



09 65823 K1

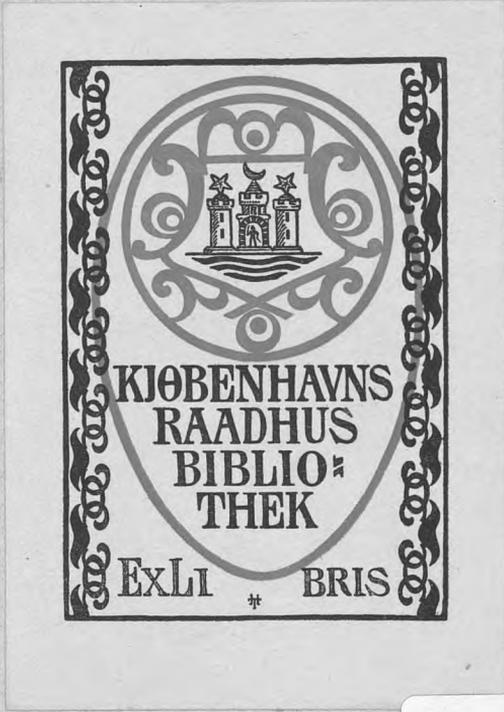
**RHB**



591739506



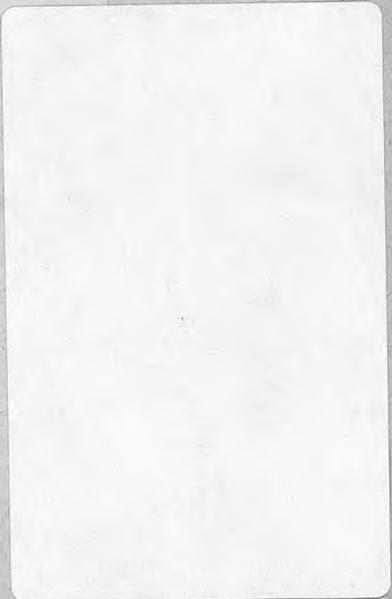
101 KØBENHAVNS  
KOMMUNES  
BIBLIOTEKER



09,65823

Kj

51



# KJØBENHAVNS VOGNMANDSLAUG

I ORD OG  
BILLEDER



SAMLET OG UDGIVET I ANLEDNING AF  
LAUGETS 450 AARS JUBILÆUM  
29. APRIL 1928

09.3426

Kj 96

9971

De københavnske Vognmænds første Laugsskraa er af 29. April 1478 — altsaa faa Aar efter Byens Obergang til Residensstad. Den 5. November 1518 stadfæstes og kundgøres bemeldte Skraa af Borgmestre og Raad og ændres 1. Oktober 1543 og 21. Juni 1610. xxxxxxxx

Som alle andre Laugsskraaer ophæves denne 19. Juni 1613, men da Tiden endnu ikke er inde til Indførelse af Færingsstrihed, rekonstrueres Laugsskraaerne igen 12. April 1622. Ved Aendringerne i 1610 indføres en Deling af Lauget i det gamle Vognmandslaug og Sandagerne (det senere lille Vognmandslaug), hvilket dog egentlig først anerkendes ved Laugsskraaerne for begge Laug af 22. April 1664.

Ved kgl. Skrivelse af 16. Oktober 1705 oprettes endelig et tredje Vognmandslaug „Hyrekuskelaug“. xxxxxxxx

Disse tre Vognmandslaug ophævedes ved Loben af 1. Maj 1851 fra og med den 21. Oktober s. A., men efter Anmodning fra Magistraten dannedes af Interessenterne „Kjøbenhavns Vognmandsforening“ fra og med samme Dag, saaledes at denne Forening vilde have at optræde paa samtlige den nye Færingsklassens Interessenters Vegne i dennes Forhold til det Offentlige. xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx

De under Kjøbenhavns Vognmandsforening sorterende Vognmænd deler sig med Tiden i forskellige Grupper, saaledes at den i 1901 bestaar af Vognmandsforeningen „Prøven“, der er stiftet 1886 og særlig samler de Medlemmer, der beskæftiger sig med Bygnings- og Entreprenørkørsel, „Kontrahentforeningen“, det vil sige dem, der kontraherer med Magistraten om Dagrenovationen, hvilken er stiftet 1898, „Kjøbenhavns Broskeerforening“ stiftet 1900 og „Vognmandsforeningen for Stykgodskørsel“ stiftet 1901, hvilke dog alle samles i Kjøbenhavns Vognmandsforening som den ældste og førende indenfor Standen. I 1901 samles alle disse Grupper i „Fællesrepræsentationen for københavnske Vognmandsforeninger“. xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx

Den 11. Juli 1902 dannede en Del af Medlemmerne fra den gamle Forening „Den frie Vognmandsforening“, idet Vognmænd med mindre end 2 Spand ikke maatte deltage i Dagrenovationskørselen for Københavns Kommune, og denne Forening optog under den 2. November 1927 den under 20. December 1924 dannede „Autovognmandsforening“. xx

Den 10. Februar 1904 ophævedes Kontrahentforeningen og Vognmandsforeningen Prøben, hvilke herefter gaar op i Københavns Vognmandsforening, der derefter kommer til at bestaa af 3 Afdelinger — Bygnings-, Stykgods- og Droske-Afdelingen — hver med sin Bestyrelse, men underlagt en fælles Hovedbestyrelse. xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx

Den 14. Februar 1916 ophævedes Droskeafdelingen, da dens Medlemmer efterhaanden var gaaet ober til Automobil-drift og derved indmeldte i de nystartede Automobil-droskeselskaber „Autotaxa“ og „Taxamotor“, der senere sloges sammen under Benævnelsen „Taxa“. xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx

Endelig ophæves den 11. Februar 1924 de to øvrige i Københavns Vognmandsforening staaende Afdelinger, der herefter staar som et samlet Hele. xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx

Fra 1. Januar 1928 sluttet ovenstaaende Foreninger — Københavns Vognmandsforening og den frie Vognmandsforening — sammen under den gamle Benævnelse „Københavns Vognmandsforening“ med det Formaal at skabe et fast og uopløseligt Samarbejde, og samtidig træder nedenstaaende reviderede Laugsartikler vedtagne paa den ekstraordinære Laugforsamling den 28. Januar 1928 i Kraft, hvorefter alle tidligere Love og Vedtægter for Københavns Vognmandsforening og Den frie Vognmandsforening ophæves.

Max Madsen,  
Oldermænd.



*P. Gundersen, R. af D.,  
det gamle Laugs Oldemand  
i 5 Aar.*

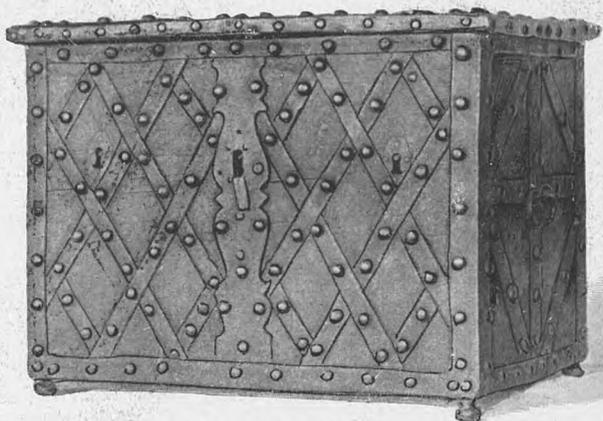


*Max Madsen,  
Det nyoprettede Laugs første  
Oldemand.*



*Henrik D. Petersen,  
Laugets nuværende eneste Æresmedlem.  
Tildelt Københavns Vognmandslaugs  
Æresemblem i Guld.*

LAUGETS ÆLDSTE EJENDELE, DOKUMENTER  
M.M.



Laugslade (15×15×20 Tommer) fra ca. 1500.



Laugsbøsse (Højde 5 Tommer) fra ca. 1500.



No 2

No 10

# President Borgemeeste

re oc's Raadmeid iudiend Konge Resident, oc's Pri  
 lige Nad Pöblich, Diors 4. 17. 1799 at Oct 1879 Log  
 dagen den 30 October jafte wogmann's Langde Oldmann  
 for na Nad. i Bludhansen, saa formlige wogmann's Langde  
 Wagn Ladet Oldmannen, for broyde Langde of Oldmannen  
 for Moellrelangde for samme Tids, i de st. indly at  
 Gort i de of deaa for sine of der saa Magistrations Rindst  
 at for indly, for of saa worts raadst. Conglig ind  
 at de Dofne i Gort na om. wogmann's Langde Oldmann  
 Bludhansen tillige ind ind de af Langde broyde ind  
 wogmann's of formlige of for st. indly for fald indly  
 for ind af de same ind fald,

No 10 25 ~~for~~ of deaa for sine of der saa Magistrations Rindst  
 for na Nad. i Bludhansen, saa formlige wogmann's Langde  
 Wagn Ladet Oldmannen, for broyde Langde of Oldmannen  
 for Moellrelangde for samme Tids, i de st. indly at  
 Gort i de of deaa for sine of der saa Magistrations Rindst  
 at for indly, for of saa worts raadst. Conglig ind  
 at de Dofne i Gort na om. wogmann's Langde Oldmann  
 Bludhansen tillige ind ind de af Langde broyde ind  
 wogmann's of formlige of for st. indly for fald indly  
 for ind af de same ind fald,

President  
Borgemeester of Naad

In Gode Gud Allere Conglig for at huse som for indly af  
 worts formlige formlige of sine of indly of formlige  
 for indly af deaa for sine of der saa Magistrations Rindst  
 at for indly, for of saa worts raadst. Conglig ind  
 at de Dofne i Gort na om. wogmann's Langde Oldmann  
 Bludhansen tillige ind ind de af Langde broyde ind  
 wogmann's of formlige of for st. indly for fald indly  
 for ind af de same ind fald,

Et Dokument fra 1679.

