

Love, Reglementer og Takster

vedrørende

Københavns Havn,

samlede af

Københavns Havnevæsen

med Rettelser indtil 1. Juli 1926.



København.

Trykt hos J. H. Schultz A/S.

1926.

Indhold.

Side

<i>I. Bestemmelser vedrørende Københavns Havns Administration m. v.</i>	
Lov Nr. 109 af 29. April 1913 om Bestyrelsen af Københavns Havnevæsen, som ændret ved Lov Nr. 78 af 29. Marts 1924	5
Vedtægt af 30. Marts 1914 for Bestyrelsen af Københavns Havn, med senere Ændringer	9
Reglement af 1. Juli 1910 for Ordens Overholdelse m. m. i Københavns Havn, med senere Ændringer.....	39
<i>II. Bestemmelser vedrørende Afgifter til Københavns Havn.</i>	
Takst af 23. Juni 1926 for Afgift til Københavns Havnevæsen af Fartøjer m. m.	65
Bestemmelser om Afgiften for Skibes Gennemgang gennem Knippelsbro	71
Takst af 23. Juni 1926 for Afgift til Københavns Havnevæsen af Varer	74
<i>III. Bestemmelser vedrørende Københavns Frihavn.</i>	
Lov Nr. 44 af 31. Marts 1891 om Anlæg af en Frihavn ved København samt om Nedsættelse af Havneafgiften til Københavns Havn m. v.	92
Lov Nr. 64 af 7. April 1899 om Tillæg til Frihavnslov Nr. 44 af 31. Marts 1891	100
Lov Nr. 131 af 10. Maj 1915 om en Udvidelse af Københavns Frihavn m. m.	102
Lov Nr. 329 af 3. Juni 1919 om en Udvidelse af Københavns Frihavn m. m.	104
Koncession af 27. April 1892 for Københavns Frihavns-Aktieselskab til at drive en Frihavn ved København	105
Tillæg Nr. 99 af 22. Marts 1916 til Koncession af 27. April 1892 for Københavns Frihavns-Aktieselskab til at drive en Frihavn ved København, med senere Ændring	122

Tillæg Nr. 86 af 16. Februar 1920 til Koncession af 27. April 1892 for Københavns Frihavns-Aktieselskab til at drive en Frihavn ved København med Tillægs- koncession af 22. Marts 1916	129
--	-----

IV. Lov Nr. 111 af 11. April 1916 om Grundafstaaelse ved Udvidelser af Havneanlæg	132
--	-----

V. *Bestemmelser vedrørende Færgevæsenet.*

Lov af 14. December 1857 om Udøvelsen af Færgerettig- heden i København	133
Reglement af 10. August 1859 for Færgefarten i Køben- havns Havn og paa sammes Red fra de under Havne- væsenets Raadighed værende offentlige Liggepladser	135
Bekendtgørelse af 10. August 1859 om Færgefarten i Københavns Havn og paa dens Red	137
Bekendtgørelse af 20. September 1859 om Lejen af Færgefartøjer	138

II. *Bestemmelser vedrørende Københavns Frihavn*

Ifølge Anordning Nr. 6 af 8. Januar 1924 (Lovtid. 1924 A S. 7)
vil de ministerielle Bekendtgørelser Københavns Havn vedrørende
fremtidig ikke blive optagne i Lovtidende.

Lov Nr. 86 af 16. Februar 1920 til Koncession af 27. April 1892 for Københavns Frihavns-Aktieselskab til at drive en Frihavn ved København med Tillægs- koncession af 22. Marts 1916	129
IV. Lov Nr. 111 af 11. April 1916 om Grundafstaaelse ved Udvidelser af Havneanlæg	132
V. <i>Bestemmelser vedrørende Færgevæsenet.</i>	
Lov af 14. December 1857 om Udøvelsen af Færgerettig- heden i København	133
Reglement af 10. August 1859 for Færgefarten i Køben- havns Havn og paa sammes Red fra de under Havne- væsenets Raadighed værende offentlige Liggepladser	135
Bekendtgørelse af 10. August 1859 om Færgefarten i Københavns Havn og paa dens Red	137
Bekendtgørelse af 20. September 1859 om Lejen af Færgefartøjer	138

I.

Bestemmelser vedrørende Københavns Havns Administration m. v.

LOV

Nr. 109 af 29. April 1913

om

Bestyrelsen af Københavns Havnevæsen,*)

som ændret ved Lov Nr. 78 af 29. Marts 1924.**)

§ 1.

Københavns Handelshavn er en selvejende Institution, der ledes af en Havnebestyrelse.

§ 2.

Havnebestyrelsen bestaar af Overpræsidenten i København som Formand og 16 Medlemmer, hvoraf 1 udnævnes af Ministeren for offentlige Arbejder, 1 af Ministeren for Handel og Søfart, 2 vælges af Folketinget, 2 af Landstinget, 2 af Københavns Magistrat, 2 af Københavns Borgerrepræsentanter, 2 af Grosserer-Societetets Komité og, efter derom af Ministeren for Handel og Søfart nærmere fastsatte Regler, 4 — nemlig 2 for Skibsfarten og 2 for Industrien — af de Hovedorganisationer af Skibsredere og Industridrivende, som af sidstnævnte Minister anses for nærmest interesse-

*) Lovtid. 1913 A S. 593—95.

**) Lovtid. 1924 A S. 242.

rede i Københavns Havneforhold. Havnebestyrelsen vælger en Næstformand af sin Midte.

Alle Udnævnelser og Valg af ovennævnte 16 Medlemmer af Havnebestyrelsen gælder for 6 Aar ad Gangen. Dør eller udtræder noget Medlem inden Udløbet af en løbende 6-aarig Periode, foretages ny Udnævnelse eller Valg for den tilbageværende Del af Perioden.

Havnebestyrelsens Medlemmer oppebærer som saadanne intet Vederlag.

§ 3.

Havnebestyrelsen kan indenfor de ved den til enhver Tid gældende Lovgivning fastsatte Grænser tage Beslutning om alle Havnevæsenet vedrørende Anliggender i Henhold til en af Havnebestyrelsen udarbejdet og af Ministeren for offentlige Arbejder stadfæstet Vedtægt, i hvilken der gives nærmere Bestemmelser om:

- a. Havnebestyrelsens Forretningsorden;
- b. Havnedirektørens Myndigheds- og Virkeomraade;
- c. Havneforvaltningens Embeds- og Bestillingsmænd;
- d. Havnebudgettets Affattelse og Regnskabsvæsenets Ordning.

Godkendelse af Ministeren for offentlige Arbejder kræves til Beslutninger om:

- a. Optagelse af Laan;
- b. Udfærdigelse af Ordensreglementer;
- c. Ændringer i de hidtil gældende Afgiftsbestemmelser eller Indførelse af nye Afgifter;
- d. Udvidelse af Havnens Grænser;
- e. Spørgsmaal, hvis Afgørelse har Betydning for Havnens Benyttelse som Orlogshavn eller for Landets Forsvar;
- f. Afhændelse af Vandarealer, Grundarealer, Bolværker eller anden fast Ejendom, som tilhører Havnen;
- g. Gennemførelsen af saadanne af Havnebestyrelsen vedtagne Foranstaltninger, som af Havnedirektøren i en

til Bestyrelsen afgiven skriftlig begrundet Indsigelse erklæres for at staa i Strid med Havnens Interesser.

Spørgsmaal om Omfanget af Havnebestyrelsens Myndighedsomraade i Henhold til de i nærværende Paragraf trufne Bestemmelser afgøres i Tvivlstilfælde af Ministeren for offentlige Arbejder, der til enhver Tid kan forlange sig tilstillet alle til saadanne Spørgsmaals Afgørelse fornødne Oplysninger.

§ 4.

Havnedirektøren, der leder Havnevæsenets Drift i Henhold til den gældende Lovgivning og de af Havnebestyrelsen trufne Bestemmelser, udnævnes og afskediges af Ministeren for offentlige Arbejder efter Indstilling af Havnebestyrelsen. Hans Lønning fastsættes af Ministeren efter indhentet Erklæring fra Havnebestyrelsen. Han er pensionsberettiget i Overensstemmelse med Reglerne i Lov af 5. Januar 1851. Har han tidligere været i Statens Tjeneste, medregnes hans i saadan Tjeneste erhvervede Pensionsanciennet som pensionsgivende ved Havnevæsenet, for saa vidt han ikke oppebærer Pension af Statskassen.

Havnedirektøren overværer Havnebestyrelsens Møder og kan deltage i Forhandlingerne.

§ 5.

I Havnebestyrelsens Forretningsorden træffes Bestemmelse om, at Bestyrelsens Formand skal sammenkalde Bestyrelsen til Møde, naar et nærmere bestemt Antal Medlemmer eller Havnedirektøren forlanger det, at Bestyrelsens Møder er offentlige, men at Sager, hvis Beskaffenhed gør det nødvendigt eller tilraadeligt, kan behandles for lukkede Døre, og at Medlemmer, der har privat Interesse i en Sags Afgørelse, skal vige deres Sæde i Bestyrelsen under dens Behandling.

Bestyrelsen holder som Regel Møde een Gang maanedlig.

§ 6.)*

Ministeren for offentlige Arbejder fastsætter Takster for Benyttelsen af Københavns Havn efter derom at have indhentet Betænkning fra Havnebestyrelsen.

§ 7.

Lov af 30. December 1858 om Bestyrelsen af Københavns Havnevæsen, § 10 i Lov Nr. 44 af 31. Marts 1891 om Anlæg af en Frihavn ved København samt om Nedsættelse af Havneafgiften til Københavns Havn m. v. og § 5 i Lov Nr. 64 af 7. April 1899 om Tillæg til sidstnævnte Lov ophæves.

§ 8.

Nærværende Lov træder i Kraft den 1. Januar 1914.

*) Jfr. Lov Nr. 78 af 29. Marts 1924, Lovtid. 1924 A S. 242.

Vedtægt

for

Bestyrelsen af Københavns Havn,

stadfæstet 30. Marts 1914 af Ministeren for offentlige Arbejder —
jfr. Bekendtgørelse af nævnte Dato —), med senere Ændringer.

I. Havnebestyrelsen.

§ 1.

Københavns Handelshavn er en selvejende Institution, der ledes af en Havnebestyrelse.

§ 2.

Havnebestyrelsen bestaar af Overpræsidenten i København som Formand og 16 Medlemmer, hvoraf 1 udnævnes af Ministeren for offentlige Arbejder, 1 af Ministeren for Handel og Søfart, 2 vælges af Folketinget, 2 af Landstinget, 2 af Københavns Magistrat, 2 af Københavns Borgerrepræsentanter, 2 af Grosserer-Societetets Komité og, efter derom af Ministeren for Handel og Søfart nærmere fastsatte Regler, 4 — nemlig 2 for Skibsfarten og 2 for Industridrivende, som af sidstnævnte Minister anses for nærmest interesserede i Københavns Havneforhold. Havnebestyrelsen vælger for 1 Aar ad Gangen en Næstformand af sin Midte.

Alle Udnævnelser og Valg af ovennævnte 16 Medlemmer af Havnebestyrelsen gælder for 6 Aar ad Gangen. Dør eller udtræder noget Medlem inden Udløbet af en lø-

*) Lovtid. 1914 B S. 193.

bende 6-aarig Periode, foretages ny Udnævnelse eller Valg for den tilbageværende Del af Perioden.

Havnebestyrelsens Medlemmer oppebærer som saadanne intet Vederlag.

§ 3.

Havnebestyrelsen kan indenfor de ved den til enhver Tid gældende Lovgivning fastsatte Grænser tage Beslutning om alle Havnevæsenet vedrørende Anliggender i Henhold til nærværende Vedtægt.

Godkendelse af Ministeren for offentlige Arbejder kræves til Beslutninger om:

- a. Optagelse af Laan;
- b. Udfærdigelse af Ordensreglementer;
- c. Ændringer i de hidtil gældende Afgiftsbestemmelser eller Indførelse af nye Afgifter;
- d. Udvidelse af Havnens Grænser;
- e. Spørgsmaal, hvis Afgørelse har Betydning for Havnens Benyttelse som Orlogshavn eller for Landets Forsvar;
- f. Afhændelse af Vandarealer, Grundarealer, Bolværker eller anden fast Ejendom, som tilhører Havnen;
- g. Gennemførelsen af saadanne af Havnebestyrelsen vedtagne Foranstaltninger, som af Havnedirektøren i en til Bestyrelsen afgiven skriftlig begrundet Indsigelse erklæres for at staa i Strid med Havnens Interesser.

Spørgsmaal om Omfanget af Havnebestyrelsens Myndighedsomraade i Henhold til de i nærværende Paragraf trufne Bestemmelser afgøres i Tvivlstilfælde af Ministeren for offentlige Arbejder, der til enhver Tid kan forlange sig tilstillet alle til saadanne Spørgsmaals Afgørelse fornødne Oplysninger.

II. Havnebestyrelsens Forretningsorden.

§ 4.

Havnebestyrelsen holder som Regel ordinært Møde een Gang maanedlig.

Ekstraordinære Møder afholdes, saa ofte Formanden anser det for nødvendigt eller det skriftligt forlanges af 5 af Bestyrelsens Medlemmer eller af Havnedirektøren.

Medlemmerne indkaldes ved særlig Tilsigelse, ordentligvis med mindst 6 Dages Varsel. Ved Tilsigelsen meddeles skriftlig Underretning om, hvilke Sager der vil komme til Forhandling.

En Dagsorden over de Sager, der skal undergives offentlig Behandling, kan af Formanden tilstilles de Dagblade, som han bestemmer.

§ 5.

De Sager, der skal til Forhandling, fremlægges til Eftersyn mindst i de to sidste Dage førend Mødet.

Efter Formandens Bestemmelse kan Sager sættes i Cirkulation mellem Bestyrelsens Medlemmer, ligesom Formanden kan lade Sagerne trykke og omsende eller omdele forinden Forhandlingen.

§ 6.

Udenfor Dagsordenen kan en Sag foretages, naar Forslag stilles derom af Formanden eller af 5 Medlemmer, og naar $\frac{2}{3}$ af de mødende samtykker deri. Dog kan Sager, der kun indeholder en Meddelelse til Bestyrelsen, altid foretages udenfor Dagsordenen.

Bestyrelsen kan, naar derom stilles Forslag, beslutte at udsætte en Sags Behandling; Forslaget derom kan stilles, saa længe Sagen ikke har fundet sin Afgørelse.

§ 7.

De Medlemmer, der er forhindrede fra at være til Stede i et eller flere Møder, har at anmelde det for Formanden, og det bliver altid at bemærke i Protokollen, hvilke Medlemmer der enten med eller uden Opgivelse af Forfald er fraværende.

Havnebestyrelsen kan ikke tage Beslutning, medmindre Halvdelen af dens Medlemmer er til Stede.

§ 8.

Havnebestyrelsens Møder afholdes paa det af Bestyrelsen bestemte Sted.

Møderne er offentlige. Fra offentlig Behandling undtages dog

- a. Sager om Embeders Besættelse, Pensioner, Lønnings-tillæg og andre Sager, hvorved personlige Forhold kommer i Betragtning.
- b. Sager om Afhændelse, Bortleje eller Køb af Arealer eller Bolværker og
- c. andre Sager, naar det efter Forslag af Formanden eller 5 af Bestyrelsens Medlemmer vedtages, at offentlig Forhandling ikke skal finde Sted.

Opkastes der Tvivl, om en Sag henhører til de i Litr. a. og b. ommeldte Tilfælde, bliver Spørgsmaalet derom paa Forlangende at afgøre ved Afstemning; ligeledes bliver det efter Forslag af Formanden eller af 5 Medlemmer at sætte under Afstemning, om nogen Sag, henhørende under Litr. a. eller b., skal behandles offentligt.

Om Sager, der undrages offentlig Behandling, er Medlemmerne, medmindre Formanden tillader andet, forpligtede til at bevare Tavshed, indtil Sagerne meddeles i den offentlige Beretning.

§ 9.

Formanden leder Forhandlingerne i Møderne, bestemmer alt, hvad der hører til god Ordens Vedligeholdelse, og fremsætter, naar en Sag er behørig drøftet, de Spørgsmaal, over hvilke der skal stemmes. Iøvrigt staar det ham frit for, om han ønsker det, at lade Spørgsmaal, der er forbeholdte hans egen Afgørelse, og navnlig Fremsættelse af de Punkter, der skal stilles under Afstemning, afgøres af Havnebestyrelsen.

Enhver, der ønsker at tage Ordet, henvender sig derom til Formanden, og hvis flere ønsker at tale, bestemmer han den Orden, hvori dette bør ske.

Formandens Kendelse angaaende den fornødne Orden i Mødet er ethvert Medlem pligtigt at underkaste sig.

I Formandens Forfald varetages hans Forretninger af Næstformanden.

§ 10.

Formanden modtager og aabner alle til Havnebestyrelsen indløbende Skrivelser, lader ved Sekretæren føre Journal over alle indkommende Sager, der vedrører Havnebestyrelsen, og en Brevbog over alle afgaaende Breve. Han lader efter Møderne udfærdige de fornødne Meddelelser, Indstillinger og Erklæringer saavel som Ekspeditioner om Ansættelser og Afskedigelser overensstemmende med det af Bestyrelsen vedtagne; Bestyrelsens Sekretær har efter hans Anvisning at gøre Udkast til Udfærdigelserne. Løbende Sager kan han paa Bestyrelsens Vegne ekspedere, uden at de forud har været den forelagte. Om hvad der saaledes er passeret siden sidste Møde, meddeles der Medlemmerne Underretning i det paafølgende Møde.

Formanden drager Omsorg for alt, hvad der vedrører Havnebestyrelsens Lokalers Benyttelse og Anskaffelsen af de fornødne Rekvisitter. De herved foraarsagede Udgifter saavel som Udgifter til Kontorrekvisitter, Trykning og lignende foranlediger han anvist til Udbetaling af Havnekassen.

§ 11.

Over de Sager, der foretages i Bestyrelsesmøderne, og de med Hensyn til disse stedfundne Vedtagelser føres Protokol af Sekretæren efter Formandens Anvisning. Protokollen underskrives af Formanden og Sekretæren.

Det staar Medlemmer frit for at forlange deres Afstemning tilført Protokollen.

§ 12.

Over Forhandlingerne i de offentlige Møder affatter Referenten paa stenografisk Grundlag en Beretning, der trykkes og omdeles til Medlemmerne. Om Udfaldet af de Sager, der er undtagne offentlig Behandling, kan efter Formandens Bestemmelse Meddelelse optages i Beretningen. Forhandlingerne om disse Sager, hvoraf et skriftligt Referat opbevares, kan, hvor Omstændighederne taler derfor, ved Aarets Slutning meddeles i et Tillæg til Beretningen.

§ 13.

Ønsker et Medlem at indbringe en Sag til Forhandling i Havnebestyrelsen, maa han indgive en skriftlig Begæring derom til Formanden, der forelægger den for Bestyrelsen.

§ 14.

Naar Formanden finder Anledning dertil, eller naar 5 Medlemmer forlanger det, sættes det uden Forhandling under Afstemning, om Afslutning af den foreliggende Sags Forhandling skal finde Sted og Afstemning foretages.

§ 15.

I Reglen underkastes Sagerne kun een Behandling i Havnebestyrelsen; dog staar det denne frit for paa ethvert Standpunkt af Forhandlingen, naar Forslag fremkommer derom, at vedtage, at en Sag skal undergives to eller flere Behandlinger.

Det aarlige Budget, saavel som alle Sager, der medfører større Pengebevillinger, skal ordentligvis undergives to Behandlinger.

§ 16.

Ændringsforslag kan i enhver Sag fremsættes, saa længe Forhandlingen ikke er sluttet til Foretagelse af Afstemning; de behøver hverken at fremsættes eller forbeholdes under første eller anden Behandling af Sager, der

senere skal undergives anden eller tredie Behandling; men Bestyrelsen kan med Hensyn til Sager, som undergives flere Behandlinger, vedtage at foreskrive en Frist for Ændringsforslags Fremlæggelse, og i saa Fald kan de ikke senere fremsættes, uden at Bestyrelsen samtykker deri.

Forslag til Forandringer i Ændringsforslag, der forud er indkaldte og bragte til Medlemmernes Kundskab, kan fremkomme indtil Begyndelsen af det Møde, i hvilket de skal behandles. Senere kan saadanne Underændringsforslag kun fremkomme med Bestyrelsens Samtykke.

Deling af et Afstemningspunkt kan forlanges, saa længe Afstemning ikke er begyndt.

§ 17.

I alle Tilfælde gør simpel Stemme flerhed Udslaget.

I Tilfælde af Stemmelighed gør Formandens Stemme Udslaget.

Naar Formanden mener at kunne skønne Bestyrelsens Mening om et Forslag uden Afstemning, og saadan ikke forlanges af noget Medlem, kan Sagen afgøres ved Formandens Erklæring.

Valg foregaar i Reglen ved skriftlig Afstemning. Efter Formandens Skøn kan dog Afstemningen foregaa paa anden Maade, ligesom han kan erklære Valget for foretaget uden Afstemning efter ovenstaaende Regel.

§ 18.

Naar 5 Medlemmer forinden Valget af et Udvalg eller af Revisorer forlanger det, skal Valget foregaa paa følgende Maade.

De afgivne Stemmesedlers Antal deles med Antallet af de Personer, som skal vælges, og det derved fremkomne Forholdstal, med Bortkastelse af Brøken, lægges til Grund for Valget. Efter at Stemmesedlerne er nedlagte og blandede i en Urne, fremtager Formanden dem derefter een for een og oplæser det første paa hver af dem anførte

Navn, hvilket nedskrives af Sekretæren. De Sedler, paa hvilke det samme Navn er anført øverst, lægges sammen, og saa snart et Navn er forekommet saa ofte, at de derpaa faldne Stemmer har naaet det udfundne Forholdstal, standses der med Oplæsningen. Naar en Eftertælling af Stemmesedlerne har godgjort Rigtigheden af det nedskrevne Stemmetal, erklæres den paagældende for valgt. Derpaa fortsættes med Oplæsningen af de tilbage staaende Stemmesedler saaledes, at hvor paa nogen af disse den allerede valgte Navn findes som det første, udslettes dette, og det næste Navn betragtes da som først skrevet. Naar paany det fornævnte Forholdstal af Stemmer forekommer for nogen, forholdes atter paa den nys beskrevne Maade, og naar dette Valg derved er blevet afgjort, fortsættes atter Oplæsningen med Iagttagelse af den foran beskrevne Fremgangsmaade, saaledes at Navnene paa de allerede valgte, hvor de er først anførte, udslettes, indtil samtlige Stemmesedler er gennemgaaede, eller det hele Antal, der skal vælges, er valgt. For saa vidt ikke endnu herved alle Valg er opnaaede, foretages Valg paa de manglende med simpel Stemme flerhed efter Reglerne i § 17.

§ 19.

Naar en Sag forekommer, i hvis Afgørelse et Medlem har privat Interesse, skal han, førend Sagens Behandling begynder, forlade Forsamlingen, medmindre Forsamlingen opfordrer ham til at blive til Stede for at give Oplysninger og Forklaringer; under Afstemningen bør han derimod altid vige sit Sæde. Om en Sag er af den Beskaffenhed, at et Medlem bør vige sit Sæde, afgøres af Formanden eller, hvis det forlanges, ved Forsamlingens Afstemning.

§ 20.

Naar Bestyrelsen finder, at en Sag er af den Beskaffenhed, at den bør prøves af et Udvalg, bliver et saadant at nedsætte. Udvalget skal bestaa af et ulige, i hvert

enkelt Tilfælde af Bestyrelsen bestemt Antal Medlemmer. Havnebestyrelsens Formand kan ikke vælges ind i noget Udvalg, medmindre han er villig dertil. Udvalget har da at fremme Sagen saa hurtig som muligt og afgive skriftlig Betænkning, der tilstilles Formanden, som lader den trykke eller paa anden Maade mangfoldiggøre og omsende til Medlemmerne. Udvalget vælger selv sin Formand, som ansætter Mødetiderne.

Havnebestyrelsen kan ogsaa beslutte at henvise en Sag til et i en anden Anledning nedsat Udvalg og at lade en Sag, hvorefter Udvalget allerede har afgivet Betænkning, igen udgaa til Udvalgsbehandling.

Forslag om Udvalgets Nedsættelse, om Henvisning til et tidligere nedsat Udvalg og om gentagen Udvalgsbehandling kan fremsættes paa ethvert Trin af Sagen, saa længe Afstemningen ikke er begyndt. Naar et saadant Forslag fremkommer, efter at Forhandlingen over Sagen selv er begyndt, standses denne, hvorefter det forhandles og afgøres, om Forslaget skal tages til Følge.

§ 21.

Til Varetagelse af enkelte Grene af den Havnebestyrelsen paahvilende Virksomhed kan Bestyrelsen vælge staaende Udvalg. Om saadanne Udvalgs Sammensætning og Myndighed bliver der i hvert enkelt Tilfælde at træffe Bestemmelse af Havnebestyrelsen.*)

*) I sit Møde den 23. December 1915 har Havnebestyrelsen vedtaget, at der nedsættes et staaende Udvalg, som bemyndiges til paa Havnebestyrelsens Vegne — naar Havnedirektøren oplyser, at en Afgørelse inden Havnebestyrelsens næste Møde er ønskelig — at tage Beslutning med Hensyn til Bortleje og Bortforpagtning paa indtil 10 Aar af Havnevæsenets faste Ejendomme.

Udvalget bestaar af Formanden eller i hans Forfald Næstformanden samt to af Havnebestyrelsens paa dens sidste Møde i hvert Kalenderaar valgte Medlemmer. Formanden, eventuelt

§ 22.

Havnebestyrelsen kan efter Samraad med Havnedirektøren kalde en eller flere af Havnens Embeds- eller Bestillingsmænd til Stede i Bestyrelsens Møde for at give Oplysninger.

§ 23.

Havnebestyrelsens Sekretær og Referenten vælges af Bestyrelsen. Fornøden Assistance for Sekretæren samt Bud antages af Formanden.

Sekretæren lønnes med 2,400*) Kr. aarlig; Forandring heri kan dog vedtages af Bestyrelsen.

Foruden de i §§ 10 og 11 angivne Forretninger, nemlig Førelse af Journal og Kopibog med tilhørende Registre, Affattelse af Register til Referatet af Forhandlingerne, Besørgelse af Protokoltilførsler i Møderne samt Affattelse og Udfærdigelse af Skrivelser m. m. efter Formandens Anvisning, besørger Sekretæren endvidere bl. a. Affattelse af Dagsordenen for Møderne, Udsendelse af Tilsigelser til Medlemmerne og Bladene samt fører Tilsyn med Havnebestyrelsens Arkiv, hvorhos han paa Begæring af Formændene for de af Havnebestyrelsen nedsatte Udvalg yder disse Hjælp til Indhentning af Oplysninger, Renskrivning og Trykning, eventuelt med Korrekturlæsning.

Honorar til Referenten samt Udgifter til Kontorassistance og Budtjeneste bevilges paa Havnevæsenets aarlige Budgetter.

Virksomhed i de i denne § omhandlede Stillinger medfører ikke Pensionsberettigelse.

Næstformanden, leder Udvalgets Forhandlinger og kan efter Omstændighederne lade Sagerne afgøre ved skriftlig Votering.

Om Udvalgets Beslutninger gives der Meddelelse til Havnebestyrelsen paa dennes først forefaldende Møde.

*) Jfr. Bekg. Nr. 94 af 23. Dec. 1919, Lovtid. 1919 B S. 594.

III. Havnedirektørens Myndigheds- og Virkeomraade.

§ 24.

Havnedirektøren udnævnes og afskediges af Ministeren for offentlige Arbejder efter Indstilling af Havnebestyrelsen. Hans Lønning fastsættes af Ministeren efter indhentet Erklæring fra Havnebestyrelsen.

Han er pensionsberettiget i Overensstemmelse med Reglerne i Lov af 5. Januar 1851. Har han tidligere været i Statens Tjeneste, medregnes hans i saadan Tjeneste erhvervede Pensionsanciennitet som pensionsgivende ved Havnevæsenet, for saa vidt han ikke oppebærer Pension af Statskassen.

Hans Enke og Børn er pensionsberettigede i Henhold til Bestemmelserne i nærværende Vedtægts Afsnit V.*)

§ 25.

Havnedirektøren overværer Havnebestyrelsens Møder og kan deltage i Forhandlingerne.

§ 26.

Havnedirektøren leder Havnevæsenets Drift i Henhold til den gældende Lovgivning og de af Havnebestyrelsen truffne Bestemmelser. Han er Foresat for samtlige Embeds- og Bestillingsmænd under Havneforvaltningen.

Han indgiver Forslag til Havnebestyrelsen om Foranstaltninger, som efter hans Skøn vil være til Fremme af Havnens Tarv, ligesom han, naar Tillæg til det af Havnebestyrelsen vedtagne Budget viser sig nødvendige, derom gør Indstilling til Bestyrelsen snarest ske kan.

Han afgiver Erklæring til Havnebestyrelsen eller de af samme nedsatte Udvalg, naar saadan afæskes ham.

Naar en foreliggende Sag efter Havnedirektørens Formening kræver Godkendelse af Ministeren for offentlige Arbejder overensstemmende med Reglerne i § 3 a—f, frem-

*) Jfr. Bekg. Nr. 82 af 14. Aug. 1922, Lovtid. 1922 B S. 740.

drager han dette i den af ham i Sagen afgivne Indstilling eller Erklæring.

§ 27.

Havnedirektøren udfærdiger de i Anledning af Havnevæsenets Drift fornødne Ekspeditioner, modtager Havnevæsenets Indtægter og anviser de til Udgifter ved Havnevæsenet nødvendige Beløb indenfor de ved Budgettet og Tillægsbevillinger bestemte Grænser. De Beslutninger af Havnebestyrelsen, som er ham meddelte, bringer han til Udførelse samt udfærdiger og underskriver paa Havnens Vegne de herved foranledigede Dokumenter.

Han affatter Forslag til Havnevæsenets aarlige Budget, leder Havnevæsenets Bogholderi samt Kasse- og Regnskabsvæsen og aflægger Havnevæsenets aarlige Regnskab.

Han har Ansvar for Havnevæsenets Kapitaler og foretager mindst 4 Gange aarlig et Eftersyn af Kassebeholdningen. Om disse Eftersyn optager han hver Gang en Protokol. Kassereren har iøvrigt Ansvar for Kassebeholdningen.

§ 28.

Havnedirektøren kan, hvis han dertil beskikkes, være Medlem af Bestyrelsen for Københavns Frihavns-Aktieselskab. Iøvrigt maa han ikke uden Tilladelse af Havnebestyrelsen paatage sig nogen anden offentlig eller privat lønnet Virksomhed.

