



09 65823 K1

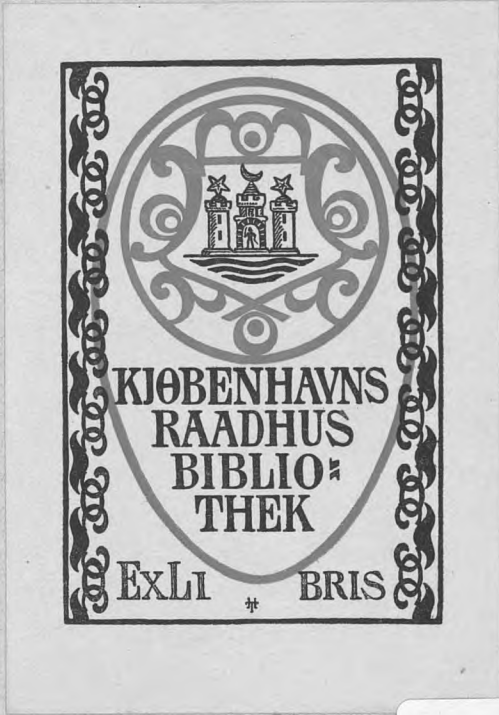
RHB



591739506



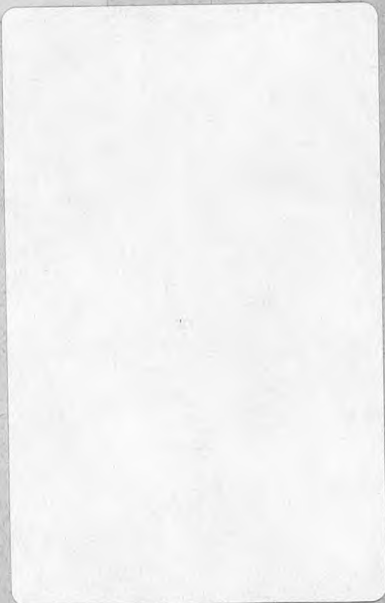
101 KØBENHAVNS
KOMMUNES
BIBLIOTEKER



09,65823

Kj

51



KJØBENHAVNS VOGNMANDSLAUG

I ORD OG
BILLEDER



SAMLET OG UDGIVET I ANLEDNING AF
LAUGETS 450 AARS JUBILÆUM
29. APRIL 1928

09.3426

Kj 96

9971

Den 11. Juli 1902 dannede en Del af Medlemmerne fra den gamle Forening „Den frie Vognmandsforening“, idet Vognmænd med mindre end 2 Spand ikke maatte deltage i Dagrenovationskørselen for Københavns Kommune, og denne Forening optog under den 2. November 1927 den under 20. December 1924 dannede „Autovognmandsforening“. xx

Den 10. Februar 1904 ophævedes Kontrahentforeningen og Vognmandsforeningen Prøben, hvilke herefter gaar op i Københavns Vognmandsforening, der derefter kommer til at bestaa af 3 Afdelinger — Bygnings-, Stykgods- og Droske-Afdelingen — hver med sin Bestyrelse, men underlagt en fælles Hovedbestyrelse. xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx

Den 14. Februar 1916 ophævedes Droskeafdelingen, da dens Medlemmer efterhaanden var gaaet ober til Automobil-drift og derved indmeldte i de nystartede Automobil-droskeselskaber „Autotaxa“ og „Taxamotor“, der senere sloges sammen under Benævnelsen „Taxa“. xxxxxxxxxxxxxxxxxxx

Endelig ophæves den 11. Februar 1924 de to øvrige i Københavns Vognmandsforening staaende Afdelinger, der herefter staar som et samlet Hele. xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx

Fra 1. Januar 1928 sluttet ovenstaaende Foreninger — Københavns Vognmandsforening og den frie Vognmandsforening — sammen under den gamle Benævnelse „Københavns Vognmandsforening“ med det Formaal at skabe et fast og uopløseligt Samarbejde, og samtidig træder nedenstaaende reviderede Laugsartikler vedtagne paa den ekstraordinære Laugforsamling den 28. Januar 1928 i Kraft, hvorefter alle tidligere Love og Vedtægter for Københavns Vognmandsforening og Den frie Vognmandsforening ophæves.

Max Madsen,
Oldermænd.



*P. Gundersen, R. af D.,
det gamle Laugs Oldemand
i 5 Aar.*

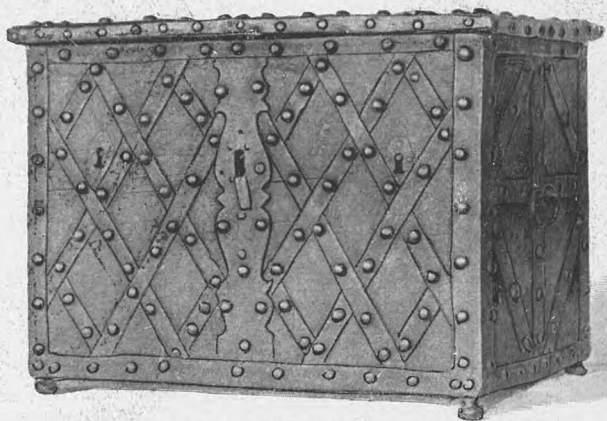


*Max Madsen,
Det nyoprettede Laugs første
Oldemand.*



*Henrik D. Petersen,
Laugets nuværende eneste Æresmedlem.
Tildelt Københavns Vognmandslaug's
Æresemblem i Guld.*

LAUGETS ÆLDSTE EJENDELE, DOKUMENTER
M.M.



Laugslade (15×15×20 Tommer) fra ca. 1500.



Laugsbøsse (Højde 5 Tommer) fra ca. 1500.



1638



1851

Gamle Segl.

No. 31. *Sejten Nysgænske, 84 Skilling Procent.*

Verfaarsed i Kjøbenhavn

Underretning
Hans Høi Høi og
Høi Høi Høi Høi Høi
 1816.

Handwritten text in Danish, including names like 'Larsen' and 'Købmand', and financial details.

Vertical handwritten text on the left margin.

En Iste Prioritet i Gamle Vangehus.

De 6 Rbdlr. ^{Løst} S. B. eller 7 Rbdlr. 84 B.
 R. B., som ^{af} ~~af~~ ^{den} ~~den~~ ^{Regeringens} ~~Regeringens~~ ^{Lauget} ~~Lauget~~ efter Kongelig
 Allernaadigst Anordning af 2 Junii 1747, og giorte
 Departition, tilkommer at betale for Aaret 1819 til Stu-
 denterne paa Højskolen for Lignbæren, er paa Naadstuen
 leveret den 7^{de} Januar 1820.

Anderssen

Kvittering for Lignbæring 1820.

