

01.658



Merg

09.658

ud 5



09.658

Ua 85

1583

# Udtog

af

## Reglement af 18de Januar 1869

for den offentlige Kjørsel i Kjøbenhavn,

1ste Afsnit:

om

### Droschkevæsenet.

§ 1. Ingen maa paa offentlig Gade, Plads eller Bei i Staden eller paa dens Grund søge Hyre med Droschke eller andet lignende Kjøretøi, medmindre han dertil har erhvervet Holdeplads overensstemmende med denne Vedtægts Bestemmelser, som han da i alle Maader har at holde sig efterrettelig.

§ 4. Ingen maa holde for at søge Hyre med Droschke eller andet lignende Kjøretøi paa andre Steder end de bestemte faste Holdepladser, medmindre han moder ved Theater, offentlige Forlystelsessteder, Foreninger eller Klubber, ved Banegaard, Dampskibsstationer eller andre lignende Steder, og da kun til de Tider og efter de Forskrifter, der gives af de posthavende Politiofficerter.

Hnevogne, som ikke henhøre under denne Vedtagts Bestemmelse, maae kun indfinde sig paa de sidstomeldte Steder efter forud steet Bestilling i Hjemmet og aldeles ikke søge Hvre under Rjorsel paa Gader og Veie.

§ 5. Vognene ordnes paa Holdepladserne efter Politets Bestemmelse. \*) Rudskeue paa de Vogne, som findes paa en Holdeplads, skulle strax uvægerligt efterkomme en Bestilling uden at kunne undskyldes sig med at være forudbestilte af Noget.

Det staaer den Bestillende frit for at vælge, hvilken Vogn han vil. Vælger han ingen bestemt Vogn, kjører første Gang den Vogn, som holder nderst tilhøire, eller forsaavidt Vogaene holde i en Række bag efter hinanden, den, som holder forrest. Næste Tour tilkommer da den Vogn, som holdt enten paa den Vortkjortes venstre Side eller nærmest bag ved samme.

§ 6. Paa Holdepladser i Gader eller paa Veie maa Krybben ikke lades tilbage, naar Vognen forlader Holdepladsen; hvorledes der i saa Henseende skal for-

---

\*) Paa Holdepladsen indtager den Vogn, der hver Dag kommer først, den forreste Plads i Rækken, hvis Vognene holde i Række, og Pladsen til Høire, hvis de holde Side om Side.

Hvor Vognene holde Side om Side, beholder enhver Vogn sin Plads Dagen igjennem. Hvis de holde i Række, holdes Rækken altid sluttet derved, at enhver vortkjørende Vogns Plads strax indtages af den, der er bagved, og at enhver tilbagevendende Vogn indtager den første ledige Plads i Rækken.



holdes paa offentlige Pladser, bestemmes af Politidirektøren\*).

§ 7. Politidirektøren bestemmer, fra hvilket Klokkeslet og til hvilket Klokkeslet hver Holdeplads skal være besat, forsaavidt Droschken ikke er i Hyre\*\*).

§ 8. Det forbeholdes Politiet ved overordentlige Veiligheder at forlange en offentlig eller privat Holdeplads gjort ryddelig, og Vejridderen maa da være tilfreds med den Holdeplads, der midlertidigt anvises ham.

§ 9. — — — Førend Kjøretøiet tages i Brug, skal Numeret males bag paa Vognen med Tal af 5 Tommers Hoide og anbringes inde i den lige bag Rudstædet, hvorhos Vognen skal forsynes med en efter Politiets Anvisning indrettet Klokke eller andet Middel, hvorved man indvendigt fra kan kalde paa Rudstuen.

\*) Krybben maae ikke efterlades paa Holdepladsen, naar Droschken kjører derfra, hvad enten Holdepladsen er paa Gade eller Wei eller paa offentlig Plads.

\*\*\*) Enhver Holdeplads skal hele Aaret igjennem være fuldt besat i Sommerhalvaaret fra Kl. 9 og i Winterhalvaaret fra Kl. 10 Formd. indtil Kl. 11 Esterm., dog under Forbehold af Undtagelser efter Politidirektørens Bestemmelse for enkelte mindre benyttede Holdepladsers Bedkommende.