IV. Havneforvaltningens Embeds- og Bestillingsmænd.

§ 29.*) **)

Ved Havneforvaltningen kan ansættes følgende:

1 Kontorchef,

1 Fuldmægtig og Kassekontrollør

1 Bogholder, Kasserer

*) Denne Affattelse stadfæstet ved Bekg. Nr. 82 af 14. Aug. 1922, Lovtid. 1922 B S. 740.

***) Rettet i G. t. Min. f. off. Arbejdere Resol. af 27/12 1929

- 1 Havnebygmester,
- 1 Havneingeniør af 1ste Grad,
- 3 Havneingeniører af 2den Grad,
- 1 Havnemester og
- 4 Havnefogder.

Forandringer i ovennævnte Stillingers Virksomheds- og Myndighedsomraade saavel som i Betegnelsen af dem kan vedtages af Havnebestyrelsen, dog at Samtykke fra Ministeriet for offentlige Arbejder kræves.

§ 30.*)

De i § 29 nævnte ansættes og afskediges af Havnebestyrelsen efter forud indhentet Erklæring fra Havnedirektøren. Deres Lønning fastsættes af Havnebestyrelsen.

§ 31.*)

Uden Havnebestyrelsens Tilladelse kan ingen af de i § 29 ommeldte beklæde nogen anden offentlig eller privat lønnet Stilling.

§ 32.*)

Havnedirektøren antager de øvrige Funktionærer ved Havnevæsenet i et saadant Omfang, som fastsættes ved de aarlige Budgetter. De Funktionærer, der antages af Havnedirektøren, afskediges ogsaa af ham. Saafremt Vedkommende er pensionsberettiget, maa Havnedirektøren dog forinden Afskedigelsen erhverve Havnebestyrelsens Samtykke til denne.

Uden Havnedirektørens Tilladelse kan ingen af de af ham ansatte beklæde nogen anden offentlig eller privat lønnet Stilling.

*) Denne Affattelse af §§ 30—31 er stadfæstet ved Bekg. Nr. 82 af 14. Aug. 1922, Lovtid. 1922 B S. 740, jfr. Noten nedenfor ad § 50; §§ 32—33 svarer til tidligere § 33 med forskellige Ændringer i Henhold til samme Bekendtgørelse.

§ 33.*)

Enhver under Havnevæsenet ansat er pligtig at underkaste sig de Forandringer i hans Tjenesteforretningers Omfang og Beskaffenhed, som maatte blive bestemt, uden at det er fornødent, at noget dertil sigtende Forbehold er optaget i hans Ansættelsesbrev.

For alle paa Maanedsløn ansatte gælder følgende Regler med Hensyn til Afsked:

- a. Afsked kan til enhver Tid forlanges med 3 Maaneders Varsel til den 1. i en Maaned.
- b. Der tilkommer den, der afskediges uden Ansøgning, et Varsel paa 3 Maaneder. Hvis Afskedigelsen er begrundet i Tjenesteforseelser eller i en i den offentlige Mening vanærende Handling, kan Afskedigelsen dog ske med kortere Varsel eller uden Varsel; det samme gælder, hvis Ansøgning ikke rettidig er indgivet i det i § 38, 2det Stk., nævnte Tilfælde.

For enkelte mere underordnede Stillinger vil der af Havnedirektøren kunne træffes Aftale om et kortere Opsigelsesvarsel end 3 Maaneder.

§ 34.**)

Begæringer fra Havnedirektøren om Orlov afgøres af Havnebestyrelsens Formand. Er Havnedirektøren forhindret i at varetage sine Embedsforretninger, fungerer Havneforvaltningens Kontorchef i hans Sted, medmindre Ministeren for offentlige Arbejder efter Indstilling af Havnebestyrelsen maatte finde Anledning til at konstituere en anden til midlertidig at bestyre Embedet. Orlov til de i §§ 29 og 32 nævnte meddeles af Havnedirektøren.

*) Jfr. Noten forr. Side.

***) Denne Affattelse af § 34 stadfæstet ved Bekg. Nr. 82 af 14. Aug. 1922, Lovtid. 1922 B S. 740.

V. Pensionsbestemmelser for Københavns Havnevæsen*).

§ 35.

De i § 29 nævnte er berettigede til Pension for sig selv og for deres efterladte Enke samt til Børnepension i Henhold til Reglerne i nærværende Afsnit.

Det samme gælder om andre i Havnevæsenets Tjeneste værende Personer, hvis faste Tjenesteforhold har givet sig Udtryk derved, at der er givet dem Ansættelsesbrev med udtrykkelig Angivelse af Pensionsret. Bestemmelse om, i hvilket Omfang dette skal ske, tages af Havnebestyrelsen.

Enhver, der ansættes efter denne Vedtægts Ikrafttræden, skal være pligtig til at finde sig i de af Havnebestyrelsen med Ministerens Stadfæstelse vedtagne Ændringer i Reglerne i nærværende Afsnit med Hensyn til Egenpension, Enkepension og Børnepension.

§ 36.**)

Pensionerne afholdes af Havnekassen og udbetales med $\frac{1}{12}$ maanedlig forud. Som Bidrag til Dækning af Udgifterne ved Pensioneringen afkortes der ved hver Lønningsudbetaling ~~2~~³ pCt. i den vedkommende Pensionsberettigede tillagte pensionsgivende Lønningsindtægt. Efterindtægtsnydende lider tilsvarende Fradrag, jfr. Reglerne i § 44. De

§ 37.**)

Pensionen beregnes efter vedkommende Pensionsberettigedes pensionsgivende Lønningsindtægt og Pensionsalder.

Som pensionsgivende Lønningsindtægt betragtes de samme Beløb som de, hvoraf det ~~2~~³ Fradrag beregnes, nemlig foruden den for vedkommende Tjenestestilling normale faste Løn — Grundløn med Alderstillæg — tillige

*) Ved Bekg. Nr. 82 af 14. Aug. 1922, Lovtid. 1922 B S. 740 stadfæstedes det nye Afsnit V. Angaaende de ældre Pensionsregler se Noten nedenfor ad § 50.

***) Jfr. Min. f. off. Arbejders Resol. af $\frac{14}{9}$ 1927 med Gyldighed fra $\frac{1}{1}$ 1928.

Værdien af fri Bolig eller lignende, naar saadant er tillagt de Paagældende som en Del af deres Lønning. Personlige Lønningstillæg medregnes kun som pensionsgivende Lønningsindtægt, forsaavidt dette maate blive særligt bestemt.

Som Pensionsalder betragtes det Tidsrum, i hvilket den Paagældende efter sit fyldte 30te Aar har været ansat i pensionsberettiget Stilling under Havnevæsenet. Havnebestyrelsen kan dog tillægge enkelte ansatte forøget Pensionsanciennitet i Tilfælde, hvor det skønnes rimeligt, f. Eks. paa Grund af tidligere Ansættelse i ikke pensionsberettiget Stilling under Havnevæsenet eller anden tidligere Ansættelse i det Offentliges Tjeneste.

Naar Pension eller Ventepenge i et helt Aar ikke er hævet, hjemfalder Beløbet for det Aar til Havnekassen, medmindre lovlig Forhindring bevises.

§ 38.

Pension (Egenpension) tilkommer de i § 35 nævnte Personer, naar de afskediges paa Grund af Alder eller Svagelighed eller anden dem utilregnelig Aarsag.

Enhver under Havnevæsenet ansat er forpligtet til at søge sin Afsked fra Udgangen af den Maaned, hvori han fylder 70 Aar. Berettiget til at erholde Afsked med Pension efter nærværende Bestemmelser er de i § 35 nævnte, under Havnevæsenet ansatte, naar de har fyldt det 65de Leveaar.

Pensionen beregnes af Gennemsnittet af den i Overenstemmelse med Reglerne i § 37 udregnede Lønningsindtægt, som Vedkommende har oppebaaret i de efter hans fyldte 30te Aar sidst forløbne 3 Aar før Afskedigelsen. Har hans Ansættelse ikke strakt sig over 3 Aar fra det fyldte 30te Aar, beregnes Pensionen af Gennemsnittet af Lønningsindtægten i hele Tjenestetiden efter det fyldte 30te Aar. Den, som pligtmæssig tager sin Afsked paa Grund af 70 Aars Aldersgrænsen, er berettiget til at forlange sin ved 70 Aars Alderen opnaaede Lønningsindtægt lagt til Grund for Pensionsberegningen, hvis dette giver et for ham gunstigere Resultat.

Pensionens Størrelse bestemmes saaledes, at en Pensionsalder af

indtil 2 Aar giver $\frac{1}{10}$ af den pensionsgivende Lønningsindtægt i Pension.

over 2 Aar indtil	4 Aar giver	$\frac{2}{10}$	—	—	—
- 4 - —	7 - —	$\frac{3}{10}$	—	—	—
- 7 - —	10 - —	$\frac{4}{10}$	—	—	—
- 10 - —	15 - —	$\frac{5}{10}$	—	—	—
- 15 - —	17 - —	$\frac{31}{60}$	—	—	—
- 17 - —	19 - —	$\frac{32}{60}$	—	—	—
- 19 - —	21 - —	$\frac{33}{60}$	—	—	—
- 21 - —	23 - —	$\frac{34}{60}$	—	—	—
- 23 - —	25 - —	$\frac{35}{60}$	—	—	—
- 25 - —	27 - —	$\frac{36}{60}$	—	—	—
- 27 - —	28 - —	$\frac{37}{60}$	—	—	—
- 28 - —	29 - —	$\frac{38}{60}$	—	—	—
- 29 - —	30 - —	$\frac{39}{60}$	—	—	—
- 30 - —	—	$\frac{40}{60}$	—	—	—

Naar nogen maatte forblive i sin Stilling efter Indtrædelsen af det Tidspunkt, der medfører Pligt til at søge Afsked, bliver Pensionen ved Afskedigelsen at fastsætte, som om denne havde fundet Sted til det ommeldte Tidspunkt, altsaa uden at der tages Hensyn til senere opnaaede Lønningstillæg, og uden at Pensionsalderen ved den senere Tjeneste forøges.

§ 39.

Hvis nogen i Havnevæsenets Tjeneste ansat pensionsberettiget eller med senere Adgang til Pension ansat (§ 35, 2. Stk.) kommer saaledes til Skade ved Udførelsen af sin Tjeneste, at han maa afskediges, tilkommer der ham uden Hensyn til Alder eller Tjenestetid altid i Pension $\frac{2}{3}$ af den sidst oppebaarne pensionsgivende Lønningsindtægt.

Udelukket fra Behandling efter nærværende Paragrafer Tilskadekomst, som den Paagældende selv har hidført med Forsæt. Har han ved grov Uagtsomhed eller ved synlig

Beruselse selv hidført eller dog væsentlig bidraget til Tilskadekomsten, kan Havnebestyrelsen bestemme, at Pensionen efter denne Paragraf skal nedsættes eller bortfalde.

Ingen kan gøre Krav paa Pension efter foranstaaende Regel, medmindre han snarest muligt efter, at Tilskadekomsten er konstateret, har anmeldt det Passerede for sin Foresatte. En under Havnevæsenet ansat, der enten paa Grund af Tilskadekomst eller af andre Aarsager bliver uskikket til at udføre den Virksomhed, hvortil han er antaget, er dog pligtig at overtage en anden efter hans Uddannelse og Helbredstilstand passende Tjenestestilling under Havnevæsenet, forsaavidt saadan tilbydes, mod vedblivende at oppebære mindst samme Lønningsindtægt som i den forrige Stilling. I saa Tilfælde udskydes Spørgsmaalet om Pensionering til hans Afskedigelse. Vægning ved at modtage den tilbudte nye Stilling medfører, naar Afskedigelse af denne Grund finder Sted, for de i Tjenesten tilskadekomne Personers Vedkommende Behandling i pensionsmæssig Henseende efter Reglerne i § 38, uden at Vedkommende behøver at godtgøre Alder, Svagelighed eller anden ham utilregnelig Afskedigelsesaarsag; for andre, som i Medfør af nærværende Paragraf er pligtige at overtage anden Tjenestestilling end den, hvortil de er antagne, medfører Vægning herved, at de Paagældende ikke kan paaberaabe sig den indtraadte Hindring for Fortsættelsen af deres oprindelige Tjeneste som en dem utilregnelig og følgelig til Pensionering berettigende Afskedigelsesaarsag.

§ 40.

Begæring om Afsked med Pension paa Grund af Svagelighed eller Tilskadekomst kan af Havnevæsenet forelægges en dertil antagen Læge til Erklæring. Den Ansøgende er pligtig at fremstille sig for denne Læge til Undersøgelse, eventuelt paa Lægens Forlangende at lade sig indlægge til Undersøgelse eller Observation paa et Hospital. Udgifterne herved udredes af Havnevæsenet.

§ 41.

Den, hvis Stilling inddrages, efter at han er fyldt 30 Aar, er, naar der ikke tilbydes ham Ansættelse i en anden efter hans Uddannelse og Helbredstilstand passende Tjenestestilling under Havnevæsenet med mindst samme Lønningsindtægt som sidst tillagt ham i den inddragne Stilling, berettiget til i 5 Aar at oppebære *Ventepenge*. Disse skal i de 3 første Maaneder være lig med ovennævnte Indtægt og derefter udgøre $\frac{2}{3}$ af denne. I den Tid, Ventepengene oppebæres, er han pligtig at modtage Ansættelse i en efter hans Uddannelse og Helbredstilstand passende Stilling under Havnevæsenet med mindst samme Indtægt, som den inddragne Stilling gav. Har han ikke inden Udløbet af 5 Aar faaet Ansættelse i anden Stilling, sættes han paa Pension. De Aar, i hvilke Ventepenge har været oppebaarne, tælles ved senere Pensionsberegning som Tjenesteaar; men Pensionen beregnes efter Gennemsnitsbelebets af den pensionsgivende Lønningsindtægt, som har været oppebaaret i Tjenestestillingen, inden den Paagældende kom paa Ventepenge, jfr. §§ 37 og 38.

§ 42.

Den, som dømmes fra sin Stilling, saavel som den, der afskediges, fordi han har begaaet en i den offentlige Mening vanærende Handling, taber Retten til Pension.

Naar en Pensionsberettiget afskediges paa Grund af Tjenesteforseelser eller paa Grund af Misligheder, der uden at medføre Tab af Pensionsretten i Henhold til foregaaende Stykke svækker den for Stillingen nødvendige Agtelse og Tillid, bestemmes det af Havnebestyrelsen, hvorvidt han skal have Pension og i bekræftende Fald af hvilken Størrelse.

§ 43.

Pension eller Ventepenge bortfalder:

a) naar Vedkommende atter ansættes eller konstitueres under Havnevæsenet i en med Pensionsberettigelse forbun-

den Stilling. Modtager en paa Ventepenge staaende ny Ansættelse eller Konstitution i en Stilling, der giver mindre Lønningsindtægt end den inddragne Stilling, beholder han dog saa meget af Ventepengene, som er nødvendigt for til enhver Tid at bringe hans Lønningsindtægt op til det i den tidligere Stilling oppebaarne Beløb; ved senere Pensionering tages denne Del af Ventepengene i Betragtning som pensionsgivende personligt Tillæg. Naar en paany ansat eller konstitueret afskediges fra den nye Stilling, er han berettiget til, forsaavidt der ikke maatte tilkomme ham større Pension, at oppebære den Pension, han tidligere har haft, eller hvorpaa han vilde have haft Krav paa det Tidspunkt, da Udbetaling af Ventepenge ophørte;

b) naar det godtgøres, at den Paagældendes ved Sygdom eller Tilskadekomst forvoldte Utjenstdygtighed atter er hævet, og han desuagtet nægter at modtage fast Genansættelse i en efter hans Uddannelse og Helbredstilstand passende Stilling med uformindsket Lønningsindtægt. Til Oplysning om den af en af de nævnte Aarsager Pensioneredes Helbredstilstand er Havnevæsenet berettiget til, saa ofte det findes formaalstjenligst, dog ikke udover et Tidsrum af 10 Aar fra Afskedigelsen at regne, at kræve sig tilstillet Lægeattest, udstedt af en af Havnevæsenet antagen Læge, dog uden Udgift for den Pensionerede; naar denne trods Opfordring undlader at fremskaffe Lægeattest, kan Havnedirektøren standse Pensionens Udbetaling, indtil det er bevist, at Utjenstdygtigheden vedblivende består;

c) naar en paa Ventepenge staaende nægter at modtage ny Ansættelse i en efter hans Uddannelse og Helbredstilstand passende Tjenestestilling under Havnevæsenet paa de i § 41 angivne Vilkaar;

d) naar den Paagældende uden Tilladelse af Havnedirektøren tager Ophold i Udlandet;

e) naar han i et sammenhængende Tidsrum af 3 Aar ikke har hævet Pensionen eller Ventepengene uden senere at kunne bevise lovlig Forhindring;

f) naar han ved Dom kendes skyldig i en i den offentlige Mening vanærende Handling eller overbevises om inden sin Afsked at have gjort sig skyldig i saadant Forhold, som efter § 42, 1. Stk., vilde have medført Tab af Pensionsretten.

§ 44.

Efterindtægt tilkommer Enker efter de under Havnevæsenet ansatte Pensionsberettigede, de med senere Adgang til Pension ansatte (§ 35, 2. Stk.), Pensionerede eller Ventepengenydende og udgør i de 3 Maaneder, som følger efter Dødsfaldet, et Beløb svarende til den faste Lønning med Alderstillæg og eventuelle personlige og andre Tillæg, Pension eller Ventepenge, som Manden vilde have oppebaaret, og udbetalt til samme Tidspunkter. Hvis der efterlades Særkuldsbørn af Mandens tidligere Ægteskab, som ifølge bestaaende Regler kan faa tillagt Børnepension efter nærværende Vedtægt, skal et saa stort Beløb, som svarer til Børnepensionen efter Vedtægten, betragtes som tillagt Børnene som Efterindtægt og Resten som tillagt Enken.

Samme Ret til Efterindtægt, som i Medfør af nærværende Paragrafs 1. Stk. tilkommer Enken, har i det Tilfælde, at Enke ikke efterlades, uforsørgede Børn under 18 Aar, med Hensyn til hvilke Forsørgelsespligten paahvilede den Afdøde. Nævnte Børn indtræder, i Tilfælde af, at Enken dør i Løbet af det 3 Maaneders Tidsrum, i hvilket hun oppebærer Efterindtægt, i Enkens Ret til samme i Resten af bemeldte Tidsrum.

Naar en Enke, som oppebærer Enkepension af Havnekassen, dør og efterlader sig uforsørgede Børn under 18 Aar, med Hensyn til hvilke Forsørgelsespligten paahvilede hende, har disse Ret til i 3 Maaneder efter Moderens Død at oppebære det samme Beløb, som hun vilde have oppebaaret i bemeldte Tidsrum, dog at Retten til Efterindtægt i Henhold til foregaaende Stykke og nærværende Stykke til-

sammen kun tilkommer Børnene i fulde 3 Maaneder efter Moderens Død.

Forsaavidt der med den Afdødes Stilling under Havnevæsenet var forbundet Tjenestebolig, kan Havnedirektøren tilstaa de til Efterindtægt berettigede indenfor et Tidsrum af 3 Maaneder Ret til at blive boende i Boligen paa de for den Afdøde fastsatte Vilkaar. Kontorlokaler og andre til tjenstlig Brug bestemte Lokaler skal dog straks fraflyttes, ligesom det efter Omstændighederne kan paalægges de Efterladte at stille i det mindste eet Beboelsesværelse til Raadighed for den, som skal beklæde Stillingen efter den Afdøde.

I de Tilfælde, hvor Pensionen til fader- og moderløse Børn er større, end Efterindtægten vilde blive, træder Børnepensionen i Efterindtægtens Sted.

§ 45.

Enkepension tilkommer efter Udløbet af de tre Maaneder, i hvilke Efterindtægt oppebæres, Enker efter de i § 35 nævnte, naar Vedkommende ved sin Død enten endnu var i Tjenesten eller var pensioneret eller oppebar Ventepenge.

Enkepensionen udgør:

a) Naar Manden endnu ikke var pensionsberettiget eller ikke havde naaet en Pensionsalder af over 5 Aar, $\frac{1}{5}$ af Mandens Lønningsindtægt, saaledes som denne beregnes, naar den lægges til Grund for Egenpension;

b) Naar Mandens Pensionsalder var over 5 Aar, $\frac{1}{3}$ af Mandens under a) nævnte Lønningsindtægt;

c) I Tilfælde, hvor Manden er omkommet ved Udførelsen af sin Tjeneste eller afgaaet ved Døden som Følge af Tilskadekomst i Tjenesten eller har været pensioneret af saadan Aarsag (jfr. herved § 39, 2. Stk.), $\frac{1}{3}$ af Mandens sidste pensionsgivende Lønningsindtægt.

Enkepensionen skal i det mindste udgøre et Beløb lig 400 Kr., forsaavidt den ikke derved bliver større end Halv-

delen af den pensionsgivende Lønningsindtægt, som Manden sidst oppebar. Er dette Tilfældet, bliver Enkepensionen at fastsætte lig med nævnte Halvdel.

§ 46.

Der tillægges Enken efter en af de i § 35 nævnte for de Børn (herunder ogsaa Stedbørn og Adoptivbørn), overfor hvilke han havde Forsørgelsespligt, følgende Pensions-tillæg indtil hvert Barns 18de Aar:

til 1 Barn	180 Kr. aarlig
- 2 Børn	330 — —
- 3 —	450 — — og
for hvert Barn over 3 yderligere	100 — —

Dog skal Enkepensionen i Forbindelse med de nævnte Tillæg ikke kunne overstige $\frac{3}{4}$ af Mandens sidste faste Lønningsindtægt.

§ 47.

Uberettigede til Enke- og Børnepension er Tjenestemænds Enker, hvis Ægteskab er indgaaet efter Mandens 60de Aar eller paa hans Dødsleje eller efter, at han var afskediget med Pension, eller hvis Ægteskab var aldeles ophævet inden Mandens Død.

§ 48.

Enkepension bortfalder:

- a) naar Enken indgaar nyt Ægteskab;
- b) naar hun uden Tilladelse fra Havnedirektøren tager Ophold i Udlandet;
- c) naar hun i et sammenhængende Tidsrum af 3 Aar ikke har hævet Pensionen uden senere at kunne bevise lovlig Forhindring;
- d) naar hun ved Dom findes skyldig i en i den offentlige Mening vanærende Handling.

Hvis en Enkepension er bortfaldet derved, at Enken har indgaaet nyt Ægteskab, er hun berettiget til atter at faa den samme Pension, naar hun paany bliver Enke.

I Tilfælde, hvor Enkepensionen af den under d) nævnte Aarsag bortfalder, skal dette dog ikke medføre Tab af Pensionstillæg i Henhold til § 46, men Beløbene bliver efter Enkepensionens Bortfald at udbetale til en for Børnene særlig beskikket Værge. Naar Enkepension bortfalder eller er bortfaldet paa Grund af nyt Ægteskab, kan Pensionstillæg til umyndige Børn ifølge Bestemmelse af Havnebestyrelsen bevares eller paany tilstaaes, naar det godtgøres, at de økonomiske Forhold i det nye Ægteskab er saadanne, at Hensynet til Børnenes forsvarlige Opdragelse gør det fornødent eller i høj Grad ønskeligt.

§ 49.

Under tilsvarende Betingelser, som ved § 45, Stk. 1, bestemt for Enker, kan der tilstaaes uforsørgede fader- og moderløse Børn (herunder Stedbørn og Adoptivbørn) af de i § 35 nævnte Personer, naar disse havde Forsørgelsespligt overfor Børnene, hver en aarlig Pension af indtil 270 Kr., men ikke under den i § 46 fastsatte Størrelse, forsaavidt og saalænge de dertil er trængende og værdige, dog ikke udover deres 18de Aar. Deres Trang og Værdighed maa aarlig godtgøres for Havnedirektøren.

Samme Adgang til Børnepension efter de i § 35 nævnte Personer har Børn af saadannes tidligere Ægteskab, hvis Stedmoder eller Stedfader er i Live.

§ 50.

Reglerne i nærværende Afsnit træder i Kraft den 1. September 1922.

Som Overgangsbestemmelser gælder følgende:

I. Naar Personer, der ved Ikrafttrædelsen af Reglerne i dette Afsnit er ansat i Havnevæsenets Tjeneste, afskediges med Pension i Henhold til disse Regler, medtages ved Be-

regningen af deres Pensionsalder, jfr. § 37, Stk. 3, ethvert uafbrudt Tidsrum, i hvilket Paagældende efter det fyldte 30te Aar har tjent Havnevæsenet, uanset Tjenestens Art og Omfang. Hvis Pensioneringen sker før 1. September 1927, medtages yderligere eventuel Tjenestetid forud for det fyldte 30te Aar, saaledes at Aldersgrænsen rykkes 1 Maaned ned for hver Maaned, Afskeden ligger forud for 1. September 1927.

II. Enhver, som den 1. September 1922 er ansat i Havnevæsenets Tjeneste med Pensionsret efter de indtil nævnte Dato gældende Bestemmelser (ældre Vedtægts § 31*), be-

*) Den ældre Vedtægts § 31, saaledes som denne Paragraf er ændret ved Ministeriet for offentlige Arbejders Bekendtgørelse Nr. 30 af 15. Maj 1917 (Lovtid. 1917 B S. 167) og Nr. 94 af 23. Dec. 1919 (Lovtid. 1919 B S. 594), er saalydende:

»Indtil en af Havnebestyrelsen vedtagen og af Ministeren for offentlige Arbejder stadfæstet ny Vedtægtsbestemmelse foreligger, gælder følgende Regler:

De i § 29 nævnte Embeds- og Bestillingsmænd har Adgang til Pension efter Reglerne i Loven af 5. Januar 1851.

Samme Regel gælder med Hensyn til enhver, der uafbrudt i 25 Aar har tjent under Havneforvaltningen. Havnebestyrelsen kan dog tilstaa Understøttelse til Personer, der ikke efter denne Bestemmelse er pensionsberettigede, samt til deres Enker og Børn.

De Kvinder, som efter denne Bestemmelses Ikrafttræden bliver Enker efter de i 2det og 3die Stykke af denne Paragraf nævnte Personer, har med de i § 9 i Lov af 5. Januar 1851 nævnte Undtagelser Ret til Pension, for saa vidt Manden ved Dødsfaldet havde opnaaet Pensionsret eller var pensioneret, eller til Understøttelse, for saa vidt saadan var ham tilstaaet. Pensionen (Understøttelsen) beregnes til $\frac{2}{5}$ af Mandens Pension (Understøttelse), dog at ingen Enke-Pension eller -Understøttelse kan være mindre end 300 Kr. (Ang. senere indført almindeligt Minimum 500 Kr. jfr. nedenfor.) I de første 3 Maaneder efter Mandens Død har dog Enken eller, naar Enke ikke efterlades, den paagældendes uforsørgede Børn under 16 Aar, for saa vidt Manden har været ansat mindst 1 Aar i Havnevæsenets Tjeneste, Ret til en maanedlig Pension (Understøttelse) svarende til Mandens sidste Maanedslønning (for Lønarbejde-

handles, dersom han ikke har Pensionsret efter de i nærværende Afsnit indeholdte Regler, vedblivende i pensionsmæssig Henseende efter de ældre Regler saavel med Hensyn til Egenpension som med Hensyn til Enkepension, Efterindtægt og Børnepension, hvorimod han, forsaavidt der tilkommer ham Ret til Pension ogsaa efter Reglerne i nærværende Afsnit, behandles efter disse, saa længe han ikke har fremsat Begæring om med Hensyn til Egenpension og eventuel Enkepension, Efterindtægt og Børnepension at behandles efter de ældre Regler, hvilket det skal staa ham

res Vedkommende beregnes Lønnen efter en af Havneforvaltningen fastsat Normalløn), eller, saafremt Manden var pensioneret eller oppebar en aarlig Understøttelse, til en Pension (Understøttelse) svarende til $\frac{1}{12}$ af hans aarlige Pension (Understøttelse). Dør Mandens efterladte Enke, oppebærer de uforsørgede Børn under 16 Aar for 3 Maaneder den Pension eller Understøttelse, der var tillagt Enken. Først derefter kommer de almindelige Regler om Beregning af Enke-Pensionens eller -Understøttelsens Størrelse samt den nedenfor anførte Bestemmelse om Pension eller Understøttelse til faderløse eller forældrelose Børn til Anvendelse. Med Hensyn til Enke-Pensionens eller -Understøttelsens Ophør og eventuelle Genindtræden gælder Bestemmelserne i Lov af 5. Januar 1851 § 11.

Ægte Børn efter de ovenfor nævnte Personer har indtil deres fyldte 16de Aar Ret til Pension eller Understøttelse, for saa vidt Faderen eller Moderen ved Dødsfaldet havde opnaaet Pensionsret eller var pensioneret eller havde erholdt Understøttelse, og for saa vidt deres Forældres Ægteskab var indgaaet, førend vedkommende var afskediget med Pension (Understøttelse). Pensionen (Understøttelsen) beregnes saaledes: For hvert faderløst Barn til $\frac{2}{25}$ af Faderens Pension (Understøttelse), dog at ingen Pension (Understøttelse) kan overstige 120 Kr. og ingen Pension (Understøttelse) være mindre end 100 Kr., for hvert forældrelost Barn til $\frac{3}{25}$ af Faderens eller Moderens Pension (Understøttelse), dog at ingen Pension (Understøttelse) kan overstige 180 Kr. og ingen Pension (Understøttelse) være mindre end 100 Kr. (*Ændret ved nedennævnte ministerielle Resolution af 15. September 1923*).

Kommer nogen, der er ansat i Havnevæsenets Tjeneste, uden egen Skyld saaledes til Skade under Udøvelsen af sin Tjeneste, at han bliver utjenstdygtig, er han, uden Hensyn til,

frit for ved Erklæring afgiven inden den 1. Januar 1923 at vælge, hvis han indtil sin Afskedigelse forbliver i den Stilling, som han beklædte ved disse Reglers Ikrafttrædelse; men hvis saadant vælges, vil Pensionen være at udregne paa Grundlag af de ved Udgangen af September 1919 gældende Lønbestemmelser uden Hensyn til de ved senere Bestemmelser opnaaede Lønningsforbedringer. Forsaavidt Paagældendes Lønningsindtægt delvis bestaar i uvisse Indtægter, som efter de ældre Pensionsregler var pensionsgivende, bliver i nævnte Tilfælde Pensionen af disse Indtægter at beregne paa Grundlag af de før Ikrafttrædelsen af Reglerne i nærværende Afsnit oppebaarne Indtægter.

hvor længe han har tjent, berettiget til en aarlig Understøttelse svarende til $\frac{2}{3}$ af hans pensionsberettigede Indtægt. Med Hensyn til Ænker og Børn efter en saadan tilskadekommen gælder de i ovenstaaende 4. og 5. Stykke af § 31 givne Bestemmelser.

