15,05	20,13	19,91	21,56	15,86	18,29
— - 3. Vedligeholdelse af faste Ejendomme	0,12	0,74	2,83	1,61	0,92	0,95
— - 4. — — — Trolleyvogne	16,93	28,23	92,42	44,12	39,68	34,24
— - 5. Renholdelse af Trolleyvogne	1,98	3,68	5,66	3,39	3,97	3,45
— - 7. Gadebidrag o. lign.	0,07	0,08	0,10	0,06	0,06	0,10
— - 8. Vedligeholdelse af Ledninger	3,64	4,99	6,46	6,36	4,13	5,93
— - 9. Administration og Omkostninger ...	6,08	7,43	9,25	9,85	9,44	9,51
— - 11. Renter	5,70	8,05	24,01	11,55	4,94	4,42
— - 12. Afskrivninger	5,81	9,88	31,39	16,16	7,44	7,18
— - 13. 10 pCt.'s Bidrag til Pensionsudgifter	3,43	4,10	4,06	3,50	4,63	4,56
Samlet Udgift pr. beregnet Vognkilometer	102,45	153,33	259,09	184,26	171,96	168,00
— — - Vognkilometer	101,96	152,30	254,99	182,20	170,14	166,01
— — - Pladskilometer	1,86	2,90	4,86	3,47	3,24	3,16

5. Samtlige Driftsformer.

Samlet Indtægt og Udgift pr. Vognkilometer og pr. Pladskilometer i 1947—48.

	Sporvogne			Tomandsbetj. Omnibusser		Enmandsbetj. Omnibusser		Trolleyvogne			Samtlige Driftsformer		
	pr. Vogn-km	pr. ber. Vogn-km	pr. Plads-km	pr. Vogn-km	pr. Plads-km	pr. Vogn-km	pr. Plads-km	pr. Vogn-km	pr. ber. Vogn-km	pr. Plads-km	pr. Vogn-km	pr. ber. Vogn-km	pr. Plads-km
	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre	Øre
Indtægt	125,03	166,22	2,18	127,25	2,75	94,54	3,52	136,58	138,22	2,60	124,64	161,78	2,22
Udgift	125,81	167,26	2,19	155,00	3,35	109,90	4,09	166,01	168,00	3,16	127,20	165,10	2,26
Brutto-Overskud ...	÷ 0,78	÷ 1,04	÷ 0,01	÷ 27,75	÷ 0,60	÷ 15,36	÷ 0,57	÷ 29,43	÷ 29,78	÷ 0,56	÷ 2,56	÷ 3,32	÷ 0,04

Samlet Driftsresultat siden Kommunens Overtagelse af Sporvejene den 1. August 1911.

Indtægter	Udgifter excl. Henlæggelse til Udvidelseskonto						Brutto-Overskud	Frederiksberg Kommunes Andel i Overskud	Henlæggelse til Udvidelseskonto	Netto-Overskud	
	Konto Es Ot Oe Tr	Forpagtningsafgift til A/S Frederiksberg Sporveje	10 pCts Bidrag til Pensionsudgifter	Renter	Afskrivninger	Udgifter ialt					
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
1911—12....	4 995 900	3 920 000	»	»	404 400	195 900	4 520 300	475 600	»	»	475 600
1912—13....	7 842 800	6 472 500	»	»	654 900	297 000	7 424 400	418 400	»	»	418 400
1913—14....	8 282 600	6 897 000	»	»	686 500	328 300	7 911 800	370 800	»	»	370 800
1914—15....	8 877 200	7 217 400	»	»	851 600	415 900	8 484 900	392 300	»	»	392 300
1915—16....	9 559 500	8 157 200	»	»	809 700	383 300	9 350 200	209 300	»	»	209 300
1916—17....	11 003 300	8 471 900	»	»	805 800	421 700	9 699 400	1 303 900	»	»	1 303 900
1917—18....	10 712 800	7 537 600	»	»	863 300	436 800	8 837 700	1 875 100	»	»	1 875 100
1918—19....	13 698 200	9 457 700	»	»	871 000	461 300	10 790 000	2 908 200	»	»	2 908 200
1919—20....	21 057 400	19 931 900	166 400	»	1 001 900	744 700	21 844 900	÷ 787 500	»	»	÷ 787 500
1920—21....	29 785 500	30 666 300	293 500	1 551 600	1 369 800	1 366 300	35 247 500	÷ 5 462 000	»	»	÷ 5 462 000
1921—22....	29 856 000	25 843 300	299 800	1 253 400	1 297 400	1 531 600	30 225 500	÷ 369 500	»	»	÷ 369 500
1922—23....	28 126 300	21 562 600	297 400	1 175 500	1 240 000	1 413 700	25 689 200	2 437 100	»	1 500 000	937 100
1923—24....	27 692 400	21 088 200	297 300	1 191 900	1 158 600	1 542 900	25 278 900	2 413 500	»	1 500 000	913 500
1924—25....	28 057 600	21 377 000	290 000	1 153 100	1 113 200	1 290 900	25 224 200	2 833 400	»	1 416 700	1 416 700
1925—26....	28 523 200	22 293 800	289 200	1 201 600	1 121 000	1 408 400	26 314 000	2 209 200	»	1 104 600	1 104 600
1926—27....	23 484 600	21 088 100	288 000	1 152 100	1 163 300	1 486 400	25 177 900	÷ 1 693 300	»	»	÷ 1 693 300
1927—28....	24 364 900	19 723 000	286 100	1 140 900	1 098 100	1 531 400	23 779 500	585 400	»	292 700	292 700
1928—29....	24 648 700	18 749 500	285 100	1 110 300	1 062 500	1 603 500	22 810 900	1 837 800	»	918 900	918 900
1929—30....	25 420 800	19 021 700	284 300	1 114 400	988 700	1 639 500	23 048 600	2 372 200	»	1 186 100	1 186 100
1930—31....	26 428 200	20 317 800	283 100	1 119 200	1 004 200	1 701 300	24 425 600	2 002 600	»	1 001 300	1 001 300
1931—32....	26 865 500	20 324 600	282 600	1 120 600	1 067 900	1 740 200	24 535 900	2 329 600	»	1 164 800	1 164 800
1932—33....	27 504 300	19 656 000	280 400	1 138 300	1 091 900	1 927 900	24 094 500	3 409 800	»	1 704 900	1 704 900
1933—34....	26 855 300	19 349 500	277 900	1 123 400	1 063 100	1 985 000	23 798 900	3 056 400	18 300	1 528 200	1 509 900
1934—35....	27 137 900	19 908 900	274 500	1 130 100	1 026 400	2 019 000	24 358 900	2 779 000	183 700	1 389 500	1 205 800
1935—36....	28 005 700	20 742 600	271 000	1 124 100	952 800	2 058 600	25 149 100	2 856 600	193 500	1 428 300	1 234 800
1936—37....	28 649 300	21 548 500	266 400	1 146 800	902 200	2 063 400	25 927 300	2 722 000	197 000	1 361 000	1 164 000
1937—38....	29 629 900	23 820 800	260 900	1 132 900	850 600	2 145 900	28 211 100	1 418 800	74 700 ¹⁾	709 400	634 700
									÷ 353 800 ²⁾		353 800
1938—39....	31 270 300	25 393 000	»	1 181 100	1 435 000	2 324 800	30 333 900	936 400	÷ 13 300 ³⁾	468 200	481 500
1939—40....	32 000 800	25 403 800	»	1 169 600	1 345 400	2 140 600	30 059 400	1 941 400	»	977 300 ⁴⁾	964 100
1940—41....	31 060 200	26 607 300	»	1 189 300	1 441 000	2 007 600	31 245 200	÷ 185 000	÷ 278 400	46 700	46 700
1941—42....	33 813 300	29 245 700	»	1 192 300	1 446 800	1 946 000	33 830 800	÷ 17 500	÷ 356 100	169 300	169 300
1942—43....	37 510 800	31 799 300	»	1 163 300	1 452 400	1 982 200	36 397 200	1 113 600	÷ 268 300	691 000	690 900
1943—44....	39 972 200	34 876 300	»	1 151 800	1 472 200	1 964 200	39 464 500	507 700	÷ 428 200	467 900	468 000
1944—45....	45 617 200	39 241 000	»	1 192 500	1 555 900	1 901 600	43 891 000	1 726 200	÷ 349 800	1 038 000	1 038 000
1945—46....	50 310 400	44 587 400	»	1 250 900	1 650 700	1 891 600	49 380 600	929 800	÷ 606 300	768 000	768 100
									÷ 119 800 ⁵⁾	÷ 59 900	÷ 59 900
1946—47....	54 096 600	53 097 600	»	1 760 200	1 601 000	1 715 300	58 174 100	÷ 4 077 500	÷ 1 297 500	»	÷ 2 780 000
1947—48....	61 301 700	57 365 600	»	1 852 800	1 688 000	1 653 200	62 559 600	÷ 1 257 900	÷ 946 900	»	÷ 311 000
Tilsammen	1 004 019 300	832 762 400	5 273 900	34 184 000	41 609 200	53 667 900	967 497 400	36 521 900	÷ 4 111 600	22 772 900	17 860 600

1) Beløbet er beregnet efter Overenskomsten af 1919, der udløb den 1. Januar 1938, og omfatter kun Perioden 1. April—31. December 1937. For den resterende Del af Regnskabsaaret tilkom der, beregnet efter den nye Overenskomst, ikke Frederiksberg nogen Andel.

2) Som Følge af en samtidig med Fornylelsen af Overenskomsten mellem Københavns og Frederiksberg Kommunalbestyrelser angaaende Sporvejs- og Omnibusdrift i de to Kommuner foretagen Regulering af Frederiksberg Kommunes Andel i Overskuddet i den gamle Overenskomstperiode er de anførte Overskudsandele for Aarene 1933/34—1937/38 paa tilsammen ca. 667 200 Kr. reduceret med ca. 353 800 Kr. Dette Beløb er ikke godskrevet Bilag 6, men overført til Kommunens Vinden- og Tabskonto.

3) Opgjort i Henhold til den fra den 1. Januar 1938 gældende nye Overenskomst med Frederiksberg.

4) Henlæggelse til Udvidelseskonto for 1939—40.. Kr. 970 700
Berigtigelse af Henlæggelsen for 1938—39..... - 6 600
Kr. 977 300

5) Tilskuddet er for Aarene 1938/39—45/46 posteret til Indtægt paa Bilag 6 med 2 300 436,35 Kr., medens det i H. t. Voldgiftskendelsen af 28. September 1946 reduceredes til 2 180 662,37 Kr., altsaa med 119 773,98 Kr. Dette sidste Beløb er iflg. Borgerrepræsentationens Beslutning af 30. Januar 1947 ikke afholdt af Bilag 6, men af Kommunens Vinden- og Tabskonto.

b. Passagerantal¹⁾, Kørselsindtægt og Kørselsmængde.

Passagerantal, Kørselsindtægt og Kørselsmængde for de enkelte Linier i 1947—48.

Linie Nr.	Passagerantal		Antal Tillægsbilletter	Kørselsindtægt				Kørselsmængde					
	Ialt	pr. Vogn-km		Ialt	pr. Vogn-km	pr. ber. Vogn-km	pr. Pass.	Vognkilometer			Beregnete Vognkm		
								Motorvogne	Bivogne	Ialt			
				Kr.	Øre	Øre	Øre		pCt.		pCt.		
Sporvogne:													
1	22 431 278	5,37	»	5 244 726,09	125,63	167,97	23,38	2 070 139	49,6	2 104 643	50,4	4 174 782	3 122 461
2	22 275 216	5,89	»	5 287 499,09	139,71	186,86	23,74	1 874 613	49,5	1 909 978	50,5	3 784 591	2 829 602
3	14 660 427	6,24	»	3 616 197,50	153,83	205,10	24,67	1 175 411	50,0	1 175 434	50,0	2 350 845	1 763 128
4	4 582 576	4,68	»	1 085 040,31	110,76	146,48	23,68	501 860	51,2	477 781	48,8	979 641	740 751
5	25 637 356	5,36	»	6 080 032,34	127,04	169,93	23,72	2 370 142	49,5	2 415 670	50,5	4 785 812	3 577 977
6	16 973 641	5,17	»	3 995 541,24	121,67	162,60	23,54	1 630 624	49,7	1 653 339	50,3	3 283 963	2 457 294
7	6 403 936	6,16	»	1 542 487,65	148,26	198,20	24,09	516 068	49,6	524 352	50,4	1 040 420	778 244
8	5 129 497	4,15	»	1 212 425,75	98,16	126,28	23,64	684 999	55,5	550 168	44,5	1 235 167	960 082
9	15 703 717	5,10	»	3 739 573,61	121,43	162,52	23,81	1 522 405	49,4	1 557 262	50,6	3 079 667	2 301 036
10	17 388 511	4,81	»	4 150 493,23	114,69	153,41	23,87	1 792 325	49,5	1 826 455	50,5	3 618 780	2 705 553
11	7 286 447	4,26	»	1 702 889,25	99,51	128,41	23,37	940 940	55,0	770 417	45,0	1 711 357	1 326 148
13	14 871 064	4,90	»	3 502 090,55	115,35	153,81	23,55	1 517 929	50,0	1 518 000	50,0	3 035 929	2 276 929
14	11 910 007	5,18	»	2 790 939,79	121,37	161,56	23,43	1 155 453	50,2	1 144 161	49,8	2 299 614	1 727 533
15	12 123 028	5,11	»	2 862 515,86	120,56	160,45	23,61	1 193 811	50,3	1 180 442	49,7	2 374 253	1 784 032
16 fkbhvnsk. Strækning (Søborg)	19 151 809	6,58	»	4 579 153,45	157,28	209,89	23,91	1 451 911	49,9	1 459 552	50,1	2 911 463	2 181 686
18	4 459 489	6,61	»	654 150,85	97,05	129,77	14,67	334 115	49,6	339 931	50,4	674 046	504 081
19	8 030 973	4,58	»	1 939 283,32	109,29	145,48	24,15	891 673	50,3	882 748	49,7	1 774 421	1 333 047
20	5 515 193	4,22	»	1 290 782,35	98,85	123,62	23,40	782 550	59,9	523 279	40,1	1 305 829	1 044 190
Udstillingslinie	5 112 486	4,66	»	1 237 583,99	112,69	150,03	24,21	551 486	50,2	546 782	49,8	1 098 268	824 877
	76 859	5,43	»	18 831,77	132,99	177,32	24,50	7 080	50,0	7 080	50,0	14 160	10 620
Daglinier ialt	239 723 510	5,26	»	56 532 237,99	124,16	165,06	23,58	22 965 534	50,4	22 567 474	49,6	45 533 008	34 249 271
Natlinie ²⁾ A	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
— B	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
— C	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
— D	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
— E	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Natlinier ialt ²⁾	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Sporvogne ialt	239 723 510	5,26	»	56 532 237,99	124,16	165,06	23,58	22 965 534	50,4	22 567 474	49,6	45 533 008	34 249 271
Omnibusser:													
21 tomandsbetjent	4 274 906	3,92	2 278 462	1 315 049,60	120,62	120,62	30,76	1 090 251	»	»	»	1 090 251	1 090 251
22 enmandsbetjent	1 777 004	2,77	918 449	558 527,46	87,10	87,10	31,43	641 282	»	»	»	641 282	641 282
28 tomandsbetjent ³⁾	669 462	5,39	227 399	203 755,03	163,95	163,95	30,44	124 276	»	»	»	124 276	124 276
29 — ⁴⁾	2 722 563	4,17	1 009 002	807 561,31	123,60	123,60	29,66	653 342	»	»	»	653 342	653 342
30 — ⁵⁾	1 349 905	4,45	710 530	418 852,51	138,07	138,07	31,03	303 355	»	»	»	303 355	303 355
VR enmandsbetjent	1 084 601	3,29	942 079	353 625,10	107,23	107,23	32,60	329 775	»	»	»	329 775	329 775
Omnibusser ialt	11 878 441	3,78	6 085 921	3 657 371,01	116,39	116,39	30,79	3 142 281	»	»	»	3 142 281	3 142 281
Trolleyvogne:													
23 og 24	2 892 698	5,71	»	687 923,14	135,74	137,37	23,78	494 761	97,6	12 022	2,4	506 783	500 772
Dagdrift ialt	254 494 649	5,17	6 085 921	60 877 532,14	123,78	160,66	23,92	26 602 576	54,1	22 579 496	45,9	49 182 072	37 892 324
Natdrift ialt ²⁾	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Samlet Drift	254 494 649	5,17	6 085 921	60 877 532,14	123,78	160,66	23,92	26 602 576	54,1	22 579 496	45,9	49 182 072	37 892 324

1) Under Hensyn til de gældende Omstigningsregler, der tillader Returkørsel og Kørsel afbrudt af større Ophold, kan de i Driftsstatistikken opførte Passagerantal, for saa vidt angaar Omstigningspassagerer, ikke tages som Udtryk for det udførte Antal Rejser.

2) Kørslen paa Natlinierne midlertidigt indstillet.

3) Kørslen paa Omnibuslinie 28 (tidligere 11) genoptaget den 30. November 1947, dog kun paa Strækningen Frederiksberg Runddel—Kongens Nytorv.

4) Kørslen paa Omnibuslinie 29 udvidet den 15. Oktober 1947 med Strækningen Raadhuspladsen—Kongens Nytorv.

5) Omnibuslinie 30 etableret den 1. September 1947, jfr. Side 7.

Passagerernes Fordeling paa Billetter, Rabatrejsehjemmel og Abonnementskort for de enkelte Linier i 1947-48.

Linie Nr.	Billetter			Rabatkort og -hæfter			Abonnementskort			Passagerer ialt			
	Ligeud	Omstigere	Ialt	Rabatkort Ligeud	Rabat-hæfter Omstigere	Ialt	Ligeud	Omstigere	Ialt	Ligeud	Omstigere	pCt.	pCt.
Sporvogne:													
1	4 664 123	3 987 204	8 651 327	7 192 368	3 699 390	10 891 758	909 616	1 978 577	2 888 193	12 766 107	56,9	9 665 171	43,1
2	4 243 842	4 144 469	8 388 311	6 826 698	4 592 208	11 418 906	674 394	1 793 605	2 467 999	11 744 934	52,7	10 530 282	47,3
3	2 373 242	3 813 472	6 186 714	3 270 978	4 020 342	7 291 320	75 142	1 107 251	1 182 393	5 719 362	39,0	8 941 065	61,0
4	827 620	913 466	1 741 086	1 394 586	936 030	2 330 616	50 871	460 003	510 874	2 273 077	49,6	2 309 499	50,4
5	4 970 677	4 950 585	9 921 262	7 864 560	5 019 738	12 884 298	564 719	2 267 077	2 831 796	13 399 956	52,3	12 237 400	47,7
6	3 780 833	3 089 022	6 869 855	5 240 160	2 790 228	8 030 388	524 581	1 548 817	2 073 398	9 545 574	56,2	7 428 067	43,8
7	1 385 737	1 491 808	2 877 545	1 969 722	1 037 622	3 007 344	26 603	492 444	519 047	3 382 062	52,8	3 021 874	47,2
8	1 004 190	959 771	1 963 961	1 501 800	978 996	2 480 796	95 208	589 532	684 740	2 601 198	50,7	2 528 299	49,3
9	2 776 269	3 127 722	5 903 991	4 837 416	3 345 402	8 182 818	156 347	1 460 561	1 616 908	7 770 032	49,5	7 933 685	50,5
10	3 439 511	3 387 822	6 827 333	5 281 962	3 412 818	8 694 780	155 416	1 710 982	1 866 398	8 876 889	51,1	8 511 622	48,9
11	1 765 367	1 160 441	2 925 808	2 430 318	1 048 914	3 479 232	60 206	821 201	881 407	4 255 891	58,4	3 030 556	41,6
13	3 054 030	2 701 452	5 755 482	4 666 506	2 808 312	7 474 818	211 420	1 429 344	1 640 764	7 931 956	53,3	6 939 108	46,7
14	2 378 369	2 078 924	4 457 293	4 024 194	2 001 312	6 025 506	350 500	1 076 708	1 427 208	6 753 063	56,7	5 156 944	43,3
15	2 586 740	2 224 487	4 811 227	3 858 798	2 043 852	5 902 650	298 226	1 110 925	1 409 151	6 743 764	55,6	5 379 264	44,4
16 {kbhvnsk. Strækning Søborg	4 751 608	3 837 518	8 589 126	5 739 252	2 741 202	8 480 454	385 902	1 696 327	2 082 229	10 876 762	56,8	8 275 047	43,2
18	4 123 339	»	4 123 339	»	»	»	336 150	»	336 150	4 459 489	100,0	»	»
19	1 205 856	1 806 202	3 012 058	2 071 518	2 062 842	4 134 360	52 271	832 284	884 555	3 329 645	41,5	4 701 328	58,5
20	1 058 870	914 990	1 973 860	1 857 354	985 680	2 843 034	57 403	640 896	698 299	2 973 627	53,9	2 541 566	46,1
Udstillingslinie	780 622	1 147 455	1 928 077	1 269 516	1 381 224	2 650 740	17 275	516 394	533 669	2 067 413	40,4	3 045 073	59,6
Daglinier ialt	38 579	12 237	50 816	15 198	6 780	21 978	»	4 065	4 065	53 777	70,0	23 082	30,0
Daglinier ialt	51 209 424	45 749 047	96 958 471	71 312 904	44 912 892	116 225 796	5 002 250	21 536 993	26 539 243	127 524 578	53,2	112 198 932	46,8
Natlinie 1) A	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
— B	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
— C	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
— D	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
— E	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Natlinier ialt 1)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Sporvogne ialt	51 209 424	45 749 047	96 958 471	71 312 904	44 912 892	116 225 796	5 002 250	21 536 993	26 539 243	127 524 578	53,2	112 198 932	46,8
Omnibusser:													
21 tomandsbetjent ...	1 166 747	1 007 455	2 174 202	231 324	1 465 704	1 697 028	21 060	382 616	403 676	1 419 131	33,2	2 855 775	66,8
22 enmandsbetjent ...	534 324	514 866	1 049 190	65 748	523 392	589 140	4 080	134 594	138 674	604 152	34,0	1 172 852	66,0
28 tomandsbetjent 2) ..	261 799	143 537	405 336	126 618	71 436	198 054	8 940	57 132	66 072	397 357	59,4	272 105	40,6
29 — 3) ..	819 730	518 584	1 338 314	391 278	663 690	1 054 968	89 760	239 521	329 281	1 300 768	47,8	1 421 795	52,2
30 — 4) ..	464 436	317 998	782 434	163 476	251 418	414 894	22 500	130 077	152 577	650 412	48,2	699 493	51,8
VR enmandsbetjent ...	183 851	396 749	580 600	8 784	423 750	432 534	240	71 227	71 467	192 875	17,8	891 726	82,2
Omnibusser ialt	3 430 887	2 899 189	6 330 076	987 228	3 399 390	4 386 618	146 580	1 015 167	1 161 747	4 564 695	38,4	7 313 746	61,6
Trolleyvogne:													
23 og 24	651 114	546 545	1 197 659	871 824	540 114	1 411 938	68 880	214 221	283 101	1 591 818	55,0	1 300 880	45,0
Dagdrift ialt	55 291 425	49 194 781	104 486 206	73 171 956	48 852 396	122 024 352	5 217 710	22 766 381	27 984 091	133 681 091	52,5	120 813 558	47,5
Natdrift ialt 1)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Samlet Drift	55 291 425	49 194 781	104 486 206	73 171 956	48 852 396	122 024 352	5 217 710	22 766 381	27 984 091	133 681 091	52,5	120 813 558	47,5

1) Kørslen paa Natlinierne midlertidigt indstillet.

2) Kørslen paa Omnibuslinie 28 (tidligere 11) genoptaget den 30. November 1947, dog kun paa Strækningen Frederiksberg Runddel—Kongens Nytorv.

3) Kørslen paa Omnibuslinie 29 udvidet den 15. Oktober 1947 med Strækningen Raadhuspladsen—Kongens Nytorv.

4) Omnibuslinie 30 etableret den 1. September 1947, jfr. Side 7.

*Passagerantallet, Kørselsindtægtens og Kørselsmængdens gennemsnitlige Størrelse pr. Dag
samt den procentvise Fordeling paa de forskellige Driftsformer i 1947—48.*

	Passagerantal		Kørselsindtægt		Kørselsmængde			
		pCt.	Kr.	pCt.	Vognkilometer		Pladskilometer	
						pCt.		pCt.
Sporvogne	654 982	94,20	154 459,67	92,87	124 407	92,58	7 130 820	94,45
Tomandsbetjente Omnibusser	24 636	3,54	7 500,60	4,51	5 932	4,42	274 781	3,64
Enmandsbetjente	7 819	1,12	2 492,22	1,49	2 653	1,97	71 311	0,95
Trolleyvogne	7 904	1,14	1 879,57	1,13	1 385	1,03	72 705	0,96
Samlet Drift...	695 341	100,00	166 332,06	100,00	134 377	100,00	7 549 617	100,00

Passagerantal, Kørselsindtægt og Kørselsmængde for samtlige Linier pr. Maaned i 1947—48.

	Passagerantal		Kørselsindtægt		Kørselsmængde			
		pCt.	Kr.	pCt.	Vognkilometer		Beregn. Vognkm	
						pCt.		pCt.
April	22 319 727	8,77	5 339 998,46	8,77	4 000 507	8,13	3 056 602	8,07
Maj	20 296 321	7,97	4 855 300,74	7,98	4 161 398	8,46	3 179 863	8,39
Juni	18 712 797	7,35	4 525 858,41	7,43	3 901 925	7,93	3 013 750	7,95
Juli	17 728 091	6,97	4 294 402,81	7,05	3 913 432	7,96	3 031 967	8,00
August	18 981 972	7,46	4 535 728,72	7,45	3 882 458	7,89	3 009 942	7,94
September	20 071 376	7,89	4 811 331,62	7,90	3 814 633	7,76	2 965 517	7,83
Oktober	21 839 123	8,58	5 226 898,27	8,59	4 188 093	8,52	3 225 554	8,51
November	22 186 224	8,72	5 287 165,37	8,69	4 151 736	8,44	3 198 884	8,44
December	23 236 404	9,13	5 570 588,30	9,15	4 370 849	8,89	3 366 339	8,89
Januar	23 998 880	9,43	5 696 006,86	9,36	4 332 040	8,81	3 334 495	8,80
Februar	22 471 874	8,83	5 329 855,78	8,75	4 105 011	8,35	3 155 590	8,33
Marts	22 651 860	8,90	5 404 396,80	8,88	4 359 990	8,86	3 353 821	8,85
Hele Aaret...	254 494 649	100,00	60 877 532,14	100,00	49 182 072	100,00	37 892 324	100,00

c. Sammenstilling af de senere Aars Passagerantal, Kørselsindtægt og Kørselsmængde.

1. Sporvogne.

Passagerantal for Sporvogne.

	Ligeud			Omstigere			Ialt	Passagerer pr. Vognkm	Antal Tillægs- billetter
	Takst Øre		pCt.	Takst Øre		pCt.			
1938—39	20 og 30	81 054 542	57,1	25 og 35	60 861 171	42,9	141 915 713	3,67	1 040 768
1939—40 .....										20 og 30	83 221 141	56,6	25 og 35	63 803 907	43,4	147 025 048	4,04	1 165 153
1940—41	20 og 30	86 428 116	56,3	25 og 35	66 981 576	43,7	153 409 692	4,32	18 979
1941—42 .....										20	93 455 793	55,9	25	73 872 400	44,1	167 328 193	4,57	»
1942—43	20	101 606 547	54,6	25	84 597 050	45,4	186 203 597	4,92	»
1943—44	20	104 079 955	52,4	25	94 358 708	47,6	198 438 663	5,34	»
1944—45	20	117 900 857	51,1	25	112 956 312	48,9	230 857 169	5,53	»
1945—46	20	129 695 593	51,3	25	123 193 789	48,7	252 889 382	6,43	»
1946—47	20	138 932 145	52,4	25	126 188 674	47,6	265 120 819	5,84	»
1947—48	25	127 524 578	53,2	30	112 198 932	46,8	239 723 510	5,26	»

Kørselsindtægt og Kørselsmængde for Sporvogne.

	Kørselsindtægt					Kørselsmængde							
	Ialt	pr. Vogn-km	pr. beregn. Vogn-km	pr. Plads-km	pr. Passa-ger	Vognkilometer			Bereg- nede Vogn- kilometer	Plads- kilometer Millioner	Strøm- kilometer ¹⁾		
						Motorvogne	Bivogne	Ialt					
Kr.	Øre	Øre	Øre	Øre		pCt.		pCt.					
1938—39..	28 047 654,99	72,55	94,48	1,29	19,76	20 708 732	53,6	17 953 058	46,4	38 661 790	29 685 261	2 170,94	29 670 090
1939—40..	28 769 769,12	79,04	102,51	1,40	19,57	19 731 352	54,2	16 668 713	45,8	36 400 065	28 065 709	2 049,37	28 051 763
1940—41..	29 453 966,32	83,01	108,76	1,47	19,20	18 681 693	52,7	16 799 858	47,3	35 481 551	27 081 622	2 008,21	27 076 679
1941—42..	32 263 384,69	88,19	115,99	1,54	19,28	19 045 331	52,1	17 539 327	47,9	36 584 658	27 814 994	2 092,05	27 811 058
1942—43..	35 885 103,89	94,77	124,82	1,58	19,27	19 633 020	51,9	18 230 892	48,1	37 863 912	28 748 466	2 265,45	28 743 801
1943—44..	38 216 922,18	102,78	136,08	1,79	19,26	19 005 752	51,1	18 177 829	48,9	37 183 581	28 094 666	2 129,57	28 086 695
1944—45..	44 234 933,20	106,01	140,67	1,85	19,16	21 164 118	50,7	20 562 768	49,3	41 726 886	31 445 501	2 390,32	31 436 066
1945—46..	48 542 268,54	123,52	164,23	2,15	19,20	19 815 756	50,4	19 484 360	49,6	39 300 116	29 557 936	2 253,06	29 556 188
1946—47..	50 763 881,72	111,84	148,98	1,95	19,15	22 759 643	50,1	22 628 974	49,9	45 388 617	34 074 130	2 602,94	34 069 700
1947—48..	56 532 237,99	124,16	165,06	2,17	23,58	22 965 534	50,4	22 567 474	49,6	45 533 008	34 249 271	2 609,88	34 246 914

¹⁾ Antal beregnede Vognkilometer, hvortil Strømodgiften afholdes paa Sporvejenes Regnskab.

Passagerernes og Kørselsindtægtens Fordeling paa de forskellige Arter af Rejsehjemmel
vedrørende Sporvogne.

	Passagerantal			Kørselsindtægt			
	1945—46	1946—47	1947—48	1945—46	1946—47	1947—48	
				Kr.	Kr.	Kr.	
a. Ligeud Billetter K.S.	25 Ø.	36 696 815	39 120 501	47 064 670	7 339 363,00	7 824 100,20	11 766 167,50
b. — — — Søborg	15 -	4 517 309	4 717 938	4 123 878	677 596,35	707 690,70	618 581,70
c. K.S. Kørsel paa NESA's Strækninger ¹⁾		21 867	34 342	20 876	1 329,90	2 261,98	1 766,51
d. Omstigningsbilletter	30 Ø.	47 213 067	48 639 822	43 291 820	11 803 266,75	12 159 955,50	12 987 546,00
e. Fællesbill. (K.S./D.S.B. 35 Ø.) K.S. Andel 17,5 -		1 889 036	2 495 964	2 380 257	283 355,40	374 394,60	416 544,98
f. Udflugtsbill. (K.S./NESA 1,20 Kr.) — — 55 -		92 558	97 938	76 970	18 974,39	20 077,29	21 166,75
g. Rabatkort	1,25 Kr.	82 544 382	89 569 194	²⁾ 71 312 904	13 757 397,00	14 928 199,00	14 876 468,00 ²⁾
h. Rabathæfter	1,50 -	49 573 938	49 503 894	²⁾ 44 912 892	10 327 903,75	10 313 311,25	11 240 459,00 ²⁾
Billetter, Rabatkort og -hæfter ialt		222 548 972	234 179 593	213 184 267	44 209 186,54	46 329 990,52	51 928 700,44
i. Abonnementskort for Voksne, Ligeud		5 915 220	5 490 170	5 002 250	3 972 463,76	4 051 421,11	4 169 779,78
— — — , Omstigning ..		19 930 447	20 673 313	16 720 161			
Abonnementskort for Voksne ialt		25 845 667	26 163 483	21 722 411	3 972 463,76	4 051 421,11	4 169 779,78
j. Barneabonnementskort		2 539 610	2 630 148	2 512 103	228 564,94	236 796,08	251 210,17
k. Skolekort		978 016	1 164 804	1 349 111	68 461,15	81 536,29	107 929,08
Barneabonnements- og Skolekort ialt		3 517 626	3 794 952	3 861 214	297 026,09	318 332,37	359 139,25
l. Andre Kørekort		977 117	982 791	955 618	63 592,15	64 137,72	74 618,52
		252 889 382	265 120 819	239 723 510	48 542 268,54	50 763 881,72	56 532 237,99
pr. Vognkilometer		6,43	5,84	5,26	Øre	Øre	Øre
- beregnet Vognkilometer		8,56	7,78	7,00	123,52	111,84	124,16
- Pladskilometer		»	»	»	164,23	148,98	165,06
					2,15	1,95	2,17

¹⁾ 1945—46..... 2 330 Vognkilometer ialt eller 1 748 beregnede Vognkilometer.

1946—47..... 5 906 — — — 4 430 — —

1947—48..... 3 142 — — — 2 357 — —

²⁾ Heri foretaget Regulering af Rejsehjemmel indkøbt før Takstforhøjelsen den 1. April 1947, jfr. Side 5.

2. Tomandsbetjente Omnibusser.

Passagerantal, Kørselsindtægt og Kørselsmængde for tomandsbetjente Omnibusser.

	Passagerantal						Antal Tillægs- billetter	Kørselsindtægt				Kørselsmængde			
	Ligeud			Omstignere				Ialt	pr. Vogn- km	Ialt	pr. Vogn- km	pr. Plads- km	pr. Passa- ger	Vogn- kilometer	Plads- km Mill.
	Takst Øre		pCt.	Takst Øre		pCt.									
1938—39.	20 25 og 30	4 442 822	60,0	25 30 og 35	2 964 098	40,0	7 406 920	3,24	2 160 634	1 893 080,90	82,85	1,86	25,56	2 284 945 ¹⁾	101,68
1939—40.	25	4 235 867	53,1	30	3 744 736	46,9	7 980 603	3,53	2 190 743	2 044 734,53	90,32	2,03	25,62	2 263 908 ²⁾	100,95
1940—41.	25	1 244 286	37,6	30	2 065 363	62,4	3 309 649	3,23	1 748 463	864 576,91	84,27	1,90	26,12	1 026 018 ³⁾	45,47
1941—42.	25	1 065 357	34,3	30	2 036 242	65,7	3 101 599	3,21	1 732 239	818 075,13	84,65	1,91	26,38	966 406 ⁴⁾	42,83
1942—43.	25	1 161 914	31,9	30	2 477 749	68,1	3 639 663	3,70	2 077 051	958 626,87	97,54	2,21	26,34	982 835 ⁵⁾	43,45
1943—44.	25	1 294 160	30,2	30	2 993 311	69,8	4 287 471	4,35	2 490 267	1 126 694,43	114,41	2,59	26,28	984 751 ⁵⁾	43,54
1944—45.	25	826 060	27,8	30	2 145 694	72,2	2 971 754	4,50	1 830 568	786 927,08	119,27	2,67	26,48	659 767 ⁵⁾	29,48
1945—46.	25	585 373	24,8	30	1 773 194	75,2	2 358 567	5,33	1 619 552	630 733,26	142,67	3,13	26,74	442 094 ⁶⁾	20,18
1946—47.	25	2 332 999	37,4	30	3 899 848	62,6	6 232 847	4,31	3 032 342	1 610 789,42	111,35	2,41	25,84	1 446 594 ⁷⁾	66,93
1947—48.	30	3 767 668	41,8	35	5 249 168	58,2	9 016 836	4,15	4 225 393	2 745 218,45	126,44	2,73	30,45	2 171 224 ⁸⁾	100,57

1) Heraf 34 pCt. med Diesel- og 66 pCt. med Benzinomnibusser.

2) — 61 - - - - - 39 - - - - -

3) — 46 - - - - - , 13 pCt. med Gasgenerator- og 41 pCt. med Benzinomnibusser.

4) — 19 - - - - - Benzin- og 81 pCt. med Gasgeneratoromnibusser.

5) Udelukkende med Gasgeneratoromnibusser.

6) Heraf 50 pCt. med Diesel-, 36 pCt. med Gasgenerator- og 14 pCt. med Benzinomnibusser.

7) — 88 - - - - - og 12 pCt. med Benzinomnibusser.

8) — 93 - - - - - - 7 - - - - -

Passagerernes og Kørselsindtægtens Fordeling paa de forskellige Arter af Rejsehjemmel
vedrørende tomandsbetjente Omnibusser.

	Passagerantal			Kørselsindtægt		
	1945—46	1946—47	1947—48	1945—46	1946—47	1947—48
				Kr.	Kr.	Kr.
a. Ligeud Billetter 30 Ø.	507 823	1 747 603	2 712 712	126 955,75	436 900,75	813 813,60
b. Omstigningsbilletter 35 -	586 389	1 319 697	1 904 876	175 916,70	395 909,10	666 706,60
c. Fællesbill. (K.S./D.S.B. 35 Ø.) K.S. Andel 17,5 -	31 858	49 030	80 652	4 778,70	7 354,50	14 114,10
d. Udflugtsbill. (K.S./NESA 1,20 Kr.) — — 55 -	190	564	2 046	38,95	115,62	562,65
e. Tillæggsbilletter 5 Ø.	»	»	»	39 992,50	85 568,80	126 474,65
f. Rabatkort 1,50 Kr.	71 310	513 456	1) 912 696	14 856,25	106 970,00	1) 228 391,50
g. Tillæggsrabatkort 25 Ø.	»	»	»	34 154,25	55 040,25	70 662,50
h. Rabathæfter 1,50 Kr.	927 594	1 958 856	1) 2 452 248	193 248,75	408 095,00	1) 613 931,50
Billetter, Rabatkort og -hæfter ialt	2 125 164	5 589 206	8 065 230	589 941,85	1 495 954,02	2 534 657,10
i. Abonnementskort for Voksne, Ligeud	6 240	71 940	142 260	33 152,82	98 548,37	185 963,14
— — — — — , Omstigning ...	148 619	404 518	579 393			
Abonnementskort for Voksne ialt	154 859	476 458	721 653	33 152,82	98 548,37	185 963,14
j. Barneabonnementskort	40 217	92 770	118 674	4 423,86	10 205,11	14 240,64
k. Skolekort	28 927	49 288	75 952	2 603,45	4 435,93	7 595,24
Barneabonnements- og Skolekort ialt	69 144	142 058	194 626	7 027,31	14 641,04	21 835,88
l. Andre Kørekort	9 400	25 125	35 327	611,28	1 645,99	2 762,33
	2 358 567	6 232 847	9 016 836	630 733,26	1 610 789,42	2 745 218,45
pr. Vognkilometer	5,33	4,31	4,15	Øre	Øre	Øre
- Pladskilometer	»	»	»	142,67	111,35	126,44
				3,13	2,41	2,73

1) Heri foretaget Regulering af Rejsehjemmel indkøbt for Takstforhøjelsen den 1. April 1947, jfr. Side 5.

3. Enmandsbetjente Omnibusser.

Passagerantal, Kørselsindtægt og Kørselsmængde for enmandsbetjente Omnibusser.

	Passagerantal								Antal Tillægsbilletter	Kørselsindtægt				Kørselsmængde	
	Ligeud			Omstigere			Ialt	pr. Vogn-km		Ialt	pr. Vogn-km	pr. Plads-km	pr. Passa-ger	Vogn-kilometer	Plads-km Mill.
	Takst Øre		pCt.	Takst Øre		pCt.				Kr.	Øre	Øre	Øre		
1938-39 ¹⁾	25	1 166 811	40,4	30	1 721 058	59,6	2 887 869	1,53	1 671 430	782 591,05	41,51	1,56	27,10	1 883 867 ²⁾	50,07
1939-40 ³⁾	25	737 158	36,4	30	1 288 005	63,6	2 025 163	1,64	782 249	540 535,38	43,79	1,64	26,69	1 234 312 ⁴⁾	32,93
1940-41 ⁵⁾	25	35 239	29,6	30	83 867	70,4	119 106	1,96	69 590	31 421,92	51,65	1,94	26,38	60 838 ⁶⁾	1,62
1941-42...	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1942-43...	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1943-44...	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1944-45 ⁷⁾	25	243 138	25,3	30	718 334	74,7	961 472	3,32	528 584	253 414,70	87,48	3,28	26,36	289 699 ⁸⁾	7,73
1945-46 ⁹⁾	25	397 849	25,3	30	1 171 832	74,7	1 569 681	3,64	951 306	418 095,72	96,90	3,63	26,64	431 491 ¹⁰⁾	11,51
1946-47...	25	850 517	27,9	30	2 192 826	72,1	3 043 343	3,17	1 982 308	826 949,97	86,07	3,20	27,17	960 732 ¹¹⁾	25,82
1947-48...	30	797 027	27,9	35	2 064 578	72,1	2 861 605	2,95	1 860 528	912 152,56	93,93	3,49	31,88	971 057 ¹²⁾	26,10

1) Linie 22 etableredes den 20. Juli 1938.

2) Heraf 37 pCt. med Diesel- og 63 pCt. med Benzinomnibusser.

3) Fra September 1939 ekstraordinære Driftsindskrænkninger som Følge af Krigssituationen.

4) Heraf 54 pCt. med Diesel- og 46 pCt. med Benzinomnibusser.

5) Kørslen med enmandsbetjente Omnibusser ophørte fra og med den 1. Juli 1940.

6) Udelukkende med Dieselomnibusser.

7) Kørslen med enmandsbetjente Omnibusser genoptaget den 13. Juni 1944.

8) Udelukkende med Gasgeneratoromnibusser.

9) Vigerslev Ringlinie (VR) etableredes den 19. Februar 1946.

10) Heraf 40 pCt. med Diesel-, 43 pCt. med Gasgenerator- og 17 pCt. med Benzinomnibusser.

11) — 46 - - - og 54 pCt. med Benzinomnibusser.

12) — 48 - - - 52 - - -

Passagerernes og Kørselsindtægtens Fordeling paa de forskellige Arter af Rejsehjemmel vedrørende enmandsbetjente Omnibusser.

	Passagerantal			Kørselsindtægt			
	1945-46	1946-47	1947-48	1945-46	1946-47	1947-48	
				Kr.	Kr.	Kr.	
a. Ligeud Billetter	30 Ø.	367 429	779 063	718 175	91 857,25	194 765,75	215 452,50
b. Omstigningsbilletter	35 -	436 241	862 123	852 479	130 872,30	258 636,90	298 367,65
c. Fællesbill. (K.S./D.S.B. 35 Ø.) K.S. Andel 17,5	—	14 773	55 032	59 022	2 215,95	8 254,80	10 328,85
d. Udflugtsbill. (K.S./NESA 1,20 Kr.)	—	130	102	114	26,65	20,91	31,35
e. Tillægsbilletter	5 -	»	»	»	23 241,00	49 523,60	47 513,10
f. Rabatkort	1,50 Kr.	28 920	65 994	1) 74 532	6 025,00	13 748,75	1) 18 665,75
g. Tillægssrabatkort	25 Ø.	»	»	»	20 270,25	41 326,50	37 927,75
h. Rabathæfter	1,50 Kr.	532 536	1 051 398	1) 947 142	110 945,00	219 041,25	1) 237 214,75
Billetter, Rabatkort og -hæfter ialt		1 380 029	2 813 712	2 651 464	385 453,40	785 318,46	865 501,70
i. Abonnementskort for Voksne, Ligeud		1 500	5 460	4 320	26 384,38	35 241,59	40 172,97
— — — — — , Omstigning ...		124 035	158 635	145 123			
Abonnementskort for Voksne ialt		125 535	164 095	149 443	26 384,38	35 241,59	40 172,97
j. Barneabonnementskort		36 860	36 523	31 010	4 054,64	4 017,73	3 721,11
k. Skolekort		17 240	19 279	20 084	1 551,55	1 735,07	2 007,76
Barneabonnements- og Skolekort ialt		54 100	55 802	51 094	5 606,19	5 752,80	5 728,87
l. Andre Kørekort		10 017	9 734	9 604	651,75	637,12	749,02
		1 569 681	3 043 343	2 861 605	418 095,72	826 949,97	912 152,56
pr. Vognkilometer		3,64	3,17	2,95	Øre	Øre	Øre
- Pladskilometer		»	»	»	96,90	86,07	93,93
					3,63	3,20	3,49

1) Heri foretaget Regulering af Rejsehjemmel indkøbt for Takstforhøjelsen den 1. April 1947, jfr. Side 5.

4. Trolleyvogne.

Passagerantal for Trolleyvogne.

	Passagerantal							
	Ligeud			Omstigere			Ialt	pr. Vogn-km
	Takst Øre		pCt.	Takst Øre		pCt.		
1938—39 ¹⁾	20	989 371	57,8	25	723 132	42,2	1 712 503	3,81
1939—40 ²⁾	20	1 288 803	55,2	25	1 046 667	44,8	2 335 470	4,61
1940—41 ²⁾	20	1 429 694	52,2	25	1 309 717	47,8	2 739 411	5,42
1941—42 ²⁾	20	1 524 479	52,2	25	1 396 657	47,8	2 921 136	5,28
1942—43 ²⁾	20	1 327 802	53,3	25	1 163 213	46,7	2 491 015	5,60
1943—44 ³⁾	20	1 195 339	52,6	25	1 075 758	47,4	2 271 097	6,20
1944—45 ³⁾	20	416 730	51,2	25	396 958	48,8	813 688	6,99
1945—46 ⁴⁾	20	789 877	53,0	25	701 449	47,0	1 491 326	6,62
1946—47	20	1 717 330	54,3	25	1 448 047	45,7	3 165 377	6,47
1947—48	25	1 591 818	55,0	30	1 300 880	45,0	2 892 698	5,71

1) Trolleyvognsdrift indførtes ved Etablering af Linie ^{12/24} den 21. Maj 1938.

2) Fra September 1939 ekstraordinære Driftsindskrænkninger som Følge af Krigssituationen.

3) Driften totalt indstillet i Tiden 3. April—31. Oktober 1944.

4) — — — — — 1. April—4. November 1945.

Kørselsindtægt og Kørselsmængde for Trolleyvogne.

	Kørselsindtægt					Kørselsmængde						
	Ialt	pr. Vogn-km	pr. ber. Vogn-km	pr. Plads-km	pr. Passa-ger	Vognkilometer			Bereg- nede Vogn- kilometer (Strømkm)	Plads- kilometer Millioner		
						Motorvogne		Ialt				
							pCt.				Bivogne ³⁾	pCt.
1938—39 ¹⁾	340 603,58	75,84	»	1,33	19,89	449 080	»	»	»	449 080	449 080	25,60
1939—40 ²⁾	459 301,40	90,65	»	1,59	19,67	506 668	»	»	»	506 668	506 668	28,88
1940—41 ²⁾	530 329,60	104,93	105,24	1,92	19,36	502 422	99,4	2 996 ³⁾	0,6	505 418	503 920	27,64
1941—42 ²⁾	572 681,05	102,44	103,38	1,88	19,60	548 897	98,2	10 130	1,8	559 027	553 962	30,54
1942—43 ²⁾	487 558,19	109,58	110,35	2,09	19,57	438 728	98,6	6 207	1,4	444 935	441 831	23,37
1943—44 ²⁾	443 669,73	121,07	121,89	2,30	19,54	361 509	98,6	4 962	1,4	366 471	363 990	19,25
1944—45 ⁴⁾	155 419,49	133,50	135,64	2,54	19,10	112 734	96,8	3 689	3,2	116 423	114 579	6,11
1945—46 ⁵⁾	285 200,39	126,68	128,11	2,41	19,12	220 106	97,8	5 036	2,2	225 142	222 624	11,82
1946—47	611 721,00	125,10	126,44	2,38	19,33	478 642	97,9	10 341	2,1	488 983	483 812	25,67
1947—48	687 923,14	135,74	137,37	2,59	23,78	494 761	97,6	12 022	2,4	506 783	500 772	26,61

1) Trolleyvognsdrift indførtes ved Etablering af Linie ^{12/24} den 21. Maj 1938.

2) Fra September 1939 ekstraordinære Driftsindskrænkninger som Følge af Krigssituationen.

3) Bivognskørsel paabegyndtes den 18. December 1940.

4) Driften totalt indstillet i Tiden 3. April—31. Oktober 1944.

5) — — — — — 1. April—4. November 1945.

Passagerernes og Kørselsindtægtens Fordeling paa de forskellige Arter af Rejsehjemmel vedr. Trolleyvogne.

	Passagerantal			Kørselsindtægt			
	1945—46	1946—47	1947—48	1945—46	1946—47	1947—48	
				Kr.	Kr.	Kr.	
a. Ligeud Billetter	25 Ø.	254 557	597 280	651 114	50 911,40	119 456,00	162 778,50
b. Omstigningsbilletter	30 -	245 145	551 313	494 085	61 286,25	137 828,25	148 225,50
c. Fællesbill. (K.S./D.S.B. 35 Ø.)	K.S. Andel 17,5 -	17 787	47 254	45 578	2 668,05	7 088,10	7 976,15
d. Udflugtsbill. (K.S./NESÅ 1,20 Kr.)	— — 55 -	1 194	7 852	6 882	244,77	1 609,66	1 892,55
e. Rabatkort	1,25 Kr.	490 500	1 051 770	¹⁾ 871 824	81 750,00	175 295,00	¹⁾ 182 088,50
f. Rabathæfter	1,50 -	286 938	591 918	¹⁾ 540 114	59 778,75	123 316,25	¹⁾ 135 289,25
Billetter, Rabatkort og -hæfter ialt		1 296 121	2 847 387	2 609 597	256 639,22	564 593,26	638 250,45
g. Abonnementskort for Voksne, Ligeud		44 820	68 280	68 880	26 726,10	43 378,82	45 409,55
— — — — —, Omstigning		128 469	203 014	166 863			
Abonnementskort for Voksne ialt		173 289	271 294	235 743	26 726,10	43 378,82	45 409,55
h. Barneabonnementskort		16 266	26 314	24 787	1 463,92	2 369,04	2 478,57
i. Skolekort		834	10 496	12 814	58,35	734,71	1 024,92
Barneabonnements- og Skolekort ialt		17 100	36 810	37 601	1 522,27	3 103,75	3 503,49
j. Andre Kørekort		4 816	9 886	9 757	312,80	645,17	759,65
		1 491 326	3 165 377	2 892 698	285 200,39	611 721,00	687 923,14
pr. Vognkilometer		6,62	6,47	5,71	Øre 126,68	Øre 125,10	Øre 135,74
- beregnet Vognkilometer		6,70	6,54	5,78	128,11	126,44	137,37
- Pladskilometer		»	»	»	2,41	2,38	2,59

¹⁾ Heri foretaget Regulering af Rejsehjemmel indkøbt for Takstforhøjelsen den 1. April 1947, jfr. Side 5.

5. Samtlige Driftsformer.

Passagerantal for samtlige Linier (incl. Natlinier).