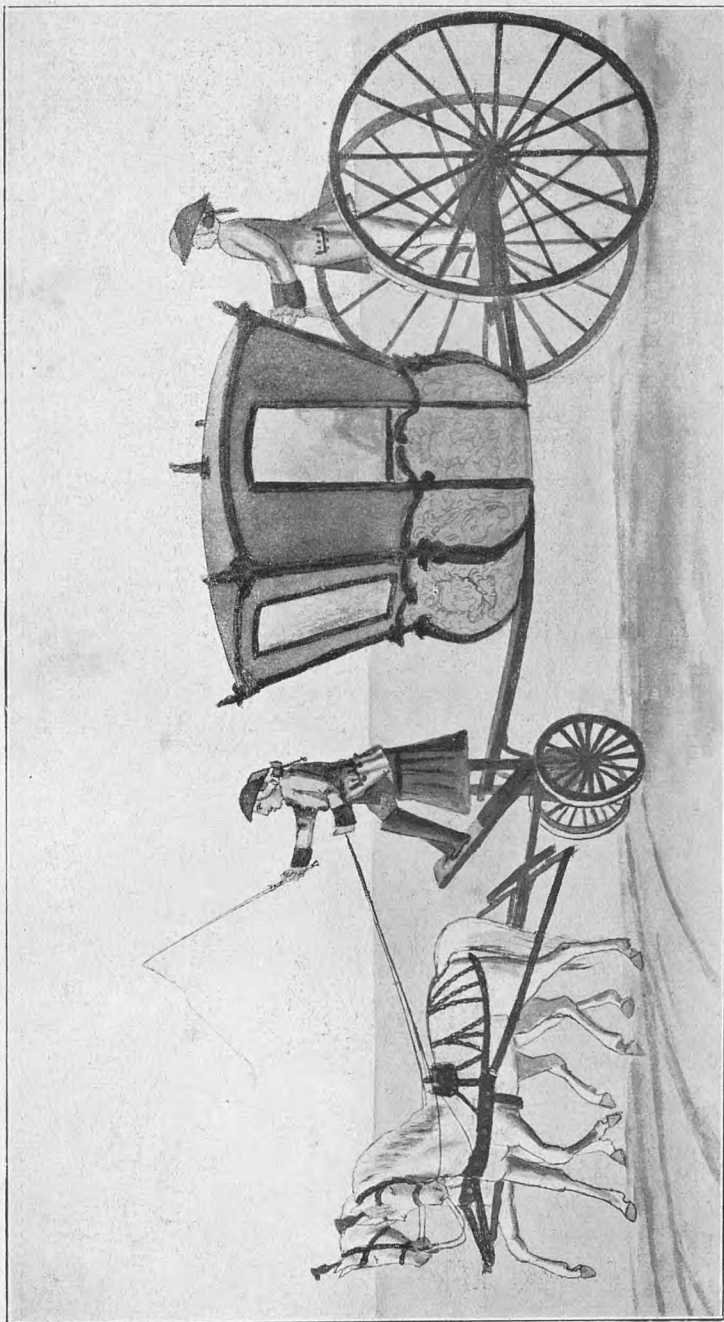


1851

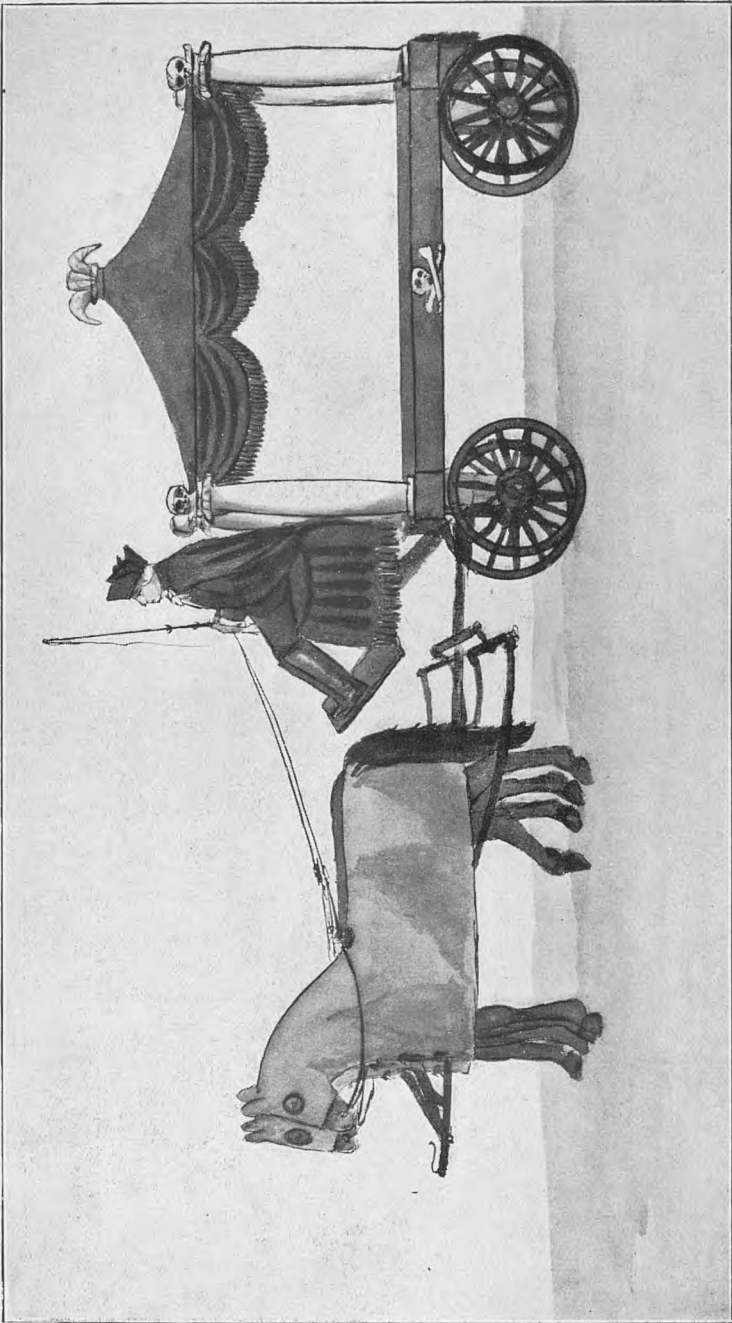


1894

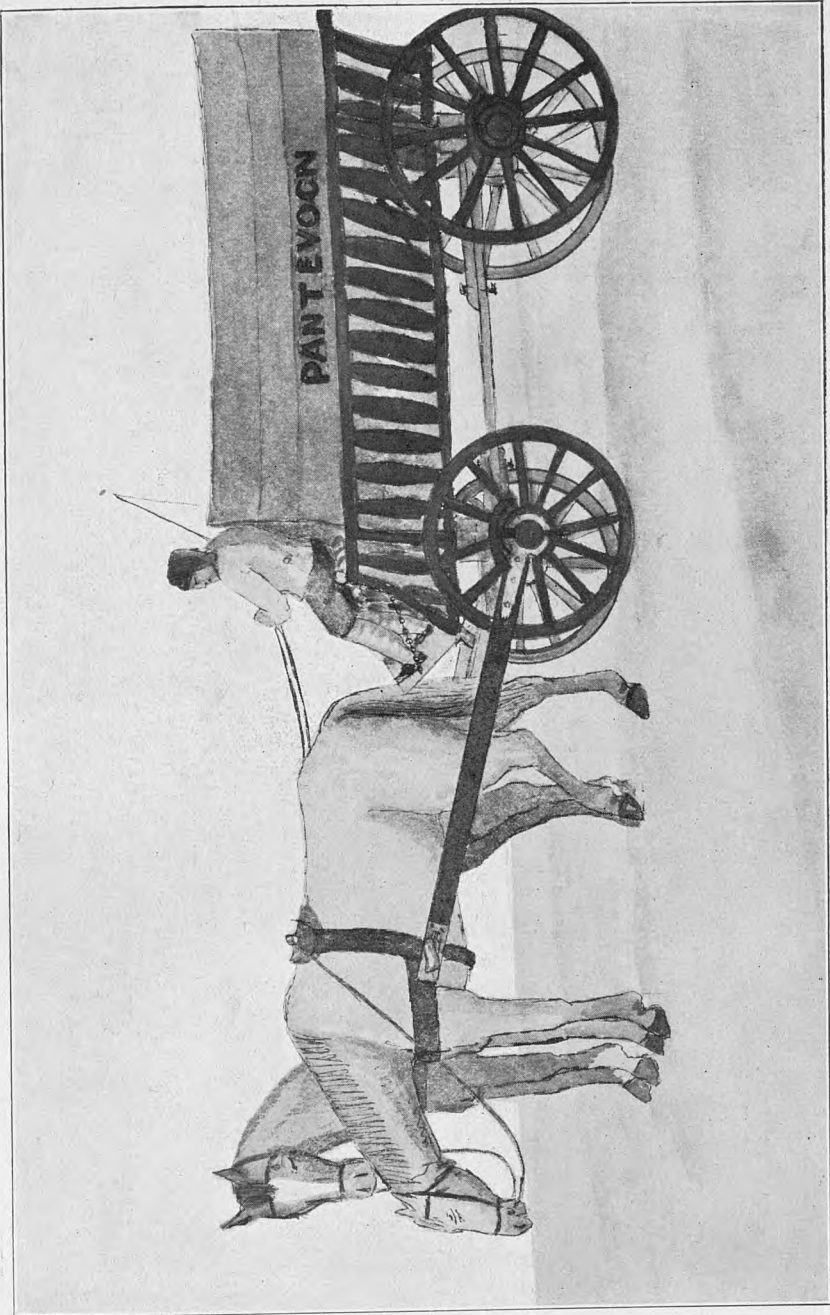
Gamle Bannere.



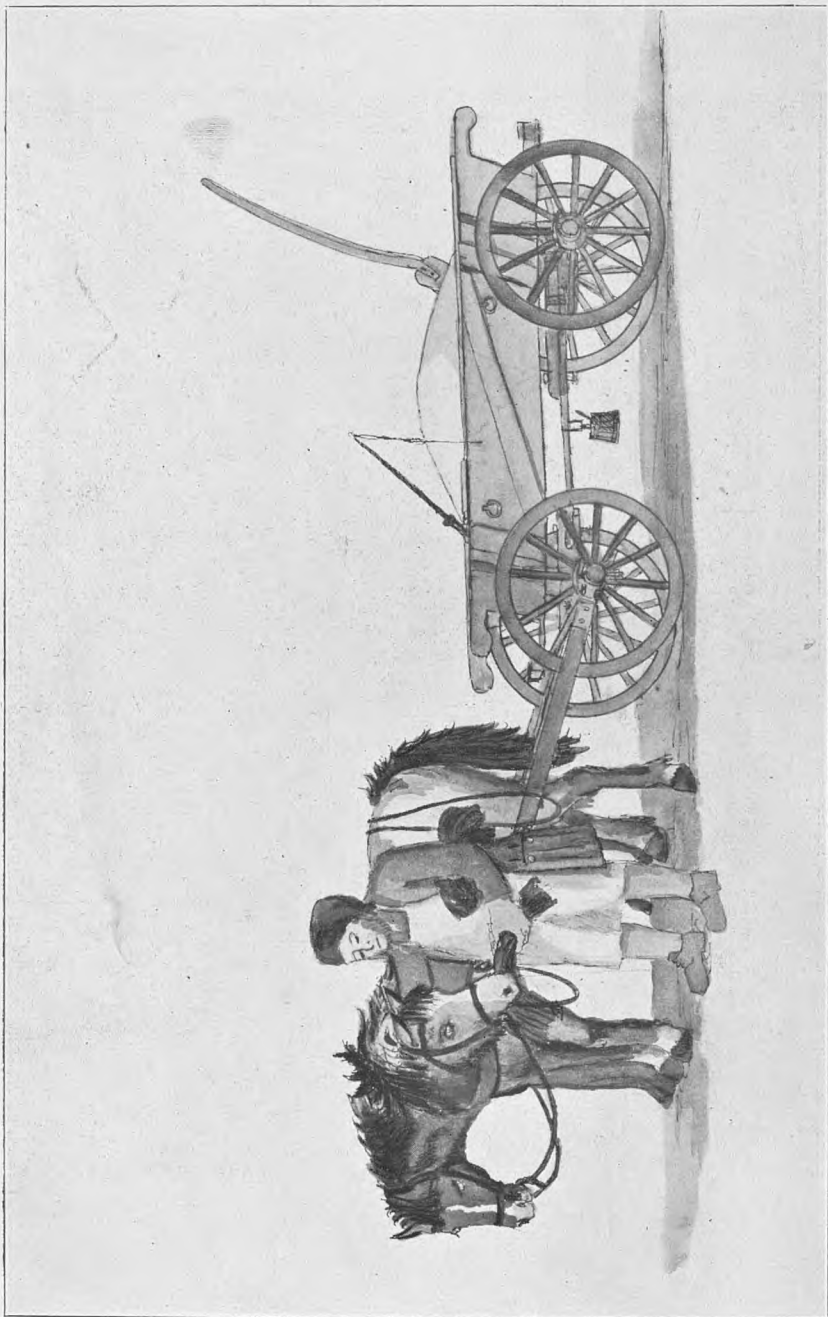
Herskabsvogn fra Holbergs Tid.



Ligvogn fra Holbergs Tid.



Pantevogn 1668.



»Sandager« (»Lille Vognmandslaug«).



Bestyrelsesmøde 1901.



Bestyrelsesmøde i K. V. 1926.



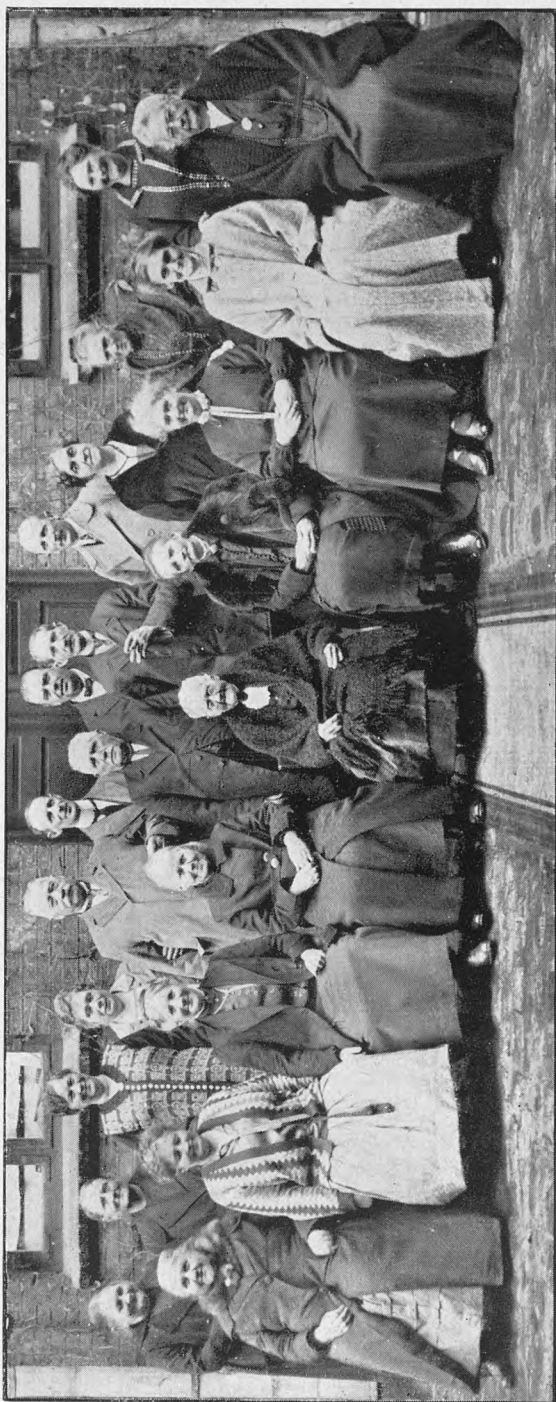
Den frie Vognmandsforenings Bestyrelse 1927.



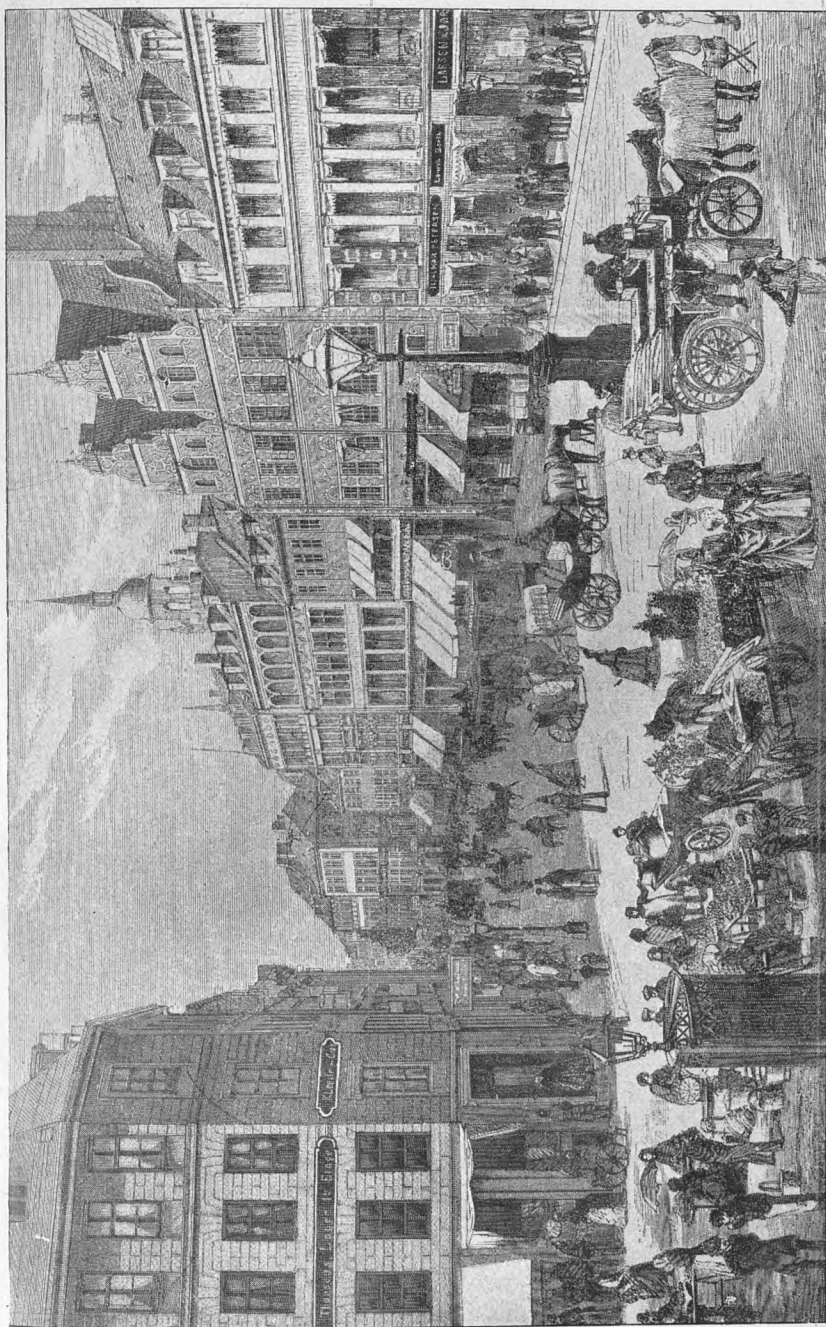
Stiftelsen i Fredericiagade
pyntet til Jubilæumsfest den 10. Oktober 1926.



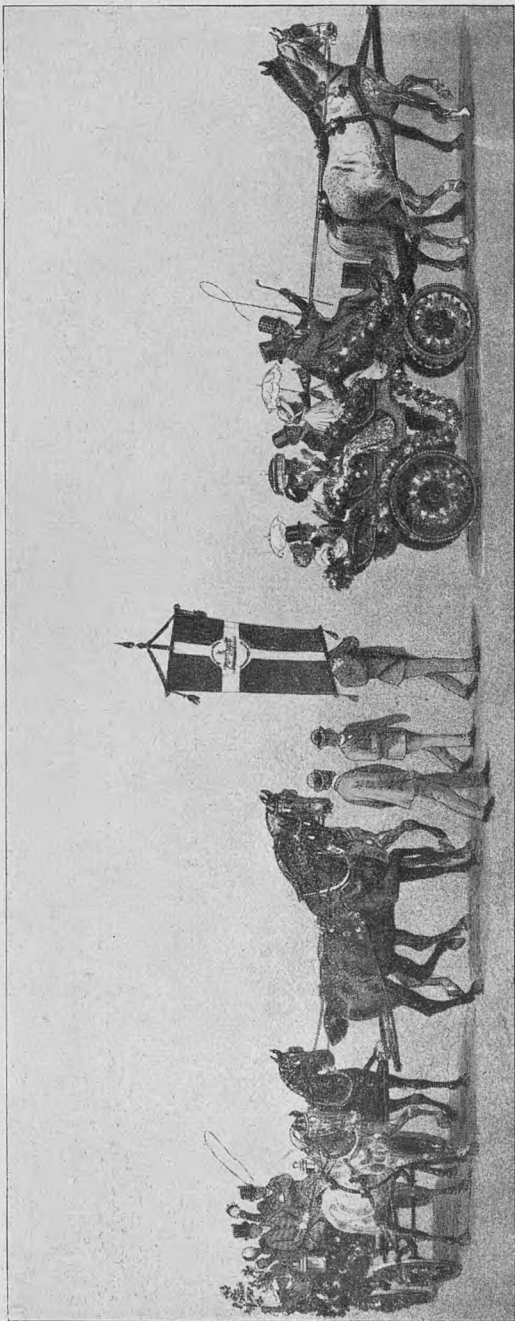
Inspektør og Formand
ved Stiftelsens Jubilæumsfest den 10. Oktober 1926.