Enhver, der ansættes efter denne Vedtægts Ikrafttræden, skal være pligtig til at finde sig i de af Havnebestyrelsen med Ministerens Stadfæstelse vedtagne Ændringer i ovenstaaende Regler.«

Den i 4. Stk. ommeldte Normalløn for Lønarbejdere fastsættes derved, at Antallet af Arbejdsdage i de 3 Maaneder før Mandens Død multipliceres med den for de paagældende Maaneder normerede Dagløn.

Ifølge Ministeriet for offentlige Arbejders Resolution af 15. September 1923 er der med Gyldighed fra den 1. Oktober 1923 fastsat følgende nye Bestemmelser med Hensyn til Pensioner og Understøttelser fastsatte efter de ældre Regler:

Der tillægges Beløb paa indtil 840 Kr. 35 pCt., og der tillægges alle højere Beløb 30 pCt., dog mindst 294 Kr. — Ingen Pension eller Understøttelse fastsat efter bemeldte Regler kan være lavere end 500 Kr. — Disse Forhøjelser blev sat i Kraft saaledes, at der først fradrogtes den Forøgelse i Pension (Understøttelse), der maatte være tilflydt de Paagældende igennem den ved Lønreformen af 1919 bevirkede Forhøjelse af den pensionsgivende Indtægt.

Endelig er ved samme Resolution Pensioner og Understøttelser til faderløse Børn fastsat til 120 Kr. (til fader- og moderløse Børn mindst 162 Kr.).

III. For Personer, der inden 1. September 1922 eller fra denne Dato er afskedigede med Pension eller sat paa Vente- penge, har det sit Forblivende ved de indtil 1. September 1922 gældende Pensionsregler. Det samme gælder for Enker og Børn efter disse.

IV. For Enker og Børn efter Personer, der afgaar ved Døden i Tjenesten paa et saadant Tidspunkt, at Efterind- tægtsperioden først udløber efter den 1. September 1922, kommer de nye Regler helt og holdent til Anvendelse.

V. Reglen i § 38, 2. Stk., om Forpligtelse til at søge sin Afsked paa Grund af fyldt 70 Aars Alder træder i Kraft den 1. Juli 1923. De under Havnevæsenet ansatte, som for- inden denne Dag har overskredet det 70de Aar, er forpligtet til at søge deres Afsked senest fra denne Dato at regne.

VI. Havnebudgettets Affattelse og Regnskabsvæsenets Ordning.

§ 51.

Havnedirektøren forelægger inden hvert Aars 1. Okto- ber Havnebestyrelsen Forslag til Havnevæsenets Budget for det paafølgende Aar.

Forslaget affattes efter det af Havnebestyrelsen ved- tagne Skema.

§ 52.

Havnevæsenets aarlige Regnskab, der affattes med Be- nyttelse af de samme Konti som i Budgettet og iøvrigt efter de af Havnebestyrelsen givne Forskrifter, indsendes af Havnedirektøren til Havnebestyrelsens Formand inden Ud- gangen af hvert Aars April Maaned. Formanden sender der- efter straks Regnskabet til Revision, jfr. § 53.

§ 53.

Til at revidere det aarlige Regnskab samt til at føre Kontrol med Regnskabsførelsen efter nærmere af Havne- bestyrelsen vedtagne Regler vælger Havnebestyrelsen for

et Aar ad Gangen udenfor sin Midte een eller to Mænd, der erholder et af Havnebestyrelsen fastsat Honorar. Virksomhed i denne Stilling medfører ikke Pensionsret.

§ 54.

Aarsregnskabet tilbagesendes med Revisionens Bemærkninger til Havnebestyrelsens Formand, der tilstiller Havnedirektøren det til Besvarelse. Med Revisionens Forslag til Decisioner forelægges Regnskabet derefter for Havnebestyrelsen til Paakendelse.

§ 55.

Havnebestyrelsen kan bestemme, at Havnens Regnskabsaar, der hidtil har været Kalenderaaret, fremtidig skal være Finansaaret, og at Fristerne for Budgettets og Regnskabets Forelæggelse ændres i Overensstemmelse hermed.

§ 56.

I hvert Aars første Møde vælger Havnebestyrelsen to af sine Medlemmer til mindst 2 Gange om Aaret at foretage Eftersyn af Havnens Kapitaler og Kassebeholdning.

Om Eftersynet gøres Indberetning til Havnebestyrelsen.

§ 57.

Denne Vedtægt træder i Kraft straks ved Stadfæstelsen. Forandringer i Vedtægtens Bestemmelser kan, hvor saadant ikke udtrykkelig er forbeholdt Havnebestyrelsen, kun ske med Stadfæstelse af Ministeren for offentlige Arbejder.

et par adgangen indgives de Midde den eller to Medde, der
 indholder et Havnestykke i et eller to Havnene. Ved
 det i denne Stilling medtagne ikke Havnene.

§ 64

Havnestykkerne i Havnene, som er indtegnede i
 Havnestykkeregisteret, kan indtegne sig til Havnens
 Havnestykke i Havnens Havnestykke. Men Havnens
 Havnestykke kan indtegne sig til Havnens Havnestykke
 i Havnens Havnestykke.

§ 65

Havnestykkerne kan indtegne sig til Havnens Havn-
 stykke, der indtegnede sig til Havnens Havnestykke
 i Havnens Havnestykke. Men Havnens Havnestykke
 kan indtegne sig til Havnens Havnestykke i Havnens
 Havnestykke.

§ 66

I Havnens Havnestykke kan indtegne sig til Havnens
 Havnestykke i Havnens Havnestykke. Men Havnens
 Havnestykke kan indtegne sig til Havnens Havnestykke
 i Havnens Havnestykke.

§ 67

Havnens Havnestykke kan indtegne sig til Havnens
 Havnestykke i Havnens Havnestykke. Men Havnens
 Havnestykke kan indtegne sig til Havnens Havnestykke
 i Havnens Havnestykke.

Reglement

for

Ordens Overholdelse m. m. i Københavns Havn

udfærdiget af
Ministeriet for offentlige Arbejder
under 4. Juli 1928

som ændret ved Ministeriet for offentlige Arbejders
Resolutioner af 6. December 1930, 10. Oktober 1932,
21. December 1933 og 23. Juli 1934.

Advarsel.

Det er strengt forbudt at udkaste
Genstande eller lade brandfarlige eller
tilsmudsende Vædsker eller Rester af
saadanne løbe ud i Havnen. Udpump-
ning eller Udskylning af alle Arter af
Olie og Olierester er forbudt.

Overtrædelse vil blive straffet, og
Skibet ifalder desuden Pligt til at er-
statte den foraarsagede Skade.

København.

Trykt hos J. H. Schultz A/S.

1934.

Indhold.

	Side
I. Havnens Grænser	5
II. Løbene til Havnen	6
III. Ankring i Havnen	7
IV. Sejlads indenfor Havnens Grænser	8
V. Angaaende Passage af og Signaler til og fra Toldbod- bommen og Broerne	10
VI. Aabnings- og Lukningstider for Knippelsbro, Lange- bro, Frederiksholmskanalbroen og Nyhavnsbroen.....	15
VII. Sejlads gennem Slusen i Kalveboderne.....	16
VIII. Anlæg ved Bolværker, Bøjer og Pæle. Skibes For- haling m. m.....	16
IX. Ild og Lys om Bord i Fartøjer.....	18
X. Eksploderende Stoffer	19
XI. Losning og Ladning af Stenolie.....	21
XII. Andre ildsfarlige Stoffer end Stenolie.....	24
XIII. Særlige Bestemmelser for Lystbaadehavnen ved Lange- linie m. m.....	25
XIV. Røgdudvikling fra Skibe.....	27
XV. Almindelige Bestemmelser	28

I.

Havnens Grænser.

§ 1.

Københavns Havn begrænses mod **Nord** ved en Linie draget fra det Punkt paa Kysten, hvor Staden Københavns Grund nordefter ophører, til Vageren med 1 Kost paa Østsiden af Stubben; endvidere ved en ret Linie fra denne Vager til den røde Spidstønde paa Nordsiden af Lynetteløb; ved en ret Linie herfra gennem Lys- og Klokketønden ud for Kloakledningen Norden for Prøvestenen til det Punkt, hvor denne Linie, ca. 970 m Syd for Lys- og Klokketønden, skærer en Linie i Forlængelse af Holmbladsgade; og ved denne sidste Linie vestefter til Land. Mod **Syd** er Havnen begrænset af tvende Linier dragne fra de Punkter paa Sjællands- og Amagerkysten, hvor Staden Københavns Grund syd efter ophører, til en i Kalveboderne anbragt, med en oval hvid- og rødtribet Ballon forsynet Varde, der ligger henholdsvis ca. 2100 m og ca. 3000 m fra de nævnte Kystlinier; paa Kysterne er Grænsen betegnet med 6 m høje Baaker, af hvilke den paa Sjællands- siden oprejste er forsynet med en nedadtil spids Trekant af rød Farve, medens den paa Amagersiden oprejste Baake er forsynet med en opadtil spids Trekant af hvid Farve. De i dette Reglements § 2 nævnte Løb hører dog i deres i nævnte Paragraf angivne fulde Udstrækning ind under Havnens Omraade, for de under a, b og d nævnte Løbs Vedkommende som Udvidelse af Havnegrænsen.

For saa vidt nærværende Reglement angaar, medregnes dog ikke til Københavns Havn Orlogshavnen, og ligeledes er undtaget et Mariministeriets (Flyvevæsenets og Søminevæsenets) Raadighed undergivet Vandareal. Sidstnævnte Vandareal begrænses af Lynetteløbs Sydgrænse forlænget mod Øst til den hvide Stumptønde, en ret Linie herfra følgende Havnegrænsen mod Syd til Prøvestenens Lystønde, en ret Linie fra denne til Prøvestenens Fyr og en Linie herfra i Retning retvisende 210° ind til Kysten ved Krudttaarnet Sønden for Strickers Batteri.

II.

Løbene til Havnen.

§ 2.

- a. **Kalkbrænderiløb** fører ind til Kalkbrænderihavnen nordøst fra. Dets Sider begrænses af de Sømærker, der danner Løbets Afmærkning. Mod **Nord** begrænses Løbet af en Linie i retvisende Øst—Vest gennem den ved Løbet anbragte rød- og hvidstribede Anduvningsvager til Løbets Sider.
- b. **Kronløb**, som fører ind til Frihavnen og Yderhavnen, begrænses mod **Nord** af Linien Fyrtaarnet paa Ledemolen ved Nordenden af Frihavnens Østmole overet med Fyrtaarnet paa den østlige Ende af Bølgebryderen paa Stubben, mod **Syd** af Linien Fyrtaarnet paa fornævnte Ledemole overet med Fyrtaarnet paa den nordvestlige Ende af Bølgebryderen Nord for Trekroner og mod **Øst** af Linien Middelpultens Vager overet med Østkant af Prøvestensfortet. Om Natten angives Løbets Grænser mod Nord og Syd af de som Dagmærker nævnte Fyr holdte overet og mod Øst af Linien Prøvestenens Fyr i retvisende Pejling 177° .
- c. **Lynetteløb**, som fører ind til Yderhavnen østfra mellem Bølgebryderne mellem Trekroner og Ly-

netten, begrænses mod *Nord* og mod *Syd* af de Sømærker, der danner Løbets Afmærkning, og mod *Øst* af Linien Fyrtaarnet paa den østlige Ende af Bølgebryderen paa Stubben overet med Fyrtaarnet paa den nordvestlige Ende af Bølgebryderen Nord for Trekrøner. Om Natten angives Løbets Grænser mod Nord og Syd af den hvide Vinkel i det paa Nordenden af den fra Lynetten udgaaende Bølgebryder staaende Indsejlingsfyr og mod Øst af de som Dagmærker nævnte tvende Fyr holdte overet.

- d. **Kalvebodløb** fører ind til Havnen sydfra. Det begrænses paa Siderne af de Sømærker, der danner Løbets Afmærkning. Mod *Syd* begrænses Løbet af en Linie i retvisende Øst—Vest gennem Mursandskosten i Sorte Rende til Løbets Sider.

III.

Ankring i Havnen.

§ 3.

Det er forbudt at henligge til Ankers i Løbene, der fører til Havnen, eller saa nær derved, at det opankrede Fartøj ved at svaje rundt kommer til at ligge til Hinder for Sejladsen gennem disse eller til at dække Fyr- eller Baakelinier, som leder gennem Løbene.

Saafremt et Fartøj grundstøder i Havnen eller i eller ved Løbene til den, skal Ejeren eller hans Befuldmægtigede drage Omsorg for, at det hurtigst muligt kommer af Grunden. Eventuelle udførte Varp skal slækkes for passerende Fartøjer. Træffes der ikke af Ejeren eller hans Befuldmægtigede uopholdelig Foranstaltning til Fartøjets Flotbringelse, vil Havneforvaltningen foranstalte dette for Ejerens Regning og paa hans Risiko.

I øvrigt maa intet Skib ligge med Varp ude uden særlig Tilladelse af Havnepolitiet, ej heller maa Farvandet spærres af Trosser.

Skrueskibe, der er grundstødt, og som benytter Skruen, er ansvarlige for enhver Skade (Formindskelse af Vanddybden og lign.), der derved maatte foraarsages.

§ 4.

I Frihavnens Bassiner og i Havnen Syd for Bomløbet maa der kun i Nødstilfælde sættes Anker.

Mindre Skibe, der anløber Yderhavnen, skal, naar ikke anden Ankerplads anvises dem af Havnepolitiet, ankre Nord for Frihavnens Pramrende langs Bolværket paa Frihavnens Østmole.

Større Skibe skal ankre eller fortøje paa Yderhavnen Østside efter Havnepolitiets nærmere Anvisning.

Fiskekvaser der venter paa Anlægsplads i Havnen eller udlosser Fisk, skal ankre mellem Trekroner og Lynetten. **Hyttefade, Tømmerflaader** o. lign. maa kun henlægges paa dertil af Havnepolitiet særlig anviste Steder.

IV.

Sejlads indenfor Havnens Grænser.

§ 5.

For Sejlads indenfor Havnens Grænser gælder de internationale Søvejsregler samt de i det følgende herom optagne særlige Bestemmelser.

§ 6.

Før et Skib gaar ind i Havnen, skal Nationalflaget være hejst og et Anker være klart til at falde. Skal Skibet igennem nogen af Broerne, skal begge Ankrene være klare til at falde, Under- og Mærseræerne være kajede og udenbords udstaaende Davider, Budelurer, Lanternebræder m. m. være indtagne eller kastede langskibs.

Under Sejlads i Havnen skal Farten mindskes saaledes, at Skibe, Lægtene, Pramme etc. eller disses Fortøjninger ikke udsættes for Beskadigelse.

Al Sejlads ind og ud af Kanalerne maa foregaa med stor Paapassenhed af Hensyn til den i Havnens Hovedløb stedfindende Trafik. Damp- og Motorskibe samt Bugserbaade maa i betimelig Tid tilkendegive Ind- og Udsejling af Kanalerne ved 1 lang Tone med Dampfløjten eller Sirenen.

Aabne Pramme, Flaader og Tømmerflaader, som bugseres, skal, naar de ikke fører de i de internationale Søvejsregler paabudte Sidelys, føre et hvidt Lys agter synligt hele Horisonten rundt. **Ro- og Sejlbaade** skal føre et lignende hvidt Lys.

Uddybningsmaskiner samt **Kraner, Flaader** eller andet, der bruges ved Arbejder og lignende i Havnen, skal altid passeres med fornøden Forsigtighed og med særlig langsom Fart samt paa den Side, hvorfra der vises eller afgives følgende Signal:

Om Dagen: En rød Ballon.

Om Natten: Et hvidt Lys lodret under et rødt Lys i en indbyrdes Afstand af 1,5 m.

Fra den Side, der ikke maa passeres, vises:

Om Dagen: En sort Dobbeltkegle.

Om Natten: Et grønt Lys lodret under et rødt Lys i en indbyrdes Afstand af mindst 1,5 m.

Naar et halvt rødt og halvt blaåt Flag (delt efter Diagonalen) er hejst eller opsat, er det Signal for, at Dykker er ude. Passage skal da ske med særlig Agtpaaagivenhed, af Damp- og Motorskibe saa vidt muligt med stoppet Maskine.

§ 7.

Sejlskibe, hvis Dybgaaende ikke forhindrer det, mindre Damp- og Motorfartøjer, Pramme, Sejl- og Ro-baade skal holde til højre i Farvandet og benytte Siderne af Løbene. Styrrer de over Løbene, skal de vige

for alle Skibe og Fartøjer, som sejler i Løbene i disses Længderetning.

Et Fartøj, der indhenter et andet, skal passere det indhentede Fartøj paa dettes Bagbords Side, og det indhentede Fartøj skal, naar Forholdene tillader det, give Plads, saa at Passage kan ske uden Fare.

Skulde Forholdene undtagelsesvis gøre det nødvendigt for et indhentende Damp- eller Motorskib at passere paa Styrbords Side, maa denne Hensigt i Tide angives ved Fløjtesignal (1 kort Tone).

Et Fartøj, som samtidig benytter Maskine og Sejl, skal om Dagen føre en sort Cylinder (mindst 60 cm høj og 30 cm i Tværsnit) paa det Sted af Rigningen, hvor den bedst kan ses, og i en Højde af mindst 1,8 m over Skroget.

I Tilfælde, hvor et Skib, der har et saadant Dybgaaende eller en saadan Længde, at det ikke uden Risiko kan gaa uden for Midten af Løbene, skal gaa af Vejen, skal det saavel om Dagen som om Natten ved Møde med andet Skib tilkendegive dette ved Advarselssignalet:

1 lang Tone efterfulgt af 4 korte Toner (—)
med Dampfløjte eller Sirene,
og alle andre Skibe skal da vige for det.

Er Skibet et Sejlskib, afgives Signalet af Bugserbaaden.

Det er forbudt andre Skibe end de forannævnte at afgive Advarselssignalet.

V.

Angaaende Passage af og Signaler til og fra Toldbommen og Broerne.

§ 8.

Ethvert Fartøj, der skal passere Toldbodbommen eller en af Havnens Broer, skal nærme sig disse med en

efter dets Størrelse afpasset Fart, hvorhos der skal gives nøje Agt paa de fra Bommen eller Broerne viste Signaler. Bliver et Skib for at efterkomme saadanne Signaler nødsaget til at stoppe, skal dette gøres øjeblikkeligt og alle Midler anvendes til at standse Skibets Fart.

Toldbodbommen.

Naar Farvandet i eller i Nærheden af Bomløbet af en eller anden Grund er spærret, vil der fra Toldbodbommen blive vist:

Om Dagen: En sort Kugle.

Om Natten: Et rødt Lys.

Knippelsbro og Langebro.

Fartøjer, som ikke fremdrives ved egen Maskinkraft, maa kun passere disse Broer ved Hjælp af et tilstrækkelig kraftigt Bugserfartøj.

Alle Fartøjer over 1500 Brutto-Registertons, som fremdrives ved egen Maskinkraft, maa indtil videre kun passere Knippelsbro og dennes Interimsbro ved Hjælp af et kraftigt Bugserfartøj og med Lods om Bord.

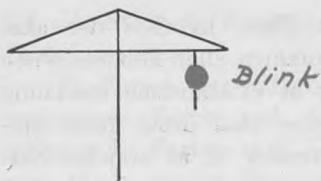
Skibe, som vil gaa gennem Broerne, skal tilkende-give dette ved at afgive følgende Signal:

Om Dagen: Det internationale Signalflag N eller — hvor dette ikke haves — Nationalflaget paa halv Fortop og en lang Tone efterfulgt af en kort Tone med Dampfløjte eller Sirene (—.).

Om Natten: Et hvidt Lys for Boven og en lang Tone efterfulgt af en kort Tone med Dampfløjte eller Sirene (—.).

For Sejlskibe og Fartøjer, der ikke er i Stand til at afgive Lydsignalet, afgives dette af Bugserbaaden.

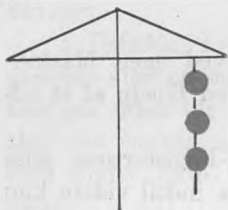
Fra Knippelsbro og Langebro vil der blive vist følgende saavel Dag- som Natsignaler:



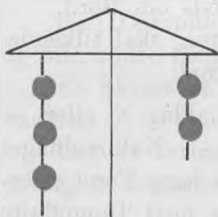
1. Stadig Blinken af 1 rødt Lys.
Signalet betyder, at Passagen ikke er fri eller ikke kan finde Sted.



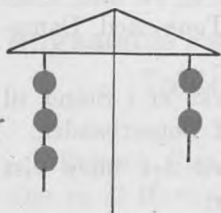
2. 2 faste røde Lys.
Signalet betyder, at et nordfra kommende Skib kan passere, medens syd- fra kommende Skibe skal stoppe.



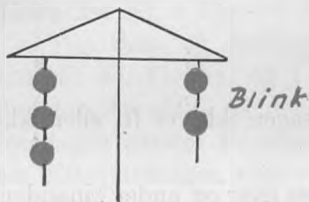
3. 3 faste røde Lys.
Signalet betyder, at et syd- fra kommende Skib kan pas- sere, medens nordfra kom- mende Skibe skal stoppe.



4. 2 faste røde Lys og 3 faste røde Lys samtidig.
Signalet betyder, at Broen holdes aaben for saavel nordfra som sydfra kom- mende Skibe, som kan pas- sere Broaabningen samtidig paa eget Ansvar.



5. 2 faste røde Lys og samtidig stadig Blinken fra 3 røde Lys.
Signalet betyder, at et nord- fra kommende Skib kan passere, medens sydfra kom-



mende Skibe skal vente, men kan passere indenfor samme Broaabning, naar det eller de nordfra kommende Skibe har passeret Broen. Passagen sydfra maa dog først finde Sted, naar Signal Nr. 3 (3 faste røde Lys) vises.

6. 3 faste røde Lys og samtidig stadig Blinken fra 2 røde Lys.

Signalet betyder, at sydfra kommende Skibe kan passere, medens nordfra kommende Skibe skal vente, men kan passere indenfor samme Broaabning, naar det eller de sydfra kommende Skibe har passeret Broen. Passagen nordfra maa dog først finde Sted, naar Signal Nr. 2 (2 faste røde Lys) vises.

For disse Broers Vedkommende vil, naar Signal for Passage er hejst, men uforudsete Omstændigheder forhindrer Broens Aabning, foruden eller i Stedet for det i Punkt 1. nævnte Stoppesignal blive givet som Faresignal: et kraftigt Lydsignal (—).

Brofogederne er berettigede til at ændre et givet Signal, naar de skønner det nødvendigt.

Den Omstændighed, at Signal for Bropassage er vist, fritager ikke Skibet for at udvise sædvanlig Agtpaagivenhed for at undgaa Kollision med Broerne eller andre Fartøjer.

Naar et af de ovenfor nævnte Signaler for Bropassage er givet, skal alle Fartøjer, der befinder sig i

Nærheden af vedkommende Bro, manøvrere saaledes, at de ikke kommer i Vejen for Skibe, der skal passere Broen.

Nyhavnsbroen og Frederiksholmskanalbroen.

Fartøjer, som vil gaa gennem en af disse Broer, skal tilkendegive dette ved med Dampfløjte, Sirene eller Taagehorn at afgive 1 lang Tone (—).

Fra Broerne vil der blive vist følgende Dag- og Nat-signaler:

1. Om Dagen: 1 sort Kugle.
Om Natten: 1 rødt Lys.
Signalet betyder, at Passagen ikke er fri eller ikke kan finde Sted.
2. Om Dagen: 2 sorte Kugler over og under hinanden.
Om Natten: 2 røde Lys over og under hinanden.
Signalet betyder, at et østfra (indgaaende) Skib kan passere, medens vestfra (udgaaende) Skibe maa stoppe.
3. Om Dagen: 3 sorte Kugler over og under hinanden.
Om Natten: 3 røde Lys over og under hinanden.
Signalet betyder, at et vestfra (udgaaende) Skib kan passere, medens østfra (indgaaende) Skibe maa stoppe.

Brobetjeningen er berettiget til at ændre et givet Signal, naar det skønnes nødvendigt.

Den Omstændighed, at Signal for Bropassage er vist, fritager ikke Skibet for at udvise sædvanlig Agtpaagivenhed for at undgaa Kollision med Broerne eller andre Fartøjer.

Naar et af de ovennævnte Signaler for Bropassage er givet, skal alle Fartøjer, der befinder sig i Nærheden af vedkommende Bro, manøvrere saaledes, at de ikke kommer i Vejen for Skibe, der skal passere Broen.

VI.

Aabnings- og Lukningstider for
Knippelsbro, Langebro,
Frederiksholmskanalbroen
og Nyhavnsbroen.

§ 9.

Knippelsbro og Langebro aabnes for Passage i Tiden fra Kl. 6 Fm.—6 Em.

Paa Søn- og Helligdage aabnes disse Broer dog kun til Kl. 11 Fm. og 1 Time om Eftermiddagen før den for Hverdage gældende Lukningstid. Paa Grundlovsdagen aabnes Broerne til Kl. 12 Md. samt 1 Time om Eftermiddagen som ovenanført.

Udenfor de nævnte Tider kan, naar Forholdene tilsteder det, Broerne aabnes efter Begæring til de respektive Brofogeder, hvilken Begæring maa være fremsat senest 1 Time før Bropersonalet forlader Broerne om Eftermiddagen (Søn- og Helligdage etc. senest $\frac{1}{2}$ Time før Personalet forlader Broerne henholdsvis Formiddag eller Eftermiddag) og mod Erlæggelse af en Ekstrabetaling, hvis Størrelse fastsættes af Havnedirektøren.

§ 10.

Frederiksholmskanalbroen og Nyhavnsbroen aabnes for Passage i Tiden fra Kl. 7³⁰ Fm. til Kl. 6 Em.

Aabning af disse Broer finder dog som Regel ikke Sted fra Kl. 12 Middag til Kl. 2 Em.

Paa Søn- og Helligdage aabnes disse Broer som Regel ikke; paa Grundlovsdagen dog til Kl. 12 Middag.

Udenfor de nævnte Aabningstider kan, naar Forholdene tilsteder det, Broerne aabnes mod Erlæggelse af en Ekstrabetaling, hvis Størrelse fastsættes af Havnedirektøren.

VII.

Sejlads gennem Slusen i Kalveboderne.

§ 11.

Enhver af Slusemesteren given Ordre skal uvægerlig efterkommes.

Ethvert Sejlfartøj skal i passende Afstand fra Slusen bjerge Sejlene og forhale til Slusen og gennem den. Damp- og Motorfartøjer skal nærme sig Slusen med passende mindsket Fart.

Slusemesteren eller den, som fungerer i hans Sted, bestemmer i hvert enkelt Tilfælde, hvorvidt han vil sluse et enkelt Fartøj igennem eller afvente flere Fartøjers Ankomst.

Uvedkommende maa ikke opholde sig paa Dæmningen eller ved Sluseværket.

Slusen aabnes til følgende Tider:

1. April—31. Maj	fra Kl. 4 Fm. til Kl. 10 Em.
1. Juni—15. Oktober	- - 2 - - - 10 -
16. Oktober—30. November - - -	5 - - - 9 -
1. December—31. Januar . - - -	6 - - - 9 -
1. Februar—31. Marts	- - 5 - - - 9

VIII.

Anlæg ved Bolværker, Bøjer og Pæle.

Skibes Forhaling m. m.

§ 12.

Før et til Havnen ankommende Fartøj kan faa Anlæg ved Bolværker, Bøjer eller Pæle, maa Vedkommende enten ved Mægler eller personligt henvende sig til den paagældende Havnefoged eller Havneassistent, som anviser det Plads.

Anvisning af Anlægsplads sker som Regel efter den Rækkefølge, hvori Skibene ankommer til Havnen, herfra dog undtaget Skibe med Rutefarts-certifikat.

Udlossede Fartøjer, som ej straks skal lade igen, kan vedkommende Havnefoged eller Havneassistent beordre at lægge fra Bolværk.

Intet Skib, Lægter, Pram eller Baad maa ligge andre Skibe til Hinder for Losning eller Ladning.

Ligger et Fartøj til Hinder for en hensigtsmæssig Benyttelse af paagældende Plads eller til Hinder for Skibsfarten eller for de Fartøjer, der gaar fra og til Bolværkerne, **kan Havnepolitiet beordre Fartøjet at flytte.** Sker Flytningen ikke straks, vil Havnepolitiet lade Fartøjet flytte for dettes egen Regning og Risiko.

Intet Fartøj af hvilken som helst Art maa henligge i Havnen uden stadigt Tilsyn.

Ønskes et Fartøj oplagt i Havnen, skal dette anmeldes for vedkommende Havnefoged eller Havneassistent, der anviser det Plads og giver nærmere Bestemmelser for Oplægningen, Fortøjningen, Tilsynet m. m.

Forlader Føreren Skibet, skal han forinden afgive en skriftlig Erklæring til Havnepolitiet om at have overdraget Tilsynet med dette og Retten til at repræsentere ham overfor Havnevæsenet til en i København bosiddende Mand.

§ 13.

Ved Orlogsværftets Fortøjpæle og ved Estakaderne og Flydebroerne etc. om Flaadens Leje maa intet Fartøj gøre fast, forhale eller deslige.

Dampskibe, som ligger ved Bolværk, og som ikke forud har Havnepolitiets Tilladelse til at røre Maskinen, skal anmelde for Samme, naar de ønsker at gøre dette. Maskinen maa ikke røres med saadan Kraft, at andre Skibes Fortøjninger derved kan

sprænges, Havneindretninger beskadiges eller ødelægges, eller forbisejlende Skibe udsættes for at miste Styret.

§ 14.

Baadehavnen ved Toldboden maa ikke uden Havnepolitiets særlige Tilladelse benyttes til Anlæg af Baade eller andre Fartøjer.

Fartøjer fra Handelsskibe skal saa vidt muligt undgaa at lægge til ved den midterste Stentrappe paa Nordre Toldbod.

IX.

Ild og Lys om Bord i Fartøjer.

§ 15.

Naar et Fartøjs Ladning ikke bestaar af let antændelige Stoffer, og naar Fartøjets Kabys, Ovn, Lamper og Lanterner af Havnepolitiet er fundet i god og forsvarelig Stand og anbragte paa betryggende Maade med Hensyn til Brandfare, samt naar et tilstrækkeligt Tilsyn stadigt er til Stede, tillades det at have Ild og Lys i Maskine, Kahyt, Kabys og Lukaf. Befindes det enten ved et Fartøjs Ankomst til Havnen eller under et Fartøjs senere Henliggen samme Steds, at de foranførte Betingelser ikke er fuldt ud til Stede, forbyder Havnepolitiet Benyttelsen af Ild og Lys om Bord, indtil Manglerne er afhjulpne.

