

# Love, Reglementer og Takster

vedrørende

Københavns Havnevæsen,

samlede af

**Københavns Havneforvaltning.**

---

**København.**

Trykt hos J. H. Schultz A/S.

1912.

	Side
Koncession af 27de April 1892 for Københavns Frihavns- Aktieselskab til at drive en Frihavn ved København..	81
Lov Nr. 64 af 7de April 1899 om Tillæg til Frihavnslov Nr. 44 af 31te Marts 1891.....	97
 <i>V. Bestemmelser vedrørende Færgevæsenet.</i>	
Lov af 14de December 1857 om Udøvelsen af Færge- rettigheden i København.....	99
Reglement af 10de August 1859 for Færgefarten i Køben- havns Havn og paa sammes Red fra de under Havne- væsenets Raadighed værende offentlige Liggepladser..	101

---

I.  
Bestemmelser vedrørende Københavns  
Havnevæsens Administration m. v.

---

Lov  
af 30te December 1858  
om  
Bestyrelsen af Københavns Havnevæsen.

---

§ 1.

Bestyrelsen af Københavns Havnevæsen skal indtil videre bestaa af et Havneraad og en Havneforvaltning.

§ 2.

Havneraadet bestaar af Københavns Overpræsident som Formand, tvende efter Indenrigsministerens Indstilling af Kongen beskikkede Medlemmer og af 6 Medlemmer, som vælges af Københavns Borgerrepræsentantskab i eller udenfor dets egen Midte\*).

Valgene ske paa 6 Aar, saaledes at hvert tredje Aar Halvdelen (1 af de af Kongen beskikkede og 3 af de af Borgerrepræsentantskabet valgte Medlemmer) afgaar efter Tur — første Gang, den 31te December 1861, efter Lodtrækning. Dog kunne de Afgaaende vælges paany. De af Borgerrepræsentanterne valgte Medlemmer ere pligtige at modtage Valget, medmindre deres Undskyldning af hine

---

\*) Ifølge Lov Nr. 44 af 31te Marts 1891 § 10 er Havneraadet bleven forøget med 4 Medlemmer, hvoraf hver af Rigsdagens Afdelinger vælger 2. Valgene sker paa 3 Aar.

erkendes for fyldestgørende, eller de alt have beklædt saadan Bestilling i 6 Aar\*).

Havneraadets Medlemmer oppebære som saadanne intet Vederlag.

### § 3.

Havneraadet, som sammentræder én Gang hvert Fjerdingaar og ellers saa ofte Formanden sammenkaldet det, skal afgive Betænkning over alle Havnen vedkommende Sager, som forelægges samme.

Saa skal og dets Erklæring indhentes om ethvert Spørgsmaal, vedkommende Ordningen af Havnevæsenets Forhold til Marinen eller til Kommunen, og om alle almindelige reglementariske Bestemmelser om Havnens Forvaltning og Afbenyttelse.

Havneraadet er berettiget til at gøre Andragender om ethvert Havnevæsenet vedkommende Anliggende, og har hvert af Sammes Medlemmer Ret til at fremsætte Forslag eller Anker i saa Henseende.

### § 4.

Havneforvaltningen føres af en Havnekaptajn, som udnævnes af Indenrigsministeren efter Havneraadets Forslag, og som under sit Ansvar bestyrer alle Havnens Anliggender overensstemmende med de gældende Love, Reglementer og ministerielle Afgørelser, samt i Henhold til Budgettet.

Havnekaptajnen, som overværer Havneraadets Møder og kan deltage i Forhandlingerne, forestaar Havnevæsenets Korrespondance og Regnskabsvæsen og fører Overtilsynet med Havnepolitiet og Havnearbejderne.

### § 5.

Ved en Vedtægt, som efter indhentet Betænkning af

---

\*) Jfr. dog Bekendtgørelse Nr. 17 af 28de Januar 1910 (se Side 8), ifølge hvilken de af Borgerrepræsentantskabet efter 30te April 1913 foretagne Valg ikkun gælde for et Tidsrum af 4 Aar.



Havneraadet udfærdiges af Indenrigsministeren, gives de nærmere Bestemmelser om:

- a) Havneraadets Forretningsorden;
  - b) Havnebudgettets Affattelse og Regnskabsvæsenets Ordning;
  - c) Havnekaptajnens samt de øvrige til Havnens Tjeneste fornødne Bestillingsmænds Beskikkelse, Antal, Tjenestetid, Lønning, Pensionering og Understøttelse, og om den hver især tilkommende Forretningskreds og Myndighed.
-

## Bekendtgørelse

Nr. 17 af 28de Januar 1910

angaaende

### Varigheden af vedkommende Kommunalbestyrelses Valg af Medlemmer til Københavns Havneraad, Frederikshavns Havnekommission samt Esbjerg og Helsingør Havneraad.

Ifølge Lov Nr. 105 af 8de Maj 1909 om Varigheden af Valg, som foretages af de kommunale Bestyrelser til særlige Kommissioner m. v. eller til særlige Hverv, er Indenrigsministeren bemyndiget til efter forudgaaende Forhandling med vedkommende andre Ministerier at fastsætte, at Valg, der i Henhold til Lovgivningens Bestemmelser foretages af Kommunalbestyrelserne til særlige Kommissioner m. v. eller til særlige Hverv, gælde for 4 Aar. Indenrigsministeren bestemmer derhos, til hvilket Tidspunkt de nuværende Medlemmer af saadanne Kommissioner ville have at fratræde.

I Henhold hertil fastsættes med Hensyn til Valg af den ommeldte Beskaffenhed til Københavns Havneraad, Frederikshavns Havnekommission samt Esbjerg og Helsingør Havneraad,

a t Valg, der ere foretagne før den 1ste April 1909, have Gyldighed efter de Regler, som galdt, da Valget foretoges, men dog ikke ud over den 30te April 1913,

a t Valg, der ere eller maatte blive foretagne af de nuværende Kommunalbestyrelser, have Gyldighed indtil den 30te April 1913, og

a t derefter alle Valg gælde for et Tidsrum af 4 Aar.

## Vedtægt

for

### Bestyrelsen af Københavns Havnevæsen,

udfærdiget under 20. December 1898 af Indenrigsministeriet med senere Ændringer i Henhold til Resolutioner fra Ministeriet for offentlige Arbejder af 23. Januar 1903, 26. Juli 1907, 9. Juli 1908 og 25. April 1912.

#### *I. Havnebestyrelsens Omraade.*

##### § 1.

Under Københavns Havnebestyrelse er med Undtagelse af Orlogshavnen henlagt Stadens Havn, saaledes som Grænserne for den til enhver Tid ere fastsatte.

Det paahviler fornemmelig herefter Havnebestyrelsen

- a t opretholde Ordenen i Havnen,
- a t vedligeholde Havnevæsenets Bygninger og Inventarium saavel som de til Havnen hørende Broer, Bolværker, Fortøjningspæle, Sømærker, Ledefyr, Veje m. m.,
- a t føre Tilsyn med de til Havnen grænsende offentlige og private Bolværker, Broer m. v. i det Omfang, hvori saadant Tilsyn er hjemlet ved de gældende Bestemmelser,
- a t foretage Uddybning og Oprensning i Havnen,
- a t udføre Havnens Nybygningsarbejder,
- a t træffe Foranstaltninger til Havnens Besejling under Isforhold,
- a t føre Tilsyn med Færgevæsenet i Havnen,
- a t forvalte Havnens Formue og træffe Bestemmelser om Anvendelsen af Havnens faste Ejendomme, og
- a t paase Overholdelsen af de for Havnen gældende Love, Anordninger og Reglementer.

## II. *Københavns Havneraad's Forretningsorden.*

### § 2.

Havneraadets ordinære Møder holdes i Regelen i den 3die Uge i hvert Fjerdingaar. Ekstraordinære Møder afholdes, saa ofte Formanden anser det for nødvendigt eller 3 af Raadets Medlemmer skriftlig forlange et Møde afholdt i et bestemt opgivet Øjemed. Medlemmerne skulle indkaldes ved specielle Tilsigelser, ordentligvis med mindst 6 Dages Varsel. Ved Tilsigelsen meddeles tillige skriftlig Underretning om, hvilke Sager der ville komme til Forhandling.

### § 3.

De Sager, der indkomme tidnok til at kunne cirkulere blandt Raadets Medlemmer, førend Mødet, hvori de skulle behandles, afholdes, skulle sættes i Cirkulation imellem dem. Senere indkomne Sager skulle fremlægges til Eftersyn mindst 2 Dage førend Mødet fra Kl. 10—4. Ligeledes ligge alle Sager fremme 2 Timer før Mødets Begyndelse.

### § 4.

Udenfor Dagsordenen kan en Sag foretages, naar Forslag stilles derom af Formanden eller af 3 Medlemmer, og naar  $\frac{2}{3}$  af de mødende samtykke deri. Dog kunne Sager, der kun indeholde en Meddelelse til Raadet, altid foretages udenfor Dagsordenen.

Raadet kan, naar derom stilles Forslag, beslutte at udsætte en Sags Behandling; Forslaget derom kan stilles, saa længe Sagen ikke har fundet sin Afgørelse.

### § 5.

De Medlemmer, der ere forhindrede fra at være til Stede i et eller flere Møder, have at anmelde det for Formanden, og det bliver altid at bemærke i Protokollen, hvilke Medlemmer der enten med eller uden Opgivelse af Forfald ere fraværende.

Havneraadet kan ikke tage Beslutning, medmindre Halvdelen af dets Medlemmer er til Stede og deltage i Afstemningen.

#### § 6.

Formanden leder Forhandlingerne i Møderne, bestemmer alt, hvad der hører til god Ordens Vedligeholdelse, og fremsætter, naar en Sag er behørig drøftet, de Spørgsmaal, over hvilke der skal stemmes. I øvrigt staar det ham frit for, om han ønsker det, at lade Spørgsmaal, der ere forbeholdte hans egen Afgørelse, og navnlig Fremsættelse af de Punkter, der skulle stilles under Afstemning, afgøre af Havneraadet; men han er ikke pligtig dertil.

Enhver, der ønsker at tage Ordet, henvender sig derom til Formanden og, hvis flere ønske at tale, bestemmer han den Orden, hvori dette bør ske.

Formandens Kendelse angaaende Tilsidesættelsen af den fornødne Orden i Mødet er ethvert Medlem pligtigt ubetinget at underkaste sig.

Hvis Formanden ved pludseligt Forfald skulde blive forhindret i at deltage i et berammet Møde, kan han paa sit Ansvar overdrage et af Raadets Medlemmer at udføre Formands-Hvervet i Mødet, for saa vidt angaar de Sager, som det ikke findes nødvendigt eller hensigtsmæssigt at udsætte til et følgende Møde.

#### § 7.

Formanden sørger ogsaa udenfor Forhandlingerne i Møderne for den hele Forretningsgang vedrørende Havneraadet. Han modtager og aabner alle til Raadet indløbende Skrivelser, lader ved Sekretæren føre Journal med Fortegnelse over alle indkommende Sager og en Brevbog over alle afgaaende Breve. Han lader de i Møderne behandlede Sager ekspedere overensstemmende med det af Raadet vedtagne, og Raadets Sekretær har efter hans Anvisning at gøre Udkast til Ekspeditionerne. Løbende Sager kan han paa Raadets Vegne ekspedere, uden at de forud have

været det forelagte. Om hvad der saaledes er passeret siden sidste Møde, meddeles der Medlemmerne Underretning i det paafølgende Møde.

### § 8.

I Havneraadets Protokol indføres en kortfattet Meddelelse om de i Raadet foretagne Sager og om, hvad der vedtages med Hensyn til dem. Det væsentlige Indhold af Forhandlingerne gengives derhos særskilt af en dertil antagen Referent; Genparter af dennes Optegnelser omsendes til Medlemmerne før næste Møde, og et Eksempplar af dem underskrives i dette af Formanden til Vedlæggelse til Protokollen, efter at der har været givet Medlemmerne Lejlighed til at fremkomme med mulige Indsigelser eller Bemærkninger. Det staar Medlemmerne frit for at forlange Protokollen tilført, at de have været i Minoritet, og ligeledes at forbeholde sig Minoritetsvota, som de da have at indlevere til Formanden inden en af ham fastsat kort Frist, og som, naar de derom fremsætte Begæring, blive at indsende til Ministeriet ved Sagens Ekspedition. Saadanne Minoritetsvota betragtes kun som afgivne af det eller de Medlemmer, som have underskrevet dem.

### § 9.

Ønsker et Medlem at indbringe en Sag til Forhandling i Havneraadet, maa han indgive en skriftlig Begæring derom til Formanden, der da til passende Tid forelægger den for Raadet.

### § 10.

Naar Formanden finder Anledning dertil, eller naar 3 Medlemmer forlanger det, sættes det uden Forhandling under Afstemning, om Afslutning af den foreliggende Sags Forhandling skal finde Sted og Afstemning foretages.

### § 11.

I Reglen underkastes Sagerne kun én Behandling i Havneraadet; dog staar det dette frit for paa ethvert Stand-

punkt af Forhandlingen, naar Forslag fremkommer derom, at vedtage, at en Sag skal undergives to eller flere Behandlinger.

Det aarlige Budget saavel som alle Sager, der medføre større Pengebevillinger, skulle ordentligvis undergives to Behandlinger.

#### § 12.

Ændringsforslag kunne i enhver Sag i Almindelighed fremsættes, saa længe Forhandlingen ikke er sluttet for at skride til Afstemning; de behøve hverken at fremsættes eller forbeholdes under første eller anden Behandling af Sager, der senere skulle undergives anden eller tredie Behandling; men Raadet kan med Hensyn til Sager, som undergives flere Behandlinger, vedtage at foreskrive en Frist for Ændringsforslags Fremsættelse, og i saa Fald kunne de ikke senere fremsættes, uden at Raadet med Stemmeferhed samtykker deri.

Forslag til Forandringer i Ændringsforslag, der forud ere indkaldte og bragte til Medlemmernes Kundskab, kunne fremkomme indtil Begyndelsen af det Møde, i hvilket de skulle behandles. Senere kunne saadanne Underændringsforslag kun fremkomme med Raadets Samtykke.

Deling af et Afstemningspunkt kan forlanges, saa længe Afstemning ikke er begyndt.

#### § 13.

I alle Tilfælde gør simpel Stemmeferhed Udslaget. I Tilfælde af Stemmelighed gør Formandens Stemme Udslaget.

#### § 14.

Naar en Sag forekommer, der umiddelbart angaar et Medlems personlige Interesse, skal han, førend Sagens Behandling begynder, vige sit Sæde, medmindre Forsamlingen opfordrer ham til at blive til Stede for at give Oplysninger og Forklaringer; under Afstemningen bør han derimod altid forlade Forsamlingen. Om en Sag er af den Beskaffenhed,

at et Medlem bør vige sit Sæde, afgøres af Formanden eller, hvis det forlanges, ved Forsamlingens Afstemning.

### § 15.

Naar Raadet finder, at en Sag er af den Beskaffenhed, at den bør prøves af et Udvalg, bliver et saadant at ned-sætte. Udvalget skal bestaa af et ulige, i hvert enkelt Til-fælde af Raadet bestemt, Antal Medlemmer, der vælges ved skriftlig Afstemning; Raadets Formand kan ikke vælges ind i noget Udvalg, med mindre han er villig dertil. Ud-valget har da at fremme Sagen saa hurtig som muligt og afgive skriftlig Betænkning, der tilstilles Formanden, som lader den trykke eller hektografere og omsende til Medlemmerne. Udvalget vælger selv sin Formand, som ansætter Mødetiderne.

Formanden for et Udvalg har Ret til gennem Raadets Sekretær at faa Hjælp til Renskrivning.

Raadet kan ogsaa beslutte at henvise en Sag til et i en anden Anledning nedsat Udvalg, og at lade en Sag, hvorom Udvalget allerede har afgivet Betænkning, igen afgaa til Udvalgsbehandling.

Forslag om Udvalgets Nedsættelse, om Henvi-sning til et tidligere nedsat Udvalg og om gentagen Udvalgsbehandling kunne fremsættes paa ethvert Trin af Sagen, saa længe Afstemningen ikke er begyndt. Naar et saadant Forslag fremkommer, efter at Forhandlingen over Sagen selv er begyndt, standses denne, hvorefter det forhandles og afgøres, om Forslaget skal tages til Følge.

### III. Havneraadets Funktionærer.

#### § 16.

Raadets Sekretær, der antages af Raadet selv, lønnes med 1,000 Kr. aarlig. Posten medfører ingen Pensionsberettigelse. Det fornødne Beløb til Honorar til Raadets Referent, til Kontorudgifter og Budtjeneste, bevilges paa Havnevæsenets aarlige Budgetter.



IV. *Havnekaptajnens Forretningsomraade  
og Lønning.*

§ 17.

Havnekaptajnen forvalter alle Havnevæsenets Anliggender i Overensstemmelse med de derfor gældende Forskrifter. Han udfærdiger de i den Anledning fornødne Ekspeditioner, modtager Havnevæsenets Indtægter og anviser de til Udgifter ved Havnevæsenet nødvendige Beløb indenfor de ved Budgettet og Tillægsbevillinger bestemte Grænser; han lader affatte Udkast til Havnevæsenets aarlige Budget over dets Indtægter og Udgifter, leder Havnevæsenets Bogholderi, Kasse- og Regnskabsvæsen samt aflægger Havnevæsenets aarlige Regnskab.

§ 18.

Havnekaptajnen skal inden Udgangen af hvert Aars Oktober Maaned forelægge Havneraadet det i foranstaaende § 17 nævnte Udkast til Budget for det paafølgende Aar, der derefter inden 15de December næstefter, ledsaget af Raadets Betænkning, af dette indsendes til Indenrigsministeriet.

Ingen Udgift kan afholdes, som ikke er hjemlet ved det af Indenrigsministeriet approberede Budget eller ved Tillæg til samme, hvilke, saavidt de maatte vise sig fornødne, ligeledes skulle foreslaas af Havnekaptajnen og undergives Raadets Prøvelse.

§ 19.

Hvert Kvartal aflægges fuldstændigt Kasseregnskab, ordnet efter de samme Konti som i Budgettet. Regnskabet med tilhørende Bilag skal af Havnekaptajnen ordentligvis inden den 15de i den første Maaned efter Kvartalets Slutning være tilstillet Havneraadet, som inden Maanedens Udgang indsender det til Ministeriet.

Det i § 17 nævnte aarlige Regnskab over Havnevæsenets Indtægter og Udgifter, ordnet paa samme Maade som Kvar-

talsregnskaberne, affattes af Havnekaptajnen, der ligeledes for hvert Aar aflægger fuldstændigt Regnskab over Inventarie- og Materialbeholdningerne m. m. Havnekaptajnen fremsender snarest muligt disse aarlige Regnskaber til Havne- raadet, der senest 4 Uger derefter indsender dem til Ministeriet.

### § 20.

Havnekaptajnens Lønning er 6,500 Kr. aarlig, med et Tillæg af 500 Kr. for hver 3 Aars Tjeneste. Dog kan Lønningen ikke stige højere end til 8,000 Kr. aarlig.

Havnekaptajnen maa ikke uden Tilladelse fra Ministeriet paatage sig nogen anden offentlig eller privat Virksomhed.

### *V. Havneforvaltningens Embeds- og Bestillingsmænd.*

#### § 21.

Havneforvaltningens Embeds- og Bestillingsmænd ere foruden Havnekaptajnen følgende:

- 1 Kontorchef, der forestaar Hovedkontoret,
- 2 i dette Kontor ansatte Assistenters,
- 1 Kasserer,
- 1 Havnebygmester, der leder Havnens tekniske Arbejder,
- 1 Ingeniør, der bistaar Havnebygmesteren,
- 1 Havnemester, der forestaar Havnepolitiet,
- 3 Havnefogder,
- 2 Brofogeder og 2 Maskinmestre henholdsvis ved Langebro og ved Knippelsbro samt 1 Reservemaskinmester ved disse Broer,
- 6 Havneassistenter,
- 1 Slusemester og 1 Maskinmester ved Slusen i Havnens Sydende.

#### § 22.

De i § 21 nævnte Embeds- og Bestillingsmænd erholde følgende aarlige Lønninger:

Havnebygmesteren 5,500 Kr. stigende med 500 Kr.

hvert 4de Aar indtil ..... 7,000 Kr.