Gruppenbillede foran Stiftelsen 10/6 26.



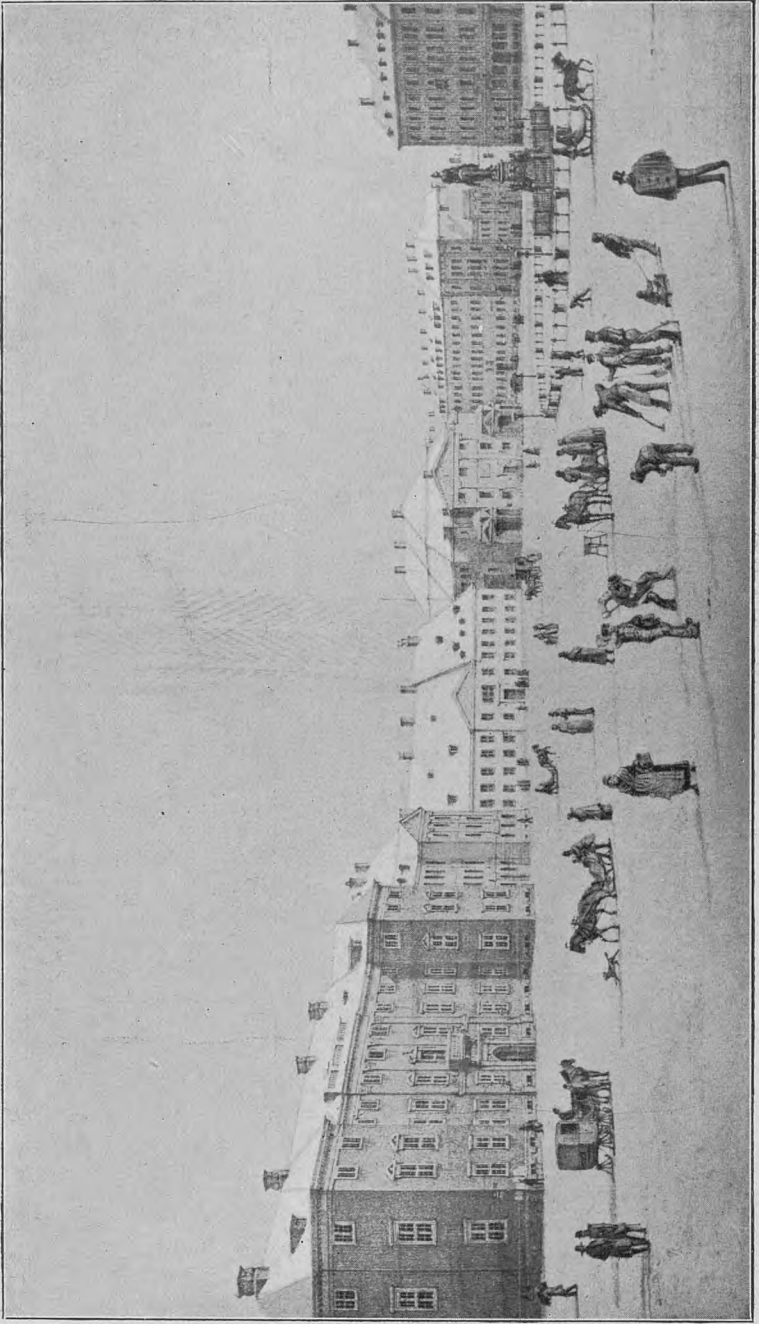
Droskeholdepladsen paa Amagerhavn.



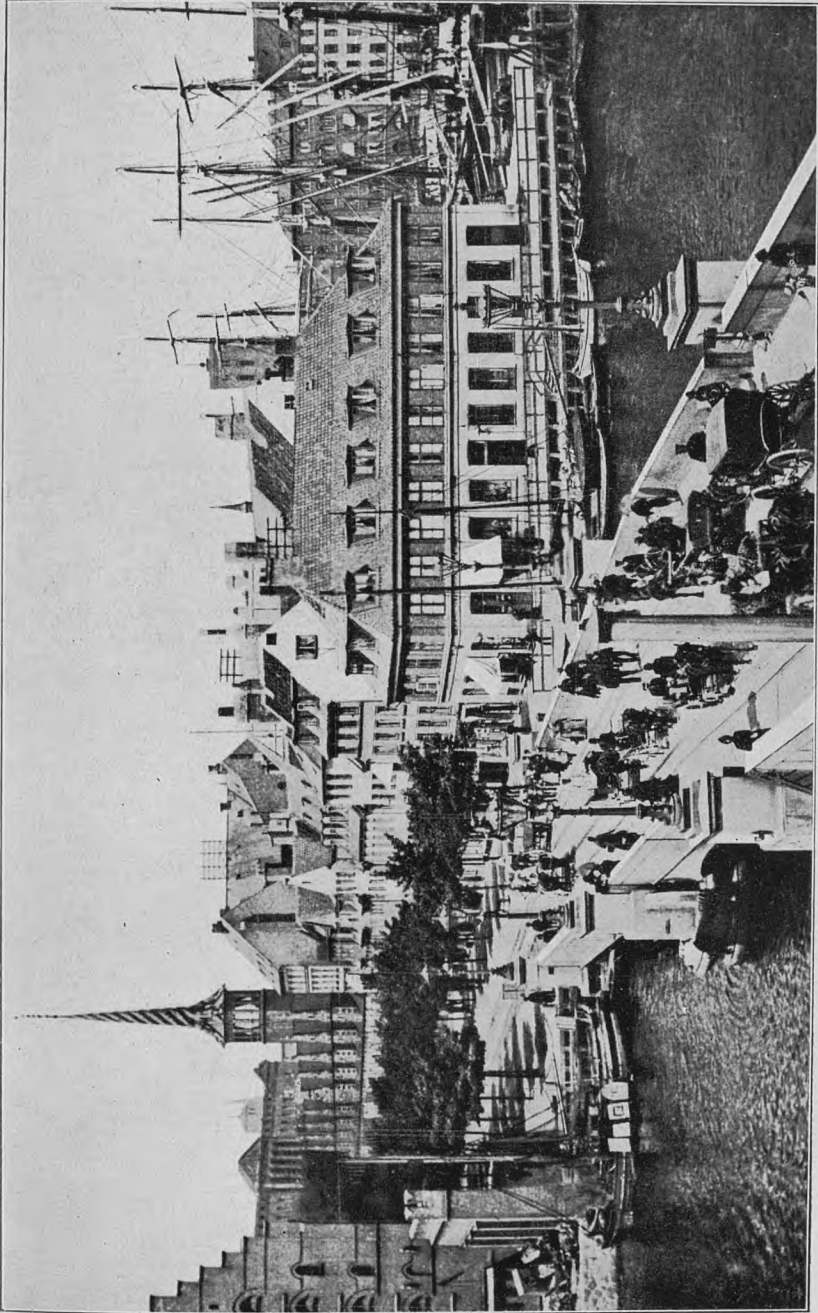
Deltagelse i det store Haandværkertog 1904.



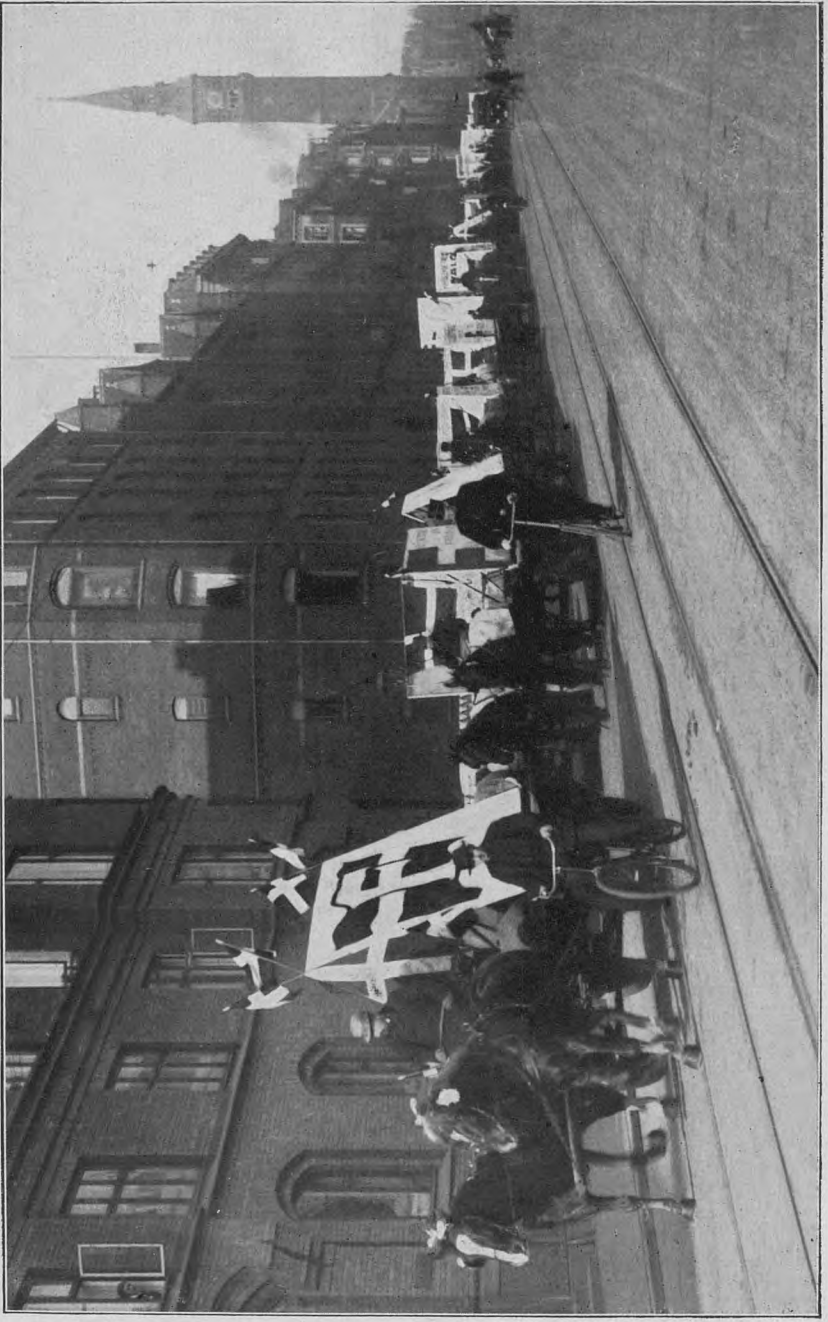
K. V.s Bestyrelsesværelse paa Jubilæumsdagen 21/10 1926.



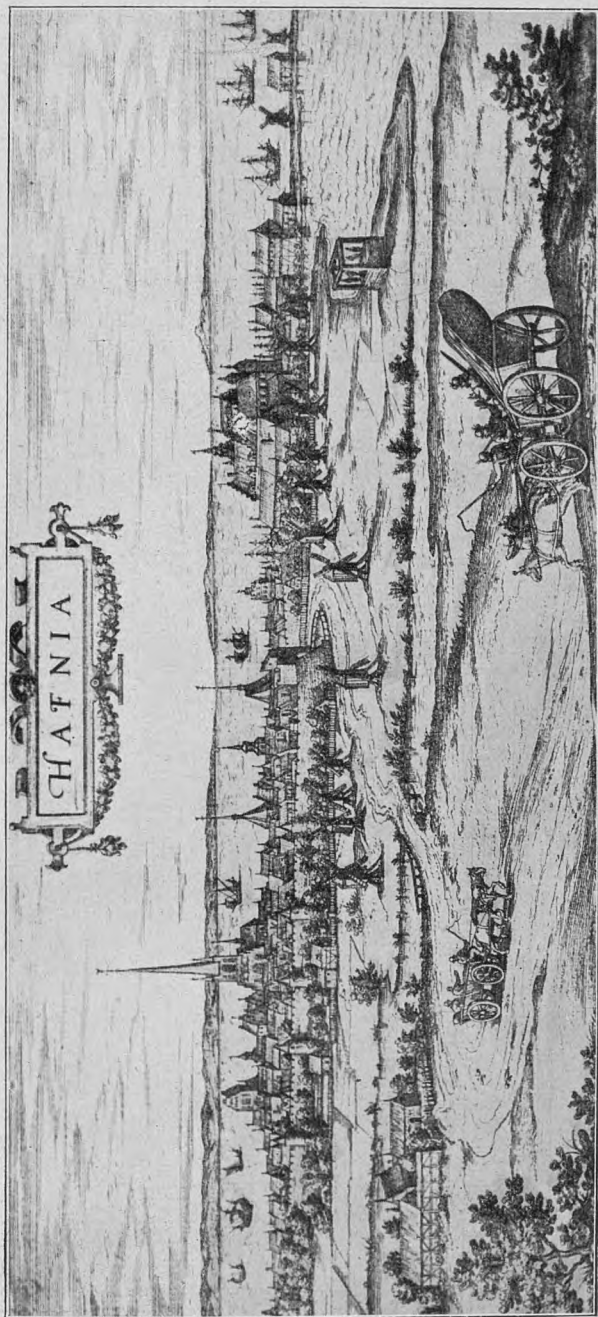
En Vinterdag paa Kongens Nytorv ca. 1850.