No.

*Olshausen* for *Hans Pogn Bogmand Lang*  
*den Langet*  
 Haver erlagt *hal* Mars Jordskyld af *tilhørende og tilføjet Grund*  
 beliggende uden *Oster* Port  
 forfalden til *Michaeli* Mar 1798 med Penge 3 Rdlr. - Mt. - St.  
 hvorfore hermed paa Stadens Vegne qvitterer.

Kiøbenhavns Ræmmer-Contoir den 2 Octob. Anno 1798

*M. L. W. berg*

Kvittering for Jordskyld 1798.



Sover-Præsident, samt Borgermestere og Raad udi den Kongelige Residens-Stat  
 Kiøbenhavn, giøre vitterligt: at det ved Rescript til os af zdie dennes allernaadigst har behaget  
 Hans Majestæt at fastsætte:

- 1) At de i Forordningen af 27 Januar 1804, §. 38, omhandlede 30 enkelte Lang eller Kuller i det store Bogmandslag her i Staden, maatte ved indtræffende Vacance intellim de nu bestaae 26 Kuller, nedførtes til 25 Lang, imod at det skal være Pligt for Bogmandene, for ethvert enkelt Lang eller Kulle beretter at holde 6 Delle og 2 af de anordnede Vestrogne til Postens og Residens Besordring, foruden de Delle, de bruge til Besordring med deres egne Kuretter og andre Vogne, som udrædes i skriftlige Omgange uden Henjån til Postvoagns eller Forspands-Besordringer.
  - 2) At det maatte være Bogmandene tilladt i den følgende Tid at holde for hvert Lang, foruden de 2 Vogne, som udfærettes paa Pladsferne, 3 Vestrogne, hvilke de maatte udleie til sinne, og at Bogmandene her i Staden skulde, ligesom forhen, udfætte 2 Gadevogne ved Gammeltorv og Nørhavns Kanal for ethvert af de Lang eller Kuller, de have, saal ved at det halve Antal af bemeldte Vogne kommer til at holde paa ethvert af disse Steder, hvo. imod de Bogmand, som boe paa Christianshavn, skulde lade deres 2 Vogne holde paa Døgnestret sammenhede.
  - 3) At der skal erlægges en Wulst af 4 Rdsle for enhver Gade eller Vestrogn, som nogen Bogmand maatte befindes at have over det fastsætte Antal, hvilken Wulst skal tilfælde Bogmandslangte Rask. - Da
  - 4) At det skal være Pligt for Aldermændene, Distrikts ind en eller to af Bogmandene, som kan derom hver Gang skal tilsiage, at holde nye Posten med, at ingen af Langens Interessenter h. de sice, ind det her bestemte Antal Gade og Vestrogne, samt, naar det befindes, at Interessentene handl. derimod, at de Distrikts ind e da skulde skal anmeldte skulde for Politiretten, hvo. det at den eller de Skulde der kunne være indfaldte og afstraffede med den derfor bestemte Wulst.
- Hvilket til alle Besklemmedes Efterretning og Efterseelse herved offentliggøres.  
 Kiøbenhavns Raadhus den 10 October 1806.

Under Stadens Segl.



Raadstueplakat 1806.

De 6 Abdr. <sup>Løst</sup> S. B. eller 7 Abdr. S. B.  
 R. B., som <sup>af</sup> ~~af~~ <sup>den</sup> ~~den~~ <sup>Regeringens</sup> ~~Regeringens~~ <sup>Lauget</sup> ~~Lauget~~ efter Kongelig  
 Allernaadigst Anordning af 2 Junii 1747, og giorte  
 Departition, tilkommer at betale for Aaret 1819 til Stu-  
 denterne paa Højskolen for Lignbæren, er paa Raadstuen  
 leveret den 7<sup>de</sup> Januar 1820.

*Anders Borch*

Kvittering for Lignbæring 1820.