Den heromhandlede Tilladelse gælder for alle Vandarealer i Havnen; ligger et Fartøj ved privat Skibsværft eller i private Bassiner, vil foruden foranstaaende Regler endvidere de af vedkommende private Ejere givne yderligere Regler for Ild og Lys i Et og Alt være at følge.

§ 16.

Ild, anbragt udenfor Maskine, Kahyt, Kabys og Lukaf, maa ikke have i Fartøjer, Pramme, Flaader eller lig-

nende, med mindre Havnepolitiets særlige Tilladelse er indhentet og eventuelt en Brandvagt sat om Bord.

Uden Havnepolitiets Tilladelse maa Beg, Tjære, Olie eller deslige udenfor de herværende Skibsværfter ikke koges eller varmes om Bord, ej heller gammel Maling indvendig eller udvendig paa Fartøjer afbrændes, afsvides eller lignende.

Fyrværkeri maa kun afbrændes efter forud indhentet Tilladelse fra Havnepolitiet.

Udrydning af Rotter ved Ild tillades kun paa dertil af Havnepolitiet anviste Steder. Desinfektion af Fartøjer foregaar ogsaa efter Havnepolitiets nærmere Anvisning, saafremt dette anses fornødent.

Sættes af Havnepolitiet Brandvagt om Bord, betaales Udgifterne af vedkommende Fartøj.

X.

Eksploderende Stoffer.

§ 17.

Forinden Fartøjer, hvis Ladning indeholder Krudt, Dynamit, Skydebomuld, Nitroglycerin, ladte Patroner eller lignende maa komme indenfor Havnens Grænser, skal der være foretaget Anmeldelse til Havnepolitiet om Ladningens Indhold, Stoffernes Art, Beskaffenhed og Mængde samt Maaden, hvorpaa de er emballerede.

Saalænge der i Fartøjet findes eksploderende Stoffer, skal det indenfor Havnens Grænser **om Dagen paa Fortoppen føre et rødt Flag og om Natten en Lanterne, visende rødt Lys**. I øvrigt skal al Ild og Lys være slukket om Bord undtagen under Dampkedlerne, og Tobaksrygning samt Brugen af Tændstikker og andre Midler til at frembringe Ild er forbudt.

Alle Forsigtighedsforanstaltninger, der paabydes af Havnepolitiet, skal uvægerligt efterkommes. Skønner Havnepolitiet det nødvendigt, kan Skibet beordres til

øjeblikkeligt at forlade Havnen. Sætter Havnepolitiet Brandvagt om Bord, afholder Skibet Udgifterne herved.

Naar Losning eller Ladning foregaar ved Dagslys eller elektrisk Lys og foretages umiddelbart efter Skibets Ankomst hertil eller umiddelbart før dets Afgang herfra, kan, med Iagttagelse af det i det foregaaende bestemte, 50 kg sort Krudt eller dertil svarende Mængder af Patroner, Fyrværkerisager eller lignende mindre farlige Sprængstoffer losses eller lades overalt i Havnen.*) Under Ophold i Havnen kan til Skibsbrug 50 kg af de nævnte mindre farlige Stoffer beholdes om Bord, naar de efter Havnepolitiets Skøn er forsvarligt emballerede og bortstuede i dertil indrettede Rum.

§ 18.

Indeholder Fartøjets Ladning Dynamit, Skydebomuld, Nitroglycerin eller lign. eller Krudt, ladte Patroner, Fyrværkerisager eller lign. i større Partier end i § 17 angivet, maa den i § 17 nævnte Anmeldelse til Havnepolitiet om Ladningens Indhold, Stoffernes Art, Beskaffenhed og Mængde samt Maaden, hvorpaa de er emballerede, foretages skriftligt. Havnepolitiet vil da for hvert enkelt Tilfælde tage Bestemmelse om, hvorvidt Losning kan tillades i Havnen, samt i bekræftende Fald om, hvor og hvorledes den skal foregaa. Losningen skal ske under Havnepolitiets stadige Tilsyn, hvorfor Brandvagt for Skibets Regning altid sættes om Bord, indtil Losningen er tilendebragt.

*) Ifølge Bekendtgørelse af Marts 1916 fra Havneforvaltningen svarer 1 kg sort Krudt til

600 Stkr. Geværpatroner, ladede med sort Krudt					
1,500 — — — —	røgfrit	—			
3,000 — Revolverpatroner, — —	sort	—			
6,000 — — — —	røgfrit	—			
30,000 Salonpatroner,					
60,000 Fænghætter.					
2 kg almindelige Fyrværkerisager					

Skal et Fartøj *indtage* eksploderende Stoffer, forholdes paa tilsvarende Maade som foran bestemt med Hensyn til Udlosningen af deslige Stoffer.

Naar de i denne og foregaaende Paragraf ommeldte Stoffer med Havnepolitiets særlige Tilladelse føres gennem Havnen, skal dette ske under en Brandvagts Tilsyn, og Stofferne skal være tilbørligt tildækkede med Presenninger.

XI.

Losning og Ladning af Stenolie.

§ 19.

De i dette Kapitel givne Regler kommer kun til Anvendelse paa Stenolie, der ved Opvarmning i Abels Apparat først giver antændelige Dampe ved en højere Temperatur end 21 Gr. Celsius. Anden Stenolie behandles efter Reglerne i § 25.

§ 20.

Ethvert Fartøj, der befinder sig indenfor Havnens Grænser med Stenolie ombord, skal *om Dagen føre et rødt Flag paa Fortoppen og om Natten en Lanterne visende rødt Lys* og vedblive dermed, indtil Fartøjet er udlosset og ventileret paa en efter Havnepolitiets Skøn betryggende Maade.

Om Losningen eller Ladningen skal der ske Anmeldelse til Havnepolitiet, forinden den paabegyndes, og saalænge den foregaar, er Ild og Lys undtagen i paagældende Dampskibs Maskine saavel som Tobaksrygning, Brugen af Tændstikker samt andre Midler til at frembringe Ild forbudt. Havnepolitiet kan under Omstændigheder, hvor det skønnes fornødent, afbryde Losningen eller Ladningen og træffe de nødvendige Sikkerhedsforanstaltninger, eventuelt paabyde, at paagældende Fartøj gaar til Ankers udenfor Havnens Grænser.

Saafrømt Fartøjet ikke losses eller lader ved Anlægene paa Revshaleøen, anvises der derhos Skibet i hvert enkelt Tilfælde Plads af Havnepolitiet.

Saalænge Fartøjet har Stenolie inde, skal det beholde en saa stor Del af sin Besætning om Bord, som af Havnepolitiet skønnes nødvendigt. De Beholdere, der indeholder Stenolie, maa i Tilfælde af Losning kun aabnes af Toldvæsenet. Havnepolitiet kan i alle Tilfælde sætte en Brandvagt om Bord. Betalingen for denne, der udredes af Fartøjet, fastsættes af Havnedirektøren.

I Henhold til særlig Overenskomst med Tuborg Havn forbeholder Havnepolitiet sig at henvise Fartøjers Losning eller Ladning af Stenolie til nævnte Havn.

§ 21.

Naar et Fartøj skal indtage *Tønder fyldte med Stenolie*, vil det være at iagttage, at de tyldte Tønder ikke bliver henstaaende paa Dækket. Naar Indladningen afbrydes, skal Lastlugerne derhos lægges over, dog saaledes at der haves fri Luftstrømning fra Lasten. Naar Tønder, fyldte med Stenolie, indlades i Pramme eller andre *aabne* Fartøjer eller som *Dækslast*, skal de tildækkes med Presenninger. Tønder med Stenolie maa ikke blive liggende paa Kajen Natten over. Naar Indladningen er tilendebragt, skal Fartøjet, saafremt Havnepolitiet forlanger det, straks gaa udenfor Havnens Grænser.

§ 22.

Naar Losning eller Ladning foregaar ved Dagslys eller elektrisk Lys og umiddelbart efter Skibets Ankomst hertil eller umiddelbart før dets Afgang herfra, kan indtil 100 Hektoliter Stenolie losses eller lades overalt i Havnen. Skal der losses eller lades over 50 Hektoliter, sættes for Skibets Regning en Brandvagt om Bord.

Under samme Betingelser kan indtil 200 Hektoliter Stenolie losses eller lades overalt, naar Losningen eller Ladningen foregaar *om Dagen*.

Under Ophold i Havnen kan indtil 20 Hektoliter Stenolie beholdes om Bord til Skibsbrug, naar de efter Havnepolitiets Skøn er forsvarligt bortstuede.

§ 23.

Losning eller Ladning af Partier over 200 Hektoliter skal foregaa i Yderhavnen og vil som Regel blive henvist til Petroleumbassinet paa Revshaleøen.

Til nævnte Bassin henvises altid Fartøjer, der skal losse eller lade over 1,000 Hektoliter *Stenolie*. Naar Fartøjet er kommet ind i Bassinet, skal dette ganske afspærres fra det tilgrænsende Vandareal, forinden Losning eller Ladning paabegyndes. Ved Indladning eller Udlosning af mindre Partier Stenolie end 1,000 Hektoliter bestemmer Havnepolitiet, i hvilken Udstrækning Afspærringen skal finde Sted.

Losningen eller Ladningen skal ske hurtigst mulig, efter at Fartøjet er blevet fortøjet ved Bolværket, og fortsættes med fuld Kraft, indtil den er tilendebragt. Tankskibe, der lossers eller lader Stenolie, skal holde Mandehullerne og øvrige Adgange til Beholderne fuldstændigt tillukkede og maa kun have Luftventilerne aabne, men disse skal i saa Fald være dækkede med tætsluttende, saa vidt muligt paaskruede Hætter af dobbelt Traadtvist og af betryggende Konstruktion. Hæterne maa ikke borttages, før umiddelbart forinden Aabningen fuldstændig tillukkes, eller Fartøjet er kommet udenfor Havnens Grænser. Pumpning af Stenolie maa foregaa ved Anvendelse af Fartøjets egen Dampkraft, til hvis Udvikling saavel Hovedkedlerne som Donkeykedlen maa benyttes, for saa vidt de befinder sig under Dækket og ved Vandtank er adskilte fra Fartøjets Stenolielast. Er Donkeykedlen paa Dækket, beror det paa Havnepolitiet, om den maa benyttes, dog skal der

i alle Tilfælde anbringes en Gnistfanger paa Skorstenen. Under samme Forhold er det tilladt at anvende de nævnte Kedler til forskelligt Skibsbrug, blandt andet til Fartøjets eget elektriske Lysanlæg.

Efter endt Udlosning skal Fartøjet enten uden Ophold ventilere paa en efter Havnepolitiets Skøn betryggende Maade eller, hvis det er et Tankskib, med sine Beholdere fuldstændigt tillukkede straks forlade Bassinet og Havnen. Efter endt Indladning skal Fartøjet, saa snart Havnepolitiet forlanger det, forlade Bassinet og gaa udenfor Havnens Grænser. Betalingen for Afspærringens fuldstændige eller delvise Aabning og Lukning fastsættes af Havnedirektøren og udredes af Fartøjet.

§ 24.

Det er Københavns Havnevæsen tilladt at transportere lukkede Jernbeholdere, fyldte med Stenolie, fra oftmeldte Anlæg gennem Havnen, uanset at det Kvantum, der transporteres, overstiger 100 Hektoliter; dog maa efter Mørkets Frembrud disse Beholdere ikke henligge fyldte paa stærkt trafikerede Steder indenfor Havnens Grænser.

XII.

Andre ildsfarlige Stoffer end Stenolie.

§ 25.

Med Hensyn til Losning eller Ladning af Partier paa indtil 40 Hektoliter af Benzin, Gasolin, Nafta, Fuselolier og Petroleumsæther samt andre ildsfarlige Vædsker, der giver antændelige Dampe ved Opvarmning i Abels Apparat til en Varmegrad af indtil 40 Grader Celsius — alle Arter af Spiritus og spiritusholdige Drikkevarer herfra dog undtaget —, gælder samme Forskrifter som de i §§ 20 og 21 med Hensyn til Stenolie indeholdte. Indføres disse Vædsker i større Partier end 40 Hektoliter eller i hele Ladninger, vil

Havnepolitiet for hvert enkelt Tilfælde træffe nærmere Bestemmelse.

Indkommer et Skib med Vædsker om Bord, om hvilke det ikke ved en af Havnepolitiet godkendt Undersøgelse er godtgjort, hvorvidt de er ildsfarlige efter de i dette og det foregaaende Kapitel indeholdte Bestemmelser, eller agter et i Havnen liggende Skib at indtage større eller mindre Partier af saadanne Vædsker, bestemmer Havnepolitiet, for saa vidt Udlosning eller Indladning overhovedet skønnes at kunne tilstedes, hvilke Sikkerhedsforanstaltninger der foreløbig vil være at træffe. Ligeledes vil Havnepolitiet i hvert enkelt Tilfælde træffe nærmere Bestemmelser med Hensyn til Losningen og Ladningen af alle andre, efter dets Skøn ildsfarlige Stoffer, der ikke særlig er anførte foran.

XIII.

Særlige Bestemmelser for Lystbaadehavnen ved Langelinie m. m.

§ 26.

Lystfartøjer kan i Tiden fra 15de April til 31te Oktober af Havnepolitiet faa anvist Liggeplads dels i Lystbaadehavnen, dels ved Havnevæsenets Bøjer i Langeliniebugten og Nord for samme samt paa Lynetteflakket. Som Regel vil dog Lystbaade paa over 2,75 m's Bredde ikke faa Adgang til Lystbaadehavnen. I Tiden fra 1ste November til 14de April maa intet Lystfartøj henligge i Havnen eller ved Bøjerne udenfor denne uden Havnepolitiets særlige Tilladelse.

Saa længe et Fartøj henligger de nævnte Steder, ligger det for Ejerens Ansvar og paa hans Risiko.

§ 27.

Fartøjerne skal fortøje efter Havnepolitiets nærmere Anvisning.

Skiftning fra de af Havnepolitiet anviste Pladser kan kun foregaa med Sammes Tilladelse.

§ 28.

Langs Bolværket udfor Baadehuset maa kun Roklubbernes Fartøjer henligge eller fortøje. Intet Fartøj maa henligge i Indsejlingsløbet eller ved de derværende Trapper. Ej heller maa der gøres Sejl herfra.

Intet Fartøj maa ligge paa Svaj i Havnen uden Havnepolitiets særlige Tilladelse.

§ 29.

For Retten til Benyttelse af Havnen og Bøjerne udenfor samme samt paa Lynetteflakket i Tidsrummet fra 15de April til 31te Oktober udstedes der for hvert Aar af Havneforvaltningen et Adgangskort, der foruden Fartøjets og Ejerens Navn skal indeholde Nummeret paa den Bøje eller Fortøjningspæl, der anvises Fartøjet. Ved Modtagelsen af Kortet opgives Fartøjets Navn, Art og Størrelse, Ejerens Adresse, og, saafremt der ikke til Stadighed er Besætning om Bord i Fartøjet, tillige Navnet paa den, som skal føre Tilsyn med det.

Ved Kortets Udlevering erlægges derhos følgende aarlige Betaling:

1. I Lystbaadehavnen.

af Lystsejlfartøjer paa indtil 2 m's Bredde.....	25	Kr. pr. Fartøj
- - - fra 2 m's Bredde og derover	35	- - -
af Motorbaade til Lystsejlsads paa indtil 10 H. K.	35	- - Baad
- - - fra 10-20 - -	50	- - -
- - - over 20 - -	75	- - -
- de Roklubber, der benytter Havnen	15	- Roklub

2. Ved Havnevæsenets Bøjer i Langeliniebugten.

af Lystfartøjer (herunder Motorbaade) i 1. Række 25 Kr., i 2. Række 30 Kr., i 3. Række 35 Kr. pr. Lystfartøj.

3. Ved Havnevæsenets Bøjer Nord for Langeliniebugten.

35 Kr. pr. Lystfartøj.

4. Ved Havnevæsenets Bøjer paa Lynetteflakket.

100 Kr. pr. Lystfartøj.

Ved Motorbaade forstaaes saadanne Baade, for hvilke efter Havnepolitiets Skøn Motoren er Hovedfremdrivningskraften.

Saafrømt Havnepolitiet paa Grund af Uordner eller lignende finder sig foranlediget til at bortvise et Fartøj, kan ingen Del af den erlagte Betaling forlanges tilbagebetalt.

Intet Fartøj maa uden Havnepolitikets særlige Tilladelse henligge i Havnen eller ved Bøjerne uden at have løst det omhandlede Adgangskort.

XIV.

Røgudvikling fra Skibe.

§ 30.

Intet Fartøj maa under Ophold eller Sejlads i Havnen udvikle en saadan Røg, at den er til Ulempe for de omkringboende eller for Færdselen i og ved Havnen.

Al Op- og Paafyring saavel under Hoved- som Hjælpekedlerne skal derfor foretages jævnt og være saaledes afpasset efter det benyttede Brændsel og efter Kedlernes Konstruktion, at der ikke dannes vedvarende stærk Røg.

§ 31.

Saafrømt Paafyring til Opnaaelse af et forøget Damptryk i nordgaaende Skibe ikke kan ske uden at medføre en imod Bestemmelserne i § 30 stridende Røgudvikling, maa den først finde Sted, naar de har passeret Lystbaadehavnen. Afgaar de fra et Sted nord for Lystbaadehavnen, maa saadan Opfyring først foretages, naar de er uden for Bølgebryderne.

§ 32.

I Fartøjer, hvis Formaal er at færdes i eller arbejde i Havnen (Bugsérbaade, Uddybningsmaskiner o. a.), maa fuld Paafyring af stærkt rygende Kul ikke finde Sted i Kanalerne, ved Broerne eller i Nærheden af Husrækker. Kedler i saadanne Baade og Fartøjer,

som bygges eller sættes i Fart, eller hvis Kedler fornyes, skal være saaledes indrettede, at stærkere Røgudvikling undgaas, da der ellers skal anvendes røgsvagt Brændsel.

§ 33.

Havnepolitiet paaser disse Bestemmelser Overholdelse og undersøger indløbne Klager; dets Skøn er afgørende for, om Røgudviklingen er for stærk, og om et bestemt Brændsel kan anses for tilstrækkelig røgsvagt.

For de i § 32 omtalte Fartøjers Vedkommende er Havnepolitiet i Tilfælde af hyppigt gentagne Overtrædelser berettiget til at paabyde Anvendelsen af røgsvagt Brændsel eller til at forlange Kedlens Konstruktion ændret.

XV.

Almindelige Bestemmelser.

§ 34.

Ethvert Fartøj, der opholder sig i Havnen, skal hejse Nationalflaget, naar det forlanges af Havnepolitiet.

§ 35.

Ethvert Fartøj, der gaar gennem Bomløbet, skal til den der posterede Vagt opgive dets Navn tilligemed Stedet, hvorfra det kommer, eller hvortil det gaar.

§ 36.

Uden Havnepolitiets Tilladelse maa intet gammelt eller til Pram sløjft Skib eller nogen Pram henligge i Havnen eller Kanalerne til Afbenyttelse som Pakhus, Logis, Klublokale, Salgslokale o. desl. Ejheller maa uden saadan Tilladelse Marketenderi eller Restaurant drives fra noget i Havnen liggende Fartøj.

Til saadan Benyttelse kan Vandarealer i Havnen udlejes.

§ 37.

Enhver Ejer af en Sejl- eller Robaad skal have en fast Liggeplads til Baaden.

Det forbydes Lejebaade at færdes mellem Bomløbet og en Linie, dragen fra Niels Juelsgades Færgested til Kajen udfor Brogade paa Kristianshavn.

§ 38.

Fartøjer, som indtager eller lossere Ballast, Sand, Kalk eller deslige, der kan foraarsage Opfyldning eller Urenlighed i Havnen, skal benytte forsvarlige Portsejl.

Det er strengt forbudt at udkaste Genstande af hvilken som helst Art eller *lade brandfarlige eller tilsmudsende Vædsker eller Rester af saadanne løbe ud i Havnen. Udpumpning eller Udskylning af alle Arter Olie og Olierester er forbudt.*

§ 39.

Fra Fartøjer i Havnen maa ingen iøjnefaldende, mod Velanstændigheden stridende Blottelse af Legemet finde Sted, hvad enten det er for at bade eller i andet Øjemed. *Badning* i Havnen maa kun finde Sted fra de af Havnedirektøren autoriserede Badeanstalter eller fra særlig af Havnedirektøren anviste Steder.

Jagt og anden Skydning i Havnen er forbudt. *Fiskeri* maa kun drives med særlig af Havnepolitiet given Tilladelse.

Opfiskning af Kul eller Sten samt Optravning af Grus eller lign. maa ikke finde Sted indenfor Havnens Grænser uden Havnepolitiets særlige Tilladelse.

Det er forbudt til Ulempe for de omboende at frembringe Støj ved Prøvning af Dampfløjter, Motorer eller paa anden Maade.

§ 40.

Alt, hvad der bjerges i Havnen, skal uden Ophold anmeldes for Havnepolitiet og afleveres til dette.

§ 41.

Vrag eller synkefærdige Skibe maa ikke indbringes i Havnen uden efter særlig for hvert enkelt Tilfælde af Havnepolitiet given Tilladelse.

Skulde et Skib, Pram, Lægter, Baad eller lignende synke i Havnen, skal Ejeren af vedkommende Skib o. s. v. eller den, der i hvert enkelt Tilfælde maatte være berettiget til at handle paa hans Vegne, uopholdelig foranstalte det sunkne fjernet.

Træffes der ikke af Ejeren eller hans Befuldmægtigede uopholdelig Foranstaltning til det sunknes Fjernelse, vil Havneforvaltningen foranstalte Vraget optaget for Ejerens Regning og paa hans Risiko, og dette tilfalder da Havnevæsenet i Henhold til Frd. 18de April 1744 § 9, jfr. Pl. 2den Maj 1788 § 8.

§ 42.

De i dette Reglement trufne Bestemmelser forandrer eller indskrænker i ingen Henseende de Forpligtelser, der paahviler Fartøjerne overfor Lodsvæsenet, Toldvæsenet og Karantænevæsenet.

§ 43.

Havnepolitiets Funktionærer er pligtige til paa Forlangende at legitimere sig ved Fremvisning af et Politiskilt, der har nedenstaaende Form og Indskrift.



Enhver af Havnepolitiet given Ordre vil uopholdelig og uwægerlig være at efterkomme.

Formener nogen sig forurettet ved en af Havnepolitiet givne Ordre, vil skriftlig Klage være at indgive til Havnedirektøren. Er Vedkommende ikke tilfreds med Havnedirektørens Afgørelse, kan Sagen forebringes Ministeriet for offentlige Arbejder.

Havnepolitiet maa ikke uden Havnedirektørens Tilladelse modtage Gratialer under nogensomhelst Form-

§ 44.

Skibet (Rederen) er ansvarlig for al Skade, som det maatte anrette i Havnen, paa Broer, Bolværker eller andre faste Havneindretninger samt paa Havnevæsenets svømmende Materiel, naar dette ligger fortøjet eller til Ankers, medmindre det fra Skibets Side bevises, at Skaden er bevirket ved Naturbegivenheder eller ulykkelig Hændelse, som det ikke har staaet i Skippers eller Mandskabs Magt at afværge, eller at den er bevirket ved en fejlagtig Betjening af Havnevæsenets Broer, Kraner, Opmudringsmaskiner eller Fartøjer eller ved en af Havnemyndighederne fejlagtig givne Ordre.

§ 45.

Overtrædelser af de i dette Reglement givne Bestemmelser straffes med Bøder indtil 400 Kroner, for saavidt Lovgivningens almindelige Bestemmelser ikke maatte medføre højere Straf.

Alle Bøder for Overtrædelse af dette Reglement tilfalder Københavns Havnekasse; de Beløb, som maatte indkomme i Erstatning i Henhold til § 44 for Beskadigelse af Havnevæsenets Værker, Materiel etc., tilkommer ligeledes bemeldte Kasse.

§ 46.

I alle Tilfælde, hvor der for Overtrædelse af dette Reglement ikke er Tale om højere Straf end Bøder, eller hvor der handles om Skadeserstatning, kan Størrelsen af Bøden eller af Skadeserstatningen fastsættes af Havne-

direktøren. Er Vedkommende ikke tilfreds med Havnedirektørens Afgørelse, henvises Sagen til Rettergang.

Alle Sager angaaende Overtrædelse af dette Reglement bliver, forsaavidt der ikke er Tale om højere Straftend Bøder at behandle som offentlige Politisager.

Det tilstedes Ingen, som ifølge dette Reglement har paadraget sig Straf eller Erstatning, at forlade Havnen, forinden han har rettet for sig eller stillet saadan Sikkerhed, som af Havnedirektøren anses for tilstrækkelig.

§ 47.

Et Eksemplar af dette Reglement, der foruden paa Dansk udfærdiges paa Engelsk og Tysk, skal findes ombord i ethvert i Havnen liggende Fartøj.

Reglementet faas hos Havnepolitiet uden Vederlag.

§ 48.

Reglement for Ordens Overholdelse m. m. i Københavns Havn af 1. Juli 1910 ophæves.

1. Juli 1935—30. Juni 1940.

Takst

for

Afgift til Københavns Havnevæsen af Fartøjer m. m.,
udfærdiget af Ministeren for offentlige Arbejder under 25. Juni 1935.

§ 1.

I Københavns Havn betales af alle Fartøjer m. m. paa 4 Netto-Registertons og derover, bortset fra de nedenfor særlig nævnte Undtagelser (§§ 2—15), følgende Afgifter til Københavns Havnevæsen:

- A. 15 Øre pr. Ton af Fartøjets Netto-Registertonnage under hvert Ophold i Havnen.
- B. 10 Øre pr. Ton af Gods, der losses eller lades, medens Fartøjet ligger ved Havnevæsenets Bolværker, og 5 Øre pr. Ton af Gods, der losses eller lades, medens Fartøjet ligger ved Havnevæsenets Bøjer eller Pæle eller paa Siden af andet ved Havnevæsenets Bolværker, Bøjer eller Pæle henliggende Fartøj.

Den under B. fastsatte Afgift beregnes efter 1 Ton = 1000 kg. Den betales ikke ved Indtagning til Fartøjets eget Brug af Kul, Olie, Proviant og Skibsfornødenheder og ved Ind- og Udtagning af Ballast.

Afgifterne beregnes af hele Tons, saaledes at Brøker under 0,5 Ton bortkastes, hvorimod 0,5 Ton og derover regnes for 1 Ton. Brøkdele af Øre bortkastes.

Særlige Bestemmelser.

Nedsættelse i Afgift.

§ 2.

Damp- og Motorfartøjer, der gaar i regelmæssig Rute-
fart mellem Københavns Havn og bestemte andre Havne
med planmæssig bestemte Afgangs- og Ankomsttider, be-
taler ingen Afgift efter § 1 B. og i Stedet for Afgift efter
§ 1 A. en Afgift pr. Ton af Fartøjets Netto-Registertonnage
pr. Kalendermaaned af følgende Størrelse:

For Anløb af Havnen:

Indtil 3 Gange ugentlig pr. Kalen-

deruge 1 Kr. 25 Ø. pr. N. R. T.

4 Gange ugentlig pr. Kalenderuge 1 — 75 - - —

Mere end 4 Gange ugentlig pr.

Kalenderuge 2 — 50 - - —

For at komme i Betragtning ved Anvendelsen af oven-
staaende Regel for Beregning af Fartøjets Afgifter maa Fart-
planen senest 3 Dage forinden den 1. i den paagældende
Maaned indleveres til Havneforvaltningen, og Afgiften ind-
betales paa Havnevæsenets Kassererkontor for hele den
paagældende Maaned. Er et Fartøj ikke anmeldt til nævnte
Tid, vil det ikke før den følgende Maaned kunne komme i
Betragtning ved Afgiftens Beregning efter nærværende
Paragraf.

Viser det sig, at Antallet af Anløb i en Maaned bliver
større end forudsat ved Afgiftens Betaling, og Afgiften saa-
ledes skulde have været beregnet efter en højere Takst-
klasse, vil det manglende være at efterbetale.

Har et Rederi erhvervet Adgang for flere Fartøjer til at
behandles efter ovenstaaende Afgiftsberegning, kan der
finde Ombytning af Rute Sted mellem disse indbyrdes.

Havnedirektøren bemyndiges til i særlige Tilfælde at
tillade, at et til en bestemt Rute anmeldt Fartøj erstattes
med et andet. Er sidstnævnte Fartøj større, vil Afgiften
være at regulere efter dette.

§ 3.

Lægtene, Pramme og andre Fartøjer, som benyttes til Transport indenfor Havnens Grænser, betaler i Stedet for den i § 1 B. nævnte Afgift en halvårlig Afgift af 1 Kr. pr. Ton af Fartøjets Netto-Registertonnage.

Anmeldelse om ovenstaaende Fartøjer m. m. sker til Havneforvaltningen senest 3 Dage før henholdsvis den 1. Juni og 1. December, og samtidig indbetales Afgiften for det efter de nævnte Datoer følgende Halvaar.

Ved Indtagning af Ladning til Sted udenfor Københavns Havns Grænser erlægges af de ovennævnte Fartøjer m. m. Afgift efter § 1 B. Ved Tilbagekomsten til Københavns Havn erlægges Afgift efter § 1 A. og B.

§ 4.

Stenfiskerbaade, Sandpumpere og Sandbaade betaler, naar de anvendes efter deres Bestemmelse eller til Transport af Skærver, Grus eller Singels fra danske Stenlejer eller Skærvefabrikker, halv Afgift efter § 1 A. samt $2\frac{1}{2}$ Øre pr. Ton, som losses eller lades ved Havnevæsenets Bolværker, Bøjer eller Pæle eller under Henliggen paa Siden af andet ved Havnevæsenets Bolværker, Bøjer eller Pæle liggende Fartøj.

Fiskerfartøjer, der anvendes efter deres Bestemmelse, betaler Afgift efter § 1 A., dog kun med Halvdelen, og er fritagne for Afgift efter § 1 B.

Tømmerflaader betaler 35 Øre pr. m^3 , beregnet af Flaadens ydre Maal.

§ 5.

Er de i §§ 3 og 4 omhandlede Fartøjer kun ahmede, sættes ved Afgiftsberegningen 1 ahmet Læst lig 1 Registerton.

§ 6.

Damp- og Motorfartøjer, der sejler i Fart med Skærver, Grus eller Singels mellem København og danske Stenlejer eller Skærvefabrikker og tager Anlæg i Havnen flere Gange ugentlig, uden at opfylde Bestemmelserne for at

kunne faa Afgifterne beregnede i Henhold til Takstens § 2, betaler halv Afgift efter § 1 A og, hvad enten Fartøjet tager Anlæg ved Havnevæsenets Bolværker, Bøjer eller Pæle eller paa Siden af andet ved Havnevæsenets Bolværker, Bøjer eller Pæle liggende Skib, halv Afgift efter § 1 B, 1. Stk. Naar disse Fartøjer gaar i anden Fart, betaler de fuld Afgift efter § 1 A. og B.