	Ligeud		Omstigere		Ialt	Passagerer gennemsnitligt pr. Dag	Passagerer pr. Vognkm	Gennemsnitligt Antal Rejser pr. Indbygger
		pCt.		pCt.				
1938-39	87 653 546	56,9	66 269 459	43,1	153 923 005	421 707	3,56	188
1939-40	89 482 969	56,1	69 883 315	43,9	159 366 284	435 427	3,94	194
1940-41	89 137 335	55,9	70 440 523	44,1	159 577 858	437 200	4,30	194
1941-42	96 045 629	55,4	77 305 299	44,6	173 350 928	474 934	4,55	211
1942-43	104 096 263	54,1	88 238 012	45,9	192 334 275	526 943	4,90	231
1943-44	106 569 454	52,0	98 427 777	48,0	204 997 231	560 102	5,32	244
1944-45	119 386 785	50,7	116 217 298	49,3	235 604 083	645 491	5,51	279
1945-46	131 468 692	50,9	126 840 264	49,1	258 308 956	707 696	6,39	302
1946-47	143 832 991	51,8	133 729 395	48,2	277 562 386	760 445	5,75	315
1947-48	133 681 091	52,5	120 813 558	47,5	254 494 649	695 341	5,17	281

Kørselsindtægt og Kørselsmængde for samtlige Linier (incl. Natlinier).

	Kørselsindtægt					Kørselsmængde				
	Ialt	pr. Vognkm	pr. ber. Vognkm	pr. Pladskm	pr. Passager	Vognkilometer			Beregnete Vognkilometer	Pladskilometer Millioner
						Motorvogne (incl. Omnibusser og Trolleyvogne)	Bivogne	Ialt		
Kr.	Øre	Øre	Øre	Øre				Øre		
1938-39	31 063 930,52	71,77	90,56	1,32	20,18	25 326 624	17 953 058	43 279 682	34 303 153	2 348,29
1939-40	31 814 340,43	78,74	99,20	1,44	19,96	23 736 240	16 668 713	40 404 953	32 070 597	2 212,13
1940-41	30 880 294,75	83,29	107,70	1,48	19,35	20 270 971	16 802 854	37 073 825	28 672 398	2 082,94
1941-42	33 654 140,87	88,31	114,72	1,55	19,41	20 560 634	17 549 457	38 110 091	29 335 362	2 165,42
1942-43	37 331 288,95	95,01	123,72	1,60	19,41	21 054 583	18 237 099	39 291 682	30 173 132	2 332,97
1943-44	39 787 286,34	103,25	135,13	1,81	19,41	20 352 012	18 182 791	38 534 803	29 443 407	2 192,36
1944-45	45 430 694,47	106,16	139,75	1,87	19,28	22 226 318	20 566 457	42 792 775	32 509 546	2 433,64
1945-46	49 876 297,91	123,46	162,71	2,17	19,31	20 909 447	19 489 396	40 398 843	30 654 145	2 296,57
1946-47	53 813 342,11	111,45	145,58	1,98	19,39	25 645 611	22 639 315	48 284 926	36 965 268	2 721,36
1947-48	60 877 532,14	123,78	160,66	2,20	23,92	26 602 576	22 579 496	49 182 072	37 892 324	2 763,16

Passagerantal paa Natlinierne.

	Ligeud			Omstigere			Ialt	Passagerer gennemsnitligt pr. Nat	Passagerer pr. Vognkm	Antal Tillægsbilletter
	Takst Øre		pCt.	Takst Øre		pCt.				
1938-39	30	1 150 659	74,7	35	389 530	25,3	1 540 189	4 220	3,13	1 041 005
1939-40 ¹⁾	30	1 204 432	74,4	35	414 230	25,6	1 618 662	4 423	2,89	1 165 153
1940-41 ²⁾	30	10 934	70,9	35	4 487	29,1	15 421	1 402	2,05	18 979
1941-42	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1942-43	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1943-44	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1944-45	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1945-46	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1946-47	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1947-48	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»

1) Den 12. Februar 1940 afkortedes Driftstiden. Sidste Vogne fra Raadhuspladsen Kl. 1,00 mod tidligere Kl. 2,30.

2) Natdriften indstilledes indtil videre fra og med Natten mellem den 11. og 12. April 1940.

Kørselsindtægt og Kørselsmængde paa Nallinierne.

	Kørselsindtægt						Kørselsmængde					
	Ialt	pr. Vogn-km	pr. ber. Vogn-km	pr. Plads-km	pr. Passa-ger	Gennem-snitligt pr. Nat	Vognkilometer				Beregnete Vogn-kilometer	Plads-kilometer Millioner
							Motorvogne (incl. Omnibusser)	Bivogne	Ialt	Gennem-snitligt pr. Nat		
Kr.	Øre	Øre	Øre	Øre	Kr.							
1938—39....	478 995,29	97,80	107,55	1,81	31,10	1 312,32	398 430	93 852	492 282	1 349	445 356	26,40
1939—40 ¹⁾ ..	510 189,14	91,15	102,96	1,68	31,52	1 393,96	431 337	128 373	559 710	1 529	495 523	30,33
1940—41 ²⁾ ..	5 242,60	69,81	93,05	1,22	34,00	476,60	3 755	3 755	7 510	683	5 634	0,43
1941—42....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1942—43....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1943—44....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1944—45....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1945—46....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1946—47....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1947—48....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»

1) Den 12. Februar 1940 afkortedes Driftstiden. Sidste Vogne fra Raadhuspladsen Kl. 1,00 mod tidligere Kl. 2,30.

2) Natdriften indstilledes indtil videre fra og med Natten mellem den 11. og 12. April 1940.

Opgørelse over Funktionærkilometer.

	Samlet Antal Funktionærkilometer præsteret af kørende Tjenestemænd og kørende Sæsonarbejdere	Antal Funktionærkilometer præsteret af kørende Tjenestemænd	Antal kørende Tjenestemænd	Antal Funktionærkilometer pr. kørende Tjenestemand pr. Aar
1938—39	66 722 000	66 722 000	2 601	25 653
1939—40	62 907 000	62 907 000	2 596	24 229
1940—41	57 284 000	57 284 000	2 531	22 630
1941—42	58 671 000	56 970 000	2 455	23 204
1942—43	60 346 000	55 981 000	2 495	22 437
1943—44	58 887 000	53 662 000	2 548	21 064
1944—45	64 729 000	61 175 000	2 923	20 931
1945—46	60 877 000	56 504 000	2 918	19 361
1946—47	72 970 000	71 104 000	3 416	20 818
1947—48	74 814 000	74 814 000	3 436	21 771

I det anførte Antal kørende Tjenestemænd er fra-draget Folk, der har gjort Tjeneste ved andet Arbejde end ved kørende Tjeneste, samt Folk, der har haft

Orlov eller været suspenderet, og Folk, der har stil-let Stedfortræder.

II. Personelle Forhold.

Paa Budget 1947—48 skete følgende Normeringsændringer: En Stilling som Kasserer i 2. Lønklasse, der ved Aarets Begyndelse stod ledig efter Kasserer K. T. Andrésens Afgang med Pension den 1. April 1947, blev omnormeret fra 2. til 3. Lønklasse, Ingeniør K. V. Christensens Stilling blev omnormeret fra 4. til 3. Lønklasse, Ingeniør A. N. Hertz' Stilling blev omnormeret fra 5. til 4. Lønklasse, Overværkmester Jørgen Jensens Stilling blev omnormeret fra 5. til 4. Lønklasse og Stationsmester Jacob Jensens Stilling blev omnormeret fra 7. til 5. Lønklasse. Desuden blev en Stilling som Sekretær i 8. Lønklasse fra 1. Juli 1947 omnormeret til en Stilling som Fuldmægtig i 5. Lønklasse og fra samme Dato besat med Kontorassistent Helge Christensen. En nyoprettet Stilling som Ingeniør i 5. Lønklasse blev fra 1. April 1947 besat med løst ansat Ingeniør R. Spurre Pedersen.

Vicekontorchef A. Petersen afgik ved Døden den 22. April 1947; Stillingen som Vicekontorchef i 3. Lønklasse blev herefter fra 1. August 1947 omnormeret til 1 Stilling som Bogholder i 4. Lønklasse, der endnu ikke var besat ved Aarets Udgang. Den ledige Kassererstilling i 3. Lønklasse blev fra 1. Maj 1947 besat med Ekspeditionssekretær N. Hansen, og den herved ledigblevne Stilling som Ekspeditionssekretær i 4. Lønklasse blev fra samme Dato besat med Fuldmægtig Aage Jentzsch, hvis Stilling som Fuldmægtig i 5. Lønklasse ligeledes fra 1. Maj 1947 blev besat med Overassistent Aage Svendsen.

Den efter Ekspeditionssekretær C. Waetzolds Fratræden med Pension den 1. Januar 1947 ledige Stilling som Ekspeditionssekretær i 4. Lønklasse blev fra 1. Maj 1947 besat med Fuldmægtig Byrial Petersen, og den herved ledigblevne Stilling som Fuldmægtig i 5. Lønklasse blev fra samme Dato besat med Overassistent Aage Jacobsen. Trafikinspektør i 4. Lønklasse K. la Cour fratraadte efter Ansøgning uden Pension den 1. Oktober 1947. Trafikinspektørstillingen blev fra 1. Oktober 1947 besat med Fuldmægtig S. Obel Pedersen, og den herved ledigblevne Stilling som Fuldmægtig i 5. Lønklasse blev fra 1. Februar 1948 besat med Overassistent N. Hansen Sørensen.

Ledningsinspektør i 4. Lønklasse W. Valentiner fratraadte med Pension den 1. Januar 1948. I Henhold til

Bestyrelsesvedtægtens § 15 blev Stillingen ved Ledningsinspektør Valentiners Fratræden omnormeret fra 4. til 5. Lønklasse, hvorefter den fra 1. Januar 1948 blev besat med Ingeniør i 5. Lønklasse H. Franke.

I Tiden 15.—25. Oktober 1947 traadte et nyt Arbejdsregulativ for det kørende Personale i Kraft. Det nye Arbejdsregulativ fik Gyldighed for Personalet paa hver enkelt Linie fra den Dato, paa hvilken den paagældende Linies Vinterkøreplan traadte i Kraft.

Timelønnen for Lønarbejdere var uforandret hele Aaret, nemlig for Haandværkere 191 Øre, for Arbejdsmand 174 Øre og for kvindelige Lønarbejdere ved Remiserne 120 Øre. Dyrtidstillægget blev den 1. September 1947 forhøjet fra 73,15 Øre til 78,15 Øre pr. Time for mandlige og fra 47,20 Øre til 50,50 Øre pr. Time for kvindelige Lønarbejdere samt den 1. Marts 1948 yderligere forhøjet til 82,00 og 54,00 Øre pr. Time for henholdsvis mandlige og kvindelige Lønarbejdere. Det ekstraordinære Dyrtidstillæg (Skalatillæg) var uforandret hele Aaret.

Pr. 15. December 1947 udgjorde Sporvejenes samlede Personale ialt 5 834 Personer, hvoraf Tjenestemænd 3 933, Lønarbejdere 1 758 og »Andre Ansatte« 143. Tjenestemandsstillingerne fordeler sig i de forskellige Lønklasser som følger:

1. Lønklasse	1
2. —	6
3. —	16
4. —	17
5. —	46
7. —	70
8. —	79
9. —	45
10. —	79
11.a —	1
12. —	3 545
14. —	28
	<hr/>
	3 933

Desuden beskæftigede Sporvejene 66 Personer ved Rengøring af Kontorer, Folkelokaler og lignende.

III. Sporvogns-, Omnibus- og Trolleyvognslinier pr. 31. Marts 1948.

Linie	Rute	Drifts- længde	Linie	Rute	Drifts- længde
	Sporvognslinier.	km			km
1	Vanløse — Jydeholmen — Vanløse St. — Peter Bangsvej — Smallegade — Gl. Kongevej — Hovedbanegaarden — Raadhusplads — Højbro — Kgs. Nytorv — Østerport — Trianglen — Svanemøllen — Hellerup	13,940	11	Husum — Brønshøj — Nørrebro Station og Slingerupbanegaarden — Nordre Fasanvej — Borups Allé — Rantzausgade — Aaboulevard — Gyldenløvesgade — Jarmersgade — Jarmers Plads — Vester Voldgade — Raadhusplads — Axelortov — Hovedbanegaarden — Vesterbros Torv — Istedgade — Enghave Plads — Enghavevej — Mozarts Plads	12,700
2	Brønshøj — Godthaabsvej — Rosenørns Allé — Gyldenløvesgade — V. Boulevard — Raadhusplads — Højbro — Christianshavn — Amagerbrogade — Sundbyvester Plads	11,285	13	Vanløse — Jyllingevej — Sallingvej — Hille-rødgade — Borups Allé — Aaboulevard — Gyldenløvesgade — Hammerichsgade — Hovedbanegaarden — Politigaarden — Langebro — Amager Boulevard — Amagerbrogade — Sundby	11,270
3	Mozarts Plads — Enghavevej — Enghave Plads — H. C. Ørsteds Vej — Aaboulevard — Blaagaardsgade — Fælledvej — Blegdamsvej — Trianglen — Ndr. Frihavns-gade — Strandboulevard	7,730	14	Hellerup Takstgrænse — Svanemøllen — Trianglen — Farimagsgaderne — Nørre og Vester Voldgade — Raadhus-plads — Axelortov — Gl. Kongevej — Smallegade — Peter Bangs Vej — P. G. Ramms Allé	10,205
4	Svanemøllen — Østerbrogade — Trianglen — Farimagsgaderne — Hammerichsgade — Hovedbanegaarden — Politigaarden — Langebro — Isafjordsgade	6,780	15	Emdrupvej Takstgrænse — Trianglen — Farimagsgaderne — Nørreport — Nørre og Vester Voldgade — Raadhusplads — Axelortov — Hovedbanegaarden — Vesterbros Torv — Vesterbrogade — Valby Lang-gade — Skellet	10,805
5	Husum — Brønshøj — Nørrebro St. og Slingerupbanegaarden — Nørrebrogade — Frederiksborggade — Nørreport — Nørregade — Gl. Torv — Stormgade — Langebro — Amager Boulevard — Holmbladsgade — Østrigsgade — Backersvej — Formosavej	13,880	16	Søborg — Emdrupvej Takstgrænse — Bispebjerg Kirkegaard — Nørrebro St. og Slingerupbanegaarden — Nørrebrogade — Frederiksborggade — Nørreport — Nørre og Vester Voldgade — Raadhusplads — Axelortov — Hovedbanegaarden — Vesterbros Torv — Istedgade — Enghave Plads	10,890
6	Roskildevej — Valby Langgade — Vesterbrogade — Vesterbros Torv — Hovedbanegaarden — Raadhusplads — Højbro — Kgs. Nytorv — Østerport — Trianglen — Lyngbyvej St.	12,055		(Ekstrakørsel mellem Enghave Plads — V. Kirkegaard i Tiden Kl. 11—15).	
7	Nørrebro St. og Slingerupbanegaarden — Nørrebrogade — Frederiksborggade — Nørreport — Gothersgade — Kgs. Nytorv	3,960	18	Toftegaards Plads — Toftegaards Allé — Valby Langgade — Frederiksberg Runddel — Allégade — Falkoner Allé — Nørrebros Runddel — Jagtvej — Svanemøllen .	7,910
8	Brønshøj — Frederikssundsvej — Borups Allé — Aaboulevard — Gyldenløvesgade — V. Boulevard — Raadhusplads — Højbro — Christianshavns Torv — Boden-hoffs Plads	8,825	19	Emdrupvej Takstgrænse — Bispebjerg Kirkegaard — Nørrebro Station og Slingerupbanegaarden — Nordre Fasanvej — Borups Allé — Rantzausgade — Aaboulevard — Gyldenløvesgade — Vestre Boulevard — Raadhusplads — Stormgade — Vester Voldgade — Langebro — Amager Boulevard — Holmbladsgade — Østrigsgade — Øresundsvej	10,640
9	Slotskroen — Frederiksberg Runddel — Allégade — Falkoner Allé — Nørrebros Runddel — Jagtvej — Strandboulevard — Østerport — Kgs. Nytorv — Christianshavn — Amagerbrogade — Holmbladsgade .	11,925	20	Toftegaards Plads — Toftegaards Allé — Søndre og Nordre Fasanvej — Nørrebro St. og Slingerupbanegaarden — Svanvej	4,745
10	Toftegaards Plads — Vigerslev Allé — Enghave Plads — Istedgade — Hovedbanegaarden — Højbro — Kgs. Nytorv — Sølvtorvet — Tagensvej — Bispebjerg Hospital — Bispebjerg Kirkegaard — Emdrupvej Takstgrænse	12,180			

Linie	Rute	Drifts- længde	Linie	Rute	Drifts- længde
	Omnibuslinier.	km		Trolleyvognslinier.	km
21	Toftegaards Plads — Vigerslev Allé — Lykkebovej — Vigerslevvej — Aalholmvej — Grøndals Parkvej — Rebildvej — Hulgaardsvej — Tomsgaardsvej — Tuborgvej — Strandvejen (Skelstenen)	13,125	23/24	Nørreport — Øster Voldgade — Sølvgade — Fredensgade — Tagensvej — Nørre Allé — Lyngbyvej — Emdrupvej Takstgrænse	4,685
22	Husumvej — Aalekistevej — Aalholmvej — Vigerslevvej — Folehaven — Ellebjergvej — Stubmøllevej — Mozartsvej — Mozarts Plads	9,900	A	Natlinier. (Driften midlertidigt indstillet). <i>Ringlinie</i> Enghave Plads — Istedgade — Vesterbros Torv — Hovedbanegaarden — Raadhusplads — Højbro — Kgs. Nytorv — Østerport — Strandboulevard — Jagtvej — Nørrebros Runddel — Falkoner Allé — Frederiksberg Runddel — Slotskroen .	13,460
28	Frederiksberg Runddel — Frederiksberg Allé — Vesterbrogade — Hovedbanegaarden — Raadhusplads. Herfra <i>mod Kongens Nytorv</i> : Vester Voldgade — Farvergade — Kompagnistræde — Højbro Plads — St. Kirkestræde — Lille Kongensgade. <i>Mod Raadhusplads</i> : Østergade — Vimmelskiftet — Nygade — Frederiksberggade	3,715	B	<i>Sundby-Raadhusplads-Brønshøj</i> Sundby — Amagerbrogade — Torvegade — Knippelsbro — Højbro — Stormgade — Vestre Boulevard — Raadhusplads — Gyldenløvesgade — Rosenørns Allé — Godthaabsvej — Brønshøj	10,700
29	Vanløse St. — Apollovej — Grøndalspark — C. F. Richs Vej — 5. Juni Plads — Nyelands Plads — Nyelandsvej — Hostrupsvej — Thorvaldsensvej — Danasvej — Kampmannsgade — Axeltorv — Vesterbrogade — Raadhusplads. Herfra <i>mod Kongens Nytorv</i> : Vester Voldgade — Farvergade — Kompagnistræde — Højbro Plads — St. Kirkestræde — Lille Kongensgade. <i>Mod Raadhusplads</i> : Østergade — Vimmelskiftet — Nygade — Frederiksberggade	6,840	C	<i>Roskildevej-Raadhusplads-Hellerup</i> Roskildevej — Valby Langgade — Slotskroen — Vesterbrogade — Vesterbros Torv — Hovedbanegaarden — Axeltorv — Raadhusplads — Vester og Nørre Voldgade — Nørreport — Farimagsgaderne — Østerbrogade — Trianglen — Strandvej — Hellerup	12,485
30	Sundbyvester Plads — Sundbyvestervej — Irlandsvej — Englandsvej — Sundholmsvej — Amagerfælledvej — Amager Boulevard — Langebro — V. Boulevard — Raadhusplads (Dragespringvandet)	5,830	D	<i>Vanløse-Raadhusplads-Hellerup</i> Vanløse — Jydeholmen — Vanløse St. — Peter Bangs Vej — Smallegade — Gl. Kongevej — Axeltorv — Raadhusplads — Vester og Nørre Voldgade — Nørreport — Farimagsgaderne — Østerbrogade — Trianglen — Strandvej — Hellerup ..	12,650
	<i>Vigerslev Ringlinie</i> Toftegaards Plads — Køgevej — Folehaven — Vigerslevvej — Lykkebovej — Vigerslev Allé — Toftegaards Plads samt i den omvendte Kørselsretning	5,500	E	<i>Sundbyøster-Raadhusplads-Husum</i> Øresundsvej — Østriggsgade — Holmbladsgade — Amagerbrogade — Torvegade — Knippelsbro — Højbro — Stormgade — Vestre Boulevard — Raadhusplads — Jarmers Plads — Nørreport — Frederiksborggade — Nørrebrogade — Frederikssundsvej — Brønshøj — Husum ...	13,120

Samlet Linielængde.

	Daglinier			Natlinier		
	Antal	km	pCt. af samlet Linielængde	Antal	km	pCt. af samlet Linielængde
Sporvognslinier	18	181,7	78,8	5	62,4	100,0
Omnibuslinier	6	44,4	19,2	»	»	»
Trolleyvognslinier	1	4,6	2,0	»	»	»
Samtlige Linier ...	25	230,7	100,0	5	62,4	100,0

Oplysninger vedrørende

Bygninger, Spor- og Ledningsanlæg, Vogne m. v.

findes under »Noter til Status« Side 60—63.

Sporvogne. (Es.)

	Bevilling		Regnskab		Mere end bevilget		Mindre	
	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.
A. Indtægter.								
1. Kørselsindtægt	56 525 000,00		56 532 237,99		7 237,99		»	
2. Refusioner m. v.	50 000,00		117 509,09		67 509,09		»	
3. Indgaaede Renter	500,00		243,88		»		256,12	
4. Indgaaet Leje	45 921,00		46 171,12		250,12		»	
5. Reklamering	51 800,00		74 331,02		22 531,02		»	
6. Diverse Driftsindtægter	50 000,00		158 176,40		108 176,40		»	
	56 723 221,00		56 928 669,50		205 704,62		256,12	
B. Udgifter.								
1. Trafiklønninger:								
Budget		Kr. Ø.						
Tillægsbevilling af ^{20/11} 1947, B. F. S. 1151		26 155 112,00						
		1 064 406,00						
	27 219 518,00		26 616 489,18		»		603 028,82	
2. Strømförbrug:	4 303 268,00		4 307 030,91		3 762,91		»	
3. Vedligeholdelse af faste Ejendomme:		Kr. Ø.						
Budget		423 193,00						
Overført fra 1946—47		152 953,16						
Tillægsbevilling af ^{25/9} 1947, B. F. S. 748		4 500,00						
Tillægsbevilling af ^{30/10} 1947, B. F. S. 1071		36 000,00						
Tillægsbevilling af ^{20/11} 1947, B. F. S. 1151		3 348,00						
		619 994,16						
Overført til 1948—49		126 826,17						
	493 167,99		618 374,36		125 206,37		»	
4. Vedligeholdelse af Vogne:								
Budget		8 280 910,00						
Overført fra 1946—47		376 000,00						
Tillægsbevilling af ^{20/11} 1947, B. F. S. 1151		204 729,00						
		8 861 639,00						
Overført til 1948—49		536 201,71						
	8 325 437,29		8 667 324,73		341 887,44		»	
5. Renholdelse af Vogne:								
Budget		1 579 592,00						
Tillægsbevilling af ^{20/11} 1947, B. F. S. 1151		52 590,00						
	1 632 182,00		1 605 414,79		»		26 767,21	
6. Vedligeholdelse af Spor:								
Budget		4 408 447,00						
Overført fra 1946—47		1 418 631,77						
Tillægsbevilling af ^{24/4} 1947, B. F. S. 43		106 500,00						
Tillægsbevilling af ^{19/6} 1947, B. F. S. 442		455 000,00						
Tillægsbevilling af ^{11/9} 1947, B. F. S. 663		29 000,00						
Tillægsbevilling af ^{20/11} 1947, B. F. S. 1151		95 040,00						
Tillægsbevilling af ^{27/11} 1947, B. F. S. 1261		97 300,00						
		6 609 918,77						
Tillægsbevilling af ^{15/4} 1948, B. F. S. 74		÷ 28 600,00						
		6 581 318,77						
Overført til 1948—49		2 003 734,76						
	4 577 584,01		5 158 205,77		580 621,76		»	
7. Renholdelse af Spor:								
Budget		884 640,00						
Tillægsbevilling af ^{20/11} 1947, B. F. S. 1151		21 548,00						
	906 188,00		887 939,14		»		18 248,86	

	Kr.	Ø.	Bevilling	Regnskab	Mere	Mindre
					end bevilget	
			Kr.	Ø.	Kr.	Ø.
B. Udgifter.						
8. Vedligeholdelse af Ledninger:						
Budget		Kr. Ø.				
Overført fra 1946-47	1 179 861,00					
Tillægsbevilling af ^{24/4} 1947, B. F. S. 43	70 444,97					
Tillægsbevilling af ^{19/6} 1947, B. F. S. 442	4 000,00					
Tillægsbevilling af ^{20/11} 1947, B. F. S. 1151	35 000,00					
Tillægsbevilling af ^{27/11} 1947, B. F. S. 1261	42 800,00					
	4 500,00					
	1 336 605,97					
Tillægsbevilling af ^{15/4} 1948, B. F. S. 74	÷ 4 500,00					
	1 332 105,97					
Overført til 1948-49	104 586,98					
			1 227 518,99	1 319 112,40	91 593,41	»
9. Administration og Omkostninger:						
Budget	2 989 951,00					
Overført fra 1946-47	31 182,74					
Tillægsbevilling af ^{10/4} 1947, B. F. S. 4	60 000,00					
Tillægsbevilling af ^{25/9} 1947, B. F. S. 748	16 000,00					
Tillægsbevilling af ^{20/11} 1947, B. F. S. 1151	132 091,00					
	3 229 224,74					
Overført til 1948-49	39 890,62					
			3 189 334,12	3 253 366,62	64 032,50	»
11. Renter			1 557 752,00	1 614 591,21	56 839,21	»
12. Afskrivninger			1 677 910,00	1 521 908,92	»	156 001,08
13. 10 pCt.s Bidrag til Pensionsudgifter:						
Budget	1 676 667,00	Kr. Ø.				
Tillægsbevilling af ^{20/11} 1947, B. F. S. 1151	21 725,00					
			1 698 392,00	1 716 062,40	17 670,40	»
			56 808 252,40	57 285 820,43	1 281 614,00	804 045,97
Sammendrag: Indtægter			56 723 221,00	56 928 669,50	205 704,62	256,12
Udgifter			56 808 252,40	57 285 820,43	1 281 614,00	804 045,97
Brutto-Overskud af Driften...			÷ 85 031,40	÷ 357 150,93	»	272 119,53
Frederiksberg Kommunes Tilskud:						
Budget	536 600,00	Kr. Ø.				
Tilgaar: Regulering ved Overførsler og Tillægsbevillinger	334 400,00					
			871 000,00	764 582,54	»	106 417,46
		Tilsammen...	785 968,60	407 431,61	»	378 536,99
Henlæggelse til Udvidelseskonto:						
Budget	1 071 259,00	Kr. Ø.				
Fragaar: Regulering ved Overførsler og Tillægsbevillinger	1 071 259,00					
			»	»	»	»
		Indtægts-Saldo...	785 968,60	407 431,61	»	378 536,99

Anmærkning:

Budget	1 071 259,00	Kr. Ø.
Overført fra 1946-47	÷ 2 049 212,64	
Tillægsbevillinger	÷ 2 452 977,00	
	÷ 3 430 930,64	
Overført til 1948-49	2 811 240,24	
Regulering af Frederiksberg Kommunes Tilskud	334 400,00	
Regulering af Henlæggelse til Udvidelseskonto	1 071 259,00	
	<u>785 968,60</u>	

Noter til Es. A.

ad Es. A. 1. Kørselsindtægt Kr. Ø. 56 532 237,99

Es. A. 1—1. *Indtægt ved Salg af Billetter samt Ra-
balkort og -hæfter* Kr. Ø. 51 928 700,44

Es. A. 1—2. *Indtægt ved Salg af Kørekort.*

1. Abonnementskort. Kr. Ø.
Abonnementskort for Voksne 4 169 779,78
Barneabonnements- og Skolekort 359 139,25

2. Andre Kørekort Kr. Ø. 4 528 919,03
Heri fragaar Andel til Omnibus-
ser og Trolleyvogne:

Kr. Ø.
Ot. A. 1—2—2... 2 762,33
Oe. A. 1—2—2... 749,02
Tr. A. 1—2—2... 759,65
4 271,00
74 618,52
4 603 537,55

Kr. Ø.
Konto Es. A. 1 ialt... 56 532 237,99

ad Es. A. 2. Refusioner m. v. Kr. Ø. 117 509,09

Fortjeneste samt Refusion af Administrations-
omkostninger ved Arbejder udført for frem-
med Regning Kr. Ø. 69 823,78
Salg af Materialer fra Sporvejenes Lagre m. v. 47 685,31
Konto Es. A. 2 ialt... 117 509,09

ad Es. A. 3. Indgaaede Renter Kr. Ø. 243,88
Renter af indestaaende i Privatbanken m. v.

ad Es. A. 4. Indgaaet Leje Kr. Ø. 46 171,12

Kr. Ø.
Kiosken i Triangelns Ventesalsbygning 9 000,00
Belysningsvæsenet, Grundareal i Bragesgade.. 2 750,00
— — — ved Sundby Rem. 225,00
Grund til Nødtørftsanstalt ved Svanemølle
Remise 150,00
Areal beliggende ved Nørrebro Remise..... 1 440,00
— — — — — 2 545,00
Butiklokale i Ventesalsbygn. P. G. Ramms Allé 1 500,00
— — — — — Borups Allé..... 1 062,50
— — — — — Frederiksholm .. 800,00
— — — — — Toftegaards Plads 1 225,00
— — — — — Brønshøj 862,50

Lokaliteter i Ventesalsbygningen Kr. Ø.
Lyngbyvej 2 516,67
Fragaar: Andel til Stadsingeniø-
rens Direktorat..... 500,00

Lokale i den nedlagte Valby Remise 2 016,67
— — — — — 420,00
— — — — — 612,00

Areal af Remisegrund Matr. Nr. 6 a Sbyv. 2 248,22
— Grund Syd for Enghave Remise 1 805,16
— Matr. Nr. 2 e Valby 850,00
— Remisegrund ved Ole Nielsensvej 2 596,50
— Matr. Nr. 1295 Utterslev 837,38
— Garagegrund Mariendalsvej 21 600,00

Plads til Telefon-Automater i diverse Vente-
sale 325,00

Stuelejligheden, Allégade 20 A 800,00

1. Sals Lejligheden, — — 800,00

2. Sals Lejligheden, — — 720,00

Stuelejligheden, — — 20 B 725,00

1. Sals Lejligheden, — — 850,00

2. Sals — — 625,00

1. Sals Lejligheden, Kontorbygn. Sundby Rem. 848,76

2. — — — — — 850,00

3. — — — — — 600,00

1. Sals Lejligheden, Enghavevej 84 771,36

2. — — — — — 848,76

1. Sals Lejligheden, Aarhusgade 101 850,00

2. — — — — — 600,00

Afkortning for Tjenesteboliger:

Stationsmesteren, Blegdamsvej, Blegdamsvej 132¹ 848,76

Trafikkontroløren, Blegdamsvej, Blegdamsv. 132¹ 952,56

Uforudsete og forskellige mindre Lejeindtægter 609,99

Konto Es. A. 4 ialt... 46 171,12

ad Es. A. 5. Reklamering Kr. Ø. 74 331,02

Reklamering i og paa Sporvogne, Omnibusser
og Trolleyvogne Kr. Ø. 93 338,55

Fragaar: Kr. Ø.

Andel til NESA 3 487,86

- - Konto Ot. A. 5 10 618,72

- - Konto Oe. A. 5 3 267,30

- - Konto Tr. A. 5 1 633,65

19 007,53

Konto Es. A. 5 ialt... 74 331,02

ad Es. A. 6. Diverse Driftsindtægter Kr. Ø. 158 176,40

Kr. Ø.

Skilteafgift 165,00

Fortjeneste ved Salg af kasserede Materialer. 117 617,66

Fortabte Abonnementskortdeposita 38 421,00

Diverse Indtægter 1 972,74

Konto Es. A. 6 ialt... 158 176,40

Noter til Es. B.

ad Es. B. 1. Trafiklønninger Kr. Ø. 26 616 489,18

Es. B. 1—1. *Overordnede.*

Vedtægtsmæss. Lønninger Kr. Ø. 855 947,93

Tillæg for forskudt Arbejdstid 63 687,98

Tillæg for delt Tjeneste 8 709,20

Uniformer 26 952,75

955 297,86

Fragaar: Kr. Ø.

Andel til Konto Ot. B. 1—1 58 223,38

- - - Tr. B. 1—1 6 000,00

64 223,38

891 074,48

Noter til Es. B. (fortsat):

Es. B. 1—2. *Kørende Personale.*

1. Maanedslønnet Personale.	Kr.	Ø.
Vedtægtsmæss. Lønninger	22 531 992,48	
Tillæg for forskudt Arbejdstid	1 494 161,23	
Tillæg for delt Tjeneste	95 818,40	
Overarbejde	14 095,02	
Ekstratjeneste	82 447,14	
Vognstyrer- og Konduktørindøvelse	24 313,50	
Godtgørelse for Tab ved Billetudstedelse	73 755,90	
	<u>24 316 583,67</u>	

Fragaar:

Andel til Konto Es. B. 1—3—1. (Tungeskiftere og Pladsmænd).	Kr.	Ø.
Lønninger	19 945,17	
Tillæg for forskudt Arbejdstid ..	1 230,25	
Tillæg for delt Tjeneste	313,80	
	<u>21 489,22</u>	

Andel til div. andre Konti (Budtjeneste, Skinnepladsen, Kontor for fundne Sager m. v.).

Lønninger	116 393,24	
	<u>137 882,46</u>	
	<u>24 178 701,21</u>	

2. *Kørende Sæsonarbejdere.*

Løn	6 431,20	
-----------	----------	--

3. *Uniformer.*

Maanedslønnede	Kr.	Ø.
	633 800,50	

Fragaar:

Andel til Konto Es. B. 1—3—1. (Tungeskiftere og Pladsmænd)	Kr.	Ø.
	587,94	
Andel til div. andre Konti (Budtjeneste m. v.)	2 970,99	
	<u>3 558,93</u>	
	<u>630 241,57</u>	
	<u>24 815 373,98</u>	

Es. B. 1—3. *Tungeskiftning og Rangering.*

1. Tungeskiftere og Pladsmænd.	Kr.	Ø.
Andel i Konto Es. B. 1—2—1	19 945,17	
Tillæg f. forskudt Arbejdstid	1 230,25	
Andel i Konto Es. B. 1—2—1	313,80	
Tillæg for delt Tjeneste	5 898,73	
Løn til timelønnet Tungeskifter		

Uniformer:

Timelønnet Tungeskifter	Kr.	Ø.
	196,02	
Andel i Konto Es. B. 1—2—3	587,94	
	<u>783,96</u>	

28 171,91

2. Rangering	794 679,51	
--------------------	------------	--

3. *Syge- og Ferie løn til Lønarbejdere:*

Sygeløn	Kr.	Ø.
	46 225,76	
Ferieløn	40 963,54	
	<u>87 189,30</u>	
	<u>910 040,72</u>	

Kr. Ø.

Konto Es. B. 1 ialt... 26 616 489,18

ad Es. B. 2. *Strømforbrug*

Kr. Ø.
4 307 030,91

35 988 510 kWh	Københavns Belysningsvæsen:	Kr.	Ø.
	à ca. 10,76 Øre	3 872 437,64	
4 784 438 —	Frederiksberg komm. Værker:		
	à ca. 11,67 Øre	558 325,77	
	Ialt leveret:		
40 772 948 kWh		4 430 763,41	
	Herfra overført t. andre Konti:		
	Til Skinneslibning og -rensning, Sporttransport m. v.		
296 210 —		32 131,33	
40 476 738 kWh		4 398 632,08	
851 312 —	Til Trolleyvognene (se Tr. B. 2)		
	à 10,76 Øre	91 601,17	
39 625 426 kWh	Altsaa Forbrug t. Sporvognene:		
	(34 246 914 Strømkm. à 1 157 Wh) à ca. 10,87 Øre.		
	Konto Es. B. 2 ialt...	<u>4 307 030,91</u>	

ad Es. B. 3. *Vedligeholdelse af faste Ejendomme* ..

Kr. Ø.
618 374,36

Es. B. 3—1. *Lønninger.*

1. Overordnede.	Kr.	Ø.
Vedtægtsmæss. Lønninger	31 965,90	
Uniform	84,94	
	<u>32 050,84</u>	

3. Syge- og Ferie løn til Lønarbejdere.	Kr.	Ø.
Sygeløn	3 369,57	
Ferieløn	4 419,79	
Løn under særlige Forhold	2 143,46	
	<u>9 932,82</u>	
	<u>41 983,66</u>	

Es. B. 3—2. *Vedligeholdelse af Bygninger.*

1. Lønninger	Kr.	Ø.
	101 153,94	
2. Materialer og fremmed Arbejde	256 995,74	
3. Andre Udgifter	409,25	
	<u>358 558,93</u>	

Es. B. 3—3. *Vedligeholdelse af Spor og Ledninger i og ved Bygninger.*

1. Lønninger	Kr.	Ø.
	56 908,42	
2. Materialer og fremmed Arbejde	36 725,58	
3. Andre Udgifter	2 797,50	
	<u>96 431,50</u>	

Es. B. 3—4. *Nyindretninger og Forandringer i Bygninger*

Kr. Ø.
55 810,96

Es. B. 3—6. *Skatter og Assurance.*

Skatter m. v.	Kr.	Ø.
	53 675,43	
Brandassurance	16 179,73	
	<u>69 855,16</u>	

Es. B. 3—8. *Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventar.*

1. Lønninger	Kr.	Ø.
	9,76	
2. Materialer	242,55	
	<u>252,31</u>	

Es. B. 3—9. *Forskellige Udgifter.*

7. Telefoner	Kr.	Ø.
	132,00	
8. Motorkøretøjer og Cykler	73,68	
9. Smaaudgifter	24,68	
	<u>230,36</u>	

I det samlede Beløb paa Konto Es. B. 3 Kr. 623 122,88
fragaar Andel til Trolleyvogne (Tr. B. 3)

Kr. Ø.
4 748,52

Kr. Ø.
Konto Es. B. 3 ialt... 618 374,36

Noter til Es. B. (fortsat):

ad Es. B. 4. Vedligeholdelse af Vogne Kr. Ø.
8 667 324,73

Es. B. 4—1. Lønninger.

	Kr.	Ø.
1. Overordnede.		
Vedtægtsmæss. Lønninger	689 317,63	
Tillæg for forskudt Arbejdstid	18 209,57	
Uniformer:		
Stationsmestre m. fl.	2 293,43	
Værkmestre m. fl.	182,95	
1 Remiseformand	45,74	
Formænd paa Hovedværkstedet	320,17	
	2 842,29	
Teknisk overordnet Medhjælp i Hovedværksted og Laboratorium	42 504,14	
Afløsning af Stationsmestre og -assistenter m. fl. under Sygdom og Ferier	68 870,83	
Løn til ugelønnede Formænd	213 997,89	
Overarbejde	1 533,49	
	1 037 275,84	
3. Syge- og Ferieløn til Lønarbejdere.		
Sygeløn	208 436,30	
Ferieløn	245 741,96	
Løn under Spisetid	45 879,28	
Løn under særlige Forhold	145 226,65	
	645 284,19	
Fragaar:		
Andel til Konto Tr. B 4—1—3 ..	11 244,74	
	634 039,45	
	1 671 315,29	

Es. B. 4—2. Vedligeholdelse af Vognkasse.

	Kr.	Ø.
1. Lønninger	935 450,63	
2. Materialer og fremmed Arbejde	244 747,79	
	1 180 198,42	

Es. B. 4—3. Vedligeholdelse af mekanisk Del.

	Kr.	Ø.
1. Lønninger	1 282 080,67	
2. Materialer og fremmed Arbejde	403 869,67	
	1 685 950,34	

Es. B. 4—4. Vedligeholdelse af elektrisk Del.

	Kr.	Ø.
1. Lønninger	1 140 649,79	
2. Materialer og fremmed Arbejde	619 029,93	
	1 759 679,72	

Es. B. 4—5. Vedligeholdelse af Bivogne.

	Kr.	Ø.
1. Lønninger	1 106 482,79	
2. Materialer og fremmed Arbejde	341 423,49	
	1 447 906,28	

Es. B. 4—6. Smørematerialer

	Kr.	Ø.
	61 612,63	

Es. B. 4—7. Drivkraft, Opvarmning, Renholdelse samt Belysning af Hovedværksted og Laboratorium m. v.

	Kr.	Ø.
1. Lønninger.		
Vedtægtsmæss. Lønninger	11 044,31	
Løn til Lønarbejdere	109 279,19	
Tillæg for forskudt Arbejdstid	69,30	
	120 392,80	
2. Materialer og fremmed Arbejde	9 381,11	
3. Gas og Elektricitet.		
Gas	5 189,33	
Elektricitet fra Kbhvns. Belysningsv. gennem Sporv. Transformatorstation (365 552 kWh)	40 140,01	
Elektricitet fra Køretraaden (22 200 kWh)	2 388,72	
	47 718,06	
4. Brændsel	118 714,73	
	296 206,70	

Es. B. 4—8. Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventar.

	Kr.	Ø.
1. Lønninger	187 012,73	
2. Materialer	149 125,30	
	336 138,03	

Es. B. 4—9. Forskellige Udgifter.

	Kr.	Ø.
1. Løn til Portner og Vagt.		
Vedtægtsmæss. Lønninger	7 390,08	
Uniform	195,98	
Løn til Vagt	29 548,05	
	37 134,11	
3. Arbejdskørsel	19 722,98	
4. Hovedværkstedets Kontorudgifter.		
Vedtægtsmæss. Lønninger	89 579,90	
Medhjælp paa Hovedværkstedets Kontor	58 566,14	
Overarbejde	1 812,86	
	149 958,90	
6. Forsøg	3 540,91	
7. Telefoner	9 231,40	
8. Motorkøretøjer og Cykler	6 638,94	
9. Smaaudgifter	2 090,08	
	228 317,32	

	Kr.	Ø.
Konto Es. B. 4 ialt ..	8 667 324,73	

ad Es. B. 5. Renholdelse af Vogne Kr. Ø.
1 605 414,79

Es. B. 5—1. Lønninger.

	Kr.	Ø.
1. Overordnede.		
Vedtægtsmæss. Lønninger	40 840,08	
Tillæg for forskudt Arbejdstid	7 079,78	
Uniformer til Remiseformænd	228,69	
Afløsning af Remiseformænd under Sygdom og Ferier	8 397,68	
Overarbejde	22,20	
	56 568,43	
2. Lønarbejdere	840 830,79	
3. Syge- og Ferieløn til Lønarbejdere.		
Sygeløn	84 179,30	
Ferieløn	77 633,77	
Løn under Spisetid	101 836,14	
Løn under særlige Forhold	46 150,10	
	309 799,31	

Fragaar:

Andel til Konto Tr. B 5—1—3 ..	1 421,66	
	308 377,65	
	1 205 776,87	

Es. B. 5—2. Materialer Kr. Ø.
23 703,82

Es. B. 5—7. Drivkraft, Opvarmning, Renholdelse samt Belysning af Remiser og deres Kontorer m. v.

	Kr.	Ø.
1. Lønninger	190 021,67	
2. Materialer og fremmed Arbejde	7 821,76	
3. Gas og Elektricitet.		
Gas	6 399,37	
Elektricitet:		
Fra Kbhvns. Belysningsv. (232 055 kWh)	44 337,33	
Gennem Sporv. Transformatorstation (fra Kbhvns. Belysningsv. 15 995 kWh)	1 768,50	
Fra Frbg. komm. Værker (19 334 kWh)	4 498,62	
	57 003,82	
4. Brændsel	96 582,88	
	351 430,13	

Noter til Es. B. (fortsat):

Es. B. 5—9. <i>Forskellige Udgifter.</i>		Kr.	Ø.
2. Indøvelse af Remisepersonale	10 478,61		
3. Uniformer til Remisepersonale	12 179,38		
9. Smaaudgifter	1 845,98		
	<u>24 503,97</u>		
		Kr.	Ø.
Konto Es. B. 5 ialt...	<u>1 605 414,79</u>		
ad Es. B. 6. Vedligeholdelse af Spor	<u>5 158 205,77</u>	Kr.	Ø.
Es. B. 6—1. <i>Lønninger.</i>			
1. Overordnede.		Kr.	Ø.
Vedtægtsmæss. Lønninger	283 455,06		
Natarbejde	21 922,45		
Uniformer	849,42		
	<u>306 226,93</u>		
2. Lønarbejdere.			
Løn	1 591 195,41		
Uniformer	1 979,80		
	<u>1 593 175,21</u>		
3. Syge- og Ferieløn til Lønarbejdere.			
Sygeløn	82 752,34		
Ferieløn	98 477,61		
Løn under særlige Forhold	50 452,16		
	<u>231 682,11</u>		
	<u>2 131 084,25</u>		
Es. B. 6—2. <i>Materialer.</i>		Kr.	Ø.
1. Skinnematerialer	995 900,70		
2. Andre Materialer	522 123,77		
Herunder Elektricitet aftaget fra Køretraaden: 185 561 kWh. à 10,87 Øre.			
	<u>1 518 024,47</u>		
Es. B. 6—3. <i>Arbejdskørsel</i>	<u>100 301,96</u>	Kr.	Ø.
Es. B. 6—4. <i>Fremmed Arbejde og Refusioner</i>	<u>872 403,33</u>	Kr.	Ø.
Es. B. 6—5. <i>Kørsel med Sportransportvogne.</i>		Kr.	Ø.
1. Lønninger	631,84		
2. Materialer og fremmed Arbejde	147,12		
3. Strøm.			
Elektricitet fra Køretraad.		Kr.	Ø.
Kbhvn.s Belysningsv. (840 kWh) ..	93,35		
Frbg. komm. Værker (281 kWh) ..	31,12		
	<u>124,47</u>		
	<u>903,43</u>		
Es. B. 6—6. <i>Vedligeholdelse, Flytning og Etablering af Stoppesteder, Refuger, Læskærme og Cykelstativer.</i>		Kr.	Ø.
1. Lønninger	30 915,98		
2. Materialer og fremmed Arbejde	11 837,43		
3. Kørsel og Smaaudgifter	2 006,16		
	<u>44 759,57</u>		
Es. B. 6—7. <i>Drivkraft, Opvarmning, Renholdelse samt Belysning af Skinnepladsen og dens Kontorer m. v.</i>		Kr.	Ø.
1. Lønninger	43 321,19		
2. Materialer og fremmed Arbejde	3 736,02		
3. Gas og Elektricitet.		Kr.	Ø.
Gas	302,70		
Elektricitet (67 403 kWh; heraf aftaget fra Køretraaden 54 613 kWh à 10,76 Øre)	8 411,68		
	<u>8 714,38</u>		
4. Brændsel	11 591,30		
	<u>67 362,89</u>		

Es. B. 6—8. <i>Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventar.</i>		Kr.	Ø.
1. Lønninger	148 380,11		
2. Materialer	174 152,99		
	<u>322 533,10</u>		
Es. B. 6—9. <i>Forskellige Udgifter.</i>		Kr.	Ø.
2. Leje af fremmed Materiel	9 527,00		
4. Skinnepladsens Kontorudgifter.		Kr.	Ø.
Vedtægtsmæss. Lønninger	22 817,50		
Medhjælp paa Skinnepl. Kontor ..	5 102,76		
	<u>27 920,26</u>		
7. Telefoner	3 743,00		
8. Motorkøretøjer og Cykler	53 915,72		
(Herunder Befordringsgodtg. 13 579,09 Kr.)			
9. Smaaudgifter	5 726,79		
	<u>100 832,77</u>		
		Kr.	Ø.
Konto Es. B. 6 ialt...	<u>5 158 205,77</u>		
ad Es. B. 7. Renholdelse af Spor	<u>887 939,14</u>	Kr.	Ø.
Es. B. 7—1. <i>Lønninger.</i>			
1. Overordnede.		Kr.	Ø.
Vedtægtsmæss. Lønninger	8 868,12		
Tillæg for forskudt Arbejdstid	308,43		
Natarbejde	5 247,64		
Uniform	245,03		
	<u>14 669,22</u>		
2. Sporrensere og Snekastere.		Kr.	Ø.
Løn til Formand og Sporrensere (Herunder ogsaa Snekastning og Saltvognskørsel).	515 757,27		
Uniformer:		Kr.	Ø.
Formand	196,02		
Sporrensere	10 639,53		
	<u>10 835,55</u>		
	<u>526 592,82</u>		
3. Syge- og Ferieløn til Lønarbejdere.			
Sygeløn	25 051,81		
Ferieløn	22 534,50		
Løn under særlige Forhold	6 639,88		
	<u>54 226,19</u>		
	<u>595 488,23</u>		
Es. B. 7—2. <i>Materialer.</i>		Kr.	Ø.
1. Materialer fra Lager	25 195,01		
2. Andre Materialer	98 499,49		
	<u>123 694,50</u>		
Es. B. 7—3. <i>Arbejdskørsel</i>	<u>27 341,27</u>	Kr.	Ø.
Es. B. 7—4. <i>Fremmed Arbejde og Refusioner</i>	<u>48 124,50</u>	Kr.	Ø.
Es. B. 7—5. <i>Kørsel med Sporrensningsvogne.</i>		Kr.	Ø.
1. Lønninger	9 459,34		
2. Materialer og fremmed Arbejde	1 638,82		
3. Strøm.			
Elektricitet fra Køretraad:		Kr.	Ø.
Kbhvn.s Belysningsv. (20 510 kWh) ..	2 527,20		
Frbg. komm. Værker (4 685 kWh) ..	546,74		
	<u>3 073,94</u>		
Fragaar: Refusion fra NESA for Sporrensnings	324,87		
	<u>2 749,07</u>		
	<u>13 847,23</u>		
Es. B. 7—6. <i>Lastvognskørsel (Kurvesmøring).</i>		Kr.	Ø.
1. Lønninger	1 338,44		
2. Materialer og fremmed Arbejde	2 207,73		
	<u>3 546,17</u>		
Es. B. 7—8. <i>Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventar.</i>		Kr.	Ø.
1. Lønninger	42 787,49		
2. Materialer	32 341,67		
	<u>75 129,16</u>		

Noter til Es. B. (fortsat):

Es. B. 7—9. <i>Forskellige Udgifter.</i>	Kr. Ø.
7. Telefoner	146,00
8. Motorkøretøjer og Cykler	439,63
(Herunder Befordringsgodtgørelse Kr. 435,31)	
9. Smaaudgifter	182,45
	<u>768,08</u>

Konto Es. B. 7 ialt... Kr. Ø. 887 939,14

ad Es. B. 8. *Vedligeholdelse af Ledninger* Kr. Ø. 1 319 112,40

Es. B. 8—1. *Lønninger.*

1. Overordnede.	Kr. Ø.
Vedtægtsmæss. Lønninger	80 916,71
Natarbejde, Vagtudrykninger m. v.	9 940,88
Uniformer	339,77
	<u>91 197,36</u>

2. Lønarbejdere.	Kr. Ø.
Løn	728 700,51
Uniformer	25 106,90
	<u>753 807,41</u>

3. Syge- og Ferieløn til Lønarbejdere.	
Sygeløn	60 543,50
Ferieløn	35 725,04
Løn under særlige Forhold	20 072,07
	<u>116 340,61</u>
	<u>961 345,38</u>

Es. B. 8—2. *Materialer.*

1. Ledningsmaterialer	Kr. Ø. 93 858,55
2. Andre Materialer	31 889,12
	<u>125 747,67</u>

Es. B. 8—3. *Arbejdskørsel.*

Kr. Ø. 12 555,25

Es. B. 8—4. *Fremmed Arbejde og Refusioner.*

Kr. Ø. 16 101,20

Es. B. 8—6. *Taarvognskørsel.*

1. Lønninger	Kr. Ø. 24 902,19
2. Materialer og fremmed Arbejde	19 275,86
3. Brændstofforbrug	23 588,17
	<u>67 766,22</u>

Es. B. 8—7. *Drivkraft, Opvarmning, Renholdelse samt Belysning af Vagtstationen og dens Kontorer m. v.*