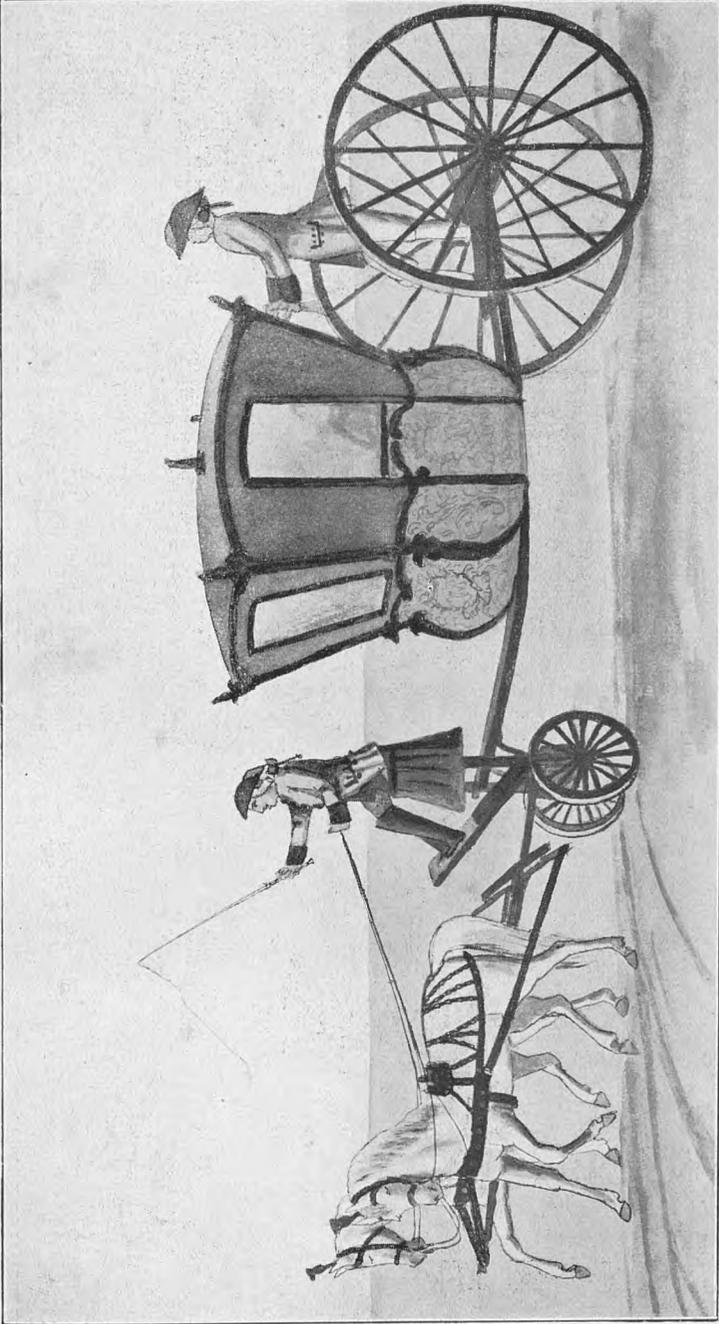


1851

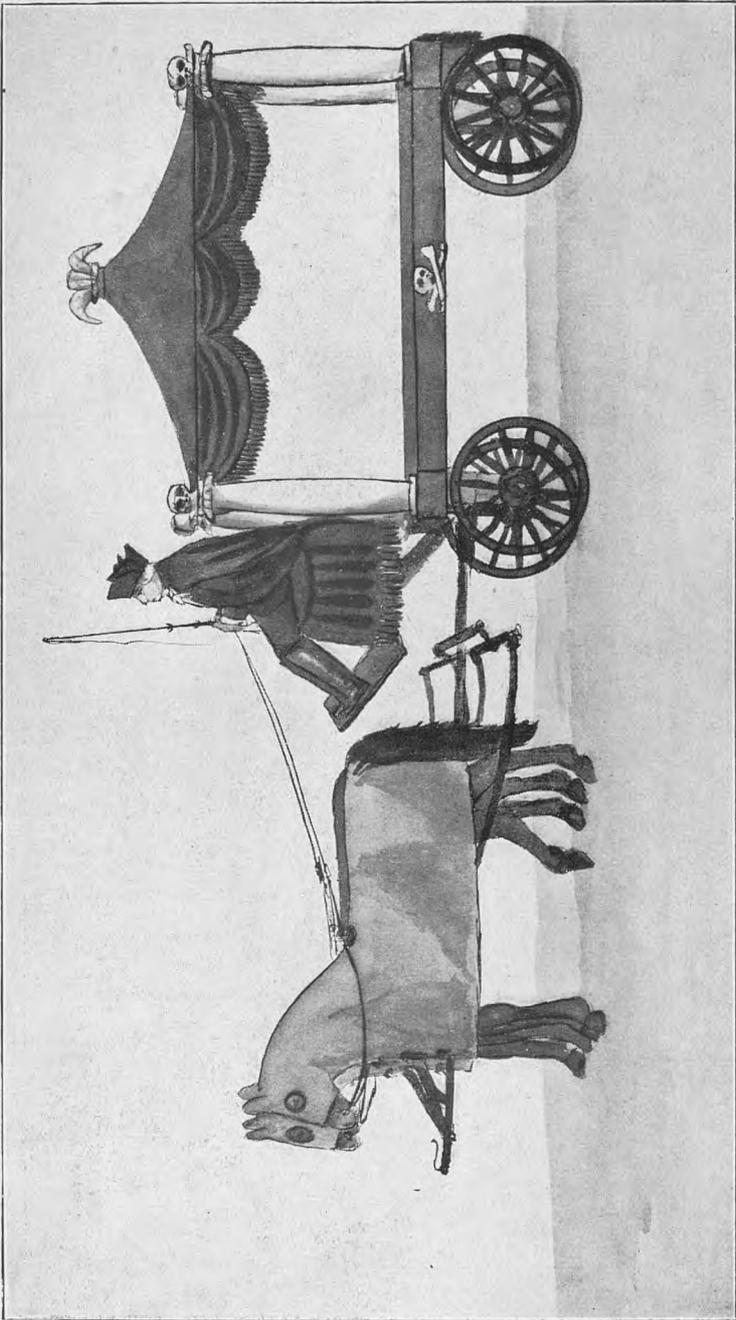


1894

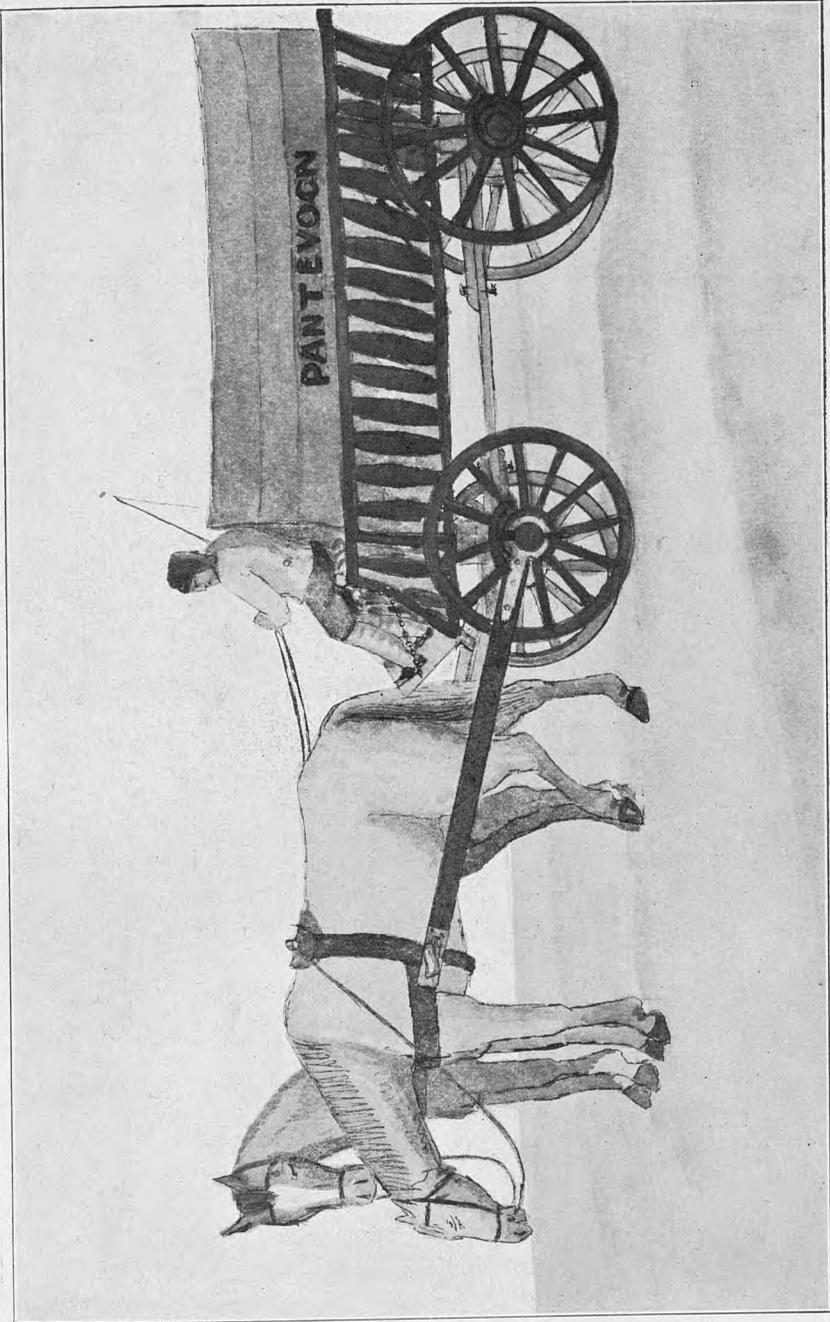
Gamle Bannere.



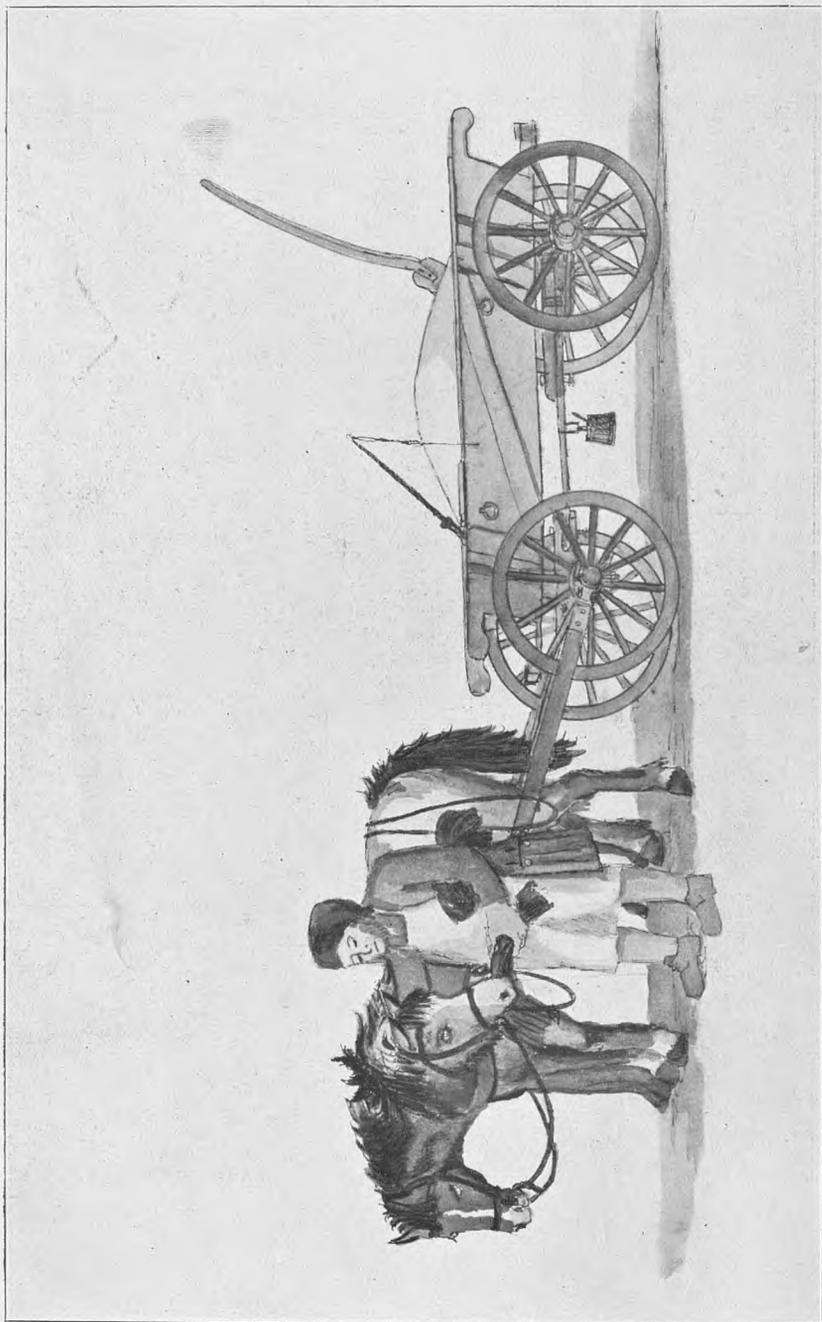
Herskabsvogn fra Holbergs Tid.



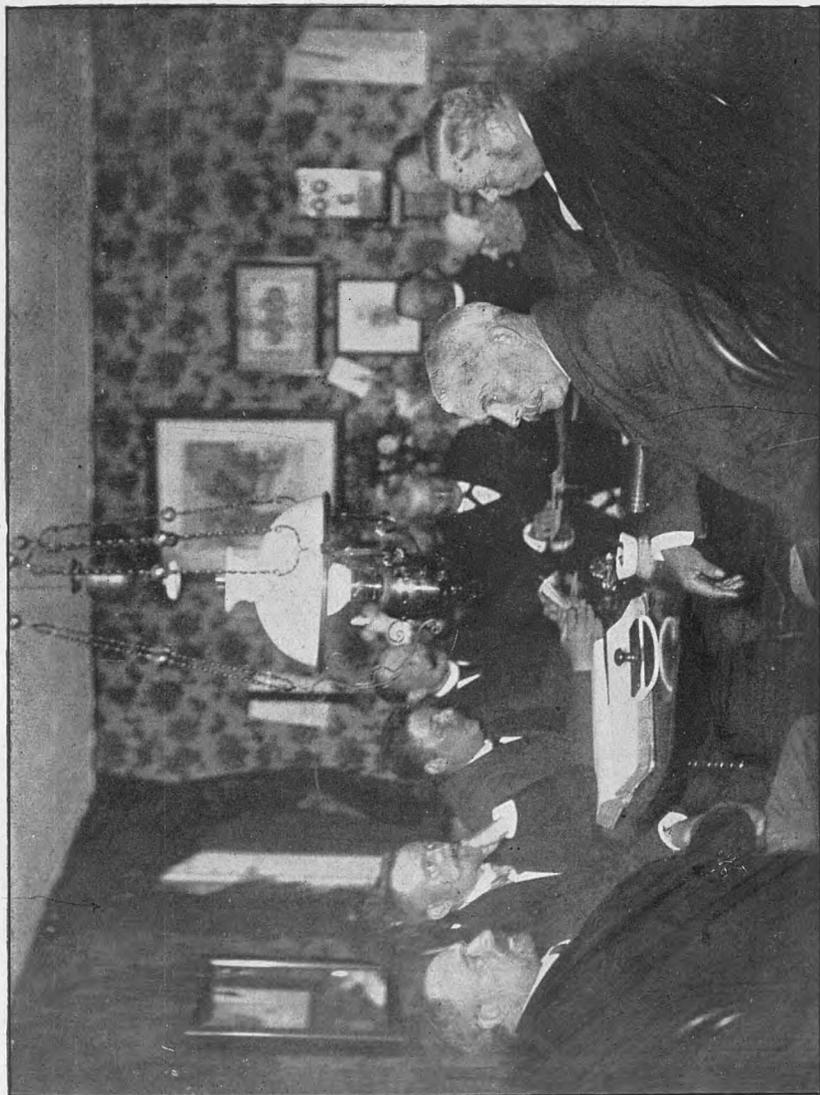
Ligvogn fra Holbergs Tid.