Kontorchefen 4,000 Kr. stigende med 500 Kr.	
hvert 4de Aar indtil .....	5,500 Kr.
Havnemesteren 3,600 Kr. stigende med 400 Kr.	
hvert 4de Aar indtil .....	4,800 —
Ingeniøren 3,600 Kr. stigende med 400 Kr. hvert	
4de Aar indtil .....	4,800 --
Havnekassereren 3,600 Kr. stigende med 400 Kr.	
hvert 4de Aar indtil .....	4,800 —
2 Assistenten i Havnekontoret hver 1,000 Kr.	
stigende med 300 Kr. hvert 3die Aar indtil.	2,200 —
Havnefogder .....	2,600 —
med et Tillæg af 200 Kr. for hver 3 Aars	
Tjeneste, indtil Lønningen er stegen til	
3,200 Kr.	
Brofogeder og Maskinmestre paa Langebro og	
Knippelsbro samt Reservemaskinmesteren paa	
disse Broer .....	1,800 —
med et Tillæg af 200 Kr. for hver 3 Aars	
Tjeneste, indtil Lønningen er stegen til	
2,600 Kr.	
Havneassistenter .....	1,800 --
med et Tillæg af 200 Kr. for hver 3 Aars	
Tjeneste, indtil Lønningen er stegen til	
2,600 Kr.	
Slusemesteren og Maskinmesteren ved Slusen i	
Havnens Sydende .....	1,500 —
med et Tillæg af 200 Kr. for hver 3 Aars	
Tjeneste, indtil Lønningen er stegen til	
2,100 Kr.	

## § 23.

Samtlige i §§ 20 og 22 ommeldte Embeds- og Bestillingsmænd tillægges der Anciennetet fra den Dag, de ere ansatte i deres nuværende Stillinger. Alle Lønningstillæg, der nu ere tillagte de paagældende, bortfalde fra den Dag de nye Bestemmelser træde i Kraft. Oppebærer nogen nu mere, end han vil faa efter de nye Bestemmelser, beholder

han det overskydende som personligt Tillæg, der bortfalder, efterhaanden som han faar Alderstillæg.

#### § 24.

Havnekaptajnen samt de i § 21 nævnte Embeds- og Bestillingsmænd — herfra dog undtaget den i Hovedkontoret ansatte Assistent, der tillige har anden offentlig Ansættelse, — have Adgang til Pension efter Reglerne i Loven af 5te Januar 1851.

Samme Regel gælder med Hensyn til enhver, der uafbrudt i 25 Aar har tjent under Havneforvaltningen.

Kommer nogen, der er ansat i Havnevæsenets Tjeneste, uden egen Skyld saaledes til Skade under Udøvelsen af sin Tjeneste, at han bliver utjenstdygtig, er han uden Hensyn til, hvor længe han har tjent, berettiget til en aarlig Understøttelse, svarende til  $\frac{2}{3}$  af hans pensionsberettigede Indtægt. Enken efter en saadan tilskadekommen skal derhos ligeledes være berettiget til en aarlig Understøttelse, svarende til  $\frac{1}{8}$  af Mandens pensionsberettigede Indtægt.

#### § 25.

Ministeriet ansætter efter Forslag af Havnekaptajnen, og efter at Havneraadets Betænkning er bleven indhentet, de i § 21 nævnte Embeds- og Bestillingsmænd.

Uden Ministeriets Tilladelse kan ingen af disse beklæde nogen anden offentlig eller privat Stilling.

#### § 26.

Havnekaptajnen antager Personale til Regnskabsføring og Afskrivning m. v. i Hovedkontoret, assisterende Ingeniører og Tegnere under Havnebygmesteren samt Havnefoged-assistenten, Havnebetjente, Brovægttere o. desl. under Havnemesteren i et saadant Antal, som fastsættes ved de aarlige Budgetter, hvorhos de fornødne Beløb til Kontorhold og Uniformsgodtgørelser opføres paa disse.

De Funktionærer, der antages af Havnekaptajnen, kunne af ham afskediges med 1 Maanedes Varsel.

## § 27.

Naar Havnekaptajnen er forhindret i at varetage sine Embedsforretninger, fungerer Havnemesteren i hans Sted, medmindre Ministeriet, naar Havnekaptajnens Forfald maatte være af længere Varighed end 3 Uger, efter derom modtagen Indberetning maatte finde Anledning til at konstituere en anden Mand til midlertidig at besørge Embedet.

Efter Aftale mellem Havneraadet og Havnekaptajnen kan Havnebygmesteren eller andre af Havnevæsenets Funktionærer efter Sagernes Beskaffenhed kaldes til Stede i Raadet for at give de fornødne Oplysninger.

VI. *Andre Bestemmelser.*

## § 28.

Til at foretage Kasseeftersyn hos Kassereren udvælger Havneraadet for et Aar ad Gangen tvende af Raadets Medlemmer, der have at afgive Beretning til Raadet om de stedfundne Eftersyn.

## § 29.

For Havnekaptajnen,  
Havnebygmesteren,  
Havnemesteren,  
Havnefogderne og Havneassistenterne  
udfærdiges der af Ministeriet Instrukser.

De fornødne Instrukser for de af Havnekaptajnen antagne Funktionærer udfærdiges af ham, men meddeles Ministeriet.

## § 30.

Nærværende Vedtægt træder i Kraft den 1ste Januar 1899, fra hvilket Tidspunkt den af Indenrigsministeriet under 31te Oktober 1859 udfærdigede Vedtægt for Københavns Havnebestyrelse bortfalder.



# Reglement

for

## **Ordens Overholdelse m. m. i Københavns Havn**

af 1. Juli 1910 med Ændring i Henhold til Bekendtgørelse fra  
Ministeriet for offentlige Arbejder Nr. 201 af 22. April 1912.

## INDHOLD.

---

	Side
I. Havnens Grænser .....	23
II. Løbene til Havnen .....	23
III. Ankring i Havnen .....	24
IV. Sejlads indenfor Havnens Grænser .....	25
V. Signaler for Toldbodbommen og Broerne .....	27
VI. Aabnings- og Lukningstider for Bombroen, Knippelsbro, Langebro, Børskanalbroen, Frederiksholmskanalbroen og Nyhavnsbroen .....	28
VII. Sejlads gennem Slusen i Kalvebodstrand .....	30
VIII. Anlæg ved Bolværker, Bøjer og Pæle. Skibes Forhaling m. m. ....	31
IX. Ild og Lys ombord i Fartøjer .....	32
X. Eksploderende Stoffer .....	33
XI. Losning og Ladning af Stenolie .....	35
XII. Andre ildsfarlige Stoffer end Stenolie .....	38
XIII. Særlige Bestemmelser for Lystbaadehavnen ved Lange- linie m. m. ....	39
XIV. Røgdudvikling fra Skibe .....	41
XV. Almindelige Bestemmelser .....	42

---



## I. *Havnens Grænser.*

### § 1.

København's Havn — hvortil Orlogshavnen, for saa vidt dette Reglement angaar, ikke medregnes — begrænses mod Nord ved en Linie, dragen fra det Punkt paa Kysten, hvor Staden Københavns Grund nordefter ophører, til Tøndevageren paa den sydøstlige Side af »Stubben« og derfra ved en Linie fra denne Vager til Østsiden af Batteriet Trekroner. Mod Syd er Havnen begrænset af tvende Linier fra Tornekosten henholdsvis til Taarnby Kirke og til en paa den sjællandske Kyst oprejst, 6 Meter høj Baake, der paa Toppen er forsynet med en oval, hvid- og rød-  
stribet Ballon. Udenfor de her angivne Linier falder dog i Henhold til Bestemmelserne i dette Reglements § 2 Grænserne for de 3 under Havnens Omraade hørende Løb.

## II. *Lobene til Havnen.*

### § 2.

- a. Kroneløbet, som fører ind til Frihavnen og Yderhavnen, begrænses mod Nord af Linien Fyrtaarnet paa Ledemolen ved Nordenden af Frihavns Østmole overet med det østlige Fyrtaarn paa Bølgebryderen over »Stubben«, mod Syd af Linien Fyrtaarnet paa fornævnte Ledemole overet med Fyrtaarnet paa den nordvestlige Ende af Bølgebryderen Nord for Trekroner og mod Øst af Linien Middelpultens Vager overet

med Østkant af Prøvestensfortet. Om Natten angives Løbets Grænser mod Nord og Syd af de som Dagmærker nævnte Fyr holdte overet og mod Øst af Vestkant af Prøvestenens nordre Fyrs grønne Vinkel. Nord for Kroneløbet er Stubbegrunden afmærket med 2 Vagere med rødmaledede Stager, der regnede udefra indefter ere forsynede med henholdsvis 1 og 2 opadbundne Koste.

- b. *Lynetteløbet*, som fører ind til Yderhavnen østfra gennem Bølgebryderne mellem Trekroner og Lynetten, begrænses mod Nord og mod Syd af de Sømærker, der danner Løbets Afmærkning, og mod Øst af Linien det østlige Fyrtaarn paa Bølgebryderen over »Stubben« overet med Fyrtaarnet paa den nordvestlige Ende af Bølgebryderen Nord for Trekroner. Om Natten angives Løbets Grænser mod Nord og Syd af den hvide Vinkel i det paa Nordenden af den sydlige, fra Lynetten udgaaende Bølgebryder staaende Indsejlingsfyrr og mod Øst af de som Dagmærker nævnte tvende Fyr holdte overet.
- c. *Kalvebodstrandsløbet* fører fra Køgebugt ind til Havnen sydfra. Det begynder ved Mursandskosten i »Sorte Rende« og strækker sig mod Nord til Slusen og derfra indtil Enghave-, Islands- og Kalvebodbrygge.

### III. Ankring i Havnen.

#### § 3.

Det er forbudt at henligge til Ankers i Løbene til Havnen.

Skibe, der ankre paa Siderne af Løbene, skulle nøje paase, at de ikke ved at svaje rundt komme til at ligge til Hinder for Sejladsen gennem disse.

I Frihavnens Bassiner og i Havnen syd for Bomløbet maa der kun i Nødstilfælde sættes Anker.

Intet Skib maa ligge med Varp ude uden særlig Til-  
ladelse af Havnepolitiet, ejheller maa Farvandet spærres af  
Trosser.

§ 4.

Mindre Damp- og Sejlskibe, der anløbe Yderhavnen,  
skulle, naar ikke anden Ankerplads anvises dem af Havne-  
politiet, ankre nord for Frihavnens Pramrende langs Bol-  
værket paa Frihavnens Østmole.

Større Damp- og Sejlskibe skulle ankre eller fortøje  
paa Yderhavnens Østside efter Havnepolitiets nærmere  
Anvisning.

Fiskekvaser, der vente paa Anlægsplads i Havnen  
eller udlosse Fisk, skulle ankre mellem Trekroner og Ly-  
netten. Hyttefade, Tømmerflaader o. lign. maa  
kun henlægges paa dertil af Havnepolitiet særlig anviste  
Steder.

*IV. Sejlads indenfor Havnens Grænser.*

§ 5.

For al Sejlads indenfor Havnens Grænser saavel som  
for Lanterneføring sammesteds gælde de internationale  
Sovejsregler med den Begrænsning, som indeholdes i §§ 6,  
7, 18 og 21.

§ 6.

Før et Skib gaar ind i Havnen, skal Nationalflaget  
være hejst og et Anker være klart til at falde. Skal Skibet  
igennem nogen af Broerne, skal begge Ankrene være klare  
til at falde, Under- og Merseræerne være kajede og uden-  
bords udstaaende Davider, Budelurer, Lanternebrædder  
m. m. være indtagne eller kastede langskibs.

Skibe, som ville gaa igennem Knippelsbro og Langebro,  
skulle tilkendegive dette ved at hejse Nationalflag paa  
Fortoppen, og derhos skal der som Opmærksomhedssignal  
for paagældende Bros Betjening fra Dampskibe eller Bugsér-  
fartøjer gives 3 lange Toner med Dampfløjten. Naar et af  
de nedenfor i § 8 nævnte Signaler for Gennemsejling gennem

en Bro er hejst, skulle alle Fartøjer, der befinde sig i Nærheden af vedkommende Bro, manøvrere, saaledes at de ikke komme i Vejen for det Skib, der skal passere Broen.

Under Sejlads i Havnen skal Farten mindskes saaledes, at Skibe, Lægtene, Pramme etc. eller disses Fortøjninger ikke udsættes for Beskadigelse.

Uddybningsmaskiner samt Kraner, Flaader eller andet, der bruges ved Arbejder og lignende i Havnen, skulle passeres med særlig langsom Fart og paa den Side, hvor der fra en Raa eller andet er vist om Dagen to sorte Kugler og om Natten to Lanterner med hvidt Lys over hinanden. Naar Nationalflag er hejst eller opsat, er det Signal for, at der er Dykker ude, og særlig Agtpaagivenhed maa da udvises fra Skibets Side.

### § 7.

Sejlskibe, hvis Dybgaaende ikke forhindrer det, mindre Damp- og Motorfartøjer, Pramme, Sejl- og Robaade skulle holde tilhøjre i Farvandet og benytte Siderne af Løbene. Styre de over Løbene, skulle de vige for alle Skibe og Fartøjer, som sejle i Løbene i disses Længderetning.

I Tilfælde, hvor et Sejlskib, der bugseres, eller et Dampskib skal gaa af Vejen, men dets Dybgaaende er saa stort, at det ikke uden Risiko kan gaa uden for Midten af Løbene, skal det ved Møde med andet Skib tilkendegive dette i Tide ved 1 lang Tone, efterfulgt af 4 korte Toner med Dampfløjten, og alle andre Skibe skulle da vige for det.

Al Sejlads ind og ud af Kanalerne maa foregaa med stor Paapassenhed af Hensyn til den i Havnens Hovedløb stedfindende Trafik. Dampskibe og Bugsérbaade maa i betimelig Tid tilkendegive Ind- og Udsejling af Kanalerne ved 1 lang Tone med Dampfløjten. Robaade, som færdes indenfor Havnens Grænser, skulle efter Mørkets Frembrud føre en Lanterne, visende hvidt Lys, i Stevnen.

Fartøjer, som ikke fremdrives ved egen Maskinkraft, maa kun passere gennem Knippelsbro og Langebro ved Hjælp af tilstrækkeligt kraftigt Bugsérfartøj.

Ethvert Fartøj, der skal passere Toldbodbommen eller en af Havnens Broer, skal nærme sig disse med en efter dets Størrelse afpasset Fart, hvorhos der skal gives nøje Agt paa de fra Bommen eller Broerne viste Signaler. Bliver et Skib for at efterkomme saadanne Signaler nødsaget til at stoppe, skal dette gøres øjeblikkeligt og alle Midler anvendes til at standse Skibets Fart.

#### V. *Signaler for Toldbodbommen og Broerne.*

##### § 8.

Naar den flydende Bombro ved Bomløbet er lukket, eller naar Farvandet i eller i Nærheden af Bomløbet af en eller anden Grund er spærret, vil der paa Signalmasten om Dagen blive hejst 1 sort Kugle og om Natten 1 Lanterne, visende rødt Lys.

Fra Knippels- og Langebro vil der blive vist følgende Dag- og Natsignaler:

1. Om Dagen: 1 sort Kugle; om Natten: 1 Lanterne visende rødt Lys angiver: at Gennemgangen ikke er fri eller ikke kan finde Sted.
2. Om Dagen: 2 sorte Kugler; om Natten: 2 Lanterner visende rødt Lys angiver: at et nordfra kommende Skib kan gaa igennem — for Langebros Vedkommende gennem det vestlige Løb — medens sydfra kommende Skibe maa stoppe.
3. Om Dagen: 3 sorte Kugler; om Natten: 3 Lanterner visende rødt Lys angiver: at et sydfra kommende Skib kan gaa igennem — for Langebros Vedkommende gennem det østlige Løb — medens nordfra kommende Skibe maa stoppe.
4. Om Dagen: 2 sorte Kugler og 3 sorte Kugler; om Natten: 2 Lanterner visende rødt Lys og 3 Lanterner visende rødt Lys, hejste samtidigt paa Langebro angive, at saavel nordfra som sydfra kommende Skibe samtidigt kunne gaa igennem de respektive Løb.

For disse tvende Broers Vedkommende vil der ydermere, naar Signal for Gennemgang maatte være hejst, men uforudsete Omstændigheder forhindrer Broens Aabning, foruden eller i Stedet for det i Punkt 1 nævnte Stoppesignal blive givet som Faresignal: et kraftigt Stød i en Sirene.

For Børskanalbroen og Frederiksholmskanalbroen gælde de under Punkt 1, 2 og 3 nævnte Dagsignaler for Ind- og Udpassage.

Brofogderne ere berettigede til at ændre et givet Signal, naar de skønne det nødvendigt.

*VI. Aabnings- og Lukningstider for Bombroen, Knippelsbro, Langebro, Børskanalbroen, Frederiksholmskanalbroen og Nyhavnsbroen.*

§ 9.

Bomløbet er som Regel aabent hele Døgnet dog med Undtagelse af følgende Tider:

fra 1ste—15de Januar	FM.	fra Kl. 7. 40'	til Kl. 8. 5'
	EM.	— 3. 50'	— 4. 10'
— 16de—31te —	FM.	— 7. 40'	— 8. 5'
	EM.	— 4. 20'	— 4. 40'
— 1ste—15de Februar	FM.	— 7. 10'	— 7. 35'
	EM.	— 4. 20'	— 4. 40'
— 16de—28de eller 29de Februar	FM.	— 6. 40'	— 7. 5'
	EM.	— 4. 20'	— 4. 40'
— 1ste—15de Marts	FM.	— 6. 10'	— 6. 35'
	EM.	— 4. 20'	— 4. 40'
— 16de Marts—15de Oktober	FM.	— 5. 40'	— 6. 5'
	EM.	— 4. 20'	— 4. 40'
— 16de—31te —	FM.	— 6. 10'	— 6. 35'
	EM.	— 4. 20'	— 4. 40'
— 1ste—15de November	FM.	— 6. 40'	— 7. 5'
	EM.	— 4. 20'	— 4. 40'

fra 16de—30te November	FM. fra Kl. 7. 10'	til Kl. 7. 35'
	EM. — 4. 20'	— 4. 40'
— 1ste—31te December	FM. — 7. 40'	— 8. 5'
	EM. — 3. 50'	— 4. 10'

## § 10.

Knippelsbro og Langebro blive indtil videre aabnede for Passage i Tiden:

fra 1ste—31te Ja-				
nuar.....	FM. fra Kl. 8.		til EM. Kl. 4.	
— 1ste—28de eller				
29de Februar....	— —	7. 30'	— —	5.
— 1ste—31te Marts	— —	6.	— —	6. 30'
— 1ste April—16de.				
September .....	— —	6.	— —	7.
— 17de September				
— 16de Oktober..	— —	6.	— —	6.
— 17de Oktober—..				
16de November..	— —	7.	— —	5.
— 17de November—				
31te December ..	— —	8.	— —	4.

Paa Søn- og Helligdage, Grundlovsdagen og paa Dage, hvor der foretages almindelige Valg til Folketinget, aabnes disse Broer dog kun til Kl. 11 Fm. og 1 Time om Eftermiddagen før den for Hverdage gældende Lukningstid.

Udenfor de nævnte Tider kunne, naar Forholdene tilstede det, Broerne aabnes efter Begæring til de respektive Brofogder, hvilken Begæring maa være fremsat senest 1 Time, før Bropersonalet forlader Broerne om Eftermiddagen (Søn- og Helligdage etc. senest  $\frac{1}{2}$  Time før Personalet forlader Broerne henholdsvis Formiddag eller Eftermiddag) og mod Erlæggelse af en Ekstrabetaling, hvis Størrelse fastsættes af Havneforvaltningen.

## § 11.

Børskanalbroen, Frederiksholmskanalbroen og Nyhavns-

broen blive om Søgnedagene aabnede for Passage i Tiden:

fra 1ste—31te Ja-					
nuar.....	FM. fra Kl. 8. 30'	til EM. Kl. 4.			
— 1ste—28de eller					
29de Februar....	—	—	8.	—	— 5.
— 1ste—31te Marts.	—	—	6. 30'	—	— 6. 30'
— 1ste April—16de					
September .....	—	—	6.	—	— 7.
— 17de September					
— 16de Oktober..	—	—	6. 30'	—	— 5. 30'
— 17de Oktober —					
16de November..	—	—	7. 30'	—	— 4. 30'
— 17de November—					
31te December ..	—	—	8. 30'	—	— 4.

Aabning af Nyhavnsbroen og Børskanalbroen finder dog som Regel ikke Sted fra 12—2. 5' Eftm. og fra 3—3<sup>3</sup>/<sub>4</sub> Eftm. og for Frederiksholmskanalbroens Vedkommende som Regel ikke fra 12—1.35' Eftm.

Paa Son- og Helligdage aabnes de her nævnte Broer ikke; paa Grundlovsdagen samt paa Dage, hvor der foretages almindelige Valg til Folketinget, aabnes de kun til Kl. 11 Fm.

### VII. Sejlads gennem Slusen i Kalvebodstrand.

#### § 12.

Enhver af Slusemesteren given Ordre skal uvægerlig efterkommes.

Ethvert Sejlfartøj skal i passende Afstand fra Slusen bjerge Sejlene og forhale til Slusen og gennem den. Damp- og Motorfartøjer skal nærme sig Slusen med passende mindsket Fart.

Slusemesteren eller den, som fungerer i hans Sted, bestemmer i hvert enkelt Tilfælde, hvorvidt han vil sluse et enkelt Fartøj igennem eller afvente flere Fartøjers Ankomst.



Uvedkommende maa ikke opholde sig paa Dæmningen eller ved Sluseværket.