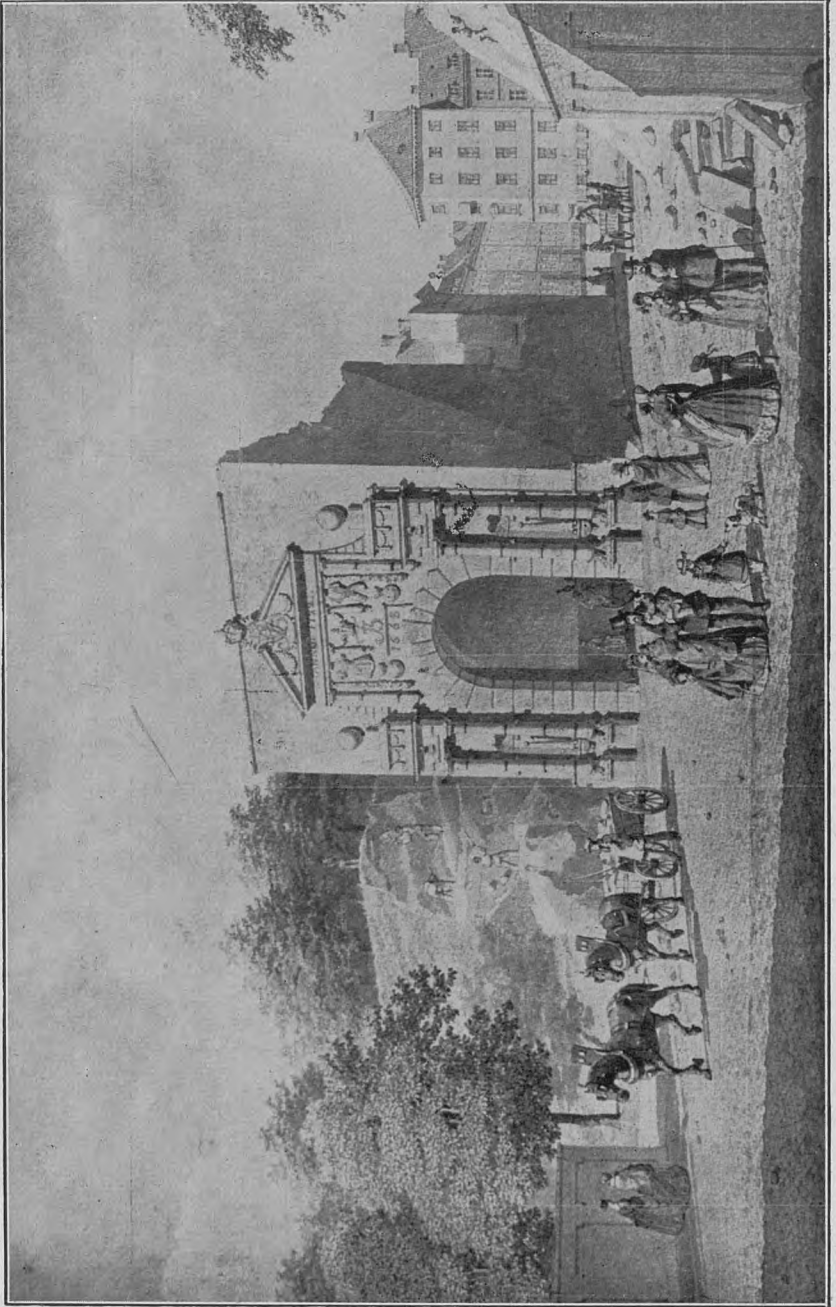
Knippelsbro ca. 1890.



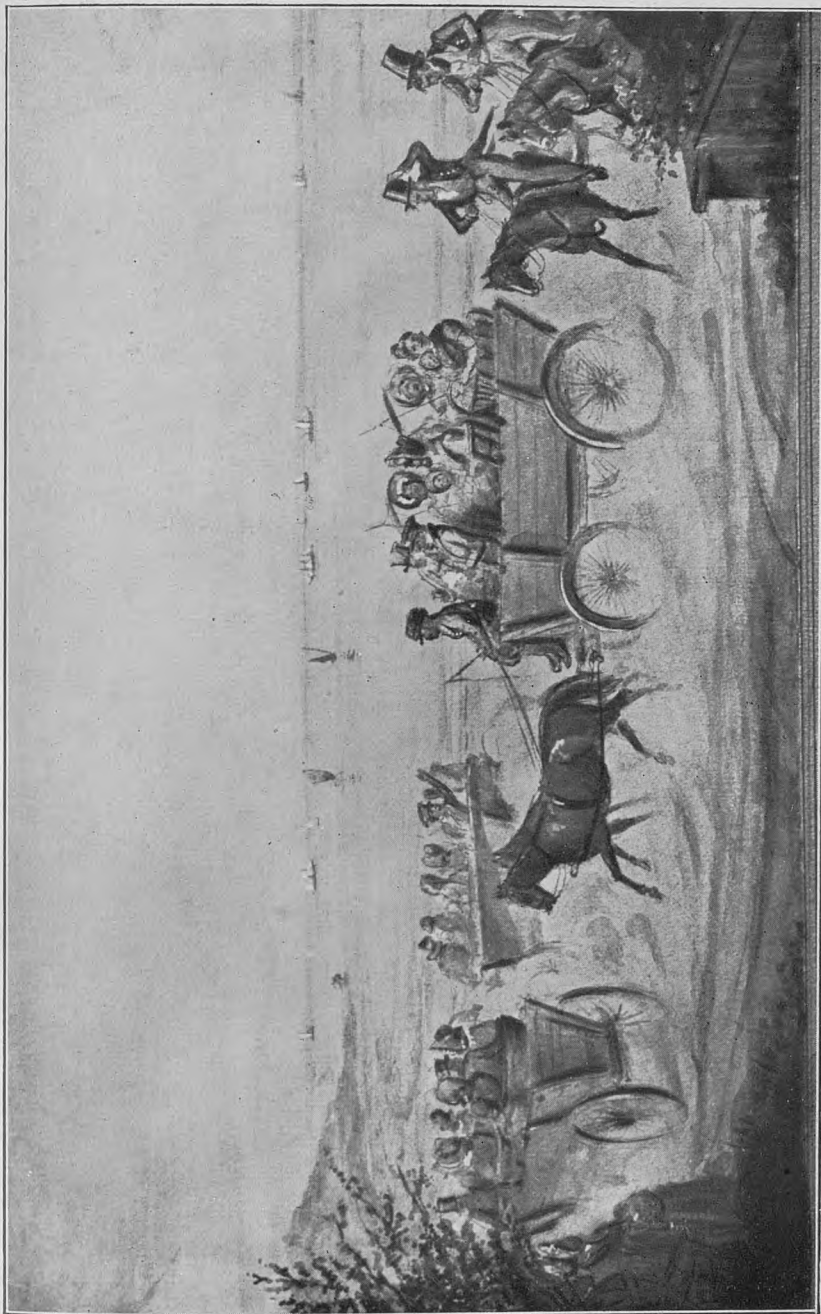
Vognmændenes Demonstrationstog til Borgerrepræsentantvalg 1921.



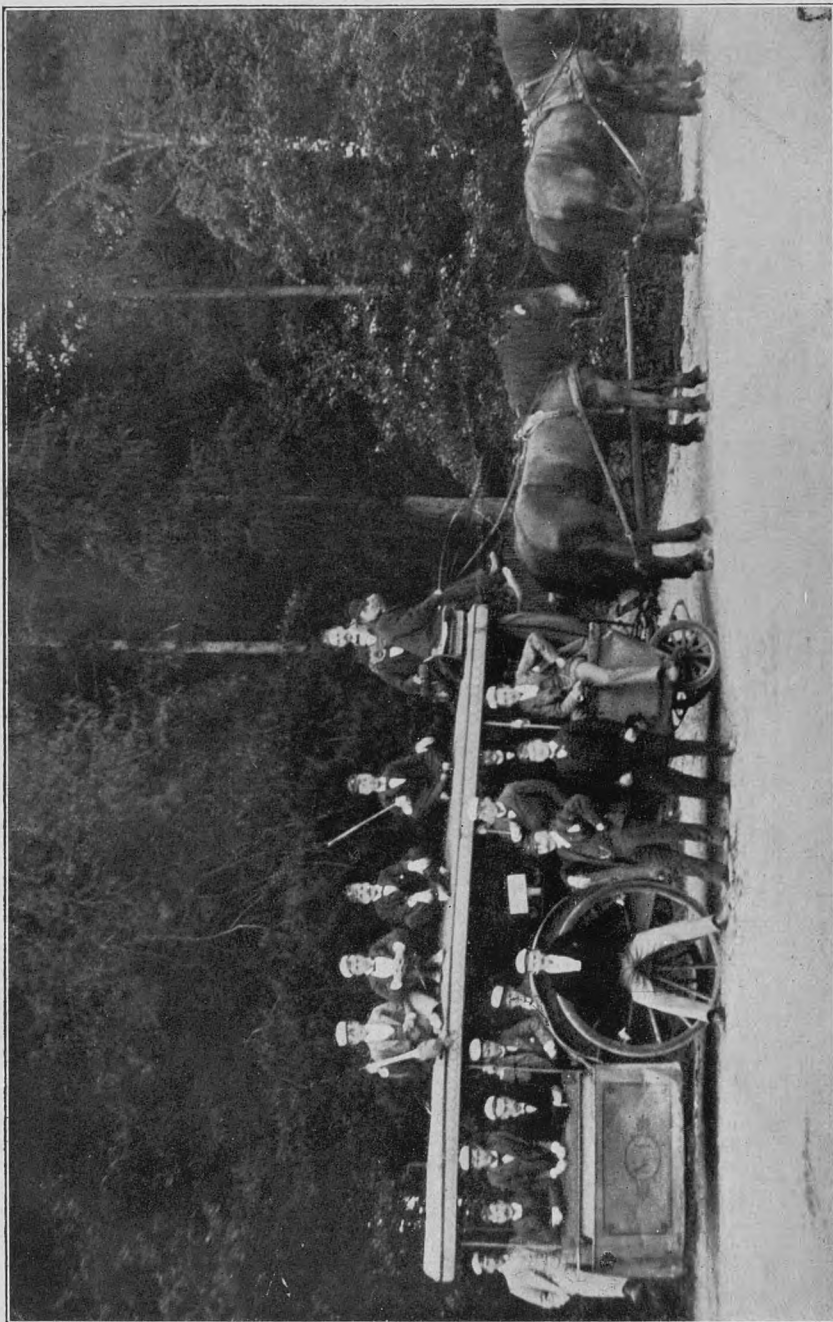
Kiøbenhaffn, Anno 1587. (Ældste eksisterende Billede af Byen.)



Vesterport nedrives 1857.



Kørsel til Skovs ca. 1850.



Den første Turistbefordring (Omnibus) til Klampenborg 1850 (Brd. Nielsen, Magasin du Nord).

Omnibusserne

imellem Klampenborg Station i Kjøbenhavn og Kongens Nytorv.

Efter hvert Togs Ankomst afgaar en Omnibus til Kongens Nytorv og fra Kongens Nytorv Nr. 13, Hotel du Nord, til Klampenborg Station, 25 Minutter før hvert Togs Afgang, igjennem Østergade, Amagertorv, Selligaardsstræde, Skindergade, Gl. Torv og Vestergade

Betalingen er 10 Ore Personen, for 1 mindre Kuffert eller Kurb 10 Ore, større Gjenstande betales dobbelt.

Selligadagene begynde Kjørselen først kl. 11 Formiddag og derefter hver halve Time.

Brødrene Nielsen.

Køreplan for Omnibussen imellem Klampenborg Station i København og Kongens Nytorv.



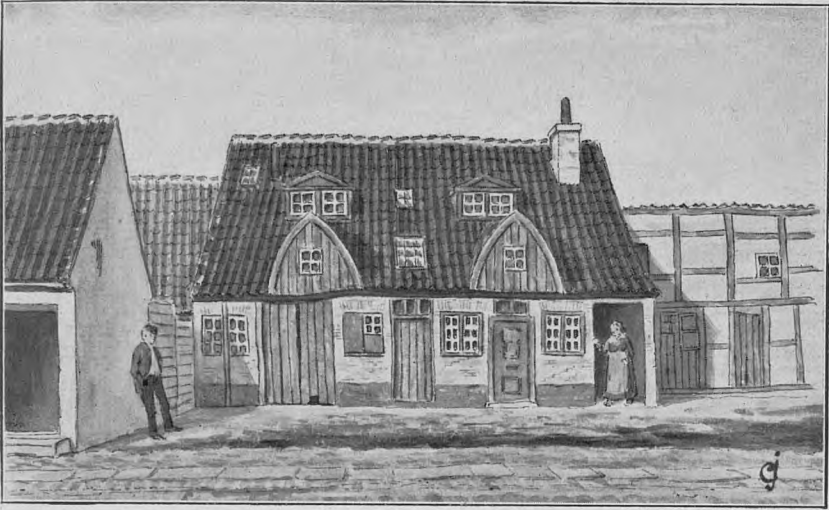
Omnibuskørsel.



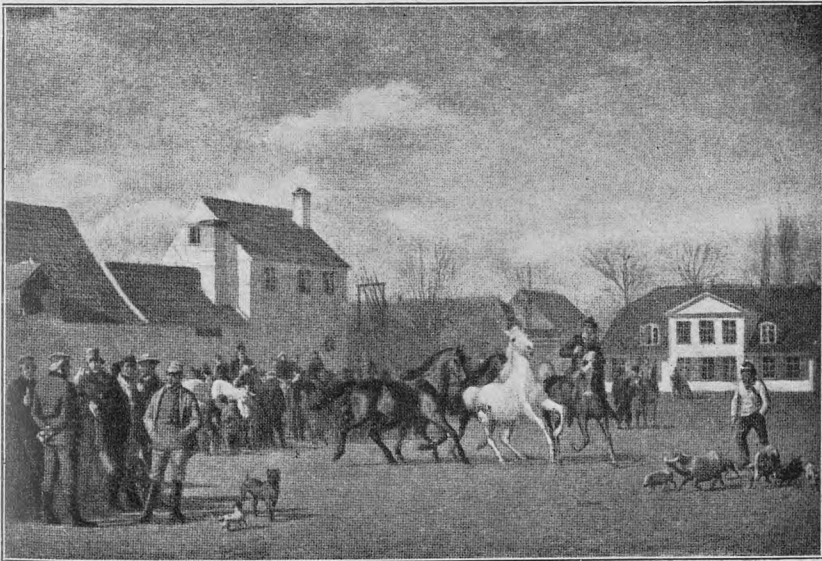
Vesterbros Passage.