Pantevogn 1668.



»Sandager« (»Lille Vognmandslaug«).



Bestyrelsesmøde 1901.



Bestyrelsesmøde i K. V. 1926.



Den frie Vognmandsforenings Bestyrelse 1927.



Stiftelsen i Fredericiagade  
pyntet til Jubilæumsfest den 10. Oktober 1926.



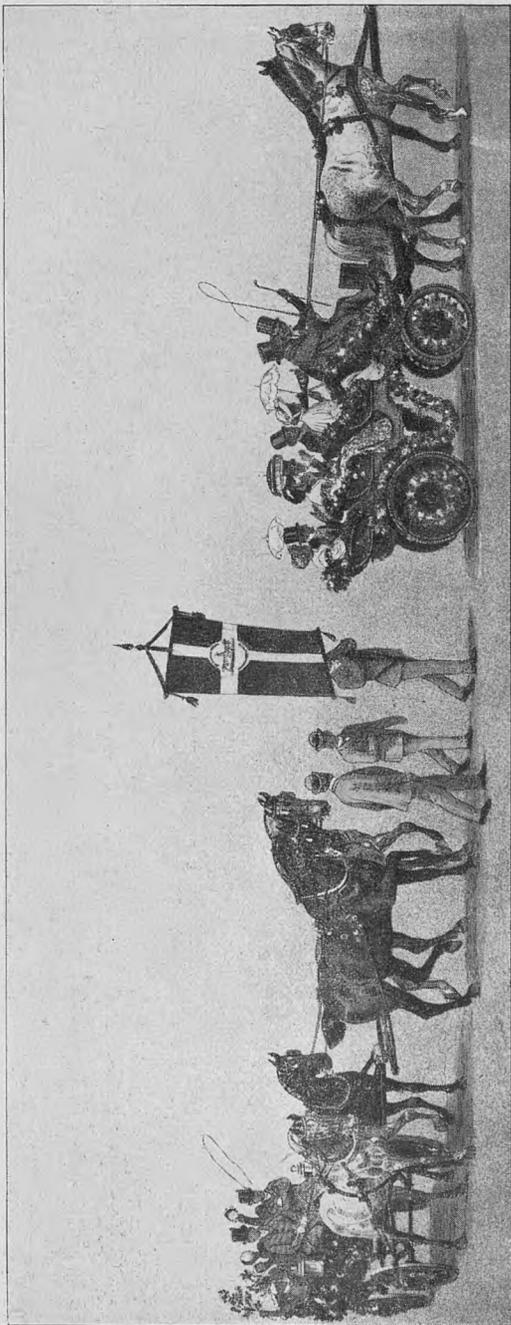
Inspektør og Formand  
ved Stiftelsens Jubilæumsfest den 10. Oktober 1926.



Gruppenbillede foran Stiftelsen 10/6 26.



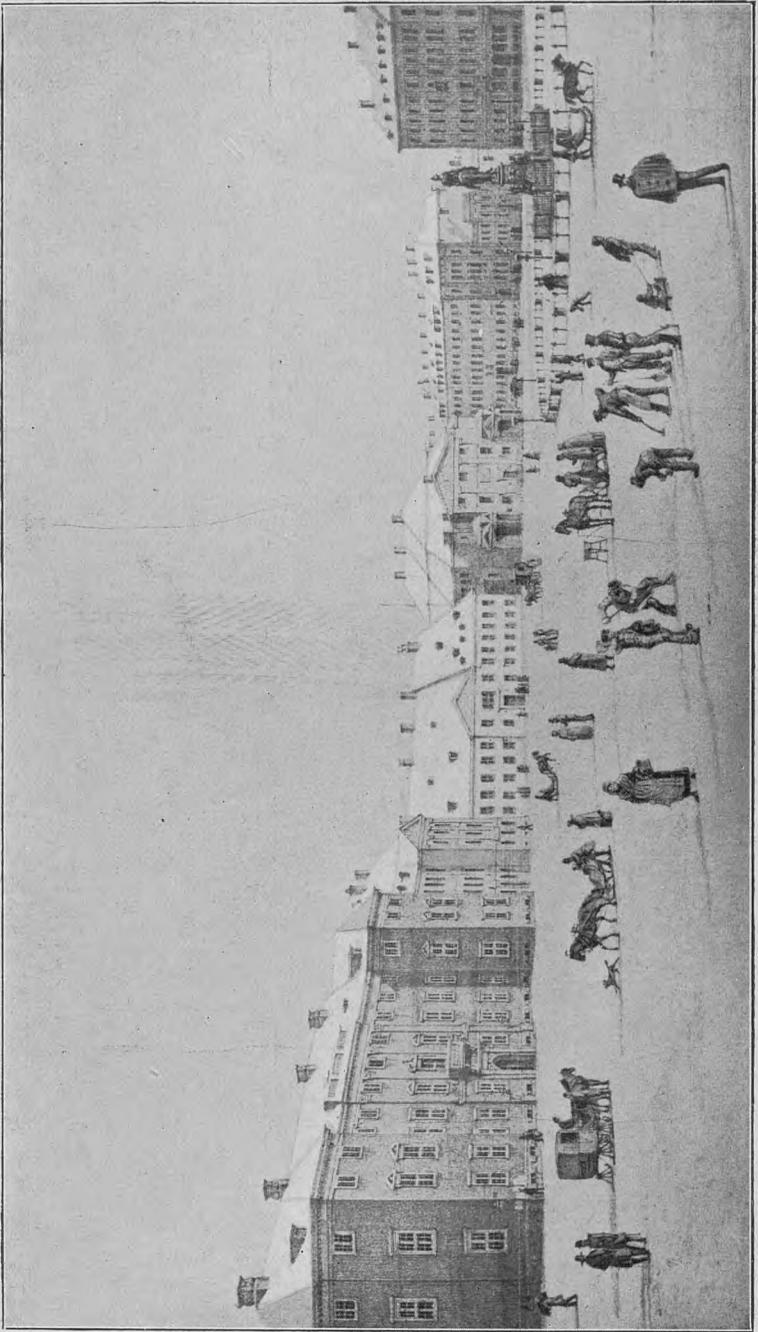
Droskeholdepladsen paa Amagertorv.



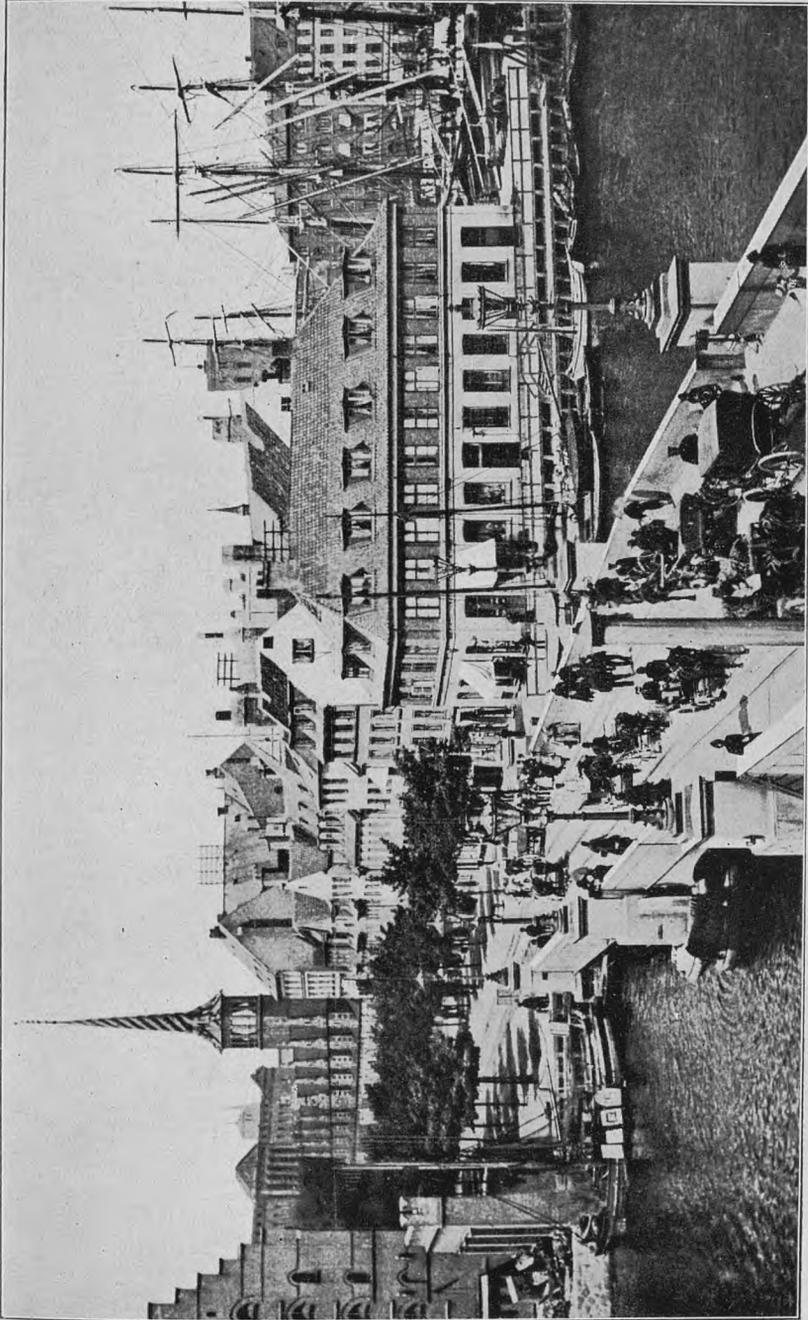
Deltagelse i det store Haandværkertog 1904.