§ 7.

Sejlfartøjer paa 100 Netto-Registertons og derunder betaler, hvad enten de er forsynede med Motor eller ej, halv Afgift efter § 1 A. og halv Afgift efter § 1 B., 1. Stk.

§ 8.

I København nybyggede Fartøjer m. m. er fritagne for Afgift efter § 1 A. for de enkelte Prøveture, men betaler ved endelig Afgang herfra Afgift efter nævnte Bestemmelse med Halvdelen, hvis Fartøjet afgaar uden Ladning, i modsat Fald fuld Afgift efter § 1.

§ 9.

Fartøjer m. m., der udelukkende anløber Havnen for Reparation med Benyttelse af fremmed Hjælp, for at indhente Tilbud paa en Reparation eller for at foretage almindeligt Eftersyn, saavel som for Dokning for at skrubes og males i Bunden eller for andre Bundreparationer, betaler kun Halvdelen af den i § 1 A nævnte Afgift. Af den Del af Ladningen, der under ovennævnte Forhold eventuelt opløses og atter indlades, betales kun 1 Gang Afgift efter § 1 B. Afgiftsnedsættelsen efter § 1 A og B bortfalder, dersom Fartøjet opløses af sin ombordværende Ladning, der ikke genindtages under samme Ophold, eller indtager ny Ladning inden Afgang fra Havnen.

Fartøjer, som ankommer til Havnen uden Ladning og ophugges her, betaler kun Halvdelen af den i § 1 A nævnte Afgift.

Fritagelse for Afgift.

§ 10.

Isbrydere, Bugserfartøjer, Vandbaade, og lignende er, naar de anvendes efter deres Bestemmelse, fritagne for Erlæggelse af Afgift.

§ 11.

Fartøjer m. m., der udelukkende anløber Havnen for at indtage Kul, Brændsels- eller Motorolie, Proviant, Ballast eller andre Skibsfornødenheder til Fartøjets eget Brug, for Dykkerundersøgelse, for Reparation uden Benyttelse af fremmed Hjælp, for Lempning af Ladningen, for at skifte Mandskab, landsætte syge eller døde, for Ordre, for at rette Kompasser eller som Vinddrivere, er fritagne for Afgift efter § 1 A. Afgiftsfritagelsen bortfalder dog, dersom Opholdets Varighed udstrækkes over 4 løbende Døgn, for Sejl-fartøjer paa 200 Netto-Registertons og derunder, hvad enten de er forsynede med Motor eller ej, dog over 14 løbende Døgn.

Af den Del af Ladningen, der under ovennævnte Forhold eventuelt opløses og atter indlades under samme Ophold, betales, hvad enten Opholdet udstrækkes over de anførte Frister eller ej, kun 1 Gang Afgift efter § 1 B.

Fartøjer, der udelukkende paa Grund af Havari anløber Havnen og her foretager en Reparation, der er nødvendig for at fortsætte en allerede paabegyndt Rejse, er fritagne for Afgift efter § 1 A. Af den Del af Ladningen, der paa Grund af Reparationen opløses og atter indlades efter den tilendebagte Reparation i samme Fartøj, betales ingen Afgift efter § 1 B.

Afgiftsfritagelse efter nærværende Paragraf bortfalder, dersom Fartøjet opløses af ombordværende Ladning, der ikke genindtages under samme Ophold, eller indtager ny Ladning inden Afgang fra Havnen.

§ 12.

Fartøjer m. m., der efter at have forladt Havnen, og uden i Mellemtiden at have anløbet anden Havn, atter vender tilbage inden 3 Gange 24 Timer fra Afgangen og ikke her losses, lader, landsætter eller tager Passagerer om Bord, er fritagne for paa ny at betale Afgift efter § 1 A.

Samme Fritagelse finder i paakommende Tilfælde ogsaa Anvendelse paa de i § 9 nævnte Fartøjer m. m.

§ 13.

Lystfartøjer, der anvendes efter deres Bestemmelse, er fritagne for Afgift efter nærværende Takst.

§ 14.

Regerings-Fartøjer m. m., danske og fremmede, samt Skoleskibe er fritagne for Afgift efter nærværende Takst, for saa vidt de ikke er bestemte til at benyttes i Fragtfart eller til at føre Gods og Passagerer for Betaling.

Ligeledes er Hospitalsskibe, der fører »Det røde Kors«s Flag, i Krigstid fritagne for Erlæggelse af Afgift.

Færgerne i København—Malmø Overfarten er, naar de benytter Færgelejerne og de øvrige til Færgestationen hørende Anlæg, fritagne for Erlæggelse af Afgift efter nærværende Takst.

§ 15.

Af Gods, der opløses ved en Fejltagelse, eller hvis Oplosning er nødvendig, for at en hertil bestemt Del af Ladningen kan blive tilgængelig, betales den i § 1 B. fastsatte Afgift ikke, naar saadant Gods atter indlades i det paagældende Fartøj uden ufornodent Ophold.

Ej heller vil den i § 1 B. fastsatte Afgift være at erlægge af Gods, der efter Toldvæsenets Forlangende ilandlosses ved et bestemt Bolværk for dér at toldbehandles, men atter indlades i det paagældende Fartøj for at føres til det egentlige Oplosningssted her i Havnen.

Overligge-Afgift.

§ 16.

Alle Fartøjer m. m. — undtagen saadanne, hvis Afgift beregnes i Henhold til § 3, eller som omhandles i §§ 10, 14 og 17 —, der har opholdt sig mere end 1 Maaned i Havnen, betaler 5 Øre pr. Netto-Registerton for hver paa-begyndt løbende Uge, hvori Fartøjet derefter henligger ved Havnevæsenets Bolværker, Bøjer og Pæle eller til Ankers paa Havnens Vandarealer; Fiskefartøjer, Stenfiskerbaade, Sandpumpere, Sandbaade, Lægtene eller Pramme dog 2 Øre for hver paabegyndt løbende Uge.

Maanedene regnes fra den Dato, da Fartøjet ankom til Havnen, til den nærmest foregaaende Dato i den paafølgende Maaned. For Fartøjer, der for en Kalender-Maaned har betalt Afgift efter § 2, beregnes Overliggeafgiften fra den 1. i den paafølgende Maaned. For de i § 12 nævnte Fartøjer m. m. bortses fra den Omstændighed, at Opholdet i Havnen har været afbrudt.

For Fartøjer m. m., der henligger i Havnen til Udsalg eller lignende, træder den i Henhold til § 36 i Havnens Ordensreglement fastsatte Lejeafgift af det optagne Vandareal i Stedet for Afgift efter nærværende Paragraf.

§ 17.

Oplagte Fartøjer — hvorved forstaas Fartøjer, der henligger uden Besætning, uden Last og uden at benyttes som Oplagsrum (Pakhus) for Gods — som er hjemmehørende i København, eller hvis Rederi har Hovedsæde i København, betaler ingen Afgift efter § 16 (Overliggeafgift). Henligger saadanne Fartøjer mere end et Aar i Havnen, regnet fra Ankomstdagen, betaales ved hvert Aars Begyndelse en Afgift, svarende til Afgiften efter § 1 A. Fritagelse for Overliggeafgift for disse Fartøjer gælder ogsaa under Klargøring til Sejlads, Reparation, Dokning, Indtagning af Ballast, Bunkers og andre Skibsfornödenheder til eget Brug, selv om Fartøjet forhaler til andet

Sted i Havnen i den Anledning. Indtager Fartøjet Last, betales Overliggeafgift fra den Dag. Lastningen begynder.

Fartøjer, der henligger i Havnen som Ophugningsobjekter, og hvis Ejer er hjemmehørende i København, regnes som oplagte Fartøjer, indtil Ophugningen paabegyndes. Fra Ophugningens Begyndelse svares Leje af det optagne Vandareal, jfr. § 36 i Havnens Ordensreglement.

§ 18.

Denne Takst træder i Kraft den 1. Juli 1935 og bliver at underkaste en Revision inden Udløbet af 5 Aar efter dens Ikrafttræden.

Fartøjer, der forinden nævnte Tidspunkt er ankomne til Havnen, betaler efter de hidtil gældende Regier, dog at den i § 16 nævnte Bestemmelse i paakommende Tilfælde bliver at anvende paa disse fra ny Maanedspæriodes Paa-begyndelse.

Ministeriet for offentlige Arbejder, den 25. Juni 1935.

P. M. V.

Hoskiær.

F. H. V. Bentsen.

Afgiften

for

Skibes Gennemgang gennem Knippelsbro.

(»Mastepenge«).

Kgl. Resolution af 30. Oktober 1816:

(jfr. Bekendtgørelse fra Havneadministrationen af
22. November s. A.)

At Betalingen for Knippelsbros Aabning ved Skibes
Gennemgang indtil videre skal erlægges med 5 Mk. Rbp.
S. V. af hver Mast.*)

Kgl. Resolution af 29. Marts 1879:

angaaende Fritagelse for Erlæggelse af den ved allerhøjeste
Resolution af 30. Oktober 1816 paabudne Afgift for Skibes
Passage gennem Knippelsbro i Tidsrummet fra den 1. April
d. A. til den 31. Marts 1882 for Sejlskibe, der ere dansk
Ejendom og gaa i Fart mellem København og Steder i Told-
territoriet — deri ikke indbefattet Færøerne, Island, Grøn-
land og de dansk-vestindiske Øer:

(Bekendtgjort af Indenrigsministeriet under samme
Dato).

*) Ifølge Indenrigsministeriets Resolution af 6. Marts 1875 er paa
Grund af Omsætningen i Kronemønt den ved kgl. Resolution
af 30. Oktober 1816 fastsatte Takst af 5 Mk. pr. Mast for
Skibes Gennemgang gennem Knippelsbro omskrevet til = 1
Krone 66 Øre, hvorefter der af Enmastere betales 1 Kr. 66 Øre,
af Tomastere 3 Kr. 32 Øre og af Tremastere 4 Kr. 98 Øre.

Takst

for

Afgift til Københavns Havnevæsen af Varer
 udfærdiget af Ministeren for offentlige Arbejder under 23. Juni 1926.

A. Almindelige Bestemmelser.

§ 1.

Afgiften opkræves af alle søværts til Københavns Toldhavn fra Udlandet indførte og opløssede Varer.

Dog skal Varer, som er oplagte under Toldvæsenets Kontrol og som inden Forløbet af 3 Maaneder efter Indførselen, Indførselsdagen ikke medregnet, genudføres søværts til Udlandet enten direkte eller over indenrigsk Sted, uden at Oplosning der finder Sted, samt Varer, som under Toldvæsenets Kontrol med behørig Angivelse inden samme Frist udføres fra Toldhavnen til Frihavnen, være fritagne for Afgiften.

§ 2.

Afgiften opkræves endvidere af alle Varer, der fra Frihavnen indgaar i Toldomraadet, uden Hensyn til Maaden, paa hvilken de tidligere er tilført Frihavnen*).

Dog kan Varer, naar det ved Toldvæsenets Attest eller ved en af Frihavnsaktieselskabet paa Tro og Love afgiven

*) Vareafgiften af Varer, der uberigtigede forsendes fra Frihavnen til andet Toldklareringssted under Københavns Toldsted, opkræves sidstnævnte Sted, altsaa samtidig med, at Toldbehandlingen der sker.

1. Oktober 1935—30. Juni 1940.

T a k s t

for

Afgift til Københavns Havnevæsen af Varer

approberet af Ministeren for offentlige Arbejder den 18. September 1935.

A. Almindelige Bestemmelser.

§ 1.

Afgiften opkræves af alle søværts til Københavns Toldhavn fra Udlandet indførte og oplossedede Varer.

§ 2.

Afgiften opkræves endvidere af alle Varer, der fra Frihavnen indgaar i Toldomraadet, uden Hensyn til Maaden, paa hvilken de tidligere er tilført Frihavnen.

§ 3.

Fritagne for Afgiften efter §§ 1 og 2 er

a. Varer, som uberigtigede genudføres søværts fra Toldhavnen til Udlandet, samt Varer, som uberigtigede udføres fra Toldhavnen til Frihavnen.

b. Varer, der indgaar fra Frihavnen i Toldomraadet, naar det ved Attest fra Toldvæsenet eller de danske Statsbaners Frihavnsstation eller ved en af Frihavnsaktieselskabet paa Tro og Love afgiven Erklæring godtgøres, enten at de ikke er indgaaede søværts til København fra

Udlandet, eller at Vareafgiften for deres Vedkommende, selv om de oprindelig maatte være tilførte København ad den nævnte Vej, er berigtiget forinden deres Udførsel til Frihavnen.

Endvidere Varer, der afgaar fra Frihavnen for uberigtigede at inklades i Fartøjer i Toldhavnen til Sted udenfor Københavns Havns Grænser, samt Varer, der tilbageføres til Frihavnen uden i Mellemtiden at have været udenfor Toldvæsenets Kontrol.

c. Varer, som uberigtigede videreforsendes søværts fra Københavns Toldhavn eller Frihavn til indenrigsk Sted udenfor Københavns Havns Grænser.

Afgiftsfritagelsen gælder ikke Kul og Olie, der indtages til vedkommende Fartøjs eget Brug.

d. Varer, som genudføres over Siloanlæg i Toldhavnen. Ved Klareringen maa angives, at Varerne eller en Del af disse eventuelt agtes videreforsendt. Vareafgiftsberegningen opsættes da, indtil der fra vedkommende Pakhusforretning foreligger Erklæring om, at Varerne fra Siloanlægget er direkte inkladede i Skib til Videreforsendelse inden 14 Dage efter, at Varerne er tilført Siloanlægget.

e. Postgoods, Rejsevogne — herunder Cykler og Motor-køretøjer — og Rejsegods samt Skibsproviant og Skibsinventar, der indføres direkte fra vedkommende Skib.

f. Varer, bestemte til Udstillinger i Indlandet eller returnerede fra Udstillinger i Udlandet. Betingelse for Vareafgiftsfrihed er, at der foreligger fornødne Bevisligheder for Varernes toldfri Indførsel som Udstillingsgenstande.

g. Brevduer. Ved hver enkelt Indførsel maa der som Bilag til Klareringsangivelsen afgives en Forsikring paa Tro og Love fra den Brevdueforening, der har ladet Duerne forsende, eller fra »De danske Brevdueforeninger« om, at den paagældende Sending Duer ikke indføres som Handelsvare, men at Duerne vil blive løsladt her i Landet for at flyve tilbage til Udlandet.

§ 4.

Med Hensyn til Afgiftssvarelse regnes Færøerne og Grønland for Indland.

Varer fra og til Kongeriget Island behandles i afgiftsmæssig Henseende paa samme Maade som Varer fra og til Udlandet.

§ 5.

Afgiften beregnes efter den Vægt, det Maal o. s. v., som er anført i Tolddokumenterne, og efter Varens Beskaffenhed ved Toldbehandlingen.

I de Tilfælde, hvor Tolddokumenterne ikke giver fornødne Oplysninger, ansættes Maal, Vægt o. s. v. efter Skøn.

Bruttovægten følges, hvor den kendes, og Nettovægten tages kun til Følge, hvor hin ikke foreligger oplyst.

Den i den paagældende Toldangivelse anførte Varebetegnelse lægges til Grund for Afgiftsberegningen; er Varebetegnelsen ikke tilstrækkelig oplysende, foranlediger Toldregnskabskontoret det fornødne tilføjet enten af Toldopsynet eller af Trafikanten.

§ 6.

Af Kolli med blandet Indhold af Varer, der svarer Afgift efter Vægt, beregnes Afgiften efter den Vare, der svarer den højeste Afgift.

Ved Afgiftsberegningen bortkastes Brøkdeler af Øre.

§ 7.

Afgiften erlægges, for saa vidt Fortoldningsvarer og toldfrie Varer angaar, i det Toldregnskabskontor, i hvilket Angivelsen protokolleres og forbliver som Regnskabsbilag.

Vareafgift for Toldgods, der uberigtiget forsendes mellem Toldklareringssteder under Københavns Toldsted, opkræves ved det sidste af disse.

§ 8.

Alle Angivelser paa toldfrie Varer, der toldbehandles i Havnedistrikterne, protokolleres i det Toldregnskabs-

kontor, i hvis Distrikt Skibet losses, uden Hensyn til, om Skibet maatte være indklareret i et andet Toldregnskabskontor.

§ 9.

Af Kreditoplagsvarer bliver Afgiften at erlægge i det Toldregnskabskontor, i hvis Distrikt Toldbehandlingen foregaar.

Toldbehandles Kreditoplagsvarer paa selve Toldboden, indbetales Afgiften i Kreditoplagskontoret.

§ 10.

Afgiften af

- a. Varer, der oplægges paa Frilagrene, og
- b. Varer, der land- eller luftværts forsendes til Ind- eller Udlandet,

bliver at erlægge i det Toldregnskabskontor, hvor henholdsvis Oplæggelses- og Udførselsangivelsen protokolleres; bliver en Angivelse protokolleret i flere forskellige Regnskabskontorer, erlægges Afgiften paa det Sted, hvor den sidste Protokollation foregaar.

§ 11.

For følgende Varesorter, nemlig:

Byg,
 Handelsgødning, kunstig.
 Havre,
 Hvede,
 Kaffe,
 Klid,
 Koks,
 Kul,
 Majs,
 Oliekager,
 Ris,
 Rug,

Salt,
 Sild, saltede,
 Sirup,
 Smør,
 Soda,
 Spiritus paa Fustager,
 Stenolie og andre Olier,
 Sukker,
 Trælast af Fyr og Gran,
 Ærter,

gælder nedennævnte Regler om Tilbagebetaling af Vareafgiften:

Naar et Parti af en af de nævnte Varesorter, af hvilket der er erlagt Vareafgift, fra Københavns Havn genudføres søværts til Indlandet eller Udlandet eller udføres søværts fra Toldhavnen til Frihavnen, saavel som naar Kul eller Koks under lige Vilkaar fra Københavns Toldomraade eller Frihavn genudføres landværts til Udlandet eller udføres landværts fra Københavns Toldomraade til Frihavnen, vil Afgiften, for saa vidt denne for hver Udførsel med et og samme Skib, resp. for hver landværts Forsendelse, andrager mindst 1 Krone, blive Afsenderen godtgjort, naar han til Toldbodens Havnetoldkassererkontor indgiver Begæring herom, ledsaget dels af fornødne Bevisligheder om Varernes Udførsel som ommeldt, dels af en af ham eller Importøren af Varerne eller den Pakhusforretning, i hvis Værge Varerne har henligget efter Indførselen, paa Tro og Love afgiven skriftlig Forsikring om, at der af disse Varer er erlagt Vareafgift til Københavns Havn. Naar et Parti af de nævnte Varesorter (undtagen Kul eller Koks), hvoraf der er erlagt Vareafgift ved deres Indførsel til Toldhavnen, bliver tilført Frihavnen landværts for derfra at blive søværts genudført, tages en Attest fra Statsbanerne eller Københavns Frihavns-Aktieselskab som tilstrækkelig Bevislighed for, at den søværts Genudførsel har fundet Sted. Tilbagebetalingsdagen for

søværts til Indlandet genudførte Varer omfatter ikke Kul og Olie, der indtages til vedkommende Fartøjs eget Brug.

For at Tilbagebetaling skal kunne finde Sted, maa Varerne ikke være undergaaede anden Bearbejdelse, end at de; hvis de havde været tagne paa Kreditoplag, kunde afskrives paa dette uden særlig Bevilling.

Begæringen om Tilbagebetaling maa fremsættes inden 1 Maaned efter Udførselen, Udførselsdagen ikke medregnet.

Ved Tilbagebetaling fradrages Procenterne til Toldvæsenet for Opkrævning og Tilbagebetaling.

§ 12.

Af fordærvede Varer, som bortkastes under Kontrol af Toldvæsenet, beregnes der ikke Vareafgift.

§ 13.

Nærværende Takst træder i Kraft den 1. Oktober 1935 og kommer til Anvendelse.

1. paa Varer, som paa denne Dato eller senere indføres fra Frihavnen til Toldomraadet og for hvilke Afgiften opkræves i Frihavnens Toldkassererkontor,
2. paa alle andre Varer, som ifølge Toldopsynets Attestation er endelig klarerede paa nævnte Dato eller senere. Dog vil Afgiften af hele Skibsladninger af ensartede Varer, der losses i Toldhavnen og ikke oplægges paa Transit- eller Pakhusoplag, men straks udleveres til Varemodtageren, være at beregne efter den ældre Takst, naar det ved Attest fra Toldopsynet fremskaffet af den, hvem Afgiftspligten paahviler, godtgøres, at Varen er udlosset senest Dagen før nævnte Ikrafttrædelsesdag.

Taksten bliver at underkaste en Revision inden den 30. Juni 1940.

B. Tabel.

**Vareafgiften opkræves efter nedenstaaende Satser:
Hvor ikke andet er angivet, gælder Satsen pr. 100 kg.**

	Afgift Øre
Pos. 1. Affald, ikke særlig nævnt, saavel af dyrisk Oprindelse som Fabrikations- og Produktions-Affald, naar det forsendes enten i naturlig Tilstand eller dog ikke videre behandlet end nødvendigt for dets Forsendelse, og naar det ikke er bestemt til at anvendes som Foderstoffer.	9
Eksempelvis nævnes:	
Ben, Blaar, Gasvand, Glasskaar, Horn, Hove og Klove, alle Slags Haar, Kradsuld, Kunstuld og Kalkuld, Limlæder, Papiraffald og gammelt Papir, (jfr. Pos. 41), Pudsetvist samt Garn- og Tvistaffald, Savsmuld, urensset Klormagnesium etc.	
Pos. 2. Asfalt og Asfaltemulsioner, Asfaltkit, Beg, Cementkit, Svovl undtagen Svovlkis samt Taglak	15
Pos. 3. Bomuld, Uld m. v.:	
a. Bomuld, raa	10
b. Uld og Uldaffald	25
c. Vat	60
Pos. 4. Cellulose (Papirmasse eller Træmasse)	5
Pos. 5. Drikkevarer m. v.:	
a. Øl, Maltekstrakt, Mineralvande, Mjød, Limonader, Frugtsafter samt destilleret Vand	25
b. Vin, Sprit og andre Spirituosa, herunder denatureret Sprit, samt Most og Cider	60
Pos. 6. Dyr, levende:	
a. Heste, undtagen Føl	75
b. Hornkvæg	40

	Afgift Øre
c. Faar, Føl, Geder, Kalve, Kid, Lam, Svin og Grise	pr. Stk. 20
d. Pattegrise i Kasser	40
e. Fjerkræ og andre Fugle	pr. Stk. 8
f. Andre Dyr, (se dog Pos. 11)	50
 Pos. 7. Eddike og Eddikesyre:	
a. Eddike	30
b. Eddikesyre og Iseddike	45
 Pos. 8. Farvevarer m. v.:	
a. Farvevarer undtagen de under b. anførte, Malervarer, Fernis og Lakfernis, Kit, Kørnøg alle Slags samt Bark, Bær og Frø til Farve- brug	25
b. Indigo, Sko- og Lædersvæerte, Trykfarve samt Bonevoks	60
 Pos. 9. Fedevarer, de specielt anførte undtagne	
Eksempelvis nævnes:	
Ost og tilberedte Spisevarer (Konserves Pos. 30).	
 Pos. 10. Fedtstoffer og Olier:	
a. Af animalsk eller vegetabilsk Oprindelse (se dog Pos. 44)	4
b. Petroleum, Petroleumsaffald, Brændsels- og Solarolie samt Parafin og mineralsk Voks....	6
c. Benzin og Terpentiniolie, Konsistensfedt og Vognsmørelse samt ikke særlig nævnte mine- ralske Olier og mineralske Fedtstoffer	10
d. Tjære, Tjæreemulsioner og Tjæreolie samt Karbolineum og Karbolsyre (Kresol)	15
 Pos. 11. Fisk m. m.:	
a. Fersk, undtagen Laks	20
b. Tørret, saltet, røget eller krydret, undtagen Laks	25

c. Laks, Hummer, Krebs, Muslinger — undtagen til Foderbrug — Rejer, Østers o. l. samt Kaviar	60
Pos. 12. Flyttegods	25
Pos. 13. Foderstoffer samt Stoffer til Foderfabrikation	6
Pos. 14. Fodtøj, alle Slags, undtagen Træsko	45
Pos. 15. Frugter, spiselige, undtagen Asier og Agurker:	
a. Friske, saasom al Slags Træ-, Busk- og Urtefrugt, herunder Nødder og Kerner undtagen til Oliepresning	25
b. Saltede, syltede, tørrede eller paa anden Maade behandlede samt tørrede Orangeskaller (Konserves Pos. 30)	35
Pos. 16. Galanterivarer og Legetøj	45
Pos. 17. Garvestoffer i naturlig Tilstand, saasom Bark, Bær, Frø og Træ. Endvidere andre Garvestoffer, Garveekstrakter, Garvesyre samt Sulfitlud	10
Pos. 18. Glas og Glasvarer	25
Pos. 19. Gummi, Guttaperka, Kautsjuk o. lign.:	
a. Harpiks, Galipot, Gummikopal og raa Terpentin	10
b. Andre under Pos. henhørende Varer i raa Tilstand	30
c. I Arbejde samt Gummi- og Harpiksopløsninger	45
Pos. 20. Gødningstoffer, saavel naturlige som kunstige, undtagen Gødningkalk og Gødningkridt — samt Salpeter til Gødningsbrug	6

Pos. 21. Have- og Markprodukter o. lign., de specielt nævnte undtagne:	
a. I frisk eller tørret Tilstand	8
Eksempelvis nævnes:	
Asier, Agurker, Cikorierødder, Gulerødder, Kaal, Kartoffler, Løg, Roer, herunder Sukker- roer, alle Slags Grønsager etc. Fremdeles: Levende Planter og Træer, Vidier, Spansk- rør og Bambusrør, Tang, Lyng, Siv, Sæd i Straa og Tækkerør, Hamp, Hør, Jute, Piasava, Kokustrevler, Kapok, Hø, Halm, Bast, samt Bark, ikke særlig nævnt, Kogler og Blade.	
b. Paa anden Maade tilberedte	40
(Konserves Pos. 30)	
Pos. 22. Huder og Skind:	
a. Ugarvede:	
1. vaade eller tørsaltede	25
2. tørre	40
b. Garvede, i Arbejde samt Skind for Bunt- magere	45
(Fodtøj Pos. 14).	
Pos. 23. Humle og Humleekstrakter	40
Pos. 24. Instrumenter m. v.:	
Elektriske, nautiske, optiske, fysikalske, Musik- instrumenter o. lign., samt Ure, herunder elek- triske Installationsartikler (undtagen Rør), Radio- artikler, Elementer og Akkumulatorer	45
Pos. 25. Is	3
Pos. 26. Jord, Ler, Sten og Mineralier:	
a. I naturlig og ubearbejdet Stand, i brændt, slemmet, formalet eller paa anden Maade søn- derdelt Tilstand	2

Eksempelvis nævnes:

Asbestfibre, ubearbejdede, Chamottemørtel, Flint, Gips, Grafit, Grus, Gødningskalk og Gødningskridt, Kaolin, Kalksten, Kul- og Koksslagger, Melkalk, Kampesten, Kridt, Ler, Magnesit, Mergel, Myremalm, Pibeler, Sand, Singels, Skærver, raat udkløvede Sten, Stenaffald, Smergel, Siliciumkarbid (Karborundum) og Svovlkis.

b. Cement og hydraulisk Kalk	6
c. I Arbejde:	
1. Brosten og Chaussésten	4
2. Chamottesten, Drænrør, Kalksandsten, Klinker og Lerfliser; Mursten og Tagsten, ogsaa glaserede, Arbejder af Cement (ogsaa armerede), samt Plader og Skifer af Cement i Forbindelse med Asbest	6
3. Fliser af Sten, ogsaa Kokolitfliser og Fliser og Plader af Gips blandet med andet Materiale, saasom Savspaan, Korkspaaner, Fæhaar o. lign.; Kantsten, Marmor- og Skiferplader, Tagskifer, Mosaiksten, Rendesten og Rendestensbunde; fremdeles Mølle- og Slibesten, Trappe- og Sokkelsten, Saalbænkestøtter samt andre ikke særlig nævnte bearbejdede Stenvarer	8
4. Andre grove Arbejder af brændt Ler samt andre glaserede Arbejder end de ovenfor under Punkt 2 nævnte; Pottemagerarbejde saavel glaseret som uglaseret; Fajance- og Porcelænsfliser	15
5. I andet Arbejde, saasom Billedhuggerarbejde, Monumenter, slebne Sten, Hvæssesten, litografiske Sten, Smergelskiver og Karborundumskiver	30

	Afgift Øre
6. Keramiske Arbejder samt Fajance og Porcelæn	45
Pos. 27. Kaffe, Cikorie og andre Kaffe-surrogater, The, Kakao, Chokolade, Konfiturer o. lign.:	
a. 1. Kakaobønner og Kakaoskaller	30
2. Kaffe, raa	45
b. Andre under Positionen henhørende Varer ..	60
Pos. 28. Kemikalier m. v.:	
a. Kalciumkarbid	8
b. Alun (herunder svovlsur Lerjord), Dekstrin, Glaubersalt, Kobber- og Jernvitriol, Klorkalcium, Klorkalk og Klorkalkopløsninger, Lud (undtagen Sulfitlud), Potaske, Salpeter (til Gødningsbrug Pos. 20), Soda og Sodaaske, Vandglas, Ætsnatron og Ætskali samt komprimerede Luftarter paa Metalbeholdere	15
c. Andre toldfri Kemikalier samt Svovlnatrium, svovlsyrlige og svovlundersyrlige Natron- og Kalisalte	30
d. Andre i Taksten ikke særlig nævnte Kemikalier og Apotekervarer	50
Pos. 29. Klude og gammelt Tovværk samt Værk	12
Pos. 30. Konservere, herunder kondenseret Mælk (Tørmælk, Mælkepulver)	45
Pos. 31. Kork:	
a. Uforarbejdet og Korkaffald	25
b. I Arbejde	50
Pos. 32. Kornvarer og Kornaffald, Bælg-sæd, Frø, Kommen, Malt (ubrændt), Ris, Sennepsfrø m. m.:	
a. Uformalede, ubrændt Malt, Frø og Kerner til Oliepresning, Korn- og Risaffald samt Avner og Skaller	5

b. Formalede, herunder alle Arter Mel, Gryn og Stivelse samt Sago, Sagomel, Quick-Malt, Kartoffelsago og Kartoffelmel	7
c. Frø til Udsæd	20
Pos. 33. Krudt og lignende eksplosive Stoffer saasom Dynamit, Skydebomuld, Nitroglycerin m. samt Fyrværkerigenstande og Patroner	30
Pos. 34. Krydderier undtagen de særlig nævnte	80
Pos. 35. Kul og Koks m. m.:	
a. Stenkul og Stenkulsbriketter samt Brunkul og Brunkulsbriketter	3
b. Koks og Koks briketter samt Cinders	5
c. Træ- og Tørvekul samt Tørvebriketter	7
Pos. 36. Kød og Flæsk, herunder slagtet Fjerkræ og Vildt, samt Slagteriaffald saasom Hoveder, Blærer, Indvolde, Skanke, Tæer etc.:	
a. Fersk undtagen Vildt	25
b. Saltet, tørret eller røget, undtagen Vildt	30
c. Vildt	50
Pos. 37. Manufakturvarer m. v.:	
a. Skibsfilt, Tagfilt, Isoleringsfilt	15
b. Sejl- og Pressenningsdug, Lærred af Jute og Hamp, Sække og Wrappers, Maatter til Pakning samt Linoleum og Voxdug med Manufakturstof alene af raa ubleget Jute).....	30
c. Garn, (se dog Pos. 49)	30
d. Andre Manufakturvarer, herunder Klædningsstykker samt Hatte og Huer	50
Pos. 38. Maskiner og Maskindele:	
a. Maskiner, undtagen de under b. nævnte, og Maskindele	30

b. Elektriske Maskiner, Kassekontrolapparater, Skrive- og Regnemaskiner samt andre Maskiner til Kontorbrug	45
--	----