Fortunen



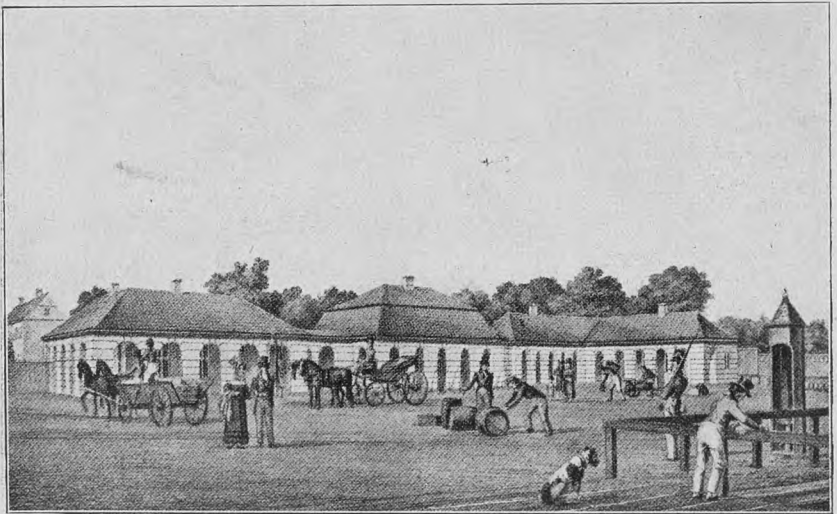
Den gamle Vognmandsgaard paa Østerbrogade overfor Farimagsgade 1870.



Hestemarked paa Trommesalen 1857.



Arbejdsførsel i Nyhavn 1860.



Nordre Toldbod ca. 1840.



eg Oldermænd udi Vognmandslauget
her i denne kongelige Residents-Stad
Kjøbenhavn gjør herved bitterlig, at
Aar _____ den _____
er velagtede Herr Vognmand

optaget som Laugsbroder i vort gamle hæderlige
Laug, og som saadan nyder han de Rettigheder
og er underkastet de Vilkaar, som Vognmændenes
Laugsartikler og Bestemmelser indeholder.

Til Bekræftelse udfædes dette

Laugsbrev

under min Haand og Laugets Segl

Kjøbenhavn, d. _____ 19

Oldermænd.

Kaugstetfører.

Laugsbrev.



Et af mange Vognmænd besøgt Sted »Den gamle Bræddehytte«.



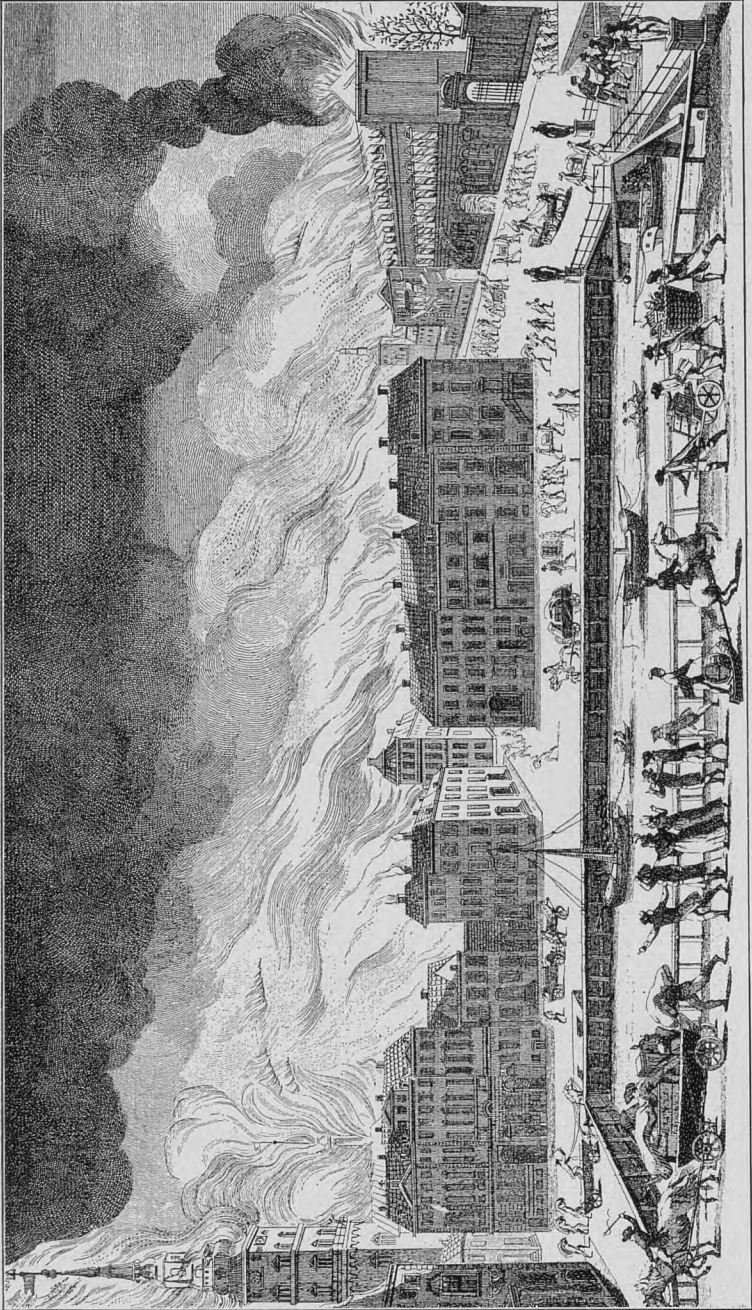
Acciseundersøgelse i Ravelinen foran Vesterport.



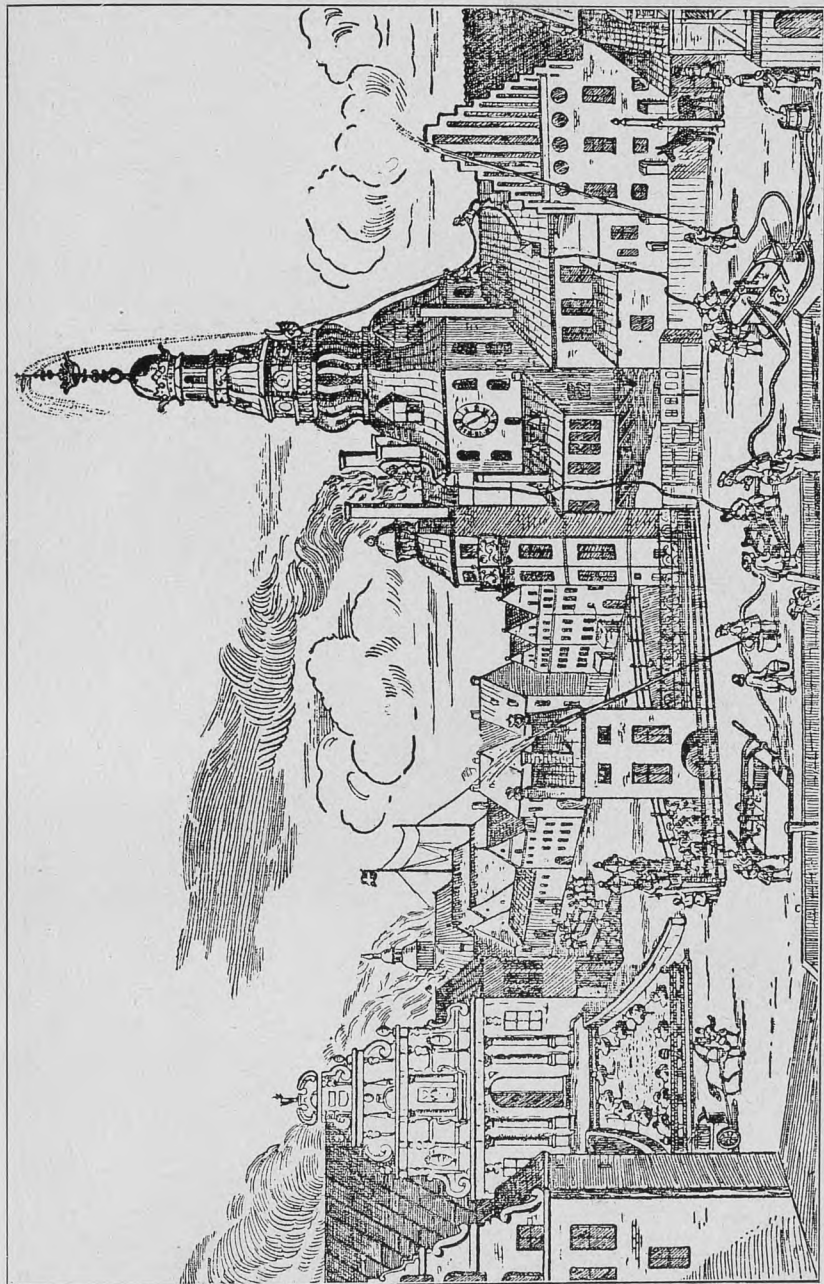
Kørsel til en Maskerade.



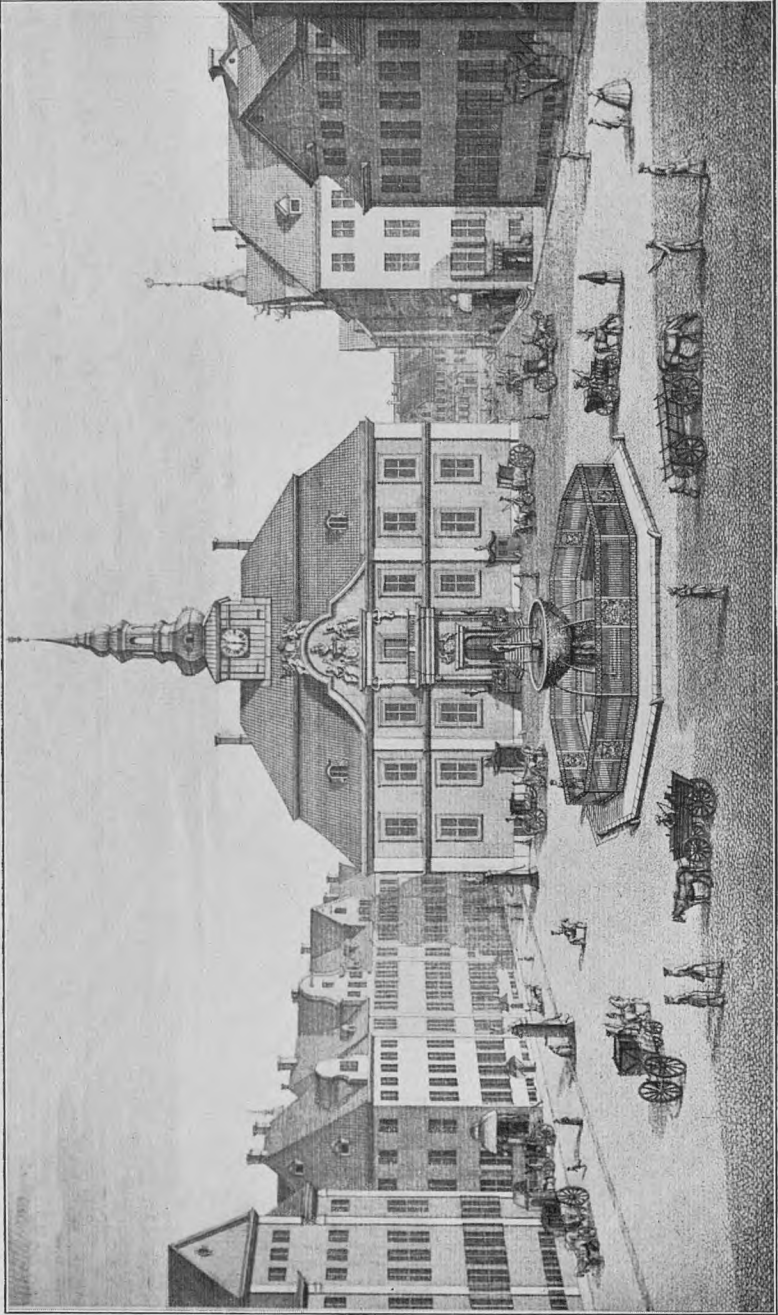
Arbejdsørsel 1640.