Slusen aabnes til følgende Tider:

I Tidsrummet	Aabnes Slusen	For uafbrudt Gennemgang	Kun hver hele og halve Time
1. April til 30. April.	2 Morgen til 10 Aften.	2 til 8 Morgen. 5 - 10 Aften.	8 Morgen til 5 Aften.
1. Maj til 30. September.	2 Morgen til 10 Aften.	2 Morgen til 10 Aften.	
1. Oktober til 30. November.	5 Morgen til 9 Aften.	5 Morgen til 9 Aften.	
1. December til 31. Marts.	5 Morgen til 9 Aften.	5 til 8 Morgen. 4 - 9 Aften.	8 Morgen til 4 Aften.

*VIII. Anlæg ved Bolværker, Bøjer og Pæle. Skibes Forhaling m. m.*

§ 13.

Før et til Havnen ankommende Fartøj kan faa Anlæg ved Bolværker, Bøjer eller Pæle, maa Vedkommende enten ved Mægler eller personligt henvende sig til den paagældende Havnefoged eller Havneassistent, som anviser det Plads.

Anvisning af Anlægsplads sker som Regel efter den Rækkefølge, hvori Skibene ankomme til Havnen, herfra dog undtaget Dampskibe i Rutefart med fast Anlægsplads.

Udlossede Fartøjer, som ej straks skulle lade igen, kan vedkommende Havnefoged eller Havneassistent beordre at lægge fra Bolværk.

Intet Skib, Lægter, Pram eller Baad maa ligge andre Skibe til Hinder for Losning eller Ladning.

Ligger et Fartøj til Hinder for en hensigtsmæssig Benyttelse af paagældende Plads eller til Hinder for Skibsfarten eller for de Fartøjer, der gaa fra og til Bolværkerne,

kan Havnepolitiet beordre Fartøjet at flytte. Sker Flytningen ikke straks, vil Havnepolitiet lade Fartøjet flytte for dettes egen Regning og Risiko.

Intet Fartøj af hvilken som helst Art maa henligge i Havnen uden stadigt Tilsyn.

Ønskes et Fartøj oplagt i Havnen, skal dette anmeldes for vedkommende Havnefoged eller Havneassistent, der anviser det Plads og giver nærmere Bestemmelser for Oplægningen, Fortøjningen, Tilsynet m. m.

Forlader Føreren Skibet, skal han forinden afgive en skriftlig Erklæring til Havnepolitiet om at have overdraget Tilsynet med dette og Retten til at repræsentere ham overfor Havnevæsenet til en i København bosiddende Mand.

#### § 14.

Ved Orlogsværftets Fortøjpæle og ved Estakaderne og Flydebroerne etc. om Flaadens Leje maa intet Fartøj gøre fast, forhale eller deslige.

Dampskibe, som ligge ved Bolværk, og som ikke forud have Havnepolitiets Tilladelse til at røre Maskinen, skulle anmelde for samme, naar de ønske at gøre dette. Maskinen maa ikke røres med saadan Kraft, at andre Skibes Fortøjninger derved kunne sprænges, Havneindretninger beskadiges eller ødelægges, eller forbisejlende Skibe udsættes for at miste Styret.

#### § 15.

Baadehavnen ved Toldboden maa ikke uden Havnepolitiets særlige Tilladelse benyttes til Anlæg af Baade eller andre Fartøjer.

Fartøjer fra Handelsskibe skulle saa vidt muligt undgaa at lægge til ved den midterste Stentrappel paa Nordre Toldbod.

### *IX. Ild og Lys ombord i Fartøjer.*

#### § 16.

Naar et Fartøjs Ladning ikke bestaar af let antændelige Stoffer, og naar Fartøjets Kabys, Ovn, Lamper og

Lanterner af Havnepolitiet er fundet i god og forsvarlig Stand og anbragte paa betryggende Maade med Hensyn til Brandfare, samt naar et tilstrækkeligt Tilsyn stadigt er til Stede, tillades det at have Ild og Lys i Maskine, Kahyt, Kabys og Lukaf. Befindes det enten ved et Fartøjs Ankomst til Havnen eller under et Fartøjs senere Henliggen samme Steds, at de foranførte Betingelser ikke ere fuldt ud til Stede, forbyder Havnepolitiet Benyttelsen af Ild og Lys ombord, indtil Manglerne ere afhjulpne.

Den heromhandlede Tilladelse gælder for alle Vandarealer i Havnen; ligger et Fartøj ved privat Skibsværft eller i private Bassiner, ville foruden foranstaaende Regler endvidere de af vedkommende private Ejere givne yderligere Regler for Ild og Lys i Et og Alt være at følge.

#### § 17.

Ild, anbragt udenfor Maskine, Kahyt, Kabys og Lukaf, maa ikke have i Fartøjer, Pramme, Flaader eller lignende, med mindre Havnepolitiets særlige Tilladelse er indhentet og eventuelt en Brandvagt sat ombord.

Uden Havnepolitiets Tilladelse maa Beg, Tjære, Olie eller deslige udenfor de herværende Skibsværfter ikke koges eller varmes ombord, ej heller gammel Maling indvendig eller udvendig paa Fartøjer afbrændes, afsvides eller lignende.

Fyrværkeri maa kun afbrændes efter forud indhentet Tilladelse fra Havnepolitiet.

Udrydning af Rotter ved Ild tillades kun paa dertil af Havnepolitiet anviste Steder. Desinfektion af Fartøjer foregaar ogsaa efter Havnepolitiets nærmere Anvisning, saafremt dette anses fornødent.

Sættes af Havnepolitiet Brandvagt ombord, betaales Udgifterne af vedkommende Fartøj.

### X. Eksploderende Stoffer.

#### § 18.

Forinden Fartøjer, hvis Ladning indeholder Krudt, Dynamit, Skydebomuld, Nitroglycerin, ladte Patroner eller

lignende, maa komme indenfor Havnens Grænser, skal der være foretaget Anmeldelse til Havnepolitiet om Ladningens Indhold, Stoffernes Art, Beskaffenhed og Mængde samt Maaden, hvorpaa de ere emballerede.

Saalænge der i Fartøjet findes eksploderende Stoffer, skal det indenfor Havnens Grænser om Dagen paa Fortoppen føre et rødt Flag og om Natten en Lanterne, visende rødt Lys. Iøvrigt skal al Ild og Lys være slukket ombord undtagen under Dampkedlerne, og Tobaksrygning samt Brugen af Tændstikker og andre Midler til at frembringe Ild er forbudt.

Alle Forsigtighedsforanstaltninger, der paabydes af Havnepolitiet, skulle uvægerligt efterkommes. Skønner Havnepolitiet det nødvendigt, kan Skibet beordres til øjeblikkeligt at forlade Havnen. Sætter Havnepolitiet Brandvagt ombord, afholder Skibet Udgifterne herved.

Naar Losning eller Ladning foregaar ved Dagslys eller elektrisk Lys og foretages umiddelbart efter Skibets Ankomst hertil eller umiddelbart før dets Afgang herfra, kan, med Iagttagelse af det i det foregaaende bestemte, 50 Kilo Krudt, ladte Patroner, Fyrværkerisager eller lignende mindre farlige Sprængstoffer losses eller lades overalt i Havnen. Under Ophold i Havnen kan til Skibsbrug 50 Kilo af de nævnte mindre farlige Stoffer beholdes ombord, naar de efter Havnepolitikets Skøn ere forsvarligt emballerede og bortstuede i dertil indrettede Rum.

#### § 19.

Indeholder Fartøjets Ladning Dynamit, Skydebomuld, Nitroglycerin eller lign. eller Krudt, ladte Patroner, Fyrværkerisager eller lign. i større Partier end i § 18 angivet, maa den i § 18 nævnte Anmeldelse til Havnepolitiet om Ladningens Indhold, Stoffernes Art, Beskaffenhed og Mængde samt Maaden, hvorpaa de ere emballerede, foretages skriftligt. Havneforvaltningen vil da for hvert enkelt Tilfælde tage Bestemmelse om, hvorvidt Losning kan tillades i Havnen,

samt i bekræftende Fald, om, hvor og hvorledes den skal foregaa. Losningen skal ske under Havnepolitiets stadige Tilsyn, hvorfor Brandvagt for Skibets Regning altid sættes ombord, indtil Losningen er tilendebragt.

Skal et Fartøj indtage eksploderende Stoffer, forholdes paa tilsvarende Maade som foran bestemt med Hensyn til Udlosningen af deslige Stoffer.

Naar de i denne og foregaaende Paragraf ommeldte Stoffer med Havnepolitiets særlige Tilladelse føres gennem Havnen, skal dette ske under en Brandvagts Tilsyn, og Stofferne skulle være tilbørligt tildækkede med Presenninger.

## *XI. Losning og Ladning af Stenolie.*

### § 20.

De i dette Kapitel givne Regler komme kun til Anvendelse paa Stenolie, der ved Opvarmning i Abels Apparat først giver antændelige Dampe ved en højere Temperatur end 21 Gr. Celsius. Anden Stenolie behandles efter Reglerne i § 26.

### § 21.

Ethvert Fartøj, der befinder sig indenfor Havnens Grænser med Stenolie ombord, skal om Dagen føre et rødt Flag paa Fortoppen og om Natten en Lanterne visende rødt Lys og vedblive dermed, indtil Fartøjet er udlosset og ventileret paa en efter Havnepolitiets Skøn betryggende Maade.

Om Losningen eller Ladningen skal der ske Anmeldelse til Havnepolitiet, forinden den paabegyndes, og saalænge den foregaaer, er Ild og Lys undtagen i paagældende Dampskibes Maskine saavel som Tobaksrygning, Brugen af Tændstikker samt andre Midler til at frembringe Ild forbudt. Havnepolitiet kan under Omstændigheder, hvor det skønnes fornødent, afbryde Losningen eller Ladningen og træffe de nødvendige Sikkerhedsforanstaltninger, eventuelt paabyde,

at paagældende Fartøj gaar til Ankers udenfor Havnens Grænser.

Saafermt Fartøjet ikke losses eller lader ved Anlægene paa Revshaleøen, anvises der derhos Skibet i hvert enkelt Tilfælde Plads af Havnepolitiet.

Saalænge Fartøjet har Stenolie inde, skal det beholde en saa stor Del af sin Besætning ombord, som af Havnepolitiet skønnes nødvendigt. De Beholdere, der indeholde Stenolie, maa i Tilfælde af Losning kun aabnes af Toldvæsenet. Havnepolitiet kan i alle Tilfælde sætte en Brandvagt ombord. Betalingen for denne, der udredes af Fartøjet, fastsættes af Havnekaptajnen.

I Henhold til særlig Overenskomst med Tuborg Havn forbeholder Havnepolitiet sig at henvise Fartøjers Losning eller Ladning af Stenolie til nævnte Havn.

#### § 22.

Naar et Fartøj skal indtage Tønder fyldte med Stenolie, vil det være at iagttage, at de fyldte Tønder ikke blive henstaaende paa Dækket. Naar Indladningen afbrydes, skulle Lastlugerne derhos lægges over, dog saaledes, at der haves fri Luftstrømning fra Lasten. Naar Tønder, fyldte med Stenolie, indlades i Pramme, eller andre aabne Fartøjer eller som Dækslast, skulle de tildækkes med Presenninger. Tønder med Stenolie maa ikke blive liggende paa Kajen Natten over. Naar Indladningen er tilendebragt, skal Fartøjet, saafremt Havnepolitiet forlanger det, straks gaa udenfor Havnens Grænser.

#### § 23.

Naar Losning eller Ladning foregaar ved Dagslys eller elektrisk Lys og umiddelbart efter Skibets Ankomst hertil eller umiddelbart før dets Afgang herfra, kan indtil 100 Hektoliter Stenolie losses eller lades overalt i Havnen. Skal der losses eller lades over 50 Hektoliter, sættes for Skibets Regning en Brandvagt ombord.

Under samme Betingelser kan indtil 200 Hektoliter Stenolie losses eller lades overalt, naar Losningen eller Ladningen foregaar om D a g e n.

Under Ophold i Havnen kan indtil 20 Hektoliter Stenolie beholdes ombord til Skibsbrug, naar de efter Havnepolitiets Skøn ere forsvarligt bortstuede.

#### § 24.

Losning eller Ladning af Partier over 200 Hektoliter skal foregaa i Yderhavnen og vil som Regel blive henvist til Petroleumsbassinet paa Revshaleoen.

Til nævnte Bassin henvises altid Fartøjer, der skulle losse eller lade over 1,000 Hektoliter Stenolie. Naar Fartøjet er kommet ind i Bassinet, skal dette ganske afspærres fra det tilgrænsende Vandareal, forinden Losning eller Ladning paabegyndes. Ved Indladning eller Udlosning af mindre Partier Stenolie end 1,000 Hektoliter bestemmer Havnepolitiet, i hvilken Udstrækning Afspærringen skal finde Sted.

Losningen eller Ladningen skal ske hurtigst mulig, efter at Fartøjet er blevet forløjet ved Bolværket, og fortsættes med fuld Kraft, indtil den er tilendebragt. Tankskibe, der losse eller lade Stenolie, skulle holde Mandehullerne og øvrige Adgange til Beholderne fuldstændigt tillukkede og maa kun have Luftventilerne aabne, men disse skulle i saa Fald være dækkede med tætsluttende, saa vidt muligt paaskruede Hætter af dobbelt Traadtvist og af betryggende Konstruktion. Hætterne maa ikke borttages, før umiddelbart forinden Aabningen fuldstændig tillukkes, eller Fartøjet er kommet udenfor Havnens Grænser. Pumpning af Stenolie maa foregaa ved Anvendelse af Fartøjets egen Dampkraft, til hvis Udvikling saavel Hovedkedlerne som Donkeykedlen maa benyttes, forsaavidt de befinde sig under Dækket og ved Vandtank ere adskilte fra Fartøjets Stenolie-last. Er Donkeykedlen paa Dækket, beror det paa Havnepolitiet, om den maa benyttes, dog skal der i alle Tilfælde



anbringes en Gnistfanger paa Skorstenen. Under samme Forhold er det tilladt at anvende de nævnte Kedler til forskelligt Skibsbrug, blandt andet til Fartøjets eget elektriske Lysanlæg.

Efter endt Udlosning skal Fartøjet enten uden Ophold ventilere paa en efter Havnepolitiets Skøn betryggende Maade eller, hvis det er et Tankskib, med sine Beholdere fuldstændigt tillukkede straks forlade Bassinet og Havnen. Efter endt Indladning skal Fartøjet, saa snart Havnepolitiet forlanger det, forlade Bassinet og gaa udenfor Havnens Grænser. Betalingen for Afspærringens fuldstændige eller delvise Aabring og Lukning fastsættes af Havnekaptajnen og udredes af Fartøjet.

#### § 25.

Det er Københavns Havnevæsen tilladt at transportere lukkede Jernbeholdere, fyldte med Stenolie, fra oftmeldte Anlæg gennem Havnen, uanset at det Kvantum, der transporteres, overstiger 100 Hektoliter; dog maa efter Mørkets Frembrud disse Beholdere ikke henligge fyldte paa stærkt trafikerede Steder indenfor Havnens Grænser.

### *XII. Andre ildsfarlige Stoffer end Stenolie.*

#### § 26.

Med Hensyn til Losning eller Ladning af Partier paa indtil 40 Hektoliter af Benzin, Gasolin, Nafta, Fuselolier og Petroleumsmæther samt andre ildsfarlige Vædsker, der give antændelige Dampe ved Opvarmning i Abels Apparat til en Varmegrad af indtil 40 Grader Celsius — alle Arter af Spiritus og spiritusholdige Drikkevarer herfra dog undtaget —, gælde samme Forskrifter som de i §§ 21 og 22 med Hensyn til Stenolie indeholdte. Indføres disse Vædsker i større Partier end 40 Hektoliter eller i hele Ladninger, vil Havnepolitiet for hvert enkelt Tilfælde træffe nærmere Bestemmelse.

Indkommer et Skib med Vædsker om Bord, om hvilke det ikke ved en af Havnepolitiet godkendt Undersøgelse er



godtgjort, hvorvidt de ere ildsfarlige efter de i dette og det foregaaende Kapitel indeholdte Bestemmelser, eller agter et i Havnen liggende Skib at indtage større eller mindre Partier af saadanne Vædsker, bestemmer Havnepolitiet, for saa vidt Udlosning eller Indladning overhovedet skønnes at kunne tilstedes, hvilke Sikkerhedsforanstaltninger der foreløbig ville være at træffe. Ligeledes vil Havnepolitiet i hvert enkelt Tilfælde træffe nærmere Bestemmelser med Hensyn til Losningen og Ladningen af alle andre, efter dets Skøn ildsfarlige Stoffer, der ikke særlig ere anførte foran.

*XIII. Særlige Bestemmelser for Lystbaadehavnen ved  
Langelinie m. m.*

§ 27.

Lystfartøjer kunne i Tiden fra 15de April til 31te Oktober af Havnepolitiet faa anvist Liggeplads dels i Lystbaadehavnen, dels ved Havnevæsenets Bøjer i Langeliniebugten og nord for samme. Som Regel ville dog Lystbaade paa over 2,75 m's Bredde ikke faa Adgang til Lystbaadehavnen. I Tiden fra 1ste November til 14de April maa intet Lystfartøj henligge i Havnen eller ved Bøjerne udenfor denne uden Havnepolitiets særlige Tilladelse.

Saa længe et Fartøj henligger de nævnte Steder, ligger det for Ejerens Ansvar og paa hans Risiko.

§ 28.

Fartøjerne skulle fortøje efter Havnepolitiets nærmere Anvisning.

Skiftning fra de af Havnepolitiet anviste Pladser kan kun foregaa med sammes Tilladelse.

§ 29.

Langs Bolværket udfor Baadehuset maa kun Roklubbernes Fartøjer henligge eller fortøje. Intet Fartøj maa hen-

ligge i Indsejlingsløbet eller ved de derværende Trapper. Ej heller maa der gøres Sejl herfra.

Intet Fartøj maa ligge paa Svaj i Havnen uden Havnepolitiets særlige Tilladelse.

### § 30.

For Retten til Benyttelse af Havnen og Bøjerne udenfor samme i Tidsrummet fra 15de April til 31te Oktober udstedes der for hvert Aar af Havneforvaltningen et Adgangskort, der foruden Fartøjets og Ejerens Navn skal indeholde Nummeret paa den Bøje eller Fortøjningspæl, der anvises Fartøjet. Ved Modtagelsen af Kortet opgives Fartøjets Navn, Art og Størrelse, Ejerens Adresse, og, saafremt der ikke til Stadighed er Besætning om Bord i Fartøjet, tillige Navnet paa den, som skal føre Tilsyn med det.

Ved Kortets Udlevering erlægges derhos følgende aarlige Betaling:

#### 1. I Lystbaadehavnen.

af Lystsejlfartøjer paa indtil 2 m's Bredde . . . .	20 Kr. pr. Fartøj.
— fra 2 m's Br. og derover	30 —
af Motorbaade til Lystsejllads paa indtil 10HK.	30 Kr. pr. Baad.
— — fra 10-20	40 —
— — over 20	60 —
af de Roklubber, der benytte Havnen . . . . .	10 Kr. pr. Roklub.

#### 2. Ved Havnevæsenets Bøjer i Langeliniebugten.

af Lystfartøjer (herunder Motorbaade) i 1. Række 20 Kr., i 2. Række 25 Kr., i 3. Række 30 Kr. pr. Lystfartøj.

#### 3. Ved Havnevæsenets Bøjer nord for Langeliniebugten.

30 Kr. pr. Lystfartøj.

Ved Motorbaade forstaas saadanne Baade, for hvilke efter Havnepolitiets Skøn Motoren er Hovedfremdrivningskraften.

Saafremt Havnepolitiet paa Grund af Uordner eller lignende finder sig foranlediget til at bortvise et Fartøj, kan ingen Del af den erlagte Betaling forlanges tilbagebetalt.

Intet Fartøj maa uden Havnepolitiets særlige Tilladelse henligge i Havnen eller ved Bøjerne uden at have løst det omhandlede Adgangskort.

## XIV. Røgudvikling fra Skibe.

## § 31.

Intet Fartøj maa under Ophold eller Sejlads i Havnen udvikle en saadan Røg, at den er til Ulempe for de omkringboende eller for Færdselen i og ved Havnen.

Al Opfyring, saavel for Afgang, som forinden der gives fuld Hastighed, ligesom Paafyring i sin Almindelighed under Hoved- og Hjælpekedlerne skal derfor foretages jævnt og være saaledes afpasset efter det benyttede Brændsel og efter Kedlernes Konstruktion, at der ikke dannes vedvarende stærk Røg.

## § 32.

Saafernt Opfyring for vedvarende fuld Hastighed i nordgaaende Skibe ikke kan ske uden at medføre en imod Bestemmelserne i § 31 stridende Røgudvikling, maa den først finde Sted, naar de have passeret Lystbaadehavnen. Afgaa de fra et Sted nord for Lystbaadehavnen, maa saadan Opfyring først foretages, naar de ere uden for Bølgebryderne.