Endvidere skal der hele Aaret igjennem paa Holdepladserne Nr. 1 og 2 være ialt 2 Droscher og paa Holdepladserne Nr. 4 og 5 ligeledes 2 Droscher samt paa hver af Holdepladserne Nr. 14, 15, 27, 31, 34, 46, 51 og 61 1 Drosche tilstede fra Kl. 6 Formd., hvilken Tjeneste besørges i regelmæssig Omgang af samtlige til de resp. Holdepladser hørende Droscher efter Numerfølgen, begyndende med de laveste Numere.

I enhver Droschke skal stedse, naar den bruges, findes ophængt paa et ioinesfaldende Sted et trykt Exemplar af de i nærværende Vedtægt om Droschkefjorsel givne Bestemmelser tilligemed den gjældende Tægt.

§ 15. Ingen er berettiget til at kjøre Droschke uden dertil at have erholdt Politiets Tilladelse. Upaalidelige, uordentlige og drikkældige Personer, saavel som Personer, der ikke kunne godtgjøre, at de forstaae at kjøre, og at de kjende Gader og Veie i Staden og paa dens Grund, kunne ikke erholde saadan Tilladelse.

Saafernt Tilladelsen meddeles, gives der af Politiet Kudskenes et Numer samt et Kort, paategnet hans fulde Navn og Numer. Kudskenes Navn, Numer og Bopæl indføres af Politiet i en dertil indrettet Protokol. Om Forandring af Bopæl eller Tjeneste skal Kudsken inden 24 Timer gjøre Anmeldelse til Politiet.

Politiet kan forbyde, at en iøvrigt dertil kvalificeret Person maa kjøre Droschke, naar dertil findes skjellig Grund eller han oftere gjør sig skyldig i Overtrædelse af de ham efter denne Vedtægt paahvilende Forstrifter.

§ 16. Det paaligger Droschkekudskene, naar de forrette Tjeneste, at være i en efter Politiets Skjøn anstændig og passende Paaklædning, at være fuldkommen ædrue, at være tilstede ved den af dem kjørte Droschke, naar samme er paa Holdepladsen, og at vise sig høflige

imod Passagererne. Kudstjen er pligtig til uvægerligt at opgive Boguens Numer og sit Navn, naar Saa-  
dant af Politiet eller Passagererne forlanges. Det er  
Kudstjen forbudt at røge Tobak under Kjørselen, at  
søge Hyre ved at kalde paa eller vinke ad Forbigaaende,  
og naar Droskjen ikke benyttes, at tage Plads paa  
Sæderne i den.

§ 17. Efter enhver Tour skal Kudstjen strax  
eftersee Droskjen indvendigt og aflevere til Passagererne  
hvad de maatte have glemt, eller, saafremt dette ikke  
kan skee, inden 24 Timer aflevere det paa Politikammeret\*).

§ 18. I en Droskje maa ikke optages flere  
end 5 Personer foruden Kudstjen (2 Born ansees lige  
med een Bogen), og er Drosjekudstjen pligtig at optage  
det nævnte Antal. Ingen maa optages uden Tilladelse  
af den, der har hyret Boguen.

Personer i lasede Klæder eller Personer, der kjen-  
delig ere berusede, kunne ikkun fordres optagne, naar  
det maa antages fornødent for at frelse deres Liv  
eller Helbred.

Af Kuffertter, Kasser, Reisesække og deslige kan  
forlanges optaget, hvad der kan anbringes paa Kudste-  
sædet og inde i Bognen; Møbler, Vareballer og des-

---

\*) Den i Reglementet for den offentlige Kjørsel § 17 paabudne  
Aflevering til Politiet af Gjenstande, som Passagerer maatte  
have glemt i Droskjer, kan skee paa Politistationen i den  
Kreds, i hvilken Droskjeeieren har Bopæl, eller Droskjen  
Holdeplads.



lige Gjenstande kunne ikke forlanges befordrede med Droscher.

§ 19. Kjørseleu bør gaae for sig i kort Trav og ad den nærmeste Wei fra Sted til Sted, imellem hvilke Befordringen er forlangt, være sig tourvis eller timevis.

§ 20. Ledige Droscher, henhørende under denne Bedtagts Bestemmelser, maae under Kjørseleu antyde, at de ere ledige, ved et af Politidirektoren bestemt synligt Tegn\*).