Pos. 39. Metaller:

A. Jern og Staal samt andre Metaller undtagen Guld, Sølv og Platin:	
1. Raa i Klumper, Barrer og Blokke o. s. v., gammelt Metal, kun tjenligt til Omarbejdning, samt Metalslagger	3
2. Plader, Stænger, Rør, Skinner, Bjælker, Baandjern og raa udvalset Traad:	
a. af Jern eller Staal	6
b. af andre Metaller	10
3. I andet groft Arbejde:	
a. af Jern og Staal	10
b. af andre Metaller	30
4. I finere Arbejde	45
B. Guld, Sølv og Platin	100

Pos. 40. Pakningsgenstande, brugte, samt tomt Returgods	10
--	-----------

Pos. 41. Papir m. v.:

a. Papir til Trykning af Dagblade, almindeligt Pap og simpleste Pakpapir samt Tagpap og Asbestplader	10
b. Andet Papir og andet Pap	25
(Gammelt Papir og Papiraffald Pos. 1).	
c. Arbejder af Papir og Pap samt Bøger og andre Tryksager	45

Pos. 42. Parfumerier, herunder parfumeret Sæbe	80
---	-----------

Pos. 43. Salt:

a. Helt Stensalt (Saltsten)	3
-----------------------------------	---

b. Raffineret Kogsalt, Havsalt og knust, raat Stensalt	6	
c. Bordsalt indeholdende andre Stoffer	50	
Eksempelvis nævnes Cerebossalt.		
Pos. 44. Smør, naturligt og Kunstsmør:		
a. Margarine og alt andet Kunstsmør, herunder Palmin	25	
b. Smør	30	
Pos. 45. Sukker, Sirup samt Roesaft:		
a. Roesaft	6	
b. Sirup, Kulør og Melasse	15	
c. Sukker	25	
Pos. 46. Syrer, flydende:		
Fosforsyre, Salpetersyre, Saltsyre, Svovlsyre og Myresyre	30	
Pos. 47. Sæbe (se dog Pos. 42), samt Skurepulver og Vaskepulver		25
Pos. 48. Tobak:		
a. Uforarbejdet i Blade og Stilke	30	
b. Alle Tobaksfabrikater	80	
Pos. 49. Tøvværk (undtagen af Metaller) samt Høstbindegarn, Kokusgarn og Sejlgarn		30
Pos. 50. Træ og Arbejder af Træ:		
a. Brænde og Splitved af under $\frac{1}{2}$ m Længde,	pr. m ³ 15	
b. Tømmer og Træ:		
1. Uforarbejdet, saasom Tømmer, Planker, Brædder, Lægter, Rundtræ, Snitgavn m. m. samt raat tildannet Træ til Staver og Bundstykker	pr. m ³ 30	
2. Høvlet eller pløjet samt imprægnerede Telegrafstænger og Sveller, tildannet Tømmer		

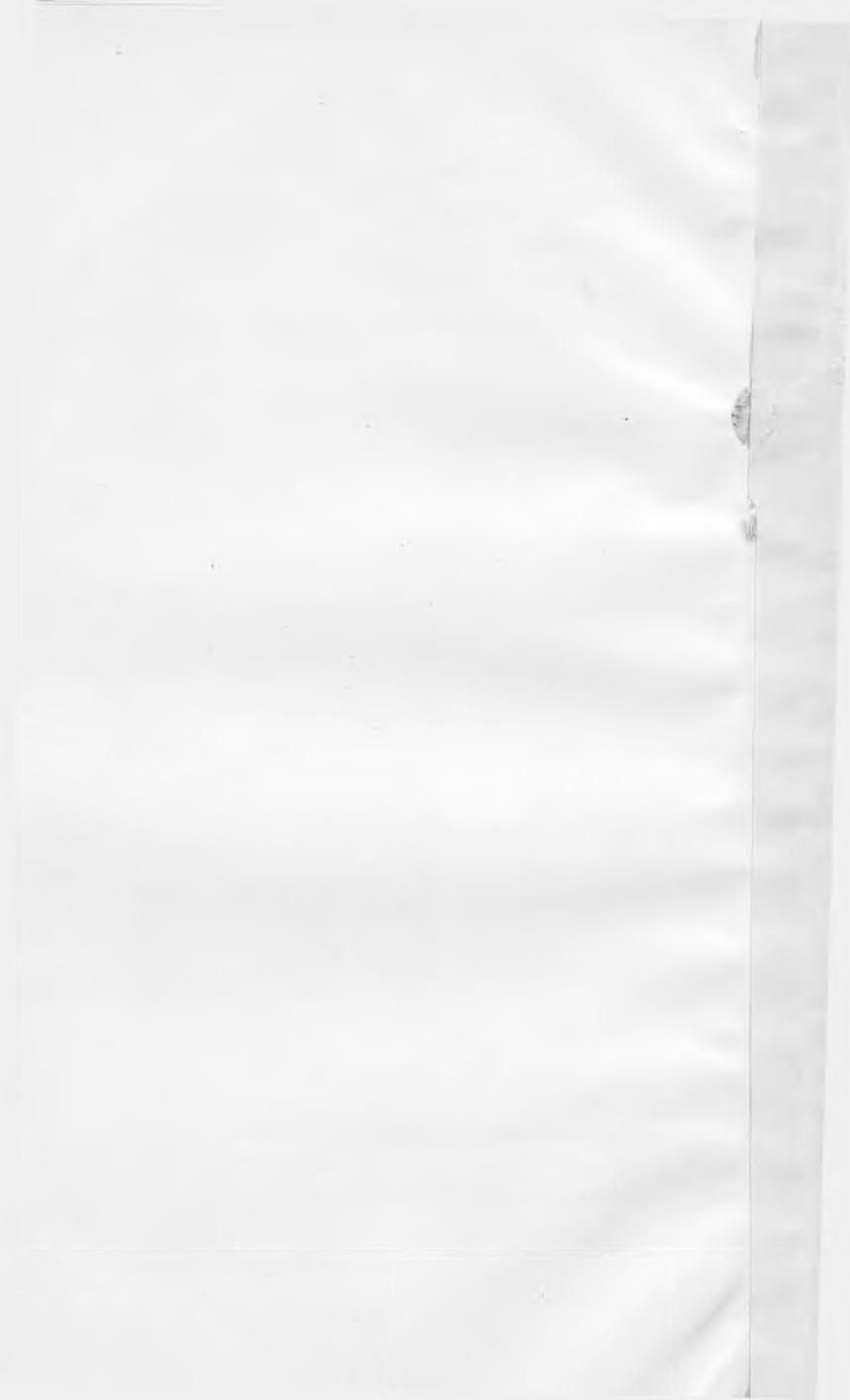
og Træ til Hus- og Skibsbygning m. m. pr. m ³	50
3. Groft forarbejdede Trævarer saasom: Aarer, Baandstager, Finerer, tildannet Træ til Pakkasser, færdige Fustager og Kas- ser, Staver og Bundstykker yderligere tildannede end de under b. 1 nævnte, Tag- spaan og Tagstikker, Værktøjs- og Red- skabsskaffer, Træsko og Træskobunde, Bør- stetræ, alle Slags Spaaner, undtagen til Farve- eller Garvebrug, Trætraad, Træuld, Tøndebaand samt lignende grove Trævarer af simpel Beskaffenhed	15
4. Baade, Hyttefade, Kanoer, Pramme, Træ- pontoner o. l.	30
5. Andet, herunder Kurvemagerarbejde	45
Pos. 51. Tørv samt Tørve- og Mosstrøelse	3
Pos. 52. Vogne og andre Befordrings- midler:	
a. Til Jernbaner og Sporveje: Lokomotiver og Motorvogne undtagen Tip- vognslokomotiver	7500
Tendere og Paahængsvogne til Personbefor- dring	1500
Godsvogne og Tankvogne	800
Tipvognslokomotiver, Grus- og Jordvogne, Draisiner, Tipvogne og Trollier	250
b. Andre:	
1. Motorkøretøjer, der er Genstand for Trans- port som Handelsvarer og indkommer som saadanne, samt Flyvemaskiner under lige Forhold	100
2. Hestekøretøjer:	
Aabne	150
Lukkede	400

	Afgift Øre
Blokvogne pr. Stk.	400
Tankvogne pr. Stk.	800
Kaner og Slæder pr. Stk.	150
3. Flyttevogne, alle Slags, selv om disse indkommer eller udgaar med Flyttegods, der betaler Afgift efter Pos. 12 pr. Stk.	400
4. Almindelige Cykler, der forsendes som Handelsvarer, samt Cyklestel pr. Stk.	30
5. Andre Vogne og Vognmagerarbejde herunder Kolli med sammenblandede Dele til Motorkøretøjer	50
Pos. 53. Æg, hele, samt Blommer og Hvider	30
Pos. 54. Alle andre Varer	30
Pos. 55. Kolli med ubekendt Indhold	100

Ministeriet for offentlige Arbejder, den 18. September 1935.

J. Friis-Skotte.

F. H. V. Bentsen.



4. Almindelige Cykler, der forsendes som Handelsvarer	pr Stk.	30
5. Andre Vogne og Vognmagerarbejde her- under Kollli med sammenblandede Dele til Motorkøretøjer		50
Pos. 53. Æg, hele, samt Blommer og Hvider		30
Pos. 54. Alle andre Varer		30
Pos. 55. Kollli med ubekendt Indhold		100

III.

Bestemmelser vedrørende Københavns Frihavn.

Lov

Nr. 44 af 31. Marts 1891

om

**Anlæg af en Frihavn ved København samt om Ned-
sættelse af Havneafgiften til Københavns Havn m. v. *)**

§ 1.

Ved Foranstaltning af Københavns Havnebestyrelse og for Københavns Havnevæsens Regning tilvejebringes der paa Vestsiden af Københavns Inderred umiddelbart Nord for Kastelspynten til Handels- og Industrivirksomhed en Frihavn med tilhørende Landarealer, hvis Omraade med Hensyn til Told- og Produktionsafgift betragtes som Udland. Denne Frihavn skal udgøre en Del af Københavns Havn.

Frihavnen anlægges med 2 Bassiner. Det sydlige af disse gives der en Bredde i Bunden af 780 Fod; den Mole, hvorved dette Bassin skilles fra Inderreden, faar en Længde af ca. 3,000 Fod og føres saa vidt mulig i omtrent ret Linie med en Bredde helt igennem af 250 Fod. Frihavns-territoriet begrænses i Vest ved det i § 2 omtalte Jernbanespor, hvilket lægges saaledes, at det paa Strækningen Vest for Nordhavnen holder sig paa den Københavns Havnevæsen allerede nu tilhørende Grund. Frihavnen forbindes med Toldboden ved en lukket Forbindelsesvej, der føres igennem Citadellet Frederikshavn.

*) Lovtid. 1891 S. 124.

F jfr. dog § 12

tilføjet ved Lov No 54 af 14 Marts 1931.

De til Frihavsterritoriet stødende Grunde skulle, efter særlig Overenskomst med det i § 3 ommeldte Aktieselskab og under Forbehold af Lovgivningsmagtens Samtykke, kunne indlemmes i Frihavnen, saaledes at de vedblive at være privat Ejendom.

§ 2.

Indenrigsministeren bemyndiges til at føre Jernbanespor fra Frihavnen til Københavns Toldbod og over Vognmandsmarken til den nordsjællandske Jernbane samt til i Forbindelse med disse Sporanlæg at indrette en Rangeringsstation ved Frihavnen.

Det nævnte Anlæg bliver i alle Henseender at betragte som en Del af Statsbanenettet.

Indenrigsministeren bemyndiges til at træffe de fornødne Foranstaltninger for at sikre Statsbanerne de Arealer, der maatte kræves til et muligt senere Anlæg af en Bane paa Dæmning langs Frihavns Vestgrænse.

§ 3.

For at de i §§ 1 og 2 omhandlede Havne- og Jernbaneanlæg skulle komme til Udførelse, maa et med dette Formaal dannet Aktieselskab med en Aktiekapital af 4,000,000 Kr. inden 4 Maaneder efter Lovens Ikrafttræden have paataget sig dels at bekoste Tilvejebringelsen og Vedligeholdelsen af de til Frihavns Udstyrelse fornødne Pakhuse, Skure, Kraner, Lade- og Rangeringsspor m. v., dels at afholde Udgifterne ved Vedligeholdelsen af de i Frihavnsøjemed ved Havnevæsenets Foranstaltning tilvejebragte Anlæg (§ 1) i et af Indenrigsministeren fastsat Omfang mod, at Selskabet erholder overdraget Driften af Frihavnen i 80 Aar — dog med Opsigelsesret for det offentlige efter 25 Aars Forløb — og oppebærer de i samme Tidsrum i Frihavnen faldende Bolværkspenge (jfr. § 9).

Indenrigsministeren bemyndiges til at give Selskabet Koncession paa ovennævnte Drift i det angivne Tidsrum samt til i Koncessionen at fastsætte, at der, saa længe

Driftstiden varer, ikke kan gives nogen anden Koncession paa Anlæg og Drift af en Frihavn paa Københavns Havns Omraade.

Ved Koncessionen fastsættes:

- a. at Selskabet skal have Hjemsted i København;
- b. at dets Bestyrelses Medlemmer skulle have dansk Indfødsret og være danske Undersaatter;
- c. at det ved Depositum eller paa anden betryggende Maade skal give Sikkerhed for, at hele det anførte Beløb, paa 4,000,000 Kr. — med Fradrag af Omkostningerne ved Selskabets Stiftelse samt af et til Selskabets Rentetab i Tiden fra dets Stiftelse indtil hele Frihavnens Aabning for Drift efter Indenrigsministerens nærmere Ansættelse svarende Beløb — til enhver Tid er til Raadighed til Tilvejebringelsen af ovennævnte Bygninger og Indretninger efter Indenrigsministerens nærmere Forlangende, og
- d. at af hvert Aars Nettoudbytte Halvdelen tilfalder Havnevæsenet og Halvdelen Selskabet, indtil sidstnævnte for paagældende Aar har faaet 4 pCt. af sin i Anlægget anbragte Kapital. Det derefter resterende Overskud deles i Forholdet 4: 1 mellem Havnevæsenet og Selskabet, indtil Havnevæsenet ligeledes for samme Aar har faaet 4 pCt. af sin hele i Anlægget indskudte Kapital, hvis Størrelse bestemmes af Indenrigsministeren. Af eventuelt yderligere Overskud erholder Havnevæsenet og Selskabet Halvdelen hvert.

I Koncessionen bliver endvidere at fastsætte, hvor store Afskrivninger eller Henlæggelser til Reservefond Selskabet vil have at foretage. Efter Forløbet af 25 Aar af Driftstiden skal Staten til enhver Tid være berettiget til at fordre Selskabets samtlige Ejendele og den opsparede Reservefond overdragne til sig eller til Københavns Havnevæsen. Sker dette, skal Staten eller Havnevæsenet foruden at svare til Selskabets med Indenrigsministerens Samtykke stiftede Obligationsgæld tilsvare Aktionærerne den Kurs.

hvortil Aktierne gennemsnitlig have været noterede paa Københavns Børs i de sidst forløbne 10 Aar. Gennemsnittet for hvert Aar fremkommer ved at tage $\frac{1}{12}$ af Summen af Middeltallene af hver Maanedes højeste og laveste Kurs. Aktionærerne skulle dog i intet Tilfælde kunne fordres udløste under Pari-Kurs, ligesom de ikke skulle kunne gøre Paastand paa Indløsning efter en Kurs, der er højere end 125 Kr. pr. 100 Kr.

En specificeret Opgørelse over de Beløb, som Selskabet anvender, bliver aarlig at forelægge Rigsdagen til Godkendelse. Naar der er hengaaet 3 Aar efter Frihavns Aabning for Driften, kan Indenrigsministeren kun med Lovgivningsmagtens Samtykke fritage Selskabet for at anvende hele den ovennævnte Aktiekapital. Ligeledes kan han kun med Lovgivningsmagtens Samtykke tillade Selskabet at udvide sin Kapital udover 4 Millioner Kroner enten ved Forøgelse af Aktiekapitalen eller ved Optagelse af Obligationslaan.

For de Obligationer, som Havnevæsenet udsteder for at tilvejebringe de i øvrigt nødvendige Midler til Anlæg af Frihavnen, herunder Opførelse af Toldhegn og Tilvejebringelse af Toldveje, garanterer Statskassen den i dem betingede Forrentning og Afbetaling under Forudsætning af, at der i disse Øjemed betinges en uforanderlig aarlig Ydelse, og at Afbetalingen ikke udstrækkes over et Tidsrum af 60 Aar, hvorhos denne Garanti ikke kan gives for et større Beløb end 8,000,000 Kr. De Beløb, som Statskassen ifølge denne Garanti maatte komme til at udrede i Forskud, er Havnevæsenet pligtigt til at tilbagebetale, saa snart ske kan. Denne Havnevæsenets Forpligtelse skal dog ikke være til Hinder for, at den ved kongelig Resolution af 30. Oktober 1816 paabudte Afgift for Skibes Passage gennem Knippelsbro ophæves.

§ 4.

De til Anlægene nødvendige Grunde og Ejendomme eksproprieres efter Reglerne i Forordningen af 5. Marts

1845 om Grundes Afstaaelse til Jernbaner. Den Københavns Kommune herefter tilkommende Erstatning for Grundafstaaels og Ulemper bortfalder ifølge derom afsluttet Overenskomst.

§ 5.

Til Anlæg af de i § 2 ommeldte Sporforbindelser m. v. kan der af Statskassen anvendes et Beløb af indtil 905,000 Kr. foruden Udgiften til Ekspropriation.

§ 6.

De til Frihavnen og fornævnte Jernbaneanlæg anvendte Grunde fritages, saa længe de afbenyttes til disse Øjemed, for alle paa samme hvilende kongelige Afgifter og Byrder. De paa disse Grunde opførte, Aktieselskabet tilhørende Pakhuse og Skure samt Aktieselskabets og offentlige Institutioners Administrations- og Driftslokaler ere derhos fritagne for alle ellers paa Bygninger hvilende kongelige Afgifter og Skatter saavel som for Arealskat — heri ikke indbefattet Vandafgift — til Københavns Kommune. Samme Begunstigelse tilkommer de Bygninger paa bemeldte Grunde, der ejes af Jernbanen. Havnevæsenet er berettiget til paa ustempet Papir at udstede de i § 3 ommeldte Obligationer, lydende paa Navn eller paa Ihænderhaveren, og Transport af de paa Navn lydende eller senere paa Navn noterede Obligationer kan ske ved Paategning uden Brug af Stempel. De Kontrakter, der afsluttes med Hensyn til de paagældende Anlæg, ere ligeledes stempelfri, og de Aktiebrev, der udstedes af det i § 3 ommeldte Selskab, kunne udfærdiges og transporteres uden Stempel. For de Materialier, som anvendes til Jernbaneanlægene, kan der tilstaaes Toldfrihed.

§ 7.

De til et Dampfærgeanlæg nødvendige Arealer af Frihavnen ville være at forbeholde og i sin Tid at afgive dertil mod Erstatning af Havnevæsenets Udgifter til deres Er-

hvervelse fra tidligere Ejere eller, for saa vidt de ere komne i Havnevæsenets Eje ved Opfyldning, mod Udbetaling af det Beløb, som Tilvejebringelsen af Arealerne og disses Beskyttelse mod Vandet ifølge Regnskaberne have medført, med Tillæg af paaløbende Renter for Tiden mellem Anlæggets Fuldførelse og Arealernes Aflevering.

§ 8.*)

Indenrigsministeren bemyndiges til:

1. at ophæve den ved Lov angaaende Havneafgift i Københavns Havn af 31. Marts 1864 fastsatte Havneafgift for Udgaende;
2. at fritage Skibe i Udenrigsfart for at svare den ved nævnte Lov bestemte Havneafgift for Indgaende, for saa vidt angaar den Del af Ladningen, der i Havnen omlades og forsendes med Skib til udenrigs Sted under lagttagelse af de Forskrifter, som af bemeldte Minister i saa Henseende nærmere fastsættes.

Foranstaaende Lettelser skulle i hvert Fald indtræde samtidig med, at Frihavnen i sin hele Udstrækning af det i § 3 omhandlede Aktieselskab aabnes for Drift. Senest til samme Tidspunkt nedsættes den foranførte Havneafgift for Indgaende, for saa vidt den overhovedet bliver at svare (jfr. foran under 2), til 30 Øre pr. udlosset Registerton. Er Skibet fuldt lastet og losses hele sin Ladning, erlægges denne Afgift af Skibets maalte Drægtighed; hvis det ikke er fuldt lastet eller ikke losses hele sin Ladning, erlægges Afgiften af det oplossede Kvantum, omregnet til Registertons efter Toldvæsenets Bestuvningsreglement, dog saaledes, at Afgiften i intet Tilfælde overskrider det Beløb, der svarer til Skibets maalte Drægtighed. — Indenrigsministeren bemyndiges til at bestemme, at der i Stedet for den

*) Ifølge Lov Nr. 78 af 29. Marts 1924, Lovtid. 1924 A S. 242, tilkommer Myndigheden til at fastsætte Takster for Benyttelsen af Københavns Havn nu uden nogen Begrænsning Ministeren for offentlige Arbejder, jfr. foran S. 8.

fornævnte Havneafgift af 30 Øre pr. udlosset Registerton skal erlægges en hertil svarende Afgift af Varerne, hvilken Afgift i saa Fald bliver at fastsætte for hver Varesort i Overensstemmelse med Toldvæsenets Bestuvningsreglement.

Yderligere Nedsættelse af Havneafgiften kan kun ske i Henhold til Lov; men denne Bestemmelse skal dog ikke være til Hinder for, at de Lempelser og Undtagelser fra Afgiften, som allerede nu maatte være tilstaaede ifølge den Indenrigsministeren ved Lov af 31. Marts 1864 givne Bemyndigelse, fremdeles forblive i Kraft.

I Frihavnen bliver Havneafgiften ikke at opkræve, men i Stedet derfor vil der ved Indførsel af Varer fra Frihavnen til dansk Toldomraade være at betale en Københavns Havn tilfaldende Afgift, der, beregnet efter den paa-gældende Vares Bestuvning ifølge Toldvæsenets Bestuvningsreglement, opvejer Havneafgiften. Denne Beregning foretages efter Tiendedele af en Registerton; udgør en Vares Bestuvning mindre end $\frac{1}{10}$ Registerton, opkræves Afgiften dog af $\frac{1}{10}$ Ton.

Skibsafgift efter Lov af 4. Juli 1863, Afsnit V., jfr. Lov Nr. 79 af 16. Juni 1879 og Lov Nr. 48 af 1. April 1887, bortfalder samtidig med, at Frihavnen i sin hele Udstrækning aabnes for Drift.

§ 9.

Bolværkspenge opkræves i Frihavnen efter de til enhver Tid for Københavns Havns offentlige Bolværker i saa Henseende gældende Forskrifter.

§ 10.*)

Det for Københavns Havn aarlig affattede Budget ligesom ogsaa det aarlig aflagte Regnskab meddeles Rigsdagen.

*) Denne Paragraf er ophævet ved § 7 i Lov Nr. 109 af 29. April 1913; se foran Side 8.

yt sidste Stk. i § 11:

"Overtrædelse af de af Ministeren herefter fastsatte Bestemmelser eller Forsøg herpaa straffes med Bøder."

yt 2det Stk. i § 12:

"Fortæring i Frihavnen af ufortoldede, toldpligtige Varer - bortset fra tilladt Forbrug af Proviant i Skibe - medfører Straf efter § 47, 2det Stk., i Lov Nr.108 af 29. Marts 1924 om Toldafgifterne m.m., jfr. Lov Nr. 62 af 31. Marts 1928 om ~~Æn-~~dringer i og Tilføjelser til Toldloven af 29. Marts 1924, hvorhos Told og andre Afgifter af de fortærede Varer skal tilsvares, som om Værene var indført til Forbrug i Toldindlandet. Bestemmelsen kommer til Anvendelse saavel overfor den, som fortærer eller modtager Varer til Fortæring, som overfor den eller de Personer, der sælger eller leverer saadanne Varer til Fortæring i Frihavnen."

Tilføjelserne sket ved Lov Nr.54 af 14. Marts 1931.

Det ifølge Lov af 30. December 1858 oprettede Havne- raad forøges med 4 Medlemmer, hvoraf hver af Rigsdagens Afdelinger vælger 2. Valgene sker paa 3 Aar. De første Gang valgte afgaa den 31. December 1894, uanset om deres Funktionstid derved bliver længere end 3 Aar.

Saa længe den i § 3 omhandlede Statsgaranti for det af Havnevæsenet optagne Laan forbliver i Kraft, kan Havne- bestyrelsen ikke uden Lovgivningsmagts Samtykke af- holde andre end de til Havnens Drift, Vedligeholdelse og tidssvarende Forbedring fornødne Udgifter og kan saaledes navnlig ikke paa egen Haand beslutte Iværksættelsen af større nye Udvidelser eller Arbejder.

§ 11.

De Varer, som modtages til Lagring i de Pakhuse i Frihavnen, der tilhøre det i § 3 ommeldte Aktieselskab, skulle uden Overlevering eller Forevisning af andet end Prøver af Varerne kunne gøres til Genstand for Omsæt- ning, Pantsættelse, Brandforsikring o. desl. efter Oplags- beviser og Garantibeviser (Warrants). De nærmere Bestem- melser angaaende disse Beviser, som skulle kunne transpor- teres uden Brug af Stempel, fastsættes ved Lov.

Indenrigsministeren udfærdiger de fornødne reglemen- tariske Bestemmelser og Takster vedkommende Frihavnen.

§ 12.

De paa Frihavnsterritoriet fremstillede Produkter skulle ved Indførsel til dansk Toldomraade være underkastede de ifølge den almindelige Toldtarif til enhver Tid gældende Bestemmelser. Paa Frihavnsomraadet kan der ikke uden Lovgivningsmagts Samtykke anlægges Fabrikker til Til- virkning af Kunstgødning og Margarine, ej heller Bogbin- derier eller Etablissementer til Trykning af Bøger, Tids- skrifter Noder o. desl.

Lov

Nr. 64 af 7. April 1899

om

Tillæg til Frihavnslov Nr. 44 af 31. Marts 1891.*)

§ 1.

Indenrigsministeren bemyndiges til at tillade Københavns Frihavns-Aktieselskab at optage Laan indtil et Beløb af 1, 400,000 Kroner til Dækning af Udgifter ved Tilvejebringelse af Anlæg og Indretninger i Frihavnen. Laanesummerne forrentes og afbetales af Frihavnens Driftsindtægter med et fast aarligt Beløb lig med den stipulerede Rente af den oprindelige Laanesum med Tillæg af 1 pCt. Renten maa ikke overstige 4 pCt. aarlig.

§ 2.

Af det i § 1 omhandlede Beløb kan der til Opførelse af et Pakhus ved Vestkajen anvendes indtil 350,000 Kr., til et Silopakhus og Vareskure indtil 650,000 Kr., til Anskaffelse af Kraner og Skibselevatorer indtil 300,000 Kr., til Jernbanespor og mindre Anlæg indtil 100,000 Kr.

Forinden der tages Bestemmelse om de nævnte Udgifters Afholdelse, bliver Københavns Havneraads Betænkning derom at indhente.

§ 3.

For de Laan, som Selskabet optager i Medfør af § 1, kan der udstedes Partialobligationer paa ustemplet Papir, lydende paa Ihændeleveren eller paa Navn, imod at der af de Obligationer, der saaledes udstedes, under eet indbetales i Finanshovedkassen den lovbefalede Stempelafgift med $\frac{1}{6}$ pCt.

*) Lovtid. 1899 A S. 308—09.

Transport af de paa Navn lydende eller paa Navn noterede Obligationer kan ske ved Paategning uden Brug af Stempel.

§ 4.

Indenrigsministeren kan ikke uden Lovgivningsmagtens Samtykke tillade, at Københavns Frihavns-Aktieselskab deltager i eller er interesseret i nogen Forretningsvirksomhed, som beskæftiger sig med Driften af Havneanlæg, Oplagsplads eller Pakhus udenfor Københavns Frihavn.

§ 5.*)

Indenfor Grænserne for Københavns Havn, saaledes som disse for Tiden ere fastsatte eller fremtidig maatte blive udvidede, kan det ikke uden Lovgivningsmagtens Samtykke tillades nogen anden end Staten, Københavns Havn eller Københavns Kommune at erhverve Ejendomsret til et Vandareal eller til Land, der indvindes ved Tørlægning eller Opfyldning af et Vandareal, med mindre saadant Vandareal allerede nu er privat Ejendomsret undergivet.

Endvidere er der ved Lovene Nr. 63 af 24. April 1896 (Lovtidende 1896 A S. 279), Nr. 78 af 3. April 1900 (Lovtidende 1900 A S. 377—78), Nr. 271 af 14. December 1906 (Lovtidende 1906 A S. 864), Nr. 119 af 29. April 1913 (Lovtidende 1913 A S. 614) og Nr. 164 af 17. Maj 1916 (Lovtidende 1916 A S. 955) paa samme Vilkaar i Henseende til Stempelbegunstigelse givet Københavns Frihavns-Aktieselskab Tilladelse til at optage Laan til et samlet Beløb af 7,100,000 Kr., hvilke Laan alle er optagne.

*) Denne Paragraf er ophævet ved § 7 i Lov Nr. 109 af 29. April 1913 om Bestyrelsen af Københavns Havnevæsen; se foran Side 8.