1. Lønninger	Kr. Ø. 10 596,78
2. Materialer og fremmed Arbejde	2 406,58
3. Gas og Elektricitet.	Kr. Ø.
Gas	476,38
Elektricitet (14 942 kWh)	2 983,58
	<u>3 459,96</u>

4. Brændsel	16 835,77
	<u>33 299,09</u>

Es. B. 8—8. *Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventar.*

1. Lønninger	Kr. Ø. 7 670,99
2. Materialer	20 575,35
	<u>28 246,34</u>

Es. B. 8—9. *Forskellige Udgifter.*

2. Potentialmaaleledninger	Kr. Ø. 1 322,65
3. Maaling af vagabonderende Strømme	1 756,46
4. Vagtstationens Kontorudgifter.	Kr. Ø.
Vedtægtsmæssige Lønninger	34 736,98
Medhj. paa Vagtstationens Kontor	11 876,33
	<u>46 613,31</u>

6. Forsøg	Kr. Ø. 24,50
7. Telefoner	2 262,86
8. Motorkøretøjer og Cykler	19 709,24
(Herunder Befordringsgodtgørelse 1 040,35 Kr.)	
9. Smaaudgifter	2 362,23
	<u>74 051,25</u>

Konto Es. B. 8 ialt... Kr. Ø. 1 319 112,40

ad Es. B. 9. *Administration og Omkostninger* Kr. Ø. 3 253 366,62

Es. B. 9—1. *Lønninger til Administrationspersonale.*

Vedtægtsmæssige Lønninger Kr. Ø. 284 198,74

Es. B. 9—2. *Bidrag til forskellige Institutioner.*

Afgift til Københavns Amtsraad	Kr. Ø. 400,00
Erstatning til Marineministeriet for Flytning af det magnetiske Observatorium til Rude Skov	3 000,00
Honorar til Elektricitetsrådet	4 590,00
Bidrag til Arbejdsløshedsfonden	29 415,00
Kørekort til forskellige Institutioner	55 816,52
	<u>93 221,52</u>

Es. B. 9—3. *Leje.*1. *Almindelige Lejemaal.*

Lejet af Kommunen:	Kr. Ø.
Plads til Trafikvagt Holmens Bro	50,00
Plads til Sporsløjfe Øresundsvej	1 288,75
Ventesal og Vagthus Trianglen	9 000,00
Folkelokale Enghave Plads	2 100,00
Hovedkontor i Kommunens Administrationsbygning Gothersgade	56 015,03
Arealer til Læskærme	82,50
Areal paa H. C. Ørstedsværket	2 380,00

Lejet af andre:

Folkelokale, Allégade 2	1 203,48
— Nørrebro Station	1 700,00
— Prags Boulevard 4	1 500,00
— Callisensvej 7	2 451,94
— Jydeholmen 42	2 935,77
— Sundbyvester Plads 11	556,94
— Lyngbyvej 142	1 003,00
— Glucksvej 13	1 236,07
— Vanløse Allé 83	2 400,00

Leje af Rum under Brokonstruktionen for Ydre Bybane ved Glentevej	200,00
Adgang til W. C. og Pissoir forskellige Steder i Byen samt diverse mindre Lejemaal	3 229,25
Lejeforhøjelser og nye Lejemaal	2 000,00
	<u>91 332,73</u>

Es. B. 9—4. *Kontorudgifter paa Hovedkontoret.*

1. Løn til Hovedkontorets faste Kontorpersonale.	Kr. Ø.
Vedtægtsmæss. Lønninger	826 708,07
Uniformer til Kontorbude	490,05
Løn under særlige Forhold	725,74
Overarbejde	4 347,61
	<u>832 271,47</u>

2. Medhjælpssum paa Hovedkontoret.	Kr. Ø.
Løst ansat Kontorpersonale	712 856,26
Løst ansat Ingeniørpersonale	33 379,67
Uniformering (løs Budtjeneste)	1 684,26
Overarbejde	3 910,23
Løn under særlige Forhold	1 001,17
	<u>752 831,59</u>

3. Kontingenter, Blade og Tidsskrifter	4 611,56
4. Kontorrekvisitter	37 993,19

Noter til Es. B. (fortsat):

5. Transport af Pengetasker	Kr. Ø.	Kr. Ø.	Medhjælp paa Hovedlagerets	Kr. Ø.	Kr. Ø.
Lønninger	9 407,88		Kontor	9 236,44	
Uniform	253,39		Overarbejde	21,56	
Vedligeh. af Pengetransportvogne			Uniform til 2 Formænd	45,74	
samt Brændstofforbrug	9 038,64		Arbejds løn paa Hovedlageret ..	32 374,95	
Pengetransport af Taxa	27,20			102 800,49	
		18 727,11	Uniformsdepotet:		
6. Porto, Politiretsudskrifter og Stempelgebyr ...		6 331,03	Vedtægtsm. Lønninger	34 417,52	
7. Renholdelse og Belysning af Hovedkontoret.	Kr. Ø.		Medhjælp paa Uniformsdepotets		
Lønninger	27 336,43		Kontor	21 019,12	
Andre Udgifter	5 282,93		Vedligeholdelse af Uniformer.		
		32 619,36	Arbejds løn paa Uniformsdepotet		
8. Lyskopier og Fotografier		13 398,37	(heri Uniformer til kørende		
9. Smaaudgifter		3 834,66	Tjenestemænd Kr. 1033,34)	56 907,97	
		1 702 618,34	Fremmed Arbejde m. v.	33 029,90	
				145 374,51	
Es. B. 9—5. Tryksager.	Kr. Ø.		Sporvejsskolen:		
1. Køreplaner og Køretabeller	57 178,90		Administration, Undervisning		
2. Billetter, Rabatkort og -hæfter m. v.	403 453,45		og Foredrag	2 529,01	
3. Køresedler og Dagsregnskaber	16 081,62		Lærebog til Vagtstationens		
4. Andre Tryksager	44 149,33		Personale	900,00	
		520 863,30		3 429,01	
			Smaaudgifter	437,21	
Es. B. 9—6. Assurance, Erstatninger og Afgifter.					252 041,22
1. Assurance.			5. Ikke indgaaede Indtægter.		
Brandassurance af Sporvogne, Inventar, Beholdninger	Kr. Ø.		Ikke indløste Adressesedler:		
m. v.	47 428,00		Udstedte Adressesedler ialt ...	20 566,10	
Ran-, Røveri- og Tyveriforsikring	463,53		Fragaar:		
		47 891,53	Indløste Adressesedler	6 090,31	
2. Erstatninger til Trediemand for Skader forårsaget		50 000,00		14 475,79	
af Sporvejene			Tab ved Salg af ugyldig Mønt,		
3. Erstatninger for Invaliditet i Henhold til Ulykkesforsikringsloven		25 852,09	Kassedifferencer m. v.	266,23	
4. Vægtafgift af Motorkøretøjer		5 140,00			14 742,02
		128 883,62	6. Driftens Regulering.		
Es. B. 9—7. Opvarmning, Renholdelse samt Belysning af Trafiklokaler, Hovedlager, Uniformsdepot og Undervisningslokaler m. v.	Kr. Ø.		Driftsabonnementer.		
1. Lønninger	36 266,67		Dansk Normaltid	9 926,08	
2. Materialer og fremmed Arbejde	44 899,02		Redningskorpsset	13 926,41	
3. Gas og Elektricitet.	Kr. Ø.		De forenede Vagtselskaber	9 848,71	
Gas	2 150,63			33 701,20	
Elektricitet (45 681 kWh)	9 751,25		Annoncer	6 387,64	
		11 901,88	Automobilkørsel	5 225,75	
4. Brændsel		32 757,63	Telefonudgifter ved Driftsforstyrrelser	1 558,60	
		125 825,20	Udsmykning af Vogne paa Fester		
Es. B. 9—8. Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventar.	Kr. Ø.		dage m. v.	1 697,77	
1. Kontor- og Trafiklokaleinventar	51 781,53		Ducør til Brovagt	648,00	
2. Konduktørrekvisitter	66 054,37		Vedligeholdelse af Ure paa Hovedværkstedet	505,43	
3. Reserveinventar	3 013,68		Trafiksignaler i Amager Boulevard,		
		120 849,58	Hillerødgade og Thorshavnsgade		
Es. B. 9—9. Forskellige Udgifter.	Kr. Ø.		Kaffe m. v. til det tjenstgørende		
1. Lægehonorar og juridisk Assistance	17 668,40		Personale Jule- og Nytaarsaften		
2. Rejse- og Repræsentationsudgifter	16 373,27		Honorar til Kiosker for Salg af		
3. Syge- og Ferieløn til Lønarbejdere.	Kr. Ø.		Abonnementskort m. v.	5 304,96	
Sygeløn	2 843,22		Trafikanalyse	45 651,38	
Ferieløn	4 927,44				126 207,46
Løn under særlige Forhold	977,84		7. Telefoner		34 943,83
		8 748,50	8. Motorkøretøjer og Cykler		3 405,11
4. Hovedlagerets, Uniformsdepotets og Sporvejs- skolens Driftsudgifter.			9. Smaaudgifter		
Hovedlageret:	Kr. Ø.				
Vedtægtsmæss. Lønninger	61 121,80		Diverse mindre Udgifter	14 640,04	
			Velfærdsforanstaltninger	2 301,95	
					16 941,99
					491 071,80
			I det samlede Beløb paa Konto Es. B. 9 Kr.		
			3 558 864,83 fragaar Andel til Omnibusser		
			og Trolleyvogne:		
			Konto Ot. B. 9	211 697,43	
			— Oe. B. 9	46 158,24	
			— Tr. B. 9	47 642,54	
				305 498,21	
			Konto Es. B. 9 ialt ...	3 253 366,62	

Noter til Es. B. (fortsat):

ad Es. B. 11. Renter Kr. Ø.
1 614 591,21

Renter af Mellemværende med Kommunens
Hovedbogholderi: Kr. Ø.
a. Vedrørende faste Anlæg 1 182 614,45
b. Vedrørende Udgifter, der afvikles over en
Aarrække..... 131 486,09
c. Vedrørende løbende Mellemregning 343 102,72
1 657 203,26

Fragaar:
Renter af Anlæg under Udførelse 42 612,05
Konto Es. B. 11 ialt. . . 1 614 591,21

ad Es. B. 12. Afskrivninger Kr. Ø.
1 521 908,92

Afskrivning paa Aktivpost 1.

Vedr. Bevillinger givet før 1/4 1936.

Sporvejenes samlede afskrivnings-
pligtige Anlægskapital androg Kr. Ø.
pr. 31/3 1947..... 25 455 610,68
Heri fragaar Kapital, paa hvilken
der i 1947—48 vil finde Rest-
afskrivning Sted 3 163 549,67
22 292 061,01

Heraf foretages Afskrivningen med Kr. Ø.
4 pCt. 891 682,44
Restafskrivning af forannævnte
fuldt afskrevne Anlægskapital. . . 41 739,10
933 421,54

Afskrivningsbeløbet fordeler sig
saaledes:

Kr. Ø.
Es. 918 600,43
Ot. 14 281,89
Oe..... 539,22
933 421,54

Som ovenfor nævnt andrager Afskrivningen Kr. Ø.
vedr. Es..... 918 600,43

Vedr. Bevillinger givet efter 1/4 1936.

Afskrivningspligtig Anlægskapital pr. 31/3 1947
Kr. 12 689 825,00; heraf afskrives:

	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.
2 pCt. af	2 192 274,08		43 845,48	
2 1/2 -	2 072 651,76		51 816,29	
4 -	4 515 134,57		180 605,38	
5 -	594 986,76		29 749,34	
6 -	2 857 142,18		171 428,53	
8 -	370 214,44		29 617,16	
10 -	31 996,47		3 199,65	
15 -	55 424,74		8 313,71	
	<u>12 689 825,00</u>		<u>518 575,54</u>	

Afskrivning paa Post 1 ialt..... 1 437 175,97

Afskrivning paa Aktivpost 2.

Udgifter, der afvikles over en Aarrække:

Afviklingssum vedr. Gæld til Fre-
deriksberg Kommune Kr. Ø.
2 1/2 pCt. af Kr. 3 269 318,25.... 81 732,95
Afviklingssum vedr. det fra A/S
Frederiksberg Sporveje pr. 1/1
1938 overtagne Obligationslaan
2 1/2 pCt. af Kr. 120 000,00 3 000,00
Afskrivning paa Post 2 ialt..... 84 732,95

Konto Es. B. 12 ialt... 1 521 908,92

ad Es. B. 13. 10 pCt.'s Bidrag til Pensionsudgifter .. Kr. Ø.
1 716 062,40

Den pensionsberettigende Lønindtægt vedrø-
rende Konto Es. andrager:

Kr. Ø.
Til Tjenestemænd 13 474 728,10
— fastansatte Lønarbejdere 3 685 895,90
Ialt... 17 160 624,00

	Bevilling		Regnskab		Mere end bevilget		Mindre	
	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.
A. Indtægter.								
1. Kørselsindtægt	2 986 000,00		2 745 218,45		»		240 781,55	
2. Refusioner m. v.	500,00		2 623,35		2 123,35		»	
4. Indgaaet Leje	473,00		533,00		60,00		»	
5. Reklamering	8 400,00		10 618,72		2 218,72		»	
6. Diverse Driftsindtægter	500,00		3 874,60		3 374,60		»	
	2 995 873,00		2 762 868,12		7 776,67		240 781,55	
B. Udgifter.								
1. Trafiklønninger:		Kr. Ø.						
Budget		1 819 604,00						
Tillægsbevilling af ^{20/11} 1947, B. F. S. 1151		70 133,00						
	1 889 737,00		1 472 383,20		»		417 353,80	
2. Brændstofforbrug	260 700,00		152 739,23		»		107 960,77	
3. Vedligeholdelse af faste Ejendomme:		Kr. Ø.						
Budget		20 000,00						
Overført fra 1946—47		19 426,63						
Tillægsbevilling af ^{20/11} 1947, B. F. S. 1151		200,00						
		39 626,63						
Overført til 1948—49		20 602,01						
	19 024,62		30 084,01		11 059,39		»	
4. Vedligeholdelse af Omnibusser:		Kr. Ø.						
Budget		1 050 983,00						
Overført fra 1946—47		98 712,64						
Tillægsbevilling af ^{20/11} 1947, B. F. S. 1151		14 423,00						
		1 164 118,64						
Overført til 1948—49		16 834,39						
	1 147 284,25		1 042 768,04		»		104 516,21	
5. Renholdelse af Omnibusser:		Kr. Ø.						
Budget		103 000,00						
Tillægsbevilling af ^{20/11} 1947, B. F. S. 1151		1 800,00						
	104 800,00		128 532,62		23 732,62		»	
6. Afgifter	126 200,00		87 861,91		»		38 338,09	
7. Gadebidrag o. l.	2 100,00		9 908,53		7 808,53		»	
9. Administration og Omkostninger:		Kr. Ø.						
Budget		213 600,00						
Tillægsbevilling af ^{20/11} 1947, B. F. S. 1151		9 435,00						
	223 035,00		211 697,43		»		11 337,57	
11. Renter	74 505,00		45 564,58		»		28 940,42	
12. Afskrivninger	180 832,00		93 974,20		»		86 857,80	
13. 10 pCt.s Bidrag til Pensionsudgifter:		Kr. Ø.						
Budget		109 715,00						
Tillægsbevilling af ^{20/11} 1947, B. F. S. 1151		91,00						
	109 806,00		89 867,09		»		19 938,91	
	4 138 023,87		3 365 380,84		42 600,54		815 243,57	

	Bevilling	Regnskab	Mere end bevilget	
			Mere	Mindre
	Kr. Ø.	Kr. Ø.	Kr. Ø.	Kr. Ø.
Sammendrag: Indtægter	2 995 873,00	2 762 868,12	7 776,67	240 781,55
Udgifter	4 138 023,87	3 365 380,84	42 600,54	815 243,57
Brutto-Overskud af Driften...	÷ 1 142 150,87	÷ 602 512,72	539 638,15	»
Frederiksberg Kommunes Tilskud:				
Budget	Kr. Ø. 193 500,00			
Tilgaard: Regulering ved Overførsler og Tillægs- bevillinger	31 700,00			
	225 200,00	120 153,08	»	105 046,92
Tilsammen...	÷ 916 950,87	÷ 482 359,64	434 591,23	»
Henlæggelse til Udvidelseskonto:				
Budget	Kr. Ø. ÷ 385 933,00			
Fragaar: Regulering ved Overførsler og Tillægs- bevillinger	÷ 385 933,00			
	»	»	»	»
Indtægts-Saldo	÷ 916 950,87	÷ 482 359,64	434 591,23	»

Anmærkning:

Budget	Kr. Ø. ÷ 385 933,00
Overført fra 1946—47	÷ 118 139,27
Tillægsbevillinger	÷ 96 082,00
	÷ 600 154,27
Overført til 1948—49	37 436,40
Regulering af Frederiksberg Kommunes Tilskud	31 700,00
	÷ 531 017,87
Regulering af Henlæggelse til Udvidelseskonto	÷ 385 933,00
	÷ 916 950,87

Noter til Ot. A.

	Kr.	Ø.
ad Ot. A. 1. Kørselsindtægt	2 745	218,45
Ot. A. 1—1. <i>Indtægt ved Salg af Billetter, Rabatkort og -hæfter</i>	2 534	657,10
Ot. A. 1—2. <i>Indtægt ved Salg af Kørekort.</i>		
1. Abonnementskort.	Kr.	Ø.
Abonnementskort for Voksne	185	963,14
Barneabonnements- og Skolekort	21	835,88
	207	799,02
2. Andre Kørekort.		
Andel i Konto Es. A. 1-2-2	2	762,33
	210	561,35
	Kr.	Ø.
Konto Ot. A. 1 ialt...	2 745	218,45

	Kr.	Ø.
ad Ot. A. 2. Refusioner m. v.	2 623,35	
ad Ot. A. 4. Indgaaet Leje	533,00	
Andel i Konto Oe. A. 4.		
ad Ot. A. 5. Reklamerings	10 618,72	
Andel i Konto Es. A. 5.		
ad Ot. A. 6. Diverse Driftsindtægter	3 874,60	

Noter til Ot. B.

	Kr.	Ø.
ad Ot. B. 1. Trafiklønninger	1 472	383,20
Ot. B. 1—1. <i>Overordnede.</i>	Kr.	Ø.
Vedtægtsmæss. Lønninger	8 828,04	
Tillæg for forskudt Arbejdstid	34,87	
Tillæg for delt Tjeneste	4,80	
Løn under særlige Forhold	43,38	
Uniform til Trafikmester	245,03	
Andel i Konto Es. B. 1—1	58 223,38	
	67 379,50	
Fragaar:		
Konto Oe. B. 1—1's Andel	6 000,00	
	61 379,50	
Ot. B. 1—2. <i>Kørende Personale.</i>	Kr.	Ø.
Vedtægtsmæss. Lønninger	1 228 279,88	
Tillæg for forskudt Arbejdstid	85 806,25	
Tillæg for delt Tjeneste	7 073,60	
Overarbejde	1 680,64	
Ekstratjeneste	18 937,01	
Konduktørinddøvelse	27,00	
Godtgørelse for Tab ved Billetudstedelse	4 646,70	
Uniformer	34 884,44	
	1 381 335,52	
Ot. B. 1—3. <i>Rangering og Brændstofpaafyldning.</i>	Kr.	Ø.
Lønninger	29 668,18	
	Kr.	Ø.
Konto Ot. B. 1 ialt...	1 472	383,20

	Kr.	Ø.
ad Ot. B. 4. Vedligeholdelse af Omnibusser	1 042 768,04	
Ot. B. 4—1. <i>Lønninger.</i>		
1. Overordnede.	Kr.	Ø.
Vedtægtsmæss. Lønninger	57 837,62	
Tillæg for forskudt Arbejdstid	2 199,38	
Uniformer	493,32	
Ugelønnede Formænd	38 843,82	
	99 374,14	
Fragaar:		
Konto Oe. B. 4—1—1's Andel	33 124,71	
	66 249,43	
3. Syge- og Ferieløn til Lønarbejdere.	Kr.	Ø.
Sygeløn	11 937,84	
Ferieløn	16 232,14	
Løn under Spisetid	13 362,86	
Løn under særlige Forhold	7 224,26	
	48 757,10	
Fragaar:		
Konto Oe. B. 4—1—3's Andel ..	16 252,36	
	32 504,74	
	98 754,17	
Ot. B. 4—2. <i>Vedligeholdelse af Karosseri.</i>	Kr.	Ø.
1. Lønninger	107 470,60	
2. Materialer og fremmed Arbejde	27 554,00	
	135 024,60	
Ot. B. 4—3. <i>Vedligeholdelse af Chassis.</i>	Kr.	Ø.
1. Lønninger	138 507,50	
2. Materialer og fremmed Arbejde	116 163,78	
	254 671,28	
Ot. B. 4—4. <i>Vedligeholdelse af Motor.</i>	Kr.	Ø.
1. Lønninger	68 179,96	
2. Materialer og fremmed Arbejde	130 652,01	
	198 831,97	
Ot. B. 4—5. <i>Vedligeholdelse af Gummiringe.</i>	Kr.	Ø.
1. Lønninger	21 478,31	
2. Materialer og fremmed Arbejde	174 309,84	
	195 788,15	
Ot. B. 4—6. <i>Smørematerialer</i>	21 735,83	

	Kr.	Ø.
ad Ot. B. 2. Brændstofforbrug	152 739,23	
638 936 l Dieselolie à ca. 17,3 Ø.	110 807,03	
77 075 l Benzin à ca. 54,4 Ø.	41 932,20	
	152 739,23	
ad Ot. B. 3. Vedligeholdelse af faste Ejendomme ..	30 084,01	
Andel i Udgifterne ved Ejendommene Ahlefeldts- gade 30 og Mariendalsvej 21.		

Noter til Ot. B. (fortsat):

Ot. B. 4—7. *Drivkraft, Renholdelse, Belysning og Opvarmning.*

1. Lønninger	Kr. Ø.	20 247,55
2. Materialer og fremmed Arbejde		3 306,84
3. Gas og Elektricitet	Kr. Ø.	
Gas		197,68
Elektricitet (44 315 kWh)		8 392,68
		8 590,36
4. Brændsel		17 447,30
		49 592,05

Ot. B. 4—8. *Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventar.*

1. Lønninger	Kr. Ø.	11 208,99
2. Materialer		17 344,54
		28 553,53

Ot. B. 4—9. *Forskellige Udgifter.*

1. Vagt i Garagen	Kr. Ø.	2 750,37
4. Garagens Kontorudgifter	Kr. Ø.	
Vedtægtsmæss. Lønninger		20 825,91
Medhjælp paa Garagens Kontor		6 491,06
		27 316,97
Fragaar:		
Konto Oe. B. 4—9—4's Andel ...		9 105,66
		18 211,31
7. Telefoner		1 554,92
8. Motorkøretøjer og Cykler		33 455,72
9. Smaaudgifter		3 844,14
		59 816,46
	Kr. Ø.	
Konto Ot. B. 4 ialt ...		1 042 768,04

ad Ot. B. 5. *Renholdelse af Omnibusser* Kr. Ø. 128 532,62Ot. B. 5—1. *Lønninger.*

2. Lønarbejdere	Kr. Ø.	Kr. Ø.
Lønninger	96 205,55	
Uniformer	1 986,34	
		98 191,89
3. Syge- og Ferieløn til Lønarbejdere		
Sygeløn	5 130,04	
Ferieløn	11 414,95	
Løn under Spisetid	14 212,61	
Løn under særlige Forhold	5 132,01	
	35 889,61	
Fragaar:		
Konto Oe. B. 5—1—3's Andel ...	8 972,40	
	26 917,21	
	125 109,10	

Ot. B. 5—2. *Materialer* Kr. Ø. 3 423,52

Konto Ot. B. 5 ialt ... Kr. Ø. 128 532,62

ad Ot. B. 6. *Afgifter* Kr. Ø. 87 861,91

<i>Vægtafgift af Motorkøretøjer.</i>	Kr. Ø.
Omnibusser	87 267,91
Diverse andre Vogne	594,00
	87 861,91

ad Ot. B. 7. *Gadebidrag o. l.* Kr. Ø. 9 908,53ad Ot. B. 9. *Administration og Omkostninger* Kr. Ø. 211 697,43
Andel i Konto Es. B. 9.ad Ot. B. 11. *Renter* Kr. Ø. 45 564,58
Renter af Mellemværende med Kommunens Hovedbogholderi: a. Vedrørende faste Anlæg.ad Ot. B. 12. *Afskrivninger* Kr. Ø. 93 974,20*Afskrivning paa Aktivpost 1.*

Vedr. Bevillinger givet før 1/4 1936.

I Henhold til Opgørelsen under Es. B. 12. andrager Afskrivningen Kr. Ø. 14 281,89

Vedr. Bevillinger givet efter 1/4 1936.

Afskrivningspligtig Anlægskapital pr. 31/3 1947
Kr. 557 071,47; heraf afskrives:

	Kr. Ø.	Kr. Ø.
2 pCt. af	5 014,79	100,30
5 - -	30 976,55	1 548,83
15 - -	518 703,19	77 805,48
Restafskrivning af	2 376,94	237,70
	557 071,47	79 692,31
Konto Ot. B. 12 ialt ...		93 974,20

ad Ot. B. 13. *10 pCt.'s Bidrag til Pensionsudgifter* .. Kr. Ø. 89 867,09

Den pensionsberettigende Lønindtægt vedrørende Konto Ot. andrager: Kr. Ø.
Til Tjenestemænd

Til Tjenestemænd	736 953,80
- fastansatte Lønarbejdere	161 717,10
	898 670,90

A. Indtægter.	Bevilling	Regnskab	Mere	Mindre
	Kr. Ø.	Kr. Ø.	end bevilget	
1. Kørselsindtægt.....	1 150 000,00	912 152,56	»	237 847,44
2. Refusioner m. v.....	1 000,00	1 509,22	509,22	»
4. Indgaaet Leje	473,00	533,00	60,00	»
5. Reklamering	4 000,00	3 267,30	»	732,70
6. Diverse Driftsindtægter	500,00	561,80	61,80	»
	1 155 973,00	918 023,88	631,02	238 580,14
B. Udgifter.				
1. Trafiklønninger:	Kr. Ø.			
Budget.....	663 862,00			
Tillægsbevilling af ^{20/11} 1947, B. F. S. 1151.....	21 896,00			
	685 758,00	398 621,63	»	287 136,37
2. Brændstofforbrug.....	231 000,00	135 849,13	»	95 150,87
3. Vedligeholdelse af faste Ejendomme:	Kr. Ø.			
Budget.....	5 000,00			
Tillægsbevilling af ^{25/9} 1947, B. F. S. 748	7 000,00			
Tillægsbevilling af ^{20/11} 1947, B. F. S. 1151.....	100,00			
	12 100,00			
Overført til 1948—49.....	2 674,12			
	9 425,88	12 123,00	2 69 7,12	»
4. Vedligeholdelse af Omnibusser:	Kr. Ø.			
Budget.....	415 875,00			
Tillægsbevilling af ^{20/11} 1947, B. F. S. 1151.....	3 837,00			
	419 712,00	362 323,60	»	57 388,40
5. Renholdelse af Omnibusser:	Kr. Ø.			
Budget.....	31 500,00			
Tillægsbevilling af ^{20/11} 1947, B. F. S. 1151	700,00			
	32 200,00	44 585,38	12 385,38	»
6. Afgifter	30 700,00	28 120,84	»	2 579,16
7. Gadebidrag o. l.	4 000,00	8 232,00	4 232,00	»
9. Administration og Omkostninger:	Kr. Ø.			
Budget.....	78 100,00			
Tillægsbevilling af ^{20/11} 1947, B. F. S. 1151	3 452,00			
	81 552,00	46 158,24	»	35 393,76
11. Renter	5 776,00	5 776,23	0,23	»
12. Afskrivninger	1 308,00	1 308,05	0,05	»
13. 10 pCt.s Bidrag til Pensionsudgifter.....	40 927,00	24 074,66	»	16 852,34
	1 542 358,88	1 067 172,76	19 314,78	494 500,90

	Bevilling	Regnskab	Mere	Mindre
	end bevilget			
	Kr. Ø.	Kr. Ø.	Kr. Ø.	Kr. Ø.
Sammendrag: Indtægter	1 155 973,00	918 023,88	631,02	238 580,14
Udgifter	1 542 358,88	1 067 172,76	19 314,78	494 500,90
Brutto-Overskud af Driften...	÷ 386 385,88	÷ 149 148,88	237 237,00	»
Frederiksberg Kommunes Tilskud:				
Budget.....	Kr. Ø. 71 100,00			
Tilgaar: Regulering ved Tillægsbevillinger.....	8 200,00			
	79 300,00	32 983,37	»	46 316,63
Tilsammen...	÷ 307 085,88	÷ 116 165,51	190 920,37	»
Henlæggelse til Udvidelseskonto:				
Budget	÷ 140 487,00			
Fragaar: Regulering ved Tillægsbevillinger	÷ 140 487,00			
	»	»	»	»
Indtægts-Saldo	÷ 307 085,88	÷ 116 165,51	190 920,37	»

Anmærkning:

Budget	Kr. Ø. ÷ 140 488,00
Tillægsbevillinger	÷ 36 985,00
	÷ 177 473,00
Overført til 1948—49.....	2 674,12
Regulering af Frederiksberg Kommunes Tilskud	8 200,00
	÷ 166 598,88
Regulering af Henlæggelse til Udvidelseskonto	÷ 140 487,00
	÷ 307 085,88

Noter til Oe. A.

ad Oe. A. 1. Kørselsindtægt	Kr. Ø. 912 152,56
Oe. A. 1—1. Indtægt ved Salg af Billetter samt Ra- balkort og -hæfter	Kr. Ø. 865 501,70
Oe. A. 1—2. Indtægt ved Salg af Kørekort.	
1. Abonnementskort.	
Abonnementskort for Voksne	Kr. Ø. 40 172,97
Barneabonnements- og Skolekort	5 728,87
	45 901,84
2. Andre Kørekort.	
Andel i Konto Es. A. 1-2-2	749,02
	46 650,86
	Kr. Ø.
Konto Oe. A. 1 ialt...	912 152,56

ad Oe. A. 2. Refusioner m. v.	Kr. Ø. 1 509,22
ad Oe. A. 4. Indgaaet Leje	Kr. Ø. 533,00
Lejeindtægt ialt	Kr. Ø. 1 066,00
Heri fragaar Konto Ot. A. 4's Andel	533,00
Konto Oe. A. 4 ialt...	533,00
ad Oe. A. 5. Reklamerings.	Kr. Ø.
Andel i Konto Es. A. 5	3 267,30
ad Oe. A. 6. Diverse Driftsindtægter	Kr. Ø. 561,80

Noter til Oe. B.

ad Oe. B. 1. Trafiklønninger	Kr. Ø. 398 621,63
Oe. B. 1—1. Overordnede.	
Andel i Konto Ot. B. 1—1	Kr. Ø. 6 000,00
Oe. B. 1—2. Kørende Personale.	
Vedtægtsmæss. Lønninger	Kr. Ø. 338 460,86
Tillæg for forskudt Arbejdstid	24 400,00
Tillæg for delt Tjeneste	1 235,00
Overarbejde	82,31
Ekstratjeneste	4 564,89
Godtgørelse for Tab ved Billetudstedelse	1 847,30
Uniformer	9 603,02
	380 193,38
Oe. B. 1—3. Rangering og Brændstofpaafyldning.	
Lønninger	Kr. Ø. 12 428,25
	Kr. Ø.
Konto Oe. B. 1 ialt...	398 621,63
ad Oe. B. 2. Brændstofforbrug	Kr. Ø. 135 849,13
210 970 l Benzin à ca. Kr. 0,54	Kr. Ø. 114 157,00
132 600 l Dieselloolie à ca. Kr. 0,16	21 692,13
Konto Oe. B. 2 ialt...	135 849,13
ad Oe. B. 3. Vedligeholdelse af faste Ejendomme.	
Andel i Udgifterne ved Ejendommen Marien- dalsvej 21.	Kr. Ø. 12 123,00
ad Oe. B. 4. Vedligeholdelse af Omnibusser	Kr. Ø. 362 323,60
Oe. B. 4—1. Lønninger.	
1. Overordnede.	
Andel i Konto Ot. B. 4—1—1	Kr. Ø. 33 124,71
3. Syge- og Ferieløn til Lønarbejdere.	
Andel i Konto Ot. B. 4—1—3	16 252,36
	49 377,07
Oe. B. 4—2. Vedligeholdelse af Karosseri.	
1. Lønninger	Kr. Ø. 37 904,36
2. Materialer og fremmed Arbejde	7 927,28
	45 831,64

Oe. B. 4—3. Vedligeholdelse af Chassis.	Kr. Ø.
1. Lønninger	50 868,22
2. Materialer og fremmed Arbejde	30 526,54
	81 394,76
Oe. B. 4—4. Vedligeholdelse af Motor.	Kr. Ø.
1. Lønninger	34 020,79
2. Materialer og fremmed Arbejde	30 426,45
	64 447,24
Oe. B. 4—5. Vedligeholdelse af Gummiringe.	Kr. Ø.
1. Lønninger	10 743,58
2. Materialer og fremmed Arbejde	41 351,82
	52 095,40
Oe. B. 4—6. Smørematerialer	Kr. Ø. 12 531,84
Oe. B. 4—7. Drivkraft, Renholdelse, Belysning og Opvarmning.	Kr. Ø.
1. Lønninger	3 292,30
2. Materialer og fremmed Arbejde	1 238,66
3. Gas og Elektricitet.	Kr. Ø.
Gas	28,48
Elektricitet (8 925 kWh)	1 439,28
	1 467,76
4. Brændsel	10 005,17
	16 003,89
Oe. B. 4—8. Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventar.	Kr. Ø.
1. Lønninger	4 300,06
2. Materialer	7 356,19
	11 656,25
Oe. B. 4—9. Forskellige Udgifter.	Kr. Ø.
1. Løn til Vagt	2 242,91
4. Garagens Kontorudgifter.	
Andel i Konto Ot. B. 4—9—4	9 105,66
7. Telefoner	128,00
8. Motorkøretøjer og Cykler	17 015,45
9. Smaaudgifter	493,49
	28 985,51
	Kr. Ø.
Konto Oe. B. 4 ialt...	362 323,60

Noter til Oe. B. (fortsat):

ad Oe. B. 5. Renholdelse af Omnibusser	Kr. Ø.	44 585,38
Oe. B. 5—1. <i>Lønninger.</i>	Kr. Ø.	
2. Lønarbejdere	34 244,03	
3. Syge- og Ferieløn til Lønarbejdere.		
Andel i Konto Ot. B. 5—1—3	8 972,40	
	43 216,43	
Oe. B. 5—2. <i>Materialer</i>	Kr. Ø.	1 368,95
Konto Oe. B. 5 ialt...	Kr. Ø.	44 585,38

ad Oe. B. 6. Afgifter

Vægtafgift af Motorkøretøjer.	Kr. Ø.	
Omnibusser	28 120,84	

ad Oe. B. 7. Gadebidrag o. l.	Kr. Ø.	8 232,00
--	--------	----------

ad Oe. B. 9. Administration og Omkostninger.

Andel i Konto Es. B. 9	Kr. Ø.	46 158,24
------------------------------	--------	-----------

ad Oe. B. 11. Renter	Kr. Ø.	5 776,23
-----------------------------------	--------	----------

Renter af Mellemværende med Kommunens Hovedbogholderi: a. Vedrørende faste Anlæg.

ad Oe. B. 12. Afskrivninger	Kr. Ø.	1 308,05
--	--------	----------

Afskrivning paa Aktivpost 1.

Vedr. Bevillinger givet før 1/4 1936

I Henhold til Opgørelsen under Es. B. 12.	Kr. Ø.	
andraget Afskrivningen	539,22	

Vedr. Bevillinger givet efter 1/4 1936.

Afskrivningspligtig Anlægskapital pr. 31/3 1947
Kr. 18 385,40; heraf afskrives:

	Kr. Ø.	Kr. Ø.	
2 pCt. af	5 014,78	100,30	
5 - -	13 370,62	668,53	
	18 385,40		768,83
Konto Oe. B. 12 ialt...			1 308,05

ad Oe. B. 13. 10 pCt.'s Bidrag til Pensionsudgifter ..	Kr. Ø.	24 074,66
---	--------	-----------

Den pensionsberettigende Lønindtægt vedrørende Konto Oe. andraget:

	Kr. Ø.	
Til Tjenestemænd	204 583,50	
- fastansatte Lønarbejdere	36 163,10	
	240 746,60	

A. Indtægter.	Bevilling		Regnskab		Mere end bevilget		Mindre		
	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	
1. Kørselsindtægt.....	717 000,00		687 923,14		»		29 076,86		
2. Refusioner m. v.	500,00		1 374,78		874,78		»		
5. Reklamering.....	1 200,00		1 633,65		433,65		»		
6. Diverse Driftsindtægter.....	100,00		1 239,00		1 139,00		»		
	718 800,00		692 170,57		2 447,43		29 076,86		
B. Udgifter.									
1. Trafiklønninger:		Kr. Ø.							
Budget.....		369 504,00							
Tillægsbevilling af ^{20/11} 1947, B. F. S. 1151.....		12 117,00							
			381 621,00	397 443,85	15 822,85		»		
2. Strømforbrug.....			100 900,00	91 601,17	»		9 298,83		
3. Vedligeholdelse af faste Ejendomme:		Kr. Ø.							
Budget.....		4 300,00							
Tillægsbevilling af ^{20/11} 1947, B. F. S. 1151.....		100,00							
			4 400,00	4 748,52	348,52		»		
4 Vedligeholdelse af Trolleyvogne:									
Budget.....		138 000,00							
Tillægsbevilling af ^{20/11} 1947, B. F. S. 1151.....		870,00							
			138 870,00	171 463,12	32 593,12		»		
5. Renholdelse af Trolleyvogne:									
Budget.....		14 800,00							
Tillægsbevilling af ^{20/11} 1947, B. F. S. 1151.....		130,00							
			14 930,00	17 256,80	2 326,80		»		
7. Gadebidrag o. l.			500,00	498,16	»		1,84		
8. Vedligeholdelse af Ledninger:		Kr. Ø.							
Budget.....		25 200,00							
Tillægsbevilling af ^{20/11} 1947, B. F. S. 1151.....		100,00							
			25 300,00	29 717,96	4 417,96		»		
9. Administration og Omkostninger:									
Budget.....		47 300,00							
Tillægsbevilling af ^{20/11} 1947, B. F. S. 1151.....		2 090,00							
			49 390,00	47 642,54	»		1 747,46		
11. Renter.....			37 119,00	22 118,62	»		15 000,38		
12. Afskrivninger.....			46 967,00	35 967,48	»		10 999,52		
13. 10 pCt.s Bidrag til Pensionsudgifter.....			22 910,00	22 844,19	»		65,81		
			822 907,00	841 302,41	55 509,25		37 113,84		

	Bevilling	Regnskab	Mere end bevilget	
			Kr. ø.	Kr. ø.
Sammendrag: Indtægter	718 800,00	692 170,57	2 447,43	29 076,86
Udgifter	822 907,00	841 302,41	55 509,25	37 113,84
Brutto-Overskud af Driften...	÷ 104 107,00	÷ 149 131,84	»	45 024,84
Frederiksberg Kommunes Tilskud:				
Budget	Kr. ø. 23 800,00			
Tilgaar: Regulering ved Tillægsbevillinger	3 200,00			
	27 000,00	29 218,69	2 218,69	»
Tilsammen...	÷ 77 107,00	÷ 119 913,15	»	42 806,15
Henlæggelse til Udvidelseskonto:				
Budget	Kr. ø. ÷ 32 450,00			
Fragaar: Regulering ved Tillægsbevillinger	÷ 32 450,00			
	»	»	»	»
Indtægts-Saldo	÷ 77 107,00	÷ 119 913,15	»	42 806,15

Anmærkning:

Budget	Kr. ø. ÷ 32 450,00
Tillægsbevillinger	÷ 15 407,00
	÷ 47 857,00
Regulering af Frederiksberg Kommunes Tilskud	3 200,00
	÷ 44 657,00
Regulering af Henlæggelse til Udvidelseskonto	÷ 32 450,00
	÷ 77 107,00

Noter til Tr. A.

ad Tr. A. 1. Kørselsindtægt	Kr. Ø. 687 923,14
Tr. A. 1—1. Indtægt ved Salg af Billetter, Rabat- kort og -hæfter	Kr. Ø. 638 250,45
Tr. A. 1—2. Indtægt ved Salg af Kørekort.	
1. Abonnementskort.	
Abonnementskort for Voksne	Kr. Ø. 45 409,55
Barneabonnements- og Skolekort	3 503,49
	48 913,04

2. Andre Kørekort.	Kr. Ø. 759,65
Andel i Konto Es. A. 1—2—2	49 672,69
Konto Tr. A. 1 ialt...	Kr. Ø. 687 923,14
ad Tr. A. 2. Refusioner m. v.	Kr. Ø. 1 374,78
ad Tr. A. 5. Reklameriing	Kr. Ø. 1 633,65
Andel i Konto Es. A. 5.	
ad Tr. A. 6. Diverse Driftsindtægter	Kr. Ø. 1 239,00

Noter til Tr. B.

ad Tr. B. 1. Trafiklønninger	Kr. Ø. 397 443,85
Tr. B. 1—1. Overordnede.	
Andel i Konto Es. B. 1—1	Kr. Ø. 6 000,00
Tr. B. 1—2. Kørende Personale.	
Vedtægtsmæss. Lønninger	Kr. Ø. 344 713,99
Tillæg for forskudt Arbejdstid	23 700,00
Tillæg for delt Tjeneste	2 320,00
Overarbejde	7,68
Ekstratjeneste	7 764,15
Godtgørelse for Tab ved Billetudstedelse	992,80
Uniformer	9 799,00
	389 297,62
Tr. B. 1—3. Rangering	Kr. Ø. 2 146,23
Konto Tr. B. 1 ialt...	Kr. Ø. 397 443,85
ad Tr. B. 2. Strømförbrug	Kr. Ø. 91 601,17
Københavns Belysningsvæsen. 851 312 kWh (500 772 Strømkm à 1700 Wh) à 10,76 Øre	
ad Tr. B. 3. Vedligeholdelse af faste Ejendomme ..	Kr. Ø. 4 748,52
Andel i Konto Es. B. 3.	
ad Tr. B. 4. Vedligeholdelse af Trolleyvogne	Kr. Ø. 171 463,12
Tr. B. 4—1. Lønninger.	
3. Syge- og Ferieløn til Lønarbejdere.	
Andel i Konto Es. B. 4—1—3	Kr. Ø. 11 244,74
Løn under Spisetid	1 343,87
	12 588,61
Tr. B. 4—2. Vedligeholdelse af Karosseri.	
1. Lønninger	Kr. Ø. 30 235,01
2. Materialer og fremmed Arbejde	7 014,53
	37 249,54

Tr. B. 4—3. Vedligeholdelse af Chassis.	
1. Lønninger	Kr. Ø. 48 183,67
2. Materialer og fremmed Arbejde	8 637,38
	56 821,05
Tr. B. 4—4. Vedligeholdelse af elektrisk Udrustning.	
1. Lønninger	Kr. Ø. 27 529,57
2. Materialer og fremmed Arbejde	14 165,77
	41 695,34
Tr. B. 4—5. Vedligeholdelse af Gummiringe.	
1. Lønninger	Kr. Ø. 6 057,12
2. Materialer og fremmed Arbejde	14 504,47
	20 561,59
Tr. B. 4—6. Smørematerialer	Kr. Ø. 1 327,32
Tr. B. 4—8. Anskaffelse og Vedligeholdelse af In- ventar.	
1. Lønninger	Kr. Ø. 267,79
2. Materialer	228,19
	495,98
Tr. B. 4—9. Forskellige Udgifter.	
1. Løn til Portner og Vagt	Kr. Ø. 174,46
8. Motorkøretøjer og Cykler	364,23
9. Smaaudgifter	185,00
	723,69
Konto Tr. B. 4 ialt...	Kr. Ø. 171 463,12
ad Tr. B. 5. Renholdelse af Trolleyvogne	Kr. Ø. 17 256,80
Tr. B. 5—1. Lønninger.	
2. Lønarbejdere	Kr. Ø. 13 520,13
3. Syge- og Ferieløn til Lønarbejdere.	
Andel i Konto Es. B. 5—1—3.	Kr. Ø. 1 421,66
Løn under Spisetid	1 072,84
	2 494,50
	16 014,63
Tr. B. 5—2. Materialer	Kr. Ø. 45,64

Noter til Tr. B. (fortsat):

Tr. B. 5—7. *Drivkraft, Opvarmning, Renholdelse samt Belysning af Remiser og deres Kontorer m. v.*

	Kr.	Ø.
1. Lønninger	34,44	
4. Brændsel	500,00	
	<u>534,44</u>	

Tr. B. 5—9. *Forskellige Udgifter.*

2. Indvølse af Remisepersonale	Kr.	Ø.
	662,09	

Konto Tr. B. 5 ialt... Kr. Ø. 17 256,80

ad Tr. B. 7. *Gadebidrag o. l.* Kr. Ø. 498,16

Vedligeholdelse, Flytning og Etablering af Stoppesteder, Refuger, Læskærme og Cykelstativer.

ad Tr. B. 8. *Vedligeholdelse af Ledninger* Kr. Ø. 29 717,96Tr. B. 8—1. *Lønninger.*

2. Ledningsarbejdere	Kr.	Ø.
	17 134,58	

Tr. B. 8—2. *Materialer.*

1. Ledningsmaterialer	Kr.	Ø.
2. Andre Materialer	7 839,96	
	<u>912,42</u>	
	<u>8 752,38</u>	

Tr. B. 8—4. *Fremmed Arbejde og Refusioner* Kr. Ø. 1 056,00Tr. B. 8—6. *Taarnvognskørsel.*

1. Lønninger	Kr.	Ø.
2. Materialer og fremmed Arbejde	925,00	
3. Brændstofforbrug	925,00	
	<u>2 775,00</u>	

Konto Tr. B. 8 ialt... Kr. Ø. 29 717,96

ad Tr. B. 9. *Administration og Omkostninger* Kr. Ø. 47 642,54

Andel i Konto Es. B. 9.

ad Tr. B. 11. *Renter* Kr. Ø. 22 118,62

Renter af Mellemværende med Kommunens Hovedbogholderi: a. Vedrørende faste Anlæg.

ad Tr. B. 12. *Afskrivninger* Kr. Ø. 35 967,48

Afskrivning paa Aktivpost 1.

Vedr. Bevillinger givet efter $\frac{1}{4}$ 1936.