§ 21. Af Kjøbenhavn's Magistrat bliver efter Forhandling med Politidirektoren at bestemme Tært for Droschekjørseleu i Staden, dens Forstæder og de Dele af Stadens og Kjøbenhavn's Amts Grund, der begrændses af Dresundsgade, Sagtveien, Falkoneralleen, Alleegade, Frederiksberg Muddel og Pilcalleen, alle ved bemeldte Gader og Wei beliggende Eiendomme medregnede, saa og for den Del af Stadens Grund, der ligger udenfor bemeldte Linier.

For Droschkebefordring udenfor den nævnte Grændse gjælder ingen Tært.

Der bliver at bestemme Tært dels for Tour, dels for Kjørseleu timevis og saavel for Dagkjørseleu som for Nattkjørseleu.

---

\*) En Blade af ca. 72 □ Tommers Overflade, hvidmalet og med Droschkens Nummer med sorte Tal, til at anbringe udvendigt paa Rudskædets hoire Side, naar Droschken er ledig.

§ 22. Betaling kan forlanges erlagt ved Rjorsfelens Begyndelse. Det er forbudt at fordre høiere Betaling end den ved Taxten bestemte, eller at begjære Drifpenge.

§ 23. Enhver Tvist angaaende Betalingen afgjøres af nærmeste Politiasfistent. Opstaaer saadan Tvist, eller troe Passagererne at have Grund til Klage over Andet, Befordringen vedkommende, er Rudsken paa Forlangende pligtig at befordre dem til nærmeste Politistation, og derefter, om forlanges, tilbage til det oprindelige Bestemmelsessted. Af vedkommende Politiasfistent bestemmes det derhos, hvorvidt der derfor tilkommer Rudsken Betaling og da hvilken.

## Taxt for Droschkekjørsel.

(fastsat i Henhold til Regl. for den off. Kjørsel i Kbhvn af 18 Jan. 1869 § 21 ved Raadstueplak. af 14 April s. A.)

§ 1. Denne Taxt gjælder ifølge ovennævnte § for Staden Kjøbenhavn og dens Grund i dens hele Udstrækning og for de Dele af Amtets Grund, der falde indenfor en Linie fra Dresundet igjennem Dresundsgade, Jagtveien, Falkoneralleen, Alleegade, Frederiksberg Runddel og Bilealleen; alle ved bemeldte Gader og Veie beliggende Eiendomme medregnede.

§ 2. Med Hensyn til **Tourkørsel** deles den i § 1 ommeldte Strækning i Kredse saaledes:

1) Staden Kjøbenhavn mellem Fæstningsgravene og Havnen, Citadellet Frederikshavn medregnet, danner en Kreds for sig.

2) Christianshavn med Amagerbro danner en Kreds for sig.

3) Strækningen imellem den i § 1 angivne Yderlinie og Fæstningsgravene deles i Retningen fra Dresund til Kallebodstrand ved 2 Underlinier:

a. Søernes inderste Rand (imod Voldene) og en Linie fra Sortedamsøens inderste Hjørne over Østerbrogade igjennem Citadelsveiens første Stykke, Classensvei og dennes Fortsættelse til Strandpromenaden samt fra St. Jørgensøens inderste Hjørne igjennem Gamle Kongevei, Trommejalen, Vesterbrogade, Tommerpladsveien til Enighedsværn.

b. En Linie fra Gamle Ralkbrænderi til den

nedlagte Jernbane, overstjarende Veiene til og fra Kjøbenhavn i følgende Punkter:

Strandveien ved Nøisomhedsveien, Østerallee ved den nordligste Side af Vægeforeningens Boliger, Nørre-  
allee ved Møllegaden, Nørrebrogade ved Assistentkirke-  
gaardens Sydside, Ladegaardsveien ved Parcelveien,  
Gamle Kongevei ved St. Knudsveien, Vesterbrogade  
ved Indkjørselen til Frederiksbergallee og ved Øhlen-  
schlægersgade, hvorhos den sluttelig fortsættes langs  
denne til den nedlagte Jernbane.