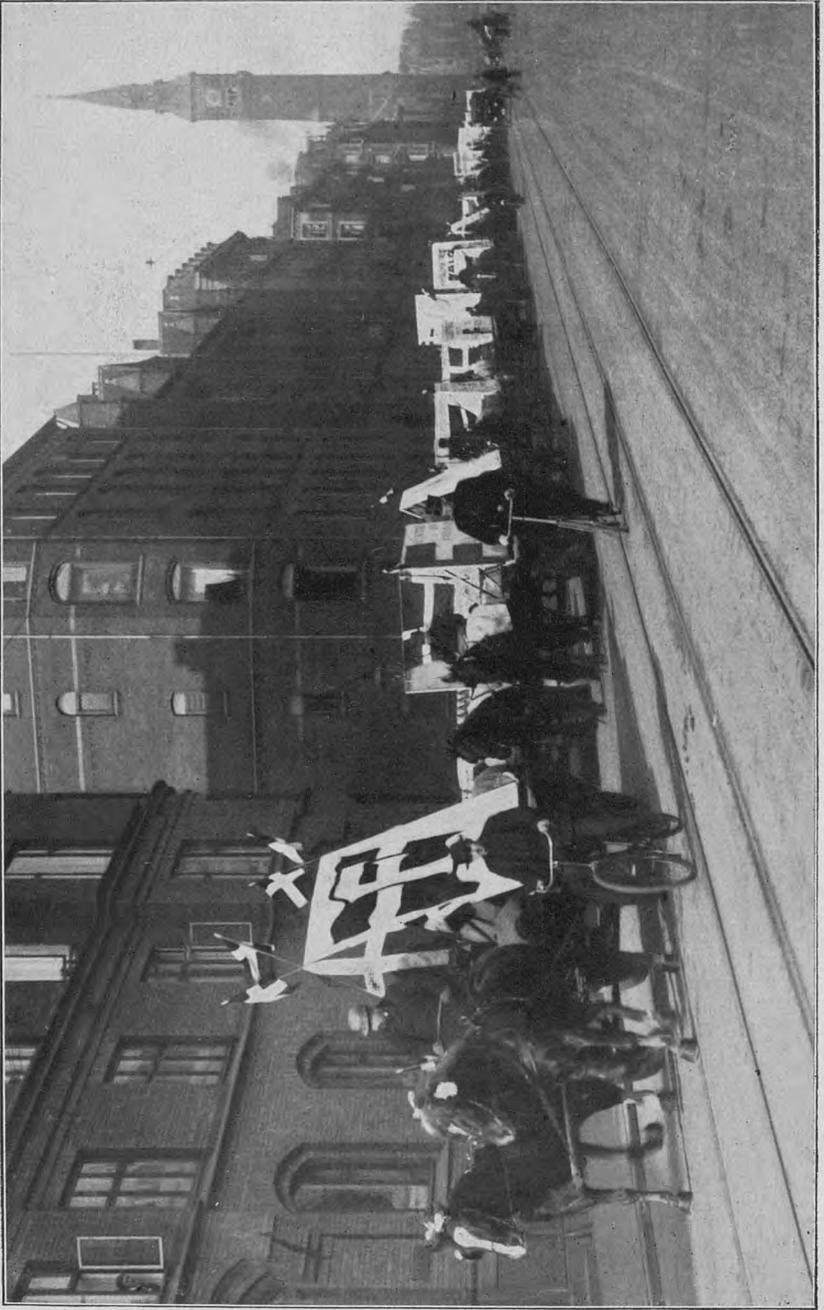
K. V.s Bestyrelsesværelse paa Jubilæumsdagen 21/10 1926.



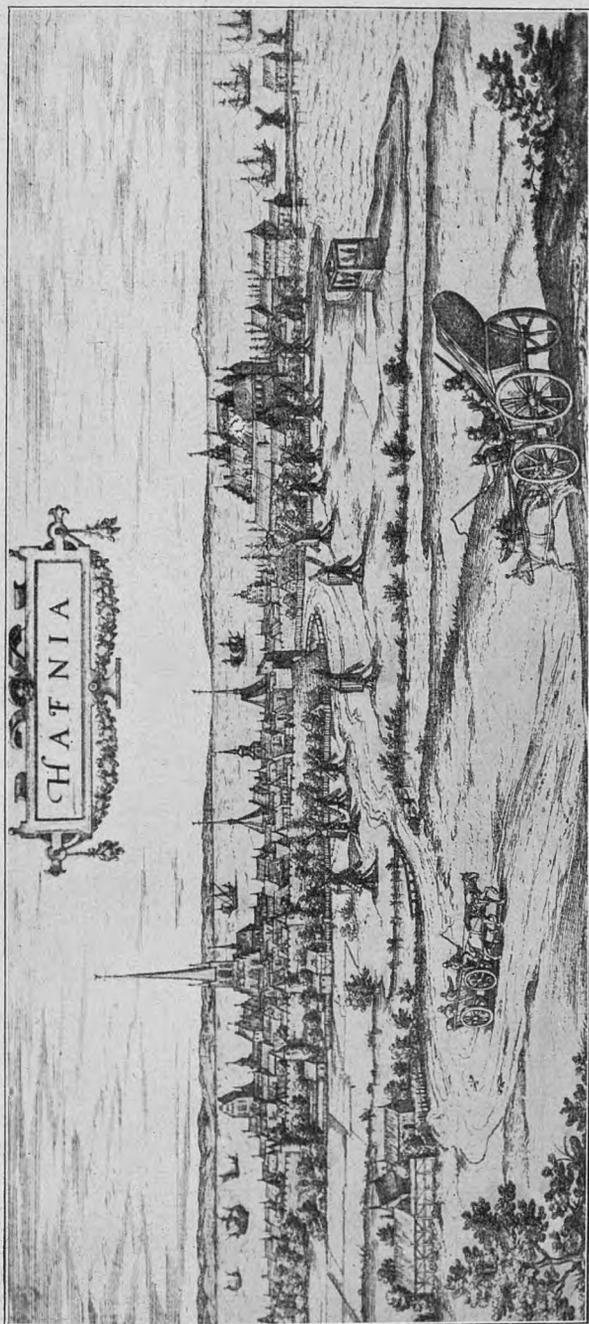
En Vinterdag paa Kongens Nytorv ca. 1850.



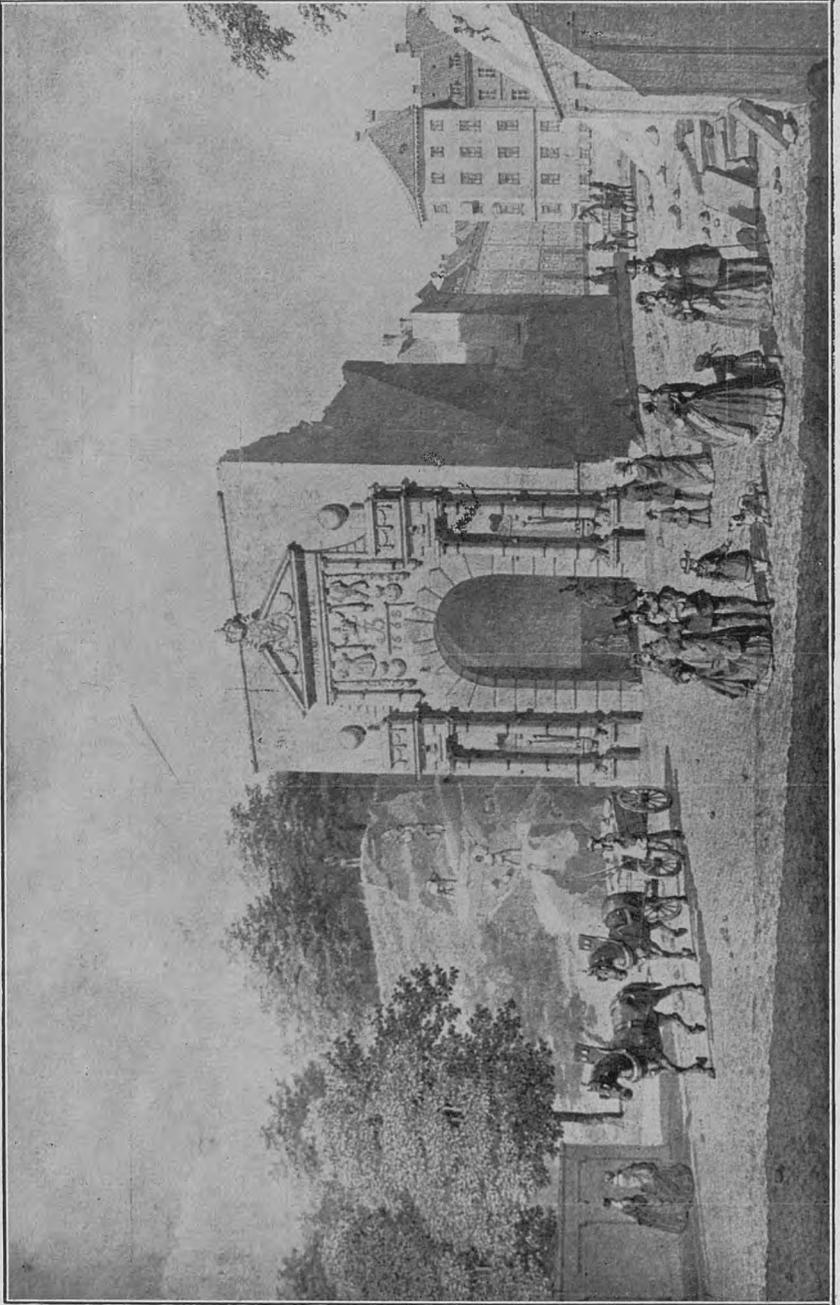
Knippelsbro ca. 1890.