Afskrivningspligtig Anlægskapital pr. $\frac{31}{3}$ 1947
Kr. 707 307,80; heraf afskrives:

	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.
$2\frac{1}{2}$ pCt. af	184 885,38		4 622,13			
6 - - - - -	522 422,42		31 345,35			
	<u>707 307,80</u>					

Konto Tr. B. 12. ialt..... 35 967,48

ad Tr. B. 13. *10 pCt.'s Bidrag til Pensionsudgifter* .. Kr. Ø. 22 844,19

Den pensionsberettigende Lønindtægt vedrørende Konto Tr. andrager:

Til Tjenestemænd	Kr.	Ø.
- fastansatte Lønarbejdere	191 196,00	
	<u>37 245,90</u>	
	<u>228 441,90</u>	

	Bevilling		Regnskab		Mere end bevilget		Mindre	
	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.
Sporvogne (Es.)								
Indtægter	56 723 221,00		56 928 669,50		205 448,50		»	
Udgifter ekskl. Henlæggelse til Udvidelseskonto	56 808 252,40		57 285 820,43		477 568,03		»	
Brutto-Overskud af Driften...	÷ 85 031,40		÷ 357 150,93		»		272 119,53	
Frederiksberg Kommunes Tilskud	871 000,00		764 582,54		»		106 417,46	
Tilsammen...	785 968,60		407 431,61		»		378 536,99	
Henlæggelse til Udvidelseskonto	»		»		»		»	
Indtægts-Saldo...	785 968,60		407 431,61		»		378 536,99	
Tomandsbetjente Omnibusser (Ot.)								
Indtægter	2 995 873,00		2 762 868,12		»		233 004,88	
Udgifter ekskl. Henlæggelse til Udvidelseskonto	4 138 023,87		3 365 380,84		»		772 643,03	
Brutto-Overskud af Driften...	+1 142 150,87		÷ 602 512,72		539 638,15		»	
Frederiksberg Kommunes Tilskud	225 200,00		120 153,08		»		105 046,92	
Tilsammen...	÷ 916 950,87		÷ 482 359,64		434 591,23		»	
Henlæggelse til Udvidelseskonto	»		»		»		»	
Indtægts-Saldo...	÷ 916 950,87		÷ 482 359,64		434 591,23		»	
Enmandsbetjente Omnibusser (Oe.)								
Indtægter	1 155 973,00		918 023,88		»		237 949,12	
Udgifter ekskl. Henlæggelse til Udvidelseskonto	1 542 358,88		1 067 172,76		»		475 186,12	
Brutto-Overskud af Driften...	÷ 386 385,88		÷ 149 148,88		237 237,00		»	
Frederiksberg Kommunes Tilskud	79 300,00		32 983,37		»		46 316,63	
Tilsammen...	÷ 307 085,88		÷ 116 165,51		190 920,37		»	
Henlæggelse til Udvidelseskonto	»		»		»		»	
Indtægts-Saldo...	÷ 307 085,88		÷ 116 165,51		190 920,37		»	
Trolleyvogne (Tr.)								
Indtægter	718 800,00		692 170,57		»		26 629,43	
Udgifter ekskl. Henlæggelse til Udvidelseskonto	822 907,00		841 302,41		18 395,41		»	
Brutto-Overskud af Driften...	÷ 104 107,00		÷ 149 131,84		»		45 024,84	
Frederiksberg Kommunes Tilskud	27 000,00		29 218,69		2 218,69		»	
Tilsammen...	÷ 77 107,00		÷ 119 913,15		»		42 806,15	
Henlæggelse til Udvidelseskonto	»		»		»		»	
Indtægts-Saldo...	÷ 77 107,00		÷ 119 913,15		»		42 806,15	
Samtlige Driftsformer:								
Indtægter	61 593 867,00		61 301 732,07		»		292 134,93	
Udgifter ekskl. Henlæggelse til Udvidelseskonto	63 311 542,15		62 559 676,44		»		751 865,71	
Brutto-Overskud af Driften...	+1 717 675,15		+1 257 944,37		459 730,78		»	
Frederiksberg Kommunes Tilskud	1 202 500,00		946 937,68		»		255 562,32	
Tilsammen...	÷ 515 175,15		÷ 311 006,69		204 168,46		»	
Henlæggelse til Udvidelseskonto	»		»		»		»	
Indtægts-Saldo...	÷ 515 175,15		÷ 311 006,69		204 168,46		»	

STATUS

Item No.	Description	Quantity	Unit Price	Total Price	Status
1000001
1000002
1000003
1000004
1000005
1000006
1000007
1000008
1000009
1000010
1000011
1000012
1000013
1000014
1000015
1000016
1000017
1000018
1000019
1000020
1000021
1000022
1000023
1000024
1000025
1000026
1000027
1000028
1000029
1000030
1000031
1000032
1000033
1000034
1000035
1000036
1000037
1000038
1000039
1000040
1000041
1000042
1000043
1000044
1000045
1000046
1000047
1000048
1000049
1000050

Aktiver.	Bevillinger før 1. April 1936		Bevillinger efter 1. April 1936		Kr. Ø.
	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	
1. Anlæg uden Fradrag af Afskrivninger.					
<i>I. Sporvognsdrift.</i>					
a. Bygninger med almindeligt Tilbehør samt første Inventaranskaffelse.					
Værdi 1. April 1947	4 968 533,67		2 721 867,63		
Tilgang i 1947—48	»		142 050,90		
	4 968 533,67		2 863 918,53		
Afgang i 1947—48	2 116 838,57		»		
	2 851 695,10		2 863 918,53		5 715 613,63
b. Maskin- og Kedelanlæg, tekniske Anlæg og Installationer.					
Værdi 1. April 1947	875 118,06		649 380,15		
Tilgang i 1947—48	»		114 450,92		
	875 118,06		763 831,07		
Afgang i 1947—48	141 757,84		»		
	733 360,22		763 831,07		1 497 191,29
c. Spor anlæg.					
Værdi 1. April 1947	8 913 135,96		1 129 296,75		
Tilgang i 1947—48	»		32 052,85		
	8 913 135,96		1 161 349,60		
Afgang i 1947—48	597 570,35		110 857,00		
	8 315 565,61		1 050 492,60		9 366 058,21
d. Ledningsanlæg.					
Værdi 1. April 1947	1 294 069,84		734 513,61		
Tilgang i 1947—48	»		58 599,39		
	1 294 069,84		793 113,00		
Afgang i 1947—48	74 038,87		»		
	1 220 030,97		793 113,00		2 013 143,97
e. Sporvogne.					
Værdi 1. April 1947	7 151 004,51		7 399 342,12		
Tilgang i 1947—48	»		2 307 612,05		
	7 151 004,51		9 706 954,17		
Afgang i 1947—48	167 403,00		»		
	6 983 601,51		9 706 954,17		16 690 555,68
h. Almindelige Last- og Personautomobiler.					
Værdi 1. April 1947	246 877,97		55 424,74		
Afgang i 1947—48	55 392,18		»		
	191 485,79		55 424,74		246 910,53
i. Grunde.					
Værdi 1. April 1947	3 276 591,54		1 467 472,20		
Tilgang i 1947—48	»		45 900,00		
	3 276 591,54		1 513 372,20		4 789 963,74
k. Anlæg under Udførelse.					
Værdi 1. April 1947	»		1 857 091,68		
Tilgang i 1947—48	»		613 598,55		
	»		2 470 690,23		
Overført til Anlæggene i 1947—48	»		1 738 674,84		
	»		732 015,39		732 015,39
Ialt Post I...	23 572 330,74		17 479 121,70		41 051 452,44

		Bevillinger før 1. April 1936		Bevillinger efter 1. April 1936		Kr. Ø.
		Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	
Passiver.						
1. Mellemværende med Kommunens Hovedbogholderi.						
a. Vedrørende faste Anlæg						
I. Sporvognsdrift.						
Nedskreven Anlægsværdi 1. April 1947.....	9 810 218,81		13 842 070,09			
Tilgang i 1947—48	»		1 575 589,82			
Afgang i 1947—48	9 810 218,81		15 417 659,91			
	»		103 282,00			
Afskrivninger i 1947—48	9 810 218,81		15 314 377,91			
	÷ 918 600,43		÷ 518 575,54			
	8 891 618,38		14 795 802,37			23 687 420,75
II. Omnibusdrift, tomandsbetjent.						
Nedskreven Anlægsværdi 1. April 1947.....	368 368,51		542 923,02			
Tilgang i 1947—48	»		423 483,06			
Afskrivninger i 1947—48	368 368,51		966 406,08			
	÷ 14 281,89		÷ 79 692,31			
	354 086,62		886 713,77			1 240 800,39
III. Omnibusdrift, enmandsbetjent.						
Nedskreven Anlægsværdi 1. April 1947.....	103 326,00		12 198,52			
Afskrivninger i 1947—48	÷ 539,22		÷ 768,83			
	102 786,78		11 429,69			114 216,47
IV. Trolleyvognsdrift.						
Nedskreven Anlægsværdi 1. April 1947.....	»		442 372,48			
Tilgang i 1947—48	»		24 738,62			
Afskrivninger i 1947—48	»		467 111,10			
	»		÷ 35 967,48			
	»		431 143,62			431 143,62
	9 348 491,78		16 125 089,45			25 473 581,23
b. Vedrørende Udgifter, der afvikles over en Aarrække.						
B. Afbiklingssum vedrørende Gæld til Frederiksberg Kommune samt det fra A/S Frederiksberg Sporveje overtagne Obligationslaan.						
Saldo 1. April 1947	2 629 721,70		»			
Afskrivninger i 1947—48	÷ 84 732,95		»			
	2 544 988,75		»			2 544 988,75
c. Vedrørende løbende Mellemregning						
						28 018 569,98
						11 122 681,42
						39 141 251,40
Ialt Post 1...						
2. Afskrivningskonto vedrørende Aktivpost 1.						
I. Sporvognsdrift.						
a. Afskrivninger paa Bygninger med almindeligt Tilbehør samt første Inventaranskaffelse.						
Afskrevet 1. April 1947.....	4 451 329,63		157 641,37			
Afskrevet i 1947—48	194 641,38		58 120,82			
Afgang i 1947—48	4 645 971,01		215 762,19			
	2 116 838,57		»			
	2 529 132,44		215 762,19			2 744 894,63

		Bevillinger for 1. April 1936		Bevillinger efter 1. April 1936			
		Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.
Aktiver.							
<i>II. Omnibusdrift, tomandsbetjent.</i>							
a. Bygninger med almindeligt Tilbehør samt første Inventaranskaffelse.							
	Værdi 1. April 1947	340 725,21		5 014,79			
	Tilgang i 1947—48	»		»			
		340 725,21		5 014,79			345 740,00
b. Maskin- og Kedelanlæg, tekniske Anlæg og Installationer.							
	Værdi 1. April 1947	32 145,37		30 976,55			
	Afgang i 1947—48	10 548,86		»			
		21 596,51		30 976,55			52 573,06
f. Omnibusser.							
	Værdi 1. April 1947	1 354 607,35		521 080,13			
	Tilgang i 1947—48	»		386 531,37			
		1 354 607,35		907 611,50			
	Afgang i 1947—48	»		2 376,94			
		1 354 607,35		905 234,56			2 259 841,91
h. Almindelige Last- og Personautomobiler.							
	Værdi 1. April 1947	3 791,75		»			
	Tilgang i 1947—48	»		»			
		3 791,75		»			3 791,75
i. Grunde.							
	Værdi 1. April 1947	215 000,00		282,15			
	Tilgang i 1947—48	»		»			
		215 000,00		282,15			215 282,15
k. Anlæg under Udførelse.							
	Værdi 1. April 1947	»		234,03			
	Tilgang i 1947—48	»		37 185,72			
		»		37 419,75			
	Overført til Anlæggene i 1947—48	»		234,03			
		»		37 185,72			37 185,72
	Ialt Post II...	1 935 720,82		978 693,77			2 914 414,59
<i>III. Omnibusdrift, enmandsbetjent.</i>							
a. Bygninger med almindeligt Tilbehør samt første Inventaranskaffelse.							
	Værdi 1. April 1947	13 480,61		5 014,78			
	Tilgang i 1947—48	»		»			
		13 480,61		5 014,78			18 495,39
b. Maskin- og Kedelanlæg, tekniske Anlæg og Installationer.							
	Værdi 1. April 1947	»		13 370,62			
	Tilgang i 1947—48	»		»			
		»		13 370,62			13 370,62
f. Omnibusser.							
	Værdi 1. April 1947	262 123,38		»			
	Tilgang i 1947—48	»		»			
		262 123,38		»			262 123,38
i. Grunde.							
	Værdi 1. April 1947	100 000,00		282,14			
	Tilgang i 1947—48	»		»			
		100 000,00		282,14			100 282,14
	Ialt Post III...	375 603,99		18 667,54			394 271,53

Passiver.		Bevillinger før 1. April 1936	Bevillinger efter 1. April 1936		
		Kr. Ø.	Kr. Ø.	Kr.	Ø.
b. Afskrivninger paa Maskin- og Kedelanlæg, tekniske Anlæg og Installationer.					
Afskrevet 1. April 1947.....	676 282,93	113 384,85			
Afskrevet i 1947—48	34 282,61	31 139,03			
Afgang i 1947—48.....	710 565,54	144 523,88			
	141 757,84	»			
	568 807,70	144 523,88	713 331,58		
c. Afskrivninger paa Sporanlæg.					
Afskrevet 1. April 1947.....	6 578 298,32	96 570,61			
Afskrevet i 1947—48	349 170,64	35 934,93			
Afgang i 1947—48.....	6 927 468,96	132 505,54			
	597 570,35	7 575,00			
	6 329 898,61	124 930,54	6 454 829,15		
d. Afskrivninger paa Ledningsanlæg.					
Afskrevet 1. April 1947.....	932 162,39	128 994,61			
Afskrevet i 1947—48.....	50 694,97	19 572,36			
Afgang i 1947—48.....	982 857,36	148 566,97			
	74 038,87	»			
	908 818,49	148 566,97	1 057 385,46		
e. Afskrivninger paa Sporvogne.					
Afskrevet 1. April 1947.....	4 081 120,73	1 664 172,27			
Afskrevet i 1947—48.....	280 139,43	365 494,69			
Afgang i 1947—48.....	4 361 260,16	2 029 666,96			
	167 403,00	»			
	4 193 857,16	2 029 666,96	6 223 524,12		
h. Afskrivninger paa almindelige Last- og Personautomobiler.					
Afskrevet 1. April 1947.....	195 918,74	11 555,08			
Afskrevet i 1947—48.....	9 671,40	8 313,71			
Afgang i 1947—48.....	205 590,14	19 868,79			
	55 392,18	»			
	150 197,96	19 868,79	170 066,75		
Ialt Post I....	14 680 712,36	2 683 319,33	17 364 031,69		
II. Omnibusdrift, tomandsbetjent.					
a. Afskrivninger paa Bygninger med almindeligt Tilbehør samt første Inventaranskaffelse.					
Afskrevet 1. April 1947.....	200 676,06	1 002,96			
Afskrevet i 1947—48.....	13 629,01	100,30			
	214 305,07	1 103,26	215 408,33		
b. Afskrivninger paa Maskin- og Kedelanlæg, tekniske Anlæg og Installationer.					
Afskrevet 1. April 1947.....	18 826,01	11 522,39			
Afskrevet i 1947—48.....	652,88	1 548,83			
Afgang i 1947—48.....	19 478,89	13 071,22			
	10 548,86	»			
	8 930,03	13 071,22	22 001,25		
f. Afskrivninger paa Omnibusser.					
Afskrevet 1. April 1947.....	1 354 607,35	2 139,28			
Afskrevet i 1947—48	»	78 043,18			
Afgang i 1947—48	1 354 607,35	80 182,46			
	»	2 376,94			
	1 354 607,35	77 805,52	1 432 412,87		

	Bevillinger før 1. April 1936		Bevillinger efter 1. April 1936			
	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.
Aktiver.						
<i>IV. Trolleyvognsdrift.</i>						
d. Ledningsanlæg.						
Værdi 1. April 1947	»		184 885,38			
Tilgang i 1947—48	»		24 738,62			
	»		209 624,00		209 624,00	
g. Trolleyvogne.						
Værdi 1. April 1947	»		522 422,42			
Tilgang i 1947—48	»		»			
	»		522 422,42		522 422,42	
Ialt Post IV...	»		732 046,42		732 046,42	
Ialt Post 1...	25 883 655,55		19 208 529,43		45 092 184,98	
2. Udgifter, der afvikles over en Aarrække.						
B. Afviklingssum vedrørende Gæld til Frederiksberg Kommune samt det fra A/S Frederiksberg Sporveje overtagne Obligationslaan.						
Værdi 1. April 1947	3 389 318,25		»			
Tilgang i 1947—48	»		»			
Ialt Post 2 ..	3 389 318,25		»		3 389 318,25	
3. Beholdninger, Restancer og Versurer.						
a. Beholdninger.						
1. { Kassebeholdning					564 304,25	
{ Bankbeholdning					2 230 250,83	
{ Girobeholdning					38 564,33	
					2 833 119,41	
2. Vare- og Materialbeholdninger					8 519 049,76	
4. Deponerede Effekter					516 770,00	
					11 868 939,17	
b. Restancer.						
1. Egentlige Debitorer					1 121 974,91	
2. Forudbetalte Poster					227 007,60	
					1 348 982,51	
c. Versurer.						
2. Andre Versurer					347 404,54	
Ialt Post 3...					13 565 326,22	

		Bevillinger før 1. April 1936		Bevillinger efter 1. April 1936		
		Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	Kr. Ø.
Passiver.						
h. Afskrivninger paa almindelige Last- og Personautomobiler.						
Afskrevet 1. April 1947.....		3 791,75		»		
Afskrevet i 1947—48.....		»		»		
		3 791,75		»		3 791,75
Ialt Post II...		1 581 634,20		91 980,00		1 673 614,20
III. Omnibusdrift, enmandsbetjent.						
a. Afskrivninger paa Bygninger med almindeligt Tilbehør samt første Inventaranskaffelse.						
Afskrevet 1. April 1947.....		10 154,61		1 002,95		
Afskrevet i 1947—48.....		539,22		100,30		
		10 693,83		1 103,25		11 797,08
b. Afskrivninger paa Maskin- og Kedelanlæg, tekniske Anlæg og Installationer.						
Afskrevet 1. April 1947.....		»		5 466,07		
Afskrevet i 1947—48.....		»		668,53		
		»		6 134,60		6 134,60
f. Afskrivninger paa Omnibusser.						
Afskrevet 1. April 1947.....		262 123,38		»		
Afskrevet i 1947—48.....		»		»		
		262 123,38		»		262 123,38
Ialt Post III...		272 817,21		7 237,85		280 055,06
IV. Trolleyvognsdrift.						
d. Afskrivninger paa Ledningsanlæg.						
Afskrevet 1. April 1947.....		»		41 402,16		
Afskrevet i 1947—48.....		»		4 622,13		
		»		46 024,29		46 024,29
g. Afskrivninger paa Trolleyvogne.						
Afskrevet 1. April 1947.....		»		223 533,16		
Afskrevet i 1947—48.....		»		31 345,35		
		»		254 878,51		254 878,51
Ialt Post IV...		»		300 902,80		300 902,80
Ialt Post 2...		16 535 163,77		3 083 439,98		19 618 603,75
3. Afskrivningskonto vedrørende Aktivpost 2.						
Afskrivninger paa Udgifter, der afvikles over en Aarrække.						
B. Afviklingssum vedrørende Gæld til Frederiksberg Kommune samt det fra A/S Frederiksberg Sporveje overtagne Obligationslaan.						
Afskrevet 1. April 1947.....		759 596,55		»		
Afskrevet i 1947—48.....		84 732,95		»		
Ialt Post 3...		844 329,50		»		844 329,50

	Bevillinger før 1. April 1936		Bevillinger efter 1. April 1936			
	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.
Aktiver.						
4. Mellemværende med Kommunens Hovedbogholderi vedr. Deponerede Effekter ved Stadens Hovedkasse.						
Saldo 1. April 1947					22 300,00	
Tilgang i 1947-48					10 000,00	
					32 300,00	
Ialt Post 4...						
Rekapitulation.						
1. Anlæg uden Fradrag af Afskrivninger					45 092 184,98	
2. Udgifter, der afvikles over en Aarrække B.					3 389 318,25	
3. Beholdninger, Restancer og Versurer					13 565 326,22	
					62 046 829,45	
4. Mellemværende med Kommunens Hovedbogholderi vedr. Deponerede Effekter ved Stadens Hovedkasse					32 300,00	
					62 079 129,45	

	Bevillinger før 1. April 1936	Bevillinger efter 1. April 1936	
	Kr. Ø.	Kr. Ø.	Kr. Ø.
Passiver.			
4. Restancer og Versurer.			
a. Restancer.			
2. Deposita-Kreditorer (Kontant og Effekter).....			560 554,00
4. Egentlige Kreditorer.....			1 483 147,88
5. Forudbetalte Poster			104,16
			<u>2 043 806,04</u>
b. Versurer.			
2. Andre Versurer.....			398 838,76
			<u>2 442 644,80</u>
			Ialt Post 4...
			<u>2 442 644,80</u>
5. Deposita-Kreditorer vedr. Deponerede Effekter ved Stadens Hovedkasse.			
Saldo 1. April 1947			22 300,00
Tilgang i 1947—48.....			10 000,00
			<u>32 300,00</u>
			Ialt Post 5...
			<u>32 300,00</u>
Rekapitulation.			
1. Mellemværende med Kommunens Hovedbogholderi.....			39 141 251,40
2. Afskrivningskonto vedrørende Aktivpost 1			19 618 603,75
3. Afskrivningskonto vedrørende Aktivpost 2			844 329,50
4. Restancer og Versurer			2 442 644,80
			<u>62 046 829,45</u>
5. Deposita-Kreditorer vedr. Deponerede Effekter ved Stadens Hovedkasse.....			32 300,00
			<u>62 079 129,45</u>

Anmærkning:*Sporvejenes Erstatningsfond:*

Fonden, der er opsparet af Driften, er opført i Staden Københavns Regnskab under Passivpost: Kommunens Selvforsikringer, jfr. Aktivpost: Aktiver tilhørende »Kommunens Selvforsikringer« (D. Sporvejenes Erstatningsfond).

Saldo ultimo 1946—47 Kr. Ø.
975 809,11

Renter af Fondens Effekter Kr. Ø.
37 382,00

Renter af Indestaende i Stadens Hovedkasse 1 725,71

39 107,71

1 014 916,82

Kurstab ved Udtrækning ÷ 1 652,00

Kursregulering af Fondens Aktiver pr. 31. Marts 1948..... ÷ 51 389,00

Erstatninger..... ÷ 144 511,68

÷ 197 552,68

Saldo ultimo 1947—48... 817 364,14

Noter til Status.

Aktiver.

ad Post 1. Anlæg uden Fradrag af Afskrivninger.

(Anlæg efter Fradrag af fuldt afskrevet Anlægs kapital, men uden Fradrag af det til Afskrivningskontoen henlagte Beløb.)

	Matr. Nr. og Kvarter	Grundareal m ²		a.	b.	i.	Ialt
		ialt	bebygget	Bygninger med alm. Tilbehør samt første Inventaranskaffelse	Maskin- og Kedelanlæg, tekniske Anlæg og Installationer	Grunde	
				Kr. Ø.	Kr. Ø.	Kr. Ø.	Kr. Ø.
<i>Remiser m. v.:</i>							
Aarhusgade 101	2916 Udb. Klædebo	5 632	2 508	7 241,37	1 794,19	154 579,00	163 614,56
Ahlefeldtsgade 30	8-9-10 og 51 Nørrevold	4 570	3 154	737 536,62	62 534,68	244 000,00	1 044 071,30
Allégade 20 A og B	29s Frederiksberg	5 631	2 813	14 850,68	16 070,03	200 904,29	231 825,00
Amagerbrogade 189	1501, 2980, 3853 og 3299 Sundbyøster	18 054	6 933	46 372,17	22 509,15	158 475,59	227 356,91
Blegdamsvej 132	651 Udb. Klædebo	4 381	2 820	1,00	4 949,30	232 456,32	237 406,62
Borups Allé, Skinnepladsen	4823 —	26 300	2 632	105 656,82	327 084,37	333 146,13	765 887,32
Enghavevej 80—84 samt 86	1098 og 1573 Udb. Vester	36 746	15 184	1 482 222,29	721 701,51	759 886,05	2 963 809,85
Mariendalsvej 21 samt Dronning Olgas Vej 14—16	12b Frederiksberg	4 909	2 369	30 029,57	7 968,24	200 564,29	238 562,10
Nørrebrogade 208—212	4512 og 4990 Udb. Klædebo	17 301	8 554	2 677,61	15 114,28	365 467,20	383 259,09
Svanemølle Remise	4389 Udb. Klædebo	13 089	6 561	211 220,62	28 070,13	365 178,15	604 468,90
Sundby (ny Remise)	Del af 6a Sundbyvester	63 000	»	»	»	245 000,00	245 000,00
Valby Langgade 148 (ny Remise) ...	2e Valby	34 129	12 414	2 693 242,77	218 262,63	401 604,20	3 313 109,60
Valby Langgade 86	5i Valby	2 507	1 585	1,00	»	34 469,00	34 470,00
Ole Nielsensvej	154 Lod 8 Udb. Klædebo og 1136 Emdrup	42 983	»	»	»	572 284,91	572 284,91
Stærevej	1295 Upperslev	55 095	»	»	»	837 512,90	837 512,90
<i>Ventesale og Folkelokaler:</i>							
Aalholmvej, Hj. af Roskildevvej	off. Gadeareal	»	»	14 381,90	1 023,77	»	15 405,67
Borups Allé	—	»	»	16 969,51	975,83	»	17 945,34
Brønshøj	—	»	»	39 255,03	«	»	39 255,03
Jyllingevej, Hj. af Aalekistevej	1173 Vanløse	1 487	65	15 000,88	1 214,70	»	16 215,58
Lyngbyvej	off. Gadeareal	»	»	52 004,42	»	»	52 004,42
P. Knudsens Gade	—	»	»	16 545,93	1 124,22	»	17 670,15
P. G. Ramms Allé	—	»	»	15 233,97	»	»	15 233,97
Toftegaards Plads	—	»	»	29 769,32	»	»	29 769,32
Bispebjerg	—	»	»	37 152,90	1 223,72	»	38 376,62
Østrigsgade (lejet Grund)	Parcel 1 af Matr. Nr. 3613 Sundbyøster	»	»	10 546,28	1 016,77	»	11 563,05
Husum	off. Gadeareal	»	»	19 395,28	»	»	19 395,28
<i>Ventesale:</i>							
Bispebjerg Hospital*)	»	»	»	1,00	»	»	1,00
Vestre Kirkegaardens Allé	off. Gadeareal	»	»	480,00	»	»	480,00
Folkelokalebygning Svanemøllen	Del af 4389 Udb. Klb.	»	»	29 189,83	»	»	29 189,83
Trafikvagt ved Holmens Bro	off. Gadeareal	»	»	1 200,00	»	»	1 200,00
Første Inventaranskaffelse	»	»	»	451 670,25	»	»	451 670,25
Diverse ambulante, tekniske Anlæg ...	»	»	»	»	130 497,45	»	130 497,45
				6 079 849,02	1 563 134,97	5 105 528,03	12 748 512,02

*) Benyttes midlertidig som Arbejdsskur.

I den elektriske Drifts Remiser er den samlede Nytte-
sporlængde:

Aarhusgade Remise	404 m
Allégade —	588 -
Blegdamsvej —	415 -
Enghavevej —	930 -
Nørrebro —	1 981 -
Sundby —	1 409 -
Svanemølle —	1 457 -
Valby ny —	1 935 -
	<u>9 119 m</u>

Den samlede Længde af Sporene i Hoved-
værkstedet er

Tilsammen i Remiser og Hovedværksted

Den samlede Længde af Vognene over Bufferne er:

Motorvogne	5 576 m
Bivogne	4 663 -
Ialt ..	<u>10 239 m</u>

Noter til Status (fortsat):

c. *Sporanlæg.*

Den 31. Marts 1948 androg den samlede Længde af Sporstrækninger ialt 114,1 km, hvoraf 94,5 km Dobbeltspor og 19,6 km Enkeltspor. Den totale Spørlængde androg herefter 208,6 km.

Heri er medregnet den af NESA trafikerede Strækning i Lyngbyvej fra Emdrupvej til Stadens Grænse mod Nord med 0,5 km Dobbeltspor, altsaa 1,0 km Spørlængde.

I Remiser, Remisegaarde og Hovedværkstedet samt paa Skinneplassen fandtes desuden 19,2 km Spor.

d. *Ledningsanlæg.*

Den 31. Marts 1948 androg den samlede Køretraadslængde for Sporveje 209,6 km, heri medregnet 1,0 km

Køretraadslængde for den under Sporanlæg anførte Strækning i Lyngbyvej.

I Remiser, Remisegaarde og Hovedværkstedet samt paa Skinneplassen fandtes desuden 19,2 km Køretraad.

Til Trolleyvognskørsel fandtes ialt 13,8 km dobbelt Køretraad paa Københavns Kommunes Grund.

Den samlede Længde af Føde- og Returkabler var 137,8 km.

Paa Sporvejs-, Omnibus- og Trolleyvognsnettet var Antallet af Stoppesteder pr. 31. Marts 1948 ialt 867, nemlig 813 langs Linierne og 54 ved Endestationerne. Desuden var paa særligt udsatte Steder opstillet ialt 56 Læskærme, nemlig 40 2-fløjede, 12 4-fløjede og 4 lukkede Skærme.

e, f og g. *Sporvogne, Omnibusser og Trolleyvogne.*

I Aarets Løb indsattes 20 ny Motorvogne og 8 ny Bivogne i Driften. De første 5 af de bevilgede 7 tomandsbetjente Omnibusser leveredes inden Regnskabsaarets Udgang. Herefter ejede Sporvejene den 31. Marts 1948 følgende Driftsvogne:

Vogtype	Antal Vogne	Antal Pladser							
		ialt				gennemsnitligt pr. Vogn			
		Siddepladser	Staapl. indv.	Staapl. udv.	Ialt	Siddepladser	Staapl. indv.	Staapl. udv.	Ialt
<i>e. Sporvogne</i>									
ældre Motorvogne.....	349	7 030	1 745	9 158	17 933	20,14	5,00	26,24	51,38
nye Motorvogne med Bogie	108	3 024	540	2 808	6 372	28,00	5,00	26,00	59,00
nye Motorvogne 2-akslede...	44	968	220	1 144	2 332	22,00	5,00	26,00	53,00
ældre Bivogne.....	265	6 000	1 590	8 215	15 805	22,64	6,00	31,00	59,64
nye Bivogne med Bogie...	83	2 158	1 660	1 826	5 644	26,00	20,00	22,00	68,00
nye Bivogne 2-akslede....	65	1 430	390	2 145	3 965	22,00	6,00	33,00	61,00
Sporvogne ialt...	914	20 610	6 145	25 296	52 051	22,55	6,72	27,68	56,95
<i>f. Omnibusser</i>									
tomandsbetjente Omnibusser	65 ¹⁾	1 674	144	1 193	3 011	25,75	2,22	18,35	46,32
enmandsbetjente —	25 ²⁾	506	»	166	672	20,24	»	6,64	26,88
Omnibusser ialt...	90	2 180	144	1 359	3 683	24,22	1,60	15,10	40,92
<i>g. Trolleyvogne</i>									
Motorvogne.....	9	256	44	173	473	28,44	4,90	19,22	52,56
Bivogne.....	1	29	1	20	50	29,00	1,00	20,00	50,00
Trolleyvogne ialt...	10	285	45	193	523	28,50	4,50	19,30	52,30
Vogne ialt...	1014	23 075	6 334	26 848	56 257	22,76	6,25	26,47	55,48

¹⁾ Heraf 53 eller ca. 82 pCt. Dieselomnibusser og 12 eller ca. 18 pCt. Benzinomnibusser.

²⁾ Heraf 11 eller ca. 44 pCt. Dieselomnibusser og 14 eller ca. 56 pCt. Benzinomnibusser.

Desuden raadede Sporvejene over 4 Sporvogne (Motorvogne), der anvendes som Rangervogne, 2 Sporrensningvogne, 1 Rangerlokomotiv og 2 Omnibus-Skolevogne, endvidere 5 Sporvogne (2 Motor- og 3 Bivogne) og 1 Omnibus, der henstod som Museumsgenstande.

h. *Almindelige Last- og Personautomobiler.*

Udover Omnibusser og Omnibusskolevogne raadede Sporvejene den 31. Marts 1948 over ialt 34 Motorkøretøjer, nemlig 6 Personautomobiler, hvoraf 2 Skolevogne, 7 Lastautomobiler, 6 Taarnvogne, 2 Stigevogne, 3 Udrykningsvogne, 2 Pengetransportvogne, 2 Jeep-Biler, 2 Traktorer og 4 Motorcykler.

k. *Anlæg under Udførelse.*

Følgende i 1947-48 og tidligere Aar paabegyndte Arbejder og Anskaffelser var ikke tilendebragt ved Udgangen af Regnskabsaaret 1947-48:

Bygningen af den ved Kommunalbestyrelsens Beslutning af 4. April 1946 (B. F. 1945-46 pag. 2192-2206 og 1946-47 pag. 6-7) bevilgede Prøvemotorvogn.

Bygningen af de ved Kommunalbestyrelsens Beslutning af 4. April 1946 (B. F. 1945-46 pag. 2192-2206 og 1946-47 pag. 6) bevilgede 7 Motorvogne af ny Type.

Anskaffelsen i Henhold til Kommunalbestyrelsens Beslutning af 6. Juni 1946 (B. F. 1946-47 pag. 371-72 og 435-36) af 2 Taarnvogne.

Anskaffelsen i Henhold til Kommunalbestyrelsens Beslutning af 13. Juni 1946 (B. F. 1946-47 pag. 299-304 og 520-21) af 7 tomandsbetjente Dieselomnibusser og 1 Trolleyvogn med tilhørende Reservelede.

Anskaffelsen i Henhold til Kommunalbestyrelsens Beslutning af 27. Februar 1947 (B. F. 1946-47 pag. 2317-19 og 2334) af diverse Værktøjsmaskiner til Hovedværkstedet.

Bygningen af en ny Remise paa Nørrebro ved Stærevej i Henhold til Kommunalbestyrelsens Beslutning af 27. Februar 1947 (B. F. 1946-47 pag. 1263-87 og 2497-2522).

Anskaffelsen i Henhold til Kommunalbestyrelsens Beslutning af 24. April 1947 (B. F. 1947-48 pag. 15-16 og 43) af 3 Lastvogne og 1 Pengetransportvogn.

Anskaffelsen i Henhold til Kommunalbestyrelsens Beslutning af 27. November 1947 (B. F. 1947-48 pag. 1218-21 og 1260) af Snerydningsmateriel samt

Anlægget af et Rangørspor fra Sundby Remise ad Grækenlandsvej og Kretavej til Backersvej i Henhold til Kommunalbestyrelsens Beslutning af 18. December 1947 (B. F. 1947-48 pag. 1408-12 og 1738)

Noter til Status (fortsat):

ad Post 2. Udgifter, der afvikles over en Aarrække.

Posten opløses saaledes:

Afviklingssum vedr. Gæld til Frederiksberg
Kommune..... Kr. Ø.
3 269 318,25

Afviklingssum vedr. det fra A/S Frederiks-
berg Sporveje pr. 1/4 1938 overtagne Obliga-
tionslaan 120 000,00
Ialt Post 2... 3 389 318,25

ad Post 3. Beholdninger, Restancer og Versurer.

a. Beholdninger.

	Kr.	Ø.
1. { Kassebeholdning.....	564	304,25
{ Bankbeholdning.....	2 230	250,83
{ Girobeholdning.....	38	564,33
	2 833	119,41

	Kr.	Ø.
2. { Vare- og Materialbeholdninger:		
{ Uniformer.....	1 476	152,29
{ Hovedlager.....	2 902	594,09
{ Pladslager.....	3 747	901,76
{ Saltlager.....	126	737,87
{ Benzinlager.....	8	664,09
{ Solarolielager.....	3	492,03
{ Trælager.....	167	095,42
{ Papirlager hos C. Ferslew & Co.....	82	822,22
{ Papirlager (Uniformsdepot)	3	589,99
	8 519	049,76
4. Deponerede Effekter.....	516	770,00
Ialt Post a... 11 868 939,17		

b. Restancer.

1. Egentlige Debitorer.		
Tilskud fra Frederiksberg Kommune for 1947—48 i Henhold til Overenskomsten af 1938 samt Voldgiftskendelsen af 28. Sep- tember 1946.....	Kr. Ø.	946 937,68
Indtægtsrestancer m. v.....	175	037,23
	1 121	974,91
2. Forudbetalte Poster.....	227	007,60
Ialt Post b... 1 348 982,51		

c. Versurer.

2. Andre Versurer:	Kr. Ø.
à conto Udbetalinger.....	347 099,83
Diverse.....	304,71
Ialt Post c... 347 404,54	
Ialt Post 3... 13 565 326,22	

Passiver.

ad Post 1. Mellemværende med Kommunens Hovedbogholderi.

a. Vedrørende faste Anlæg.

Aktivpost 1. Anlæg uden Fradrag af Af- skrivninger.....	Kr. Ø.	45 092 184,98
--	--------	---------------

Heri fragaar:
Passivpost 2. Afskrivningskonto vedr. Aktiv-
post 1..... 19 618 603,75
Ialt Post a... 25 473 581,23

b. Vedrørende Udgifter, der afvikles over en Aarrække.

Aktivpost 2.....	Kr. Ø.	3 389 318,25
Heri fragaar:		
Passivpost 3. Afskrivningskonto vedr. Aktiv- post 2.....	844	329,50
Ialt Post b... 2 544 988,75		

c. Vedrørende løbende Mellemregning.

Hovedbogholderiets Tilgodehavende 1/4 1947	Kr. Ø.	8 238 267,56
Sporvejenes Brutto-Overskud for 1947—48 ÷		311 006,69
		7 927 260,87
Indbetalt kontant og afviklet ved Posterin- ger i 1947—48.....	3 195	420,55
Ialt Post c... 11 122 681,42		
Ialt Post 1... 39 141 251,40		

ad Post 2. Afskrivningskonto vedrørende Aktivpost 1.

Afskrivningsprocenterne har siden Kommu-
nens Overtagelse været følgende.

For Bevillinger givet før 1. April 1936:

19^{11/12}—19^{18/19}: 2, 19^{19/20}: 3, 19^{20/21}—19^{23/24}: 5, 19^{24/25}
og fremdeles: gennemsnitligt 4 pCt.

Af Hensyn til Beregningen af Omnibusdriftens Ren-
tabilitet er foretaget en intern forlodsberegnet Afskriv-
ning af 15 pCt. paa de før 1/4 1936 anskaffede Omnibus-
ser, hvorefter Resten af den gennemsnitlige 4 pCt. Af-
skrivning er fordelt proportionalt over alle andre Anlæg.
Den ovennævnte Del af Omnibusparken blev fuldt af-
skrevet i 1943—44.

For Bevillinger givet efter 1. April 1936:

Bygninger med almindeligt Tilbehør samt før- ste Inventaranskaffelse.....	2	pCt.
Maskin- og Kedelanlæg, tekniske Anlæg og In- stallationer.....	5	—
Sporanlæg.....	2 ^{1/2}	—
Ledningsanlæg.....	2 ^{1/2}	—
Sporvogne.....	4	—
— lettere Type samt ombyggede Vogne henholdsvis.....	6 og 8	—
Trolleyvogne.....	6	—
Omnibusser samt Last- og Personautomobiler	15	—

De siden Kommunens Overtagelse af Sporvejene den
1. August 1911 foretagne Afskrivninger andrager ialt
pr. 31/3 1948 Kr. 53 667 937,53, hvoraf Kr. 848 103,60 (Es)
vedrører Aktivpost 2, medens Resten vedrørende Aktiv-
post 1 fordeler sig paa de forskellige Driftsformer som
nedenfor anført:

	Kr. Ø.
Es.....	48 269 230,44
Ot.....	3 604 790,05
Oe.....	644 910,64
Tr.....	300 902,80
	52 819 833,93

Heri fragaar:

Tilbageførte Afskrivninger mod-
svarende de fuldt afskrevne

Anlægskapitaler:	Kr. Ø.
Es.....	30 258 937,81
Ot.....	1 931 175,85
Oe.....	364 855,58
	32 554 969,24

Andre tilbageførte Afskrivnin- ger.....	646 260,94	33 201 230,18
Ialt Post 2... 19 618 603,75		

Noter til Status (fortsat):

ad Post 3. Afskrivningskonto vedrørende Aktivpost 2.

Afskrivninger paa Afviklingssum vedr. Gæld til Frederiksberg Kommune	Kr. Ø.	817 329,50
Afskrivninger paa Afviklingssum vedr. det fra A/S Frederiksberg Sporveje pr. 1/1 1938 overtagne Obligationslaan Kr. 27 000,00 samt Prioritetslaan	3 774,10	
	<u>30 774,10</u>	
		848 103,60

Heraf fragaar:

Tilbageførte Afskrivninger vedr. ovennævnte Prioritetslaan	3 774,10
* Ialt Post 3...	<u>844 329,50</u>

ad Post 4. Restancer og Versurer.

a. Restancer.

2. <i>Deposita-Kreditorer</i> (Kontanter og Effekter.)	Kr. Ø.	Kr. Ø.
Effekter	516 770,00	
Abonnementskort	43 684,00	
Kontanter	<u>100,00</u>	
		560 554,00
4. <i>Ægentlige Kreditorer.</i>		
Udgiftsrestancer m. v.	1 483 147,88	
5. <i>Forudbetalte Poster.</i>		
Diverse		<u>104,16</u>
		2 043 806,04

b. Versurer.

2. <i>Andre Versurer.</i>		
Diverse	398 838,76	
Ialt Post 4...		<u>2 442 644,80</u>

BERETNING

SAMT DRIFTSREGNSKAB OG STATUS

OVER

KØBENHAVNS SPORVEJES VIRKSOMHED

I

1948—49



KØBENHAVN 1949

KROHNS BOGTRYKKERI
HARALD JENSENS BOGTRYKKERI
AKTIESELSKAB

BERETNING

Københavns sporveje.

I. Driften.

Almindelig oversigt.

Året 1948—49 prægedes af en fortsat tendens henimod førkrigstidens fordeling af persontrafikken mellem sporveje, cykler og biler, hvilket for sporvejene nødvendigvis måtte medføre et dalende passagerantal, omend dette fremdeles ligger 57,4 pct. over passagerantallet i det sidste år for krigen. Passagernedgangen medførte et fald i indtægten pr. vognkm, idet der ikke foretoges tilsvarende indskrænkninger i kørslen, jfr. den nærmere omtale i det følgende; men samtidig er sporvejenes driftsudgifter pr. vognkm steget, væsentligst som følge af de almindelige lønreguleringer, og driftsåret fremtræder derfor med et betydeligt underskud. Med dette i udsigt vedtog borgerrepræsentationen den 10. februar 1949 at forhøje sporvejstaksterne fra og med den 22. februar 1949. Taksten for almindelige ligeud- og omstigningsbilletter forhøjedes med 5 øre eller omkring 15—20 pct. og rabattaksterne tilsvarende, hvorimod abonnementsstaksterne kun blev forhøjede med 10 pct. Som et led i takstændringen besluttedes det at indføre ugekort, hvilket skete den 15. marts 1949. Takstforhøjelsen omfattede ikke de perifere buslinier 21, 22 og Vigerslev ringlinie, således at den i 1926 indførte mertakst på 5 øre for kørsel på buslinierne herefter er bortfaldet, for så vidt angår disse linier, medens den er bibeholdt på buslinierne gennem de indre bydele, bl. a. ud fra den betragtning, at 5-ørens bortfald her måtte ventes at ville medføre en så stærk tilgang af passagerer fra parallelltøbende sporvognslinier, at der med det forhåndenværende busmateriel ikke ville kunne iværksættes tilstrækkelig kørsel.

Taksterne på Københavns sporvejes driftsstrækninger er herefter fra 22. februar 1949 følgende:

Almindelig ligeudbillet:

Spor- og trolleyvogn samt buslinierne 21, 22 og V. R.	30 øre
Buslinierne 28, 29 og 30.	35 -

Almindelig omstigningsbillet:

Spor- og trolleyvogn samt buslinierne 21, 22 og V. R.	35 -
Buslinierne 28, 29 og 30.	40 -

Rabatkort til 4 ligeudrejser:

Spor- og trolleyvogn samt buslinierne 21, 22 og V. R.	1,00 kr.
Buslinierne 28, 29 og 30.	1,20 -

Rabathæfte til 5 omstigningsrejser:

Spor- og trolleyvogn samt buslinierne 21, 22 og V. R.	1,50 kr.
Tillæggsbillet.	5 øre
Tillæggsrabatkort gældende som 6 tillæggsbill.	25 -
Fællesbillet Københavns sporveje-Københavns bybane.	40 -
Udflugtsbillet Københavns sporveje-Nordsjællands sporveje, uforandret.	1,20 kr.
Billet til Søborgstrækningen.	20 øre

Abonnementskort til voksne:

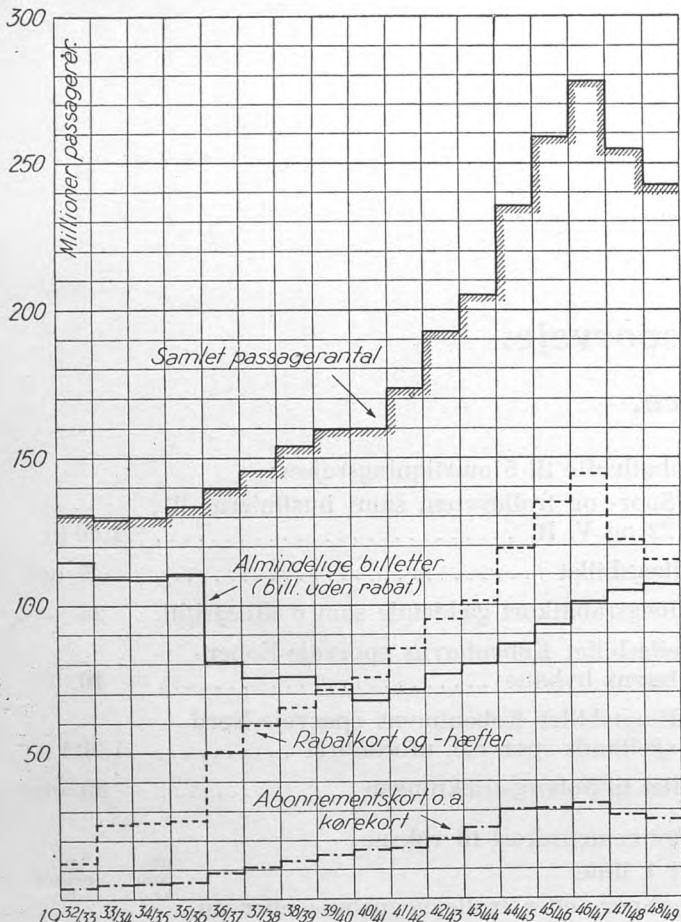
Til 1 linie:	pr. uge kr.	pr. måned kr.
Spor- eller trolleyvognslinie eller en af buslinierne 21, 22 og V. R.	2,75	11,00
Buslinierne 28, 29 og 30.	3,40	13,75
- omstigningsrejser:		
På en fastlagt del af nettet excl. buslinierne 28, 29 og 30.	3,40	13,75
På en fastlagt del af nettet incl. buslinierne 28, 29 og 30.	4,10	16,50
- samtlige linier inden for takstgrænserne.	6,85	27,50
- Søborgstrækningen.	1,90	7,70

Abonnementskort til børn under 15 år:

Til ligeud- og omstigningskørsel:		
Spor- og trolleyvognslinierne samt buslinierne 21, 22 og V. R.	1,35	5,50
Buslinierne 28, 29 og 30.	1,65	6,60
- Søborgstrækningen.	0,80	3,30

Rabatrejsehjemmel solgt til gammel takst før takstforhøjelsen godtgjordes efter denne kontant eller ombyttedes med ny rejsehjemmel mod betaling af prisforskellen.

Der befordredes i 1948—49 på samtlige linier ialt 242,3 mill. passagerer imod 254,5 mill. i 1947—48 (jfr. fig.), en nedgang på 4,8 pct. Regnes tur-returkørsel på omstigningsbillet for to rejser, må det samlede antal rejser, foretaget af de 242,3 mill. passagerer, anslås at have været 290 mill. Der kørtes i 1948—49 ialt 49,3 mill. vognkm, svarende til ca. 2 757 mill. pladskm, hvilket er omtrent det samme som året forud, hvor der kørtes 49,2 mill. vognkm, svarende til ca. 2 763 mill. pladskm. Nedgangen i passagerantallet medførte nogen let-



Grafisk fremstilling, der viser sporvejenes samlede passagerantal samt dets fordeling på de forskellige grupper rejseshjemmel.

telse med hensyn til vognenes fyldningsgrad, i tal udtrykt ved, at det gennemsnitlige antal passagerer pr. vognkm blev 4,92 mod 5,17 i 1947—48.

Af passagererne benyttede 11,1 pct. abonnementskort mod i 1947—48 11,0 pct., og 47,4 pct. benyttede rabat-kort eller -hæfter mod 47,9 pct. i 1947—48. Salget af enkeltbilletter udgjorde herefter 41,5 pct. mod 41,1 pct. i 1947—48. Omstigningsprocenten var 47,6 imod 47,5 det foregående år.

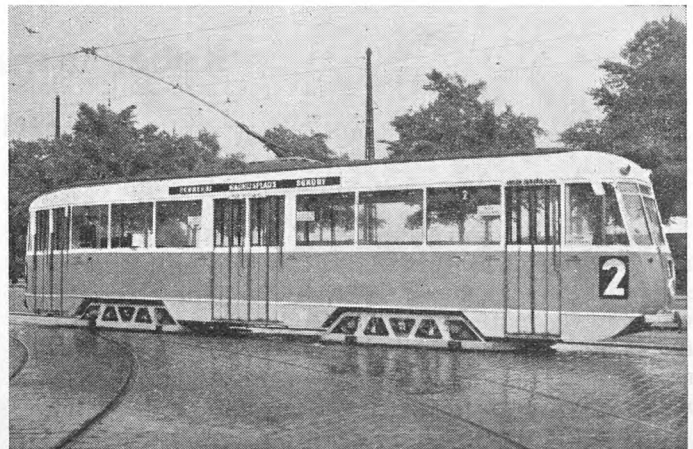
Den samlede kørselsindtægt blev i 1948—49 ca. 59 307 000 kr. imod ca. 60 878 000 kr. det foregående år, en nedgang på 1 571 000 kr., i hvilken forbindelse det må erindres, at den førortalte takstforhøjelse kun virkede i knap 1½ måned inden for regnskabsåret 1948—49. Gennemsnitsindtægten pr. passager var i tiden indtil takstforhøjelsen den 22. februar 1949 24,05 øre og i tiden derefter 27,95 øre. Gennemsnitsindtægten det foregående år var 23,92 øre. Gennemsnitsindtægten pr. vognkm faldt fra 123,78 øre til 120,33 øre.

De samlede udgifter beløb sig til ca. 69 018 000 kr., hvilket er en stigning i forhold til det foregående år på 6 458 000 kr. Stigningen skyldes fortrinsvis almindelige lønreguleringer og forøgelsen af omnibustrafikken.

Den daglige driftstid sluttede ved regnskabsårets begyndelse kl. 0,30 men blev den 1. juli 1948 forøgsvis for sommermånederne forlænget med ½ time, således at sidste vogne afgik fra Rådhuspladsen kl. 1,00. Fra og med den 4. oktober 1948 gik man tilbage til normal

driftstid, der vedvarende var gældende regnskabsåret ud. Der viste sig ikke noget særligt behov for den forlængede kørsel. Driften var juleaftensdag, 1. og 2. juledag samt 1. og 2. nytårsdag forlænget til kl. 1,00 og nytårsaftensdag til kl. 2,00.

Arbejdet med opførelsen af det i 1947 bevilgede nye remise- og garagekompleks ved Stærevej lå fortsat stille på grund af manglende materialebevilling.



Prøvemotorvogn nr. 701.
Første motorvogn af ny type med fast konduktørplads.

Sporvogne.

Med hensyn til sporvejskørslen er der i 1948—49 sket følgende ændring og udvidelse:

Den 4. oktober 1948 blev nye rangerspor i Kretavej—Grækenlandsvej til Sundby remise taget i brug, hvorefter remisekørsel ad Amagerbrogade for linie 5 og 19 ophørte.

Den 1. november 1948 forlængedes linie 6 fra Borgervænget ad Lyngbyvej til Ryparken med endestation i en nyetableret sløjfe på Ole Nielsens Vej. Samtidig ophævedes de særlige omstigningsregler for strækningen Borgervænget—Emdrup takstgrænse.

Den 15. januar 1949 ændredes linieføringen for linie 3 på strækningen mellem Sct. Hans Torv og Åboulevard



Det indre af prøvemotorvogn nr. 701.
I baggrunden til venstre ses konduktørens faste plads, hvorfra billetteringen foregår.

for kørsel mod Vesterbro som følger: fra Sct. Hans Torv køres ad et nyanlagt spor ad Elmegade, Stengade, Korsgade, Griffenfeldtsgade til Åboulevard.

Kørslen med 2 bivogne i vinterhalvåret var i 1948—49 af mindre omfang end i de nærmest foregående år.

I vinterhalvåret genoptoges omend i reduceret omfang opvarmningen af motorvognene, efter at denne foranstaltning havde været indstillet lige siden krigsudbruddet i 1939.

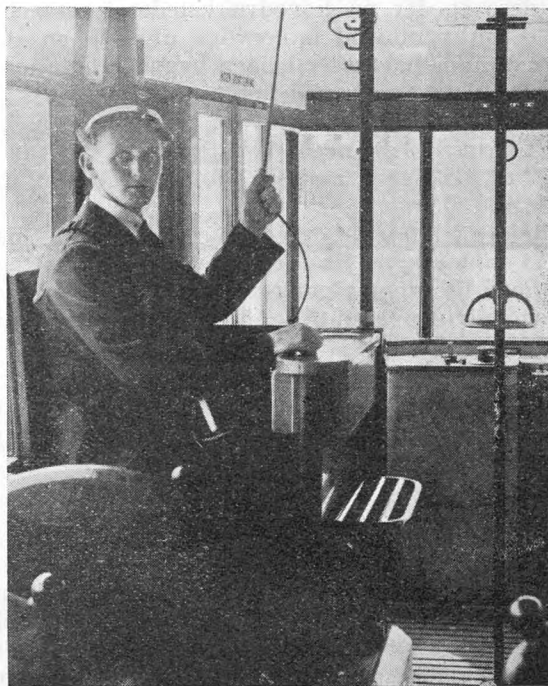
Under hensyn til, at belysningsforholdene i gaderne var blevet væsentligt forbedret, fjernedes i efteråret 1948 de under krigen anbragte baglygter på sporvognene.

Ligesom tidligere var der under Bellahøjdyrskuet i dagene 1.—4. juli 1948 etableret en særlig rute mellem hovedbanegården og Bellahøj.

Sporvognene befordrede i 1948—49 ialt ca. 223,8 mill. passagerer mod ca. 239,7 mill. i 1947—48. Der indkørtes ialt ca. 53 773 000 kr., og endelig kørtes der med sporvogne ialt ca. 44 587 000 vognkm, i forhold til 1947—48 en mindreindtægt på ca. 2 759 000 kr. og en mindrekørsel på ca. 946 000 vognkm.