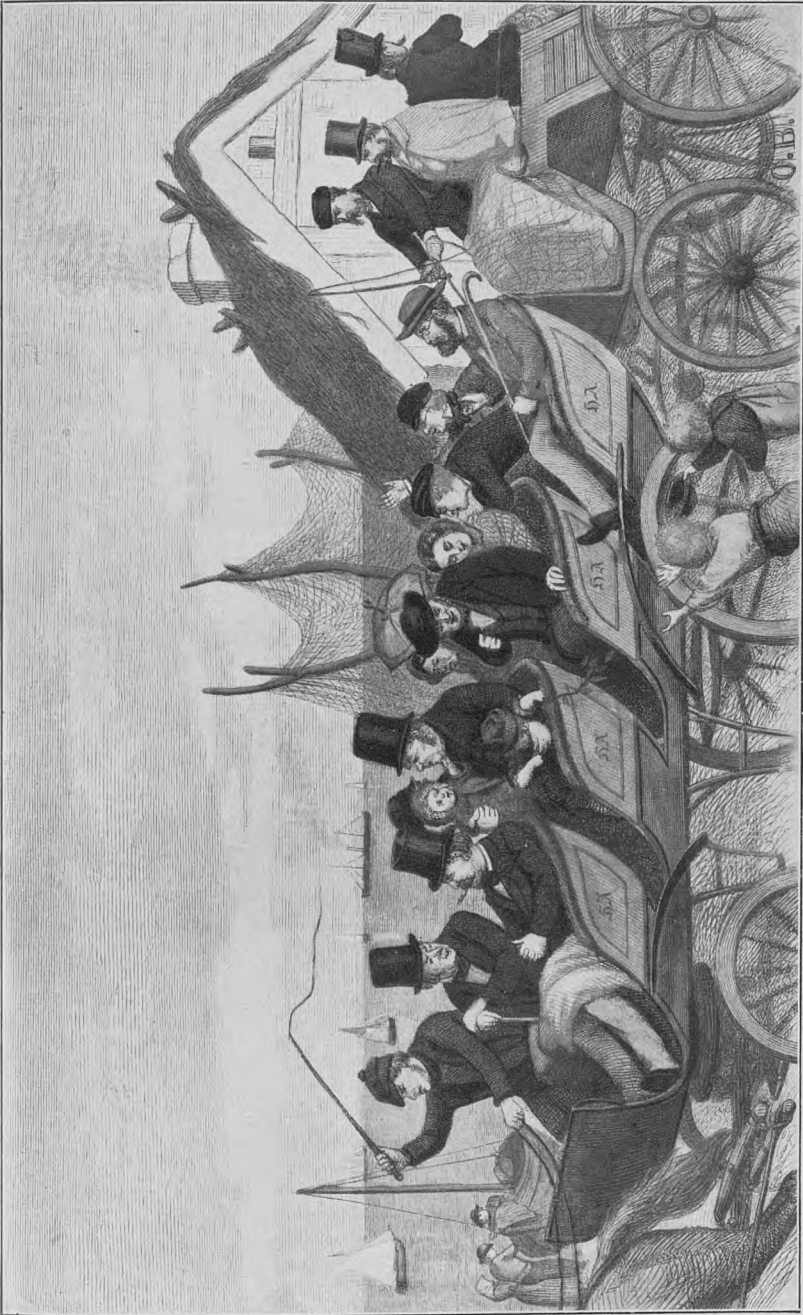
Ildløt 1795.



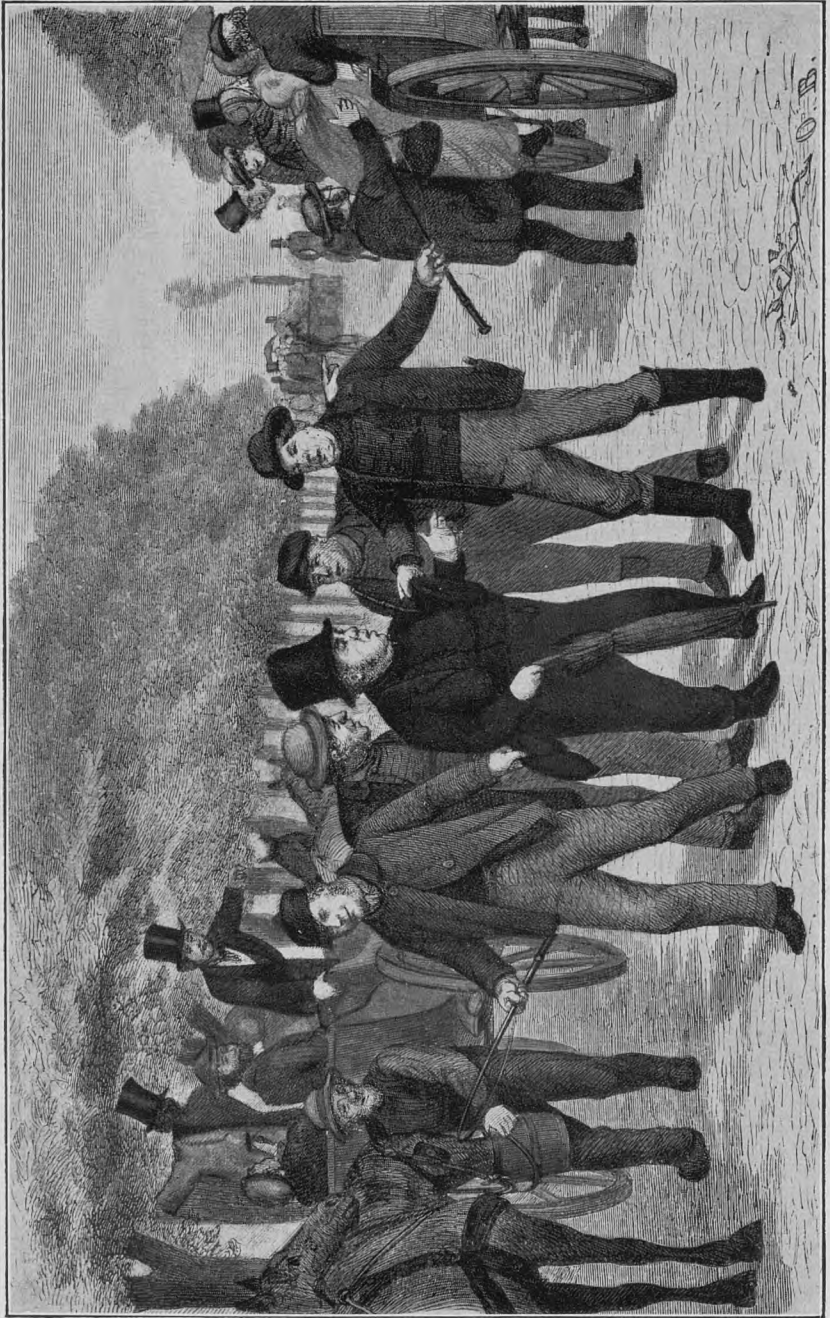
En Sprøjteprøve paa Slotsholmen 1695.



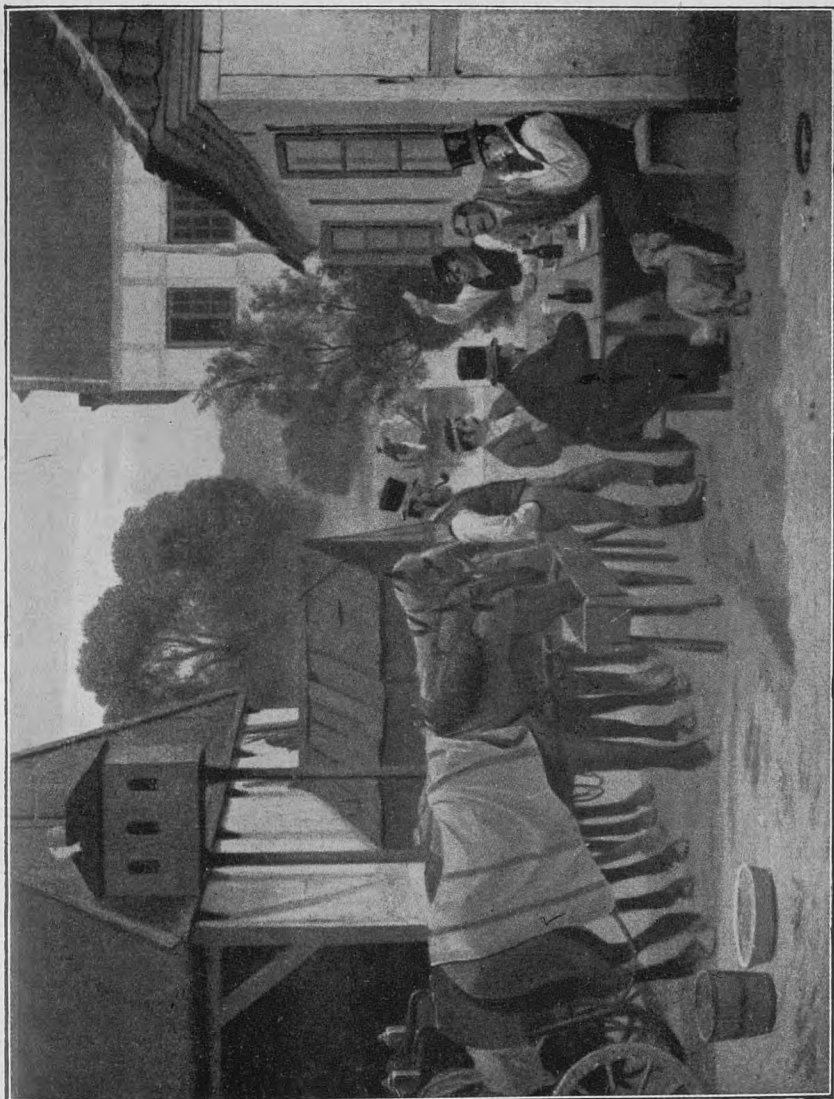
Prospekt af Gammel Torv ca. 1728.



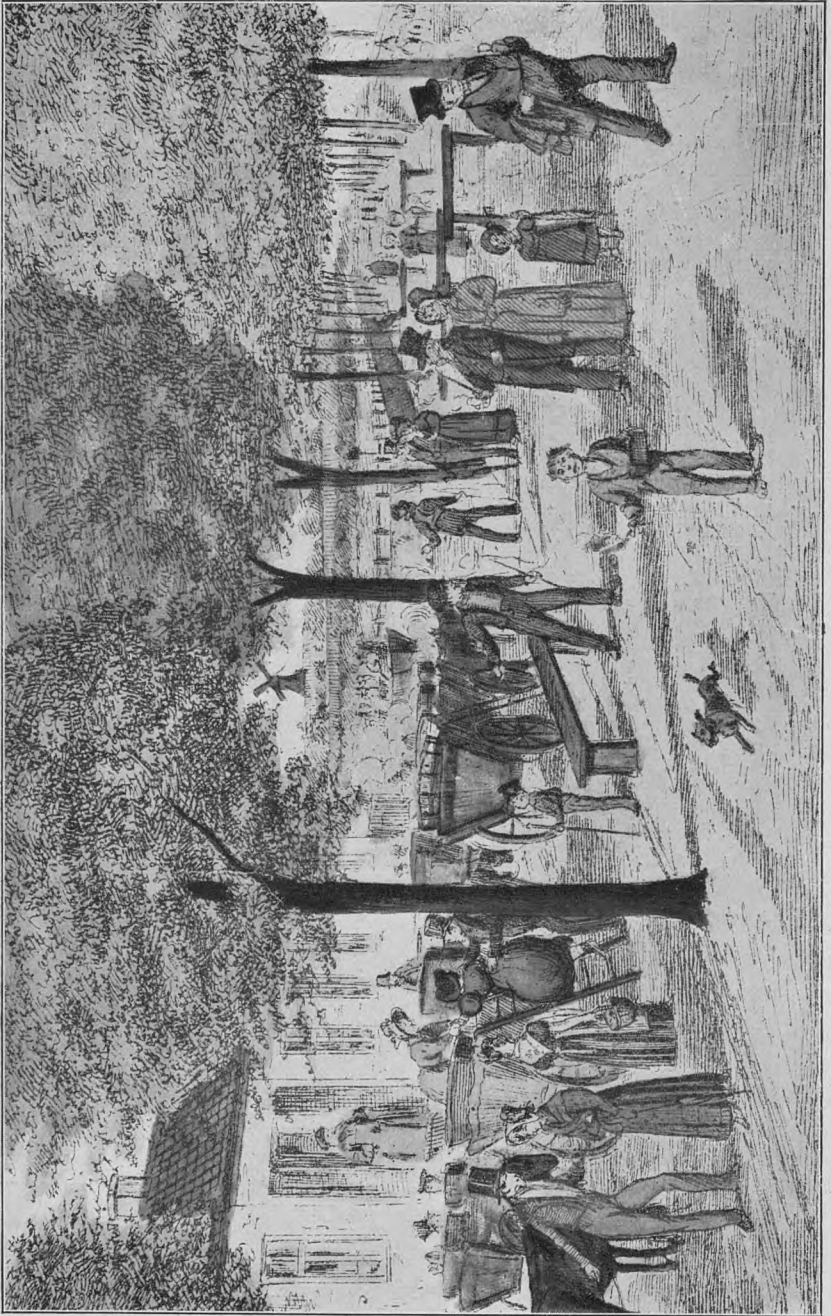
Paa en Kapervogn ad Strandvejen 1861.



Paa Holdepladsen udenfor Østerport 1861.



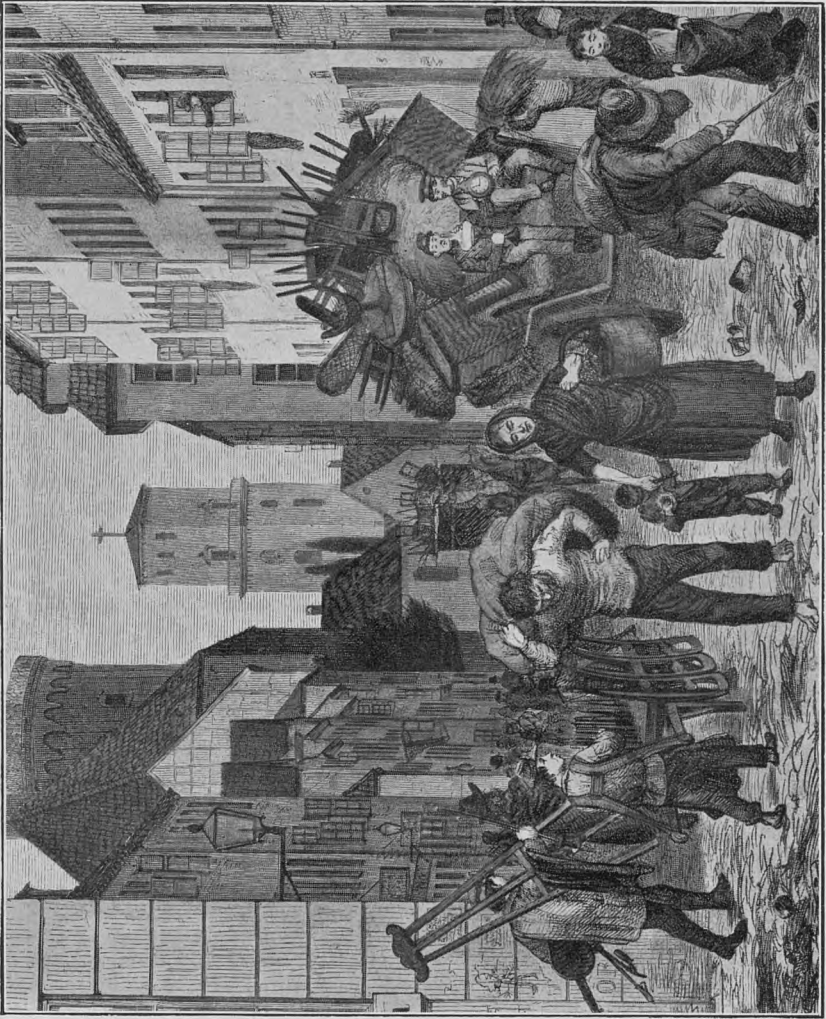
Kuskebordet ved Raadvad.