LOV
Nr. 131 af 10. Maj 1915

om

en Udvidelse af Københavns Frihavn m. m.*)

§ 1.

Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges til i den Københavns Frihavns-Aktieselskab i Henhold til Lov Nr. 44 af 31. Marts 1891 meddelte Koncession af 27. April 1892 at foretage de Ændringer, som maatte være nødvendige til Gennemførelsen af en mellem Københavns Havnebestyrelse og Bestyrelsen for Københavns Frihavns-Aktieselskab under 24 April d. A. [o: 1915] afsluttet Overenskomst angaaende en Udvidelse af Frihavnen mod Nord m. m.

§ 2.

De Obligationer, lydende paa Navn eller paa Ihænderhaver, som Københavns Havnevæsen maatte udstede for Optagelse af Laan i Anledning af den i § 1 nævnte Udvidelse af Frihavnen og forskellige andre Udvidelser af Københavns Havn til Beløb i alt 5,000,000 Kr.**), kan udstedes paa ustempet Papir, ligesom Transporten af de paagældende

*) Lovtid. 1915 A S. 489.

***) Ved Ministeriet for offentlige Arbejders Resolution af 4. Maj 1915 bemyndigedes Havneforvaltningen til heraf at optage et Laan paa 3 Mill. Kr. (o: Havnevæsenet Laan af 1915) og ved dets Resolution af 13. Oktober 1916 til at optage et Laan paa de resterende 2 Mill. Kr. (o: Havnevæsenets Laan af 1917).

de paa Navn lydende eller senere paa Navn noterede Obligationer kan ske ved Paategning uden Brug af Stempel.

De Kontrakter, der afsluttes af Københavns Havnevæsen og Københavns Frihavns-Aktieselskab med Hensyn til den i § 1 omhandlede Frihavnsudvidelse, saavel som den i § 1 nævnte Overenskomst er ligeledes stempelfri.

§ 3.

Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges til at tillade Københavns Frihavns-Aktieselskab at optage Laan indtil et Beløb af 1,000,000 Kr. til Dækning af Udgifter ved Tilvejebringelse af Anlæg og Indretninger i Anledning af den i § 1 omhandlede Udvidelse af Frihavnen.

For disse Laan kan der udstedes Partialobligationer paa ustemplet Papir, lydende paa Ihændehaveren eller paa Navn, hvorhos Transport af de paa Navn lydende eller paa Navn noterede Obligationer kan ske ved Paategning uden Brug af Stempel, imod at der for de saaledes udstedte Obligationer under eet indbetales i Finanshovedkassen en Stempelafgift af $\frac{1}{5}$ pCt. af Obligationernes samlede Paa-lydende.

LOV
Nr. 329 af 3. Juni 1919

om

en Udvidelse af Københavns Frihavn m. m.*)

§ 1.

Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges til i den Københavns Frihavns-Aktieselskab i Henhold til Lov af 31. Marts 1891 meddelte Koncession af 27. April 1892 med dertil hørende, i Henhold til Lov af 10. Maj 1915 udfærdigede Tillægskoncession af 22. Marts 1916 at foretage de Ændringer, som maatte være nødvendige til Gennemførelsen af en mellem Københavns Havnebestyrelse og Bestyrelsen for Københavns Frihavns-Aktieselskab under 4. Januar d. A. [1919] afsluttet Tillægsoverenskomst til den mellem de samme Parter under 24. April 1915 indgaaede Overenskomst angaaende en Udvidelse af Frihavnen mod Nord m. m.

§ 2.

De Kontrakter, der afsluttes af Københavns Havnevæsen og Københavns Frihavns-Aktieselskab med Hensyn til den i § 1 omhandlede Frihavnsudvidelse, saavel som den nævnte Tillægsoverenskomst er stempelfri.

*) Lovtid. 1919 A S. 939.

Koncession af 27. April 1892 for

Københavns Frihavns-Aktieselskab til at drive en Frihavn ved København.*)

Hans kongelige Majestæts Indenrigsminister

Gør vitterligt: I Medfør af den mig ved Lov Nr. 44 af 31. Marts 1891 tillagte Bemyndigelse meddeler jeg herved Københavns Frihavns-Aktieselskab, der under 25. April næstefter har dannet sig med en Aktiekapital af 4,000,000 Kr. og med det Formaal at overtage og udøve Driften af den ved nævnte Lov bestemte Frihavn paa Vestsiden af Københavns Inderred umiddelbart Nord for Kastelpynten, Koncession til i 80 Aar at drive bemeldte Frihavn — hvis Omraade med Hensyn til Told- og Produktionsafgift betragtes som Udland — efter at den er bleven anlagt af Københavns Havnevæsen og udstyret med fornødne Driftsindretninger af Selskabet, alt paa følgende Vilkaar:

§ 1.

Frihavnen anlægges af Københavns Havnevæsen efter de af Indenrigsministeriet paa Grundlag af Bestemmelserne i Lov Nr. 44 af 31. Marts f. A. § 2 approberede og Selskabet meddelte Planer, hvori der dog forbeholdes Frihed for Havnevæsenet til, efter Forhandling med Selskabet, at foretage saadanne mindre Modifikationer, som det under

*) Lovtid. 1892 S. 423.

Anlægsarbejderne maatte vise sig hensigtsmæssigt at iværksætte.

§ 2.

Til de Havnevæsenet paahvilende Foranstaltninger høre:
Opførelsen af Bølgebrydere,

Indretningen af de ny Bassiner i Frihavnen med de for dem vedtagne Dybder og Indfatninger,

Færdiggørelsen af de af Havnevæsenet tidligere tilvebragte Arealer, som skulle indgaa i Frihavnen,

Erhvervelsen og Tilvejebringelsen af ny Landarealer for Frihavnen (derunder indbefattet Dannelsen af den Mole, der skal adskille Frihavnens sydlige Bassin fra Inderreden og ligge dels i Toldudlandet, dels i Toldindlandet, i dens fulde Bredde af fra 250—270 Fod, samt Bygningen af denne Moles Bolværk mod Inderreden),

Anlægget af en Pramkanal mellem det sydlige Frihavsbassin og Inderreden,

Frihavnsterritoriets Indhegning mod Toldindlandet og Bygningen af Toldvaghuse,

Anlægget af Veje paa Territoriet,

Anlægget af Kloaker — med tilhørende Overfaldsledninger — for Frihavnsterritoriet efter Overenskomst med Københavns Kommune samt Nedlægningen af Spildevandsledninger i Vejene paa Territoriet,

Ordningen af Vejforholdene ved Frihavnen,

Indhegningen af den i ovennævnte Lovbestemmelse foreskrevne Forbindelsesvej mellem Frihavnen og Københavns Toldbod, Chausseringen af Kørebanen paa denne Vej, der iøvrigt anlægges og sporlægges ved Indenrigsministeriets Foranstaltning for Statskassens Regning, Reguleringen af Terrænet paa begge Sider af samme Vej samt den ved Anlægget af Vejen nødvendiggjorte Omordning af Færdselsforholdene udenfor Toldboden, og

Afslutningen af Frihavnsterritoriet mod Langelinie, dennes Udvidelse tillige med Indretningen af en Havn for Lystfartøjer.

§ 3.

Frihavsterritoriets Indhegning mod Toldindlandet dannes overalt undtagen paa den Mole, der adskiller det sydlige Bassin fra Inderreden, af tvende ved en 6 Fod bred Patrouillevej adskilte Gittere, hvoraf det yderste og højeste anbringes i Skellinien mod Toldindlandet. Paa ovennævnte Mole træder i Stedet for Patrouillevejen en indgitret, 6—7 Fod over Molens Niveau ophøjet, 30 Fod bred Promenade, under hvilken føres tvende Passager mellem Frihavnen og Molens i Toldindlandet langs Bolværket mod Inderreden beliggende Kaj, der udlægges som Kørebane i sin fulde Bredde.

Vejene og Spildevandsledningerne i dem anlægges efter Indenrigsministeriets nærmere Bestemmelse.

§ 4.

Omkostningerne ved Havnevæsenets forannævnte Arbejder afholdes af Havnekassen med et eventuelt Tilskud af Statskassen til Udgifterne til Toldindhegningen og med et af Frihavsaktieselskabet under 30. November 1891 tilsagt Bidrag, til Beløb ca. 80,000 Kr. til den i § 3 ommeldte Promenades sammesteds angivne Løftning over Østmolens Niveau, hvorved det muliggøres, at Selskabet, hvem udelukkende Ret dertil er forbeholdt, kan for sin Regning ved Hjælp af en fornøden yderligere Løftning af Promenaden underbygge den med Skure.

§ 5.

Til de Frihavsaktieselskabet paahvilende Foranstaltninger til Udstyrelsen af Frihavnen — hvis sydlige Del er bestemt til fortrinsvis at anvendes i Handeløjemed, medens den nordlige skal anvendes navnlig i industrielt Øjemed og til Oplagsplads for grovere Varer — høre:

Nedlæggelsen af Ranger-, Lade- og Depotspor paa Frihavsterritoriet og disses Tilslutning til de Jernbanespor, der i Henhold til oftnævnte Lovs § 2 ved Indenrigs-

ministeriets Foranstaltning og for Statskassens Regning ville blive førte fra Frihavnen til Københavns Toldbod og over Vognmandsmarken til den nordsjællandske Jernbane over en Rangerstation ved Frihavnen.

Befæstelsen af Arealet mellem nysnævnte Spor og indtil en Afstand af 1 Alen paa hver Side af Sporlegemet,

Anlægget af Vandledninger og øvrige Ledninger med Tilbehør med Undtagelse af de i § 2 nævnte Kloaker og Spildevandsledninger i Vejene,

Opførelsen af Pakhuse af de i § 4 nævnte og andre Skure samt af Administrations-, Told- og andre Bygninger,

Opsættelsen af Kraner og andre Arbejdsmaskiner til Frihavns Betjening samt Installationen af fornøden Drivkraft,

Indretning af elektrisk Belysning og

Anskaffelsen af Skurpramme.

§ 6.

Foranstaltningerne til Frihavns Udstyrelse iværksættes af Selskabet saaledes, saa snart og i et saadant Omfang, som det af Indenrigsministeriet bestemmes, dog at Skure under Østmolens Promenade ikke af Ministeriet kan forlanges bygget i en større Længde end 800 Fod. Til de med disse Foranstaltninger forbundne Udgifter skal Selskabet, om fornødent, anvende hele sin Aktiekapital, 4 Millioner Kroner, med Fradrag af 3 pCt. heraf eller 120,000 Kr., som Selskabet har ydet den danske Landmandsbank, Hypotek- og Vekselsbank i Provision i Anledning af dets Stiftelse, samt af et til Selskabets Rentetab i Tiden fra dets Stiftelse indtil Frihavns Aabning for Drift efter Indenrigsministeriets nærmere Ansættelse svarende Beløb.

Den i oftnævnte Lovs § 3 under Nr. 3 foreskrevne Sikkerhed for, at hele Aktiekapitalen med de nærmere anførte Fradrag til enhver Tid er til Raadighed til Tilvejebringelsen af paagældende Bygninger og Indretninger efter Indenrigsministeriets nærmere Forlangende, har Selskabet givet ved, at ovennævnte Bank i Skrivelse til Indenrigsministeriet af

11. April f. A. har afgivet den i saa Henseende fornødne Garantierklæring.

§ 7.

En specificeret Opgørelse over de Beløb, som Selskabet anvender af sin ovennævnte Aktiekapital, bliver aarlig gennem Indenrigsministeriet at forelægge Rigsdagen til Godkendelse.

Naar der er hengaaet 3 Aar efter Frihavns Aabning for Driften, kan Indenrigsministeriet ifølge oftnævnte Lovs § 3, næstsidste Stykke, kun med Lovgivningsmagtens Samtykke fritage Selskabet for at anvende hele Aktiekapitalen.

§ 8.*)

Alle Tegninger og Planer til de Bygninger og Indretninger, der tilvejebringes af Selskabet, skulle approberes af Indenrigsministeriet, der ligeledes fører Tilsyn med de vedkommende Arbejders Udførelse, for saa vidt denne ikke overdrages Københavns Havnevæsen.

§ 9.

Om Mellemværendet mellem Statsbanerne og Frihavnsaktieselskabet i Anledning af Tilslutningen af Frihavns Spor til Statsbanesporene ved Frihavns Grænse samt til Statsbanesporet til Københavns Toldbod og eventuelt til de Spor, Statsbanerne maatte anlægge til en Dampfærgehavn i Frihavnen, jfr. nedenfor § 28, bliver der at afslutte særlig Overenskomst, som stadfæstes af Indenrigsministeriet.

*) Ved Resolution af 21. Maj 1897 har Indenrigsministeriet bemyndiget Havnekaptajnen (nu Havnedirektøren) til paa Ministeriets Vegne indtil videre at føre dette Tilsyn samtidig med, at Ministeriet har anmodet Frihavnsaktieselskabets Bestyrelse om for Fremtiden at tilstille Havnekaptajnen (nu Havnedirektøren) Genparter af de af Ministeriet approberede Tegninger og Planer vedrørende de ommeldte Bygninger m. m.

Det forbeholdes Staten at anlægge og trafikere et direkte Spor gennem Frihavsterritoriet fra Rangerstationen ved Frihavnen og fra Østmolens Bolværk til Forbindelses- sporet mellem Frihavnen og Toldboden.

§ 10.

Saa snart de Havnevæsenet paahvilende Arbejder ere saa vidt fremskredne, at Opførelsen af de i § 5 nævnte Bygninger m. v. kan tage sin Begyndelse, skal Havnevæsenet give Selskabet Adgang til at paabegynde dem. Det samme gælder om Opførelsen af Bygninger til industriel Brug af private. Selskabet skal paa sin Side fremme de det paahvilende Arbejder med størst mulig Kraft i Tilslutning til de Arbejder, der udføres af Havnevæsenet.

§ 11.

Indenrigsministeriet bestemmer til Efterlevelse for Selskabet, naar Frihavnen kan aabnes for Drift, og drager Om- sorg for, at Bestemmelserne i § 8 i Lov Nr. 44 af 31. Marts 1891 træde i Kraft til det for Aabningen fastsatte Tidspunkt.

§ 12.

Frihavnsaktieselskabet skal have Hjemsted i Køben- havn. Indenrigsministeriet er berettiget til at udnævne 1 eller 2 Medlemmer af Selskabets Bestyrelse, efter som Bestyrelsesmedlemmernes Antal bliver henholdsvis 3 og flere end 3. Bestyrelsesmedlemmerne skulle have dansk Indfødsret og være danske Undersaatter*).

Ligesom Selskabets foreløbige, for Anlægstiden gæl- dende Love under 6. Maj og 27. Juni f. A. ere blevne stad- fæstede af Indenrigsministeriet, saaledes skulle ogsaa Sel- skabets endelige Love saavel som senere vedtagne For- andringer i dem kun have Gyldighed, naar de stadfæstes af nævnte Ministerium.

*) § 12, 1. Stk. er ændret ved § 6 i Tillæg Nr. 99 af 22. Marts 1916 til Koncessionen; se S. 124 nedf.

§ 13.

Selskabet er berettiget til at drive Frihavnen i 80 Aar, regnet fra den Dag, da den efter Indenrigsministeriets Bestemmelse aabnes for Drift, jfr. dog nedenfor § 34. Det er forpligtet til at drive den paa en til Frihavnsøjemedet svarende Maade. Indenrigsministeriet approberer de Lejemaal, der indgaas mellem Selskabet og private om Grunde til Opførelse af Bygninger i industrielt Øjemed, ligesom Ministeriet efter Forslag af Selskabet udfærdiger Tariffer (herunder ogsaa Takster for den elektriske Belysning og for den Drivkraft, der af Selskabet leveres private paa Frihavnsterritoriet) og reglementariske Bestemmelser vedkommende Driften. Disse Tariffer og Bestemmelser maa kun fraviges med Ministeriets Samtykke eller — i paa-trængende Tilfælde — paa dets forventede Approbation, der snarest maa søges erhvervet. Selskabet skal tilstede, at Varer, der henligge i Frihavnen paa lejede Pladser eller i lejede Rum uden at være optagne paa Selskabets Lagre, bearbejdes af dem, der have Raadighed over Varerne eller af deres Stedfortrædere. Selskabet er forpligtet til paa Begæring at tage Varer paa Lager og i denne Anledning udstede Oplags- og Garantibeviser (Warrants), som skulle kunne transporteres uden Brug af Stempel, i Overensstemmelse med de Regler, der nærmere ved Lov fastsættes. Enhver er berttiget til mod Erlæggelse af de fastsatte Afgifter og under Iagttagelse af de gældende Reglementer at benytte Frihavnens Indretninger. Selskabet skal underkaste sig de Bestemmelser, der af Indenrigsministeriet træffes for at tilvejebringe statistiske Oplysninger om Trafikken paa Frihavnen.

Antagelse og Afskedigelse af de for Driften fornødne Funktionærer og Arbejdere foretages af Bestyrelsen; dog stadfæster Indenrigsministeriet Valget af Selskabets Driftsdirektor. Alle tjenstlige Instruktioner gives af Bestyrelsen.

§ 14.

Betalingen for Benyttelsen af Statsbanernes rullende Materiel paa Frihavnens Spor fastsættes af Indenrigsministeriet.

§ 15.

De i §§ 5 og 6 ommeldte Bygninger og Indretninger holder Selskabet i forsvarlig Stand i hele Driftstiden; de skulle derhos altid være forsikrede for deres fulde Forsikringsværdi.

Samtlige de i §§ 2 og 3 ommeldte Indretninger m. v. — Vej og Lystanlæg dog kun for saa vidt de ikke maatte blive overtagne af Københavns Kommune — vedligeholdes af Havnevæsenet mod Refusion fra Selskabet af de dermed forbundne, af Indenrigsministeriet godkendte Udgifter. Dog afholdes Udgifterne til Vedligeholdelse af Østmolens østlige Bolværk og Kaj samt af Bølgebryderne endelig af Havnevæsenet. Københavns Kommune har derhos ved den med Havnevæsenet truffne Overenskomst paataget sig Vedligeholdelsen af de i § 2 nævnte Kloaker med tilhørende Overfaldsledninger; for de dermed forbundne Arbejders Udførelse maa Selskabet ikke lægge nogen Hindring i Vejen.

§ 16.

Selskabets Bestyrelse skal i betimelig Tid for hvert Driftsaar forelægge Indenrigsministeriet til Approbation et Budget over Driftsindtægter og Driftsudgifter. De Forandringer, Ministeriet foretager i Budgettet, er Bestyrelsen pligtig at tage til Følge, og Bestyrelsen er uberettiget til uden Ministeriets Samtykke at afholde Udgifter, som ikke have Hjemmel i det approberede Budget, eller at overskride de deri opførte Udgiftssummer*).

Driftsindtægterne bestaa fornemmelig af:

- a. Indtægt ved Leje til offentlige Institutioner,

*) § 16, 1. Stk. er ændret ved § 7 i Tillæg Nr. 99 af 22. Marts 1916 til Koncessionen; se S. 124 nedf.

- b. Indtægt ved Udleje af Oplagsrum, Lagerpladser, Prøvelager, Kontorlokaler m. m.,
- c. — - Benyttelse af Kraner og Frihavns øvrige Apparater,
- d. — - Manipulation af Varene,
- e. — - Udleje af Grunde til industrielle Etablissements,
- f. — - Betaling for elektrisk Belysning.
- g. — - Betaling for Drivkraft,
- h. — - Bolværkpenge i Frihavnen, jfr. nedenfor § 25,
- i. — - Renter af Selskabets disponible Driftskapital,
- k. Andre og tilfældige Indtægter.

Driftsudgifterne bestaar fornemmelig af:

- a. Lønninger, eventuelt Tantième, til Selskabets Bestyrelse, Funktionærer og Arbejdere,
- b. Kontorudgifter,
- c. Omkostninger ved Drift, Vedligeholdelse og Assurance af Selskabets Bygninger, Skure og øvrige Indretninger.
- d. Refusion til Havnevæsenet for dets Udgifter til Vedligeholdelse af de af samme tilvejebragte Frihavnsanlæg, jfr. § 15,
- e. Afgift for Vandforbrug paa Territoriet,
- f. Skatter, for saa vidt saadanne kunne paalægges Driften,
- g. Refusion til Havnevæsenet efter Regning for Merudgift til Havnepolitiet m. m. i Anledning af Frihavns Etablering,
- h. Andre og uforudsete Udgifter.

§ 17.

Selskabets Bestyrelse træffer de fornødne Bestemmelser vedrørende Bogholderiet. Det aarlige Regnskab, der aflægges inden Udløbet af 4 Maaneder efter Regnskabsaarets Slutning, revideres af tvende Revisorer, een valgt af

Indenrigsministeriet og een af Selskabets Aktionærer. Revisorerne skulle underkaste Regnskabet saavel en kritisk Revision som en Talrevision. De erholde af Driftens Kasse et aarligt Honorar, der for den af Indenrigsministeriet valgte Revisors Vedkommende fastsættes af dette. Efter endt Revision decideres Regnskabet af Indenrigsministeriet, hvorefter Udbytte kan udbetales Aktionærene. Revisorerne have Ret til til enhver Tid at revidere Driftens Bøger, at foretage Kasseeftersyn samt at forlange Oplysninger om Driften*).

§ 18.

Indenrigsministeriet kan af Selskabets Bestyrelse begære enhver Oplysning, Frihavnsdriften vedkommende. Den, der anser sig forurettet af Bestyrelsen, kan klage til Ministeriet, som da efter at have indhentet Erklæring fra Bestyrelsen afgør Sagen.

§ 19.

Varer, der indføres fra Frihavns territoriet til dansk Toldomraade, skulle ved Indførselen være underkastede de ifølge den almindelige Toldtarif til enhver Tid gældende Bestemmelser. — Ifølge § 12 i Lov Nr. 44 af 31. Marts f. A. kan der ikke uden Lovgivningsmagts Samtykke paa Frihavnsomraadet anlægges Fabrikker til Tilvirkning af Kunstgødning og Margarine, ej heller Bogbinderier eller Etablissementer til Trykning af Bøger, Tidsskrifter, Noder o. desl. Til Etablering af Industrivirksomhed af enhver anden Art saavel som af Detailudsalg paa Territoriet kræves Indenrigsministeriets Samtykke, hvorved dog bemærkes, at der ikke fra Ministeriets Side vil blive lagt Vanskeligheder i Vejen for Etableringen af saadan industriel Virksomhed, som alene er beregnet paa Eksport, eller for Skibes Forsyning med Skibsfornödenheder.

*) § 17 er ændret ved § 8 i Tillæg Nr. 99 af 22. Marts 1916 til Koncessionen; se S. 125 nedf.

Driften er underkastet de Kontrolforanstaltninger, der fra Statens Side iværksættes saavel paa Territoriet som paa dettes Grænser til Beskyttelse af Toldinteresser, særlig herunder ogsaa Foranstaltninger til at hindre Fortæring af ufortoldede toldpligtige Varer paa Territoriet.

§ 20.

Den Leje, der skal svares til Selskabet af de Statsinstitutioner, der erholde Lokaler til Raadighed paa Frihavsterritoriet, fastsættes af Indenrigsministeriet.

§ 21.

Københavns Havnepoliti har i Frihavnen, der udgør en Del af Københavns Havn, den det ifølge Havnereglementet tilkommende Politimyndighed, ved hvis Udøvelse Frihavsaktieselskabets Krav ville være at tage i fortrinlig Betragtning.

§ 22.

De Aktiebrev, der udstedes af Selskabet, kunne udfærdiges og transporteres uden Brug af Stempel, og de Kontrakter, Selskabet afslutter med Hensyn til de under sammes Ressort hørende Anlægsarbejder, ere ligeledes stempelfri.

§ 23.

Samtlige Selskabet tilhørende Pakhuse og Skure samt Selskabets og offentlige Institutioners Administrations- og Driftslokaler paa Territoriet ere fritagne for kongelige Skatter og for Arealskat — heri ikke indbefattet Vandafgift — til Københavns Kommune.

§ 24.

Ifølge Lov Nr. 44 af 31. Marts 1891 § 8 bliver der ikke at opkræve Havneafgift i Frihavnen, men i Stedet derfor betales der ved Indførsel af Varer fra Frihavnen til dansk Toldomraade en Københavns Havnevæsen tilfaldende Afgift, der, beregnet efter den paagældende Vares Bestuvning ifølge

Toldvæsenets Bestuvningsreglement, opvejer Havneafgiften. Denne Beregning foretages efter Tiendedele af en Register-ton; udgør en Vares Bestuvning mindre end $\frac{1}{10}$ Register-ton, opkræves Afgiften dog af $\frac{1}{10}$ Ton.

§ 25.

Bolværkspenge i Frihavnen skulle være de samme som de, der svares ved Københavns Havns øvrige offentlige Bolværker. De opkræves af Selskabet under Havnevæsenets Kontrol og indgaa i Selskabets Kasse. De Bolværkspenge, der falde af Skibe, som have Anlæg i Toldindlandet paa den østlige Side af den østlige Mole for Frihavnens sydlige Bassin, ere Selskabet uvedkommende. Indenrigsministeriet fastsætter Reglerne*) for Fordelingen mellem Selskabet og Havnevæsenet af de Bolværkspenge, der erlægges af Skibe, som under deres Ophold i Københavns Havn have Anlæg baade ved Frihavnens og ved Havnens øvrige offentlige Bolværker**).

§ 26.

Skibe, som have faaet anvist Anlægsplads i Indlandet paa den østlige Moles Østside ud for de af Frihavnsaktieselskabet til enhver Tid anlagte Skure og Niveaupassager under Promenaden, ere, saafremt de ikke skulle losse Varer til Frihavnens Anlæg eller lade Varer fra dem, til enhver Tid pligtige at vige for saadanne Skibe, som skulle losse eller lade Varer paa de nævnte Steder til eller fra Frihavnens Anlæg.

Paa Kajpartiet mellem Bolværket og Selskabets Skure og Passager maa Varer ikke henlægges saaledes, at de hindre Trafikken til og fra de af Frihavnsaktieselskabet anlagte

*) Reglerne er fastsat i Henhold til Indenrigsministeriets Resolution af 9. September 1899.

***) Ved § 9 i Tillæg Nr. 99 af 22. Marts 1916 til Koncessionen er føjet et nyt Stykke til dennes § 25; se S. 125 nedf.

Skure samt til og fra Passagerne til Frihavnen. Ligeledes maa Varer ikke henlægges paa Kajen saaledes, at de hindre Trafikken paa langs ad den. Varer, der ere oplossedede fra Skib eller bestemte til Indladning, maa, for saa vidt der findes Plads til dem i Selskabets Skure, ikke blive henliggende paa Kajen længere end til Solnedgang paa den efter Henlæggelsen følgende Dag.

§ 27.

Af Selskabet ydes intet Tilskud til Udgifterne ved Toldbevogtningen af Frihavnens Territorium til Lands eller til Vands. Staten opretholder uden Bekostning for Selskabet et Toldklaringskontor i den Toldbygning paa Territoriet, som Selskabet skal opføre, dog at saadant Ekstratilsyn, som forlanges enten af Selskabet eller af private i disses egen Interesse, maa betaales efter de almindelige Regler af Rekvirenten.

§ 28.

Det indenfor Frihavnens Grænser mellem dens nordlige og sydlige Del beliggende Landareal, som er paatænkt anvendt til et Dampfærgeshavnsanlæg, skal Selskabet midlertidig være berettiget til at gøre sig nyttigt, men dog kun saaledes, at det til enhver Tid, naar det begæres, kan afgives til Brug i nævnte Øjemed i samme Stand, hvori Selskabet har modtaget det.

§ 29.

Frihavnsdriftens aarlige Nettooverskud fordeles saaledes:

1. 5 pCt. af Overskuddet henlægges i Effekter, som Indenrigsministeriet bestemmer, til en Reserve- og Fornyelsesfond til Bestridelse af Udgifter i ekstraordinære Tilfælde og til Fornyelser og Hovedreparationer, vedkommende de Anlæg m. m., som ifølge foranstaaende § 15 skulle vedligeholdes for Selskabets Regning. Over

denne Fond skal der i Driftstiden kun med Ministeriets Samtykke kunne disponeres.

2. Af det resterende Overskud erhoder Havnevæsenet og Selskabet hver Halvdelen, indtil Selskabet for paa-gældende Aar har faaet 4 pCt. af sin i Anlægget anbragte Kapital. Det derefter resterende deles i Forholdet 4 : 1 mellem Havnevæsenet og Selskabet, indtil Havnevæsenet ligeledes for samme Aar har faaet 4 pCt. af sin hele, i Anlægget indskudte Kapital. Af eventuelt yderligere Overskud erhoder Havnevæsenet og Selskabet Halvdelen hvert*).

Størrelsen af Havnevæsenets Kapitalindskud fastsættes af Indenrigsministeriet under Iagttagelse af følgende:

I. Der medregnes fornemmelig:

- a. Værdien af Havnevæsenets tidligere tilvejebragte Landarealer, der indgaa i Frihavnsanlægget i færdig Stand, 4,100,000 Kr.
- b. Værdien af de Bolværker i Nordhavnen, der indgaa i Anlægget, 2,350 løb. Fod à 140 Kr., 329,000 Kr.
- c. Beløbet af de Udgifter, Havnevæsenet har haft eller vil have i Overensstemmelse med foranstaaende § 4, og som ikke vedrøre de nysnævnte Landarealer (a) og Bolværker (b), med et Tillæg for Rentetab. Heri fragaa dog de Omkostninger, Havnevæsenet anvender for at gøre den østlige Del af det sydlige Bassins Østmole tjenlig for Anlæg af større Skibe end dem, der tidligere have kunnet ligge for Anker dersteds, altsaa navnlig til Uddybning uden for denne Mole og til den derved nødvendiggjorte Forøgelse af Bolværkets Højde under Vandet samt til den derværende Kajs Makadamisering.
- d. Kurstab paa de af Havnevæsenet i Anledning af Frihavnsanlægget udstedte Obligationer og Provision i Anledning af deres Udstedelse.

*) § 29, 1. Stk. er ændret ved § 10 i Tillæg Nr. 99 af 22. Marts 1916 til Koncessionen; se S. 126 nedf.

II. Den fremkomne Sum nedsættes eventuelt med det Beløb, som Arealet for Dampfærgehavnsanlægget ifølge Havnevæsenets Opgørelse har kostet at tilvejebringe. Nedsættelsen finder Sted fra den Dag, dette Areal afgives til Brug for nysnævnte Anlæg.

§ 30.

Udbetalingen af den Havnevæsenet ifølge § 29 tilkommende Andel af det aarlige Driftoverskud skal senest ske samtidig med Udbetalingen af Udbyttet til Aktionærerne.

§ 31.