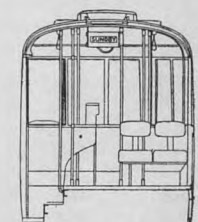
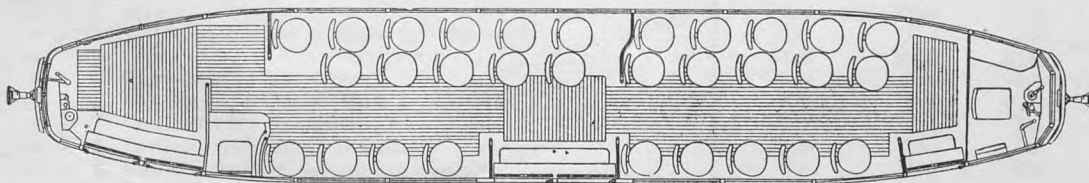
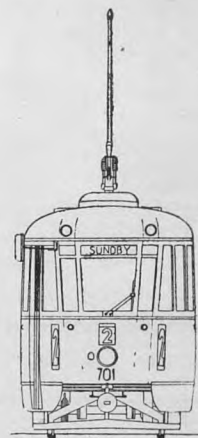
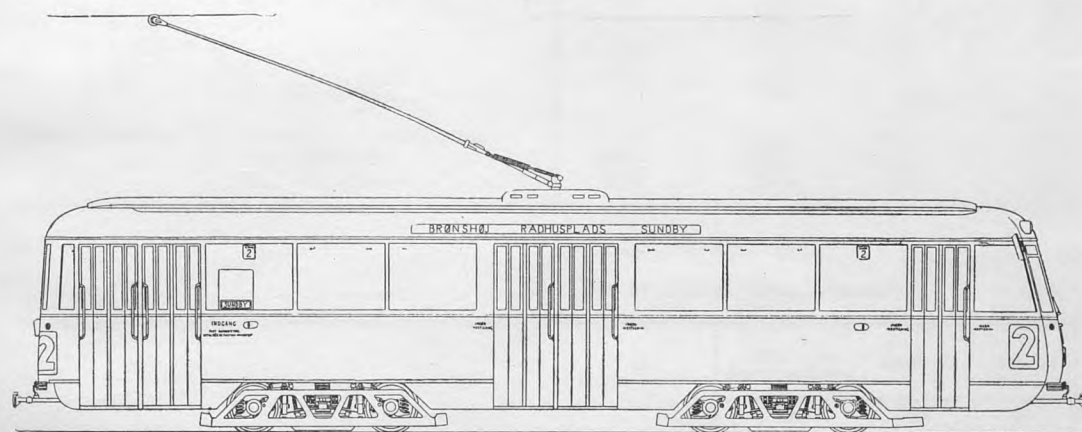
Vedligeholdelsesarbejdet på spornettet var ligesom i de to nærmest foregående år af ekstraordinært stort omfang. Blandt de mange større sporarbejder, der afsluttedes i løbet af regnskabsåret, må nævnes de omfattende sporudvekslinger og omlægninger i Søborg Hovedgade og i Vester Voldgade. Ialt udveksledes 29,9 km skinne.

På hovedværkstedet færdigbyggedes den nye prøve-motorvogn nr. 701. Vognen, der er bygget efter systemet med fast konduktørplads, er udstyret med en række moderne tekniske installationer, såsom elektrisk styret dørlukkemekanisme, kombineret varme- og ventila-



Konduktørpladsen på den til »fast konduktør« ombyggede motorvogn nr. 467.

tionsanlæg, højttaleranlæg til stoppestedsavertering m. v., og der er endvidere ved affjedring og afdæmpning truffet foranstaltninger til at gøre kørslen så behagelig og lydløs som muligt. Vognen blev den 25. februar 1949 indsat i driften som ekstravogn på linie 2.



Tegning og plan over motorvogn nr. 701. Vognen har 30 siddepladser og er normeret med 63 ståpladser, altså med ialt 93 pladser. Total-længden er 14,365 m og bredden 2,8 m. Tomvægt 19,1 t. Dørene er lukkede under kørslen og betjenes elektrisk. I vogntaget er indbygget 2 ventilatorer til indblæsning af frisk luft, der om vinteren kan opvarmes ved at passere et på taget anbragt ekstra sæt køre- og bremsemodstande, som i givet fald indkobles i stedet for de normale under vognen anbragte modstande. Vognen har højttaleranlæg, gennem hvilket vognstyrreren avterer stoppestederne. Et 48 volts svagstrømsanlæg leverer strøm til bl. a. skinnebremser, dørmotorer, vinduesvisker, alarmklokke, højttaleranlæg og belysning såvel af vognindret som af skilte og trin.

Endvidere er der på hovedværkstedet foretaget en forsøgsvis ombygning af motorvogn nr. 467, en af de under og umiddelbart efter krigen byggede lette toakslede vogne, til systemet med fast konduktørplads. Den ombyggede vogn, tilkoblet en almindelig bivogn, blev den 25. februar 1949 indsat i driften som ekstravogn på linie 2 og gik den 4. marts 1949 ind i den planmæssige drift på linien.

Af arbejder på den gamle vognpark kan iøvrigt nævnes, at 11 motorvogne fik indbygget nye og kraftigere motorer med tilhørende igangsætnings- og bremsemodstande, og endvidere afsluttedes arbejdet med opsætning af konduktørsæder.

Der udrangeredes ingen sporvogne i årets løb.

Den gennemsnitlige rejsehastighed for sporvogne var i 1948—49 14,84 km i timen imod 14,63 km i timen det foregående år.

Omnibusser.

I 1948—49 oversteg kørselsmængden for omnibusser førkrigstidens, uden at det dog med den disponible vognpark var muligt fuldt ud at tilfredsstille det behov for omnibuskørsel, som er opstået i de mellemliggende år.

Den 9. maj 1948 påbegyndtes på linie 30 ekstrakørsel på søn- og helligdage fra Sundbyvester Plads til Amager travbane med Københavns sporvejes vogne og personel.

De sidste 2 af de ved borgerrepræsentationens beslutning af 13. juni 1946 bevilgede 7 tomandsbetjente dieselomnibusser blev sat i drift henimod regnskabsårets slutning.

Der befordredes med omnibusser i 1948—49 ialt ca. 15 599 000 passagerer imod 11 878 000 det foregående regnskabsår. Der kørtes ialt ca. 4 179 000 vognkm og indkørtes ialt ca. 4 818 000 kr. imod i 1947—48 henholdsvis 3 142 000 vognkm og 3 657 000 kr.

Rejsehastigheden var på linierne 28, 29 og 30 henholdsvis 12,74 km i timen, 15,11 km i timen og 19,42 km i timen mod i det foregående år henholdsvis 12,36 km i timen, 14,96 km i timen og 19,80 km i timen. På linierne 21, 22 og Vigerslev ringlinie var rejsehastigheden uforandret som i det foregående år henholdsvis 17,90 km i timen, 16,50 km i timen og 16,50 km i timen.

Trolleyvogne.

Trolleyvognskørslen gennemførtes i samme udstrækning som i det foregående år. Inden for Emdrupvej takstgrænse befordredes der i 1948—49 på trolleyvognslinierne ialt ca. 2 941 000 passagerer, kørtes ialt ca. 518 000 vognkm og indkørtes ialt ca. 716 000 kr. imod i 1947—48 henholdsvis ca. 2 893 000 passagerer, ca. 507 000 vognkm og ca. 688 000 kr.

Rejsehastigheden for trolleyvognene inden for takstgrænsen var i 1948—49 16,60 km i timen imod 15,33 km i timen det foregående år.

a. Indtægter og udgifter.

Samlet driftsresultat for 1948—49.

	Indtægter			Udgifter excl. henlæggelse til udvidelses- konto	Brutto-overskud			Henlæg- gelse til udvidelses- konto	Netto- overskud
	Kørsels- indtægt	Andre indtægter	Indtægter ialt		Iflg. driftsregnsk.	Frbg. kommunes tilskud	Tilsammen		
	kr.	kr.	kr.		kr.	kr.	kr.		
Sporvogne (Es) .	53 773 077,51	416 412,95	54 189 490,46	61 816 308,02	+7 626 817,56	1 780 776,08	+5 846 041,48	»	+5 846 041,48
Tomandsbetj. omnibuss. (Ot)	3 864 903,90	31 029,31	3 895 933,21	4 924 078,00	+1 028 144,79	196 615,78	+ 831 529,01	»	+ 831 529,01
Enmandsbetj. omnibuss. (Oe)	952 908,48	6 002,96	958 911,44	1 343 675,08	+ 384 763,64	68 137,32	+ 316 626,32	»	+ 316 626,32
Trolleyv. (Tr)...	715 884,57	3 158,72	719 043,29	933 775,58	+ 214 732,29	39 489,39	+ 175 242,90	»	+ 175 242,90
Tilsammen.....	59 306 774,46	456 603,94	59 763 378,40	69 017 836,68	+9 254 458,28	2 085 018,57	+7 169 439,71	»	+7 169 439,71

1. Sporvogne.

Der er kørt 22 523 782 motorvognskilometer og 22 063 712 bivognskilometer eller ialt 44 587 494 vognkilometer. Hertil svarer 33 555 638 beregnede vogn-

kilometer, idet en bivognskilometer regnes lig $1/2$ motorvognskilometer.

Indtægt pr. beregnet vognkilometer.

	1939/40—48/44 gennemsnitlig	1944—45	1945—46	1946—47	1947—48	1948—49
	øre	øre	øre	øre	øre	øre
Es. A. 1. Kørselsindtægt	117,73	140,67	164,23	148,98	165,06	160,25
— - 2. Refusioner m. v.	0,20	0,15	0,35	0,16	0,34	0,50
— - 3. Indgåede renter	»	»	»	0,01	»	»
— - 4. Indgået leje	0,17	0,13	0,14	0,13	0,14	0,14
— - 5. Reklamerings.....	0,14	0,14	0,15	0,22	0,22	0,25
— - 6. Diverse driftsindtægter	0,09	0,16	0,39	0,25	0,46	0,35
Samlet indtægt pr. beregnet vognkilometer ...	118,33	141,25	165,26	149,75	166,22	161,49
— — - vognkilometer.....	90,15	106,44	124,29	112,42	125,03	121,54
— — - pladskilometer	1,57	1,86	2,17	1,96	2,18	2,12

Udgift pr. beregnet vognkilometer.

	1939/40—48/44 gennemsnitlig	1944—45	1945—46	1946—47	1947—48	1948—49
	øre	øre	øre	øre	øre	øre
Es. B. 1. Trafiklønninger	49,15	59,47	74,84	77,56	77,71	83,56
— - 2. Strømforbrug	11,95	13,31	14,05	11,48	12,58	13,54
— - 3. Vedligeholdelse af faste ejendomme	0,91	1,15	1,34	1,58	1,81	1,96
— - 4. — - - vogne	15,22	19,42	22,81	21,63	25,31	27,51
— - 5. Renholdelse af vogne	3,14	3,90	4,72	4,31	4,69	5,24
— - 6. Vedligeholdelse af spor	7,35	8,96	10,27	11,64	15,06	18,98
— - 7. Renholdelse af spor	2,26	2,24	2,64	3,10	2,59	2,63
— - 8. Vedligeholdelse af ledninger	2,59	2,84	3,50	3,53	3,85	4,51
— - 9. Administration og omkostninger	6,40	7,75	9,33	9,51	9,50	10,68
— - 11. Renter	4,64	4,69	5,36	4,50	4,71	5,47
— - 12. Afskrivninger	5,76	5,01	5,51	4,67	4,44	4,82
— - 13. 10 pct.'s bidrag til pensionsudgifter	3,97	3,67	4,09	4,86	5,01	5,32
— - 14. Understøttelse til visse budgetmæssigt lønede personer	»	»	»	»	»	»
Samlet udgift pr. beregnet vognkilometer	113,34	132,41	158,46	158,37	167,26	184,22
— — - vognkilometer	86,34	99,79	119,18	118,89	125,81	138,64
— — - pladskilometer	1,50	1,74	2,08	2,07	2,19	2,42

2. Tomandsbetjente omnibusser.

Der er kørt 3 074 278 vognkilometer.

Indtægt pr. vognkilometer.

	1939/40—48/44 gennemsnitlig	1944—45	1945—46	1946—47	1947—48	1948—49
	øre	øre	øre	øre	øre	øre
Ot. A. 1. Kørselsindtægt.....	93,89	119,27	142,67	111,35	126,44	125,72
— - 2. Refusioner m. v.	0,04	0,01	0,01	0,02	0,12	0,25
— - 4. Indgået leje.....	0,04	0,07	0,11	0,08	0,02	0,02
— - 5. Reklamering.....	0,33	0,31	0,32	0,49	0,49	0,55
— - 6. Diverse driftsindtægter	0,04	0,06	27,74 ¹⁾	0,47	0,18	0,19
Samlet indtægt pr. vognkilometer	93,84	119,72	170,85	112,36	127,25	126,78
— — - pladskilometer	2,11	2,68	3,74	2,43	2,75	2,73

¹⁾ Herunder indtægt ved kørsel for fremmede (British military mission, turistforeningen, Dansk Røde Kors m. fl.) 122 300 kr.

Udgift pr. vognkilometer.

	1939/40—48/44 gennemsnitlig	1944—45	1945—46	1946—47	1947—48	1948—49
	øre	øre	øre	øre	øre	øre
Ot. B. 1. Trafiklønninger.....	43,08	53,92	73,27	64,14	67,81	75,55
— - 2. Brændstofforbrug	18,76	29,12	25,89	9,67	7,03	9,28
— - 3. Vedligeholdelse af faste ejendomme	0,81	2,19	2,58	1,35	1,38	1,38
— - 4. — - omnibusser	31,75	81,66	141,85	51,95	48,03	42,39
— - 5. Renholdelse af omnibusser.....	3,53	7,25	11,51	7,00	5,92	5,60
— - 6. Afgifter	4,83	5,89	8,58	3,78	4,05	3,77
— - 7. Gadebidrag o. lign.....	0,17	0,21	0,30	0,07	0,46	0,27
— - 9. Administration og omkostninger	6,20	7,08	9,62	9,46	9,75	10,74
— - 11. Renter.....	6,76	6,63	7,18	2,64	2,10	2,01
— - 12. Afskrivninger.....	23,55	36,23	39,89	4,79	4,33	4,94
— - 13. 10 pct.'s bidrag til pensionsudgifter	3,60	4,03	5,24	4,16	4,14	4,24
Samlet udgift pr. vognkilometer	143,04	234,21	325,91 ¹⁾	159,01	155,00	160,17
— — - pladskilometer	3,22	5,24	7,14	3,44	3,35	3,46

¹⁾ Herunder udgift ved kørsel for fremmede (British military mission, turistforeningen, Dansk Røde Kors m. fl.) 122 300 kr.

3. Enmandsbetjente omnibusser.

Der er kørt 1 105 157 vognkilometer.

Indtægt pr. vognkilometer.

	1939/40—40/41	1941/42—48/44	1944—45	1945—46	1946—47	1947—48	1948—49
	gennemsnitlig	ingen kørsel	øre	øre	øre	øre	øre
Oe. A. 1. Kørselsindtægt	44,16	»	87,48	96,90	86,07	93,98	86,22
— - 2. Refusioner m. v.	0,04	»	0,06	0,28	0,07	0,16	0,10
— - 4. Indgået leje	0,07	»	0,16	0,11	0,05	0,05	0,05
— - 5. Reklamering	0,25	»	0,21	0,23	0,33	0,34	0,37
— - 6. Diverse driftsindtægter ...	0,02	»	0,07	0,17	0,04	0,06	0,03
Samlet indtægt pr. vognkilometer.	44,54	»	87,98	97,69	86,56	94,54	86,77
— — - pladskilometer	1,67	»	3,30	3,66	3,22	3,52	3,21

Udgift pr. vognkilometer.

	1939/40—40/41	1941/42—48/44	1944—45	1945—46	1946—47	1947—48	1948—49
	gennemsnitlig	ingen kørsel	øre	øre	øre	øre	øre
Oe. B. 1. Trafiklønninger	15,14	»	34,63	39,08	39,36	41,05	47,90
— - 2. Brændstofforbrug	4,82	»	20,72	16,65	15,01	13,99	19,47
— - 3. Vedligeholdelse af faste ejendomme	0,87	»	2,82	1,29	0,44	1,25	0,49
— - 4. — — — — — omnibusser	11,57	»	48,56	70,04	39,58	37,31	37,74
— - 5. Renholdelse af omnibusser	1,44	»	4,29	7,33	4,68	4,59	4,46
— - 6. Afgifter	3,08	»	2,62	3,98	2,75	2,90	2,63
— - 7. Gadebidrag o. lign.	»	»	0,71	0,61	0,65	0,85	0,28
— - 9. Administration og omkostninger	2,59	»	4,19	4,83	4,76	4,75	5,36
— - 11. Renter	4,06	»	3,82	2,16	0,70	0,60	0,51
— - 12. Afskrivninger	13,88	»	17,37	11,92	2,00	0,13	0,12
— - 13. 10 pct.'s bidrag til pensionsudgifter	1,20	»	2,28	2,61	2,41	2,48	2,62
Samlet udgift pr. vognkilometer	58,65	»	142,01	160,50	112,29	109,90	121,58
— — - pladskilometer	2,20	»	5,32	6,02	4,18	4,09	4,50

4. Trolleyvogne.

Der er kørt 503 259 motorvognskilometer og 14 795 til svarer 510 657 beregnede vognkilometer, idet en bivognskilometer eller ialt 518 054 vognkilometer. Her- bivognskilometer regnes lig $\frac{1}{2}$ motorvognskilometer.

Indtægt pr. beregnet vognkilometer.

	1939/40—48/44	1944—45	1945—46	1946—47	1947—48	1948—49
	gennemsnitlig					
	øre	øre	øre	øre	øre	øre
Tr. A. 1. Kørselsindtægt	105,20	135,64	128,11	126,44	137,37	140,19
— - 2. Refusioner m. v.	0,23	0,81	0,17	0,12	0,27	0,21
— - 5. Reklamering	0,20	0,18	0,25	0,34	0,33	0,36
— - 6. Diverse driftsindtægter	0,04	0,11	0,14	0,09	0,25	0,05
Samlet indtægt pr. beregnet vognkilometer ...	105,67	136,74	128,67	126,99	138,22	140,81
— — - vognkilometer	105,13	134,57	127,23	125,65	136,58	138,80
— — - pladskilometer	1,93	2,56	2,42	2,39	2,60	2,64

Udgift pr. beregnet vognkilometer.

	1939/40—48/44	1944—45	1945—46	1946—47	1947—48	1948—49
	gennemsnitlig					
	øre	øre	øre	øre	øre	øre
Tr. B. 1. Trafiklønninger	47,08	63,00	66,10	80,89	79,37	81,66
— 2. Strømforbrug	15,83	19,91	21,56	15,86	18,29	21,20
— - 3. Vedligeholdelse af faste ejendomme.	0,22	2,83	1,61	0,92	0,95	1,04
— - 4. — - trolleyvogne	18,66	92,42	44,12	39,68	34,24	42,88
— - 5. Renholdelse af trolleyvogne	2,24	5,66	3,39	3,97	3,45	3,88
— - 7. Gadebidrag o. lign.	0,07	0,10	0,06	0,06	0,10	0,17
— - 8. Vedligeholdelse af ledninger	3,84	6,46	6,36	4,13	5,93	5,23
— - 9. Administration og omkostninger ...	6,29	9,25	9,85	9,44	9,51	10,75
— - 11. Renter	6,06	24,01	11,55	4,94	4,42	4,22
— - 12. Afskrivninger	6,44	31,39	16,16	7,44	7,18	7,16
— - 13. 10 pct.'s bidrag til pensionsudgifter.	3,54	4,06	3,50	4,63	4,56	4,67
Samlet udgift pr. beregnet vognkilometer	110,27	259,09	184,26	171,96	168,00	182,86
— — - vognkilometer	109,70	254,99	182,20	170,14	166,01	180,25
— — - pladskilometer	2,02	4,86	3,47	3,24	3,16	3,43

5. Samtlige driftsformer.

Samlet indtægt og udgift pr. vognkilometer og pr. pladskilometer i 1948—49.

	Sporvogne			Tomandsbetj. omnibusser		Enmandsbetj. omnibusser		Trolleyvogne			Samtlige driftsformer		
	pr. vogn-km	pr. ber. vogn-km	pr. plads-km	pr. vogn-km	pr. plads-km	pr. vogn-km	pr. plads-km	pr. vogn-km	pr. ber. vogn-km	pr. plads-km	pr. vogn-km	pr. ber. vogn-km	pr. plads-km
	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre	øre
Indtægt	121,54	161,49	2,12	126,73	2,73	86,77	3,21	138,80	140,81	2,64	121,26	156,26	2,17
Udgift	138,64	184,22	2,42	160,17	3,46	121,58	4,50	180,25	182,86	3,43	140,04	180,46	2,50
Brutto-overskud ...	÷17,10	÷22,73	÷0,30	÷33,44	÷0,73	÷34,81	÷1,29	÷41,45	÷42,05	÷0,79	÷18,78	÷24,20	÷0,33

Samlet driftsresultat siden kommunens overtagelse af sporvejene den 1. august 1911.

	Udgifter excl. henlæggelse til udvidelseskonto						Bruttooverskud	Frederiksberg kommunes andel i overskud	Henlæggelse til udvidelseskonto	Nettooverskud	
	Konto Es Ot Tr	Forpagtningsafgift til a/s Frederiksberg sporveje	Pensionsudgifter etc.	Renter	Afskrivninger	Udgifter ialt					
Indtægter	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	
1911—12....	4 995 900	3 920 000	»	»	404 400	195 900	4 520 300	475 600	»	»	475 600
1912—13....	7 842 800	6 472 500	»	»	654 900	297 000	7 424 400	418 400	»	»	418 400
1913—14....	8 282 600	6 897 000	»	»	686 500	328 300	7 911 800	370 800	»	»	370 800
1914—15....	8 877 200	7 217 400	»	»	851 600	415 900	8 484 900	392 300	»	»	392 300
1915—16....	9 559 500	8 157 200	»	»	809 700	383 300	9 350 200	209 300	»	»	209 300
1916—17....	11 003 300	8 471 900	»	»	805 800	421 700	9 699 400	1 303 900	»	»	1 303 900
1917—18....	10 712 800	7 537 600	»	»	863 300	436 800	8 837 700	1 875 100	»	»	1 875 100
1918—19....	13 698 200	9 457 700	»	»	871 000	461 300	10 790 000	2 908 200	»	»	2 908 200
1919—20....	21 057 400	19 931 900	166 400	»	1 001 900	744 700	21 844 900	÷ 787 500	»	»	÷ 787 500
1920—21....	29 785 500	30 666 300	293 500	1 551 600	1 369 800	1 366 300	35 247 500	÷ 5 462 000	»	»	÷ 5 462 000
1921—22....	29 856 000	25 843 300	299 800	1 253 400	1 297 400	1 531 600	30 225 500	÷ 369 500	»	»	÷ 369 500
1922—23....	28 126 300	21 562 600	297 400	1 175 500	1 240 000	1 413 700	25 689 200	2 437 100	»	1 500 000	937 100
1923—24....	27 692 400	21 088 200	297 300	1 191 900	1 158 600	1 542 900	25 278 900	2 413 500	»	1 500 000	913 500
1924—25....	28 057 600	21 377 000	290 000	1 153 100	1 113 200	1 290 900	25 224 200	2 833 400	»	1 416 700	1 416 700
1925—26....	28 523 200	22 293 800	289 200	1 201 600	1 121 000	1 408 400	26 314 000	2 209 200	»	1 104 600	1 104 600
1926—27....	23 484 600	21 088 100	288 000	1 152 100	1 163 300	1 486 400	25 177 900	÷ 1 693 300	»	»	÷ 1 693 300
1927—28....	24 364 900	19 723 000	286 100	1 140 900	1 098 100	1 531 400	23 779 500	585 400	»	292 700	292 700
1928—29....	24 648 700	18 749 500	285 100	1 110 300	1 062 500	1 603 500	22 810 900	1 837 800	»	918 900	918 900
1929—30....	25 420 800	19 021 700	284 300	1 114 400	988 700	1 639 500	23 048 600	2 372 200	»	1 186 100	1 186 100
1930—31....	26 428 200	20 317 800	283 100	1 119 200	1 004 200	1 701 300	24 425 600	2 002 600	»	1 001 300	1 001 300
1931—32....	26 865 500	20 324 600	282 600	1 120 600	1 067 900	1 740 200	24 535 900	2 329 600	»	1 164 800	1 164 800
1932—33....	27 504 300	19 656 000	280 400	1 138 300	1 091 900	1 927 900	24 094 500	3 409 800	»	1 704 900	1 704 900
1933—34....	26 855 300	19 349 500	277 900	1 123 400	1 063 100	1 985 000	23 798 900	3 056 400	18 300	1 528 200	1 509 900
1934—35....	27 137 900	19 908 900	274 500	1 130 100	1 026 400	2 019 000	24 358 900	2 779 000	183 700	1 389 500	1 205 800
1935—36....	28 005 700	20 742 600	271 000	1 124 100	952 800	2 058 600	25 149 100	2 856 600	193 500	1 428 300	1 234 800
1936—37....	28 649 300	21 548 500	266 400	1 146 800	902 200	2 063 400	25 927 300	2 722 000	197 000	1 361 000	1 164 000
1937—38....	29 629 900	23 820 800	260 900	1 132 900	850 600	2 145 900	28 211 100	1 418 800	74 700 ¹⁾	709 400	634 700
									÷ 353 800 ²⁾		353 800
1938—39....	31 270 300	25 393 000	»	1 181 100	1 435 000	2 324 800	30 333 900	936 400	÷ 13 300 ³⁾	468 200	481 500
1939—40....	32 000 800	25 403 800	»	1 169 600	1 345 400	2 140 600	30 059 400	1 941 400	»	977 300 ⁴⁾	964 100
1940—41....	31 060 200	26 607 300	»	1 189 300	1 441 000	2 007 600	31 245 200	÷ 185 000	÷ 278 400	46 700	46 700
1941—42....	33 813 300	29 245 700	»	1 192 300	1 446 800	1 946 000	33 830 800	÷ 17 500	÷ 356 100	169 300	169 300
1942—43....	37 510 800	31 799 300	»	1 163 300	1 452 400	1 982 200	36 397 200	1 113 600	÷ 268 300	691 000	690 900
1943—44....	39 972 200	34 876 300	»	1 151 800	1 472 200	1 964 200	39 464 500	507 700	÷ 428 200	467 900	468 000
1944—45....	45 617 200	39 241 000	»	1 192 500	1 555 900	1 901 600	43 891 000	1 726 200	÷ 349 800	1 038 000	1 038 000
1945—46....	50 310 400	44 587 400	»	1 250 900	1 650 700	1 891 600	49 380 600	929 800	÷ 606 300	768 000	768 100
									119 800 ⁵⁾	÷ 59 900	÷ 59 900
1946—47....	54 096 600	53 097 600	»	1 760 200	1 601 000	1 715 300	58 174 100	÷ 4 077 500	÷ 1 297 500	»	÷ 2 780 000
1947—48....	61 301 700	57 365 600	»	1 852 800	1 688 000	1 653 200	62 559 600	÷ 1 257 900	÷ 946 900	»	÷ 311 000
1948—49....	59 763 400	63 316 500	»	1 969 300	1 924 800	1 807 200	69 017 800	÷ 9 254 400	÷ 2 085 000	»	÷ 7 169 400
Tilsammen	1 063 782 700	896 078 900	5 273 900	36 153 300	43 534 000	55 475 100	1 036 515 200	27 267 500	÷ 6 196 600	22 772 900	10 691 200

1) Beløbet er beregnet efter overenskomsten af 1919, der udløb den 1. januar 1938, og omfatter kun perioden 1. april—31. december 1937. For den resterende del af regnskabsåret tilkom der, beregnet efter den nye overenskomst, ikke Frederiksberg nogen andel.

2) Som følge af en samtidig med fornyelsen af overenskomsten mellem Københavns og Frederiksberg kommunalbestyrelser angående sporvejs- og omnibusdrift i de to kommuner foretagen regulering af Frederiksberg kommunes andel i overskuddet i den gamle overenskomstperiode er de anførte overskudsandele for årene 1933/34—1937/38 på tilsammen ca. 667 200 kr. reduceret med ca. 353 800 kr. Dette beløb er ikke godskrevet bilag 6, men overført til kommunens viden- og tabskonto.

3) Opgjort i henhold til den fra den 1. januar 1938 gældende nye overenskomst med Frederiksberg.

4) Henlæggelse til udvidelseskonto for 1939—40 .. kr. 970 700
Berigtigelse af henlæggelsen for 1938—39 - 6 600
kr. 977 300

5) Tilskuddet er for årene 1938/39—45/46 posteret til indtægt på bilag 6 med 2 300 436,35 kr., medens det i h. t. voldgiftskendelsen af 28. september 1946 reduceredes til 2 180 662,37 kr., altså med 119 773,98 kr. Dette sidste beløb er iflg. borgerrepræsentationens beslutning af 30. januar 1947 ikke afholdt af bilag 6, men af kommunens viden- og tabskonto.

b. Passagerantal¹⁾, kørselsindtægt og kørselsmængde.

Passagerantal, kørselsindtægt og kørselsmængde for de enkelte linier i 1948—49.

Linie nr.	Passagerantal		Antal tillægsbilletter	Kørselsindtægt ²⁾				Kørselsmængde				Beregnete vognkm	
	Ialt	pr. vogn-km		Ialt	pr. vogn-km	pr. ber. vogn-km	pr. pass.	Vognkilometer					
								Motorvogne	Bivogne	Ialt			
			kr.	øre	øre	øre		pct.		pct.			
Sporvogne:													
1	20 223 237	5,17	»	4 799 218,05	122,79	163,79	23,73	1 951 662	49,9	1 956 910	50,1	3 908 572	2 930 117
2	20 678 684	5,70	»	5 007 752,19	138,02	184,08	24,22	1 812 617	50,0	1 815 752	50,0	3 628 369	2 720 493
3	13 820 762	5,87	»	3 495 829,97	148,88	197,84	25,29	1 178 007	50,0	1 178 032	50,0	2 356 039	1 767 023
4	4 535 356	4,23	»	1 094 572,86	102,18	135,25	24,13	547 373	51,1	523 817	48,9	1 071 190	809 281
5	23 725 473	5,23	»	5 735 904,36	126,55	168,89	24,18	2 260 019	49,9	2 272 480	50,1	4 532 499	3 396 259
6	16 071 254	4,87	»	3 837 108,17	116,92	155,14	23,88	1 648 000	50,0	1 650 632	50,0	3 298 632	2 473 316
7	6 019 563	5,80	»	1 483 073,18	142,78	190,57	24,64	517 746	49,8	520 975	50,2	1 038 721	778 234
8	4 811 152	3,87	»	1 151 371,29	92,55	119,67	23,93	680 168	54,7	563 839	45,3	1 244 007	962 087
9	14 720 815	4,85	»	3 583 836,27	118,08	157,86	24,35	1 505 573	49,6	1 529 462	50,4	3 035 035	2 270 304
10	16 391 916	4,61	»	3 985 881,52	112,04	149,50	24,32	1 774 910	49,9	1 782 549	50,1	3 557 459	2 666 185
11	7 256 240	3,98	»	1 724 403,21	94,58	123,52	23,76	968 924	53,1	854 216	46,9	1 823 140	1 396 032
13	13 386 087	4,64	»	3 211 849,77	111,37	148,50	23,99	1 441 899	50,0	1 441 936	50,0	2 883 835	2 162 867
14	10 969 626	4,93	»	2 620 540,94	117,82	156,85	23,89	1 117 311	50,2	1 106 826	49,8	2 224 137	1 670 724
15	11 032 484	4,84	»	2 647 216,83	116,16	154,59	23,99	1 145 896	50,3	1 133 090	49,7	2 278 986	1 712 441
16	{kbhvnsk. strækn. søborg —	6,87	»	4 375 143,86	155,55	207,13	24,42	1 411 762	50,2	1 400 922	49,8	2 812 684	2 112 223
18	4 282 153	6,59	»	647 801,85	99,65	132,94	15,13	324 473	49,9	325 617	50,1	650 090	487 282
19	7 552 074	4,29	»	1 856 489,37	105,89	140,31	24,58	884 698	50,2	876 827	49,8	1 761 525	1 323 111
20	5 466 563	3,95	»	1 302 138,79	93,99	119,05	23,82	802 100	57,9	583 340	42,1	1 385 440	1 093 770
20	4 830 514	4,46	»	1 193 077,53	110,13	146,65	24,70	543 744	50,2	539 590	49,8	1 083 334	813 539
Udstillingslinie	80 739	5,85	»	19 867,50	143,97	191,96	24,61	6 900	50,0	6 900	50,0	13 800	10 350
Daglinier ialt	223 772 670	5,02	»	53 773 077,51	120,60	160,25	24,03	22 523 782	50,5	22 063 712	49,5	44 587 494	33 555 638
Natlinie ²⁾ A	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
— B	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
— C	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
— D	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
— E	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Natlinier ialt ²⁾	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Sporvogne ialt	223 772 670	5,02	»	53 773 077,51	120,60	160,25	24,03	22 523 782	50,5	22 063 712	49,5	44 587 494	33 555 638
Omnibusser:													
21 tomandsbetjent	4 828 542	3,60	2 332 496	1 475 241,68	110,09	110,09	30,55	1 340 045	»	»	»	1 340 045	1 340 045
22 {enmandsbetjent tomandsbetjent	1 837 033	2,54	874 705	572 774,66	79,13	79,13	31,18	723 862	»	»	»	723 862	723 862
	1 674	3,25	92	507,20	98,49	98,49	30,80	515	»	»	»	515	515
ialt på linie 22	1 838 707	2,54	874 797	573 281,86	79,14	79,14	31,18	724 377	»	»	»	724 377	724 377
28 tomandsbetjent	1 872 896	5,14	669 348	585 525,75	160,64	160,64	31,26	364 493	»	»	»	364 493	364 493
29 —	3 552 749	4,27	1 273 600	1 071 114,58	128,63	128,63	30,15	832 737	»	»	»	832 737	832 737
30 —	2 328 336	4,34	1 253 342	732 454,29	136,54	136,54	31,46	536 439	»	»	»	536 439	536 439
VR {enmandsbetjent tomandsbetjent	1 177 184	3,09	892 052	380 133,82	99,70	99,70	32,29	381 295	»	»	»	381 295	381 295
	175	3,57	158	60,40	123,27	123,27	34,51	49	»	»	»	49	49
ialt på VR	1 177 359	3,09	892 210	380 194,22	99,70	99,70	32,29	381 344	»	»	»	381 344	381 344
Omnibusser ialt	15 598 589	3,73	7 295 793	4 817 812,38	115,27	115,27	30,89	4 179 435	»	»	»	4 179 435	4 179 435
Trolleyvogne:													
23 og 24	2 940 788	5,68	»	715 884,57	138,19	140,19	24,34	503 259	97,1	14 795	2,9	518 054	510 657
Dagdrift ialt	242 312 047	4,92	7 295 793	59 306 774,46	120,33	155,07	24,48	27 206 476	55,2	22 078 507	44,8	49 284 983	38 245 730
Natdrift ialt ²⁾	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Samlet drift	242 312 047	4,92	7 295 793	59 306 774,46	120,33	155,07	24,48	27 206 476	55,2	22 078 507	44,8	49 284 983	38 245 730

¹⁾ Under hensyn til de gældende omstigningsregler, der tillader returkørsel og kørsel afbrudt af større ophold, kan de i driftsstatistikken opførte passagerantal, for så vidt angår omstigningspassagerer, ikke tages som udtryk for det udførte antal rejser.

²⁾ Kørslen på natlinierne midlertidigt indstillet. ³⁾ Takstforhøjelse den 22. februar 1949, jfr. side 5.

Passagerernes fordeling på billetter, rabatrejsehjemmel og abonnementskort for de enkelte linier i 1948—49.

Linie nr.	Billetter			Rabatkort og -hæfter			Abonnementskort			Passagerer ialt				
	Ligeud	Omstigere	Ialt	Rabatkort ligeud	Rabat-hæfter omstigere	Ialt	Ligeud	Omstigere	Ialt	Ligeud	Omstigere	pet.		pet.
Sporvogne:														
1	4 249 229	3 617 123	7 866 352	6 457 018	3 346 731	9 803 749	806 154	1 746 982	2 553 136	11 512 401	56,9	8 710 836	43,1	
2	4 049 073	3 862 517	7 911 590	6 235 762	4 236 874	10 472 636	627 844	1 666 614	2 294 458	10 912 679	52,8	9 766 005	47,2	
3	2 252 632	3 584 804	5 837 436	3 019 398	3 738 908	6 758 306	94 428	1 130 592	1 225 020	5 366 458	38,8	8 454 304	61,2	
4	827 216	921 767	1 748 983	1 344 080	920 340	2 264 420	45 803	476 150	521 953	2 217 099	48,9	2 318 257	51,1	
5	4 678 127	4 540 975	9 219 102	7 265 578	4 640 911	11 906 489	550 005	2 049 877	2 599 882	12 493 710	52,7	11 231 763	47,3	
6	3 616 419	2 952 328	6 568 747	4 873 372	2 657 664	7 531 036	499 712	1 471 759	1 971 471	8 989 503	55,9	7 081 751	44,1	
7	1 313 192	1 398 054	2 711 246	1 805 494	967 206	2 772 700	58 329	477 288	535 617	3 177 015	52,8	2 842 548	47,2	
8	934 317	901 641	1 835 958	1 393 858	937 615	2 331 473	89 636	554 085	643 721	2 417 811	50,3	2 393 341	49,7	
9	2 573 885	2 931 540	5 505 425	4 494 042	3 174 025	7 668 067	164 532	1 382 791	1 547 323	7 232 459	49,1	7 488 356	50,9	
10	3 276 129	3 188 842	6 464 971	4 934 428	3 193 848	8 128 276	209 901	1 588 768	1 798 669	8 420 458	51,4	7 971 458	48,6	
11	1 770 487	1 173 707	2 944 194	2 369 402	1 059 718	3 429 120	84 338	798 588	882 926	4 224 227	58,2	3 032 013	41,8	
13	2 734 154	2 446 100	5 180 254	4 163 072	2 563 504	6 726 576	192 324	1 286 933	1 479 257	7 089 550	53,0	6 296 537	47,0	
14	2 192 453	1 926 829	4 119 282	3 668 446	1 874 238	5 542 684	317 819	989 841	1 307 660	6 178 718	56,3	4 790 908	43,7	
15	2 391 260	2 031 780	4 423 040	3 477 728	1 861 257	5 338 985	266 516	1 003 943	1 270 459	6 135 504	55,6	4 896 980	44,4	
16 fkbhvnsk. strækning søborg	4 475 852	3 608 805	8 084 657	5 304 854	2 593 170	7 898 024	389 553	1 545 744	1 935 297	10 170 259	56,8	7 747 719	43,2	
18	1 146 053	1 685 266	2 831 319	1 936 644	1 921 597	3 858 241	65 320	797 194	862 514	3 148 017	41,7	4 404 057	58,3	
19	1 065 283	911 716	1 976 999	1 819 952	986 063	2 806 015	57 934	625 615	683 549	2 943 169	53,8	2 523 394	46,2	
20	736 698	1 082 452	1 819 150	1 197 224	1 297 350	2 494 574	23 958	492 832	516 790	1 957 880	40,5	2 872 634	59,5	
Udstillingslinie	41 921	12 622	54 543	15 546	7 590	23 136	»	3 060	3 060	57 467	71,2	23 272	28,8	
Daglinier ialt	48 286 285	42 778 868	91 065 153	65 775 898	41 978 609	107 754 507	4 864 354	20 088 656	24 953 010	118 926 537	53,1	104 846 133	46,9	
Natlinie 1) A	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
— B	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
— C	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
— D	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
— E	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
Natlinier ialt 1)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
Sporvogne ialt	48 286 285	42 778 868	91 065 153	65 775 898	41 978 609	107 754 507	4 864 354	20 088 656	24 953 010	118 926 537	53,1	104 846 133	46,9	
Omnibusser:														
21 tomandsbetjent	1 220 519	1 127 788	2 348 307	380 790	1 593 503	1 974 293	26 577	479 365	505 942	1 627 886	33,7	3 200 656	66,3	
22 { enmandsbetjent	528 639	527 901	1 056 540	105 894	513 179	619 073	8 291	153 129	161 420	642 824	35,0	1 194 209	65,0	
	457	468	925	362	387	749	»	»	»	819	48,9	855	51,1	
ialt på linie 22	529 096	528 369	1 057 465	106 256	513 566	619 822	8 291	153 129	161 420	643 643	35,0	1 195 064	65,0	
28 tomandsbetjent	764 042	411 130	1 175 172	309 298	226 991	536 289	25 180	136 255	161 435	1 098 520	58,7	774 376	41,3	
29 —	1 097 536	686 236	1 783 772	492 430	873 130	1 365 560	104 835	298 582	403 417	1 694 801	47,7	1 857 948	52,3	
30 —	783 112	550 922	1 334 034	237 244	522 157	759 401	40 571	194 330	234 901	1 060 927	45,6	1 267 409	54,4	
VR { enmandsbetjent	186 551	441 249	627 800	18 894	439 776	458 670	1 425	89 289	90 714	206 870	17,6	970 314	82,4	
	45	88	133	»	42	42	»	»	»	45	25,7	130	74,3	
ialt på VR	186 596	441 337	627 933	18 894	439 818	458 712	1 425	89 289	90 714	206 915	17,6	970 444	82,4	
Omnibusser ialt	4 580 901	3 745 782	8 326 683	1 544 912	4 169 165	5 714 077	206 879	1 350 950	1 557 829	6 332 692	40,6	9 265 897	59,4	
Trolleyvogne:														
23 og 24	670 977	555 691	1 226 668	899 374	546 602	1 445 976	69 735	198 409	268 144	1 640 086	55,8	1 300 702	44,2	
Dagdrift ialt	53 538 163	47 080 341	100 618 504	68 220 184	46 694 376	114 914 560	5 140 968	21 638 015	26 778 983	126 899 315	52,4	115 412 732	47,6	
Natdrift ialt 1)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
Samlet drift	53 538 163	47 080 341	100 618 504	68 220 184	46 694 376	114 914 560	5 140 968	21 638 015	26 778 983	126 899 315	52,4	115 412 732	47,6	

1) Kørslen på natlinierne midlertidigt indstillet.

Passagerantallet, kørselsindtægts og kørselsmængdens gennemsnitlige størrelse pr. dag
samt den procentvise fordeling på de forskellige driftsformer i 1948—49.

	Passagerantal		Kørselsindtægt		Kørselsmængde			
		pct.	kr.	pct.	Vognkilometer		Pladskilometer	
Sporvogne	613 076	92,85	147 323,50	90,67	122 158	90,47	7 007 863	92,77
Tomandsbetjente omnibusser	34 478	5,19	10 588,78	6,52	8 422	6,24	390 301	5,17
Enmandsbetjente	8 258	1,24	2 610,71	1,60	3 028	2,24	81 753	1,08
Trolleyvogne	8 057	1,22	1 961,32	1,21	1 419	1,06	74 494	0,98
Samlet drift...	663 869	100,00	162 484,31	100,00	135 027	100,00	7 554 411	100,00

Passagerantal, kørselsindtægt og kørselsmængde pr. måned og pr. dag for samtlige linier i 1948—49.

	pr. måned						pr. dag		
	Passagerantal		Kørselsindtægt		Vognkilometer		Passagerantal	Kørselsindtægt	Vognkilometer
		pct.	kr.	pct.		pct.	kr.		
April	20 789 608	8,58	4 984 661,98	8,40	4 253 435	8,63	692 987	166 155,40	141 781
Maj	20 018 215	8,26	4 827 670,74	8,14	4 231 288	8,59	645 749	155 731,31	136 493
Juni	17 266 644	7,13	4 208 348,99	7,10	3 946 202	8,01	575 555	140 278,30	131 540
Juli	16 856 967	6,96	4 118 701,50	6,94	4 017 168	8,15	543 773	132 861,34	129 586
August	18 485 827	7,63	4 451 484,86	7,51	3 929 257	7,97	596 317	143 596,29	126 750
September	20 161 563	8,32	4 856 686,75	8,19	3 927 288	7,97	672 052	161 889,56	130 910
Oktober	21 639 959	8,98	5 199 077,63	8,77	4 103 052	8,32	698 063	167 712,18	132 357
November	21 396 391	8,83	5 104 760,02	8,61	4 182 091	8,49	713 213	170 158,67	139 403
December	22 606 984	9,33	5 426 996,78	9,15	4 343 070	8,81	729 258	175 064,41	140 099
Januar	22 467 402	9,27	5 352 577,86	9,02	4 267 881	8,66	724 755	172 663,80	137 674
Februar ¹⁾	19 705 063	8,13	4 950 496,78	8,85	3 838 838	7,79	703 752	176 803,46	137 101
Marts	20 917 424	8,68	5 825 310,57	9,82	4 245 413	8,61	674 756	187 913,24	136 949
	242 312 047	100,00	59 306 774,46	100,00	49 284 983	100,00	663 869	162 484,31	135 027

¹⁾ Takstforhøjelse den 22. februar 1949, jfr. side 5.

c. Sammenstilling af de senere års passagerantal, kørselsindtægt og kørselsmængde.

1. Sporvogne.

Passagerantal for sporvogne.

	Ligeud		Omstiger		Ialt	Passagerer pr. vognkm	Antal tillægs- billerter		
	Takst øre	pct.	Takst øre	pct.					
1939—40	daglinie 20 natlinie 30	83 221 141	56,6	daglinie 25 natlinie 35	63 803 907	43,4	147 025 048	4,04	1 165 153
1940—41	daglinie 20 natlinie 30	86 428 116	56,3	daglinie 25 natlinie 35	66 981 576	43,7	153 409 692	4,32	18 979
1941—42	20	93 455 793	55,9	25	73 872 400	44,1	167 328 193	4,57	»
1942—43	20	101 606 547	54,6	25	84 597 050	45,4	186 203 597	4,92	»
1943—44	20	104 079 955	52,4	25	94 358 708	47,6	198 438 663	5,94	»
1944—45	20	117 900 857	51,1	25	112 956 312	48,9	230 857 169	5,53	»
1945—46	20	129 695 593	51,8	25	123 193 789	48,7	252 889 382	6,43	»
1946—47	20	138 932 145	52,4	25	126 188 674	47,6	265 120 819	5,84	»
1947—48	25	127 524 578	53,2	30	112 198 932	46,8	239 723 510	5,26	»
1948—49	25 og 30 ¹⁾	118 926 537	53,1	30 og 35 ²⁾	104 846 133	46,9	223 772 670	5,02	»

¹⁾ Den 22. februar 1949 forhøjedes taksten fra 25 til 30 øre, jfr. side 5.

²⁾ — — — — — 30 — 35 — — — — — 5.

Kørselsindtægt og kørselsmængde for sporvogne.

	Kørselsindtægt					Kørselsmængde							
	Ialt	pr. vogn-km	pr. beregn. vogn-km	pr. plads-km	pr. passager	Vognkilometer			Beregnete vogn-kilometer	Plads-kilometer millioner	Strøm-kilometer ¹⁾		
						Motorvogne		Bivogne					
						Ialt		Ialt					
kr.	øre	øre	øre	øre		pct.		pct.					
1939—40..	28 769 769,12	79,04	102,51	1,40	19,57	19 731 352	54,2	16 668 713	45,8	36 400 065	28 065 709	2 049,87	28 051 763
1940—41..	29 453 966,32	83,01	108,76	1,47	19,20	18 681 693	52,7	16 799 858	47,3	35 481 551	27 081 622	2 008,21	27 076 679
1941—42..	32 263 384,69	88,19	115,99	1,54	19,28	19 045 331	52,1	17 539 327	47,9	36 584 658	27 814 994	2 092,05	27 811 058
1942—43..	35 885 103,89	94,77	124,82	1,58	19,27	19 633 020	51,9	18 230 892	48,1	37 863 912	28 748 466	2 265,45	28 743 801
1943—44..	38 216 922,18	102,78	136,03	1,79	19,26	19 005 752	51,1	18 177 829	48,9	37 183 581	28 094 666	2 129,57	28 086 695
1944—45..	44 234 933,20	106,01	140,67	1,85	19,16	21 164 118	50,7	20 562 768	49,3	41 726 886	31 445 501	2 390,32	31 436 066
1945—46..	48 542 268,54	123,52	164,23	2,15	19,20	19 815 756	50,4	19 484 360	49,6	39 300 116	29 557 936	2 253,06	29 556 188
1946—47..	50 763 881,72	111,84	148,98	1,95	19,15	22 759 643	50,1	22 628 974	49,9	45 388 617	34 074 130	2 602,94	34 069 700
1947—48..	56 532 237,99	124,16	165,06	2,17	23,58	22 965 534	50,4	22 567 474	49,6	45 533 008	34 249 271	2 609,88	34 246 914
1948—49..	53 773 077,51	120,60	160,25	2,10	24,03	22 523 782	50,5	22 063 712	49,5	44 587 494	33 555 638	2 557,87	33 554 441

1) Antal beregnede vognkilometer, hvortil strømudgiften afholdes paa sporvejenes regnskab.

Passagerernes og kørselsindtægtens fordeling på de forskellige arter af rejsehjemmel vedrørende sporvogne.

	Passagerantal			Kørselsindtægt		
	1946—47	1947—48	1948—49	1946—47	1947—48 ²⁾	1948—49 ²⁾
				kr.	kr.	kr.
a. Ligeudbilletter K.S. 25 ø.	39 120 501	47 064 670	44 320 124	7 824 100,20	11 766 167,50	11 276 829,55
b. — — søborg 15 -	4 717 938	4 123 878	3 961 905	707 690,70	618 581,70	613 597,45
c. K.S. kørsel på NESA's strækninger ¹⁾	34 342	20 876	4 256	2 261,98	1 766,51	512,77
d. Omstigningsbilletter 30 ø.	48 639 822	43 291 820	40 450 709	12 159 955,50	12 987 546,00	12 344 931,15
e. Fællesbill. (K.S./D.S.B. 35 ø.) K.S. andel 17,5 -	2 495 964	2 380 257	2 271 349	374 394,60	416 544,98	403 590,65
f. Udflugtsbill. (K.S./NESA 1,20kr.) — — 55 -	97 938	76 970	56 810	20 077,29	21 166,75	15 622,75
g. Rabatkort 1,25 kr.	89 569 194	⁴⁾ 71 312 904	⁵⁾ 65 775 898	14 928 199,00	⁴⁾ 14 876 468,00	⁵⁾ 14 041 873,25
h. Rabathæfter 1,50 -	49 503 894	⁴⁾ 44 912 892	⁵⁾ 41 978 609	10 313 311,25	⁴⁾ 11 240 459,00	⁵⁾ 10 738 338,00
Billetter, rabatkort og -hæfter ialt.....	234 179 593	213 184 267	198 819 660	46 329 990,52	51 928 700,44	49 435 295,57
i. Abonnementskort for voksne, ligeud.....	5 490 170	5 002 250	4 864 354	4 051 421,11	4 169 779,78	3 900 507,24
— — — — —, omstigning...	20 673 313	16 720 161	15 242 439			
Abonnementskort for voksne ialt.....	26 163 483	21 722 411	20 106 793	4 051 421,11	4 169 779,78	3 900 507,24
j. Barneabonnementskort	2 630 148	2 512 103	2 411 360	236 796,08	251 210,17	244 299,81
k. Skolekort.....	1 164 804	1 349 111	1 498 640	81 536,29	107 929,08	119 891,00
Barneabonnements- og skolekort ialt.....	3 794 952	3 861 214	3 910 000	318 332,37	359 139,25	364 190,81
l. Andre kørekort	982 791	955 618	936 217	64 137,72	74 618,52	73 083,89
	265 120 819	239 723 510	223 772 670	50 763 881,72	56 532 237,99	53 773 077,51
pr. vognkilometer	5,81	5,26	5,02	111,84	124,16	120,60
- beregnet vognkilometer.....	7,78	7,00	6,67	148,98	165,06	160,25
- pladskilometer.....	»	»	»	1,95	2,17	2,10

1) 1946—47..... 5 906 vognkilometer ialt eller 4 430 beregnede vognkilometer.

1947—48..... 3 142 — — — 2 357 — —

1948—49..... 1 596 — — — 1 197 — —

2) Takstforhøjelse den 1. april 1947.

3) — — — — — 22. februar 1949, jfr. side 5.

4) Heri fradraget godtgørelse for rabatrejsehjemmel indkøbt for takstforhøjelsen den 1. april 1947.

5) — — — — — 22. februar 1949.

NB. De i oversigten anførte takster er de for tiden 1. april 1947—21. februar 1949 incl. gældende.

2. Tomandsbetjente omnibusser.

Passagerantal, kørselsindtægt og kørselsmængde for tomandsbetjente omnibusser.