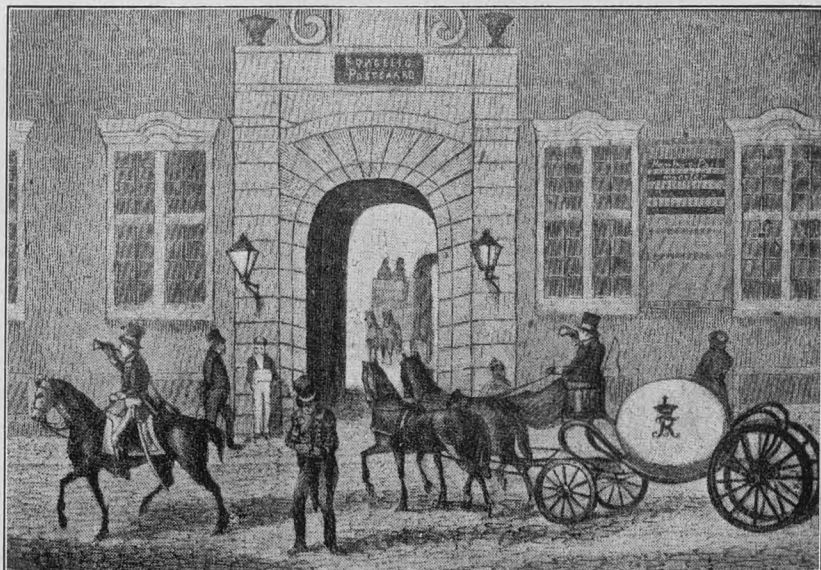
Holdeplads paa Nørrebro for »Kaffemøller« 1850.



En gammel Ligvognskusk.



Flyttedag i Landemærket 1862.



Kugleposten 1820.



Postbesørgelsen.



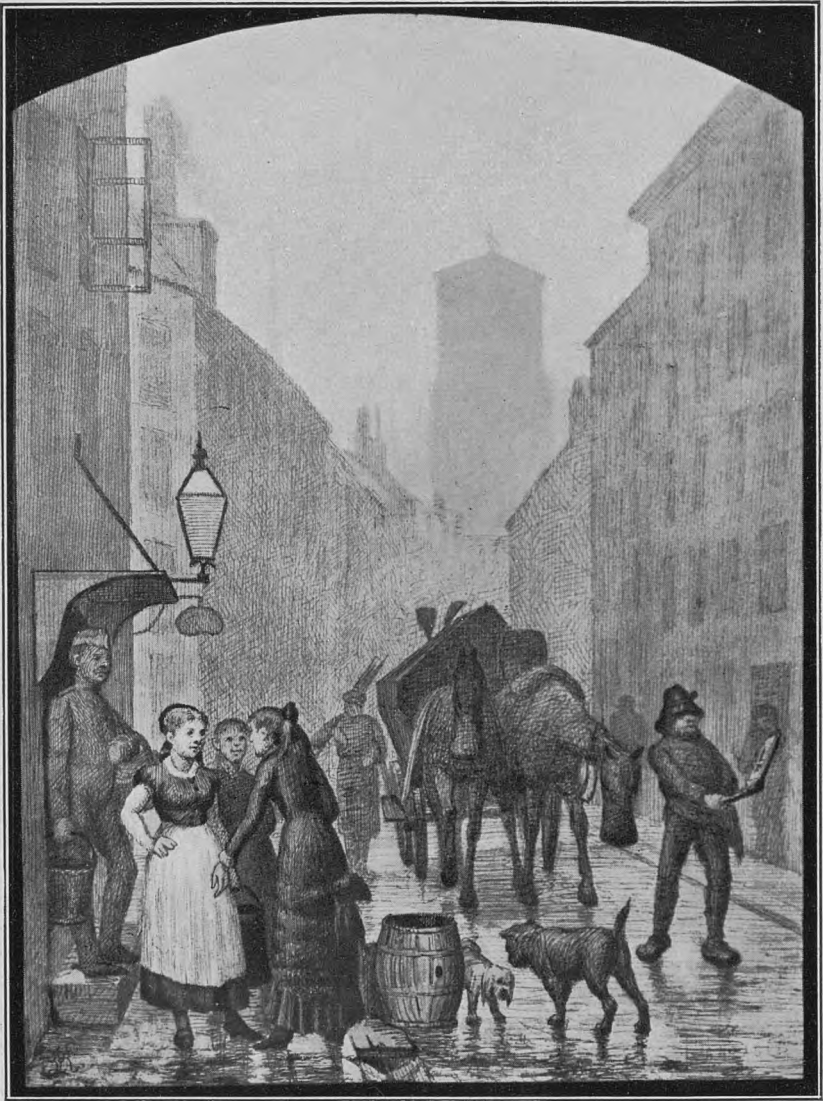
Postbesørgelsen.



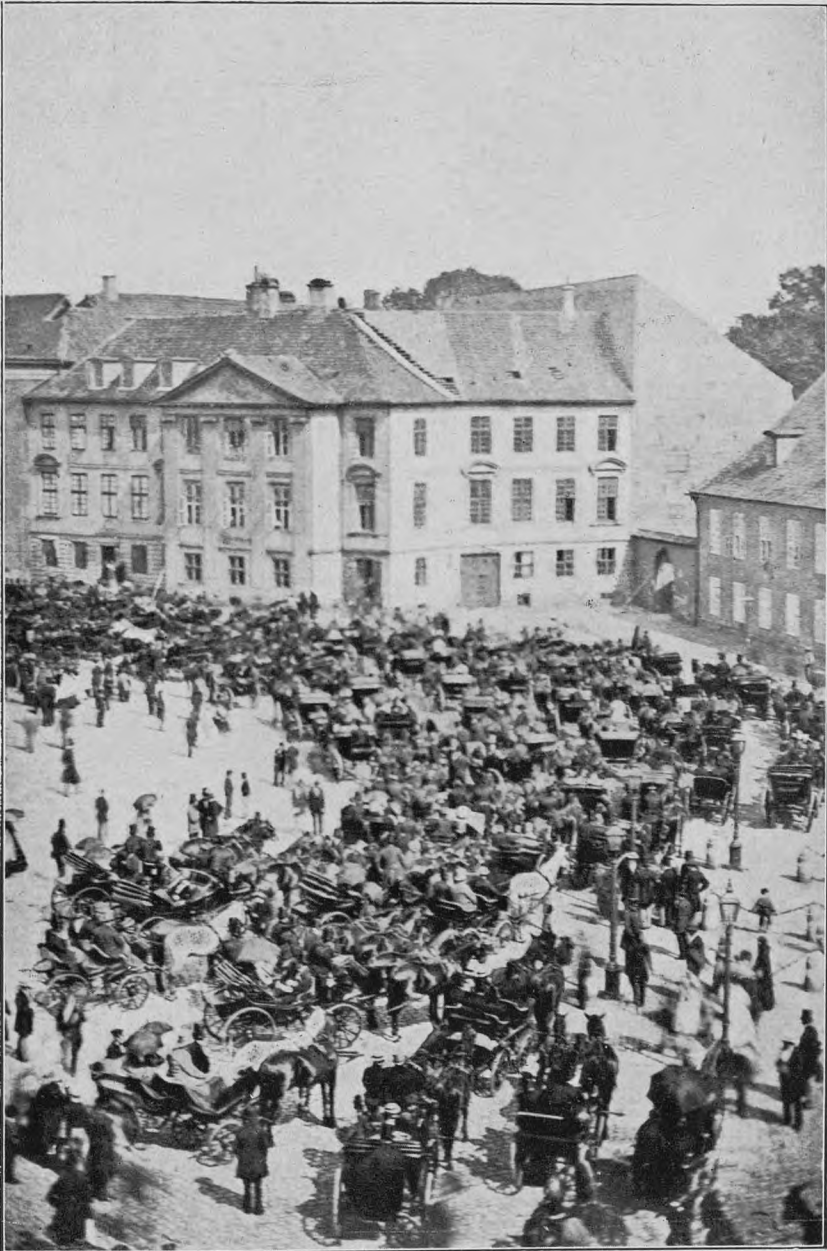
Postbesørgelsen.



Postbesørgelsen.



Skraldevogn i Knabrostræde 1880.



Vognmænd samlede til Skovtur ca. 1880.



Stykgodskørsel til Børsgade.



Bygningskørsel 1914.



Hestene paa Vandkunsten 1927.



Vogne fra Frihavnen 1927.



Sneen køres bort 1926.



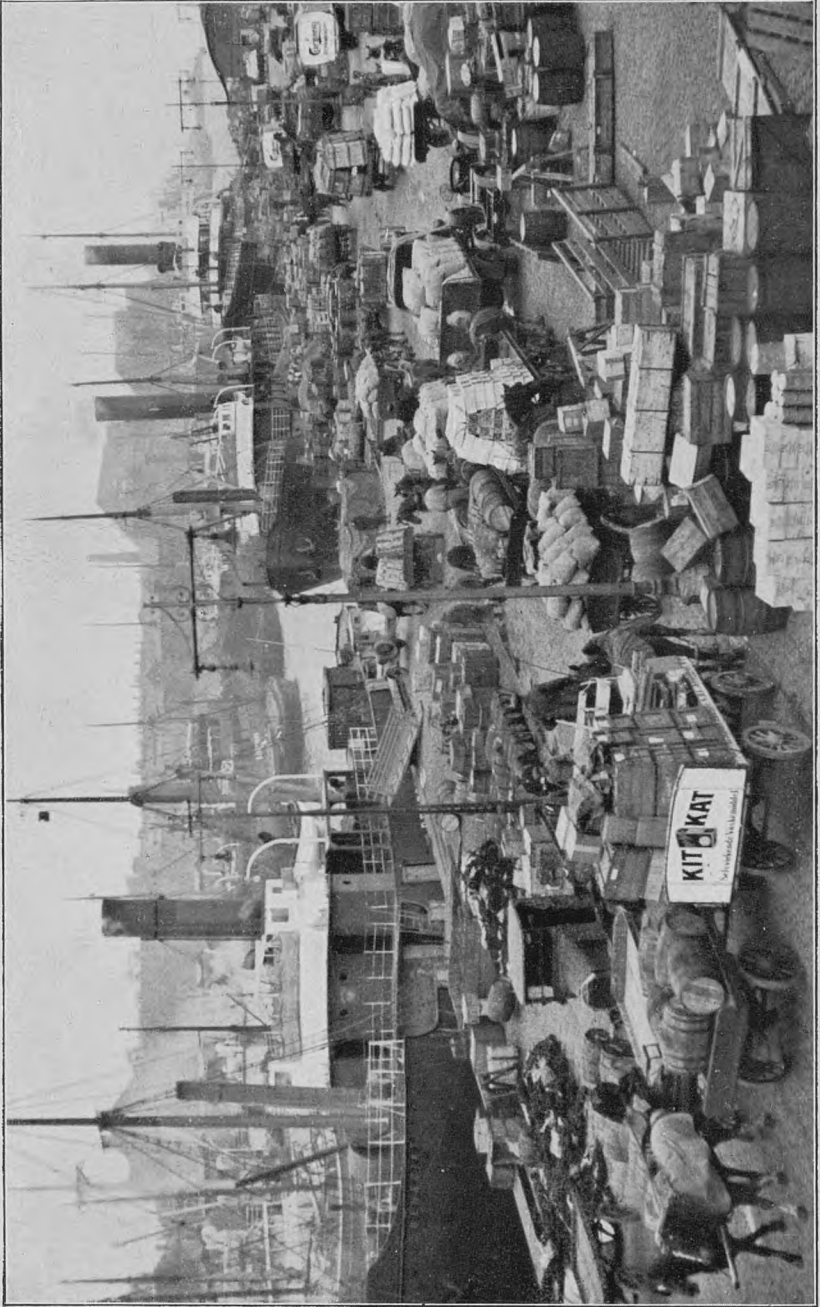
Snekørsel 1926.



Stykgodskørsel 1927.



Danmarks første Flytteomnibus.



Arbejdsørsel, Kvæsthusbroen 1928.



Droskekørsel.



Heste-Droskekørsel 1927.