Kun med Lovgivningsmagtens Samtykke kan Indenrigsministeriet tillade Selskabet at udvide dets Kapital ud over 4 Millioner Kroner enten ved Forøgelse af Aktiekapitalen eller ved Optagelse af Obligationslaan.

§ 32.

Saafernt Forholdene senere maatte gøre det ønskeligt, skal det Havnevæsenet tilhørende Landareal, der ligger Nord for Frihavnen, tillige med de tilstødende Bolværker kunne inddrages i Frihavnen, og Driften af dette Areal skal da i Henhold til særlig Overenskomst overdrages Frihavnsaktieselskabet. Selskabet maa dog for at erholde det paagældende Areal inddraget fremsætte Begæring derom inden Forløbet af 10 Aar fra den Dag, Frihavnen aabnes for Driften*), og godtgøre, at mindst tre Femtedele af de produktive Grunde i den i ovenstaaende § 28 ommeldte nordlige Del af Frihavnen ere gjorte frugtbringende. Havnevæsenet kan efter Koncessionens Udfærdigelse kun udleje det oftmeldte Areal for en Tid af højst 10 Aar uopsigelig fra Udlejerens Side og kun mod, at Lejerne i Tilfælde af Arealets Indlemmelse i Frihavnen skulle være pligtige til at fratræde samtidig med Indlemmelsen, selv om paagæl-

*) Frihavneus Aabning for Drift fandt Sted den 9. Novbr. 1894.

dende Lejemaal ikke da er udløbet, mod Erstatning efter uvillige Mænds Skøn, hvilken Erstatning afholdes af Selskabet. Fremdeles skal, ligeledes efter særlig Overenskomst mellem Frihavnsaktieselskabet og vedkommende Grundejere samt under Forbehold af Lovgivningsmagtens Samtykke, de til Frihavnsterritoriet stødende Arealer kunne indlemmes i Frihavnen, dog saaledes, at de vedblive at være privat Ejendom.

§ 33.

Saa længe Driftstiden varer, kan der ikke gives Koncession paa Anlæg og Drift af en Frihavn paa Københavns Omraade til nogen anden.

§ 34.

Efter Forløbet af 25 Aar af Driftstiden skal Staten til enhver Tid være berettiget til at fordre Selskabets samtlige Ejendele og den opsparede Reservefond overdragne til sig eller til Københavns Havnevæsen. Sker dette, skal Staten eller Havnevæsenet foruden at svare til Selskabets, med Indenrigsministeriets Samtykke stiftede Obligationsgæld tilsvare Aktionærene den Kurs, hvortil Aktierne gennemsnitlig have været noterede paa Københavns Børs i de sidst forløbne 10 Aar. Gennemsnittet for hvert Aar fremkommer ved at tage $\frac{1}{12}$ af Summen af Middeltallene af hver Maanedes højeste og laveste Kurs. Aktionærene skulle dog i intet Tilfælde kunne fordres udløste under pari Kurs, ligesom de ikke skulle kunne gøre Paastand paa Indløsning efter en Kurs, der er højere end 125 Kr. pr. 100 Kr.

§ 35.

Naar Selskabet væsentlig misligholder de foromhandlede Forpligtelser, kan ved Dom efter Indenrigsministeriets Paastand nærværende Koncession erklæres forbrudt, og Selskabet tilpligtes enten inden en af Ministeriet fastsat Frist at ryddelig gøre Frihavnsarealet for de det tilhørende

Bygninger og Indretninger eller at afstaa bemeldte Bygninger og Indretninger til Staten for Materialiernes Værdi efter uvillige Mænds Skøn.

§ 36.

Med den i foranstaaende § 35 angivne Undtagelse forbeholder Indenrigsministeriet sig Ret til at afgøre Spørgsmaal om Fortolkning af Koncessionen i det hele, saa at deslige Spørgsmaal af Selskabet kun kunne bringes for Domstolene, naar Ministeriet samtykker deri.

§ 37.

Denne Koncession kan ikke uden Indenrigsministeriets dertil erhvervede Samtykke overdrages til nogen anden.

Tillæg

Nr. 99 af 22. Marts 1916

til

Koncession af 27. April 1892 for Københavns Frihavns-Aktieselskab til at drive en Frihavn ved København,*)

som ændret ved Ministeriet for offentlige Arbejders Resolution af 15. April 1924.

Hans kongelige Majestæts Minister for offentlige Arbejder

Gør vitterligt: I Medfør af den mig ved Lov Nr. 131 af 10. Maj 1915 om en Udvidelse af Københavns Frihavn m. m. tillagte Bemyndigelse foretages herved følgende Ændringer i og Tilføjelser til den under 27. April 1892 udfærdigede Koncession for Københavns Frihavns-Aktieselskab til at drive en Frihavn ved København:

§ 1.

Københavns Frihavns Terræn udvides til at omfatte følgende Arealer m. v.:

1. et ca. 4360 m² stort Areal, der er beliggende Nord for den 7,5 m dybe Redhavn, og som allerede nu midlertidig er indlemmet under Frihavnen,
2. tre Nord for det under 1. nævnte Areal og Øst**) for den 4,3 m dybe Redhavn beliggende Arealer af samlet Størrelse ca. 17700 m²,
3. det hidtil af Kalkbrænderibatteriet optagne, af Havnevæsenet erhvervede Areal, stort ca. 8600 m², samt

*) Lovtid. 1916 A S. 706.

**) Skal være »Vest«.

4. et Nord for de nævnte Arealer og Nord for den 4,3 m dybe Redhavn beliggende, delvis endnu ikke tilvejebragt Areal, stort ca. 96000 m² med tilhørende Havnebassin.

§ 2.

Samtlige de i § 1 nævnte Arealer med tilhørende Havnebassin tilvejebringes, for saa vidt de ikke allerede eksisterer, ved Københavns Havnevæsens Foranstaltning og paa dets Bekostning og forsynes af Havnevæsenet for dets Regning med Bolværker, Indhegning mod Toldindlandet, Veje, Kloaker etc. i Lighed med, hvad der er fastsat i Koncessionen af 27. April 1892. Det paahviler derhos Havnevæsenet at demolere Kalkbrænderibatteriet.

§ 3.

Udgifterne ved de i § 2 omhandlede Foranstaltninger m. v. anslaaes kalkulatorisk at ville andrage:

- | | |
|---|-------------------|
| 1. Det ny Havneanlæg samt Arbejder
vedrørende de i § 1 under 1—3
nævnte Arealer | ca. 3,460,000 Kr. |
| 2. Erhvervelse og Demolering af Kalk-
brænderifortet | - 220,000 — |
| 3. Kurstab. | |

Værdien af det i § 1 under 1. nævnte Areal ansættes til 213,200 Kr., Værdien af de i § 1 under 2. nævnte Arealer ansættes til 715,300 Kr., ialt 928,500 Kr. Den oprindelige Anlægsudgift af de i § 1 under 2. nævnte Arealer andrager 287,900 Kr.

§ 4.

Københavns Frihavns-Aktieselskab bekoster samtlige Bygnings- og Sporanlæg m. m. paa de nævnte Arealer, hvortil skal anvendes mindst 900,000 Kr. Dette Beløb forrentes og afdrages af Frihavnens Driftsindtægter.

Med Hensyn til disse Arbejders Udførelse, der skal ske efter Samraad med Havnevæsenet, forholdes i øvrigt efter Koncessionens § 8.

Ad Sporene paa det udvidede Frihavnsterræn sættes de under Havnevæsenet hørende Arealer saavel Øst som Vest og Nord for Frihavnsudvidelsen i hensigtsmæssig Forbindelse med den gennemgaaende Sporforbindelse paa det nuværende Frihavnsterræn til Østerbros Godsstation, Toldboden og den gamle Havn. Udgifterne til de herved eventuelt nødvendiggjorte Sporændringer bæres af den Part, i hvis Interesse de foretages.

Ved det nordvestlige Hjørne af det nuværende Frihavnsterræn flyttes det Frihavnen omgivende Toldgitter saa meget mod Øst som fornødent for at tilvejebringe en Sporforbindelse mellem Statsbanernes uden for Frihavnen liggende Godsspor og Sporene paa de under Københavns Havnevæsen hørende Arealer Vest og Nord for Frihavnsterrænet. Udgifterne til Flytningen af Gitteret samt af den paa Arealet værende Vognvægt bæres af den Part, i hvis Interesse disse Foranstaltninger træffes.

§ 5.

Af Københavns Frihavns- Aktieselskabs aarlige Nettooverskud vil der forud for Henlæggelse til Reserve- og Pensionsfond, Udbetaling af Tantième og Udbytte være at yde Københavns Havnevæsen 4 pCt. af:

1. De af Havnevæsenet til enhver Tid afholdte, i § 3 omhandlede Udgifter. Opgørelse herover vil være at tilstille Frihavnsselskabet pr. 1. i hver Maaned, hvorefter Renten begynder at løbe.
2. Den i § 3 anførte oprindelige Anlægsudgift, 287,900 Kr., af de i § 1 under 2. omhandlede Arealer. Renten af dette Beløb begynder at løbe fra det Tidspunkt, til hvilket disse Arealer afleveres til Frihavns-Aktieselskabet.

Disse Renteydelser, hvis Maksimum fastsættes til 4 pCt. af 4,000,000 Kr. eller til 160,000 Kr., erlægges hvert Aar samtidig med Betalingen af Havnevæsenets øvrige Andel i Frihavnsselskabets Nettooverskud.

Med Hensyn til den efter Erlæggelsen af de nævnte Rentebeløb resterende Del af Frihavnsselskabets Nettooverskud forholdes i øvrigt som anført i Koncessionens § 29. De Beløb, der som foran nævnt forrentes af Frihavnsselskabet, medregnes ikke til Havnevæsenets i nævnte § 29 omhandlede Kapitalindskud i Frihavnen.

Havnevæsenets i Københavns Frihavnsanlæg indskudte Kapital forøges med 640,600 Kr., d. v. s. Forskellen mellem Værdien (928,500 Kr.) af de i § 1 under 1. og 2. nævnte Arealer, som indgaar i Frihavnsudvidelsen, og den oprindelige Anlægsudgift (287,900 Kr.) af de i § 1 under 2. omhandlede Arealer. Samme Indskudskapital bliver yderligere at forøge med det Beløb, hvormed de i § 3 omhandlede Udgifter eventuelt maatte overskride 3,712,100 Kr., nemlig 4,000,000 Kr. med Fradrag af den oprindelige Anlægsudgift (287,900 Kr.) af de i § 1 under 2. omhandlede Arealer.

§ 6.

Koncessionens § 12, 1ste Stykke, affattes saaledes:

Frihavns-Aktieselskabet skal have Hjemsted i København. Ministeriet for offentlige Arbejder er berettiget til at udnævne 2 Medlemmer af Selskabets Bestyrelse. Endvidere vælger Københavns Havnebestyrelse af sin Midte 2 Medlemmer til at have Sæde i Selskabets Bestyrelse. Bestyrelsesmedlemmerne skal have dansk Indfødsret og være danske Undersaatter.

§ 7.

Koncessionens § 16, 1ste Stykke, affattes saaledes:

Selskabets Bestyrelse affatter og vedtager for hvert Driftsaar et Budget over Driftsindtægter og Driftsudgifter. Saafremt et af de fire Bestyrelsesmedlemmer, der er valgt af Ministeriet for offentlige Arbejder eller af Havnebestyrelsen, ved Afstemning om Budgettet stemmer imod dettes Vedtagelse, skal Budgettet forelægges Havnebestyrelsen. Dersom denne ikke godkender Budgettet, forelægges dette

Ministeriet for offentlige Arbejder til Approbation. De Forandringer, Ministeriet i saa Fald foretager i Budgettet, er Bestyrelsen pligtig at tage til Følge.

Bestyrelsen er uberettiget til at afholde Udgifter, som ikke har Hjemmel i Budgettet, eller at overskride de deri opførte Udgiftssummer, medmindre saadanne Udgifter eller Overskridelser i første Instans godkendes af de fire Bestyrelsesmedlemmer, der er valgte af Ministeriet og af Havnebestyrelsen; finder saadan Godkendelse ikke Sted, forelægges Sagen for Havnebestyrelsen som anden Instans i Overensstemmelse med Reglerne for Budgetbehandling.

§ 8.

Koncessionens § 17 affattes saaledes:

Selskabets Bestyrelse træffer de fornødne Bestemmelser vedrørende Bogholderiet. Det aarlige Regnskab, der aflægges inden Udløbet af 4 Maaneder efter Regnskabsaarets Slutning, revideres af tvende Revisorer, een valgt af Ministeriet for offentlige Arbejder og een af Selskabets Aktionærer. Revisorerne skal underkaste Regnskabet saavel en kritisk Revision som en Talrevision. De erholder af Driftens Kasse et aarligt Honorar, der for den af Ministeriet valgte Revisors Vedkommende fastsættes af dette. Revisorerne har Ret til til enhver Tid at revidere Driftens Bøger, at foretage Kasseeftersyn samt at forlange Oplysninger om Driften.

§ 9.

Til Koncessionens § 25 føjes som nyt Stykke:

Af den Forøgelse af Bolværksindtægten i den nuværende og i Henhold til Overenskomst af 24. April 1915 mellem Havnevæsenet og Selskabet udvidede Frihavn, som maatte fremkomme ved de under 26. November 1915 approberede, fra 1. December s. A. gældende Forhøjelser af Taksterne for Benyttelsen af Københavns Havnevæsens Bolværker m. v. med Fradrag af Tab dels ved Nedsættelser, dels ved senere eventuelle Ændringer i disse Takster, skal

$\frac{1}{2}$ tilfalde Havnevæsenet, medens $\frac{1}{2}$ tilfalder Københavns-Frihavnsselskabs Aktionærer*).

De nævnte $\frac{1}{2}$ medregnes ikke i Frihavnsselskabets Driftsindtægter, men maa i Selskabets Regnskab alene opføres som et for Havnevæsenet opkrævet Beløb.

§ 10.

Koncessionens § 29, 1ste Stykke, affattes saaledes:

Frihavnsdriftens aarlige Nettooverskud — heri ikke medregnet den Andel i forhøjede Bolværksindtægter i Frihavnen, der i Henhold til § 6 i Overenskomsten af 24 April 1915 mellem Københavns Havnevæsen og Frihavns-Aktieselskabet skal tilfalde dettes Aktionærer, — fordeles saaledes:

1. Til Københavns Havnevæsen udbetales forlods Renter i Henhold til nærværende Tillægskoncessions § 5.

*) Med Hensyn til Fordelingen af de ovennævnte $\frac{4}{5}$ er der mellem Havnevæsenet og Københavns Frihavns-Aktieselskab truffet den Ordning,

at $\frac{4}{5}$ af Forøgelsen af Bolværks-, Bøje- og Pælepenge udbetales den 1. og 15. i hver Maaned af Frihavnsselskabet til Havnevæsenet,

at $\frac{4}{5}$ af Forøgelsen af Afgiften af fast Anlæg i Frihavnen udbetales den 1. i hver Maaned af Frihavnsselskabet til Havnevæsenet, samt

at den Formindskelse i Selskabets Bolværksindtægt, som bevirkes derved, at Afgiften af Lægtene og Pramme m. v. i Henhold til § 3 i Taksten af 26. November 1915 fra 1. December s. A. indbetales til Havnevæsenet, godtgør dette Selskabet pr. hver 1. December med $\frac{6}{11}$ af de forudgaaende 12 Maa neders Indtægt af Pramme m. v. Er denne Brøkdels Beløb mindre end det Beløb, Frihavnsselskabet efter Taksten af 28. Juli 1899 vilde have oppebaaret i det forløbne Tidsrum af de omhandlede Fartøjer, godtgør Havnevæsenet Selskabet yderligere $\frac{4}{5}$ af Forskellen mellem de tvende Beløb; er Brøkdelsens Beløb større, fradrages $\frac{4}{5}$ af Forskellen ved Brøkdelsens Udbetaling. Hvor meget Frihavnsselskabet vilde have oppebaaret efter Taksten af 28. Juli 1899, uddrages af den af Havnefogeden i Norddistriktet førte Lægter- og Pramjournal.

2. Dernæst henlægges ifølge Beslutning tagen ved paa-gældende Regnskabsaars Slutning fra 5 indtil 15*) pCt. af det resterende Overskud i Effekter, som Ministeriet for offentlige Arbejder bestemmer, til en Reserve- og Fornyelsesfond til Bestridelse af Udgifter i ekstraordinære Tilfælde og til Fornyelser og Hovedreparationer vedkommende de Anlæg m. m., som ifølge Koncessionens § 15 skal vedligeholdes for Selskabets Regning. Over denne Fond skal der i Driftstiden kun med Københavns Havnebestyrelses Samtykke kunne disponeres. Endvidere henlægges eventuelt til Pensionsfond det hertil fornødne Beløb.
3. Af Restbeløbet erhoder Havnevæsenet og Selskabet hver Halvdelen, indtil Selskabet for paagældende Aar har faaet 4 pCt. af sin Aktiekapital. Det derefter resterende med Fradrag af eventuelle Tantiømer til Selskabets Direktion og Personale paa Hovedkontoret deles i Forholdet 4 : 1 mellem Havnevæsenet og Selskabet, indtil Havnevæsenet ligeledes for samme Aar har faaet 4 pCt. af sin hele, i Anlægget indskudte Kapital. Af eventuelt yderligere Overskud erhoder Havnevæsenet og Selskabet Halvdelen hvert.

§ 11.

Samtlige de i Koncessionen af 27. April 1892 indeholdte Bestemmelser skal ogsaa gælde for den udvidede Frihavn, for saa vidt de ikke maatte være blevne ændrede ved det foranstaaende.

Alle Uoverensstemmelser mellem Selskabet og Havnevæsenet, hidrørende fra nærværende Tillægskoncession, afgøres af Ministeriet for offentlige Arbejder, saaledes at de ikke kan forelægges Domstolene, medmindre Ministeriet maatte ønske eller tillade det.

*) Muligheden for Henlæggelsens Forøgelse hjemlet ved Ministeriet for offentlige Arbejders Resolution af 15. April 1924. (Gyldig fra og med Regnskabsaaret 1924).

Tillæg

Nr. 86 af 16. Februar 1920*)

til

**Koncession af 27. April 1892 for Københavns
Frihavns-Aktieselskab til at drive en Frihavn ved
København med Tillægskoncession af 22.
Marts 1916.**

Hans kongelige Majestæts Minister for offentlige Arbejder
Gør vitterligt: I Medfør af den mig ved Lov Nr. 329 af 3. Juni f. A. om en Udvidelse af Københavns Frihavn m. m. tillagte Bemyndigelse foretages herved følgende Ændringer i og Tilføjelser til den for Københavns Frihavns-Aktieselskab til at drive en Frihavn ved København under 27. April 1892 udfærdigede Koncession med Tillægskoncession af 22. Marts 1916:

§ 1.

Københavns Frihavns Terræn udvides med et ca. 29,500 m² stort Areal, beliggende Nord for de i Tillægskoncessionen af 22. Marts 1916 § 1 omhandlede Arealer.

§ 2.

Det i § 1 nævnte, ca. 29,500 m² store Areal er tilvejebragt ved Københavns Havnevæsens Foranstaltning og paa dettes Bekostning og forsynes — for saa vidt dette ikke allerede er sket — af Havnevæsenet for dettes Regning med

*) Lovtid. 1920 A S. 157.

Indhegning mod Toldindlandet, Veje, Kloaker etc. i Lighed med, hvad der er fastsat i § 2 i Koncessionen af 27. April 1892.

§ 3.

Udgifterne ved Tilvejebringelsen af det i § 1 ommeldte Areal og ved de øvrige i § 2 nævnte Arbejder — herunder medregnet Kurstab ved Optagelsen af det til Udgifternes Afholdelse fornødne Laan — anslaaes kalkulatorisk at ville andrage ca. 510,000 Kr.

§ 4.

Københavns Frihavns-Aktieselskab bekoster samtlige Bygnings- og Sporanlæg m. m. paa det paagældende Areal, hvorfor det i § 4 i Tillægskoncessionen af 22. Marts 1916 ommeldte Beløb af 900,000 Kr. i Anledning af de her ommeldte nye Anlæg bliver at forhøje med 100,000 Kr. Dette Beløb forrentes og afdrages af Frihavnens Driftsindtægter.

Med Hensyn til disse Arbejders Udførelse, der skal ske efter Samraad med Havnevæsenet, forholdes i øvrigt efter § 8 i Koncessionen af 27. April 1892.

§ 5.

Det Beløb, der i Henhold til § 5 i Tillægskoncessionen af 22. Marts 1916 vil være at yde Københavns Havnevæsen som 4 pCt. Rente af Københavns Frihavns-Aktieselskabs aarlige Nettooverskud forud for Henlæggelser til Reserve- og Pensionsfond, Udbetaling af Tantième og Udbytte, forøges med 4 pCt. af de Udgifter, der af Havnevæsenet til enhver Tid er afholdt til de i nærværende Tillægskoncessions § 2 nærmere omhandlede Foranstaltninger — herunder Kurstab ved Optagelse af de til Udgifternes Afholdelse fornødne Laan —, saaledes at det i ovennævnte § 5 ommeldte Maksimumsbeløb af 160,000 Kr. forhøjes med dette yderligere Rentebeløb, der erlægges som i fornævnte § 5 nærmere bestemt.

§ 6.

Samtlige de i Koncessionen af 27. April 1892 med Tillægskoncession af 22. Marts 1916 indeholdte Bestemmelser skal ogsaa gælde for den nu udvidede Frihavn, for saa vidt de ikke maatte være blevet ændrede ved det foranstaaende.

Alle Uoverensstemmelser mellem Selskabet og Havnevæsenet, hidrørende fra nærværende Tillægskoncession, afgøres af Ministeriet for offentlige Arbejder, saaledes at de ikke kan forelægges Domstolene, med mindre Ministeriet maatte ønske eller tillade det.

IV.

Lov

Nr. 111 af 11. April 1916

om

Grundafstaaelse ved Udvidelser af Havneanlæg.*)

§ 1.

Til saadanne Udvidelser af eller Forandringer ved de under Tilsyn af Ministeren for offentlige Arbejder staaende Havne, som er af Betydning for Havnenes Drift, saasom til Tilvejebringelse af nye eller udvidede Bassiner, af Pladser til Oplægning af Varer og Opførelse af Skure eller af nye Færdselsveje i og ved Havnen og lignende, kan der af vedkommende Havnebestyrelse med dertil af Ministeren given Tilladelse fordres de til saadanne Arbejders Iværksættelse fornødne Grundafstaaelser m. m.

§ 2.

I Tilfælde af Grundafstaaelse efter foranstaaende § 1 bliver Erstatningen, i Mangel af mindelig Overenskomst, at fastsætte ved Taksation af uvildige, inden Retten udmeldte Mænd, i Overensstemmelse med Reglerne i Forordningen af 23. April 1845 om Jords Afstaaelse til Kirkegaarde.

Lov Nr. 111 af 11. April 1916 om Grundafstaaelse ved Udvidelser af Havneanlæg kommer ogsaa til Anvendelse ved Københavns Havn.**)

*) Lovtid. 1916 A S. 731.

***) Jfr. Lov Nr. 131 af 28. April 1934.

V.

Bestemmelser vedrørende Færggevæsenet.

LOV

af 14. December 1857

om

Udøvelsen af Færgerettigheder i København.

§ 1.

Det skal herefter være enhver tilladt for Betaling at befordre Personer i Københavns Havn og paa sammes Red, naar han for Havneadministrationen (eller hvem samme dertil maatte bemyndige) godtgør, at han besidder et forsvareligt, med det fornødne Inventarium forsynet Fartøj, at han eller den, ved hvem han vil lade samme føre, dertil er skikket, og at han har en Liggeplads, hvor Baaden kan oplægges om Natten. Hvo, som opfylder disse Fordringer, erholder af Havneadministrationen et Adgangsbevis, for hvis Udfærdigelse der erlægges en Kendelse af 2 Rd. 3 Mk. for en Robaad og 5 Rd. for en Sejlbaad, og bliver da Fartøjet at betegne med et Mærke og Baadføreren at forsyne med et Skilt. Havneadministrationen skal lade føre Tilsyn med, at Betingelserne vedblivende ere til Stede (hvorfor der dog ikke bliver at erlægge nogen ny Betaling) og bortfalder Retten, saa længe dette ikke er Tilfældet.

§ 2.

Paa de for Baadefærdselen i Havnen og paa Reden vigtigste Landingssteder, hvorover Havneadministrationen

har eller maatte kunne erholde Raadighed, og for hvis hensigtsmæssige Indretning den har at sørge, skal den paa et Aar ad Gangen anvise Liggeplads til et saa stort Antal af de ifølge det Forestaaende til Færgefart berettigede, som Pladsen tillader, mod at disse derfor betale en aarlig Leje og underkaste sig den Forpligtelse at færges paa de Tider, som fastsættes i et særligt Reglement, og for en bestemt Betaling, hvorfor der, hvis det skulde vise sig nødvendigt, kan fastsættes et Maksimum i Reglementet. Dette affattes af Havneadministrationen og stadfæstes af Indenrigsministeren, som tillige afgør, hvilke Landingssteder der skulle indrettes til offentlige Liggepladser og hvilken Leje der skal svares af samme.

§ 3.

Hvo, der uden at være i Besiddelse af Adgangsbevis befatter sig med for Betaling at befordre Personer i Havnen og paa Reden, straffes af Politiretten med Bøder fra 5 til 10 Rd. Hvo, der overtræder det i § 2 ommeldte Reglement, anses med Bøder fra 1 til 5 Rd., som dikteres af den, til hvem Havnepolitiet er overdraget, og kan efter dennes Indstilling af Havneadministrationen bortvises fra det Offentliges Liggepladser. I øvrigt skal enhver, der befatter sig med saadan Fart, være undergivet Havnepolitiets Tilsyn og holde sig de til Ordens Overholdelse af samme givne Befalinger efterrettelig.

Reglement af 10. August 1859

for

Færgefarten i Københavns Havn og paa sammes Red fra de under Havnevæsenets Raadighed værende offentlige Liggepladser.

I Henhold til § 2 i Loven af 14. December 1857 angaaende Udøvelsen af Færgerettigheden i København har Indenrigsministeriet under 9. f. M. approberet følgende Reglement for Færgefarten i Københavns Havn og paa sammes Red fra de under Havnevæsenets Raadighed værende offentlige Liggepladser.

§ 1.

Enhver, der ifølge § 1 i Loven af 14. December 1857 er berettiget til for Betaling at befordre Personer i Københavns Havn eller paa sammes Red, samt derhos er anvist Liggeplads efter § 2, er pligtig til: 1) naar Færgefart er mulig, hver Dag saavel Sogn- som Søn- og Helligdag, efter nærmere Paalæg fra Havnekaptajnen om Mødetiden, at indfinde sig med Fartøj i behørig Orden paa den i hans Adgangsbevis angivne Liggeplads, for til enhver Tid af Dagen indtil den Tid, som Havnekaptajnen bestemmer for Færgningens Ophør, at besørge denne, hvorhos der af dem, der have Adgangsbevis til Færgfart paa Reden, skal møde saa mange om Natten, som Havnekaptajnen bestemmer; 2) at opgive for Havnekaptajnen, for hvilken Betaling Færgningen vil ske, og at være forsynet med en trykt og af be-

meldte Embedsmand paategnet Bestemmelse af saadan Betaling, hvilken Bestemmelse betragtes som Takst.

§ 2.

Det er ikke tilladt i noget Tilfælde at kræve højere Betaling, end der er fastsat i nysnævnte Takst, eller under noget som helst Paaskud at forlange Drikkepenge.

§ 3.

Færgefolkene ere pligtige at bære det Skilt, der meddeles dem, synligt, at behandle alle og enhver med Høflighed, samt at forevise Taksten, naar det paafordres.

§ 4.

Overtrædelser af dette Reglements Bestemmelser anses med Bøder fra 1 til 5 Rd. efter Lovens § 3. Bøderne dikteres af Havnekaptajnen, hvem Havnepolitiet er overdraget. Havnekaptajnen kan derhos, naar han finder det fornødent, under sit Ansvar bortvise enhver Færgeberettiget fra det Offentliges Liggepladser.

Hvilket herved bekendtgøres til Efterretning og Iagttagelse for alle Vedkommende.

Bekendtgørelse af 10. August 1859

om

Færgefarten i Københavns Havn og paa dens Red. (Udfærdiget af Havneadministrationen.)

I Henhold til Loven af 14. December 1857 om Udoøvelsen af Færgerettigheden i København bekendtgøres herved, at enhver, der ønsker at drive Færgefart i Københavns Havn eller paa sammes Red, har, uden Hensyn til om han tidligere har erholdt foreløbig Tilladelse til at fæрге, til Havneadministrationen at indgive Begæring herom, ledsaget af Attest fra Havnekaptajnen om, at det eller de Fartøjer, hvormed han vil fæрге, er i forsvarlig Stand, forsynede med det fornødne Inventarium, samt at der for hvert Fartøj haves en duelig Fører og en Liggeplads, hvor Baaden kan oplægges om Natten. Hvo der, uden at være i Besiddelse af det i Loven af 14. December 1857 § 1 ommeldte Adgangsbevis, for hvis Udfærdigelse erlægges en Kendelse af 2 Rd. 3 Mk. for en Robaad og 5 Rd. for en Sejlbaad, efter den 1. September d. A. befatter sig med for Betaling at befordre Personer i Havnen eller paa Reden, vil derfor blive straffet efter bemeldte Lovs § 3.

Bekendtgørelse af 20. September 1859

om

**Lejen af Færgefartøjer, der erholder Liggeplads
ved de offentlige Liggsteder i Københavns Havn
og paa dens Red.**

(Udfærdiget af Havneadministrationen.)

Indenrigsministeriet har under 27. f. M. resolveret, at den aarlige Leje, der ifølge Loven af 14. December 1857 § 2 skal erlægges af de Færgefartøjer, som erholder Liggeplads anvist ved de offentlige Liggsteder i Københavns Havn og paa sammes Red, bestemmes saaledes: for en Liggeplads ved et af Havnevæsenets til denne Anvendelse bestemte Slæbesteder eller en af sammes Trapper i Havnen 4 Rd. aarligen for hvert Fartøj; for en Liggeplads ved Toldbodens Trapper og i den derværende Baadehavn 8 Rd. aarlig for en Sejlbaad og 4 Rd. aarlig for en Rojolle, hvilken Leje vil være at erlægge forud for et Aar. Dette bekendtgøres herved til Efterretning for alle Vedkommende.*)

*) Ifølge Ministeriet for offentlige Arbejders Resolution af 12. Marts 1904 erlægges for Adgangsbevis til at drive Færgefart med Motorfærgen en Kendelse af 10 Kr. pr. Baad og for Anlæg ved Havnevæsenets Færgetrapper indtil videre 25 Kr. pr. Baad.