	Passagerantal								Antal tillægsbilletter	Kørselsindtægt				Kørselsmængde	
	Ligeud			Omstigere			Ialt	pr. vogn-km		Ialt	pr. vogn-km	pr. plads-km	pr. passager	Vogn-kilometer	Plads-km mill.
	Takst øre		pct.	Takst øre		pct.									
1939—40.	25	4 235 867	53,1	30	3 744 736	46,9	7 980 603	3,58	2 190 743	2 044 734,53	90,32	2,03	25,62	2 263 908 ¹⁾	100,95
1940—41.	25	1 244 286	37,6	30	2 065 363	62,4	3 309 649	3,23	1 748 463	861 576,91	84,27	1,90	26,12	1 026 018 ²⁾	45,47
1941—42.	25	1 065 357	34,3	30	2 036 242	65,7	3 101 599	3,21	1 732 239	818 075,13	84,65	1,91	26,38	966 406 ³⁾	42,83
1942—43.	25	1 161 914	31,9	30	2 477 749	68,1	3 639 663	3,70	2 077 051	958 626,87	97,54	2,21	26,34	982 835 ⁴⁾	43,45
1943—44.	25	1 294 160	30,2	30	2 993 311	69,8	4 287 471	4,35	2 490 267	1 126 694,43	114,41	2,59	26,28	984 751 ⁴⁾	43,54
1944—45.	25	826 060	27,8	30	2 145 694	72,2	2 971 754	4,50	1 830 568	786 927,08	119,27	2,67	26,48	659 767 ⁴⁾	29,48
1945—46.	25	585 373	24,8	30	1 773 194	75,2	2 358 567	5,33	1 619 552	630 733,26	142,67	3,13	26,74	442 094 ⁵⁾	20,18
1946—47.	25	2 332 999	37,4	30	3 899 848	62,6	6 232 847	4,31	3 032 342	1 610 789,42	111,35	2,41	25,84	1 446 594 ⁶⁾	66,93
1947—48.	30	3 767 668	41,8	35	5 249 168	58,2	9 016 836	4,15	4 225 393	2 745 218,45	126,44	2,73	30,45	2 171 224 ⁷⁾	100,57
1948—49.	30 og 35 ⁹⁾	5 482 879	43,6	35 og 40 ¹⁰⁾	7 101 493	56,4	12 584 372	4,09	5 529 036	3 864 903,90	125,72	2,71	30,71	3 074 278 ⁸⁾	142,46

1) Heraf 61 pct. med diesel- og 39 pct. med benzinomnibusser.

2) — 46 - - - , 13 pct. med gasgenerator- og 41 pct. med benzinomnibusser.

3) — 19 - - - benzin- og 81 pct. med gasgeneratoromnibusser.

4) Udelukkende med gasgeneratoromnibusser.

5) Heraf 50 pct. med diesel-, 36 pct. med gasgenerator- og 14 pct. med benzinomnibusser.

6) — 88 - - - og 12 pct. med benzinomnibusser.

7) — 93 - - - - 7 - - -

8) — 92 - - - - 8 - - -

9) Den 22. februar 1949 forhøjedes taksten fra 30 til 35 øre (linie 21 undtaget) jfr. side 5.

10) — - - - - 35 - 40 - - - - 5.

Passagerernes og kørselsindtægtens fordeling på de forskellige arter af rejsehjemmel vedrørende tomandsbetjente omnibusser.

	Passagerantal			Kørselsindtægt		
	1946—47	1947—48	1948—49	1946—47	1947—48 ¹⁾	1948—49 ²⁾
				kr.	kr.	kr.
a. Ligeudbilletter 30 ø.	1 747 603	2 712 712	3 865 711	436 900,75	813 813,60	1 173 506,60
b. Omstigningsbilletter 35 -	1 319 697	1 904 876	2 656 318	395 909,10	666 706,60	937 992,50
c. Fællesbill. (K.S./D.S.B. 35 ø.) K.S. andel 17,5 -	49 030	80 652	117 566	7 354,50	14 114,10	20 921,80
d. Udflugtsbill. (K.S./NES 1,20 kr.) — — 55 -	564	2 046	2 748	115,62	562,65	755,70
e. Tillægsbilletter 5 -	»	»	»	85 568,80	126 474,65	167 972,10
f. Rabatkort 1,50 kr. 513 456	3) 912 696	4) 1 420 124	106 970,00	3) 228 391,50	4) 361 442,00	
g. Tillægsrabatkort 25 ø.	»	»	55 040,25	70 662,50	90 262,75	
h. Rabathæfter 1,50 kr. 1 958 856	3) 2 452 248	4) 3 216 210	408 095,00	3) 613 931,50	4) 822 087,00	
Billetter, rabatkort og -hæfter ialt.....	5 589 206	8 065 230	11 278 677	1 495 954,02	2 534 657,10	3 574 940,45
i. Abonnementskort for voksne, ligeud	71 940	142 260	197 163	98 548,37	185 963,14	256 820,37
— — — , omstigning....	404 518	579 393	795 317			
Abonnementskort for voksne ialt.....	476 458	721 653	992 480	98 548,37	185 963,14	256 820,37
j. Barneabonnementskort.....	92 770	118 674	145 682	10 205,11	14 240,64	17 536,23
k. Skolekort	49 288	75 952	116 683	4 435,93	7 595,24	11 623,63
Barneabonnements- og skolekort ialt.....	142 058	194 626	262 365	14 641,04	21 835,88	29 159,86
l. Andre kørekort	25 125	35 327	50 850	1 645,99	2 762,33	3 983,22
	6 232 847	9 016 836	12 584 372	1 610 789,42	2 745 218,45	3 864 903,90
pr. vognkilometer	4,31	4,15	4,09	øre	øre	øre
- pladskilometer	»	»	»	111,35	126,44	125,72
				2,41	2,73	2,71

1) Takstforhøjelse den 1. april 1947.

2) — — — 22. februar 1949 (linie 21 undtaget) jfr. side 5.

3) Heri fradraget godtgørelse for rabatrejsehjemmel indkøbt før takstforhøjelsen den 1. april 1947.

4) — — — — — 22. februar 1949.

NB. De i oversigten anførte takster er de for tiden 1. April 1947—21. februar 1949 incl. gældende.

3. Enmandsbetjente omnibusser.

Passagerantal, kørselsindtægt og kørselsmængde for enmandsbetjente omnibusser.

	Passagerantal								Antal tillægsbilletter	Kørselsindtægt				Kørselsmængde	
	Ligeud			Omstigere			Ialt	pr. vogn-km		Ialt	pr. vogn-km	pr. plads-km	pr. passager	Vogn-kilometer	Plads-km mill.
	Takst øre		pCt.	Takst øre		pCt.				kr.	øre	øre	øre		
1939—40 ¹⁾	25	737 158	36,4	30	1 288 005	63,6	2 025 163	1,64	782 249	540 535,38	43,79	1,64	26,69	1 234 312 ²⁾	32,93
1940—41 ³⁾	25	35 239	29,6	30	83 867	70,4	119 106	1,96	69 590	31 421,92	51,65	1,94	26,88	60 838 ⁴⁾	1,62
1941—42...	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1942—43...	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1943—44...	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1944—45 ⁵⁾	25	243 138	25,8	30	718 334	74,7	961 472	3,82	528 584	253 414,70	87,48	3,28	26,86	289 699 ⁶⁾	7,78
1945—46 ⁷⁾	25	397 849	25,8	30	1 171 832	74,7	1 569 681	3,64	951 306	418 095,72	96,90	3,63	26,64	431 491 ⁸⁾	11,51
1946—47...	25	850 517	27,9	30	2 192 826	72,1	3 043 343	3,17	1 982 308	826 949,97	86,07	3,20	27,17	960 732 ⁹⁾	25,82
1947—48...	30	797 027	27,9	35	2 064 578	72,1	2 861 605	2,95	1 860 528	912 152,56	93,93	3,49	31,88	971 057 ¹⁰⁾	26,10
1948—49...	30 ¹²⁾	849 694	28,2	35 ¹²⁾	2 164 523	71,8	3 014 217	2,73	1 766 757	952 908,48	86,22	3,19	31,61	1 105 157 ¹¹⁾	29,84

1) Fra september 1939 ekstraordinære driftsindskrænkninger som følge af krigssituationen.

2) Heraf 54 pct. med diesel- og 46 pct. med benzinomnibusser.

3) Kørslen med enmandsbetjente omnibusser ophørte fra og med den 1. juli 1940.

4) Udelukkende med dieselomnibusser.

5) Kørslen med enmandsbetjente omnibusser genoptaget den 13. juni 1944.

6) Udelukkende med gasgeneratoromnibusser.

7) Vigerslev ringlinie (VR) etableredes den 19. februar 1946.

8) Heraf 40 pct. med diesel-, 43 pct. med gasgenerator- og 17 pct. med benzinomnibusser.

9) — 46 - - - og 54 pct. med benzinomnibusser.

10) — 48 - - - - 52 - - -

11) — 45 - - - - 55 - - -

12) Disse takster omfattedes ikke af takstforhøjelsen den 22. februar 1949, jfr. side 5.

Passagerernes og kørselsindtægtens fordeling på de forskellige arter af rejsehjemmel vedrørende enmandsbetjente omnibusser.

	Passagerantal			Kørselsindtægt			
	1946—47	1947—48	1948—49	1946—47	1947—48 ¹⁾	1948—49	
				kr.	kr.	kr.	
a. Ligeudbilletter	30 ø.	779 063	718 175	715 190	194 765,75	215 452,50	214 557,00
b. Omstigningsbilletter	35 -	862 123	852 479	901 294	258 636,90	298 367,65	315 452,90
c. Fællesbill. (K.S./D.S.B. 35 ø.) K.S. andel	17,5 -	55 032	59 022	67 648	8 254,80	10 328,85	12 064,90
d. Udflugtsbill. (K.S./NES 1,20 kr.)	—	102	114	208	20,91	31,35	57,20
e. Tillægsbilletter	5 -	»	»	»	49 523,60	47 513,10	45 636,15
f. Rabatkort	1,50 kr.	65 994	²⁾ 74 532	³⁾ 124 788	13 748,75	²⁾ 18 665,75	³⁾ 31 197,00
g. Tillægsrabatkort	25 ø.	»	»	»	41 326,50	37 927,75	35 584,75
h. Rabathæfter	1,50 kr.	1 051 398	²⁾ 947 142	³⁾ 952 955	219 041,25	²⁾ 237 214,75	³⁾ 243 051,00
Billetter, rabatkort og -hæfter ialt.....		2 813 712	2 651 464	2 762 083	785 318,46	865 501,70	897 600,90
i. Abonnementskort for voksne, ligeud.....		5 460	4 320	9 716	35 241,59	40 172,97	48 165,57
— — — — —, omstigning....		158 635	145 123	173 935			
Abonnementskort for voksne ialt.....		164 095	149 443	183 651	35 241,59	40 172,97	48 165,57
j. Barneabonnementskort.....		36 523	31 010	32 230	4 017,73	3 721,11	3 808,62
k. Skolekort.....		19 279	20 084	25 555	1 735,07	2 007,76	2 508,45
Barneabonnements- og skolekort ialt.....		55 802	51 094	57 785	5 752,80	5 728,87	6 317,07
l. Andre kørekort.....		9 734	9 604	10 698	637,12	749,02	824,94
		3 043 343	2 861 605	3 014 217	826 949,97	912 152,56	952 908,48
pr. vognkilometer.....		3,17	2,95	2,73	øre	øre	øre
- pladskilometer.....		»	»	»	86,07	93,93	86,22
					3,20	3,49	3,19

1) Takstforhøjelse den 1. april 1947.

2) Heri fradraget godtgørelse for rabatrejsehjemmel indkøbt før takstforhøjelsen den 1. april 1947.

3) — — — — — 22. februar 1949.

NB. De i oversigten anførte takster er de for tiden 1. april 1947—21. februar 1949 incl. gældende.

4. Trolleyvogne.

Passagerantal for trolleyvogne.

	Passagerantal							
	Ligeud			Omstigere			Ialt	pr. vogn-km
	Takst øre		pct.	Takst øre		pct.		
1939—40 ¹⁾	20	1 288 803	55,2	25	1 046 667	44,8	2 335 470	4,61
1940—41 ¹⁾	20	1 429 694	52,2	25	1 309 717	47,8	2 739 411	5,42
1941—42 ¹⁾	20	1 524 479	52,2	25	1 396 657	47,8	2 921 136	5,23
1942—43 ¹⁾	20	1 327 802	53,8	25	1 163 213	46,7	2 491 015	5,60
1943—44 ¹⁾	20	1 195 339	52,6	25	1 075 758	47,4	2 271 097	6,20
1944—45 ²⁾	20	416 730	51,2	25	396 958	48,8	813 688	6,99
1945—46 ³⁾	20	789 877	53,0	25	701 449	47,0	1 491 326	6,62
1946—47	20	1 717 330	54,3	25	1 448 047	45,7	3 165 377	6,47
1947—48	25	1 591 818	55,0	30	1 300 880	45,0	2 892 698	5,71
1948—49	25 og 30 ⁴⁾	1 640 086	55,8	30 og 35 ⁵⁾	1 300 702	44,2	2 940 788	5,68

1) Fra september 1939 ekstraordinære driftsindskrænkninger som følge af krigssituationen. 2) Driften totalt indstillet i tiden 3. april—31. oktober 1944. 3) Driften totalt indstillet i tiden 1. april—4. november 1945. 4) Den 22. februar 1949 forhøjedes taksten fra 25 til 30 øre. 5) Den 22. februar 1949 forhøjedes taksten fra 30 til 35 øre.

Kørselsindtægt og kørselsmængde for trolleyvogne.

	Kørselsindtægt					Kørselsmængde						
	Ialt	pr. vogn-km	pr. ber. vogn-km	pr. plads-km	pr. passager	Vognkilometer			Beregnete vogn-kilometer (strømkm)	Pladskilometer millioner		
						Motorvogne	Bivogne ²⁾	Ialt				
	kr.	øre	øre	øre	øre		pct.		pct.			
1939—40 ¹⁾	459 301,40	90,65	»	1,59	19,67	506 668	»	»	»	506 668	506 668	28,88
1940—41 ¹⁾	530 329,60	104,93	105,24	1,92	19,36	502 422	99,4	2 996 ²⁾	0,6	505 418	503 920	27,64
1941—42 ¹⁾	572 681,05	102,44	103,38	1,88	19,60	548 897	98,2	10 130	1,8	559 027	553 962	30,54
1942—43 ¹⁾	487 558,19	109,58	110,35	2,09	19,57	438 728	98,6	6 207	1,4	444 935	441 831	23,37
1943—44 ¹⁾	443 669,73	121,07	121,89	2,30	19,54	361 509	98,6	4 962	1,4	366 471	363 990	19,25
1944—45 ³⁾	155 419,49	133,50	135,64	2,54	19,10	112 734	96,8	3 689	3,2	116 423	114 579	6,11
1945—46 ⁴⁾	285 200,39	126,68	128,11	2,41	19,12	220 106	97,8	5 036	2,2	225 142	222 624	11,82
1946—47	611 721,00	125,10	126,44	2,38	19,33	478 642	97,9	10 341	2,1	488 983	483 812	25,67
1947—48	687 923,14	135,74	137,37	2,59	23,78	494 761	97,6	12 022	2,4	506 783	500 772	26,61
1948—49	715 884,57	138,19	140,19	2,63	24,34	503 259	97,1	14 795	2,9	518 054	510 657	27,19

1) Fra september 1939 ekstraordinære driftsindskrænkninger som følge af krigssituationen. 2) Bivognskørsel påbegyndtes den 18. december 1940. 3) Driften totalt indstillet i tiden 3. april—31. oktober 1944. 4) Driften totalt indstillet i tiden 1. april—4. november 1945.

Passagerernes og kørselsindtægtens fordeling på de forskellige arter af rejsehjemmel vedr. trolleyvogne.

	Passagerantal			Kørselsindtægt			
	1946—47	1947—48	1948—49	1946—47	1947—48 ¹⁾	1948—49 ²⁾	
a. Ligeudbilletter	25 ø.	597 280	651 114	670 977	119 456,00	162 778,50	171 338,05
b. Omstigningsbilletter	30 -	551 313	494 085	499 245	137 828,25	148 225,50	152 475,40
c. Fællesbill. (K.S./D.S.B. 35 ø.)	K.S. andel 17,5 -	47 254	45 578	51 136	7 088,10	7 976,15	9 101,55
d. Udflugtsbill. (K.S./NESAs 1,20 kr.)	—	55 -	6 882	5 310	1 609,66	1 892,55	1 460,25
e. Rabatkort	1,25 kr.	1 051 770	³⁾ 871 824	⁴⁾ 899 374	175 295,00	³⁾ 182 088,50	⁴⁾ 192 892,25
f. Rabathæfter	1,50 -	591 918	³⁾ 540 114	⁴⁾ 546 602	123 316,25	³⁾ 135 289,25	⁴⁾ 140 104,50
Billetter, rabatkort og -hæfter ialt.....		2 847 387	2 609 597	2 672 644	564 593,26	638 250,45	667 372,00
g. Abonnementskort for voksne, ligeud.....		68 280	68 880	69 735	43 378,82	45 409,55	44 327,85
— — — — —, omstigning....		203 014	166 863	151 888			
Abonnementskort for voksne ialt.....		271 294	235 743	221 623	43 378,82	45 409,55	44 327,85
h. Barneabonnementskort.....		26 314	24 787	22 776	2 369,04	2 478,57	2 306,05
i. Skolekort.....		10 496	12 814	14 050	734,71	1 024,92	1 123,92
Barneabonnements- og skolekort ialt.....		36 810	37 601	36 826	3 103,75	3 503,49	3 429,97
j. Andre kørekort.....		9 886	9 757	9 695	645,17	759,65	754,75
		3 165 377	2 892 698	2 940 788	611 721,00	687 923,14	715 884,57
pr. vognkilometer.....		6,47	5,71	5,68	øre 125,10	øre 135,74	øre 138,19
- beregnet vognkilometer.....		6,54	5,78	5,76	126,44	137,37	140,19
- pladskilometer.....		»	»	»	2,38	2,59	2,63

1) Takstforhøjelse den 1. April 1947. 2) Takstforhøjelse den 22. februar 1949, jfr. side 5.

3) Heri fradraget godtgørelse for rabatrejsehjemmel indkøbt før takstforhøjelsen den 1. april 1947.

4) — — — — — 22. februar 1949.

NB. De i oversigten anførte takster er de for tiden 1. april 1947—21. februar 1949 incl. gældende.

5. Samtlige driftsformer.

Passagerantal for samtlige linier (incl. natlinier).

	Ligeud		Omstigere		Ialt	Passagerer gennemsnitlig pr. dag	Passagerer pr. vognkm	Gennemsnitligt antal rejser pr. indbygger
		pct.		pct.				
1939-40	89 482 969	56,1	69 883 315	43,9	159 366 284	435 427	3,94	194
1940-41	89 137 335	55,9	70 440 523	44,1	159 577 858	437 200	4,30	194
1941-42	96 045 629	55,4	77 305 299	44,6	173 350 928	474 934	4,55	211
1942-43	104 096 263	54,1	88 238 012	45,9	192 334 275	526 943	4,90	231
1943-44	106 569 454	52,0	98 427 777	48,0	204 997 231	560 102	5,32	244
1944-45	119 386 785	50,7	116 217 298	49,3	235 604 083	645 491	5,51	279
1945-46	131 468 692	50,9	126 840 264	49,1	258 308 956	707 696	6,39	302
1946-47	143 832 991	51,8	133 729 395	48,2	277 562 386	760 445	5,75	315
1947-48	133 681 091	52,5	120 813 558	47,5	254 494 649	695 341	5,17	281
1948-49	126 899 315	52,4	115 412 732	47,6	242 312 047	663 869	4,92	269

Kørselsindtægt og kørselsmængde for samtlige linier (incl. natlinier).

	Kørselsindtægt					Kørselsmængde				
	Ialt	pr. vognkm	pr. ber. vognkm	pr. pladskm	pr. passager	Vognkilometer			Beregnete vognkilometer	Pladskilometer millioner
						Motorvogne (incl. omnibusser og trolleyvogne)	Bivogne	Ialt		
	kr.	øre	øre	øre	øre					
1939-40	31 814 340,43	78,74	99,20	1,44	19,96	23 736 240	16 668 713	40 404 953	32 070 597	2 212,18
1940-41	30 880 294,75	83,29	107,70	1,48	19,35	20 270 971	16 802 854	37 073 825	28 672 398	2 082,94
1941-42	33 654 140,87	88,31	114,72	1,55	19,41	20 560 634	17 549 457	38 110 091	29 335 362	2 165,42
1942-43	37 331 288,95	95,01	123,72	1,60	19,41	21 054 583	18 237 099	39 291 682	30 173 132	2 332,27
1943-44	39 787 286,34	103,25	135,13	1,81	19,41	20 352 012	18 182 791	38 534 803	29 443 407	2 192,86
1944-45	45 430 694,47	106,16	139,75	1,87	19,38	22 226 318	20 566 457	42 792 775	32 509 546	2 433,64
1945-46	49 876 297,91	123,46	162,71	2,17	19,31	20 909 447	19 489 396	40 398 843	30 654 145	2 296,57
1946-47	53 813 342,11	111,45	145,58	1,98	19,39	25 645 611	22 639 315	48 284 926	36 965 268	2 721,86
1947-48	60 877 532,14	123,78	160,66	2,20	23,92	26 602 576	22 579 496	49 182 072	37 892 324	2 763,16
1948-49	59 306 774,46	120,33	155,07	2,15	24,48	27 206 476	22 078 507	49 284 983	38 245 730	2 757,86

Passagerantal på natlinierne.

	Ligeud			Omstigere			Ialt	Passagerer gennemsnitlig pr. nat	Passagerer pr. vognkm	Antal tillægsbilletter
	Takst øre		pct.	Takst øre		pct.				
1939-40 ¹⁾	30	1 204 432	74,4	35	414 230	25,6	1 618 662	4 423	2,89	1 165 153
1940-41 ²⁾	30	10 934	70,9	35	4 487	29,1	15 421	1 402	2,05	18 979
1941-42	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1942-43	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1943-44	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1944-45	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1945-46	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1946-47	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1947-48	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1948-49	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»

1) Den 12. februar 1940 afkortedes driftstiden. Sidste vogne fra Rådhuspladsen kl. 1,00 mod tidligere kl. 2,30.

2) Natdriften indstilledes indtil videre fra og med natten mellem den 11. og 12. april 1940.

Kørselsindtægt og kørselsmængde på natlinierne.

	Kørselsindtægt					Kørselsmængde						
	Ialt	pr. vogn-km	pr. ber. vogn-km	pr. plads-km	pr. passager	Gennemsnitlig pr. nat	Vognkilometer				Beregnete vogn-kilometer	Plads-kilometer millioner
							Motorvogne (incl. omnibusser)	Bivogne	Ialt	Gennemsnitlig pr. nat		
	kr.	øre	øre	øre	øre	kr.						
1939—40 ¹⁾ ..	510 189,14	91,15	102,96	1,68	31,52	1 393,96	431 337	128 373	559 710	1 529	495 523	30,33
1940—41 ²⁾ ..	5 242,60	69,81	93,05	1,22	34,00	476,60	3 755	3 755	7 510	683	5 634	0,43
1941—42....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1942—43....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1943—44....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1944—45....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1945—46....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1946—47....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1947—48....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1948—49....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»

1) Den 12. februar 1940 afkortedes driftstiden. Sidste vogne fra Rådhuspladsen kl. 1,00 mod tidligere kl. 2,30.

2) Natdriften indstilledes indtil videre fra og med natten mellem den 11. og 12. april 1940.

Opgørelse over funktionærkilometer.

	Samlet antal funktionærkilometer præsteret af kørende tjenestemænd og kørende sæsonarbejdere	Antal funktionærkilometer præsteret af kørende tjenestemænd	Antal kørende tjenestemænd til disposition for driften	Antal funktionærkilometer pr. kørende tjenestemand til disposition for driften pr. år
1939—40	62 907 000	62 907 000	2 567	24 506
1940—41	57 284 000	57 284 000	2 512	22 814
1941—42	58 671 000	56 970 000	2 438	23 368
1942—43	60 346 000	55 981 000	2 457	22 784
1943—44	58 887 000	53 662 000	2 511	21 371
1944—45	64 729 000	61 175 000	2 873	21 293
1945—46	60 877 000	56 504 000	2 881	19 613
1946—47	72 970 000	71 104 000	3 333	21 333
1947—48	74 814 000	74 814 000	3 361	22 259
1948—49	75 386 000	75 386 000	3 441	21 908

I det anførte antal kørende tjenestemænd til disposition for driften er fradraget folk, der har været til indøvelse, endvidere folk, som har gjort tjeneste ved andet arbejde end kørende tjeneste, folk, der har

haft orlov eller været suspenderet og folk, som har stillet stedfortrædere. Det samlede antal kørende tjenestemænd inklusive disse folk var i 1948—49: 3 599 mand.

II. Personelle forhold.

Den 30. april 1948 afgik sporvejsdirektør E. A. G. V. Juel-Hansen med pension. Til direktør for Københavns sporveje valgte kommunalbestyrelsen herefter fra 1. maj 1948 at regne kontorchef ved Københavns sporveje E. Nielsen.

Den 1. maj 1948 er vicekontorchef i 3. lønklasse H. A. Høgholt udnævnt til kontorchef i 2. lønklasse.

Den 31. maj 1948 er fuldmægtig i 5. lønklasse fru M. Fang udtrådt af kommunens tjeneste med pension.

Den 30. juni 1948 er kasserer i 3. lønklasse N. Hansen udtrådt af kommunens tjeneste med pension.

Den 31. august 1948 er kontorchef i 2. lønklasse J. Moldt og overværkmester i 4. lønklasse M. A. M. Lund udtrådt af kommunens tjeneste med pension.

Den 1. september 1948 er kontorchef i 3. lønklasse H. Søborg Nielsen udnævnt til kontorchef i 2. lønklasse.

Den 1. oktober 1948 har følgende udnævnelser fundet sted:

Fuldmægtig i 5. lønklasse H. Christensen til vicekontorchef i 3. lønklasse.

Fuldmægtig i 5. lønklasse Aa. Jacobsen til bogholder i 4. lønklasse.

Værkmester i 5. lønklasse E. E. Welzel til overværkmester i 4. lønklasse.

Overassistenterne K. E. H. Hjertstrøm, P. O. Olsen og J. C. Poulsen til fuldmægtige i 5. lønklasse.

Løst ansat ingeniør M. C. Steffensen til ingeniør i 5. lønklasse.

Den 1. november 1948 er ekspeditionssekretær i 4. lønklasse Byrial O. A. Petersen udnævnt til kasserer i 3. lønklasse.

Den 1. januar 1949 er værkmester i 7. lønklasse P. M. S. Aa. Larsen udnævnt til værkmester i 5. lønklasse.

Timelønnen for lønarbejdere blev pr. 1. april 1948 forhøjet med 20 øre for mandlige arbejdere og med 17 øre for kvindelige arbejdere, således at timelønnen fra

ovennævnte dato udgjorde for håndværkere 211 øre, for arbejdsmænd 194 øre og for kvindelige lønarbejdere ved remiserne 137 øre. Dyrtidstillægget blev den 1. september 1948 forhøjet fra 82 øre til 87 øre pr. time for mandlige og fra 54 øre til 57,3 øre pr. time for kvindelige lønarbejdere samt den 1. marts 1949 yderligere forhøjet til 92 og 60,6 øre pr. time for henholdsvis mandlige og kvindelige lønarbejdere. Det ekstraordinære dyrtidstillæg (skalatillæg) er bortfaldet fra og med 1. april 1948.

Pr. 1. januar 1949 udgjorde sporvejenes samlede personale ialt 5 917 personer, hvoraf tjenestemænd 3 995, lønarbejdere 1 796 og »andre ansatte« 126. Tjenestemandstillingerne fordeler sig i de forskellige lønklasser som følger:

1. lønklasse	1
2. —	6
3. —	15
4. —	16
5. —	47
7. —	71
8. —	78
9. —	45
10. —	78
11. a —	1
12. —	3 598
14. —	39
	<hr/>
	3 995

Af de beskæftigede 1 796 lønarbejdere var 458 håndværkere og 444 arbejdsmænd fast ansat efter vedtægtens § 108, medens de resterende 335 håndværkere og 559 arbejdsmænd og remisearbejdere var løst ansat.

Desuden beskæftigede sporvejene 52 personer ved rengøring af kontorer, folkelokaler og lignende.

III. Sporvogns-, omnibus- og trolleyvognslinier pr. 31. marts 1949.

Linie	Rute	Drifts- længde	Linie	Rute	Drifts- længde
		km			km
	Sporvognslinier.				
1	Vanløse — Jydeholmen — Vanløse st. — Peter Bangsvej — Smallegade — Gl. Kongevej — Hovedbanegården — Rådhusplads — Højbro — Kgs. Nytorv — Østerport — Trianglen — Svanemøllen — Hellerup	13,940	11	Husum — Brønshøj — Nørrebro station og Slangerupbanegården — Nordre Fasanvej — Borups Allé — Rantzausgade — Aboulevard — Gyldenløvesgade — Jarmersgade — Jarmers Plads — Vester Voldgade — Rådhusplads — Axeltorv — Hovedbanegården — Vesterbros Torv — Istedgade — Enghave Plads — Enghavevej — Mozarts Plads	12,700
2	Brønshøj — Godthåbsvej — Rosenørns Allé — Gyldenløvesgade — V. Boulevard — Rådhusplads — Højbro — Christianshavn — Amagerbrogade — Sundbyvester Plads	11,285	13	Vanløse — Jyllingevej — Sallingvej — Hille-rødgade — Borups Allé — Aboulevard — Gyldenløvesgade — Hammerichsgade — Hovedbanegården — Politigården — Langebro — Amager Boulevard — Amagerbrogade — Sundby	11,270
3	Mozarts Plads — Enghavevej — Enghave Plads — H. C. Ørsteds Vej — Aboulevard — Blå-gårdsgade — Fælledvej (mod Vesterbro: Elmegade — Stengade — Korsgade — Griffenfeldtsgade) — Blegdamsvej — Trianglen — Ndr. Frihavnsgade — Strandboulevard	7,655	14	Hellerup takstgrænse — Svanemøllen — Trianglen — Farimagsgaderne — Nørreport — Nørre og Vester Voldgade — Rådhus-plads — Axeltorv — Gl. Kongevej — Smallegade — Peter Bangs Vej — P. G. Ramms Allé	10,205
4	Svanemøllen — Østerbrogade — Trianglen — Farimagsgaderne — Hammerichsgade — Hovedbanegården — Politigården — Langebro — Isafjordsgade	6,780	15	Emdrupvej takstgrænse — Trianglen — Fari-magsgaderne — Nørreport — Nørre og Vester Voldgade — Rådhusplads — Axel-torv — Hovedbanegården — Vesterbros Torv — Vesterbrogade — Valby Lang-gade — Skellet	10,805
5	Husum — Brønshøj — Nørrebro st. og Slangerupbanegården — Nørrebrogade — Frederiksborggade — Nørreport — Nørregade — Gl. Torv — Stormgade — Langebro — Amager Boulevard — Holm-bladsgade — Østrigsgade — Backersvej — Formosavej	13,880	16	Søborg — Emdrupvej takstgrænse — Bispe-berg kirkegård — Nørrebro st. og Slangerupbanegården — Nørrebro-gade — Frederiksborggade — Nørre-port — Nørre og Vester Voldgade — Råd-husplads — Axeltorv — Hovedbanegår-den — Vesterbros Torv — Istedgade — Enghave Plads	10,890
6	Ålholm Plads — Valby Langgade — Vester-brogade — Vesterbros Torv — Hoved-banegården — Rådhusplads — Højbro — Kgs. Nytorv — Østerport — Trianglen — Lyngbyvej — Ryparken	12,885	18	Tofttegårds Plads — Tofttegårds Allé — Valby Langgade — Frederiksberg Rund-del — Allégade — Falkoner Allé — Nørre-bros Runddel — Jagtvej — Svanemøllen .	7,910
7	Nørrebro st. og Slangerupbanegården — Nørrebrogade — Frederiksborggade — Nørreport — Gothersgade — Kgs. Nytorv	3,960	19	Emdrupvej takstgrænse — Bispebjerg kir-kegård — Nørrebro station og Slange-rupbanegården — Nordre Fasanvej — Borups Allé — Rantzausgade — Aboule-vard — Gyldenløvesgade — Vestre Boulevard — Rådhusplads — Stormgade — Vester Voldgade — Langebro — Amager Boulevard — Holmbladsgade — Østrigs-gade — Øresundsvej	10,640
8	Brønshøj — Frederikssundsvej — Borups Allé — Aboulevard — Gyldenløvesgade — V. Boulevard — Rådhusplads — Højbro — Christianshavns Torv — Bo-denholfs Plads	8,825	20	Tofttegårds Plads — Tofttegårds Allé — Søndre og Nordre Fasanvej — Nørrebro st. og Slangerupbanegården — Svane-vej	4,745
9	Slotskroen — Frederiksberg Runddel — Allé-gade — Falkoner Allé — Nørrebros Rund-del — Jagtvej — Strandboulevard — Østerport — Kgs. Nytorv — Christianshavn — Amagerbrogade — Holmbladsgade.	11,925			
10	Tofttegårds Plads — Vigerslev Allé — Eng-have Plads — Istedgade — Hovedbane-gården — Højbro — Kgs. Nytorv — Sølv-torvet — Tagensvej — Bispebjerg hospital — Bispebjerg kirkegård — Em-drupvej takstgrænse	12,180			

Linie	Rute	Drifts- længde	Linie	Rute	Drifts- længde
		km			km
	Omnibuslinier.			Trolleyvognslinier.	
21	Toftøgårds Plads—Vigerslev Allé—Lykkebovej — Vigerslevvej — Ålholmvej — Grøndals Parkvej — Rebildvej — Hulgårdsvej — Tomsgårdsvej — Tuborgvej — Strandvejen (Skelstenen)	13,125	23/24	Nørreport — Øster Voldgade — Sølvgade — Fredensgade — Tagensvej — Nørre Allé — Lyngbyvej — Emdrupvej takstgrænse	4,585
22	Husumvej — Ålekistevej — Ålholmvej — Vigerslevvej — Folehaven — Ellebjergvej — Stubmøllevej — Mozartsvej — Mozarts Plads	9,900		Natlinier. (Driften midlertidigt indstillet).	
28	Frederiksberg Runddel—Frederiksberg Allé—Vesterbrogade—Hovedbanegården — Rådhusplads. Herfra <i>mod Kongens Nytorv</i> : Vester Voldgade — Farvergade — Kompagnistræde — Højbro Plads — St. Kirkestræde — Lille Kongensgade. <i>Mod Rådhusplads</i> : Østergade — Vimmelskiftet — Nygade — Frederiksberggade	3,715	A	<i>Ringlinie</i> Enghave Plads — Istedgade — Vesterbros Torv — Hovedbanegården — Rådhusplads—Højbro—Kgs.Nytorv—Østerport — Strandboulevard — Jagtvej — Nørrebros Runddel — Falkoner Allé — Frederiksberg Runddel — Slotskroen .	13,460
29	Vanløse st. — Apollovej — Grøndalspark — C. F. Richs Vej — 5. Juni Plads — Nyelands Plads — Nyelandsvej — Hostrupsvej — Thorvaldsensvej — Danasvej — Kampmannsgade — Axeltorv — Vesterbrogade — Rådhusplads. Herfra <i>mod Kongens Nytorv</i> : Vester Voldgade—Farvergade — Kompagnistræde — Højbro Plads — St. Kirkestræde — Lille Kongensgade. <i>Mod Rådhusplads</i> : Østergade — Vimmelskiftet — Nygade — Frederiksberggade	6,840	B	<i>Sundby-Rådhusplads-Brønshøj</i> Sundby — Amagerbrogade — Torvegade — Knippelsbro — Højbro — Stormgade — Vestre Boulevard — Rådhusplads — Gyldenløvesgade — Rosenørns Allé — Godthåbsvej — Brønshøj	10,700
30	Sundbyvester Plads — Sundbyvestervej — Irlandsvej — Englandsvej — Sundholmsvej — Amagerfælledvej — Amager Boulevard — Langebro — V. Boulevard — Rådhusplads (Dragespringvandet)	5,380	C	<i>Roskildevej-Rådhusplads-Hellerup</i> Roskildevej — Valby Langgade — Slotskroen — Vesterbrogade — Vesterbros Torv — Hovedbanegården — Axeltorv — Rådhusplads — Vester og Nørre Voldgade — Nørreport — Farimagsgaderne — Østerbrogade — Trianglen — Strandvej — Hellerup	12,485
	<i>Vigerslev ringlinie</i> Toftøgårds Plads — Køgevej — Folehaven — Vigerslevvej — Lykkebovej — Vigerslev Allé — Toftøgårds Plads samt i den omvendte kørselsretning	5,500	D	<i>Vanløse-Rådhusplads-Hellerup</i> Vanløse — Jydeholmen — Vanløse st. — Peter Bangs Vej — Smallegade — Gl. Kongevej — Axeltorv — Rådhusplads — Vester og Nørre Voldgade — Nørreport — Farimagsgaderne — Østerbrogade — Trianglen — Strandvej — Hellerup ..	12,650
			E	<i>Sundbyøster-Rådhusplads-Husum</i> Øresundsvej — Østrigsgade — Holmbladsgade — Amagerbrogade — Torvegade — Knippelsbro — Højbro — Stormgade — Vestre Boulevard — Rådhusplads — Jarmers Plads — Nørreport — Frederiksborggade — Nørrebrogade — Frederikssundsvej — Brønshøj — Husum ...	13,120

Samlet linielængde.

	Daglinier			Natlinier		
	Antal	km	pct. af samlet linielængde	Antal	km	pct. af samlet linielængde
Sporvognslinier	18	182,5	78,8	5	62,4	100,0
Omnibuslinier	6	44,4	19,2	»	»	»
Trolleyvognslinier	1	4,6	2,0	»	»	»
Samtlige linier ...	25	231,5	100,0	5	62,4	100,0

Oplysninger vedrørende

bygninger, spor- og ledningsanlæg, vogne m. v.
findes under »noter til status« side 60—63.

DRIFTSREGNSKAB

Kategori	Beskrivelse	Beløb	Bemærkninger
Indtægter	Salgsindtægter	100.000,00	
Udgifter	Materialer	(20.000,00)	
	Lønninger	(30.000,00)	
	Andre udgifter	(10.000,00)	
	Resultat	40.000,00	
Indtægter	Salgsindtægter	150.000,00	
Udgifter	Materialer	(30.000,00)	
	Lønninger	(40.000,00)	
	Andre udgifter	(15.000,00)	
	Resultat	65.000,00	
Indtægter	Salgsindtægter	200.000,00	
Udgifter	Materialer	(40.000,00)	
	Lønninger	(50.000,00)	
	Andre udgifter	(20.000,00)	
	Resultat	90.000,00	
Indtægter	Salgsindtægter	250.000,00	
Udgifter	Materialer	(50.000,00)	
	Lønninger	(60.000,00)	
	Andre udgifter	(25.000,00)	
	Resultat	115.000,00	
Indtægter	Salgsindtægter	300.000,00	
Udgifter	Materialer	(60.000,00)	
	Lønninger	(70.000,00)	
	Andre udgifter	(30.000,00)	
	Resultat	140.000,00	
Indtægter	Salgsindtægter	350.000,00	
Udgifter	Materialer	(70.000,00)	
	Lønninger	(80.000,00)	
	Andre udgifter	(35.000,00)	
	Resultat	165.000,00	
Indtægter	Salgsindtægter	400.000,00	
Udgifter	Materialer	(80.000,00)	
	Lønninger	(90.000,00)	
	Andre udgifter	(40.000,00)	
	Resultat	190.000,00	
Indtægter	Salgsindtægter	450.000,00	
Udgifter	Materialer	(90.000,00)	
	Lønninger	(100.000,00)	
	Andre udgifter	(45.000,00)	
	Resultat	215.000,00	
Indtægter	Salgsindtægter	500.000,00	
Udgifter	Materialer	(100.000,00)	
	Lønninger	(110.000,00)	
	Andre udgifter	(50.000,00)	
	Resultat	240.000,00	
Indtægter	Salgsindtægter	550.000,00	
Udgifter	Materialer	(110.000,00)	
	Lønninger	(120.000,00)	
	Andre udgifter	(55.000,00)	
	Resultat	265.000,00	
Indtægter	Salgsindtægter	600.000,00	
Udgifter	Materialer	(120.000,00)	
	Lønninger	(130.000,00)	
	Andre udgifter	(60.000,00)	
	Resultat	290.000,00	
Indtægter	Salgsindtægter	650.000,00	
Udgifter	Materialer	(130.000,00)	
	Lønninger	(140.000,00)	
	Andre udgifter	(65.000,00)	
	Resultat	315.000,00	
Indtægter	Salgsindtægter	700.000,00	
Udgifter	Materialer	(140.000,00)	
	Lønninger	(150.000,00)	
	Andre udgifter	(70.000,00)	
	Resultat	340.000,00	
Indtægter	Salgsindtægter	750.000,00	
Udgifter	Materialer	(150.000,00)	
	Lønninger	(160.000,00)	
	Andre udgifter	(75.000,00)	
	Resultat	365.000,00	
Indtægter	Salgsindtægter	800.000,00	
Udgifter	Materialer	(160.000,00)	
	Lønninger	(170.000,00)	
	Andre udgifter	(80.000,00)	
	Resultat	390.000,00	
Indtægter	Salgsindtægter	850.000,00	
Udgifter	Materialer	(170.000,00)	
	Lønninger	(180.000,00)	
	Andre udgifter	(85.000,00)	
	Resultat	415.000,00	
Indtægter	Salgsindtægter	900.000,00	
Udgifter	Materialer	(180.000,00)	
	Lønninger	(190.000,00)	
	Andre udgifter	(90.000,00)	
	Resultat	440.000,00	
Indtægter	Salgsindtægter	950.000,00	
Udgifter	Materialer	(190.000,00)	
	Lønninger	(200.000,00)	
	Andre udgifter	(95.000,00)	
	Resultat	465.000,00	
Indtægter	Salgsindtægter	1.000.000,00	
Udgifter	Materialer	(200.000,00)	
	Lønninger	(210.000,00)	
	Andre udgifter	(100.000,00)	
	Resultat	490.000,00	

Sporvogne. (Es.)

	Bevilling		Regnskab		Mere end bevilget		Mindre		
	kr.	ø.	kr.	ø.	kr.	ø.	kr.	ø.	
A. Indtægter.									
1. Kørselsindtægt	57 810 000,00		53 773 077,51		»		4 036 922,49		
2. Refusioner m. v.	50 000,00		167 761,58		117 761,58		»		
3. Indgåede renter	500,00		1 434,99		934,99		»		
4. Indgået leje	45 574,00		46 338,81		764,81		»		
5. Reklamering	53 400,00		82 016,66		28 616,66		»		
6. Diverse driftsindtægter	50 000,00		118 860,91		68 860,91		»		
	58 009 474,00		54 189 490,46		216 938,95		4 036 922,49		
B. Udgifter.									
1. Trafiklønninger:									
Budget	28 157 080,00								
Tillægsbevilling af ² / ₁₂ 1948, b. f. s. 1492	326 742,00								
Tillægsbevilling af ²⁵ / ₄ 1949, b. f. s. 69	1 294 083,00								
	29 777 905,00		28 039 307,69		»		1 738 597,31		
2. Strømforbrug:	5 554 600,00		4 542 185,52		»		1 012 414,48		
3. Vedligeholdelse af faste ejendomme:									
Budget	491 943,00								
Overført fra 1947—48	126 826,17								
Tillægsbevilling af ² / ₁₂ 1948, b. f. s. 1492	16 156,00								
Tillægsbevilling af ² / ₁₂ 1948, b. f. s. 1492	19 000,00								
Tillægsbevilling af ²⁴ / ₂ 1949, b. f. s. 2371	4 000,00								
Tillægsbevilling af ²⁵ / ₄ 1949, b. f. s. 69	1 550,00								
	659 475,17								
Overført til 1949—50	78 793,09								
	580 682,08		656 716,91		76 034,83		»		
4. Vedligeholdelse af vogne:									
Budget	8 299 770,00								
Overført fra 1947—48	536 201,71								
Tillægsbevilling af ² / ₁₂ 1948, b. f. s. 1492	595 288,00								
Tillægsbevilling af ²⁵ / ₄ 1949, b. f. s. 69	45 518,00								
	9 476 777,71								
Overført til 1949—50	725 769,62								
	8 751 008,09		9 231 147,81		480 139,72		»		
5. Renholdelse af vogne:									
Budget	1 581 674,00								
Tillægsbevilling af ² / ₁₂ 1948, b. f. s. 1492	146 732,00								
Tillægsbevilling af ²⁵ / ₄ 1949, b. f. s. 69	4 042,00								
	1 732 448,00		1 759 097,33		26 649,33		»		
6. Vedligeholdelse af spor:									
Budget	4 362 034,00								
Overført fra 1947—48	2 003 734,76								
Tillægsbevilling af ¹⁵ / ₄ 1948, b. f. s. 70	319 000,00								
Tillægsbevilling af ⁸ / ₆ 1948, b. f. s. 275	52 000,00								
Tillægsbevilling af ³⁰ / ₉ 1948, b. f. s. 860	42 000,00								
Tillægsbevilling af ²⁵ / ₁₁ 1948, b. f. s. 1372	105 000,00								
Tillægsbevilling af ² / ₁₂ 1948, b. f. s. 1492	158 122,00								
Tillægsbevilling af ² / ₁₂ 1948, b. f. s. 1492	2 500,00								
Tillægsbevilling af ²⁵ / ₄ 1949, b. f. s. 69	16 988,00								
	7 061 378,76								
Overført til 1949—50	1 011 440,39								
	6 049 938,37		6 368 909,60		318 971,23		»		

	Bevilling		Regnskab		Mere end bevilget		Mindre	
	kr.	ø.	kr.	ø.	kr.	ø.	kr.	ø.
B. Udgifter.								
7. Renholdelse af spor:								
Budget	1 012 228,00							
Tillægsbevilling af ² / ₁₂ 1948, b. f. s. 1492	65 333,00							
Tillægsbevilling af ²⁵ / ₄ 1949, b. f. s. 69	1 562,00							
			1 079 123,00	881 595,02	»		197 527,98	
8. Vedligeholdelse af ledninger:								
Budget	1 347 302,00							
Overført fra 1947—48	104 586,98							
Tillægsbevilling af ¹⁵ / ₄ 1948, b. f. s. 70	18 000,00							
Tillægsbevilling af ³⁰ / ₉ 1948, b. f. s. 860	6 000,00							
Tillægsbevilling af ² / ₁₂ 1948, b. f. s. 1492	113 186,00							
Tillægsbevilling af ²⁵ / ₄ 1949, b. f. s. 69	6 968,00							
	1 596 042,98							
Overført til 1949—50	62 496,33		1 533 546,65	1 515 070,84	»		18 475,81	
9. Administration og omkostninger:								
Budget	3 269 436,00							
Overført fra 1947—48	39 890,62							
Tillægsbevilling af ² / ₁₂ 1948, b. f. s. 1492	27 408,00							
Tillægsbevilling af ²⁵ / ₄ 1949, b. f. s. 69	77 741,00							
Tillægsbevilling af ¹⁹ / ₅ 1949, b. f. s. 175	150 000,00							
	3 564 475,62							
Overført til 1949—50	31 782,20		3 532 693,42	3 583 017,39	50 323,97		»	
11. Renter			1 582 105,00	1 835 853,37	253 748,37		»	
12. Afskrivninger			1 654 062,00	1 617 511,86	»		36 550,14	
13. 10 pct.s bidrag til pensionsudgifter:								
Budget	1 782 708,00							
Tillægsbevilling af ² / ₁₂ 1948, b. f. s. 1492	1 785,00							
			1 784 493,00	1 784 839,68	346,68		»	
14. Understøttelse til visse budgetmæssigt lønede personer:								
Tillægsbevilling af ² / ₁₂ 1948, b. f. s. 1492			1 000,00	1 055,00	55,00		»	
			63 613 604,61	61 816 308,02	1 206 269,13		3 003 565,72	
Sammendrag: Indtægter	58 009 474,00		54 189 490,46	54 189 490,46	216 938,95		4 036 922,49	
Udgifter	63 613 604,61		61 816 308,02	61 816 308,02	1 206 269,13		3 003 565,72	
Brutto-overskud ...			÷5 604 130,61	÷7 626 817,56	»		2 022 686,95	
Frederiksberg kommunes tilskud:								
Budget	961 473,00							
Tilgår: regulering ved overførsler og tillægsbevillinger	703 527,00							
			1 665 000,00	1 780 776,08	115 776,08		»	
			+3 939 130,61	+5 846 041,48	»		1 906 910,87	
Henlæggelse til udvidelseskonto			»	»	»		»	
Indtægts-saldo ...			+3 939 130,61	+5 846 041,48	»		1 906 910,87	

Anmærkning:

Budget	÷ 123 995,00
Overført fra 1947—48	÷2 811 240,24
Tillægsbevillinger	÷3 617 704,00
	÷6 552 939,24
Overført til 1949—50	1 910 281,63
Regulering af Frederiksberg kommunes tilskud	703 527,00
	÷3 939 130,61

Noter til Es. A.

	kr.	ø.
ad Es. A. 1. Kørselsindtægt	53 773	077,51

Es. A. 1—1. Indtægt ved salg af billetter samt rabatkort og -hæfter	49 435	295,57
---	--------	--------

Es. A. 1—2. Indtægt ved salg af kørekort.

1. Abonnementskort.		
Abonnementskort for voksne	3 900	507,24
Barneabonnements- og skolekort	364	190,81
	4 264	698,05

2. Andre kørekort	78 646,80	
-------------------------	-----------	--

Heri fragår andel til omnibusser og trolleyvogne:

Ot. A. 1—2—2...	3 983,22	
Oe. A. 1—2—2...	824,94	
Tr. A. 1—2—2...	754,75	
	5 562,91	

	73 083,89	
--	-----------	--

	4 337 781,94	
--	--------------	--

Konto Es. A. 1 ialt...	53 773 077,51	
------------------------	---------------	--

ad Es. A. 2. Refusioner m. v.	167 761,58	
------------------------------------	------------	--

Fortjeneste samt refusion af administrationsomkostninger ved arbejder udført for fremmed regning

	70 162,07	
--	-----------	--

Salg af materialer fra sporvejenes lagre m. v.

	97 599,51	
--	-----------	--

Konto Es. A. 2 ialt...	167 761,58	
------------------------	------------	--

ad Es. A. 3. Indgåede renter	1 434,99	
------------------------------------	----------	--

Renter af indestående i Privatbanken m. v.

ad Es. A. 4. Indgået leje	46 338,81	
---------------------------------	-----------	--

Kiosken i Triangelns ventesalsbygning	9 000,00	
---	----------	--

Belysningsvæsenet, grundareal i Bragesgade ..	2 750,00	
---	----------	--

— — — ved Sundby rem.	225,00	
-----------------------	--------	--

Skolevæsenet, — — —	265,00	
---------------------	--------	--

Grund til nødtørftsanstalt ved Svanemølle remise	150,00	
--	--------	--

Areal beliggende ved Nørrebro remise	1 440,00	
--	----------	--

— — —	2 545,00	
-------	----------	--

Butikslokale i ventesalsbygn. P. G. Ramms Allé ..	1 500,00	
---	----------	--

— — — Borups Allé	1 200,00	
-------------------------	----------	--

— — — Frederiksholm ..	800,00	
------------------------	--------	--

— — — Toftegårds Plads ..	1 500,00	
---------------------------	----------	--

— — — Brønshøj	1 000,00	
----------------------	----------	--

Noter til Es. B.

	kr.	ø.
ad Es. B. 1. Trafiklønninger	28 039	307,69

Es. B. 1—1. Overordnede.