## § 33.

I Fartøjer, hvis Formaal er at færdes i eller arbejde i Havnen (Bugsérbaade, Uddybningsmaskiner o. a.), maa fuld Paafyring af stærkt rygende Kul ikke finde Sted i Kanalerne, ved Broerne eller i Nærheden af Husrækker. Kedler i saadanne Baade og Fartøjer, som bygges eller sættes i Fart, eller hvis Kedler fornyes, skulle være saaledes indrettede, at stærkere Røgudvikling undgaas, da der ellers skal anvendes røgsvagt Brændsel.

## § 34.

Havnepolitiet passer disse Bestemmelser Overholdelse og undersøger indløbne Klager; dets Skøn er afgørende for, om Røgudviklingen er for stærk, og om et bestemt Brændsel kan anses for tilstrækkelig røgsvagt.

For de i § 33 omtalte Fartøjers Vedkommende er Havnepolitiet i Tilfælde af hyppigt gentagne Overtrædelser berettiget til at paabyde Anvendelsen af røgsvagt Brændsel eller til at forlange Kedlens Konstruktion ændret.

#### XV. *Almindelige Bestemmelser.*

##### § 35.

Ethvert Fartøj, der opholder sig i Havnen, skal hejse Nationalflaget, naar det forlanges af Havnepolitiet.

##### § 36.

Ethvert Fartøj, der gaar gennem Bomløbet, skal til den der posterede Vagt opgive dets Navn tilligemed Stedet, hvorfra det kommer, eller hvortil det gaar.

##### § 37.

Til Afbenyttelse som Pakhus maa intet gammelt eller til Pram sløjfet Skib, ejheller nogen Pram henligge i Havnen eller Kanalerne uden Havnepolitiets Tilladelse. Til Henlæggelse af Pramme, der skulle indtage eller udlosse Varer, af Tømmerflaåder eller lignende kan Havnekaptajnen udleje Vandarealer i Havnen.

##### § 38.

Enhver Ejer af en Sejl- eller Robaad skal have en fast Liggeplads til Baaden.

Det forbydes Lejebaade at færdes mellem Bomløbet og en Linie, dragen fra Niels Juelsgades Færgested til Kajen udfor Brogade paa Christianshavn.

##### § 39.

Fartøjer, som indtage eller losse Ballast, Sand, Kalk eller deslige, der kan foraarsage Opfyldning eller Urenlighed i Havnen, skulle benytte forsvarlige Portsejl.

Det er strengt forbudt at udkaste Genstande af hvilken som helst Art i Havnen. Aske og andet Affald skal enten beholdes om Bord, indtil Fartøjet er kommet udenfor Havnens Grænser, eller henføres til de af Havnepolitiet opgivne Steder.

#### § 40.

Fra Fartøjer i Havnen maa ingen iøjnefaldende, mod Velanstændigheden stridende Blottelse af Legemet finde Sted, hvad enten det er for at bade eller i andet Øjemed. B a d n i n g i Havnen maa kun finde Sted fra de af Havneforvaltningen autoriserede Badeanstalter eller fra særlig af Havneforvaltningen anviste Steder.

J a g t o g a n d e n S k y d n i n g i Havnen er forbudt. F i s k e r i maa kun drives med særlig af Havnepolitiet given Tilladelse.

O p f i s k n i n g a f K u l e l l e r S t e n samt Opgravning af Grus eller lign. maa ikke finde Sted indenfor Havnens Grænser uden Havnepolitiets særlige Tilladelse.

Det er forbudt til Ulempe for de omboende at frembringe Støj ved Prøvning af Dampfløjter, Motorer eller paa anden Maade.

#### § 41.

Alt, hvad der bjerges i Havnen, skal uden Ophold anmeldes for Havnepolitiet og afleveres til dette.

#### § 42.

V r a g eller synkefærdige Skibe maa ikke indbringes i Havnen uden efter særlig for hvert enkelt Tilfælde af Havnepolitiet given Tilladelse.

Skulde et Skib, Pram, Lægter, Baad eller lignende synke i Havnen, skal Ejeren af vedkommende Skib o. s. v. eller den, der i hvert enkelt Tilfælde maatte være berettiget til at handle paa hans Vegne, uopholdelig foranstalte det sunkne fjernet.

Træffes der ikke af Ejeren eller hans Befuldmægtigede uopholdelig Foranstaltning til det sunknes Fjernelse, vil Havneforvaltningen foranstalte Vraget optaget for Ejerens

Regning og paa hans Risiko, og dette tilfalder da Havnevæsenet i Henhold til Frd. 18de April 1744 § 9, jfr. Pl. 2den Maj 1788 § 8.

§ 43.

De i dette Reglement truffne Bestemmelser forandre eller indskrænke i ingen Henseende de Forpligtelser, der paahvile Fartøjerne overfor Lodsævsenet, Toldævsenet og Karantænevæsenet.

§ 44.

Havnepolitiets Funktionærer ere pligtige til paa Forlangende at legitimere sig ved Fremvisning af et Politiskilt, der har nedenstaaende Form og Indskrift.



Enhver af Havnepolitiet given Ordre vil uopholdelig og uvægerlig være at efterkomme.

Formener nogen sig forurettet ved en af Havnepolitiet given Ordre, vil skriftlig Klage være at indgive til Havnekaptajnen. Er Vedkommende ikke tilfreds med Havnekaptajnens Afgørelse, kan Sagen forebringes Ministeriet for offentlige Arbejder.

Havnepolitiet maa ikke uden Havnekaptajnens Tilladelse modtage Gratialer under nogen som helst Form.

§ 45.

Skibet (Rederen) er ansvarlig for al Skade, som det maatte anrette i Havnen, paa Broer, Bolværker eller andre faste Havneindretninger samt paa Havnevæsenets svømmende Materiel, naar dette ligger fortøjet eller til Ankers,

medmindre det fra Skibets Side bevises, at Skaden er bevirket ved Naturbegivenheder eller ulykkelig Hændelse, som det ikke har staaet i Skippers eller Mandskabs Magt at afværge, eller at den er bevirket ved en fejlagtig Betjening af Havnevæsenets Broer, Kraner, Opmudringsmaskiner eller Fartøjer eller ved en af Havnemyndighederne fejlagtig given Ordre.

#### § 46.

Overtrædelser af de i dette Reglement givne Bestemmelser straffes med Bøder indtil 400 Kroner, for saa vidt Lovgivningens almindelige Bestemmelser ikke maatte medføre højere Straf.

Alle Bøder for Overtrædelse af dette Reglement tilfalde Københavns Havnekasse; de Beløb, som maatte indkomme i Erstatning i Henhold til § 45 for Beskadigelse af Havnevæsenets Værker, Materiel etc., tilkomme ligeledes bemeldte Kasse.

#### § 47.

I alle Tilfælde, hvor der for Overtrædelse af dette Reglement ikke er Tale om højere Straf end Bøder, eller hvor der handles om Skadeserstatning, kan Størrelsen af Bøden eller af Skadeserstatningen fastsættes af Havnekaptajnen. Er Vedkommende ikke tilfreds med Havnekaptajnens Afgørelse, henvises Sagen til Rettergang.

Alle Sager angaaende Overtrædelse af dette Reglement blive, for saa vidt der ikke er Tale om højere Straf end Bøder, at behandle som offentlige Politisager.

Det tilstedes ingen, som ifølge dette Reglement har paadraget sig Straf eller Erstatning, at forlade Havnen, forinden han har rettet for sig eller stillet saadan Sikkerhed, som af Havnekaptajnen anses for tilstrækkelig.

#### § 48.

Et Eksemplar af dette Reglement, der foruden paa Dansk udfærdiges paa Engelsk og Tysk, skal findes ombord i ethvert i Havnen liggende Fartøj.

Reglementet faas hos Havnepolitiet uden Vederlag.

## § 49.

Reglement for Ordens Overholdelse m. m. i Københavns Havn af 8de Maj 1897, Indenrigsministeriets Bekendtgørelser af 3die December 1898 og 29de April 1899, Ministeriet for offentlige Arbejders Bekendtgørelser af 30te Juli 1901, 27de Oktober 1903, 14de Juli 1904, 15de Januar 1906 5te November 1907 og 9de Juli 1908 ophæves.

---



## II.

# Bestemmelser vedrørende Afgifter til Københavns Havn.

---

## Bolværks- og Pælepenge

i

### Københavns Havn.

Bekendtgørelse Nr. 111 af 28. Juli 1899 om en af Indenrigsministeriet udfærdiget Takst for Benyttelsen af Københavns Havnevæsens Bolværker, Bøjer og Pæle med senere Ændringer i Henhold til Bekendtgørelser fra Ministeriet for offentlige Arbejder Nr. 179 af 28. Oktober 1904 og Nr. 241 af 22. Oktober 1906.

---

### § 1.

Alle maalte Fartøjer, der benytte Havnevæsenets Bolværker, Bøjer eller Pæle, erlægge herfor:

dels a) 6 Øre pr. Ton af Skibets maalte Netto-Registertonnage for hver paabegyndt Maaned,

dels b) 10 Øre pr. Ton af Gods, der losses eller lades, medens Skibet ligger ved Bolværk,

og 5 Øre pr. Ton af Gods, der losses eller lades, medens Skibet ligger ved Bøjer eller Pæle.

Under hvert Ophold i Havnen kan den under b fastsatte Afgift, der beregnes efter Toldvæsenets Bestuvningsreglement, dog ikke udgøre mere end 10 Øre pr. Ton af Skibets Netto-Registertonnage. Henligger Skibet udelukkende ved Pæle og Bøjer, kan nævnte Afgift ikke udgøre mere end 5 Øre pr. Ton af Netto-Registertonnagen.

Indtagning og Udlosning af Ballast er afgiftsfri.

Afgiften beregnes i hele Tons;  $\frac{1}{2}$  Ton og derover regnes for 1 Ton; hvad der er mindre end  $\frac{1}{2}$  Ton, medregnes ikke.

Maanedene regnes fra den Dato, paa hvilken Skibet lægger til ved Bolværk, Bøjer eller Pæle, til den nærmest foregaaende Dato i den paafølgende Maaned, begge Dage medregnede.

Af Skibe, der fra Havnevæsenets Bolværker, Bøjer og Pæle afgaa til privat Bolværk, men — uden i Mellemtiden at have forladt Havnen — paany vende tilbage til Havnevæsenets Indretninger, beregnes Afgiften under et, for saa vidt Tilbagekomsten sker inden Udløbet af den paabegyndte Maanedperiode.

### § 2.

Dampskibe, der gaa i regelmæssig Rutefart med planmæssig bestemte Afgang- og Ankomsttider, kunne, naar Fartplanen forud indleveres til Havneforvaltningen, af samme erholde Adgang til Anlæg ved Havnevæsenets Bolværker for en samlet Betaling af 55 Øre pr. Ton af Skibets Register-tonnage pr. Kalendermaaned.

Har et Rederi erhvervet saadan Ret for flere Skibe, kan der finde Ombytning af Rute Sted mellem disse indbyrdes.

Havneforvaltningen bemyndiges til i særlige Tilfælde at tillade, at et nyt Skib indtræder i den for et andet Skib erhvervede Ret.

### § 3.

Stenfiskerbaade og Sandbaade samt Lægtene, Pramme og andre Fartøjer, som benyttes til Transport af Gods indenfor Havnens Grænser, betale for Bolværksanlæg:

5 Øre pr. Ton af det lossede og ladede Gods med Fartøjets maalte Drægtighed som Grænse. Er Fartøjet kun ahmet, kan Afgiften ikke overstige 5 Øre pr. ahmet Læst.

Fiskerfartøjer, der ikke anvendes i andet Øjemed end at føre levende Fisk, betale 8 Øre pr. Ton af deres maalte Netto-Register-tonnage.

Maalte Fartøjer under 4 Tons samt umaalte Baade ere afgiftsfri.

Af Tømmerflaader betales Afgift i Henhold til § 1 uden Hensyn til det Fartøjs Register-tonnage, der har indslæbt dem, dog saaledes, at Afgiften under 1 a og 1 b beregnes

under et med 16 Øre pr. Ton af det fulde Antal Tons, hvortil Flaaden ansættes, og uden Hensyn til Liggetid.

Bugserfartøjer ere, naar de anvendes til Bugsering eller færdes indenfor Havnens Grænser uden at anvendes paa en Maade, der efter Havnekaptajnens Skøn ikke staar i Forbindelse med deres Virksomhed som Bugserfartøjer, fritagne for Erlæggelse af Bolværks-, Pæle- og Bøjepenge.

#### § 4.

Af Skibe, der uden at have direkte Anlæg ved Bolværk, Bøjer eller Pæle, ligge paa Ydersiden af andet Skib, som har saadant Anlæg, svares Afgift efter de almindelige Regler, dog kun det halve af den i § 1 b fastsatte Afgift.

Samme Regler gælde, naar flere Skibe ligge Side om Side ved Skib, der er fortøjet ved Bolværk.

Dog ere danske Sejlfartøjer paa 30 Tons og derunder, samt Lægtene, Pramme og andre Fartøjer, der benyttes til Transport af Gods indenfor Havnens Grænser, fritagne for Afgift, naar de ikke tage Anlæg direkte ved Bolværk, Bøjer eller Pæle.

#### § 5.

Skibe, der udelukkende anløbe Havnen for at indtage Kul til Skibsbrug, Proviant eller andre Skibsfornødenheder, samt Skibe, der kun anløbe Havnen for Ordre, betale ingen Afgift for Benyttelse af Havneindretningerne.

Af Kul til Skibsbrug, der indtages ved Havnevæsenets og Frihavnens Kulpladser samt ved de private Kulpladser paa Revshaleøen, betales ingen Afgift.

#### § 6.

Af finske Skibe, der udlosse Trælastladninger ved Havnevæsenets Bolværker, erlægges, for saa vidt der herved gøres særlig Brug af Bolværkerne, foruden de sædvanlige Bolværkspenge, endvidere for hvert Ophold i Havnen uden Hensyn til dettes Varighed, 8 Øre pr. Ton af Fartøjets Netto-Registertonnage.

## § 7.

Lystfartøjer kan der anvises Plads ved Havnevæsenets Bolværker, for saa vidt Pladsen ikke derved optages for andre Fartøjer, uden at der herfor vil være at opkræve Bolværkspenge.

## § 8.

Regerings-Skibe og -Fartøjer, danske og fremmede, samt saakaldte Skoleskibe fritages, for saa vidt de ikke benyttes til Fragtfart, for Erlæggelse af Bolværkspenge.

Ligeledes ere Hospitalsskibe, der føre »det røde Kors«s Flag, i Krigstid fritagne for Erlæggelse af Bolværkspenge.

## § 9.

Havariskibe betale Bolværks-, Pæle- og Bøjepenge som andre Fartøjer, døg erlægges den under 1 b fastsatte Afgift kun en Gang af Gods, der opløses, medens Skibet reparerer, og derefter paany indlades.

## § 10.

Gods, der opløses ved en Fejltagelse, eller hvis Oplosning er nødvendig, for at en hertil bestemt Del af Ladningen kan blive tilgængelig, er fritaget for den i § 1 b fastsatte Afgift, naar saadant Gods atter indlades i det paagældende Fartøj uden uforment Ophold.

Ej heller vil den i § 1 b fastsatte Afgift være at erlægge af Gods, der efter Toldvæsenets Forlangende ilandlosses ved et bestemt Bolværk for der at toldbehandles, men atter indlades i det paagældende Fartøj for at føres til det egentlige Oplosningssted her i Havnen.

## § 11.

Af Skibe, der samtidig ligge ved Havnevæsenets og privat Bolværk, erlægges den under 1 a fastsatte Afgift til Havnevæsenet kun i Forhold til den Del af Skibets Længde, som ligger udfor Havnevæsenets Bolværk; den under 1 b fastsatte Afgift erlægges kun af Gods, som losses eller indlades over Havnevæsenets Bolværker.

## § 12.

Denne Takst, der gælder samtlige Københavns Havnevæsens Bolværker, Pæle og Bøjer — derunder Toldbodens og Frihavnens —, træder i Kraft den 1ste Oktober d. A. [o: 1899]. Skibe, der forinden dette Tidspunkt have benyttet Havnevæsenets Indretninger, men først forlade Havnen efter dette, betale efter de hidtil gældende Regler.

## § 13.

Foranstaaende Bestemmelser blive at underkaste en Revision inden Udløbet af 5 Aar efter deres Ikrafttræden.

---

**Agiften**  
for  
**Skibes Gennemgang gennem Knippelsbro.**  
(»Mastepenge«.)

---

Kgl. Resolution af 30te Oktober 1816  
(jfr. Bekendtgørelse fra Havneadministrationen af 22de  
November s. A.)

At Betalingen for Knippelsbros Aabning ved Skibes Gennemgang indtil videre skal erlægges med 5 Mk. Rbp. S. V. af hver Mast.

Kgl. Resolution af 29de Marts 1879  
angaaende Fritagelse for Erlæggelse af den ved allerhøjeste Resolution af 30te Oktober 1816 paabudne Afgift for Skibes Passage gennem Knippelsbro i Tidsrummet fra den 1ste April d. A. til den 31te Marts 1882 for Sejlskibe, der ere dansk Ejendom og gaa i Fart mellem København og Steder i Toldterritoriet — deri ikke indbefattet Færøerne, Island, Grønland og de dansk-vestindiske Øer:

(Bekendtgjort af Indenrigsministeriet under samme Dato).

»Paa Indenrigsministeriets derom nedlagte allerunderdanigste Forestilling har det behaget Hans Majestæt Kongen under Dags Dato allernaadigst at bifalde, at Sejlskibe, der ere dansk Ejendom og gaa i Fart mellem København og Steder i Toldterritoriet — deri ikke indbefattet Færøerne, Island, Grønland og de dansk-vestindiske Øer — maa i Tidsrummet

fra den 1ste April d. A. til den 31te Marts 1882 fritages for at erlægge den ved allerhøjeste Resolution af 30te Oktober 1816 paabudne Afgift for Skibes Passage gennem Knippelsbro.

Hvilket herved bringes til almindelig Kundskab.«

**Kgl. Resolution af 23de Marts 1882:**

At den Sejlskibe, der ere dansk Ejendom og gaa i Fart mellem København og Steder i Toldterritoret — Færøerne, Island, Grønland og de dansk-vestindiske Øer deri ikke indbefattede — ved allerhøjeste Resolution af 29de Marts 1879 for Tidsrummet fra den 1ste April 1879 til den 31te Marts 1882 indrømmede Fritagelse for at erlægge den ved allerhøjeste Resolution af 30te Oktober 1816 paabudne Afgift for Skibes Passage gennem Knippelsbro, vedbliver at være gældende indtil videre.

---

## Bekendtgørelse

fra

**Ministeriet for offentlige Arbejder Nr. 4 af 16. Januar 1905 om en Ændring i Henhold til kgl. Resolution af 10. s. M. af Beregningsmaaden for den ved Resolution af 30. Oktober 1816 fastsatte Betaling for Knippelsbros Aabning ved Skibes Gennemsejling.**

---

Beregningsmaaden for den ved allerhøjeste Resolution af 30te Oktober 1816 fastsatte Betaling for Knippelsbros Aabning ved Skibes Gennemsejling fra den 1ste Februar d. A. at regne ændres saaledes, at Fartøjer paa indtil 50 Netto Register Tons skulle betale Afgift som Enmastere, Fartøjer mellem 50 og 500 Tons som Tomastere og Fartøjer paa mere end 500 Tons som Tremastere.

---



## Vareafgift

i

### Københavns Havn.

Bekendtgørelse Nr. 198 af 30te Oktober 1894 fra Ministeriet for offentlige Arbejder om Omsætning af Havneafgiften til Københavns Havn af Skibe for Indgaaende i udenrigsk Fart til en Vareafgift m. v. med senere Ændringer i Henhold til samme Ministeriums Bekendtgørelser Nr. 186 af 10de Oktober 1895, Nr. 35 af 1ste April 1896, Nr. 141 af 29de Decbr. 1896, Nr. 155 af 29de Oktbr. 1900, Nr. 206 af 19de August 1908 og Nr. 58 af 9de Marts 1910.

I Henhold til § 8\*) i Lov Nr. 44 af 31te Marts 1891 om Anlæg af en Frihavn ved København m. v. vil den ved Loven om Havneafgiften i Københavns Havn af 31te Marts 1864 paabudte Havneafgift af Skibe for Udgaende bortfalde fra og med den Dag, Frihavnen aabnes for Drift.

I Stedet for den ved fornævnte Lov af 31te Marts 1864 fastsatte Havneafgift til Københavns Havn af Skibe for Indgaaende i udenrigsk Fart, saaledes som denne Afgift er for-

\*) Denne Paragraf er saalydende:

»Indenrigsministeren bemyndiges til:

1. at ophæve den ved Lov angaaende Havneafgift i Københavns Havn af 31te Marts 1864 fastsatte Havneafgift for Udgaende;
2. at fritage Skibe i udenrigsk Fart for at svare den ved nævnte Lov bestemte Havneafgift for Indgaaende, for saa vidt angaar den Del af Ladningen, der i Havnen omlades og forsendes med Skib til udenrigsk Sted under Iagttagelse af de Forskrifter, som af bemeldte Minister i saa Henseende nærmere fastsættes.

andret ved ovennævnte Lov af 31te Marts 1891 § 8, 2det Stykke, 2det Punktum, vil der fra samme Tidspunkt at regne være at erlægge en Vareafgift til Københavns Havnekasse, beregnet efter 30 Øre pr. Registerton og i øvrigt i Overensstemmelse med de nedenauførte Regler samt vedføjede Tabel.