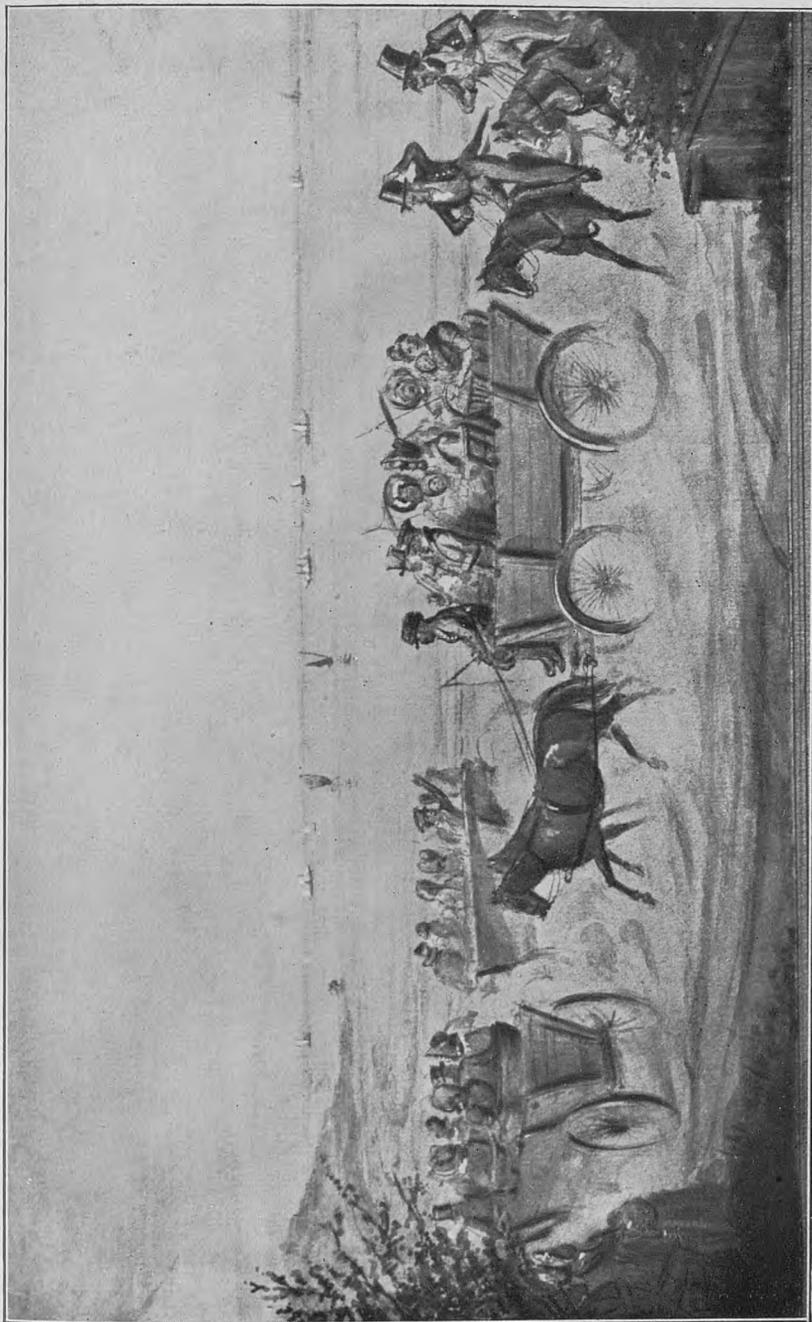
Vognmændenes Demonstrationstog til Borgerrepræsentantvalg 1921.



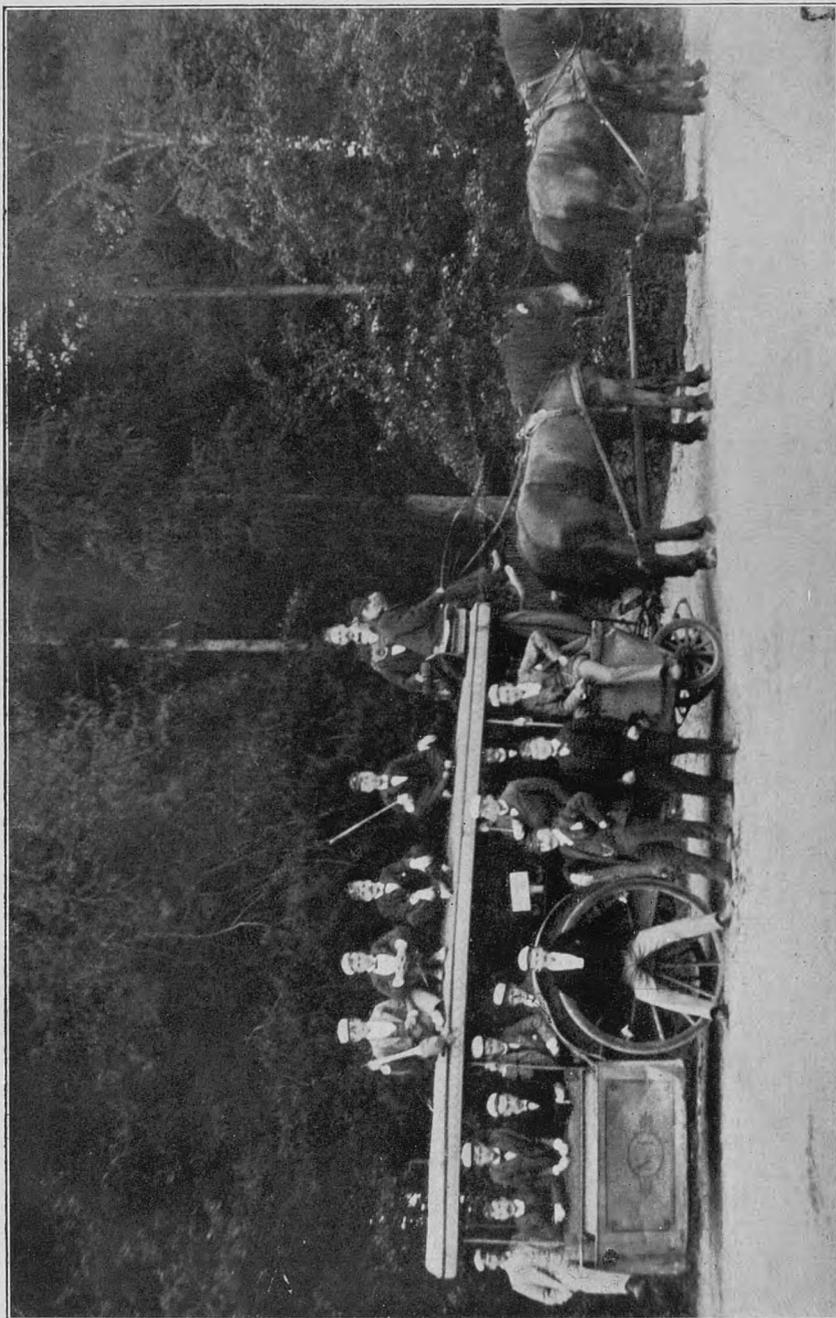
Kiøbenhaffn, Anno 1587. (Ældste eksisterende Billede af Byen.)



Vesterport nedrives 1857.



Kørsel til Skovs ca. 1850.



Den første Turistbefordring (Omnibus) til Klampenborg 1850 (Brd. Nielsen, Magasin du Nord).

# Omnibusserne

## imellem Klampenborg Station i Kjøbenhavn og Kongens Nytorv.

Efter hvert Togs Ankomst afgaar en Omnibus til Kongens Nytorv og fra Kongens Nytorv Nr. 13, Hotel du Nord, til Klampenborg Station, 25 Minutter før hvert Togs Afgang, igjennem Østergade, Amagertorv, Selligaardsstræde, Skindergade, Gl. Torv og Vestergade

Betalingen er 10 Ore Personen, for 1 mindre Kuffert eller Kurb 10 Ore, større Gjenstande betales dobbelt.

Selligadagene begynde Kjørselen først kl. 11 Formiddag og derefter hver halve Time.

**Brødrene Nielsen.**

Køreplan for Omnibussen imellem Klampenborg Station i København og Kongens Nytorv.