4) Strækningen imellem Fæstningsgravene og den  
i § 1 nævnte Yderlinie samt den udenfor Yderlinien  
liggende Del af Stadens Grund deles endvidere ved  
Hovedveiene til og fra Staden, nemlig:

a. Ved Østerbrogade til Trianglen og derfra ved  
Østerallee og Lyngbyveien.

b. Ved Nørrebrogade og Nygteveien.

c. Ved Vesterbrogade fra Vesterport til Tromme-  
sølen, ved denne og derfra ved Gamle Kongevei.

§ 3. For Kjørsel i hver af de saaledes frem-  
kommende Kredse betales 28 Sk., for Kjørsel fra en  
Kreds ind i en umiddelbart tilstødende Kreds tillægges  
4 Sk., for Kjørsel ind i enhver fjernere Kreds tillægges  
endvidere 8 Sk.

Bed Kjørsel paa Stadens Grund udenfor den i  
§ 1 nævnte Yderlinie erlægges forommeldte Tillags-  
betaling for Overfærdelse af en Grændselinie:

a) For Kjørsel paa den anden Side af den ned-  
lagte Jernbanelinie.



b) For Kjørsel ad Bygteveien til Bygten.

c) For Kjørsel ad Byngbyveien til Stadens Grændse.

d) For Kjørsel ad Strandveien til Svanemøllen og endvidere igjen for Kjørsel forbi denne til Slufester.

I hver Kreds regnes Eiendommene paa begge Sider af en Grændsegade eller Grændsevei til den Kreds, hvorigjennem der kjøres dertil eller derfra. Ligeledes regnes Kjørsel ad en Grændsegade eller Grændsevei som Kjørsel i en enkelt Kreds, indtil der naaes en Overtskæringslinie.

§ 4. **Timekjørsel** betales: for den første Time med 64 Sk.; for hvert Kvarter eller Del af et Kvarter derover: 12 Sk. Kjørsel, kortere end en Time, betales som en hel Time.

§ 5. **Nattekjørsel** regnes fra Kl. 12 Midnat til Kl. 6 Morgen og betales med det dobbelte af den henholdsvis i § 3 og § 4 fastsatte Takt.

§ 6. For **Haandpakter, Reisesække, Reisetoi** og deslige betales Intet, men for Kufferter og Kasser 8 Sk. for Stykket.

§ 7. Følgende Bestemmelser blive derhos at iagttage:

a. Tourkjørsel skal efter Reglementets § 19 altid gaae for sig ad den korteste Vei fra Sted til Sted. Betaling for Kjørsel fra en Kreds til en umiddelbart tilstødende Kreds maa ikke fordyres ved at kjøre gennem en anden Kreds.

b. Opholdes en Droschke, der skal afhente Passagerer, over 1 Kvarter, kan derfor fordres Betaling som for Timekjørsel udover een Time (12 Sk. pr. Kvarter).

e. Optagning eller Afsetning af Passagerer underveis uden Afvigelse fra Routen berettiger ikke til forhøiet Betaling.

d. Retourkjørsel betales med halv Pris, og Ventetid over 1 Kvarter betales som efter b. (12 Sk. pr. Kvarter)

e. Det staaer Den, som har bestilt Tourkjørsel, frit for til enhver Tid under Kjørselen at lade denne gaae over til Timekjørsel; der betales da for den tilbagelagte Tour, og Timekjørselen begynder fra Tiden for den forandrede Bestilling. Forlanger Den, der har bestilt Tourkjørsel, underveis Afvigelser fra Routen (Reglementets § 19), ansees han at have bestilt Timekjørsel og betaler for saadan.

f. Enhver Tour, der begynder før Kl. 6 Formiddag eller ender efter Kl. 12 Midnat, betales efter Taxten for Nattekjørsel. Timekjørsel, der begynder mindst  $\frac{1}{4}$  Time før Kl. 6 Formiddag eller ender mindst  $\frac{1}{4}$  Time efter Kl. 12 Midnat, betales forholdsvis efter begge Taxter.

g. Ved Timekjørsel, der ikke gaaer tilbage til Afgangstedet, maa tillægges Betaling for den Tid, Droschken vil bruge til at vende tilbage til Afgangstedet.

h. Bestilles Droscher til at møde, kan der ikke kræves Betaling for Kjørselen til Mødestedet, naar dette ligger i samme Kreds.

Denne Taxt træder i Kraft den 1ste Mai 1869.