Foranstaaende Lettelser skulle i hvert Fald indtræde samtidig med, at Frihavnen i sin hele Udstrækning af det i § 3 omhandlede Aktieselskab aabnes for Drift. Senest til samme Tidspunkt nedsættes den foranførte Havneafgift for Indgaende, for saa vidt den overhovedet bliver at svare (jfr. foran under 2) til 30 Øre pr. udlosset Registerton. Er Skibet fuldt lastet og lossere hele sin Ladning, erlægges denne Afgift af Skibets maalte Drægtighed; hvis det ikke er fuldt lastet eller ikke lossere hele sin Ladning, erlægges Afgiften af det oplossedede Kvantum, omregnet til Registertons efter Toldvæsenets Bestuvningsreglement, dog saaledes, at Afgiften i intet Tilfælde overskrider det Beløb, der svarer til Skibets maalte Drægtighed. — Indenrigsministeren bemyndiges til at bestemme, at der i Stedet for den fornævnte Havneafgift af 30 Øre pr. udlosset Registerton skal erlægges en hertil svarende Afgift af Varesne, hvilken Afgift i saa Fald bliver at fastsætte for hver Varesort i Overensstemmelse med Toldvæsenets Bestuvningsreglement.

Yderligere Nedsættelse af Havneafgiften kan kun ske i Henhold til Lov; men denne Bestemmelse skal dog ikke være til Hinder for, at de Lempelser og Undtagelser fra Afgiften, som allerede nu maatte være tilstaaede ifølge den Indenrigsministeren ved Lov af 31te Marts 1864 givne Bemyndigelse, fremdeles forblive i Kraft.

I Frihavnen bliver Havneafgiften ikke at opkræve, men i Stedet derfor vil der ved Indførsel af Varer fra Frihavnen til dansk Toldomraade være at betale en Københavns Havn tilfaldende Afgift, der, beregnet efter den paagældende Vares Bestuvning ifølge Toldvæsenets Bestuvningsreglement, opvejer Havneafgiften. Denne Beregning foretages efter Tiendele af en Registerton; udgør en Vares Bestuvning mindre end  $\frac{1}{10}$  Registerton, opkræves Afgiften dog af  $\frac{1}{10}$  Ton.

Skibsafgift efter Lov af 4de Juli 1863, Afsnit V., jfr. Lov Nr. 79 af 16de Juni 1879 og Lov Nr. 48 af 1ste April 1887, bortfalder samtidig med, at Frihavnen i sin hele Udstrækning aabnes for Drift.

## 1.

Afgiften opkræves af alle Varer, der fra Frihavnen indgaa i Toldomraadet, uden Hensyn til Maaden, paa hvilken de tidligere ere tilførte Frihavnen\*).

Dog kunne Varerne, naar det ved Toldvæsenets Attest kan godtgøres, enten at de ikke ere indgaaede søværts til København fra Udlandet, eller at Vareafgiften for deres Vedkommende, selv om de oprindelig maatte være tilførte København ad den nævnte Vej, er berigtiget forinden deres Udførsel til Frihavnen, med Approbation af Toldinspektøren ved Frihavnen fritages for Afgiften.

Endvidere ere Varer, der med behørig Udførselsangivelse under Toldvæsenets Kontrol afgaa landværts fra Frihavnen for at indlædes til udenlandsk Sted i Skibe i Toldhavnen, fritagne for Afgiften, for saa vidt Indladningen enten sker umiddelbart efter Indførselen fra Frihavnen, eller, hvis Varerne oplægges i Toldhavnen under Toldvæsenets Kontrol, tilendebringes inden 3 Maaneder efter Fraførselen fra Frihavnen.

## 2.

Afgiften opkræves endvidere af alle søværts til Københavns Toldhavn fra Udlandet eller landværts ad den lukkede Forbindelsesvej mellem Frihavnen og Toldboden fra Frihavnen indførte Varer.

Dog skulle Varer, som ere oplagte under Toldvæsenets Kontrol, og som inden Forløbet af 3 Maaneder efter Indførselen genudføres søværts til Udlandet enten direkte eller over indenrigsk Sted, uden at Oplosning der finder Sted, samt Varer, som under Toldvæsenets Kontrol med behørig Angivelse inden samme Frist udføres fra Toldhavnen til Frihavnen, være fritagne for Afgiften.

---

\*) Ministeriet for offentlige Arbejder har under 12te Juli 1904 resolveret, at Vareafgiften for Varer, der uberigtigede forsendes fra Frihavnen til andet Toldklaringssted under Københavns Toldsted, opkræves sidstnævnte Sted, altsaa samtidig med, at Toldbehandlingen der sker.

## 3.

Postgods, Rejsevogne og Rejsegods, som de rejsende medbringe, Klædningsstykker, Værktøj o. s. v., ringe Kvantiteter Varer, saasom Voksdug, Porcellæn etc., der indbringes af Mandskaberne paa de i Frihavnen eller i Toldhavnen henliggende Skibe, samt Skibsproviant og Skibsinventar, der indfores direkte fra vedkommende Skib og endelig mindre Varepartier, som Besætninger paa Orlogsskibe medbringe til eget Brug, ere fritagne for Afgift.

## 4.

Med Hensyn til Afgiftssvarelse regnes Færøerne, Island og Grønland samt de dansk-vestindiske Øer for Indland.

## 5.

Udgør en Vares Bestuvning mindre end  $\frac{1}{10}$  Registerton, opkræves Afgiften dog af  $\frac{1}{10}$  Ton, saaledes at der efter hver Angivelse opkræves mindst 3 Øre.

## 6.

Maal eller Vægt til Beregning af Afgiften ansættes efter Konossement eller efter Skøn i de Tilfælde, i hvilke det ikke for Toldbehandlingens Skyld er nødvendigt at tilvejebringe disse Oplysninger ved Opmaaling eller Opvejning.

## 7.

Afgiften erlægges, for saa vidt Fortoldningsvarer og toldfrie Varer angaar, i det Oppebørselskontor, i hvilket Angivelsen protokolleres og forbliver som Regnskabsbilag.

## 8.

Alle Angivelser paa toldfrie Varer, der toldbehandles Havnedistrikterne, protokolleres i det Havneoppebørselskontor, i hvis Distrikt Skibet losses, uden Hensyn til, om Skibet maatte være indklareret i et andet Oppebørselskontor.

## 9.

Af Kreditoplagsvarer bliver Afgiften at erlægge i det Oppebørselskontor, i hvis Distrikt Toldbehandlingen foregaar. Toldbehandles Kreditoplagsvarer paa selve Toldboden, indbetales Afgiften i Kreditoplagskassererkontoret.

## 10.

Afgiften af:

- a. Varer, der oplægges paa Frilagrene,
  - b. Varer, der sø- eller landværts forsendes til indenlandske Steder,
  - c. Varer, der landværts forsendes til Udlandet, og
  - d. Varer, der efter at have henligget paa kongeligt eller privat Transitoplag eller under Toldtilsyn i Havnedistrikterne i et Tidsrum af over 3 Maaneder efter Indførselen, søværts genudføres til Udlandet,
- bliver at erlægge i det Oppebørselskontor, hvor henholdsvis Oplæggelses- og Udførselsangivelsen protokolleres; bliver en Angivelse protokolleret i flere forskellige Regnskabskontorer, erlægges Afgiften paa det Sted, hvor den sidste Protokollation foregaar.

## 11.

For følgende Varesorter, nemlig:

Byg,	Sild, saltede,
Handelsgødning, kunstig,	Sirup,
Havre,	Smør,
Hvede,	Soda,
Kaffe,	Spiritus paa Fustager,
Klid,	Stenkul,
Kokes,	Stenolie og andre Olier,
Majs,	Sukker,
Oliekager,	Trælast af Fyr og Gran,
Ris,	Ærter,
Rug,	

gælde nedennævnte Regler om Tilbagebetaling af Vareafgiften:

Naar et Parti af en af de nævnte Varesorter, af hvilket der er erlagt Vareafgift, genudføres søværts til Udlandet fra Københavns Havn, vil Afgiften, for saa vidt denne for hver Udførsel med et og samme Skib andrager mindst 2 Kroner, blive Afsenderen godtgjort, naar han til Toldbodens Havneoppebørselskontor indgiver Begæring herom, ledsaget dels af fornødne Bevisligheder om Varenes Udførsel som ommeldt, dels af en af ham eller Importøren af Varerne eller den Pakhusforretning, i hvis Værgе Varerne have henligget efter Indførselen, paa Tro og Love afgiven skriftlig Forsikring om, at der af disse Varer er erlagt Vareafgift til Københavns Havn\*).

For at Tilbagebetaling skal kunne finde Sted, maa Varerne ikke være undergaaede anden Bearbejdelse end, at de, hvis de havde været tagne paa Kreditoplæg, kunde afskrives paa dette uden særlig Bevilling.

Begæringen om Tilbagebetaling maa fremsættes inden 1 Maaned efter Udførselen.

**Tabel:**

- Varerne	Vægt, Maal, Stykketal	Afgiftens Størrelse
A f f a l d:	pr.	Ø.
Horn, Hornspidser, Hornaffald, Hove og Klove .....	100 kg	4,3
Klude .....	100 —	4,3
Papiraffald .....	100 —	5.
Klid, alle Slags, og lignende Foderstoffer af Korn .....	100 —	4.
Tovværk, ituhugget, og Værk .....	100 —	4,3

\*) Ministeriet for offentlige Arbejder har under 18de September 1902 resolveret, at en Attest fra Statsbanerne eller Københavns Frihavns-Aktieselskab ved søværts Genudførsel fra Frihavnen til Udlandet af Varer, hvoraf der er erlagt Vareafgift ved deres Indførsel til Toldhavnen, tages som tilstrækkelig Bevislighed for, at Udførselen har fundet Sted.

Varene	Vægt, Maal, Stykketal	Afgiftens Størrelse
	pr.	Ø.
<b>A p o t e k e r v a r e r :</b>		
Bark, Blade, Blomster, Bær, Urter, Frø, Rødder og Træarter for Apoteker...	100 kg	6.
Lakridssaft .....	100 —	3,5
A s k e, al Slags, samt Soda og Alkali...	100 —	2,4
B a s t, Kokostrævler, Fibre, Piassava, Plantehaar, vegetabiliske Krølhaar, Skov- uld, Risrod, Esparto, Græs- og Blad- ribber etc.....	100 —	7,5
B e n, Kreaturben .....	100 —	3,3
B e n p u l v e r og Benstøv (Benmel) ...	100 —	3,8
B l e g p u l v e r eller Klorkalk .....	100 —	3,6
B o m u l d og Bomuldsaffald .....	100 —	6,7
B ø g e r, trykte, beskrevne og ubeskrevne	100 —	6.
C i k o r i e r ø d d e r.....	100 —	3,5
D r i k k e v a r e r, alle Slags, samt Eddike, p a a F l a s k e r i K a s s e r og Kurve ..	100 —	6.
<b>D y r :</b>		
Faar, Geder, Bukke og Lam .....	Stk.	7,5
Heste .....	—	60.
Føl .....	—	30.
Hornkvæg og Kalve.....	—	30.
Svin .....	—	10.
Grise .....	—	5.
Æsler .....	—	30.
Dyr, levende, alle Slags, i B u r e eller l i g n.....	m <sup>3</sup>	24,2
Fisk, levende .....	100 kg	2,3
—, fersk.....	100 —	3.
—, tørret og tør saltet (ikke Klipfisk)	100 —	5,5
—, Ansjoser.....	100 —	2,9
Vildt.....	100 —	6.
<b>F a r v e s t o f f e r :</b>		
Farvetræ, raspet eller malet.....	100 —	4,6
Farveurter.....	100 —	3,5
Kochenille og Indigo .....	100 —	3,8
Krap.....	100 —	2,5
Kønrøg.....	100 —	9,2
Orleans.....	100 —	2,7
F e d t, Ister, Talg, Oleomargarin og Pre- mier jus.....	100 —	2,5



Varene	Vægt, Maal, Stykketal	Afgiftens Størrelse
	pr.	Ø.
Fjer og Dun .....	100 kg	12.
Flettede Arbejder: .....		
Maatter til Pakning .....	100 —	12.
Kurvemagerarbejde .....	100 —	15.
Frugter:		
Mandler .....	100 —	3,8
Oranger .....	100 —	4.
Orangeskaller, tørrede .....	100 —	10.
Sukkade .....	100 —	2,5
Vindruer .....	100 —	4,3
Æbler og Pærer .....	100 —	3,2
Frø:		
Kanariefrø, Kløverfrø, samt Raps- og Roefrø .....	100 —	2,3
Høfrø .....	100 —	2,7
Andet, herunder Kerner til Oliepresning	100 —	3.
Garvestoffer:		
Bark .....	100 —	4.
Galæbler og Knopper samt Smak .....	100 —	3,5
Glasvarer:		
Vindues- og Spejlglas, Tagpander, Pa- tentglas til Fyr og Skibe .....	100 —	2,4
Flasker og Glasballoner .....	100 —	6.
Andre Glasvarer, herunder Spejle .....	100 —	7,5
Gummier og Harpikser:		
Aloe .....	100 —	2,6
Beg, alle Slags, naturlig og kunstig ...	100 —	3,2
Schellak .....	100 —	4,3
Tjære .....	hl.	3,7
	100 kg	2,6
Haar, alle Slags, samt Haaraffald .....	100 —	3,3
Halm, Hø og tørret Tang samt Hakkelse	100 —	12.
Hamp og Jute samt Hør og Blaar:		
Hamp og Jute, uheglet og heglet .....	100 —	5,5
Hør .....	100 —	4,3
Blaar, alle Slags .....	100 —	7,5
Have- og Markvækster:		
Kaal .....	100 Stk.	12,5
Kartofler og Roer .....	löst	100 kg
	i Emball.	100 —
Kartoffelmel .....	100 —	2,9
Løg, alle Slags .....	100 —	4.



Varene	Vægt, Maal, Stykketal	Afgiftens Størrelse
	pr.	Ø.
Humle .....	100 kg	8,6
Is i Blokke .....	100 —	2,6
Jord og Ler:		
Jord og Ler, alle Slags, samt	100 —	2,5
Sand og Grus .....	hl	3,6
	i Emball.	2,5
Pottemagerarbejde, herunder Ler-Kakkelovne .....	100 —	8,6
Stentøj, Fajance, Porcellæn og Biscuit.	100 —	6.
Lerrør, alle Slags, samt Retorter .....	100 —	4.
Sukkerpotter og Sukkerforme af Ler ..	100 —	12.
Kaffe, raa og brændt, umalet og malet, samt Cikorie og andre Slags brændte Kaffesurrogater .....	100 —	2,5
Kakaobønner .....	100 —	3,5
Kork, Korkspaaner, Korkmel og Korkaffald .....	100 —	12.
Korkpropper .....	100 —	20.
Korn og Kornvarer samt Bælgrugter*): uformalede:		
Boghvede .....	{ løst..... 100 —	2,4
	{ i Sække. 100 —	2,8
Byg .....	{ løst..... 100 —	2,2
	{ i Sække. 100 —	2,6
Bønner .....	{ løst..... 100 —	2,7
	{ i Sække. 100 —	2,7
Havre .....	{ løst..... 100 —	2,5
	{ i Sække. 100 —	3,3
Hvede .....	{ løst..... 100 —	2,4
	{ i Sække. 100 —	2,5

\*) Ved Resolution af 13de Juli 1895 fra Ministeriet for offentlige Arbejder er det fastsat, at Vareafgiften til Københavns Havnekasse af Korn, Kornvarer og Bælgrugter, der efter at være indkomne til Frihavnen i løs Vægt derfra indføres til Toldindlandet i Emballage, maa beregnes som af løst indførte Varer, naar Frihavns-Aktieselskabet paa Tro og Love attesterer, at de paagældende Varer ere indkomne til Frihavnen i løs Vægt.

Varerne	Vægt, Maal, Stykketal	Afgiftens Størrelse
<b>Korn og Kornvarer samt Bælg- frugter (fortsat):</b>		
uformalede:	pr.	Ø.
Linser.....	{ løst..... 100 kg	2,7
	{ i Sække. 100 —	2,7
Majs.....	{ løst..... 100 —	2,5
	{ i Sække. 100 —	2,6
Malt.....	{ løst..... 100 —	2,4
	{ i Sække. 100 —	3,1
Rug.....	{ løst..... 100 —	2,3
	{ i Sække. 100 —	2,3
Vikker.....	{ løst..... 100 —	2,5
	{ i Sække. 100 —	2,5
Ærter.....	{ løst..... 100 —	2,5
	{ i Sække. 100 —	2,5
formalede:		
Boghvedegryn.....	100 —	2,9
Byggryn.....	100 —	2,6
Fabrikater heraf:		
Brød, haardt.....	100 —	5,5
Nudler, Makaroni.....	100 —	6.
Stivelse og Stivelsemel.....	100 —	3,5
<b>K r u d t</b> .....	100 —	2,7
<b>K r y d d e r i e r:</b>		
Allehaande, Kommen, Ingefær og Lavr- bær.....	100 —	4.
Anis, Kardemomme, Muskatblomme og Nelliker.....	100 —	5,5
Kanelbark.....	100 —	7,5
Lavrbærblade.....	100 —	13,3
Muskatnød.....	100 —	3,2
Peber.....	100 —	4,6
Sennepsfrø.....	100 —	2,4
<b>K u l:</b>		
Trækul.....	100 —	5.
Stenkul og Kul-Briketter.....	100 —	2.
Kokes og Cinders.....	100 —	3,8
<b>L i m</b> .....	100 —	6.
<b>L y s, alle Slags</b> .....	100 —	2,9

Varerne	Vægt, Maal, Stykketal	Afgiftens Størrelse
	pr.	Ø.
<b>Manufakturvarer:</b>		
Garn af Bomuld og andre vegetabiliske Spindestoffer samt Bomuldstvist og Tvistaffald.....	100 kg	5.
Lærred, Sejldug og Ravndug samt Wrappers.....	100 —	3,2
Sække.....	100 —	4.
Uldgarn.....	100 —	7,5
Uld-Manufakturvarer.....	100 —	6.
Mælk og Fløde.....	100 l	2,6
Olier paa Flasker i Kurve med Halm.	100 kg	6.
<b>Papir:</b>		
Stentagpap.....	100 —	2,7
andet.....	100 —	3.
Papirmasse eller Trømasse.....	100 —	4.
Risstivelse.....	100 —	3,5
Rør: Bambus-, Spansk- og andre Rør..	100 —	10.
Sago: Sagomel, Tapioka, Salep og Ar- rowroot.....	100 —	2,9
<b>Skind: Kalveskind og Rensdyrskind,</b>		
tørre, uberedte.....	100 —	4,6
Lamme-, Faare- og Gedeskind, tørre, samt Skind for Buntmagere og Bunt- magerarbejde.....	100 —	5.
<b>Smør i Fustager.....</b>		
i andre Emballager.....	100 —	3.
<b>Sten, raa og tildannede:</b>		
Bloksten, Graasten, Brosten samt Mølle- sten, Slibesten og Fliser, ogsaa Kalk- stensfliser.....	m <sup>3</sup>	56,6
	100 kg	2,3
Gipssten.....	m <sup>3</sup>	32,3
	100 kg	2,3
Kalksten.....	m <sup>3</sup>	27,5
	100 kg	2,3
Kridtsten.....	m <sup>3</sup>	31,3
	100 kg	2,3
Sandsten.....	m <sup>3</sup>	42,3
	100 kg	2,3
Cement.....	100 —	2,3
Regnetavler.....	100 —	4,3
<b>Svampe: Vadskesvampe.....</b>	100 —	13,3

Varerne	Vægt, Maal, Stykketal	Afgiftens Størrelse
	pr.	Ø.
Syrer, flydende, paa Flasker .....	100 kg	3,2
Sæbe, grøn og anden blød .....	100 —	2,6
Te .....	100 —	4.
Tobak og Tobakssurrogater:		
Blade og Stilke .....	100 —	4,8
Røgtobak .....	100 —	3,5
Cigarer og Cigaretter .....	100 —	6,7
Tovværk .....	100 —	3,8
Træer, Buske, Planter, levende .....	100 —	6.
Tømmer og Træ:		
Brænde .....	m <sup>3</sup>	13,8
Flaadholt .....	100 kg	14,1
Vidier, alle Slags .....	100 —	17,1
Ege-Trælast, høvlet og uhøvlet .....	m <sup>3</sup>	24,2
Andre Træsorter, høvlede og uhøvlede, herunder Grantræer (Juletræer), Ene- bærbuske og Birkeris .....	m <sup>3</sup>	21,4
Staver og Bundstykker af Eg .....	100 kg	3,2
— — — — — Fyr og Bøg	100 —	4.
Lyng- og Riskoste samt Trætraad ....	100 —	8,8
Tændstikker .....	100 —	7,1
Tønribaand .....	100 —	12.
Aarer, Haandspager, Kiler, Nagler, Spaan for Bogbindere o. lign., Tagspaan, Træ- uld, Træspaaner, Finerer, alle Slags, Bødkerarbejde o. desl., uemb. grove Trævarer (herunder dog ikke sammen- satte Fustager og Kasser) .....	100 —	4.
Møbler, Flygler, Fortepianoer og Orgler, brugt Flyttegods, Teater-, Cirkus- og Karavaneeffekter, Baade, der henhøre til et Skibs Ladning og losses derfra, tomme Fustager og Kasser samt Em- balleringsrammer af Træ .....	m <sup>3</sup>	24,2
Anmærkning. Bræde- og Plankestumper under 1/2 m samt udpindet Brænde svarer Afgift som Tømmer og ikke som Brænde.		
Tørve .....	m <sup>3</sup>	24,2
	Læs	30.
Uld, almindelig, og Kradsuld samt Uld- affald .....	100 kg	8,8
Kalkuld .....	100 —	6.