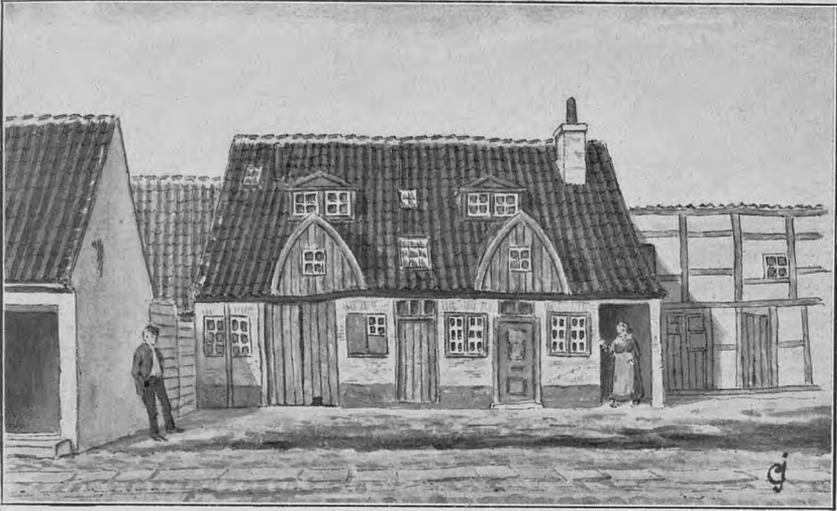
Omnibuskørsel.



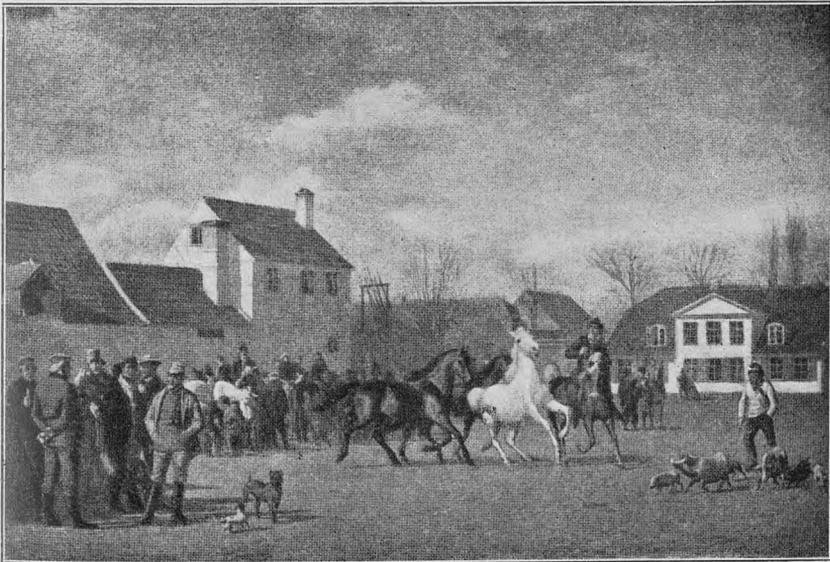
Vesterbros Passage.



Fortunen



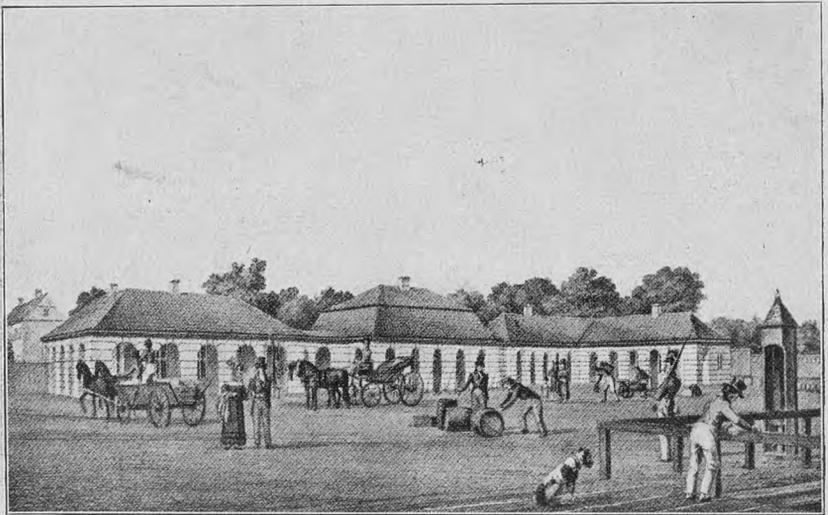
Den gamle Vognmandsgaard paa Østerbrogade overfor Farimagsgade 1870.



Hestemarked paa Trommesalen 1857.



Arbejdsførsel i Nyhavn 1860.



Nordre Toldbod ca. 1840.



eg Oldermænd udi Vognmandslauget  
her i denne kongelige Residents-Stad  
Kjøbenhavn gjør herved bitterlig, at  
Aar \_\_\_\_\_ den \_\_\_\_\_  
er velagtede Herr Vognmand

optaget som Laugsbroder i vort gamle hæderlige  
Laug, og som saadan nyder han de Rettigheder  
og er underkøbtet de Vilkaar, som Vognmændenes  
Laugsartikler og Bestemmelser indeholder.

Til Bekræftelse udfædtes dette

**Laugsbrev**

under min Haand og Laugets Segl

Kjøbenhavn, d. \_\_\_\_\_ 19

Oldermænd.

Kaugstetfører.

Laugsbrev.



Et af mange Vognmænd besøgt Sted »Den gamle Bræddehytte«.



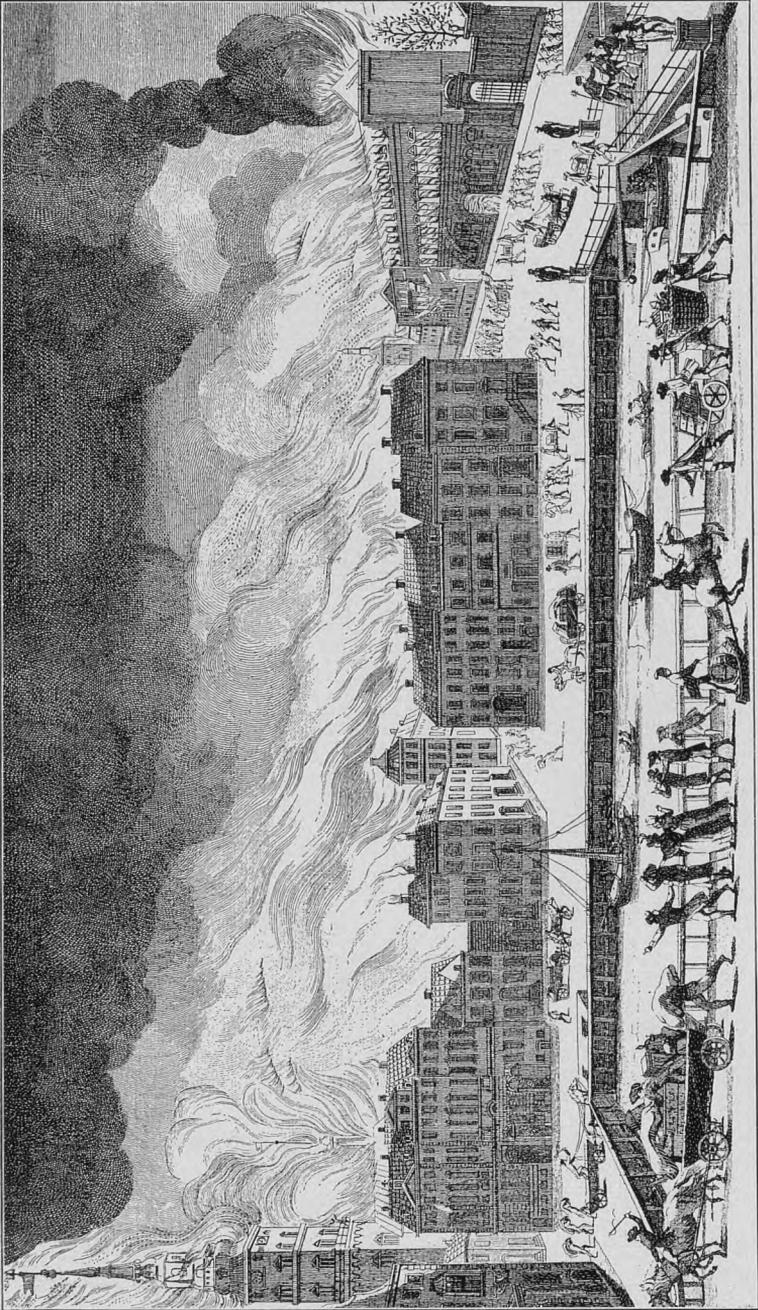
Acciseundersøgelse i Ravelinen foran Vesterport.