Vedtægtsmæss. lønninger	992 252,29	
-------------------------------	------------	--

Tillæg for forskudt arbejdstid	64 024,72	
--------------------------------------	-----------	--

Tillæg for delt tjeneste	7 464,60	
--------------------------------	----------	--

Rådighedstjeneste	768,00	
-------------------------	--------	--

Uniformer	30 462,96	
-----------------	-----------	--

	1 094 972,57	
--	--------------	--

	kr.	ø.
Lokaliteter i ventesalsbygningen		
Lyngbyvej	2 700,00	
Fragår: andel til Stadsingeniørrens direktorat	500,00	

	2 200,00	
--	----------	--

Lokale i den nedlagte Valby remise	420,00	
--	--------	--

— — —	612,00	
-------	--------	--

Areal af remisegrund matr. nr. 6 a Sbyv.	2 380,72	
---	----------	--

— grund syd for Enghave remise	1 805,08	
--------------------------------------	----------	--

— matr. nr. 2 e Valby	850,00	
-----------------------------	--------	--

— remisegrund ved Ole Nielsensvej	2 596,50	
---	----------	--

— matr. nr. 1295 Utterslev	588,00	
----------------------------------	--------	--

— garagegrund Mariendalsvej 21	600,00	
--------------------------------------	--------	--

Plads til telefon-automater i diverse ventesale	252,59	
---	--------	--

Stuelejligheden, Allégade 20 A	800,00	
--------------------------------------	--------	--

1. sals lejligheden, — —	800,00	
--------------------------------	--------	--

2. sals lejligheden, — —	720,00	
--------------------------------	--------	--

Stuelejligheden, — 20 B	725,00	
-------------------------------	--------	--

1. sals lejligheden, — —	850,00	
--------------------------------	--------	--

2. sals — —	625,00	
-------------------	--------	--

1. sals lejligheden, kontorbygn. Sundby rem. .	353,65	
--	--------	--

2. — — —	850,00	
----------	--------	--

3. — — —	600,00	
----------	--------	--

1. sals lejligheden, Enghavevej 84.	771,36	
--	--------	--

2. — — —	848,76	
----------	--------	--

1. sals lejligheden, Århusgade 101.	906,25	
--	--------	--

2. — — —	600,00	
----------	--------	--

Afkortning for tjenesteboliger:

Stationsmesteren, Blegdamsvej, Blegdamsvej 132 ¹	848,76	
---	--------	--

Trafikkontroløren, — — — 132 ¹	952,56	
---	--------	--

Uforudsete og forskellige mindre lejeindtægter	407,58	
--	--------	--

Konto Es. A. 4 ialt...	46 338,81	
------------------------	-----------	--

ad Es. A. 5. Reklamering	82 016,66	
--------------------------------	-----------	--

Reklamering i og på sporvogne, omnibusser og trolleyvogne	108 836,88	
---	------------	--

Fragår:

Andel til NESA	4 017,38	
----------------------	----------	--

- - - konto Ot. A. 5	16 918,24	
----------------------------	-----------	--

- - - konto Oe. A. 5	4 045,66	
----------------------------	----------	--

- - - konto Tr. A. 5	1 838,94	
----------------------------	----------	--

	26 820,22	
--	-----------	--

Konto Es. A. 5 ialt...	82 016,66	
------------------------	-----------	--

ad Es. A. 6. Diverse driftsindtægter	118 860,91	
--	------------	--

Skilteafgift	115,00	
--------------------	--------	--

Fortjeneste ved salg af kasserede materialer ..	71 991,09	
---	-----------	--

Fortabte abonnementskortdeposita	24 111,00	
--	-----------	--

Diverse indtægter	22 643,82	
-------------------------	-----------	--

Konto Es. A. 6 ialt...	118 860,91	
------------------------	------------	--

Noter til Es. B. (fortsat):

Es. B. 1—2. *Kørende personale.*

	kr.	ø.
1. Månedslønnet personale.		
Vedtægtsmæss. lønninger	23 654	096,68
Tillæg for forskudt arbejdstid	1 436	352,47
Tillæg for delt tjeneste	95	509,10
Overarbejde	16	533,46
Ekstratjeneste	69	505,65
Vognstyrer- og konduktørindøvelse	19	594,50
Godtgørelse for tab ved billetudstedelse	168	580,15
	25 460	172,01

Fragår:

Andel til konto Es. B. 1—3—1. (tungeskifere og pladsmænd).		
Lønninger	20 613,15	
Tillæg for forskudt arbejdstid ..	747,07	
Tillæg for delt tjeneste	191,40	
	21 551,62	
Andel til div. andre konti (bud- tjeneste, skinnopladsen, kontor for fundne sager m. v.).	125 751,43	
Lønninger		147 303,05
		25 312 868,96

3. Uniformer.

Månedslønnede	727 823,23	
Fragår:		
Andel til konto Es. B. 1—3—1. (tungeskifere og pladsmænd)	681,60	
Andel til div. andre konti (budtjeneste m. v.)	3 579,60	
	4 261,20	
		723 562,03
		26 036 430,99

Es. B. 1—3. *Tungeskiftning og rangering.*

1. Tungeskifere og pladsmænd.		
Andel i konto Es. B. 1—2—1	20 613,15	
Tillæg f. forskudt arbejdstid.		747,07
Andel i konto Es. B. 1—2—1		747,07
Tillæg for delt tjeneste.		191,40
Andel i konto Es. B. 1—2—1		191,40
Løn til timelønnet tungeskifter		5 225,35
Uniformer:		
Timelønnet tungeskifter	226,58	
Andel i konto Es. B. 1—2—3.	681,60	
	908,18	
		27 685,15
2. Rangering	904 358,83	
3. Syge- og ferieløn til lønarbejdere.		
Sygeløn	50 722,27	
Ferieløn	45 529,10	
	96 251,37	
	1 028 295,35	

Konto Es. B. 1 ialt... 28 039 307,69

ad Es. B. 2. *Strømforbrug*

Københavns belysningsvæsen: à ca. 11,73 øre	4 037 509,29
Frederiksberg komm. værker: à ca. 11,75 øre	650 887,67
Ialt leveret:	
39 954 026 kWh	4 688 396,96

Herfra overført t. andre konti:
Til skinneslibning og -rensning,
sporttransport m. v.

	kr.	ø.
333 299 kWh	37 981,43	
39 620 727 kWh	4 650 415,53	
922 677 —	108 230,01	
til trolleyvognene (se Tr. B. 2) à 11,73 øre		108 230,01
Altså forbrug t. sporvognene: 38 698 050 kWh (33 554 441 strømk. à 1153 Wh) à ca. 11,73 øre.		
Konto Es. B. 2 ialt...	4 542 185,52	

ad Es. B. 3. *Vedligeholdelse af faste ejendomme* ... 656 716,91

Es. B. 3—1. *Lønninger.*

1. Overordnede.		
Vedtægtsmæssige lønninger	33 906,16	
Natarbejde	65,93	
Uniform	88,12	
Løn til ugelønnet formand	8 082,95	
Uniform	31,47	
	42 174,63	

3. Syge- og ferieløn m. v. til lønarbejdere.

Sygeløn	2 232,95	
Ferieløn	5 075,14	
Løn under særlige forhold	1 066,95	
	8 375,04	
	50 549,67	

Es. B. 3—2. *Vedligeholdelse af bygninger.*

1. Lønninger	105 043,71
2. Materialer og fremmed arbejde	240 658,06
3. Andre udgifter	417,40
	346 119,17

Es. B. 3—3. *Vedligeholdelse af spor og ledninger i og ved bygninger.*

1. Lønninger	81 734,26
2. Materialer og fremmed arbejde	55 166,36
3. Andre udgifter	2 992,50
	139 893,12

Es. B. 3—4. *Ngindretninger og forandringer i bygninger*

53 565,02

Es. B. 3—6. *Skatter og assurance.*

Skatter m. v.	53 683,30
Brandassurance	16 180,73
	69 864,03

Es. B. 3—8. *Anskaffelse og vedligeholdelse af inventar.*

1. Lønninger	97,67
2. Materialer	949,62
	1 047,29

Es. B. 3—9. *Forskellige udgifter.*

7. Telefoner	132,00
8. Motorkøretøjer og cykler	828,07
(herunder befordringsgodtgørelse kr. 783,10.)	
9. Småudgifter	27,91
	987,98

I det samlede beløb paa konto Es. B. 3 kr. 662 026,28
fragår andel til trolleyvogne (Tr. B. 3)

5 309,37

Konto Es. B. 3 ialt... 656 716,91

Noter til Es. B. (fortsat):

	kr.	o.
ad Es. B. 4. Vedligeholdelse af vogne	9 231 147,81	
Es. B. 4—1. Lønninger.		
1. Overordnede.		
Vedtægtsmæss. lønninger	732 901,43	
Tillæg for forskudt arbejdstid	17 569,01	
Uniformer:		
Stationsmestre m. fl.	2 202,90	
Værkmestre m. fl.	220,29	
1 remiseformand	50,35	
Formænd på hovedværkstedet ..	597,93	
	3 071,47	
Teknisk overordnet medhjælp i hovedværksted og laboratorium	61 661,39	
Afløsning af stationsmestre og -assistenter m. fl. under sygdom og ferier	56 949,38	
Løn til ugelønnede formænd	256 969,15	
Overarbejde	2 589,29	
	1 131 711,12	
3. Syge- og ferieløn m. v. til lønarbejdere.		
Sygeløn	261 945,19	
Feriéløn	263 467,01	
Løn under spisetid	55 044,78	
Løn under særlige forhold	75 671,65	
	656 128,63	
Fragår:		
Andel til konto Tr. B. 4—1—3 ..	14 351,69	
	641 776,94	
	1 773 488,06	
Es. B. 4—2. Vedligeholdelse af vognkasse.		
1. Lønninger	1 070 039,15	
2. Materialer og fremmed arbejde	284 641,26	
	1 354 680,41	
Es. B. 4—3. Vedligeholdelse af mekanisk del.		
1. Lønninger	1 260 536,61	
2. Materialer og fremmed arbejde	335 855,10	
	1 596 391,71	
Es. B. 4—4. Vedligeholdelse af elektrisk del.		
1. Lønninger	1 337 025,24	
2. Materialer og fremmed arbejde	437 791,62	
	1 774 816,86	
Es. B. 4—5. Vedligeholdelse af bivogne.		
1. Lønninger	1 420 033,85	
2. Materialer og fremmed arbejde	345 092,09	
	1 765 125,94	
Es. B. 4—6. Smørematerialer		
	51 940,59	
Es. B. 4—7. Drivkraft, opvarmning, renholdelse samt belysning af hovedværksted og laboratorium m. v.		
1. Lønninger.		
Vedtægtsmæss. lønninger	11 680,08	
Løn til lønarbejdere	127 045,06	
	138 725,14	
2. Materialer og fremmed arbejde	8 573,05	
3. Gas og elektricitet.		
Gas	5 881,66	
Elektricitet fra Kbhvns. belysningsv. gennem sporv. transformatorstation (368 654 kWh) ..	47 095,29	
Elektricitet fra køretråden (16 400 kWh)	1 923,72	
	54 900,67	
4. Brændsel	112 789,54	
	314 988,40	

Es. B. 4—8. Anskaffelse og vedligeholdelse af inventar.

	kr.	o.
1. Lønninger	209 934,79	
2. Materialer	155 965,00	
	365 899,79	

Es. B. 4—9. Forskellige udgifter.

1. Løn til portner og vagt.		
Vedtægtsmæss. lønninger	7 595,00	
Uniform	226,57	
Løn til vagt	26 987,47	
	34 809,04	
3. Arbejdskørsel	19 077,14	
4. Hovedværkstedets kontorudgifter.		
Vedtægtsmæss. lønninger	93 136,67	
Medhjælp paa hovedværkstedets kontor	54 303,45	
Overarbejde	1 863,18	
	149 303,30	
6. Forsøg	10 958,27	
7. Telefoner	9 457,00	
8. Motorkøretøjer og cykler	7 522,83	
9. Småudgifter	2 688,47	
	233 816,05	

Konto Es. B. 4 ialt... 9 231 147,81

ad Es. B. 5. Renholdelse af vogne

Es. B. 5—1. Lønninger.

1. Overordnede.		
Vedtægtsmæss. lønninger	43 562,58	
Tillæg for forskudt arbejdstid	7 079,08	
Uniformer til remiseformænd	251,76	
Afløsning af remiseformænd under sygdom og ferier	15 717,14	
Overarbejde	14,27	
	66 624,83	
2. Lønarbejdere	966 790,90	
3. Syge- og ferieløn m. v. til lønarbejdere.		
Sygeløn	95 764,59	
Feriéløn	87 573,48	
Løn under spisetid	111 171,69	
Løn under særlige forhold	38 429,10	
	332 938,86	
Fragår:		
Andel til konto Tr. B. 5—1—3 ..	1 659,05	
	331 279,81	
	1 364 695,54	

Es. B. 5—2. Materialer

Es. B. 5—7. Drivkraft, opvarmning, renholdelse samt belysning af remiser og deres kontorer m. v.

1. Lønninger	202 384,30
2. Materialer og fremmed arbejde	9 431,67
3. Gas og elektricitet.	
Gas	9 531,72
Elektricitet:	
fra Kbhvns belysningsv. (270 886 kWh)	56 428,13
gennem sporv. transformatorstation (fra Kbhvns belysningsv. 9 749 kWh)	907,68
fra Frbg. komm. værker (26 935 kWh)	6 620,10
	73 487,63
4. Brændsel	52 790,75
	338 094,35

Noter til Es. B. (fortsat):

Es. B. 5—9. <i>Forskellige udgifter.</i>	kr.	o.
2. Indøvelse af remisepersonale	8 472,18	
3. Uniformer til remisepersonale	18 391,07	
9. Småudgifter	2 276,25	
	<u>29 139,50</u>	
Konto Es. B. 5 ialt...	<u>1 759 097,33</u>	
ad Es. B. 6. Vedligeholdelse af spor	6 368 909,60	
Es. B. 6—1. <i>Lønninger.</i>		
1. Overordnede.		
Vedtægtsmæss. lønninger	303 113,95	
Rådighedstjeneste	3 639,50	
Natarbejde	25 141,61	
Overarbejde	461,58	
Uniformer	969,28	
	<u>333 325,92</u>	
2. Lønarbejdere.		
Løn	1 757 396,35	
Uniformer	2 435,77	
	<u>1 759 832,12</u>	
3. Syge- og ferieløn m. v. til lønarbejdere.		
Sygeløn	109 711,71	
Ferieløn	104 859,07	
Løn under særlige forhold	26 731,85	
	<u>241 302,63</u>	
	<u>2 334 460,67</u>	
Es. B. 6—2. <i>Materialer.</i>		
1. Skinnematerialer	1 397 896,46	
2. Andre materialer	526 041,67	
Herunder elektricitet aftaget fra køretråden: 208 386 kWh. à 11,73 øre.		
	<u>1 923 938,13</u>	
Es. B. 6—3. <i>Arbejdskørsel</i>	<u>101 074,03</u>	
Es. B. 6—4. <i>Fremmed arbejde og refusioner</i>	<u>1 321 280,23</u>	
Es. B. 6—5. <i>Kørsel med sportransportvogne.</i>		
1. Lønninger	934,88	
3. Strøm.		
Elektricitet fra køretråd.		
Kbhvn.s belysningsv. (2 127 kWh)	261,62	
Frbg. komm. værker (709 kWh) ..	87,21	
	<u>348,83</u>	
	<u>1 283,71</u>	
Es. B. 6—6. <i>Vedligeholdelse, flytning og etablering af stoppesteder, refuger, læskærme og cykelstativer.</i>		
1. Lønninger	25 548,13	
2. Materialer og fremmed arbejde	40 106,92	
3. Kørsel og småudgifter	2 487,00	
	<u>68 142,05</u>	
Es. B. 6—7. <i>Drivkraft, opvarmning, renholdelse samt belysning af skinnepladsen og dens kontorer m. v.</i>		
1. Lønninger	51 206,96	
2. Materialer og fremmed arbejde	4 750,33	
3. Gas og elektricitet.		
Gas	139,77	
Elektricitet* (66 230 kWh; heraf aftaget fra køretråden 51 249 kWh à 11,73 øre)	9 184,73	
	<u>9 324,50</u>	
4. Brændsel	13 476,60	
	<u>78 758,39</u>	

Es. B. 6—8. <i>Anskaffelse og vedligeholdelse af inventar.</i>	kr.	o.
1. Lønninger	188 233,34	
2. Materialer	237 210,04	
	<u>425 443,38</u>	
Es. B. 6—9. <i>Forskellige udgifter.</i>		
2. Leje af fremmed materiel	4 539,75	
4. Skinnepladsens kontorudgifter.		
Vedtægtsmæss. lønninger	28 358,61	
Medhjælp på skinnepl. kontor ...	5 086,10	
	<u>33 444,71</u>	
6. Førsøg	150,00	
7. Telefoner	3 879,90	
8. Motorkøretøjer og cykler	65 957,21	
(herunder befordringsgodtg. 15 702,69 kr.).		
9. Småudgifter	6 557,44	
	<u>114 529,01</u>	
Konto Es. B. 6 ialt...	<u>6 368 909,60</u>	
ad Es. B. 7. Renholdelse af spor	881 595,02	
Es. B. 7—1. <i>Lønninger.</i>		
1. Overordnede.		
Vedtægtsmæss. lønninger	9 478,70	
Tillæg for forskuddt arbejdstid	455,73	
Natarbejde	2 109,61	
Uniform	276,94	
	<u>12 320,98</u>	
2. Sporrensere og snekastere.		
Løn til formand og sporrensere 519 765,50 (herunder også snekastning og saltvognskørsel).		
Uniformer:		
Formand	226,58	
Sporrensere	11 027,09	
	<u>11 253,67</u>	
	<u>531 019,17</u>	
3. Syge- og ferieløn m. v. til lønarbejdere.		
Sygeløn	28 291,38	
Ferieløn	20 547,46	
Løn under særlige forhold	7 212,27	
	<u>56 051,11</u>	
	<u>599 391,26</u>	
Es. B. 7—2. <i>Materialer.</i>		
1. Materialer fra lager	21 764,29	
2. Andre materialer	119 270,47	
	<u>141 034,76</u>	
Es. B. 7—3. <i>Arbejdskørsel</i>	<u>29 021,73</u>	
Es. B. 7—4. <i>Fremmed arbejde og refusioner</i>	<u>53 855,10</u>	
Es. B. 7—5. <i>Kørsel med sporrensningsvogne.</i>		
1. Lønninger	7 044,01	
2. Materialer og fremmed arbejde	1 754,09	
3. Strøm.		
Elektricitet fra køretråd:		
Kbhvn.s belysningsv. (30 044 kWh)	3 524,16	
Frbg. komm. værker (6 084 kWh) ..	714,87	
	<u>4 239,03</u>	
Fragår: Refusion fra NESA for sporrensning	360,69	
	<u>3 878,34</u>	
	<u>12 676,44</u>	
Es. B. 7—6. <i>Lastvognskørsel (kurvesmøring).</i>		
1. Lønninger	288,08	
2. Materialer og fremmed arbejde	14,00	
	<u>302,08</u>	
Es. B. 7—8. <i>Anskaffelse og vedligeholdelse af inventar.</i>		
1. Lønninger	26 637,53	
2. Materialer	16 880,18	
	<u>43 517,71</u>	

Noter til Es. B. (fortsat):

Es. B. 7—9. <i>Forskellige udgifter.</i>	kr.	ø.
7. Telefoner	250,00	
8. Motorkøretøjer og cykler	1 397,64	
(herunder befordringsgodtgørelse kr. 411,93)		
9. Småudgifter	148,30	
	<u>1 795,94</u>	

Konto Es. B. 7 ialt... 881 595,02

ad Es. B. 8. Vedligeholdelse af ledninger 1 515 070,84

Es. B. 8—1. Lønninger.

1. Overordnede.		
Vedtægtsmæss. lønninger	76 589,61	
Rådighedstjeneste	1 903,93	
Natarbejde, vagtudrykninger m. v.	6 843,22	
Uniformer	352,46	
	<u>85 689,22</u>	
2. Lønarbejdere.		
Løn	867 395,33	
Uniformer	30 179,73	
	<u>897 575,06</u>	
3. Syge- og ferieløn m. v. til lønarbejdere.		
Sygeløn	47 069,22	
Ferieløn	40 354,38	
Løn under særlige forhold	8 803,27	
	<u>96 226,87</u>	
	<u>1 079 491,15</u>	

Es. B. 8—2. Materialer.

1. Ledningsmaterialer	133 647,72
2. Andre materialer	37 311,28
	<u>170 959,00</u>

Es. B. 8—3. Arbejdskørsel..... 7 812,48

Es. B. 8—4. Fremmed arbejde og refusioner 34 752,53

Es. B. 8—6. Tårnvognskørsel.

1. Lønninger	23 821,11
2. Materialer og fremmed arbejde	27 983,81
3. Brændstofforbrug	23 822,26
	<u>75 627,18</u>

Es. B. 8—7. Drivkraft, opvarmning, renholdelse samt belysning af vagtstationen og dens kontorer m. v.

1. Lønninger	13 212,93
2. Materialer og fremmed arbejde	2 936,02
3. Gas og elektricitet.	
Gas	476,87
Elektricitet (17 729 kWh)	3 770,97
	<u>4 247,84</u>
4. Brændsel	19 750,06
	<u>40 146,85</u>

Es. B. 8—8. Anskaffelse og vedligeholdelse af inventar.

1. Lønninger	10 971,16
2. Materialer	22 775,51
	<u>33 746,67</u>

Es. B. 8—9. *Forskellige udgifter.*

2. Potentialmåleledninger	1 260,43
3. Måling af vagabonderende strømme	1 427,99
4. Vagtstationens kontorudgifter.	
Vedtægtsmæssige lønninger	32 143,06
Medhj. på vagtstationens kontor	13 086,91
	<u>45 229,97</u>

6. Forsøg	kr.	ø.
7. Telefoner		321,49
8. Motorkøretøjer og cykler		2 102,56
(herunder befordringsgodtgørelse kr. 944,61)		20 139,78
9. Småudgifter		2 052,76
		<u>72 534,98</u>

Konto Es. B. 8 ialt... 1 515 070,84

ad Es. B. 9. Administration og omkostninger 3 583 017,39

Es. B. 9—1. Lønninger til administrationspersonale.

Vedtægtsmæssige lønninger	302 221,42
Rådighedstjeneste	330,00
	<u>302 551,42</u>

Es. B. 9—2. Bidrag til forskellige Institutioner.

Afgift til Københavns amtsråd	400,00
Erstatning til marineministeriet for flytning af det magnetiske observatorium til Rude skov	3 000,00
Honorar til elektricitetsrådet	4 622,00
Bidrag til arbejdsløshedsfonden	23 190,00
Kørekort til forskellige institutioner	55 748,80
	<u>86 960,80</u>

Es. B. 9—3. Leje.

Lejet af kommunen:

Plads til trafikvagt Holmens Bro	50,00
Ventesal og vagthus Trianglen	9 000,00
Folkelokale Enghave Plads	2 100,00
Hovedkontor i kommunens administrationsbygning Gothersgade	54 591,94
Arealer til læskærme	80,00
Areal på H. C. Ørsted værket	2 920,00
Lejet af andre:	
Folkelokale, Allégade 2	1 542,60
— Nørrebro station	1 700,00
— Prags Boulevard 4	1 500,00
— Callisensvej 7	2 663,47
— Jydeholmen 42	1 902,25
— Lyngbyvej 142	1 206,11
— Glucksvej 13	1 434,43
— Vanløse Allé 83	2 400,00

Leje af rum under brokonstruktionen for ydre bybane ved Glentevej	200,00
Areal til sporsløjfe ved Peter Bangs Vej	2 000,00
Adgang til w. c. og pissoir forskellige steder i byen samt diverse mindre lejemaal	3 233,00
Lejeforhøjelser og nye lejemaal	850,17
	<u>89 373,97</u>

Es. B. 9—4. Kontorudgifter på hovedkontoret.

1. Løn til hovedkontorets faste kontorpersonele.	
Vedtægtsmæss. lønninger	970 545,88
Rådighedstjeneste	836,00
Uniformer til kontorhude	830,81
Løn under særlige forhold	238,20
Overarbejde	6 212,13
	<u>978 663,02</u>
2. Medhjælpssum på hovedkontoret.	
Løst ansat kontorpersonele	669 460,42
Løst ansat ingeniørpersonele	40 247,81
Uniformering (løs budtjeneste) ..	2 034,09
Overarbejde	1 628,78
Løn under særlige forhold	333,71
	<u>713 704,81</u>
3. Kontingenter, blade og tidsskrifter	3 519,69
4. Kontorrekvisitter	36 965,57

Noter til Es. B. (fortsat):					
5. Transport af pengetasker			kr.	ø.	
Lønninger	11 449,06				
Uniform	342,37				
Vedligeh. af pengetransportvogne samt brændstofforbrug	12 116,64				
Pengetransport af Taxa	20,80				
		23 928,87			
6. Porto, politiretsudskrifter og stempelgebyr	5 081,60				
7. Renholdelse og belysning af hovedkontoret.					
Lønninger	34 204,48				
Andre udgifter	6 871,51				
		41 075,99			
8. Lyskopier og fotografier	13 324,58				
9. Småudgifter	6 200,30				
		<u>1 822 464,43</u>			
Es. B. 9—5. <i>Tryksager.</i>					
1. Køreplaner og køretabeller	91 747,61				
2. Billetter, rabatkort og -hæfter m. v.	428 705,92				
3. Køresedler og dagsregnskaber	22 677,87				
4. Andre tryksager	63 460,16				
		<u>606 591,56</u>			
Es. B. 9—6. <i>Assurance, erstatninger og afgifter.</i>					
1. Assurance.					
Brandassurance af sporvogne, inventar, beholdninger m. v.	49 131,44				
Ran-, røveri- og tyveriforsikring	576,76				
		49 708,20			
2. Erstatninger til trediemand for skader forårsaget af sporvejene	243 001,32				
3. Erstatninger for invaliditet i henhold til ulykkesforsikringsloven	59 489,41				
6. Vægtafgift af motorkøretøjer	5 143,09				
		<u>357 342,02</u>			
Es. B. 9—7. <i>Opvarmning, renholdelse samt belysning af trafiklokaler, hovedlager, uniformsdepot og undervisningslokaler m. v.</i>					
1. Lønninger	34 655,70				
2. Materialer og fremmed arbejde	54 853,22				
3. Gas og elektricitet.					
Gas	1 505,78				
Elektricitet (71 017 kWh)	15 991,78				
		17 497,56			
4. Brændsel	15 934,70				
		<u>122 941,18</u>			
Es. B. 9—8. <i>Anskaffelse og vedligeholdelse af inventar.</i>					
1. Kontor- og trafiklokaleinventar	33 206,05				
2. Konduktørrekvisitter	75 812,14				
3. Reserveinventar	2 676,17				
		<u>111 694,36</u>			
Es. B. 9—9. <i>Forskellige udgifter.</i>					
1. Lægehonorar og juridisk assistance	19 750,10				
2. Rejse- og repræsentationsudgifter	39 266,67				
3. Syge- og ferieløn m. v. til lønarbejdere.					
Sygeløn	5 139,18				
Ferieløn	5 329,10				
Løn under særlige forhold	295,24				
		10 763,52			
4. Hovedlagerets, uniformsdepotets og sporvejskolenes driftsudgifter.					
Hovedlageret:					
Vedtægtsmæss. lønninger	69 582,78				
Medhjælp på hovedlagerets kontor	8 540,22				
Uniform til 2 formænd	62,94				
Arbejds løn på hovedlageret	31 101,95				
		<u>109 287,89</u>			
Uniformsdepotet:					
Vedtægtsm. lønninger	40 901,26				
Medhjælp på uniformsdepotets kontor	19 607,40				
Vedligeholdelse af uniformer.					
Arbejds løn på uniformsdepotet (heri uniformer til kørende tjenestemænd kr. 1 321,66)	68 399,43				
Fremmed arbejde m. v.	28 625,96				
		<u>157 534,05</u>			
Sporvejsskolen:					
Administration, undervisning og foredrag	847,71				
Småudgifter	556,66				
					268 226,31
5. Ikke indgåede indtægter.					
Ikke indløste adressesedler:					
Udstedte adressesedler ialt	22 667,57				
Fragår:					
Indløste adressesedler	6 579,36				
		16 088,21			
Tab ved salg af ugyldig mønt, kassedifferencer m. v.	264,82				
					16 353,03
6. Driftens regulering.					
Driftsabonnementer.					
Dansk normaltids	9 362,36				
Redningskorpset	14 688,99				
De forenede Vagtselskaber	13 380,22				
Statistisk kontor	2 829,00				
		40 260,57			
Annoncer	9 302,83				
Automobilkørsel	6 912,19				
Telefonudgifter ved driftsforstyrrelser	1 382,26				
Udsmykning af vogne på festdage m. v.	3 302,91				
Ducør til brovagt	648,00				
Vedligeholdelse af ure på hovedværkstedet	355,50				
Trafiksignaler i Amager Boulevard, Hillerødgade og Thorshavnsgade	2 968,31				
Kaffe m. v. til det tjenstgørende personale jule- og nytårsaften	22 275,00				
Honorar til kiosker for salg af abonnementskort m. v.	5 122,17				
Trafikanalyse	8 025,92				
					100 555,66
7. Telefoner					35 392,38
8. Motorkøretøjer og cykler					1 549,10
9. Småudgifter					
Diverse mindre udgifter	24 048,43				
Velfærdsforanstaltninger	11 635,48				
					35 683,91
					<u>527 540,68</u>
I det samlede beløb på konto Es. B. 9 kr.					
4 027 460,42 fragår andel til omnibusser og trolleyvogne:					
Konto Ot. B. 9					330 292,92
— Oe. B. 9					59 251,26
— Tr. B. 9					54 898,85
					<u>444 443,03</u>
Konto Es. B. 9 ialt... 3 583 017,39					

Noter til Es. B. (fortsat):

ad Es. B. 11. Renter kr. ø.
1 835 853,37

Renter af mellemværende med kommunens hovedbogholderi:
a. vedrørende faste anlæg 1 184 371,04
b. vedrørende udgifter, der afvikles over en årrække 127 249,44
c. vedrørende løbende mellemregning 567 334,60
1 878 955,08

Fragår:

Renter af anlæg under udførelse 43 101,71
Konto Es. B. 11 ialt. . . 1 835 853,37

ad Es. B. 12. Afskrivninger 1 617 511,86

Afskrivning på aktivpost 1.

Vedr. bevillinger givet før 1/4 1936.

Sporvejenes samlede afskrivningspligtige anlægskapital androg pr. 31/3 1948 22 292 061,01
Heri fragår kapital, på hvilken der i 1948—49 vil finde rest-afskrivning sted 1 542 573,45
20 749 487,56

Heraf foretages afskrivningen med 4 pct. 829 979,50
Restafskrivning af forannævnte fuldt afskrevne anlægskapital .. 43 407,40
873 386,90

Afskrivningsbeløbet fordeler sig således:

Es. 858 464,06
Ot. 14 383,62
Oe. 539,22
873 386,90

Som ovenfor nævnt andrager afskrivningen vedr. Es. 858 464,06

Vedr. bevillinger givet efter 1/4 1936.

Afskrivningspligtig anlægskapital pr. 31/3 1948 kr. 15 233 734,11; heraf afskrives:

		kr.	ø.
2 pct. af	2 245 971,51	44 919,43	
2 1/2 - -	2 058 171,88	51 454,30	
4 - -	4 534 905,30	181 396,21	
5 - -	709 437,68	35 471,88	
6 - -	5 164 754,23	309 885,25	
8 - -	370 214,44	29 617,16	
10 - -	31 996,47	3 199,65	
15 - -	55 424,74	8 313,71	
16 - -	62 857,86	10 057,26	
	15 233 734,11	674 314,85	

Afskrivning på post 1 ialt. 1 532 778,91

Afskrivning på aktivpost 2.

Udgifter, der afvikles over en årrække:

Afviklingssum vedr. gæld til Frederiksberg kommune
2 1/2 pct. af kr. 3 269 318,25 81 732,95
Afviklingssum vedr. det fra a/s Frederiksberg sporveje pr. 1/1 1938 overtagne obligationslån
2 1/2 pct. af kr. 120 000,00 3 000,00
Afskrivning på post 2 ialt. 84 732,95

Konto Es. B. 12 ialt. . . 1 617 511,86

ad Es. B. 13. 10 pct.'s bidrag til pensionsudgifter ... 1 784 839,68

Den pensionsberettigende lønindtægt vedrørende konto Es. andrager:

Til tjenestemænd 14 018 464,40
— fastansatte lønarbejdere 3 829 932,40
Ialt. . . 17 848 396,80

ad Es. B. 14. Understøttelse til visse budgetmæssigt lønnede personer 1 055,00

	Bevilling		Regnskab		Mere end bevilget		Mindre	
	kr.	ø.	kr.	ø.	kr.	ø.	kr.	ø.
A. Indtægter.								
1. Kørselsindtægt	3 896 000,00		3 864 903,90		»		31 096,10	
2. Refusioner m. v.	500,00		7 646,07		7 146,07		»	
4. Indgået leje	533,00		533,00		»		»	
5. Reklamering	10 400,00		16 918,24		6 518,24		»	
6. Diverse driftsindtægter	- 500,00		5 932,00		5 432,00		»	
	3 907 933,00		3 895 933,21		19 096,31		31 096,10	
B. Udgifter.								
1. Trafiklønninger:								
Budget		2 192 233,00						
Tillægsbevilling af ² / ₁₂ 1948, b. f. s. 1492		25 340,00						
Tillægsbevilling af ²⁵ / ₄ 1949, b. f. s. 69		101 581,00						
		2 319 154,00		2 322 706,23		3 552,23		»
2. Brændstofforbrug		320 000,00		285 154,06		»		34 845,94
3. Vedligeholdelse af faste ejendomme:								
Budget		25 500,00						
Overført fra 1947—48		20 602,01						
Tillægsbevilling af ² / ₁₂ 1948, b. f. s. 1492		3 100,00						
Tillægsbevilling af ²⁴ / ₂ 1949, b. f. s. 2371		4 000,00						
Tillægsbevilling af ²⁵ / ₄ 1949, b. f. s. 69		100,00						
		53 302,01						
Overført til 1949—50		3 546,57						
		49 755,44		42 548,22		»		7 207,22
4. Vedligeholdelse af omnibusser:								
Budget		1 096 914,00						
Overført fra 1947—48		16 834,39						
Tillægsbevilling af ¹⁵ / ₄ 1948, b. f. s. 70		115 000,00						
Tillægsbevilling af ² / ₁₂ 1948, b. f. s. 1492		64 516,00						
Tillægsbevilling af ²⁵ / ₄ 1949, b. f. s. 69		3 142,00						
		1 296 406,39		1 303 097,00		6 690,61		»
5. Renholdelse af omnibusser:								
Budget		194 000,00						
Tillægsbevilling af ² / ₁₂ 1948, b. f. s. 1492		22 300,00						
Tillægsbevilling af ²⁵ / ₄ 1949, b. f. s. 69		400,00						
		216 700,00		172 150,72		»		44 549,28
6. Afgifter		125 300,00		115 786,27		»		9 513,73
7. Gadebidrag o. l.		4 000,00		8 314,52		4 314,52		»
9. Administration og omkostninger:								
Budget		280 100,00						
Tillægsbevilling af ² / ₁₂ 1948, b. f. s. 1492		2 350,00						
Tillægsbevilling af ²⁵ / ₄ 1949, b. f. s. 69		7 000,00						
		289 450,00		330 292,92		40 842,92		»
11. Renter		64 166,00		61 730,14		»		2 435,86
12. Afskrivninger		178 739,00		151 817,92		»		26 921,08
13. 10 pct.s bidrag til pensionsudgifter		122 538,00		130 480,00		7 942,00		»
	4 986 208,83		4 924 078,00		63 342,28		125 473,11	

	Bevilling		Regnskab		Mere end bevilget		Mindre	
	kr.	ø.	kr.	ø.	kr.	ø.	kr.	ø.
Sammendrag: Indtægter	3 907 933,00		3 895 933,21		19 096,31		31 096,10	
Udgifter	4 986 208,83		4 924 078,00		63 342,28		125 473,11	
Brutto-overskud ...	+1 078 275,83		+1 028 144,79		50 131,04		»	
Frederiksberg kommunes tilskud:								
Budget	162 386,00							
Tilgår: regulering ved overførsler og tillægsbevillinger	59 614,00							
	222 000,00		196 615,78		»		25 384,22	
	+ 856 275,83		+ 831 529,01		24 746,82		»	
Henlæggelse til udvidelseskonto	»		»		»		»	
Indtægts-saldo	+ 856 275,83		+ 831 529,01		24 746,82		»	

Anmærkning:

Budget	÷ 533 171,00
Overført fra 1947—48	÷ 37 436,40
Tillægsbevillinger	÷ 348 829,00
	÷ 919 436,40
Overført til 1949—50	3 546,57
Regulering af Frederiksberg kommunes tilskud	59 614,00
	÷ 856 275,83

Noter til Ot. A.

	kr.	ø.		kr.	ø.
ad Ot. A. 1. Kørselsindtægt	3 864	903,90	ad Ot. A. 2. Refusioner m. v.	7 646,07	
Ot. A. 1—1. <i>Indtægt ved salg af billetter, rabat-</i> <i>kort og -hæfter</i>	3 574	940,45	ad Ot. A. 4. Indgået leje	533,00	
Ot. A. 1—2. <i>Indtægt ved salg af kørekort.</i>			Andel i konto Oe. A. 4.		
1. Abonnementskort.			ad Ot. A. 5. Reklamering	16 918,24	
Abonnementskort for voksne	256	820,37	Andel i konto Es. A. 5.		
Barneabonnements- og skolekort	29	159,86	ad Ot. A. 6. Diverse driftsindtægter	5 932,00	
	285	980,23			
2. Andre kørekort.					
Andel i konto Es. A. 1-2-2	3	983,22			
	289	963,45			
Konto Ot. A. 1 ialt ...	3 864	903,90			

Noter til Ot. B.

	kr.	ø.		kr.	ø.
ad Ot. B. 1. Trafiklønninger	2 322	706,23	3. Syge- og ferieløn m. v. til lønarbejderne.		
Ot. B. 1—1. <i>Overordnede.</i>			Sygeløn	12 652,92	
Andel i konto Es. B. 1—1	89	452,88	Ferieløn	18 014,37	
Ot. B. 1—2. <i>Kørende personale.</i>			Løn under spisetid	17 861,63	
Vedtægtsmæss. lønninger	1 957	657,68	Løn under særlige forhold	5 200,26	
Tillæg for forskudt arbejdstid	119	575,12		53 729,18	
Tillæg for delt tjeneste	8	482,40	Fragår:		
Overarbejde	2	775,52	Konto Oe. B. 4—1—3's andel ..	10 745,84	
Ekstratjeneste	24	924,75		42 983,34	
Chaufføruddannelse		645,00		122 343,53	
Godtgørelse for tab ved billetudstedelse	10	520,80	Ot. B. 4—2. <i>Vedligeholdelse af karosseri.</i>		
Uniformer	60	267,62	1. Lønninger	124 318,00	
	2 184	848,89	2. Materialer og fremmed arbejde	33 865,39	
Ot. B. 1—3. <i>Rangering og brændstoppåfyldning.</i>				158 183,39	
Lønninger	48	404,46	Ot. B. 4—3. <i>Vedligeholdelse af chassis.</i>		
Konto Ot. B. 1 ialt ...	2 322	706,23	1. Lønninger	162 179,45	
ad Ot. B. 2. Brændstofforbrug			2. Materialer og fremmed arbejde	172 221,34	
858 790 l dieselolie à ca. 21,1 ø.	180	978,86		334 400,79	
147 650 l benzin à ca. 70,5 ø.	104	175,20	Ot. B. 4—4. <i>Vedligeholdelse af motor.</i>		
	285	154,06	1. Lønninger	100 008,82	
ad Ot. B. 3. Vedligeholdelse af faste ejendomme	42	548,22	2. Materialer og fremmed arbejde	214 125,93	
Andel i udgifterne ved ejendommene Ahlefeldts- gade 30 og Mariendalsvej 21.				314 134,75	
ad Ot. B. 4. Vedligeholdelse af omnibusser	1 303	097,00	Ot. B. 4—5. <i>Vedligeholdelse af gummiringe.</i>		
Ot. B. 4—1. <i>Lønninger.</i>			1. Lønninger	31 151,71	
1. Overordnede.			2. Materialer og fremmed arbejde	143 498,20	
Vedtægtsmæss. lønninger	60	682,77		174 649,91	
Tillæg for forskudt arbejdstid	2	060,43	Ot. B. 4—6. <i>Smørematerialer</i>	32 919,46	
Uniformer		534,99	Ot. B. 4—7. <i>Drivkraft, renholdelse, belysning og</i> <i>opvarmning.</i>		
Ugelønnede formænd	55	762,10	1. Lønninger	24 460,50	
	119	040,29	2. Materialer og fremmed arbejde	3 711,42	
Fragår:			3. Gas og elektricitet		
Konto Oe. B. 4—1—1's andel	39	680,10	Gas	213,99	
	79	360,19	Elektricitet (57 037 kWh)	11 360,31	
				11 574,30	
			4. Brændsel	16 896,21	
				56 642,43	

Noter til Ot. B. (fortsat):

Ot. B. 4—8. <i>Anskaffelse og vedligeholdelse af inventar.</i>	kr.	ø.
1. Lønninger	21 629,38	
2. Materialer	18 343,59	
	<u>39 972,97</u>	

Ot. B. 4—9. *Forskellige udgifter.*

1. Vagt i garagen	3 602,57
4. Garagens kontorudgifter.	
Vedtægtsmæss. lønninger	21 024,40
Medhjælp på garagens kontor...	9 489,64
Overarbejde	386,30
	<u>30 900,34</u>
Fragår:	
Konto Oe. B. 4—9—4's andel ...	10 300,11
	<u>20 600,23</u>
7. Telefoner	1 308,00
8. Motorkøretøjer og cykler	40 132,22
9. Småudgifter	4 206,75
	<u>69 849,77</u>

Konto Ot. B. 4 ialt... 1 303 097,00ad Ot. B. 5. *Renholdelse af omnibusser* 172 150,72Ot. B. 5—1. *Lønninger.*

2. Lønarbejdere.	
Lønninger	130 180,59
Uniformer	3 398,76
	<u>133 579,35</u>
3. Syge- og ferieløn m. v. til lønarbejdere.	
Sygeløn	8 305,50
Ferieløn	11 879,63
Løn under spisetid	18 489,54
Løn under særlige forhold	3 573,84
	<u>42 248,51</u>
Fragår:	
Konto Oe. B. 5—1—3's andel ...	8 449,71
	<u>33 798,80</u>
	<u>167 378,15</u>

Ot. B. 5—2. *Materialer* 4 772,57Konto Ot. B. 5 ialt... 172 150,72

ad Ot. B. 6. <i>Afgifter</i>	kr.	ø.
	115 786,27	
<i>Vægtafgift af motorkøretøjer.</i>		
Omnibusser	114 267,27	
Diverse andre vogne	1 519,00	
	<u>115 786,27</u>	

ad Ot. B. 7. *Gadebidrag o. l.* 8 314,52

Vedligeholdelse, flytning og etablering af stoppesteder, refuger, læskærme og cykelstativer.

ad Ot. B. 9. *Administration og omkostninger* 330 292,92

Andel i konto Es. B. 9.

ad Ot. B. 11. *Renter* 61 730,14

Renter af mellemværende med kommunens hovedbogholderi:

a. vedrørende faste anlæg	62 040,02
Fragår:	
Renter af anlæg under udførelse	309,88
	<u>61 730,14</u>

ad Ot. B. 12. *Afskrivninger* 151 817,92*Afskrivning på aktiopost 1.*

Vedr. bevillinger givet før 1/4 1936.

I henhold til opgørelsen under Es. B. 12. andrager afskrivningen	14 383,62
--	-----------

Vedr. bevillinger givet efter 1/4 1936.

Afskrivningspligtig anlægskapital pr. 31/3 1948
Kr. 941 225,90; heraf afskrives:

2 pct. af	5 014,79	100,29
5 - -	30 976,55	1 548,83
15 - -	905 234,56	135 785,18
	<u>941 225,90</u>	<u>137 434,30</u>

Konto Ot. B. 12 ialt... 151 817,92ad Ot. B. 13. *10 pct.'s bidrag til pensionsudgifter* ... 130 480,00

Den pensionsberettigende lønindtægt vedrørende konto Ot. andrager:

Til tjenestemænd	1 136 130,00
- fastansatte lønarbejdere	168 670,00
	<u>1 304 800,00</u>

	Bevilling	Regnskab	Mere end bevilget	
			Mere	Mindre
	kr. ø.	kr. ø.	kr. ø.	kr. ø.
A. Indtægter.				
1. Kørselsindtægt	914 000,00	952 908,48	38 908,48	»
2. Refusioner m. v.	500,00	1 112,30	612,30	»
4. Indgået leje	533,00	533,00	»	»
5. Reklamering	2 300,00	4 045,66	1 745,66	»
6. Diverse driftsindtægter	500,00	312,00	»	188,00
	917 833,00	958 911,44	41 266,44	188,00
B. Udgifter.				
1. Trafiklønninger:				
Budget	428 366,00			
Tillægsbevilling af ² / ₁₂ 1948, b. f. s. 1492	5 406,00			
Tillægsbevilling af ²³ / ₄ 1949, b. f. s. 69	19 493,00			
	453 265,00	529 337,37	76 072,37	»
2. Brændstofforbrug	147 700,00	215 138,99	67 438,99	»
3. Vedligeholdelse af faste ejendomme:				
Budget	11 500,00			
Overført fra 1947—48	2 674,12			
Tillægsbevilling af ² / ₁₂ 1948, b. f. s. 1492	1 400,00			
	15 574,12	5 401,26	»	10 172,86
4. Vedligeholdelse af omnibusser:				
Budget	389 150,00			
Tillægsbevilling af ² / ₁₂ 1948, b. f. s. 1492	22 570,00			
Tillægsbevilling af ²³ / ₄ 1949, b. f. s. 69	1 770,00			
	413 490,00	417 085,64	3 595,64	»
5. Renholdelse af omnibusser:				
Budget	47 000,00			
Tillægsbevilling af ² / ₁₂ 1948, b. f. s. 1492	5 700,00			
Tillægsbevilling af ²³ / ₄ 1949, b. f. s. 69	100,00			
	52 800,00	49 290,17	»	3 509,83
6. Afgifter	30 700,00	29 041,67	»	1 658,33
7. Gadebidrag o. l.	4 500,00	3 080,85	»	1 419,15
9. Administration og omkostninger:				
Budget	46 700,00			
Tillægsbevilling af ² / ₁₂ 1948, b. f. s. 1492	390,00			
Tillægsbevilling af ²³ / ₄ 1949, b. f. s. 69	1 300,00			
	48 390,00	59 251,26	10 861,26	»
11. Renter	5 711,00	5 710,82	»	0,18
12. Afskrivninger	1 308,00	1 308,05	0,05	»
13. 10 pct.s bidrag til pensionsudgifter	24 073,00	29 029,00	4 956,00	»
	1 197 511,12	1 343 675,08	162 924,31	16 760,35

	Bevilling	Regnskab	Mere	Mindre
	end bevilget			
	kr. ø.	kr. ø.	kr. ø.	kr. ø.
Sammendrag: Indtægter	917 833,00	958 911,44	41 266,44	188,00
Udgifter	1 197 511,12	1 343 675,08	162 924,31	16 760,35
Brutto-overskud ...	÷ 279 678,12	÷ 384 763,64	»	105 085,52
Frederiksberg kommunes tilskud:				
Budget.....	46 314,00			
Tilgår: regulering ved overførsler og tillægsbevillinger	12 686,00			
	59 000,00	68 137,32	9 137,32	»
	÷ 220 678,12	÷ 316 626,32	»	95 948,20
Henlæggelse til udvidelseskonto	»	»	»	»
	÷ 220 678,12	÷ 316 626,32	»	95 948,20
Indtægts-saldo	÷ 220 678,12	÷ 316 626,32	»	95 948,20

Anmærkning:

Budget	÷ 172 561,00
Overført fra 1947—48	÷ 2 674,12
Tillægsbevillinger	÷ 58 129,00
	÷ 233 364,12
Regulering af Frederiksberg kommunes tilskud	12 686,00
	÷ 220 678,12

Noter til Oe. A.

	kr. ø.		kr. ø.
ad Oe. A. 1. Kørselsindtægt	952 908,48	ad Oe. A. 2. Refusioner m. v.	1 112,30
Oe. A. 1—1. <i>Indtægt ved salg af billetter samt rabalkort og -hæfler</i>	897 600,90	ad Oe. A. 4. Indgået leje	533,00
Oe. A. 1—2. <i>Indtægt ved salg af kørekort.</i>		Lejeindtægt ialt	1 066,00
1. Abonnementskort.		Heri fragår konto Ot. A. 4's andel	533,00
Abonnementskort for voksne	48 165,57	Konto Oe. A. 4 ialt	533,00
Barneabonnements- og skolekort	6 317,07		
	54 482,64	ad Oe. A. 5. Reklamerings.	
2. Andre kørekort.		Andel i konto Es. A. 5	4 045,66
Andel i konto Es. A. 1-2-2	824,94		
	55 307,58	ad Oe. A. 6. Diverse driftsindtægter	312,00
Konto Oe. A. 1 ialt	952 908,48		

Noter til Oe. B.

	kr. ø.		kr. ø.
ad Oe. B. 1. Trafiklønninger	529 337,37	Oe. B. 4—3. <i>Vedligeholdelse af chassis.</i>	
Oe. B. 1—1. <i>Overordnede.</i>		1. Lønninger	77 305,54
Andel i konto Es. B. 1—1	16 067,42	2. Materialer og fremmed arbejde	45 371,69
Oe. B. 1—2. <i>Kørende personale.</i>			122 677,23
Vedtægtsmæss. lønninger	440 862,30	Oe. B. 4—4. <i>Vedligeholdelse af motor.</i>	
Tillæg for forskudt arbejdstid	28 000,00	1. Lønninger	42 858,60
Tillæg for delt tjeneste	900,00	2. Materialer og fremmed arbejde	54 152,07
Overarbejde	348,51		97 010,67
Ekstratjeneste	9 413,54	Oe. B. 4—5. <i>Vedligeholdelse af gummiringe.</i>	
Godtgørelse for tab ved billetudstedelse	4 850,00	1. Lønninger	10 264,91
Uniformer	13 594,20	2. Materialer og fremmed arbejde	15 023,56
	497 968,55		25 288,47
Oe. B. 1—3. <i>Rangering og brændstoffpåfyldning.</i>		Oe. B. 4—6. <i>Smørematerialer</i>	11 737,85
Lønninger	15 301,40		
Konto Oe. B. 1 ialt	529 337,37	Oe. B. 4—7. <i>Drivkraft, renholdelse, belysning og opvarmning.</i>	
ad Oe. B. 2. Brændstofforbrug	215 138,99	1. Lønninger	1 525,04
262 753 l benzin à ca. 70,5 ø.	185 218,65	2. Materialer og fremmed arbejde	1 453,64
147 373 l dieselolie à ca. 20,3 ø.	29 920,34	3. Gas og elektricitet.	
Konto Oe. B. 2 ialt	215 138,99	Gas	42,16
		Elektricitet (12 983 kWh)	2 085,28
			2 127,44
		4. Brændsel	9 075,22
			14 181,34
ad Oe. B. 3. Vedligeholdelse af faste ejendomme.		Oe. B. 4—8. <i>Anskaffelse og vedligeholdelse af inventar.</i>	
Andel i udgifterne ved ejendommen Mariendalsvej 21.	5 401,26	1. Lønninger	4 210,73
		2. Materialer	9 183,53
			13 394,26
ad Oe. B. 4. Vedligeholdelse af omnibusser	417 085,64	Oe. B. 4—9. <i>Forskellige udgifter.</i>	
Oe. B. 4—1. <i>Lønninger.</i>		1. Løn til vagt	1 459,63
1. Overordnede.		4. Garagens kontorudgifter.	
Andel i konto Ot. B. 4—1—1	39 680,10	Andel i konto Ot. B. 4—9—4	10 300,11
3. Syge- og ferieløn m. v. til lønarbejdere.		7. Telefoner	134,60
Andel i konto Ot. B. 4—1—3	10 745,84	8. Motorkøretøjer og cykler	16 053,40
	50 425,94	9. Småudgifter	888,03
Oe. B. 4—2. <i>Vedligeholdelse af karosseri.</i>			28 635,77
1. Lønninger	45 752,50	Konto Oe. B. 4 ialt	417 085,64
2. Materialer og fremmed arbejde	7 981,61		
	53 734,11		

Noter til Oe. B. (fortsat):

ad Oe. B. 5. Renholdelse af omnibusser	kr. o.	
		49 290,17
Oe. B. 5—1. <i>Lønninger.</i>		
2. Lønarbejdere		38 608,13
3. Syge- og ferieløn m. v. til lønarbejdere.		
Andel i konto Ot. B. 5—1—3		8 449,71
		47 057,84
Oe. B. 5—2. <i>Materialer</i>		2 232,33
Konto Oe. B. 5 ialt...		49 290,17
ad Oe. B. 6. Afgifter		
Vægtafgift af motorkøretøjer.		
Omnibusser		29 041,67
ad Oe. B. 7. Gadebidrag o. l.		3 080,85
Vedligeholdelse, flytning og etablering af stoppe- steder, refuger, læskærme og cykelstativer.		
ad Oe. B. 9. Administration og omkostninger.		
Andel i konto Es. B. 9		59 251,26

ad Oe. B. 11. Renter	kr. o.	
		5 710,82
Renter af mellemværende med kommunens hovedbogholderi: a. vedrørende faste anlæg.		

ad Oe. B. 12. Afskrivninger	1 308,05
--	----------

*Afskrivning på aktivpost 1.*Vedr. bevillinger givet før $\frac{1}{4}$ 1936.I henhold til opgørelsen under Es. B. 12.
andrager afskrivningen

539,22

Vedr. bevillinger givet efter $\frac{1}{4}$ 1936.Afskrivningspligtig anlægskapital pr. $\frac{31}{3}$ 1948

kr. 18 385,40; heraf afskrives:

2 pct. af

5 014,78

100,30

5 - -

13 370,62

668,53

18 385,40

768,83

Konto Oe. B. 12 ialt...