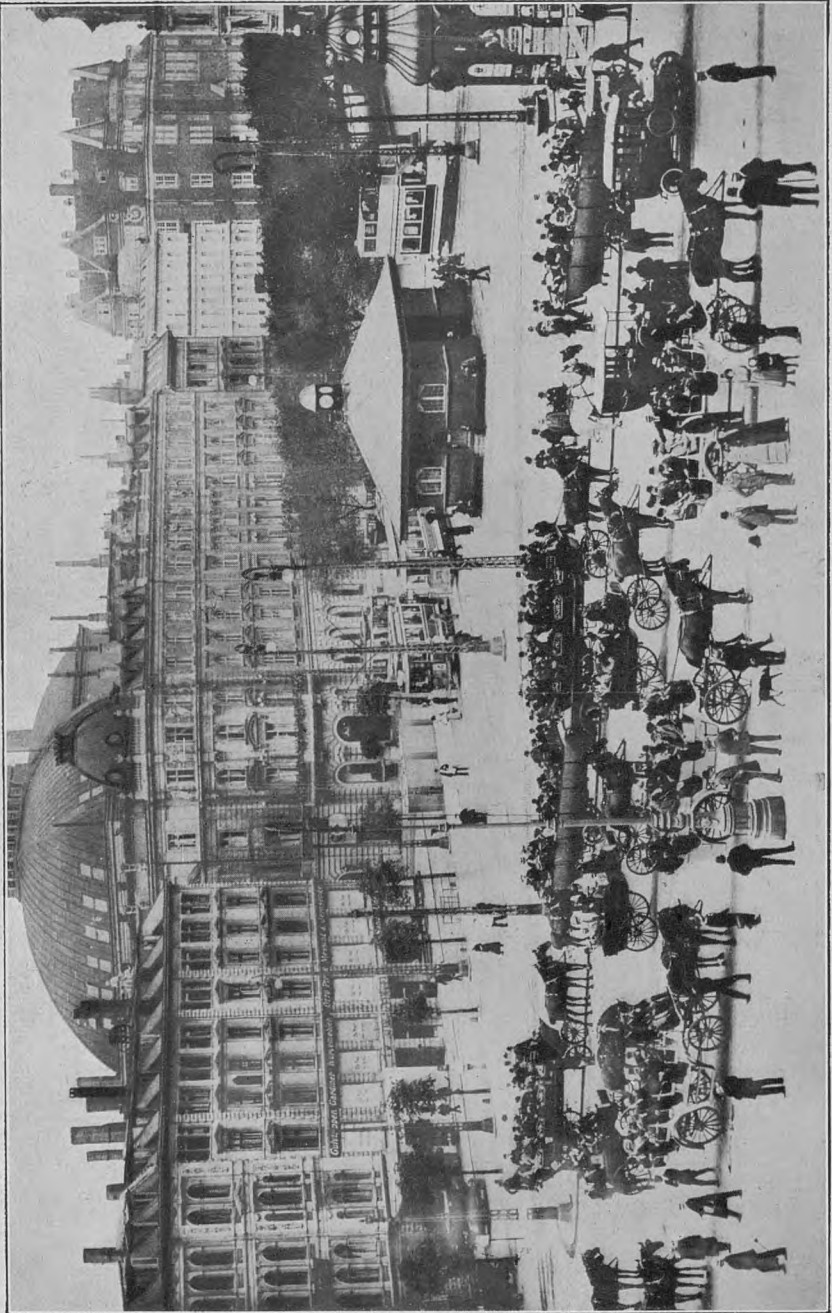
Flyttedag 1928.



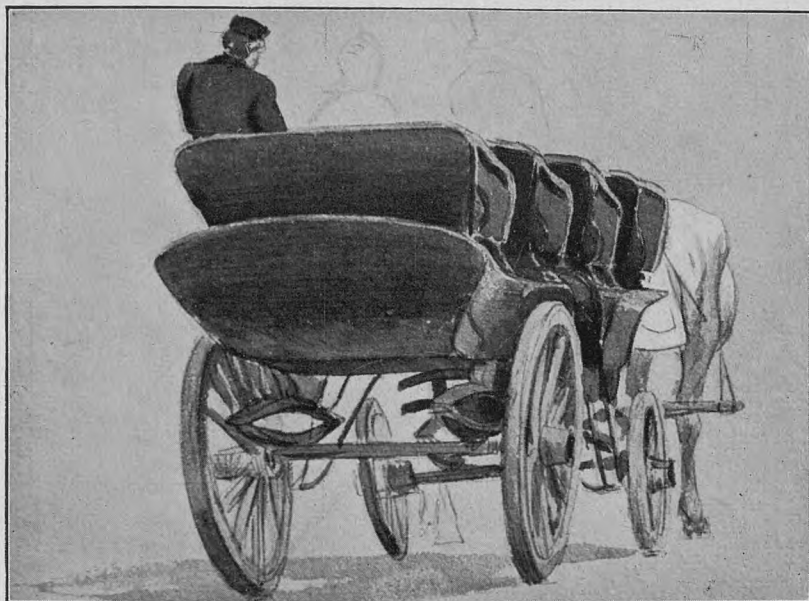
Iskørsel 1908.



Flyttedag 1927.



Turistkørsel 1913.



En enlig Fugl.



Kanefart omkring »Hesten«.

HESTEFODERKORT 1919

Indehaverens Navn og Adresse.

Mod Aflevering af dette Mærke har De, forsaauidt Forraad haves, Ret til Køb i København og Frederiksbergs Kommuner af **5 kg Hestefoder.**

Kun gyldigt indtil 1. September 1919.

Mod Aflevering af dette Mærke har De, forsaauidt Forraad haves, Ret til Køb i Københavns og Frederiksbergs Kommuner af **5 kg Hestefoder.**

Kun gyldigt indtil 1. September 1919.

Hestefoder-Kort.

HESTEFODERKORT 1918

Indehaverens Navn og Adresse.

Kortet er kun gyldigt, naar det er paaskrevet Navn og Adresse.

Denne Talon skal opbevares og skal paa Forlangende forevises ved Køb af Hestefoder.

Kortet gælder kun til Brug for den Hesteejer, paa hvis Navn det lyder, og Mærkerne skal benyttes i Nummerorden.

Forøgelse eller Formindskelse af Hestebestanden, samt FLYMNING skal uopholdeligt meddeles i København til Havrekontoret i Lanporten, K., paa Frederiksberg til Dyrtidskontoret, Høvizvej 2, F. Ved Formindskelse i Bestanden maa desuden de til Formindsnelsen svarende Hestefoder-Kort tilbageleveres. Undladelse heraf medfører — foruden eventuelt straffere retligt Ansvar — at Paagældende indlægges fra Rationeringen.

4. Mod Aflevering af dette Mærke har De, forsaauidt Forraad haves, Ret til Køb i Københavns og Frederiksbergs Kommuner af **75 kg Hestefoder.**

Kun gyldigt indtil 1. August 1918.

3. Mod Aflevering af dette Mærke har De, forsaauidt Forraad haves, Ret til Køb i Københavns og Frederiksbergs Kommuner af **75 kg Hestefoder.**

Kun gyldigt indtil 1. August 1918.

2. Mod Aflevering af dette Mærke har De, forsaauidt Forraad haves, Ret til Køb i Københavns og Frederiksbergs Kommuner af **75 kg Hestefoder.**

Kun gyldigt indtil 1. August 1918.

1. Mod Aflevering af dette Mærke har De, forsaauidt Forraad haves, Ret til Køb i Københavns og Frederiksbergs Kommuner af **75 kg Hestefoder.**

Kun gyldigt indtil 1. August 1918.

Hestefoder-Kort.

FOR LAUGET

Mel.: Det haver saa nyligen regnet.

»Vognmandslaug« er et Ord fra gamle Dage,
og et Ord som er kendt i Øst og Vest.
Dette »Laug« er nu atter vendt tilbage
og er samlet for første Gang til Fest.
»Der til Samling blev kaldt,
og Kommandoen faldt:
Træd nu an og slut sammen overalt.«

»Vognmandslauget« har gamle stærke Minder,
thi det fylder »Halvfemte Hundred« Aar.
Og naar Standsfæller blot hinanden finder,
efter Vinter, der altid kom en Vaar.
»Der blev Arbejde lagt
med at slutte en Pagt.
Nu vi alle om Enighed staar Vagt.«

Dette Laug, som blev skabt af vore »Fædre«,
skal vi fostre med Kærlighed og Tro,
thi vor Stand og vort Arbejd kan vi hædre
ved at værne om vore Fædres »Bo«.
»Slutter Kreds og staar fast.
Det har slet ingen Hast,
naar kun aldrig vort Sammenhold det brast.

Om vort Banner vi alle skal os samle,
det skal være et Mærke for vor Stand,
et som kalder paa Unge og paa Gamle,
det skal vaje for Kvinde som for Mand.
»Og naar Lauget holder Fest,
skal det vaje for hver Gæst,
som et Tegn paa, at Enighed er bedst«.



FOR DAMERNE

Mel.: En knippelfin Radise.

Kvindens Lovsang, Venner,
 maa nu frem igen,
 Trangen i os brænder
 til at synge den.
 Ofte vore Fædre
 jubled' Kvindens Pris,
 derfor bør vi hædre
 hende ligervis.
 I alle Livets Stadier hun har
 vor Sympati og os om Hjærtet ta'r.
 Thi fra hun er en Dukke Lise
 og tulrer rundt med Baand i Haar,
 saa føler vi vel nok præcise
 hun lige ind i Hjærtet gaar.

I sin Bakfisch=Alder
 bly — maaske forsagt —
 ubevidst hun kalder
 os med sælsom Magt.
 Hendes dunkle Blikke
 siger os saagar,
 at et »Dikkedikke«
 vi bag Vesten har.
 Hun med sin Ynde helt os kan beta',
 thi inden at man véd et Ord dera',
 saa faar man Lyst at krisemise —
 og dersom ærlig er Attraaen,
 saa holder man ej op betise,
 men hænger for bestandig paa'en!

Snart hun præciderer
 i et Dukkehjem,
 hygger, kokkererer,
 sætter Maden frem.
 Og naar hendes »Skatter-
 mand« faar Skaglen fra,
 si'er hun: »Lille Fatter!
 Se, hvad Du skal ha'!
 Og straks han skuer, at den kære Skat
 har hanses Livret frem paa Bordet sat.
 Jo, jo — paa skinnende Service
 hun kildre kan vor Appetit —
 selv med en knippelfin Radise
 til »Vrikklam« og Gaffelbit!

Faar en Pusling lille
 hun i Vuggen lagt,
 snart man tidlig, silde
 føler hendes Magt.
 Smaa vi bli'r, vi Mænd,
 naar vi tænker paa,
 at i hendes Hænder
 vi som »Pjokhøns« laa.
 Hun tørte moderligt vor Næsetip
 og lærte os at ta' de første Trip.
 Ja — her hun netop kan bevise,
 hun uundværlig er paa Jord,
 thi Kærlighed og Trøst og Lise
 kan ingen yde som *en Mor!*

Mens endnu man ha'de
 Brug for Hest og Vogn,
 var ej hendes Stade
 virkeløs i Krog'n.
 Hun i Telefonen
 hele Dagen hang,
 klared' »Sitvasjonen«
 hver Gang Kunden rang.
 Ta' »Selen« a' som Fod i Hose gik,

gi' Hesten Havre (hvad den Gang den fik) —
 deri var hun skam ej Novice
 næ, glad en Haand hun altid gav —
 — en knippelfin »Ekspeditrice«
 med baade Lyst og Haandelav.

Aa, man kunde blive
 længe saadan ved
 Kvinden at beskrive
 i Uend'lighed.

Hun os bringer Glæde
 overalt paa Jord
 fik derfor tilstede
 Stemning ved vort Bord.
 Og siden véd vi, at den kære Skat
 vil Glansen sætte paa vort Bal i Nat.
 Se, derfor vil vi *Kvinden* prise
 og som et foreløbigt Maal
 og Sluteffekt i denne Vise
 nu proponere *Kvindens Skaal!*

C. S.



FOR GÆSTERNE

Mel.: En Skaal for den Mø i blufærdige Vaar.

En Hilsen skal lyde til alle i Kvæld —
Gamle og Unge tilsammen,
Alle, hvis Smil under Lysenes Væld
Billedet giver i Rammen.

Alle, véd vi grant,
samme Ærind har,
thi det gælder jo vor gamle Jubilar,
der nu ind i nitten ott' og tyve gaar
som en Yngling paa *halvfjerde Hundred Aar*.

Dernæst skal vor Hilsen til Gæsterne gaa,
her vi jo bød efter Evne.
Vor Handelsminister Hr. *Slebsager* maa
først vi blandt Gæsterne nævne.
Thi vi bringer Tak,
naar med Hjertelag
man vort gamle Laug vil fejre her i Dag.
Og naar Hr. Borgmester *Kaper* blev vor Gæst,
højt Nærværelsen beæret har vor Fest.

Og her Arbejdsgiverforeningens Navn
værdigt er repræsenteret,
foruden Hr. *Langkjær* vi følte et Savn,
Held at han er arriveret.

Og vi bringer Tak
Ejnar Jørgensen,
som i Aften til vor Fest er kommen hen.
Og i lige Maade skal Kontorchef *Plum*
ogsaa mærke, her er Hus- og Hjerterum.

Vi hilser i Aften Hr. Oldermænd *Koch*,
 som gør vor Haandværksstand Ære,
 til *Carlsen* som Chef for den jyske Vognmandsblok,
 ogsaa vor Tak vi frembære.

Selv *P. Jensen* jo

Vej til Lauget fandt,

han for Nordre Birket møder her galant.

Og vort Æresmedlem, brave *Henrik D.*

kan vi ej for ofte i vor Midte se.

Og Held at Hr. *Gammelgaard* fandt til os Vej
 (ej »Dirigent« man maa savne) —
 og Pressen ejheller — den møder blot ej
 under forskellige Navne.

Radaktørerne

Herrer *Christensen*,

Niels og *Georg* — Tak fordi De kom herhen.

Thi vi føler — selv om Pressen nok er »vor« —

at den syv'nde Stormagt skal man lirke for.

Her har vi *Max Madsen*, vor Oldermænd kæk,
 ham med Impulserne mange —
 i Aften han burde i Pose og Sæk
 hædres med Taler og Sange.

Med sin vaagne Sans

en Beslutning smart

kan *Max Madsen* altid gribe i en Fart.

Havde hedengangne *Gundersen*, det set — han straks
 havde sagt: Jo, der er renok Krudt i *Max*!

Som »Næste-Mand« *Steenbjerge* nævne vi kan,
 Tillid han altid kan vinde,
 og kan han blot gavne sit Laug og sin Stand,
 straks vil parat man ham finde.

Og med Sympati

Christian Nielsen vi

nævne vil som fordum Formand for »Den fri«
 samt Hr. *Christian Olsen*, der som Inspektør
 stadig holde maa de Gamle i Humør.

Vort *Festudvalg* rummer saa prægtige Mænd,
 som vi vel her burde nævne,
 og give vor Hyldest i Sangen — men den
 kan ikke Pladsen os levne.

Men de skal ha' Tak,
 derpaa har de Krav,
 for hvert Arbejd', stort og lille, de os gav.
 Og til Slut det lyde skal til *hver en Gæst*:
 Tak fordi De kom og prægede vor Fest!

C. S.