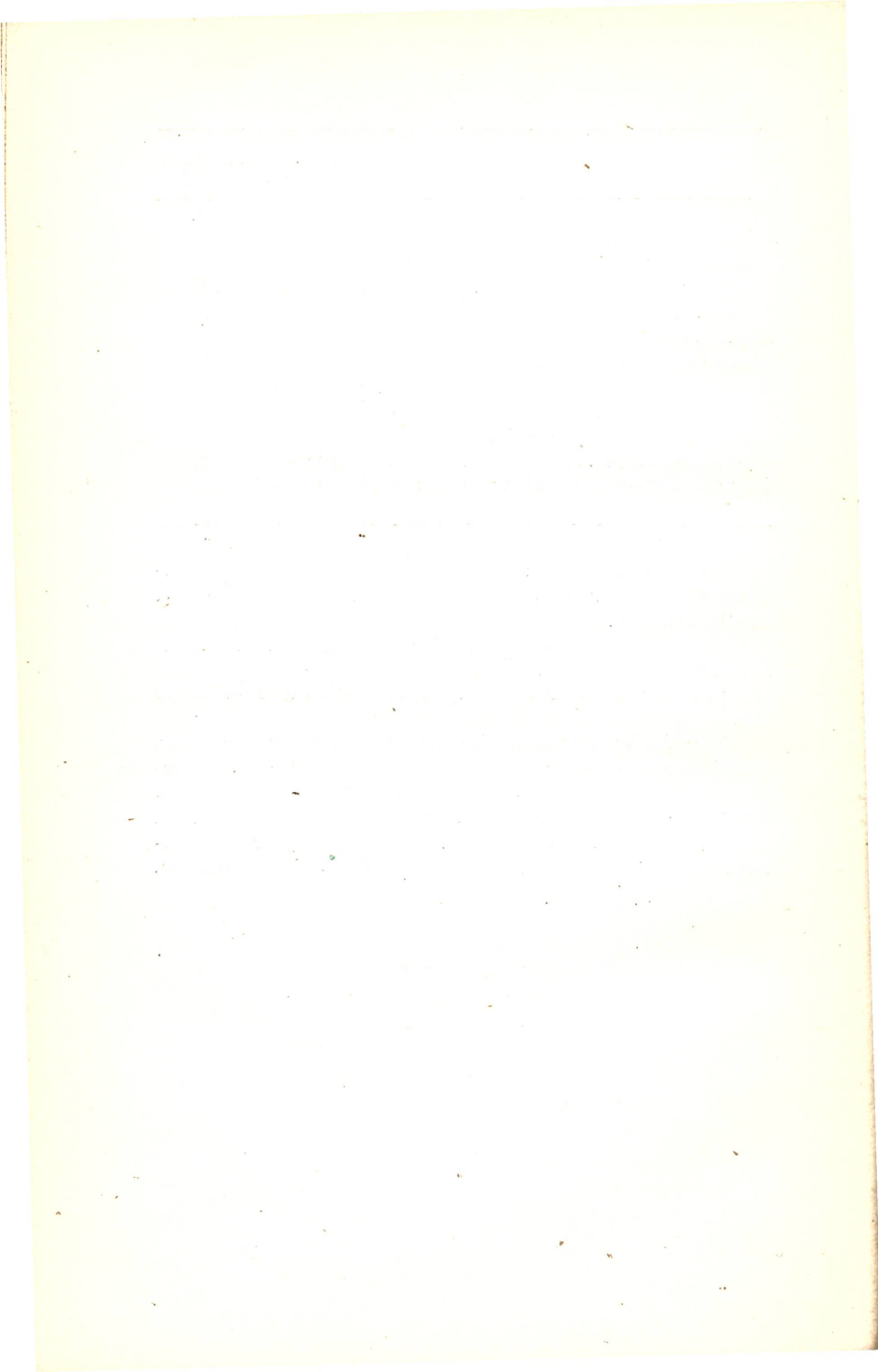
Varerne	Vægt, Maal, Stykketal	Afgiftens Størrelse
	pr.	Ø.
V o g n e og Vognmagerarbejde samt Land- brugs- og andre lignende Maskiner, uem- ballerede.....	m <sup>3</sup>	24,2
V o k s .....	100 kg	2,5
Æ g .....	100 —	6,7
Ø s t e r s .....	100 —	3,3
Alle andre ikke foran nævnte Varer.	100 —	2,3
Varer, som henhøre under forskellige Af- giftssatser, naar de ere pakkede i samme ydre Emballage .....	100 —	3.
Transitgods med ubekendt Indhold	100 —	3.

Bemærkninger: i Tilfælde, hvor Vareafgiften kan be-  
regnes efter forskellige Normer, anvendes den, der er fordelagtigst  
for Havnekassen.

For Varer, hvoraf Afgiften beregnes efter Vægt, lægges  
Bruttovægten til Grund.

Ved de specielle Afgiftsberegninger bortkastes Brøkdele af  
Øre.

Naar Toldopsynet efter Skøn har henført Forsendelsesvarer,  
hvoraf Vareafgift skal erlægges, til et bestemt Løbe-Nr. i Told-  
loven, vil Afgiften være at beregne som af bekendt Indhold.  
Har Udføreren angivet Indholdet, uden at dette er attesteret af  
Toldopsynet ved tilføjet Løbe-Nr. eller paa anden Maade, be-  
regnes Vareafgift som for Transitgods med ubekendt Indhold.



### III.

## Andre Bestemmelser vedrørende Københavns Havnevæsen.

---

### Lov

Nr. 77 af 3die April 1900

om

**Bemyndigelse for Københavns Havnevæsen til at udføre forskellige større Arbejder i Københavns Havn.**

---

#### § 1.

Indenrigsministeren bemyndiges til at meddele Københavns Havnevæsen Tilladelse til:

- 1) at opføre et Bølgebryderanlæg i Københavns Havn Nord for Frihavnen;
- 2) at bygge en ny Knippelsbro og i Forbindelse hermed at regulere Kystlinierne ved Broen;
- 3) at anbringe en Afspærring med tilhørende Stemmeværk, Sluse og Digeanlæg i Kallebodstrand, samt
- 4) at foretage Landvindinger i Kallebodstrand mellem Langebro og Havnens Sydgrænse.

Indenrigsministeren kan derhos tillade, at der til delvis Dækning af Udgifterne ved de ovennævnte Arbejder for Københavns Havnekasses Regning optages Laan indtil et samlet Beløb af 2,000,000 Kr.

Forinden der tages Bestemmelser om Udførelsen af noget af de heromhandlede Arbejder, vil Københavns Havne-

raads Betænkning derom være at indhente. Det under Punkt 3 omtalte Anlæg skal gennemføres saaledes, at de bestaaende Forhold for de ved Havnen og i dens Nærhed beliggende Arealer, derunder indbefattet den sydvestlige Del af Amager, med Hensyn til Sikring mod Oversvømmelse og til Landarealers Afvanding ikke forrykkes til Skade for Lodsejerne.

§ 2.

For saa vidt det til Gennemførelse af den i § 1, Punkt 2, ommeldte Regulering af Sejløbet ved Knippelsbro bliver nødvendigt at erhverve private Ejendomme eller Dele af saadanne, kan Ekspropriation i dette Øjemed finde Sted efter Indenrigsministerens nærmere Bestemmelse. Saadan Ekspropriation foretages af den i § 10 i Lov af 14de December 1857 om Gader, Veje og Vandløb i København ommeldte Kommission og i øvrigt overensstemmende med de i nævnte Lovbestemmelse givne Forskrifter.

§ 3.

For de Laan, som Havnevæsenet optager i Medfør af § 1, kan der udstedes Obligationer paa ustempleet Papir, lydende paa Ihændeberen eller paa Navn, imod at der af de Obligationer, der saaledes udstedes under et, indbetales i Finanshovedkassen den lovbestemte Stempelafgift med  $\frac{1}{6}$  pCt. Transport af de paa Navn lydende eller paa Navn noterede Obligationer kan ske uden Brug af Stempel.

---



**Lov**  
**Nr. 135 af 20de December 1901**  
om  
**Afhændelse af Arealer, tilhørende Københavns**  
**Havnevæsen.**

---

Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges til at meddele Københavns Havnevæsen Tilladelse til af de Arealer, der i Henhold til § 1 Nr. 4 i Lov Nr. 77 af 3die April 1900 tilvejebringes af samme ved Opfyldninger i Københavns Havn Syd for Langebro, át afhænde et Stykke paa ca. 50 Tdr. Land, samt saadanne Arealer, som Københavns Kommune maatte ønske at erhverve Ejendomsret over.

---

**Lov**  
**Nr. 151 af 8de Juni 1912**  
om  
**Afhændelse af Arealer, tilhørende Københavns**  
**Havnevæsen.**

---

Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges til at meddele Københavns Havnevæsen Tilladelse til af de Arealer, der i Henhold til § 1, Nr. 4, i Lov Nr. 77 af 3die April 1900 ere tilvejebragte eller tilvejebringes af samme ved Opfyldning i Københavns Havn mellem Langebro og Havnens Sydgrænse paa Amagersiden, at sælge til private et Areal af ca. 230,000 m<sup>2</sup>, beliggende op til og Sydvest for det Areal af ca. 50 Tdr. Land, med Hensyn til hvilket Salgstilladelse er given i Henhold til Lov Nr. 135 af 20de December 1901.

---

IV.  
Bestemmelser vedrørende Københavns  
Frihavn.

---

Lov

Nr. 44 af 31te Marts 1891

om

Anlæg af en Frihavn ved København samt om Ned-  
sættelse af Havneafgiften til Københavns Havn m. v.

---

§ 1.

Ved Foranstaltning af Københavns Havnebestyrelse og for Københavns Havnevæsens Regning tilvejebringes der paa Vestsiden af Københavns Inderred umiddelbart Nord for Kastelspynten til Handels- og Industrivirksomhed en Frihavn med tilhørende Landarealer, hvis Omraade med Hensyn til Told- og Produktionsafgift betragtes som Udland. Denne Frihavn skal udgøre en Del af Københavns Havn.

Frihavnen anlægges med 2 Bassiner. Det sydlige af disse gives der en Bredde i Bunden af 780 Fod; den Mole, hvorved dette Bassin skilles fra Inderreden, faar en Længde af ca. 3,000 Fod og føres saa vidt mulig i omtrent ret Linie med en Bredde helt igennem af 250 Fod. Frihavnsterritoriet begrænses i Vest ved det i § 2 omtalte Jærnbanespor, hvilket lægges saaledes, at det paa Strækningen Vest for Nordhavnen holder sig paa den Københavns Havnevæsen allerede nu tilhørende Grund. Frihavnen forbindes med Toldboden ved en lukket Forbindelsesvej, der føres igennem Citadellet Frederikshavn.

De til Frihavnsterritoriet stødende Grunde skulle, efter særlig Overenskomst med det i § 3 ommeldte Aktieselskab og under Forbehold af Lovgivningsmagtens Samtykke, kunne indlemmes i Frihavnen, saaledes at de vedblive at være privat Ejendom.

### § 2.

Indenrigsministeren bemyndiges til at føre Jernbanespor fra Frihavnen til Københavns Toldbod og over Vognmandsmarken til den nordsjællandske Jernbane samt til i Forbindelse med disse Sporanlæg at indrette en Rangeringsstation ved Frihavnen.

Det nævnte Anlæg bliver i alle Henseender at betragte som en Del af Statsbanenettet.

Indenrigsministeren bemyndiges til at træffe de fornødne Foranstaltninger for at sikre Statsbanerne de Arealer, der maatte kræves til et muligt senere Anlæg af en Bane paa Dæmning langs Frihavns Vestgrænse.

### § 3.

For at de i §§ 1 og 2 omhandlede Havne- og Jernbaneanlæg skulle komme til Udførelse, maa et med dette Formaal dannet Aktieselskab med en Aktiekapital af 4,000,000 Kr. inden 4 Maaneder efter Lovens Ikrafttræden have paataget sig dels at bekoste Tilvejebringelsen og Vedligeholdelsen af de til Frihavns Udstyrelse fornødne Pakhuse, Skure, Kraner, Lade- og Rangeringsspor m. v., dels at afholde Udgifterne ved Vedligeholdelsen af de i Frihavnsøjemed ved Havnevæsenets Foranstaltning tilvejebragte Anlæg (§ 1) i et af Indenrigsministeren fastsat Omfang mod, at Selskabet erholder overdraget Driften af Frihavnen i 80 Aar — dog med Opsigelsesret for det offentlige efter 25 Aars Forløb — og oppebærer de i samme Tidsrum i Frihavnen faldende Bolværkspenge (jfr. § 9).

Indenrigsministeren bemyndiges til at give Selskabet Koncession paa ovennævnte Drift i det angivne Tidsrum samt til i Koncessionen at fastsætte, at der, saa længe Drifts-

tiden varer, ikke kan gives nogen anden Koncession paa Anlæg og Drift af en Frihavn paa Københavns Havns Omraade.

Ved Koncessionen fastsættes:

- a. at Selskabet skal have Hjemsted i København;
- b. at dets Bestyrelses Medlemmer skulle have dansk Indfødsret og være danske Undersaatter;
- c. at det ved Depositum eller paa anden betryggende Maade skal give Sikkerhed for, at hele det anførte Beløb paa 4,000,000 Kr. — med Fradrag af Omkostningerne ved Selskabets Stiftelse samt af et til Selskabets Rentetab i Tiden fra dets Stiftelse indtil hele Frihavnens Aabning for Drift efter Indenrigsministerens nærmere Ansættelse svarende Beløb — til enhver Tid er til Raadighed til Tilvejebringelsen af ovennævnte Bygninger og Indretninger efter Indenrigsministerens nærmere Forlangende, og
- d. at af hvert Aars Nettoudbytte Halvdelen tilfalder Havnevæsenet og Halvdelen Selskabet, indtil sidstnævnte for paagældende Aar har faaet 4 pCt. af sin i Anlægget anbragte Kapital. Det derefter resterende Overskud deles i Forholdet 4 : 1 mellem Havnevæsenet og Selskabet, indtil Havnevæsenet ligeledes for samme Aar har faaet 4 pCt. af sin hele i Anlægget indskudte Kapital, hvis Størrelse bestemmes af Indenrigsministeren. Af eventuelt yderligere Overskud erholder Havnevæsenet og Selskabet Halvdelen hvert.

I Koncessionen bliver endvidere at fastsætte, hvor store Afskrivninger eller Henlæggelser til Reservefond Selskabet vil have at foretage. Efter Forløbet af 25 Aar af Driftstiden skal Staten til enhver Tid være berettiget til at fordre Selskabets samtlige Ejendele og den opsparede Reservefond overdragne til sig eller til Københavns Havnevæsen. Sker dette, skal Staten eller Havnevæsenet foruden at svare til Selskabets med Indenrigsministerens Samtykke stiftede Obligationsgæld tilsvare Aktionærerne den Kurs,

hvortil Aktierne gennemsnitlig have været noterede paa Københavns Børs i de sidst forløbne 10 Aar. Gennemsnittet for hvert Aar fremkommer ved at tage  $\frac{1}{12}$  af Summen af Middeltallene af hver Maanedes højeste og laveste Kurs. Aktionærerne skulle dog i intet Tilfælde kunne fordres udløste under Pari-Kurs, ligesom de ikke skulle kunne gøre Paastand paa Indløsning efter en Kurs, der er højere end 125 Kr. pr. 100 Kr.

En specificeret Opgørelse over de Beløb, som Selskabet anvender, bliver aarlig at forelægge Rigsdagen til Godkendelse. Naar der er hengaaet 3 Aar efter Frihavnens Aabning for Driften, kan Indenrigsministeren kun med Lovgivningsmagtens Samtykke fritage Selskabet for at anvende hele den ovennævnte Aktiekapital. Ligeledes kan han kun med Lovgivningsmagtens Samtykke tillade Selskabet at udvide sin Kapital udover 4 Millioner Kroner enten ved Forøgelse af Aktiekapitalen eller ved Optagelse af Obligationslaan.

For de Obligationer, som Havnevæsenet udsteder for at tilvejebringe de i øvrigt nødvendige Midler til Anlæg af Frihavnen, herunder Opførelse af Toldhegn og Tilvejebringelse af Toldveje, garanterer Statskassen den i dem betingede Forrentning og Afbetaling under Forudsætning af, at der i disse Øjemed betinges en uforanderlig aarlig Ydelse, og at Afbetalingen ikke udstrækkes over et Tidsrum af 60 Aar, hvorhos denne Garanti ikke kan gives for et større Beløb end 8,000,000 Kr. De Beløb, som Statskassen ifølge denne Garanti maatte komme til at udrede i Forskud, er Havnevæsenet pligtigt til at tilbagebetale, saa snart ske kan. Denne Havnevæsenets Forpligtelse skal dog ikke være til Hinder for, at den ved kongelig Resolution af 30te Oktober 1816 paabudte Afgift for Skibes Passage gennem Knippelsbro ophæves.

#### § 4.

De til Anlægene nødvendige Grunde og Ejendomme eksproprieres efter Reglerne i Forordningen af 5te Marts

1845 om Grundes Afstaaelse til Jernbaner. Den Københavns Kommune herefter tilkommende Erstatning for Grundafstaaelse og Ulemper bortfalder ifølge derom afsluttet Overenskomst.

### § 5.

Til Anlæg af de i § 2 ommeldte Sporforbindelser m. v. kan der af Statskassen anvendes et Beløb af indtil 905,000 Kr. foruden Udgiften til Ekspropriation.

### § 6.

De til Frihavnen og fornævnte Jernbaneanlæg anvendte Grunde fritages, saa længe de afbenyttes til disse Øjemed, for alle paa samme hvilende kongelige Afgifter og Byrder. De paa disse Grunde opførte, Aktieselskabet tilhørende Pakhuse og Skure samt Aktieselskabets og offentlige Institutioners Administrations- og Driftslokaler ere derhos fritagne for alle ellers paa Bygninger hvilende kongelige Afgifter og Skatter saavel som for Arealsskat — heri ikke indbefattet Vandafgift — til Københavns Kommune. Samme Begunstigelse tilkommer de Bygninger paa bemeldte Grunde, der ejes af Jernbanen. Havnevæsenet er berettiget til paa ustemplet Papir at udstede de i § 3 ommeldte Obligationer, lydende paa Navn eller paa Ihænderhaveren, og Transport af de paa Navn lydende eller senere paa Navn noterede Obligationer kan ske ved Paategning uden Brug af Stempel. De Kontrakter, der afsluttes med Hensyn til de paagældende Anlæg, ere ligeledes stempelfri, og de Aktiebrevne, der udstedes af det i § 3 ommeldte Selskab, kunne udfærdiges og transporteres uden Stempel. For de Materialier, som anvendes til Jernbaneanlægene, kan der tilstaaes Toldfrihed.

### § 7.

De til et Dampfærganlæg nødvendige Arealer af Frihavnen ville være at forbeholde og i sin Tid at afgive dertil mod Erstatning af Havnevæsenets Udgifter til deres Er-

hvervelse fra tidligere Ejere eller, for saa vidt de ere komne i Havnevæsenets Eje ved Opfyldning, mod Udbetaling af det Beløb, som Tilvejebringelsen af Arealerne og disses Beskyttelse mod Vandet ifølge Regnskaberne have medført, med Tillæg af paaløbende Renter for Tiden mellem Anlæggets Fuldførelse og Arealernes Aflevering.

### § 8.

Indenrigsministeren bemyndiges til:

1. at ophæve den ved Lov angaaende Havneafgift i Københavns Havn af 31te Marts 1864 fastsatte Havneafgift for Udgaande;
2. at fritage Skibe i Udenrigsfart for at svare den ved nævnte Lov bestemte Havneafgift for Indgaande, for saa vidt angaar den Del af Ladningen, der i Havnen omlades og forsendes med Skib til udenrigs Sted under Iagttagelse af de Forskrifter, som af bemeldte Minister i saa Henseende nærmere fastsættes.