1 308,05

ad Oe. B. 13. 10 pct.'s bidrag til pensionsudgifter ...	29 029,00
--	-----------

Den pensionsberettigende lønindtægt vedrørende
konto Oe. andrager:

Til tjenestemænd

259 970,00

- fastansatte lønarbejdere

30 320,00

290 290,00

	Bevilling		Regnskab		Mere end bevilget		Mindre		
	kr.	ø.	kr.	ø.	kr.	ø.	kr.	ø.	
A. Indtægter.									
1. Kørselsindtægt.....	758 000,00		715 884,57		»		42 115,43		
2. Refusioner m. v.....	500,00		1 055,78		555,78		»		
5. Reklamering.....	1 300,00		1 838,94		538,94		»		
6. Diverse driftsindtægter.....	100,00		264,00		164,00		»		
	759 900,00		719 043,29		1 258,72		42 115,43		
B. Udgifter.									
1. Trafiklønninger:									
Budget.....		451 917,00							
Tillægsbevilling af ² / ₁₂ 1948, b. f. s. 1492.....		4 066,00							
Tillægsbevilling af ²⁵ / ₄ 1949, b. f. s. 69.....		21 261,00							
		477 244,00		416 975,06		»		60 268,94	
2. Strømforbrug.....		129 200,00		108 230,01		»		20 969,99	
3. Vedligeholdelse af faste ejendomme:									
Budget.....		5 000,00							
Tillægsbevilling af ² / ₁₂ 1948, b. f. s. 1492.....		160,00							
		5 160,00		5 309,37		149,37		»	
4. Vedligeholdelse af trolleyvogne:									
Budget.....		213 500,00							
Tillægsbevilling af ² / ₁₂ 1948, b. f. s. 1492.....		15 990,00							
Tillægsbevilling af ²⁵ / ₄ 1949, b. f. s. 69.....		185,00							
		229 675,00		218 954,22		»		10 720,78	
5. Renholdelse af trolleyvogne:									
Budget.....		22 200,00							
Tillægsbevilling af ² / ₁₂ 1948, b. f. s. 1492.....		2 290,00							
Tillægsbevilling af ²⁵ / ₄ 1949, b. f. s. 69.....		25,00							
		24 515,00		19 807,52		»		4 707,48	
7. Gadebidrag o. l.		800,00		881,45		81,45		»	
8. Vedligeholdelse af ledninger:									
Budget.....		24 000,00							
Tillægsbevilling af ² / ₁₂ 1948, b. f. s. 1492.....		1 700,00							
		25 700,00		26 724,97		1 024,97		»	
9. Administration og omkostninger:									
Budget.....		52 800,00							
Tillægsbevilling af ² / ₁₂ 1948, b. f. s. 1492.....		440,00							
Tillægsbevilling af ²⁵ / ₄ 1949, b. f. s. 69.....		1 200,00							
		54 440,00		54 898,85		458,85		»	
11. Renter.....		24 820,00		21 557,18		»		3 262,82	
12. Afskrivninger.....		35 967,00		36 585,95		618,95		»	
13. 10 pct.s bidrag til pensionsudgifter.....		25 723,00		23 851,00		»		1 872,00	
	1 033 244,00		933 775,58		2 333,59		101 802,01		

	Bevilling	Regnskab	Mere		Mindre	
			end bevilget			
	kr. ø.	kr. ø.	kr. ø.	kr. ø.	kr. ø.	kr. ø.
Sammendrag: Indtægter	759 900,00	719 043,29	1 258,72		42 115,43	
Udgifter	1 033 244,00	933 775,58	2 333,59		101 802,01	
Brutto-overskud ...	÷ 273 344,00	÷ 214 732,29	58 611,71		»	
Frederiksberg kommunes tilskud:						
Budget	46 033,00					
Tilgår: regulering ved tillægsbevillinger	5 967,00					
	52 000,00	39 489,39	»		12 510,61	
	÷ 221 344,00	÷ 175 242,90	46 101,10		»	
Henlæggelse til udvidelseskonto	»	»	»		»	
	÷ 221 344,00	÷ 175 242,90	46 101,10		»	
Indtægts-saldo						

Anmærkning:

Budget	÷ 179 994,00
Tillægsbevillinger	÷ 47 317,00
	÷ 227 311,00
Regulering af Frederiksberg kommunes tilskud	5 967,00
	÷ 221 344,00

Noter til Tr. A.

ad Tr. A. 1. Kørselsindtægt	kr. ø. 715 884,57
Tr. A. 1—1. Indtægt ved salg af billetter, rabat- kort og -hæfter	667 372,00
Tr. A. 1—2. Indtægt ved salg af kørekort. 1. Abonnementskort. Abonnementskort for voksne	44 327,85
Barneabonnements- og skolekort	3 429,97
	47 757,82

2. Andre kørekort. Andel i konto Es. A. 1—2—2	kr. ø. 754,75
	48 512,57

Konto Tr. A. 1 ialt... 715 884,57

ad Tr. A. 2. Refusioner m. v. 1 055,78

ad Tr. A. 5. Reklameri ng 1 838,94
Andel i konto Es. A. 5.

ad Tr. A. 6. Diverse driftsindtægter 264,00

Noter til Tr. B.

ad Tr. B. 1. Trafiklønninger	kr. ø. 416 975,06
Tr. B. 1—1. Overordnede. Andel i konto Es. B. 1—1	14 870,92
Tr. B. 1—2. Kørende personale. Vedtægtsmæss. lønninger	354 702,28
Tillæg for forskudt arbejdstid	21 264,00
Tillæg for delt tjeneste	2 706,00
Overarbejde	52,67
Ekstratjeneste	8 833,25
Konduktørindøvelse	33,00
Godtgørelse for tab ved billetudstedelse	2 166,50
Uniformer	10 875,36
	400 633,06
Tr. B. 1—3. Rangering	1 471,08
Konto Tr. B. 1 ialt...	416 975,06

Tr. B. 4—3. Vedligeholdelse af chassis. 1. Lønninger	kr. ø. 53 147,23
2. Materialer og fremmed arbejde	12 636,65
	65 783,88

Tr. B. 4—4. Vedligeholdelse af elektrisk udrustning. 1. Lønninger	39 179,07
2. Materialer og fremmed arbejde	11 408,24
	50 587,31

Tr. B. 4—5. Vedligeholdelse af gummiringe. 1. Lønninger	6 533,20
2. Materialer og fremmed arbejde	26 410,94
	32 944,14

Tr. B. 4—6. Smørematerialer 900,82

Tr. B. 4—8. Anskaffelse og vedligeholdelse af in- ventar. 1. Lønninger	427,62
2. Materialer	549,64
	977,26

Tr. B. 4—9. Forskellige udgifter. 9. Småudgifter	865,51
---	--------

Konto Tr. B. 4 ialt... 218 954,22

ad Tr. B. 5. Renholdelse af trolleyvogne 19 807,52

ad Tr. B. 2. Strømfbrug	108 230,01
Københavns belysningsvæsen. 922 677 kWh (510 657 strømkm à 1807 Wh) à 11,73 øre	

ad Tr. B. 3. Vedligeholdelse af faste ejendomme	5 309,37
Andel i konto Es. B. 3.	

ad Tr. B. 4. Vedligeholdelse af trolleyvogne	218 954,22
--	------------

Tr. B. 4—1. Lønninger. 3. Syge- og ferieløn m. v. til lønarbejdere. Andel i konto Es. B. 4—1—3	14 351,69
Løn under spisetid	1 400,16
	15 751,85

Tr. B. 4—2. Vedligeholdelse af karosseri. 1. Lønninger	44 229,08
2. Materialer og fremmed arbejde	6 914,37
	51 143,45

Tr. B. 5—1. Lønninger. 2. Lønarbejdere	16 065,66
3. Syge- og ferieløn m. v. til lønarbejdere. Andel i konto Es. B. 5—1—3 .	1 659,05
Løn under spisetid	1 052,93
	2 711,98
	18 777,64

Tr. B. 5—2. Materialer 5,00

Noter til Tr. B. (fortsat):

Tr. B. 5—7. *Drivkraft, opvarmning, renholdelse samt belysning af remiser og deres kontorer m. v.*

4. Brændsel kr. ø.
500,00

Tr. B. 5—9. *Forskellige udgifter.*

2. Indøvelse af remisepersonale 524,88

Konto Tr. B. 5 ialt... 19 807,52

ad Tr. B. 7. *Gadebidrag o. l.* 881,45

Vedligeholdelse, flytning og etablering af stoppesteder, refuger, læskærme og cykelstativer.

ad Tr. B. 8. *Vedligeholdelse af ledninger* 26 724,97

Tr. B. 8—1. *Lønninger.*

2. Ledningsarbejdere 18 135,05

Tr. B. 8—2. *Materialer.*

1. Ledningsmaterialer 6 037,48

Tr. B. 8—4. *Fremmed arbejde og refusioner* 159,94

Tr. B. 8—6. *Tårnvognskørsel.*

1. Lønninger 842,50

2. Materialer og fremmed arbejde 842,50

3. Brændstofforbrug 707,50

2 392,50

Konto Tr. B. 8 ialt... 26 724,97

ad Tr. B. 9. *Administration og omkostninger* kr. ø.
54 898,85

Andel i konto Es. B. 9.

ad Tr. B. 11. *Renter* 21 557,18

Renter af mellemværende med kommunens hovedbogholderi: a. vedrørende faste anlæg.

ad Tr. B. 12. *Afskrivninger* 36 585,95

Afskrivning på aktivpost 1.

Vedr. bevillinger givet efter 1/4 1936.

Afskrivningspligtig anlægskapital pr. 31/3 1948

kr. 732 046,42; heraf afskrives:

2 1/2 pct. af 209 624,00 5 240,60

6 - - - - - 522 422,42 31 345,35

732 046,42

Konto Tr. B. 12. ialt... 36 585,95

ad Tr. B. 13. *10 pct.'s bidrag til pensionsudgifter* ... 23 851,00

Den pensionsberettigende lønindtægt vedrørende konto Tr. andrager:

Til tjenestemænd 197 220,00

- fastansatte lønarbejdere 41 290,00

238 510,00

	Bevilling		Regnskab		Mere end bevilget		Mindre	
	kr.	ø.	kr.	ø.	kr.	ø.	kr.	ø.
Sporvogne (Es.)								
Indtægter	58 009 474,00		54 189 490,46		»		3 819 983,54	
Udgifter ekskl. henlæggelse til udvidelseskonto	63 613 604,61		61 816 308,02		»		1 797 296,59	
Brutto-overskud ...	+5 604 130,61		+7 626 817,56		»		2 022 686,95	
Frederiksberg kommunes tilskud	1 665 000,00		1 780 776,08		115 776,08		»	
Henlæggelse til udvidelseskonto	+3 939 130,61		+5 846 041,48		»		1 906 910,87	
	»		»		»		»	
Indtægts-saldo ...	+3 939 130,61		+5 846 041,48		»		1 906 910,87	
Tomandsbetjente omnibusser (Ot.)								
Indtægter	3 907 933,00		3 895 933,21		»		11 999,79	
Udgifter ekskl. henlæggelse til udvidelseskonto	4 986 208,83		4 924 078,00		»		62 130,83	
Brutto-overskud ...	+1 078 275,83		+1 028 144,79		50 131,04		»	
Frederiksberg kommunes tilskud	222 000,00		196 615,78		»		25 384,22	
Henlæggelse til udvidelseskonto	÷ 856 275,83		÷ 831 529,01		24 746,82		»	
	»		»		»		»	
Indtægts-saldo ...	÷ 856 275,83		÷ 831 529,01		24 746,82		»	
Enmandsbetjente omnibusser (Oe.)								
Indtægter	917 833,00		958 911,44		41 078,44		»	
Udgifter ekskl. henlæggelse til udvidelseskonto	1 197 511,12		1 343 675,08		146 163,96		»	
Brutto-overskud ...	÷ 279 678,12		÷ 384 763,64		»		105 085,52	
Frederiksberg kommunes tilskud	59 000,00		68 137,32		9 137,32		»	
Henlæggelse til udvidelseskonto	÷ 220 678,12		÷ 316 626,32		»		95 948,20	
	»		»		»		»	
Indtægts-saldo ...	÷ 220 678,12		÷ 316 626,32		»		95 948,20	
Trolleyvogne (Tr.)								
Indtægter	759 900,00		719 043,29		»		40 856,71	
Udgifter ekskl. henlæggelse til udvidelseskonto	1 033 244,00		933 775,58		»		99 468,42	
Brutto-overskud ...	÷ 273 344,00		÷ 214 732,29		58 611,71		»	
Frederiksberg kommunes tilskud	52 000,00		39 489,39		»		12 510,61	
Henlæggelse til udvidelseskonto	÷ 221 344,00		÷ 175 242,90		46 101,10		»	
	»		»		»		»	
Indtægts-saldo ...	÷ 221 344,00		÷ 175 242,90		46 101,10		»	
Samtlige driftsformer:								
Indtægter	63 595 140,00		59 763 378,40		»		3 831 761,60	
Udgifter ekskl. henlæggelse til udvidelseskonto	70 830 568,56		69 017 836,68		»		1 812 731,88	
Brutto-overskud ...	+7 235 428,56		+9 254 458,28		»		2 019 029,72	
Frederiksberg kommunes tilskud	1 998 000,00		2 085 018,57		87 018,57		»	
Henlæggelse til udvidelseskonto	+5 237 428,56		+7 169 439,71		»		1 932 011,15	
	»		»		»		»	
Indtægts-saldo ...	+5 237 428,56		+7 169 439,71		»		1 932 011,15	

STATUS

Item No.	Description	Quantity	Unit	Price	Total
1001
1002
1003
1004
1005
1006
1007
1008
1009
1010
1011
1012
1013
1014
1015
1016
1017
1018
1019
1020
1021
1022
1023
1024
1025
1026
1027
1028
1029
1030
1031
1032
1033
1034
1035
1036
1037
1038
1039
1040
1041
1042
1043
1044
1045
1046
1047
1048
1049
1050
1051
1052
1053
1054
1055
1056
1057
1058
1059
1060
1061
1062
1063
1064
1065
1066
1067
1068
1069
1070
1071
1072
1073
1074
1075
1076
1077
1078
1079
1080
1081
1082
1083
1084
1085
1086
1087
1088
1089
1090
1091
1092
1093
1094
1095
1096
1097
1098
1099
1100

Item No.	Description	Quantity	Unit	Price	Total
1101
1102
1103
1104
1105
1106
1107
1108
1109
1110
1111
1112
1113
1114
1115
1116
1117
1118
1119
1120
1121
1122
1123
1124
1125
1126
1127
1128
1129
1130
1131
1132
1133
1134
1135
1136
1137
1138
1139
1140
1141
1142
1143
1144
1145
1146
1147
1148
1149
1150
1151
1152
1153
1154
1155
1156
1157
1158
1159
1160
1161
1162
1163
1164
1165
1166
1167
1168
1169
1170
1171
1172
1173
1174
1175
1176
1177
1178
1179
1180
1181
1182
1183
1184
1185
1186
1187
1188
1189
1190
1191
1192
1193
1194
1195
1196
1197
1198
1199
1200

Aktiver.		Bevillinger før 1. april 1936		Bevillinger efter 1. april 1936			
		kr.	o.	kr.	o.	kr.	o.
1. Anlæg uden fradrag af afskrivninger.							
<i>I. Sporvognsdrift.</i>							
a. Bygninger med almindeligt tilbehør samt første inventaranskaffelse.							
	Værdi 1. april 1948	2 851 695,10		2 863 918,53			
	Tilgang i 1948—49	»		259 040,57			
	Afgang i 1948—49	2 851 695,10		3 122 959,10			
		1 107 116,68		»			
		1 744 578,42		3 122 959,10			4 867 537,52
b. Maskin- og kedelanlæg, tekniske anlæg og installationer.							
	Værdi 1. april 1948	733 360,22		763 831,07			
	Tilgang i 1948—49	»		70 208,38			
	Afgang i 1948—49	733 360,22		834 039,45			
		38 284,11		»			
		695 076,11		834 039,45			1 529 115,56
c. Spor anlæg.							
	Værdi 1. april 1948	8 315 565,61		1 050 492,60			
	Tilgang i 1948—49	»		284 493,71			
	Afgang i 1948—49	8 315 565,61		1 334 986,31			
		345 218,88		»			
		7 970 346,73		1 334 986,31			9 305 333,04
d. Ledningsanlæg.							
	Værdi 1. april 1948	1 220 030,97		793 113,00			
	Tilgang i 1948—49	»		322 960,76			
	Afgang i 1948—49	1 220 030,97		1 116 073,76			
		46 040,80		»			
		1 173 990,17		1 116 073,76			2 290 063,93
e. Sporvogne.							
	Værdi 1. april 1948	6 983 601,51		9 706 954,17			
	Tilgang i 1948—49	»		294 255,51			
		6 983 601,51		10 001 209,68			16 984 811,19
h. Almindelige last- og personautomobiler.							
	Værdi 1. april 1948	191 485,79		55 424,74			
	Tilgang i 1948—49	»		40 857,32			
	Afgang i 1948—49	191 485,79		96 282,06			
		3 728,00		»			
		187 757,79		96 282,06			284 039,85
i. Grunde.							
	Værdi 1. april 1948	3 276 591,54		1 513 372,20			
	Tilgang i 1948—49	»		»			
		3 276 591,54		1 513 372,20			4 789 963,74
k. Anlæg under udførelse.							
	Værdi 1. april 1948	»		732 015,39			
	Tilgang i 1948—49	»		516 065,59			
	Overført til anlæggene i 1948—49	»		1 248 080,98			
		»		156 724,59			
		»		1 091 356,39			1 091 356,39
	Ialt post I ...	22 031 942,27		19 110 278,95			41 142 221,22

		Bevillinger før 1. april 1936		Bevillinger efter 1. april 1936			
		kr.	ø.	kr.	ø.	kr.	ø.
Aktiver.							
<i>II. Omnibusdrift, tomandsbetjent.</i>							
a. Bygninger med almindeligt tilbehør samt første inventaranskaffelse.							
Værdi 1. april 1948		340 725,21		5 014,79			
Tilgang i 1948—49		»		»			
		340 725,21		5 014,79		345 740,00	
b. Maskin- og kedelanlæg, tekniske anlæg og installationer.							
Værdi 1. april 1948		21 596,51		30 976,55			
Tilgang i 1948—49		»		2 533,33			
Afgang i 1948—49		21 596,51		33 509,88			
		2 184,98		»			
		19 411,53		33 509,88		52 921,41	
f. Omnibusser.							
Værdi 1. april 1948		1 354 607,35		905 234,56			
Tilgang i 1948—49		»		158 731,44			
		1 354 607,35		1 063 966,00		2 418 573,35	
h. Almindelige last- og personautomobiler.							
Værdi 1. april 1948		3 791,75		»			
Tilgang i 1948—49		»		39 587,86			
		3 791,75		39 587,86		43 379,61	
i. Grunde.							
Værdi 1. april 1948		215 000,00		282,15			
Tilgang i 1948—49		»		»			
		215 000,00		282,15		215 282,15	
k. Anlæg under udførelse.							
Værdi 1. april 1948		»		37 185,72			
Overført til anlæggene i 1948—49		»		37 185,72			
		»		»			
Ialt post II...		1 933 535,84		1 142 360,68		3 075 896,52	
<i>III. Omnibusdrift, enmandsbetjent.</i>							
a. Bygninger med almindeligt tilbehør samt første inventaranskaffelse.							
Værdi 1. april 1948		13 480,61		5 014,78			
Tilgang i 1948—49		»		»			
		13 480,61		5 014,78		18 495,39	
b. Maskin- og kedelanlæg, tekniske anlæg og installationer.							
Værdi 1. april 1948		»		13 370,62			
Tilgang i 1948—49		»		1 266,67			
		»		14 637,29		14 637,29	
f. Omnibusser.							
Værdi 1. april 1948		262 123,38		»			
Tilgang i 1948—49		»		»			
		262 123,38		»		262 123,38	
i. Grunde.							
Værdi 1. april 1948		100 000,00		282,14			
Tilgang i 1948—49		»		»			
		100 000,00		282,14		100 282,14	
Ialt post III...		375 603,99		19 934,21		395 538,20	

	Bevillinger før 1. april 1936		Bevillinger efter 1. april 1936		kr. ø.
	kr.	ø.	kr.	ø.	
Passiver.					
b. Afskrivninger på maskin- og kedelanlæg, tekniske anlæg og installationer.					
Afskrevet 1. april 1948	568 807,70		144 523,88		
Afskrevet i 1948—49	31 019,48		36 861,57		
	599 827,18		181 385,45		
Afgang i 1948—49	38 284,11		»		
	561 543,07		181 385,45		742 928,52
c. Afskrivninger på sporanlæg.					
Afskrevet 1. april 1948	6 329 898,61		124 930,54		
Afskrevet i 1948—49	351 729,77		34 242,68		
	6 681 628,38		159 173,22		
Afgang i 1948—49	345 218,88		»		
	6 336 409,50		159 173,22		6 495 582,72
d. Afskrivninger på ledningsanlæg.					
Afskrevet 1. april 1948	908 818,49		148 566,97		
Afskrevet i 1948—49	51 604,58		21 056,06		
	960 423,07		169 623,03		
Afgang i 1948—49	46 040,80		»		
	914 382,27		169 623,03		1 084 005,30
e. Afskrivninger på sporvogne.					
Afskrevet 1. april 1948	4 193 857,16		2 029 666,96		
Afskrevet i 1948—49	295 390,65		503 951,41		
	4 489 247,81		2 533 618,37		7 022 866,18
h. Afskrivninger på almindelige last- og personautomobiler.					
Afskrevet 1. april 1948	150 197,96		19 868,79		
Afskrevet i 1948—49	8 099,42		8 313,71		
	158 297,38		28 182,50		
Afgang i 1948—49	3 728,00		»		
	154 569,38		28 182,50		182 751,88
Ialt Post I...	13 998 787,95		3 357 634,18		17 356 422,13
II. Omnibusdrift, tomandsbetjent.					
a. Afskrivninger på bygninger med almindeligt tilbehør samt første inventaranskaffelse.					
Afskrevet 1. april 1948	214 305,07		1 103,26		
Afskrevet i 1948—49	13 629,01		100,29		
	227 934,08		1 203,55		229 137,63
b. Afskrivninger på maskin- og kedelanlæg, tekniske anlæg og installationer.					
Afskrevet 1. april 1948	8 930,03		13 071,22		
Afskrevet i 1948—49	754,61		1 548,83		
	9 684,64		14 620,05		
Afgang i 1948—49	2 184,98		»		
	7 499,66		14 620,05		22 119,71
f. Afskrivninger på omnibusser.					
Afskrevet 1. april 1948	1 354 607,35		77 805,52		
Afskrevet i 1948—49	»		135 785,18		
	1 354 607,35		213 590,70		1 568 198,05

		Bevillinger før 1. april 1936	Bevillinger efter 1. april 1936	
		kr. ø.	kr. ø.	kr. ø.
Aktiver.				
<i>IV, Trolleyvognsdrift.</i>				
d. Ledningsanlæg.				
	Værdi 1. april 1948	»	209 624,00	
	Tilgang i 1948—49	»	»	
		»	209 624,00	209 624,00
g. Trolleyvogne.				
	Værdi 1. april 1948	»	522 422,42	
	Tilgang i 1948—49	»	»	
		»	522 422,42	522 422,42
k. Anlæg under udførelse.				
	Værdi 1. april 1948	»	»	
	Tilgang i 1948—49	»	4 262,68	
		»	4 262,68	4 262,68
	Ialt post IV...	»	736 309,10	736 309,10
	Ialt post 1...	24 341 082,10	21 008 882,94	45 349 965,04
2. Udgifter, der afvikles over en årrække.				
B. Afviklingssum vedrørende gæld til Frederiksberg kommune samt det fra a/s Frederiksberg sporveje overtagne obligationslån.				
	Værdi 1. april 1948	3 389 318,25	»	
	Tilgang i 1948—49	»	»	
	Ialt post 2...	3 389 318,25	»	3 389 318,25
3. Beholdninger, restancer og versurer.				
a. Beholdninger.				
	1. { Kassebeholdning			486 775,87
	{ Bankbeholdning			2 553 421,90
	{ Girobeholdning			3 129,44
				3 043 327,21
	2. Vare- og materialbeholdninger			8 712 471,10
	4. Deponerede effekter			517 200,00
				12 272 998,31
b. Restancer.				
	1. Egentlige debitorer			2 454 212,19
	2. Forudbetalte poster			615 127,84
				3 069 340,03
c. Versurer.				
	2. Andre versurer			622 283,23
	Ialt post 3...			15 964 621,57

	Bevillinger før 1. april 1936		Bevillinger efter 1. april 1936		kr. ø.
	kr.	ø.	kr.	ø.	
Passiver.					
h. Afskrivninger på almindelige last- og personautomobiler.					
Afskrevet 1. april 1948	3 791,75		»		
Afskrevet i 1948—49	»		»		
	3 791,75		»		3 791,75
Ialt post II...	1 593 832,84		229 414,30		1 823 247,14
III. Omnibusdrift, enmandsbetjent.					
a. Afskrivninger på bygninger med almindeligt tilbehør samt første inventaranskaffelse.					
Afskrevet 1. april 1948	10 693,83		1 103,25		
Afskrevet i 1948—49	539,22		100,30		
	11 233,05		1 203,55		12 436,60
b. Afskrivninger på maskin- og kedelanlæg, tekniske anlæg og installationer.					
Afskrevet 1. april 1948	»		6 134,60		
Afskrevet i 1948—49	»		668,53		
	»		6 803,13		6 803,13
f. Afskrivninger på omnibusser.					
Afskrevet 1. april 1948	262 123,38		»		
Afskrevet i 1948—49	»		»		
	262 123,38		»		262 123,38
Ialt post III...	273 356,43		8 006,68		281 363,11
IV. Trolleyvognsdrift.					
d. Afskrivninger på ledningsanlæg.					
Afskrevet 1. april 1948	»		46 024,29		
Afskrevet i 1948—49	»		5 240,60		
	»		51 264,89		51 264,89
g. Afskrivninger på trolleyvogne.					
Afskrevet 1. april 1948	»		254 878,51		
Afskrevet i 1948—49	»		31 345,35		
	»		286 223,86		286 223,86
Ialt post IV...	»		337 488,75		337 488,75
Ialt post 2...	15 865 977,22		3 932 543,91		19 798 521,13
3. Afskrivningskonto vedrørende aktivpost 2.					
Afskrivninger på udgifter, der afvikles over en årrække.					
B. Afviklingssum vedrørende gæld til Frederiksberg kommune samt det fra a/s Frederiksberg sporveje overtagne obligationslån.					
Afskrevet 1. april 1948	844 329,50		»		
Afskrevet i 1948—49	84 732,95		»		
Ialt post 3...	929 062,45		»		929 062,45

	Bevillinger for 1. april 1936		Bevillinger efter 1. april 1936			
	kr.	ø.	kr.	ø.	kr.	ø.
Aktiver.						
4. Mellemværende med kommunens hovedbogholderi vedr. deponerede effekter ved stadens hovedkasse.						
Saldo 1. april 1948					32 300,00	
Tilgang i 1948—49					9 900,00	
					42 200,00	
Ialt post 4..						
Rekapitulation.						
1. Anlæg uden fradrag af afskrivninger					45 349 965,04	
2. Udgifter, der afvikles over en årrække B.					3 389 318,25	
3. Beholdninger, restancer og versurer					15 964 621,57	
					64 703 904,86	
4. Mellemværende med kommunens hovedbogholderi vedr. deponerede effekter ved stadens hovedkasse					42 200,00	
					64 746 104,86	

	Bevillinger før 1. april 1936		Bevillinger efter 1. april 1936		kr. ø.
	kr.	ø.	kr.	ø.	
Passiver.					
4. Restancer og versurer.					
a. Restancer.					
2. Deposita-kreditorer (kontant og effekter)					564 935,00
4. Egentlige kreditorer					1 630 884,08
5. Forudbetalte poster					413,32
					<u>2 196 232,40</u>
b. Versurer.					
2. Andre versurer					689 085,81
					<u>2 885 318,21</u>
5. Deposita-kreditorer vedr. deponerede effekter ved stadens hovedkasse.					
Saldo 1. april 1948					32 300,00
Tilgang i 1948—49					9 900,00
					<u>42 200,00</u>
Rekapitulation.					
1. Mellemværende med kommunens hovedbogholderi					41 091 003,07
2. Afskrivningskonto vedrørende aktivpost 1					19 798 521,13
3. Afskrivningskonto vedrørende aktivpost 2					929 062,45
4. Restancer og versurer					2 885 318,21
					<u>64 703 904,86</u>
5. Deposita-kreditorer vedr. deponerede effekter ved stadens hovedkasse					42 200,00
					<u>64 746 104,86</u>

Anmærkning:*Sporvejenes erstatningsfond:*

Fonden, der er opsparet af driften, er opført i staden Københavns regnskab under passivpost: kommunens selvforsikringer, jfr. aktivpost: aktiver tilhørende »kommunens selvforsikringer« (D. sporvejenes erstatningsfond).

Saldo ultimo 1947—48 kr. ø. 817 364,14

Renter af fondens effekter 33 579,99

Renter af indestående i stadens hovedkasse 1 445,90

Kursavance ved udtrækning 35,00

35 060,89

852 425,03

Kursregulering af fondens aktiver pr. 31. marts 1949 ÷ 62 302,21

Saldo ultimo 1948—49... 790 122,82

Noter til status.

Aktiver.

ad post 1. Anlæg uden fradrag af afskrivninger.

(Anlæg efter fradrag af fuldt afskrevet anlægskapital, men uden fradrag af det til afskrivningskontoen henlagte beløb.)

	Matr. nr. og kvarter	Grundareal m ²		a.	b.	i.	Ialt
		ialt	bebygget	Bygninger med alm. tilbehør samt første inventaranskaffelse	Maskin- og kedelanlæg, tekniske anlæg og installationer	Grunde	
				kr. ø.	kr. ø.	kr. ø.	kr. ø.
Remiser m. v.:							
Århusgade 101	2916 udb. klædebo	5 632	2 508	7 241,37	1 794,19	154 579,00	163 614,56
Ahlefeldtsgade 30	8-9-10 og 51 Nørrevold	4 570	3 154	737 536,62	65 937,70	244 000,00	1 047 474,22
Allégade 20 A og B	29s Frederiksberg	5 631	2 813	14 850,68	16 578,03	200 904,29	232 333,39
Amagerbrogade 189	1501, 2980, 3853 og 3299 Sundbyøster	18 054	6 933	212 007,55	23 017,15	158 475,59	393 500,22
Blegdamsvej 132	651 udb. klædebo	4 381	2 820	1,00	4 949,30	232 456,32	237 406,60
Borups Allé, skinnelpladsen	4823 — —	26 300	2 632	105 656,82	333 935,77	333 146,13	772 738,70
Enghavevej 80—84 samt 86	1098 og 1573 udb. vester	36 746	15 184	523 523,72	738 840,00	759 886,05	2 022 249,77
Mariendalsvej 21 samt Dronning Olgas Vej 14—16	12b Frederiksberg	4 909	2 369	30 029,57	7 968,24	200 564,29	238 562,10
Nørrebrogade 208—212	4512 og 4990 udb. klædebo	17 301	8 554	2 677,61	15 622,28	365 467,20	383 767,09
Ole Nielsensvej	154 lod 8 udb. klædebo og 1136 Emdrup	42 983	»	»	»	572 284,91	572 284,91
Størevej	1295 Utterslev	55 095	»	»	»	837 512,90	837 512,90
Sundby (ny remise)	Del af 6a Sundbyvester	63 000	»	»	»	245 000,00	245 000,00
Svanemølle remise	4389 udb. klædebo	13 089	6 561	209 803,13	28 578,13	365 178,15	603 559,41
Valby Langgade 148 (ny remise) ...	2e Valby	34 129	12 414	2 693 242,77	221 252,01	401 604,20	3 316 098,98
Valby Langgade 86	5i Valby	2 507	1 585	1,00	»	34 469,00	34 470,00
Ventesale og folkelokaler:							
Ålholmvej, hj. af Roskildevej	off. gadeareal	»	»	2 228,43	1 023,77	»	3 252,20
Bispebjerg	— —	»	»	37 152,90	1 223,72	»	38 376,62
Borups Allé	— —	»	»	16 969,51	975,83	»	17 945,34
Brønshøj	— —	»	»	39 255,03	»	»	39 255,03
Husum	— —	»	»	19 395,28	»	»	19 395,28
Jydeholmen	— — og en del af 14v Vanløse (lejet grund)	»	»	43 906,47	»	»	43 906,47
Jyllingevej, hj. af Ålekistevej	1173 Vanløse	1 487	65	1 975,63	1 214,70	»	3 190,33
Lyngbyvej	off. gadeareal	»	»	52 004,42	»	»	52 004,42
P. Knudsens Gade	— —	»	»	16 545,93	1 124,22	»	17 670,15
P. G. Ramms Allé	— —	»	»	15 233,97	»	»	15 233,97
Toftegårds Plads	— —	»	»	29 769,32	»	»	29 769,32
Østrigsgade	— —	»	»	10 546,28	1 016,77	»	11 563,05
Ventesale:							
Bispebjerg hospital*)	off. gadeareal	»	»	1,00	»	»	1,00
Vestre Kirkegårds Allé	off. gadeareal	»	»	480,00	»	»	480,00
Folkelokalebygning Svanemøllen	Del af 4389 udb. klb.	»	»	29 189,83	»	»	29 189,83
Trafikvagt ved Holmens Bro	off. gadeareal	»	»	1 200,00	»	»	1 200,00
Første inventaranskaffelse				379 347,07	»	»	379 347,07
Diverse ambulante, tekniske anlæg				»	131 622,45	»	131 622,45
				5 231 772,91	1 596 674,26	5 105 528,03	11 933 975,20

*) Benyttes midlertidig som arbejdsskur.

I den elektriske drifts remiser er den samlede nytte-
sporlængde:

Århusgade remise	404 m
Allégade —	588 -
Blegdamsvej —	415 -
Enghavevej —	930 -
Nørrebro —	1 981 -
Sundby —	1 409 -
Svanemølle —	1 457 -
Valby ny —	1 935 -
	9 119 m

Den samlede længde af sporene i hoved-
værkstedet er

1 261 m

Tilsammen i remiser og hovedværksted

10 380 m

Den samlede længde af vognene over bufferne er:

Motorvogne	5 590 m
Bivogne	4 663 -
Ialt ..	10 253 m

Noter til status (fortsat):

c. *Sporanlæg.*

Den 31. marts 1949 androg den samlede længde af sporstrækninger ialt 116,0 km, hvoraf 93,8 km dobbeltspor og 22,2 km enkeltspor. Den totale sporlængde androg herefter 209,8 km.

Heri er medregnet den af NESA trafikerede strækning i Lyngbyvej fra Emdrupvej til stadens grænse mod nord med 0,5 km dobbeltspor, altså 1,0 km sporlængde.

I remiserne, remisegårdene og hovedværkstedet samt på skinnepladsen fandtes desuden 19,8 km spor.

d. *Ledningsanlæg.*

Den 31. marts 1949 androg den samlede køretråds-længde for sporveje 211,4 km, heri medregnet 1,0 km

køretrådslængde for den under sporanlæg anførte strækning i Lyngbyvej.

I remiserne, remisegårdene og hovedværkstedet samt på skinnepladsen fandtes desuden 19,8 km køretråd.

Til trolleyvognskørsel fandtes ialt 13,8 km dobbelt køretråd på Københavns kommunes grund.

Den samlede længde af føde- og returkabler var 137,8 km; hertil kommer 5,9 km kabel fra Borgergades understation, som endnu ikke var taget i drift den 31. marts 1949.

På sporvejs-, omnibus- og trolleyvognsnettet var antallet af stoppesteder pr. 31. marts 1949 ialt 874, nemlig 819 langs linierne og 55 ved endestationerne. Desuden var på særligt udsatte steder opstillet ialt 71 stk. læskærme, nemlig 50 stk. 2-fløjede, 15 stk. 4-fløjede og 6 stk. lukkede skærme.

e, f og g. *Sporvogne, omnibusser og trolleyvogne.*

I årets løb blev en motorvogn af ny type med fast konduktørplads færdigbygget og indsat i driften. En af de i krigsårene og de første efterkrigsår byggede, lette toakslede motorvogne blev efter ombygning til systemet med fast konduktørplads genindsat i driften.

Omnibusparken forøgedes med de 2 sidste af de den 13. juni 1946 bevilgede 7 tomandsbetjente dieselomnibusser. Herefter ejede sporvejene den 31. marts 1949 følgende driftsvogne:

Vogn typer	Antal vogne	Antal pladser							
		ialt				gennemsnitligt pr. vogn			
		Siddepladser	Ståpl. indv.	Ståpl. udv.	Ialt	Siddepladser	Ståpl. indv.	Ståpl. udv.	Ialt
<i>e. Sporvogne</i>									
ældre motorvogne.....	349	7 030	1 745	9 158	17 933	20,14	5,00	26,24	51,38
nye motorvogne med bogie	108	3 024	540	2 808	6 372	28,00	5,00	26,00	59,00
nye motorvogne med bogie og fast konduktørplads..	1	30	63	»	93	30,00	63,00	»	93,00
nye motorvogne 2-akslede..	43	946	215	1 118	2 279	22,00	5,00	26,00	53,00
nye motorvogne 2-akslede med fast konduktørplads..	1	20	48	»	68	20,00	48,00	»	68,00
ældre bivogne.....	265	6 000	1 590	8 215	15 805	22,64	6,00	31,00	59,64
nye bivogne med bogie....	83	2 158	1 660	1 826	5 644	26,00	20,00	22,00	68,00
nye bivogne 2-akslede....	65	1 430	390	2 145	3 965	22,00	6,00	33,00	61,00
Sporvogne ialt...	915	20 638	6 251	25 270	52 159	22,56	6,88	27,61	57,00
<i>f. Omnibusser</i>									
tomandsbetjente omnibusser	67 ¹⁾	1 726	148	1 231	3 105	25,76	2,21	18,37	46,84
enmandsbetjente —	24 ²⁾	490	»	158	648	20,42	»	6,58	27,00
Omnibusser ialt...	91	2 216	148	1 389	3 753	24,35	1,63	15,26	41,24
<i>g. Trolleyvogne</i>									
Motorvogne.....	9	256	44	173	473	28,44	4,90	19,22	52,56
Bivogne.....	1	29	1	20	50	29,00	1,00	20,00	50,00
Trolleyvogne ialt...	10	285	45	193	523	28,50	4,50	19,30	52,30
Vogne ialt...	1 016	23 139	6 444	26 852	56 435	22,78	6,34	26,43	55,56

¹⁾ Heraf 60 eller ca. 89,5 pct. dieselomnibusser og 7 eller ca. 10,5 pct. benzinomnibusser.

²⁾ Heraf 11 eller ca. 46 pct. dieselomnibusser og 13 eller ca. 54 pct. benzinomnibusser.

Desuden rådede sporvejene over 4 sporvogne (motorvogne), der anvendes som rangervogne, 2 sporrensningvogne, 1 rangerlokomotiv og 2 omnibus-skolevogne, endvidere 5 sporvogne (2 motor- og 3 bivogne) og 1 omnibus, der henstod som museumsgenstande.

h. *Almindelige last- og personautomobiler.*

Udover omnibusser og omnibusskolevogne rådede sporvejene den 31. marts 1949 over ialt 38 motorkøretøjer, nemlig 9 personautomobiler, hvoraf 2 skolevogne, 9 lastautomobiler, 6 tårnvogne, 2 stigevogne, 2 værkstedsvogne, 2 pengetransportvogne, 4 traktorer og 4 motorcykler.

k. *Anlæg under udførelse.*

Følgende i 1948—49 og tidligere år påbegyndte arbejder og anskaffelser var ikke tilendebragt ved udgangen af regnskabsåret 1948—49:

Bygningen af de ved kommunalbestyrelsens beslutning af 4. april 1946 (b. f. 1945—46 pag. 2192—2206 og 1946—47 pag. 6) bevilgede 7 motorvogne af ny type.

Anskaffelsen i henhold til kommunalbestyrelsens beslutning af 6. juni 1946 (b. f. 1946—47 pag. 371—72 og 435—36) af 2 tårnvogne.

Anskaffelsen i henhold til kommunalbestyrelsens beslutning af 13. juni 1946 (b. f. 1946—47 pag. 299—304 og 520—21) af 1 trolleyvogn med tilhørende reservedele. De ved samme beslutning bevilgede 7 tomandsbetjente dieselomnibusser er anskaffet og overgået til driften.

Anskaffelsen i henhold til kommunalbestyrelsens beslutning af 27. februar 1947 (b. f. 1946—47 pag. 2317—19 og 2334) af diverse værktøjsmaskiner til hovedværkstedet.

Bygningen af en ny remise på Nørrebro ved Stærevej i henhold til kommunalbestyrelsens beslutning af 27.

Noter til status (fortsat):

februar 1947 (b. f. 1946—47 pag. 1263—87 og 2497—2522).

Anskaffelsen i henhold til kommunalbestyrelsens beslutning af 20. marts 1947 (b. f. 1946—47 pag. 2641—43 og 2724) af 3 trolleyvogne med tilhørende reservedele.

Anskaffelsen i henhold til kommunalbestyrelsens beslutning af 24. april 1947 (b. f. 1947—48 pag. 15—16 og 43) og 24. marts 1949 (b. f. 1948—49 pag. 2526—29 og 2639—41) af 2 lastvogne og 1 pengetransportvogn.

Anskaffelsen i henhold til kommunalbestyrelsens beslutning af 27. november 1947 (b. f. 1947—48 pag. 1218—21 og 1260) af snerydningsmateriel.

Anskaffelsen i henhold til kommunalbestyrelsens beslutning af 3. juni 1948 (b. f. 1948—49 pag. 197—99 og 275) af 2 tårnvogne.

Installation af vekselstrøm på skinnepladsen samt anskaffelsen af 3 stk. svejsetransformatorer i henhold til kommunalbestyrelsens beslutning af 24. juni 1948 (b. f. 1948—49 pag. 478 og 488).

Anlægget af en losseplads for affald fra sporrensning og etableringen af sporforbindelse mellem denne plads og sporvejsnettet i henhold til kommunalbestyrelsens beslutning af 25. november 1948 (b. f. 1948—49 pag. 868—74 og 1372—73).

Anskaffelsen i henhold til kommunalbestyrelsens beslutning af 27. januar 1949 (b. f. 1948—49 pag. 2125—27 og 2197—99) af et benzindrevet svejseværk og hicycleomformeranlæg.

Forlængelsen af linie 4 fra Njalsgade ad Isafjordsgade og Halfdansgade i henhold til kommunalbestyrelsens beslutning af 24. marts 1949 (b. f. 1948—49 pag. 2519—26 og 2639—41).

ad post 2. Udgifter, der afvikles over en årrække.

Posten opløses således:

Afviklingssum vedr. gæld til Frederiksberg kommune. kr. ø. 3 269 318,25

Afviklingssum vedr. det fra a/s Frederiksberg sporveje pr. 1/1 1938 overtagne obligationslån 120 000,00

Ialt post 2 . . . 3 389 318,25

ad post 3. Beholdninger, restancer og versurer.

a. Beholdninger.

	kr.	ø.
1. Kassebeholdning	486 775,87	
Bankbeholdning	2 553 421,90	
Girobeholdning	3 129,44	
	3 043 327,21	

Vare- og materialbeholdninger:

Uniformer	1 607 600,68	
Hovedlager	3 799 063,62	
Pladslager	2 922 202,06	
Saltlager	111 638,97	
2. Benzinelager	7 961,69	
Solarolieager	2 727,64	
Trælager	162 974,06	
Papirlager hos C. Ferslew & Co.	94 712,39	
Papirlager (uniformsdepot)	3 589,99	
	8 712 471,10	
4. Deponerede effekter	517 200,00	
Ialt post a . . .	12 272 998,31	

b. Restancer.

1. Egentlige debitorer.	
Tilskud fra Frederiksberg kommune for 1948—49 i henhold til overenskomsten af 1938 samt voldgiftskendelsen af 28. september 1946	2 085 018,57

	kr.	ø.
Indtægtsrestancer m. v.	369 193,62	
	2 454 212,19	
2. Forudbetalte poster	615 127,84	
Ialt post b . . .	3 069 340,03	

c. Versurer.

2. Andre versurer:	
à conto udbetalinger	622 020,83
Diverse	262,40
Ialt post c . . .	622 283,23
Ialt post 3 . . .	15 964 621,57

Passiver.

ad post 1. Mellemværende med kommunens hovedbogholderi.

a. Vedrørende faste anlæg.

Aktivpost 1. Anlæg uden fradrag af afskrivninger	kr. ø. 45 349 965,04
--	----------------------

Heri fragår:

Passivpost 2. Afskrivningskonto vedr. aktivpost 1	19 798 521,13
Ialt post a . . .	25 551 443,91

b. Vedrørende udgifter, der afvikles over en årrække.

Aktivpost 2	3 389 318,25
-----------------------	--------------

Heri fragår:

Passivpost 3. Afskrivningskonto vedr. aktivpost 2	929 062,45
Ialt post b . . .	2 460 255,80

c. Vedrørende løbende mellemregning.

Hovedbogholderiets tilgodehavende 1/4 1948	11 122 681,42
Sporvejenes brutto-overskud for 1948—49 ÷ 7	169 439,71
	3 953 241,71

Indbetalt kontant og afviklet ved posteringer i 1948—49	9 126 061,65
---	--------------

Ialt post c . . . 13 079 303,36

Ialt post 1 . . . 41 091 003,07

ad post 2. Afskrivningskonto vedrørende aktivpost 1.

Afskrivningsprocenterne har siden kommunens overtagelse været følgende.

For bevillinger givet før 1. april 1936:

19^{11/12}—19^{18/19}: 2, 19^{19/20}: 3, 19^{20/21}—19^{23/24}: 5, 19^{24/25} og fremdeles: gennemsnitligt 4 pct.

Af hensyn til beregningen af omnibusdriftens rentabilitet er foretaget en intern forlodsberegnet afskrivning af 15 pct. på de før 1/4 1936 anskaffede omnibusser, hvorefter resten af den gennemsnitlige 4 pct. afskrivning er fordelt proportionalt over alle andre anlæg. Den ovennævnte del af omnibusparken blev fuldt afskrevet i 1943—44.

Noter til status (fortsat):

For bevillinger givet efter 1. april 1936:

Bygninger med almindeligt tilbehør samt første inventaranskaffelse.....	2	pct.
Maskin- og kedelanlæg, tekniske anlæg og installationer.....	5	—
Sporanlæg.....	2 $\frac{1}{2}$	—
Ledningsanlæg.....	2 $\frac{1}{2}$	—
Sporvogne.....	4	—
— lettere type samt ombyggede vogne henholdsvis.....	6 og 8	—
Trolleyvogne.....	6	—
Omnibusser samt last- og personautomobiler	15	—

De siden kommunens overtagelse af sporvejene den 1. august 1911 foretagne afskrivninger andrager ialt pr. $\frac{31}{3}$ 1949 kr. 55 475 161,31, hvoraf kr. 932 836,55 (Es) vedrører aktivpost 2, medens resten vedrørende aktivpost 1 fordeler sig på de forskellige driftsformer som nedenfor anført:

	kr.	ø.
Es.....	49 802 009,35	
Ot.....	3 756 607,97	
Oe.....	646 218,69	
Tr.....	337 488,75	
	54 542 324,76	

Heri fragår:

Tilbageførte afskrivninger modsvarende de fuldt afskrevne anlægskapitaler:

Es.....	31 799 326,28
Ot.....	1 933 360,83
Oe.....	364 855,58
	34 097 542,69

Andre tilbageførte afskrivninger.....	646 260,94
	34 743 803,63
Ialt post 2....	19 798 521,13

ad post 3. Afskrivningskonto vedrørende aktivpost 2.

Afskrivninger på afviklingssum vedr. gæld til Frederiksberg kommune.....	kr.	ø.
	899 062,45	
Afskrivninger på afviklingssum vedr. det fra a/s Frederiksberg sporveje pr. $\frac{1}{1}$ 1938 overtagne obligationslån kr. 30 000,00 samt prioritetslån.....	3 774,10	
	33 774,10	
	932 836,55	

Heraf fragår:

Tilbageførte afskrivninger vedr. ovennævnte prioritetslån.....	3 774,10
Ialt post 3....	929 062,45

ad post 4. Restancer og versurer.

a. Restancer.

2. Deposita-kreditorer (kontanter og effekter.)

Effekter.....	517 200,00	kr.	ø.
Abonnementskort.....	47 735,00		
	564 935,00		

4. Ægentlige kreditorer.

Udgiftsrestancer m. v.....	1 630 884,08
----------------------------	--------------

5. Forudbetalte poster.

Diverse.....	413,32
	2 196 232,40

b. Versurer.

2. Andre versurer.

Diverse.....	689 085,81
Ialt post 4....	2 885 318,21