Foranstaaende Lettelser skulle i hvert Fald indtræde samtidig med, at Frihavnen i sin hele Udstrækning af det i § 3 omhandlede Aktieselskab aabnes for Drift. Senest til samme Tidspunkt nedsættes den foranførte Havneafgift for Indgaande, for saa vidt den overhovedet bliver at svare (jfr. foran under 2), til 30 Øre pr. udlosset Register-ton. Er Skibet fuldt lastet og lossere hele sin Ladning, erlægges denne Afgift af Skibets maalte Drægtighed; hvis det ikke er fuldt lastet eller ikke lossere hele sin Ladning, erlægges Afgiften af det oplosede Kvantum, omregnet til Register-tonen efter Toldvæsenets Bestuvningsreglement, dog saaledes, at Afgiften i intet Tilfælde overskrider det Beløb, der svarer til Skibets maalte Drægtighed. — Indenrigsministeren bemyndiges til at bestemme, at der i Stedet for den fornævnte Havneafgift af 30 Øre pr. udlosset Register-ton skal erlægges en hertil svarende Afgift af Varesne, hvilken Afgift i saa Fald bliver at fastsætte for hver Varesort i Overensstemmelse med Toldvæsenets Bestuvningsreglement.



Yderligere Nedsættelse af Havneafgiften kan kun ske i Henhold til Lov; men denne Bestemmelse skal dog ikke være til Hinder for, at de Lempelser og Undtagelser fra Afgiften, som allerede nu maatte være tilstaaede ifølge den Indenrigsministeren ved Lov af 31te Marts 1864 givne Bemyndigelse, fremdeles forblive i Kraft.

I Frihavnen bliver Havneafgiften ikke at opkræve, men i Stedet derfor vil der ved Indførsel af Varer fra Frihavnen til dansk Toldomraade være at betale en Københavns Havn tilfaldende Afgift, der, beregnet efter den paa-gældende Vares Bestuvning ifølge Toldvæsenets Bestuvningsreglement, opvejer Havneafgiften. Denne Beregning foretages efter Tiendedele af en Registerton; udgør en Vares Bestuvning mindre end  $\frac{1}{10}$  Registerton, opkræves Afgiften dog af  $\frac{1}{10}$  Ton.

Skibsafgift efter Lov af 4de Juli 1863, Afsnit V., jfr. Lov Nr. 79 af 16de Juni 1879 og Lov Nr. 48 af 1ste April 1887, bortfalder samtidig med, at Frihavnen i sin hele Udstrækning aabnes for Drift.

### § 9.

Bolværkspenge opkræves i Frihavnen efter de til enhver Tid for Københavns Havns offentlige Bolværker i saa Hensende gældende Forskrifter.

### § 10.

Det for Københavns Havn aarlig affattede Budget ligesom ogsaa det aarlig aflagte Regnskab meddeles Rigsdagen.

Det ifølge Lov af 30te December 1858 oprettede Havne raad forøges med 4 Medlemmer, hvoraf hver af Rigsdagens Afdelinger vælger 2. Valgene ske paa 3 Aar. De første Gang valgte afgaa den 31te December 1894, uanset om deres Funktionstid derved bliver længere end 3 Aar.

Saa længe den i § 3 omhandlede Statsgaranti for det af Havnevæsenet optagne Laan forbliver i Kraft, kan Havne-

bestyrelsen ikke uden Lovgivningsmagtens Samtykke afholde andre end de til Havnens Drift, Vedligeholdelse og tidssvarende Forbedring fornødne Udgifter og kan saaledes navnlig ikke paa egen Haand beslutte Iværksættelsen af større nye Udvidelser eller Arbejder.

#### § 11.

De Varer, som modtages til Lagring i de Pakhuse i Frihavnen, der tilhøre det i § 3 ommeldte Aktieselskab, skulle uden Overlevering eller Forevisning af andet end Prøver af Varerne kunne gøres til Genstand for Omsætning, Pantsættelse, Brandforsikring o. desl. efter Oplagsbeviser og Garantibeviser (Warrants). De nærmere Bestemmelser angaaende disse Beviser, som skulle kunne transporteres uden Brug af Stempel, fastsættes ved Lov.

Indenrigsministeren udfærdiger de fornødne reglementariske Bestemmelser og Takster vedkommende Frihavnen.

#### § 12.

De paa Frihavnterritoriet fremstillede Produkter skulle ved Indførsel til dansk Toldomraade være underkastede de ifølge den almindelige Toldtarif til enhver Tid gældende Bestemmelser. Paa Frihavnsomraadet kan der ikke uden Lovgivningsmagtens Samtykke anlægges Fabrikker til Tilvirkning af Kunstgødning og Margarine, ej heller Bogbinderier eller Etablissementer til Trykning af Bøger, Tidsskrifter, Noder o. desl.

---

## Koncession af 27de April 1892

for

**Københavns Frihavns-Aktieselskab til at drive en  
Frihavn ved København.**

*Hans kongelige Majestæts Indenrigsminister*

Gør vitterligt: I Medfør af den mig ved Lov Nr. 44 af 31te Marts 1891 tillagte Bemyndigelse meddeler jeg herved Københavns Frihavns-Aktieselskab, der under 25de April næstefter har dannet sig med en Aktiekapital af 4,000,000 Kr. og med det Formaal at overtage og udøve Driften af den ved nævnte Lov bestemte Frihavn paa Vestsiden af Københavns Inderred umiddelbart Nord for Kastelspynten, Koncession til i 80 Aar at drive bemeldte Frihavn — hvis Omraade med Hensyn til Told- og Produktionsafgift betragtes som Udland — efter at den er bleven anlagt af Københavns Havnevæsen og udstyret med fornødne Driftsindretninger af Selskabet, alt paa følgende Vilkaar:

### § 1.

Frihavnen anlægges af Københavns Havnevæsen efter de af Indenrigsministeriet paa Grundlag af Bestemmelserne i Lov Nr. 44 af 31te Marts f. A. § 2 approberede og Selskabet meddelte Planer, hvori der dog forbeholdes Frihed for Havnevæsenet til, efter Forhandling med Selskabet, at foretage saadanne mindre Modifikationer, som det under Anlægsarbejderne maatte vise sig hensigtsmæssigt at iværksætte.

### § 2.

Til de Havnevæsenet paahvilende Foranstaltninger høre: Opførelsen af Bølgebrydere,

Indretningen af de ny Bassiner i Frihavnen med de for dem vedtagne Dybder og Indfatninger,

Færdiggørelsen af de af Havnevæsenet tidligere tilvejebragte Arealer, som skulle indgaa i Frihavnen,

Erhvervelsen og Tilvejebringelsen af ny Landarealer for Frihavnen (derunder indbefattet Dannelsen af den Mole, der skal adskille Frihavnens sydlige Bassin fra Inderreden og ligge dels i Toldudlandet, dels i Toldindlandet, i dens fulde Bredde af fra 250—270 Fod, samt Bygningen af denne Moles Bolværk mod Inderreden),

Anlægget af en Pramkanal mellem det sydlige Frihavsbassin og Inderreden,

Frihavnsterritoriets Indhegning mod Toldindlandet og Bygningen af Toldvaghuse,

Anlægget af Veje paa Territoriet,

Anlægget af Kloaker — med tilhørende Overfaldsledninger — for Frihavnsterritoriet efter Overenskomst med Københavns Kommune samt Nedlægningen af Spildevandsledninger i Vejene paa Territoriet,

Ordningen af Vejforholdene ved Frihavnen,

Indhegningen af den i ovennævnte Lovbestemmelse foreskrevne Forbindelsesvej mellem Frihavnen og Københavns Toldbod, Chausseringen af Kørebanen paa denne Vej, der iøvrigt anlægges og sporlægges ved Indenrigsministeriets Foranstaltning for Statskassens Regning, Reguleringen af Terrænet paa begge Sider af samme Vej samt den ved Anlægget af Vejen nødvendiggjorte Omordning af Færdselsforholdene udenfor Toldboden, og

Afslutningen af Frihavnsterritoriet mod Langelinie, dennes Udvidelse tillige med Indretningen af en Havn for Lystfartøjer.

### § 3.

Frihavnsterritoriets Indhegning mod Toldindlandet dannes overalt undtagen paa den Mole, der adskiller det sydlige Bassin fra Inderreden, af tvende ved en 6 Fod bred Patrouillevej adskilte Gittere, hvoraf det yderste og højeste

anbringes i Skellinien mod Toldindlandet. Paa ovennævnte Mole træder i Stedet for Patrouillevejen en indgitret, 6—7 Fod over Molens Niveau ophøjet, 30 Fod bred Promenade, under hvilken føres tvende Passager mellem Frihavnen og Molens i Toldindlandet langs Bolværket mod Inderreden beliggende Kaj, der udlægges som Kørebane i sin fulde Bredde.

Vejene og Spildevandsledningerne i dem anlægges efter Indenrigsministeriets nærmere Bestemmelse.

#### § 4.

Omkostningerne ved Havnevæsenets forannævnte Arbejder afholdes af Havnekassen med et eventuelt Tilskud af Statskassen til Udgifterne til Toldindhegningen og med et af Frihavnsaktieselskabet under 30te November 1891 tilsagt Bidrag, til Beløb ca. 80,000 Kr. til den i § 3 ommeldte Promenades sammesteds angivne Løftning over Østmolens Niveau, hvorved det muliggøres, at Selskabet, hvem udelukkende Ret dertil er forbeholdt, kan for sin Regning ved Hjælp af en fornøden yderligere Løftning af Promenaden underbygge den med Skure.

#### § 5.

Til de Frihavnsaktieselskabet paahvilende Foranstaltninger til Udstyrelsen af Frihavnen — hvis sydlige Del er bestemt til fortrinsvis at anvendes i Handelsøjemed, medens den nordlige skal anvendes navnlig i industrielt Øjemed og til Oplagsplads for grovere Varer — høre:

Nedlæggelsen af Ranger-, Lade- og Depotspor paa Frihavnsterritoriet og disses Tilslutning til de Jernbanespor, der i Henhold til oftnævnte Lovs § 2 ved Indenrigsministeriets Foranstaltning og for Statskassens Regning ville blive førte fra Frihavnen til Københavns Toldbod og over Vognmandsmarken til den nordsjællandske Jernbane over en Rangerstation ved Frihavnen,

Befæstelsen af Arealet mellem nysnævnte Spor og indtil en Afstand af 1 Alen paa hver Side af Sporlegemet,

Anlægget af Vandledninger og øvrige Ledninger med Tilbehør med Undtagelse af de i § 2 nævnte Kloaker og Spildevandsledninger i Vejene,

Opførelsen af Pakhuse af de i § 4 nævnte og andre Skure samt af Administrations-, Told- og andre Bygninger,

Opsættelsen af Kraner og andre Arbejdsmaskiner til Frihavns Betjening samt Installationen af fornøden Drivkraft, Indretningen af elektrisk Belysning og Anskaffelsen af Skurpramme.

### § 6.

Foranstaltningerne til Frihavns Udstyrelse iværksettes af Selskabet saaledes, saa snart og i et saadant Omfang, som det af Indenrigsministeriet bestemmes, dog at Skure under Østmolens Promenade ikke af Ministeriet kan forlanges bygget i en større Længde end 800 Fod. Til de med disse Foranstaltninger forbundne Udgifter skal Selskabet, om fornødent, anvende hele sin Aktiekapital, 4 Millioner Kroner, med Fradrag af 3 pCt. heraf eller 120,000 Kr., som Selskabet har ydet den danske Landmandsbank, Hypotek- og Vekselbank i Provision i Anledning af dets Stiftelse, samt af et til Selskabets Rentetab i Tiden fra dets Stiftelse indtil Frihavns Aabning for Drift efter Indenrigsministeriets nærmere Ansættelse svarende Beløb.

Den i oftnævnte Lovs § 3 under Nr. 3 foreskrevne Sikkerhed for, at hele Aktiekapitalen med de nærmere anførte Fradrag til enhver Tid er til Raadighed til Tilvejebringelsen af paagældende Bygninger og Indretninger efter Indenrigsministeriets nærmere Forlangende, har Selskabet givet ved, at ovennævnte Bank i Skrivelse til Indenrigsministeriet af 11te April f. A. har afgivet den i saa Henseende fornødne Garantierklæring.

### § 7.

En specificeret Opgørelse over de Beløb, som Selskabet anvender af sin ovennævnte Aktiekapital, bliver aarlig

gennem Indenrigsministeriet at forelægge Rigsdagen til Godkendelse.

Naar der er hengaaet 3 Aar efter Frihavns Aabning for Driften, kan Indenrigsministeriet ifølge oftnævnte Lovs § 3, næstsidste Stykke, kun med Lovgivningsmagtens Samtykke fritage Selskabet for at anvende hele Aktiekapitalen.

#### § 8. ■

Alle Tegninger og Planer til de Bygninger og Indretninger, der tilvejebringes af Selskabet, skulle approberes af Indenrigsministeriet, der ligeledes fører Tilsyn med de vedkommende Arbejders Udførelse, for saa vidt denne ikke overdrages Københavns Havnevæsen.

#### § 9.

Om Mellemværendet mellem Statsbanerne og Frihavnsaktieselskabet i Anledning af Tilslutningen af Frihavns Spor til Statsbanesporene ved Frihavns Grænse samt til Statsbanesporet til Københavns Toldbod og eventuelt til de Spor, Statsbanerne maatte anlægge til en Dampfærgeshavn i Frihavnen, jfr. nedenfor § 28, bliver der at afslutte særlig Overenskomst, som stadfæstes af Indenrigsministeriet.

Det forbeholdes Staten at anlægge og trafikere et direkte Spor gennem Frihavnterritoriet fra Rangerstationen ved Frihavnen og fra Østmolens Bolværk til Forbindelsessporet mellem Frihavnen og Toldboden.

#### § 10.

Saa snart de Havnevæsenet paahvilende Arbejder ere saa vidt fremskredne, at Opførelsen af de i § 5 nævnte Bygninger m. v. kan tage sin Begyndelse, skal Havnevæsenet give Selskabet Adgang til at paabegynde dem. Det samme gælder om Opførelsen af Bygninger til industriel Brug af private. Selskabet skal paa sin Side fremme de det paahvilende Arbejder med størst mulig Kraft i Tilslutning til de Arbejder, der udføres af Havnevæsenet.



## § 11.

Indenrigsministeriet bestemmer til Efterlevelse for Selskabet, naar Frihavnen kan aabnes for Drift, og drager Omsorg for, at Bestemmelserne i § 8 i Lov Nr. 44 af 31te Marts 1891 træde i Kraft til det for Aabningen fastsatte Tidspunkt.

## § 12.

Frihavnsaktieselskabet skal have Hjemsted i København. Indenrigsministeriet er berettiget til at udnævne 1 eller 2 Medlemmer af Selskabets Bestyrelse, efter som Bestyrelsesmedlemmernes Antal bliver henholdsvis 3 og flere end 3. Bestyrelsesmedlemmerne skulle have dansk Indfødsret og være danske Undersaatter.

Ligesom Selskabets foreløbige, for Anlægstiden gældende Love under 6te Maj og 27de Juni f. A. ere blevne stadfæstede af Indenrigsministeriet, saaledes skulle ogsaa Selskabets endelige Løve saavel som senere vedtagne Forandringer i dem kun have Gyldighed, naar de stadfæstes af nævnte Ministerium.

## § 13.

Selskabet er berettiget til at drive Frihavnen i 80 Aar, regnet fra den Dag, da den efter Indenrigsministeriets Bestemmelse aabnes for Drift, jfr. dog nedenfor § 34. Det er forpligtet til at drive den paa en til Frihavnsøjemedet svarende Maade. Indenrigsministeriet approberer de Lejemaal, der indgaas mellem Selskabet og private om Grunde til Opførelse af Bygninger i industrielt Øjemed, ligesom Ministeriet efter Forslag af Selskabet udfærdiger Tariffer (herunder ogsaa Takster for den elektriske Belysning og for den Drivkraft, der af Selskabet leveres private paa Frihavnsterritoriet) og reglementariske Bestemmelser vedkommende Driften. Disse Tariffer og Bestemmelser maa kun fraviges med Ministeriets Samtykke eller — i paa-trængende Tilfælde — paa dets forventede Approbation, der snarest maa søges erhvervet. Selskabet skal tilstede,



at Varer, der henligge i Frihavnen paa lejede Pladser eller i lejede Rum uden at være optagne paa Selskabets Lagre, bearbejdes af dem, der have Raadighed over Varerne eller af deres Stedfortrædere. Selskabet er forpligtet til paa Begæring at tage Varer paa Lager og i denne Anledning udstede Oplags- og Garantibeviser (Warrants), som skulle kunne transporteres uden Brug af Stempel, i Overensstemmelse med de Regler, der nærmere ved Lov fastsættes. Enhver er berettiget til mod Erløggelse af de fastsatte Afgifter og under Iagttagelse af de gældende Reglementer at benytte Frihavnens Indretninger. Selskabet skal underkaste sig de Bestemmelser, der af Indenrigsministeriet træffes for at tilvejebringe statistiske Oplysninger om Trafikken paa Frihavnen.

Antagelse og Afskedigelse af de for Driften fornødne Funktionærer og Arbejdere foretages af Bestyrelsen; dog stadfæster Indenrigsministeriet Valget af Selskabets Driftsdirektør. Alle tjenstlige Instruktioner gives af Bestyrelsen.

#### § 14.

Betalingen for Benyttelsen af Statsbanernes rullende Materiel paa Frihavnens Spor fastsættes af Indenrigsministeriet.

#### § 15.

De i §§ 5 og 6 ommeldte Bygninger og Indretninger holder Selskabet i forsvarlig Stand i hele Driftstiden; de skulle derhos altid være forsikrede for deres fulde Forsikringsværdi.

Samtlige de i §§ 2 og 3 ommeldte Indretninger m. v. — Veje og Lystanlæg dog kun for saa vidt de ikke maatte blive overtagne af Københavns Kommune — vedligeholdes af Havnevæsenet mod Refusion fra Selskabet af de dermed forbundne, af Indenrigsministeriet godkendte Udgifter. Dog afholdes Udgifterne til Vedligeholdelse af Østmolens østlige Bolværk og Kaj samt af Bølgebryderne endelig af Havnevæsenet. Københavns Kommune har derhos ved den med

Havnevæsenet truffe Overenskomst paataget sig Vedligeholdelsen af de i § 2 nævnte Kloaker med tilhørende Overfaldsledninger; for de dermed forbundne Arbejders Udførelse maa Selskabet ikke lægge nogen Hindring i Vejen.

### § 16.

Selskabets Bestyrelse skal i betimelig Tid for hvert Driftsaar forelægge Indenrigsministeriet til Approbation et Budget over Driftsindtægter og Driftsudgifter. De Forandringer, Ministeriet foretager i Budgettet, er Bestyrelsen pligtig at tage til Følge, og Bestyrelsen er uberettiget til uden Ministeriets Samtykke at afholde Udgifter, som ikke have Hjemmel i det approberede Budget, eller at overskride de deri opførte Udgiftssummer.

Driftsindtægterne bestaa fornemmelig af:

- a. Indtægt ved Leje til offentlige Institutioner,
- b. — - Udleje af Oplagsrum, Lagerpladser, Prøvelager, Kontorlokaler m. m.,
- c. — - Benyttelse af Kraner og Frihavnens øvrige Apparater,
- d. — - Manipulation af Varerne,
- e. — - Udleje af Grunde til industrielle Etablissements,
- f. — - Betaling for elektrisk Belysning,
- g. — - Betaling for Drivkraft,
- h. — - Bolværkspenge i Frihavnen, jfr. nedenfor § 25,
- i. — - Renter af Selskabets disponible Driftskapital,
- k. — - andre og tilfældige Indtægter.

Driftsudgifterne bestaa fornemmelig af:

- a. Lønninger, eventuelt Tantième, til Selskabets Bestyrelse, Funktionærer og Arbejdere,
- b. Kontorudgifter,

- c. Omkostninger ved Drift, Vedligeholdelse og Assurance af Selskabets Bygninger, Skure og øvrige Indretninger,
- d. Refusion til Havnevæsenet for dets Udgifter til Vedligeholdelse af de af samme tilvejebragte Frihavnsanlæg, jfr. § 15,
- e. Afgift for Vandforbrug paa Territoriet,
- f. Skatter, for saa vidt saadanne kunne paalægges Driften,
- g. Refusion til Havnevæsenet efter Regning for Merudgift til Havnepoliti m. m. i Anledning af Frihavns Etablering,
- h. andre og uforudsete Udgifter.

### § 17.

Selskabets Bestyrelse træffer de fornødne Bestemmelser vedrørende Bogholderiet. Det aarlige Regnskab, der aflægges inden Udløbet af 4 Maaneder efter Regnskabsaarets Slutning, revideres af tvende Revisorer, een valgt af Indenrigsministeriet og een af Selskabets Aktionærer. Revisorerne skulle underkaste Regnskabet saavel en kritisk Revision som en Talrevision. De erholde af Driftens Kasse et aarligt Honorar, der for den af Indenrigsministeriet valgte Revisors Vedkommende fastsættes af dette. Efter endt Revision decideres Regnskabet af Indenrigsministeriet, hvorefter Udbytte kan udbetales Aktionærene. Revisorerne have Ret til til enhver Tid at revidere Driftens Bøger, at foretage Kasseeftersyn samt at forlange Oplysninger om Driften.

### § 18.

Indenrigsministeriet kan af Selskabets Bestyrelse begære enhver Oplysning, Frihavnsdriften vedkommende. Den, der anser sig forurettet af Bestyrelsen, kan klage til Ministeriet, som da efter at have indhentet Erklæring fra Bestyrelsen afgør Sagen.

### § 19.

Varer, der indføres fra Frihavns territoriet til dansk Toldomraade, skulle ved Indførselen være underkastede

de ifølge den almindelige Toldtarif til enhver Tid gældende Bestemmelser. — Ifølge § 12 i Lov Nr. 44 af 31te Marts f. A. kan der ikke uden Lovgivningsmagtens Samtykke paa Frihavnsomraadet anlægges Fabrikker til Tilvirkning af Kunstgødning og Margarine, ej heller Bogbinderier eller Etablissementer til Trykning af Bøger, Tidsskrifter, Noder o. desl. Til Etablering af Industrivirksomhed af enhver anden Art saavel som af Detailudsalg paa Territoriet kræves Indenrigsministeriets Samtykke, hvorved dog bemærkes, at der ikke fra Ministeriets Side vil blive lagt Vanskeligheder i Vejen for Etableringen af saadan industriel Virksomhed, som alene er beregnet paa Eksport, eller for Skibes Forsyning med Skibsfornødenheder.

Driften er underkastet de Kontrolforanstaltninger, der fra Statens Side iværksættes saavel paa Territoriet som paa dettes Grænser til Beskyttelse af Toldinteresser, særlig herunder ogsaa Foranstaltninger til at hindre Fortæring af ufortoldede toldpligtige Varer paa Territoriet.

#### § 20.

Den Leje, der skal svares til Selskabet af de Statsinstitutioner, der erholde Lokaler til Raadighed paa Frihavns territoriet, fastsættes af Indenrigsministeriet.

#### § 21.

Københavns Havnepoliti har i Frihavnen, der udgør en Del af Københavns Havn, den det ifølge Havnereglementet tilkommende Politimyndighed, ved hvis Udøvelse Frihavnsaktieselskabets Krav ville være at tage i fortrinlig Betragtning.

#### § 22.

De Aktiebrev, der udstedes af Selskabet, kunne udfærdiges og transporteres uden Brug af Stempel, og de Kontrakter, Selskabet afslutter med Hensyn til de under sammes Ressort hørende Anlægsarbejder, ere ligeledes stempelfri.

## § 23.

Samtlige Selskabet tilhørende Pakhuse og Skure samt Selskabets og offentlige Institutioners Administrations- og Driftslokaler paa Territoriet ere fritagne for kongelige Skatter og for Arealskat — heri ikke indbefattet Vandafgift — til Københavns Kommune.

## § 24.

Ifølge Lov Nr. 44 af 31te Marts 1891 § 8 bliver der ikke at opkræve Havneafgift i Frihavnen, men i Stedet derfor betales der ved Indførsel af Varer fra Frihavnen til dansk Toldomraade en Københavns Havnevæsen tilfaldende Afgift, der, beregnet efter den paagældende Vares Bestuvning ifølge Toldvæsenets Bestuvningsreglement, opvejer Havneafgiften. Denne Beregning foretages efter Tiendedele af en Registerton; udgør en Vares Bestuvning mindre end  $\frac{1}{10}$  Registerton, opkræves Afgiften dog af  $\frac{1}{10}$  Ton.

## § 25.

Bolværkspenge i Frihavnen skulle være de samme som de, der svares ved Københavns Havns øvrige offentlige Bolværker. De opkræves af Selskabet under Havnevæsenets Kontrol og indgaa i Selskabets Kasse. De Bolværkspenge, der falde af Skibe, som have Anlæg i Toldindlandet paa den østlige Side af den østlige Mole for Frihavnens sydlige Bassin, ere Selskabet uvedkommende. Indenrigsministeriet fastsætter Reglerne for Fordelingen mellem Selskabet og Havnevæsenet af de Bolværkspenge, der erlægges af Skibe, som under deres Ophold i Københavns Havn have Anlæg baade ved Frihavnens og ved Havnens øvrige offentlige Bolværker.

## § 26.

Skibe, som have faaet anvist Anlægsplads i Indlandet paa den østlige Moles Østside ud for de af Frihavnsaktieselskabet til enhver Tid anlagte Skure og Niveaupassager

under Promenaden, ere, saafremt de ikke skulle losse Varer til Frihavnens Anlæg eller lade Varer fra dem, til enhver Tid pligtige at vige for saadanne Skibe, som skulle losse eller lade Varer paa de nævnte Steder til eller fra Frihavnens Anlæg.

Paa Kajpartiet mellem Bolværket og Selskabets Skure og Passager maa Varer ikke henlægges saaledes, at de hindre Trafikken til og fra de af Frihavnsaktieselskabet anlagte Skure samt til og fra Passagerne til Frihavnen. Ligeledes maa Varer ikke henlægges paa Kajen saaledes, at de hindre Trafikken paa langs ad den. Varer, der ere oplokkede fra Skib eller bestemte til Indladning, maa, for saa vidt der findes Plads til dem i Selskabets Skure, ikke blive henliggende paa Kajen længere end til Solnedgang paa den efter Henlæggelsen følgende Dag.

#### § 27.

Af Selskabet ydes intet Tilskud til Udgifterne ved Toldbevogtningen af Frihavnens Territorium til Lands eller til Vands. Staten opretholder uden Bekostning for Selskabet et Toldklareringskontor i den Toldbygning paa Territoriet, som Selskabet skal opføre, dog at saadant Ekstratilsyn, som forlanges enten af Selskabet eller af private i disses egen Interesse, maa betaales efter de almindelige Regler af Rekvirenten.

#### § 28.

Det indenfor Frihavnens Grænser, mellem dens nordlige og sydlige Del beliggende Landareal, som er paatænkt anvendt til et Dampfærgehavnsanlæg, skal Selskabet midlertidig være berettiget til at gøre sig nyttigt, men dog kun saaledes, at det til enhver Tid, naar det begæres, kan afgives til Brug i nævnte Øjemed i samme Stand, hvori Selskabet har modtaget det.

## § 29.

Frihavnsdriftens aarlige Nettooverskud fordeles saaledes:

1. 5 pCt. af Overskuddet henlægges i Effekter, som Indenrigsministeriet bestemmer, til en Reserve- og Fornyelsesfond til Bestridelse af Udgifter i ekstraordinære Tilfælde og til Fornyelser og Hovedreparationer, vedkommende de Anlæg m. m., som ifølge foranstaaende § 15 skulle vedligeholdes for Selskabets Regning. Over denne Fond skal der i Driftstiden kun med Ministeriets Samtykke kunne disponeres.
2. Af det resterende Overskud erhoder Havnevæsenet og Selskabet hver Halvdelen, indtil Selskabet for paa-gældende Aar har faaet 4 pCt. af sin i Anlægget anbragte Kapital. Det derefter resterende deles i Forholdet 4 : 1 mellem Havnevæsenet og Selskabet, indtil Havnevæsenet ligeledes for samme Aar har faaet 4 pCt. af sin hele, i Anlægget indskudte Kapital. Af eventuelt yderligere Overskud erhoder Havnevæsenet og Selskabet Halvdelen hvert.

Størrelsen af Havnevæsenets Kapitalindskud fastsættes af Indenrigsministeriet under Iagttagelse af følgende:

I. Der medregnes fornemmelig:

- a. Værdien af Havnevæsenets tidligere tilvejebragte Landarealer, der indgaa i Frihavnsanlægget i færdig Stand, 4,100,000 Kr.
- b. Værdien af de Bolværker i Nordhavnen, der indgaa i Anlægget, 2,350 løb. Fod à 140 Kr., 329,000 Kr.
- c. Beløbet af de Udgifter, Havnevæsenet har haft eller vil have i Overensstemmelse med foranstaaende § 4, og som ikke vedrøre de nysnævnte Landarealer (a) og Bolværker (b), med et Tillæg for Rentetab. Heri fragaa dog de Omkostninger, Havnevæsenet anvender for at gøre den østlige Del af det sydlige Bassins Østmole tjenlig for Anlæg af større Skibe end dem, der tidligere have kunnet ligge for Anker dersteds, altsaa



navnlig til Uddybning uden for denne Mole og til den derved nødvendiggjorte Forøgelse af Bolværkets Højde under Vandet samt til den derværende Kajs Makadamisering.

- d. Kurstab paa de af Havnevæsenet i Anledning af Frihavnsanlægget udstedte Obligationer og Provision i Anledning af deres Udstedelse.

II. Den fremkomne Sum nedsættes eventuelt med det Beløb, som Arealet for Dampfærgeshavnsanlægget ifølge Havnevæsenets Opgørelse har kostet at tilvejebringe. Nedsættelsen finder Sted fra den Dag, dette Areal afgives til Brug for nysnævnte Anlæg.

### § 30.

Udbetalingen af den Havnevæsenet ifølge § 29 tilkommende Andel af det aarlige Driftsoverskud skal senest ske samtidig med Udbetalingen af Udbyttet til Aktionærerne.

### § 31.

Kun med Lovgivningsmagtens Samtykke kan Indenrigsministeriet tillade Selskabet at udvide dets Kapital ud over 4 Millioner Kroner enten ved Forøgelse af Aktiekapitalen eller ved Optagelse af Obligationslaan.

### § 32.

Saafermt Forholdene senere maatte gøre det ønskeligt, skal det Havnevæsenet tilhørende Landareal, der ligger Nord for Frihavnen, tillige med de tilstødende Bolværker kunne inddrages i Frihavnen, og Driften af dette Areal skal da i Henhold til særlig Overenskomst overdrages Frihavnsaktieselskabet. Selskabet maa dog for at erholde det paagældende Areal inddraget fremsætte Begæring derom inden Forløbet af 10 Aar fra den Dag, Frihavnen aabnes for Driften\*), og godtgøre, at mindst tre Femtedele af de produktive Grunde i den i ovenstaaende § 28 ommeldte nordlige Del af Frihavnen ere gjorte frugtbringende. Havne-

\*) Frihavnens Aabning for Drift fandt Sted den 9de Novbr. 1894.



væsenet kan efter Koncessionens Udfærdigelse kun udleje det oftmeldte Areal for en Tid af højst 10 Aar uopsigelig fra Udlejerens Side og kun mod, at Lejerne i Tilfælde af Arealets Indlemmelse i Frihavnen skulle være pligtige til at fratrede samtidig med Indlemmelsen, selv om paagældende Lejemaal ikke da er udløbet, mod Erstatning efter uvillige Mænds Skøn, hvilken Erstatning afholdes af Selskabet. Fremdeles skal, ligeledes efter særlig Overenskomst mellem Frihavsaktieselskabet og vedkommende Grundejere samt under Forbehold af Lovgivningsmagtens Samtykke, de til Frihavnsterritoriet stødende Arealer kunne indlemmes i Frihavnen, dog saaledes, at de vedblive at være privat Ejendom.

### § 33.

Saa længe Driftstiden varer, kan der ikke gives Koncession paa Anlæg og Drift af en Frihavn paa Københavns Omraade til nogen anden.

### § 34.

Efter Forløbet af 25 Aar af Driftstiden skal Staten til enhver Tid være berettiget til at fordre Selskabets samtlige Ejendele og den opsparede Reservefond overdragne til sig eller til Københavns Havnevæsen. Sker dette, skal Staten eller Havnevæsenet foruden at svare til Selskabets, med Indenrigsministeriets Samtykke stiftede Obligationsgæld tilsvare Aktionærene den Kurs, hvortil Aktierne gennemsnitlig have været noterede paa Københavns Børs i de sidst forløbne 10 Aar. Gennemsnittet for hvert Aar fremkommer ved at tage  $\frac{1}{12}$  af Summen af Middeltallene af hver Maanedes højeste og laveste Kurs. Aktionærene skulle dog i intet Tilfælde kunne fordres udløste under pari Kurs, ligesom de ikke skulle kunne gøre Paastand paa Indløsning efter en Kurs, der er højere end 125 Kr. pr. 100 Kr.

## § 35.

Naar Selskabet væsentlig misligholder de foromhandlede Forpligtelser, kan ved Dom efter Indenrigsministeriets Paa-stand nærværende Koncession erklæres forbrudt, og Selskabet tilpligtes enten inden en af Ministeriet fastsat Frist at ryddeliggøre Frihavnsarealet for de det tilhørende Bygninger og Indretninger eller at afstaa bemeldte Bygninger og Indretninger til Staten for Materialiernes Værdi efter uvillige Mænds Skøn.

## § 36.

Med den i foranstaaende § 35 angivne Undtagelse forbeholder Indenrigsministeriet sig Ret til at afgøre Spørgsmaal om Fortolkning af Koncessionen i det hele, saa at deslige Spørgsmaal af Selskabet kun kunne bringes for Domstolene, naar Ministeriet samtykker deri.

## § 37.

Denne Koncession kan ikke uden Indenrigsministeriets dertil erhvervede Samtykke overdrages til nogen anden.

---

## Lov

Nr. 64 af 7de April 1899

om

Tillæg til Frihavnslov Nr. 44 af 31te Marts 1891.

## § 1.

Indenrigsministeren bemyndiges til at tillade Københavns Frihavns Aktieselskab at optage Laan indtil et Beløb af 1,400,000 Kroner til Dækning af Udgifter ved Tilvejebringelse af Anlæg og Indretninger i Frihavnen. Laanesummerne forrentes og afbetales af Frihavns Driftsindtægter med et fast aarligt Beløb lig med den stipulerede Rente af den oprindelige Laanesum med Tillæg af 1 pCt. Renten maa ikke overstige 4 pCt. aarlig.

## § 2.

Af det i § 1 omhandlede Beløb kan der til Opførelse af et Pakhus ved Vestkajen anvendes indtil 350,000 Kr., til et Silopakhus og Vareskure indtil 650,000 Kr., til Anskaffelse af Kraner og Skibslevatorer indtil 300,000 Kr., til Jernbanespor og mindre Anlæg indtil 100,000 Kr.

Forinden der tages Bestemmelse om de nævnte Udgifters Afholdelse, bliver Københavns Havneraads Betænkning derom at indhente.

## § 3.

For de Laan, som Selskabet optager i Medfør af § 1, kan der udstedes Partialobligationer paa ustempet Papir,

lydende paa Ihændeaveren eller paa Navn, imod at der af de Obligationer, der saaledes udstedes, under eet indbetales i Finanshovedkassen den lovbefalede Stempelafgift med  $\frac{1}{8}$  pCt.

Transport af de paa Navn lydende eller paa Navn noterede Obligationer kan ske ved Paategning uden Brug af Stempel.

#### § 4.

Indenrigsministeren kan ikke uden Lovgivningsmagtens Samtykke tillade, at Københavns Frihavns-Aktieselskab deltager i eller er interesseret i nogen Forretningsvirksomhed, som beskæftiger sig med Driften af Havneanlæg, Oplagsplads eller Pakhus udenfor Københavns Frihavn.

#### § 5.

Indenfor Grænserne for Københavns Havn, saaledes som disse for Tiden ere fastsatte eller fremtidig maatte blive udvidede, kan det ikke uden Lovgivningsmagtens Samtykke tillades nogen anden end Staten, Københavns Havn eller Københavns Kommune at erhverve Ejendomsret til et Vandareal eller til Land, der indvindes ved Tørlægning eller Opfyldning af et Vandareal, med mindre saadant Vandareal allerede nu er privat Ejendomsret undergivet.

---

V.  
Bestemmelser vedrørende Færgævæsenet.

---

Lov  
af 14de December 1857  
om  
Udøvelsen af Færgerettigheder i København.

---

§ 1.

Det skal herefter være enhver tilladt for Betaling at befordre Personer i Københavns Havn og paa sammes Red, naar han for Havneadministrationen (eller hvem samme dertil maatte bemyndige) godtgør, at han besidder et forsvareligt, med det fornødne Inventarium forsynet Fartøj, at han eller den, ved hvem han vil lade samme føre, dertil er skikket, og at han har en Liggeplads, hvor Baaden kan oplægges om Natten. Hvo, som opfylder disse Fordringer, erholder af Havneadministrationen et Adgangsbevis, for hvis Udfærdigelse der erlægges en Kendelse af 2 Rd. 3 Mk. for en Robaad og 5 Rd. for en Sejlbaad, og bliver da Fartøjet at betegne med et Mærke og Baadføreren at forsyne med et Skilt. Havneadministrationen skal lade føre Tilsyn med, at Betingelserne vedblivende ere til Stede (hvorfor der dog ikke bliver at erlægge nogen ny Betaling) og bortfalder Retten, saa længe dette ikke er Tilfældet.

§ 2.

Paa de for Baadefærdselen i Havnen og paa Reden vigtigste Landingssteder, hvorover Havneadministrationen

har eller maatte kunne erholde Raadighed, og for hvis hensigtsmæssige Indretning den har at sørge, skal den paa et Aar ad Gangen anvise Liggeplads til et saa stort Antal af de ifølge det Forestaaende til Færgefart berettigede, som Pladsen tillader, mod at disse derfor betale en aarlig Leje og underkaste sig den Forpligtelse at færge paa de Tider, som fastsættes i et særligt Reglement, og for en bestemt Betaling, hvorfor der, hvis det skulde vise sig nødvendigt, kan fastsættes et Maksimum i Reglementet. Dette affattes af Havneadministrationen og stadfæstes af Indenrigsministeren, som tillige afgør, hvilke Landingssteder der skulle indrettes til offentlige Liggepladser og hvilken Leje der skal svares af samme.

### § 3.

Hvo, der uden at være i Besiddelse af Adgangsbevis befatter sig med for Betaling at befordre Personer i Havnen og paa Reden, straffes af Politiretten med Bøder fra 5 til 10 Rd. Hvo, der overtræder det i § 2 ommeldte Reglement, anses med Bøder fra 1 til 5 Rd., som dikteres af den, til hvem Havnepolitiet er overdraget, og kan efter dennes Indstilling af Havneadministrationen bortvises fra det Offentliges Liggepladser. I øvrigt skal enhver, der befatter sig med saadan Fart, være undergivet Havnepolitiets Tilsyn og holde sig de til Ordens Overholdelse af samme givne Befalinger efterrettelig.

---

**Reglement  
af 10de August 1859**

for

**Færgefarten i Københavns Havn og paa sammes  
Red fra de under Havnevæsenets Raadighed værende  
offentlige Liggepladser.**

I Henhold til § 2 i Loven af 14de December 1857 angaaende Udøvelsen af Færgerettigheden i København har Indenrigsministeriet under 9de f. M. approberet følgende Reglement for Færgefarten i Københavns Havn og paa sammes Red fra de under Havnevæsenets Raadighed værende offentlige Liggepladser.

§ 1.

Enhver, der ifølge § 1 i Loven af 14de December 1857 er berettiget til for Betaling at befordre Personer i Københavns Havn eller paa sammes Red, samt derhos er anvist Liggeplads efter § 2, er pligtig til: 1) naar Færgefart er mulig, hver Dag saavel Sønn- som Søn- og Helligdag, efter nærmere Paalæg fra Havnekaptajnen om Mødetiden, at indfinde sig med Fartøj i behørig Orden paa den i hans Adgangsbevis angivne Liggeplads, for til enhver Tid af Dagen indtil den Tid, som Havnekaptajnen bestemmer for Færgningens Ophør, at besørge denne, hvorhos der af dem, der have Adgangsbevis til Færgefart paa Reden, skal møde saa mange om Natten, som Havnekaptajnen bestemmer; 2) at opgive for Havnekaptajnen, for hvilken Betaling Færgningen vil ske, og at være forsynet med en trykt og be-

meldte Embedsmand paategnet Bestemmelse af saadan Betaling, hvilken Bestemmelse betragtes som Takst.

### § 2.

Det er ikke tilladt i noget Tilfælde at kræve højere Betaling, end der er fastsat i nysnævnte Takst, eller under noget som helst Paaskud at forlange Drikkepenge.

### § 3.

Færgefolkene ere pligtige at bære det Skilt, der meddeles dem, synligt, at behandle alle og enhver med Høflighed, samt at forevise Taksten, naar det paafordres.

### § 4.

Overtrædelser af dette Reglements Bestemmelser anses med Bøder fra 1 til 5 Rd. efter Lovens § 3. Bøderne dikteres af Havnekaptajnen, hvem Havnepolitiet er overdraget. Havnekaptajnen kan derhos, naar han finder det fornødent, under sit Ansvar bortvise enhver Færgeberettiget fra det Offentliges Liggepladser.

Hvilket herved bekendtgøres til Efterretning og Iagttagelse for alle Vedkommende.

---