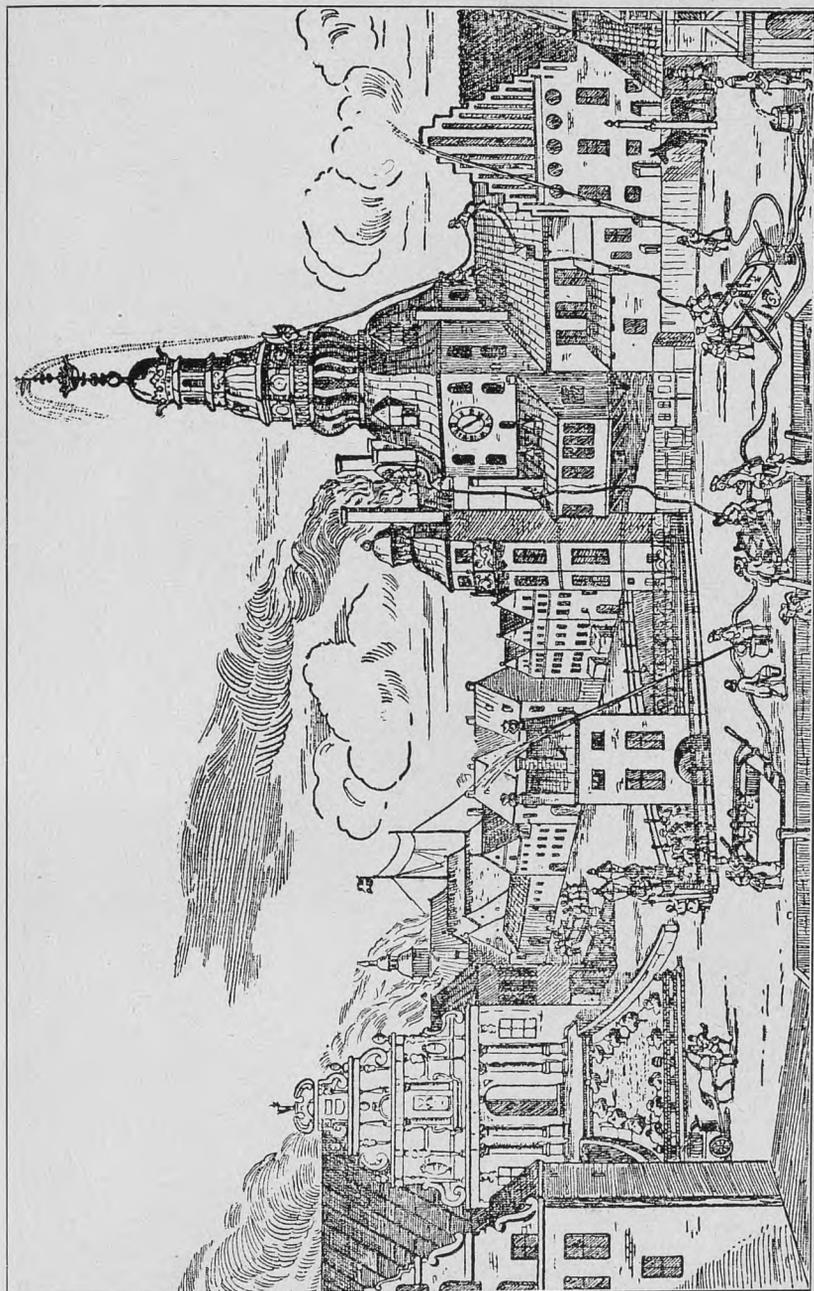
Kørsel til en Maskerade.



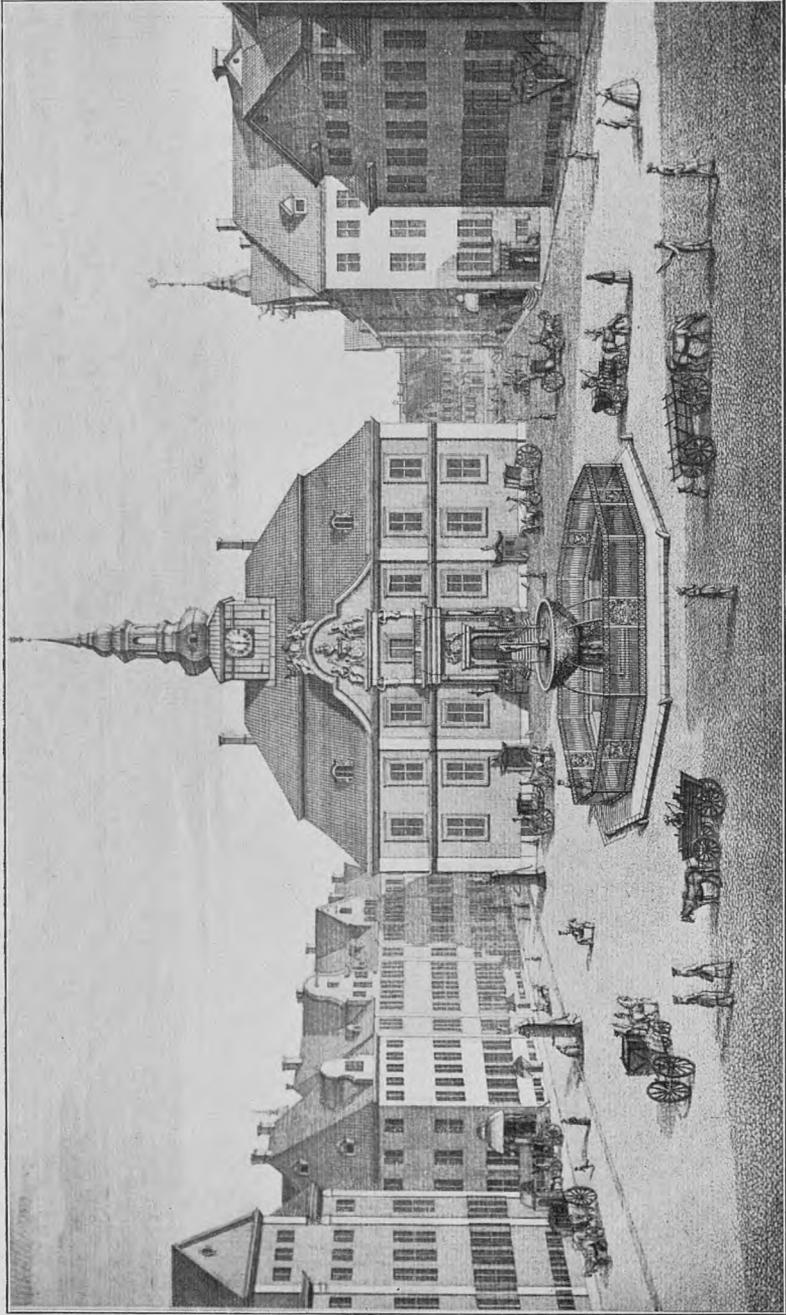
Arbejdsørsel 1640.



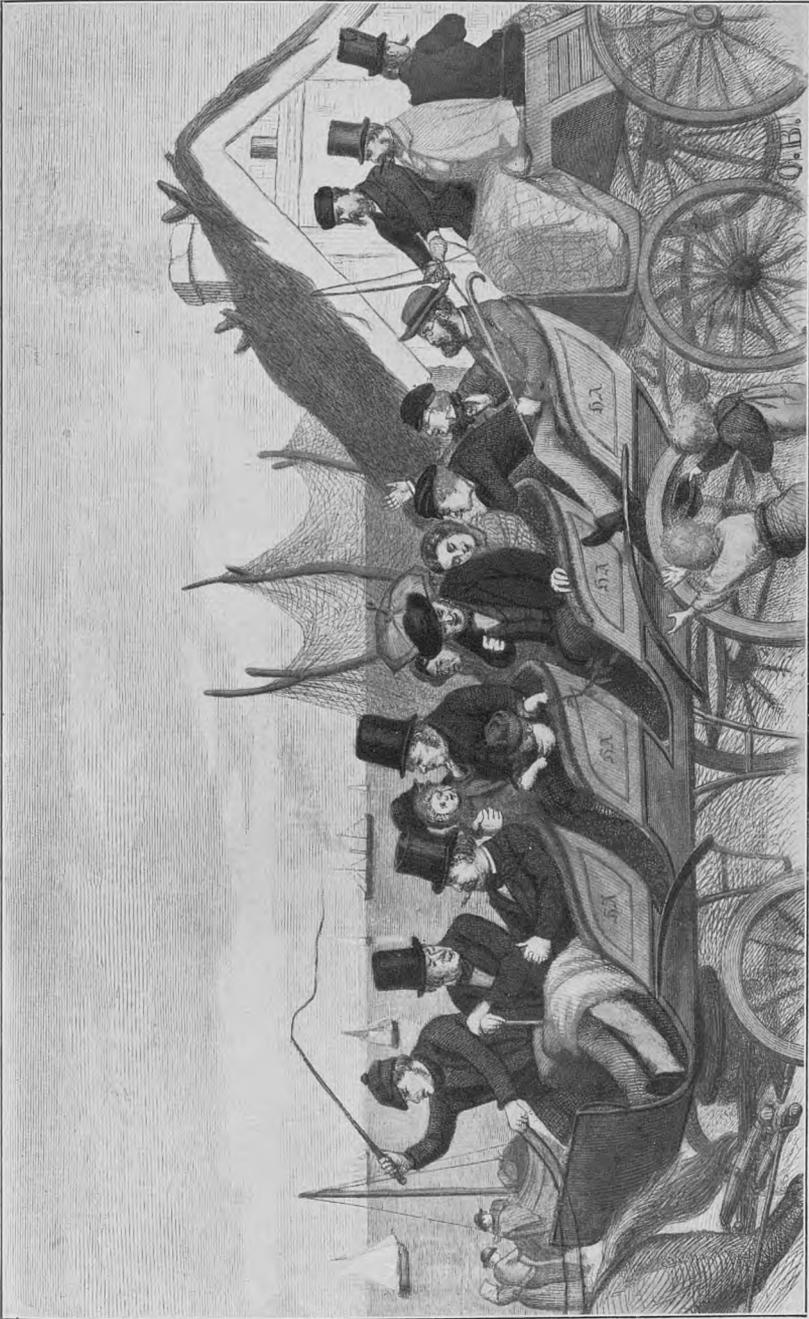
Иллюс. 1795.



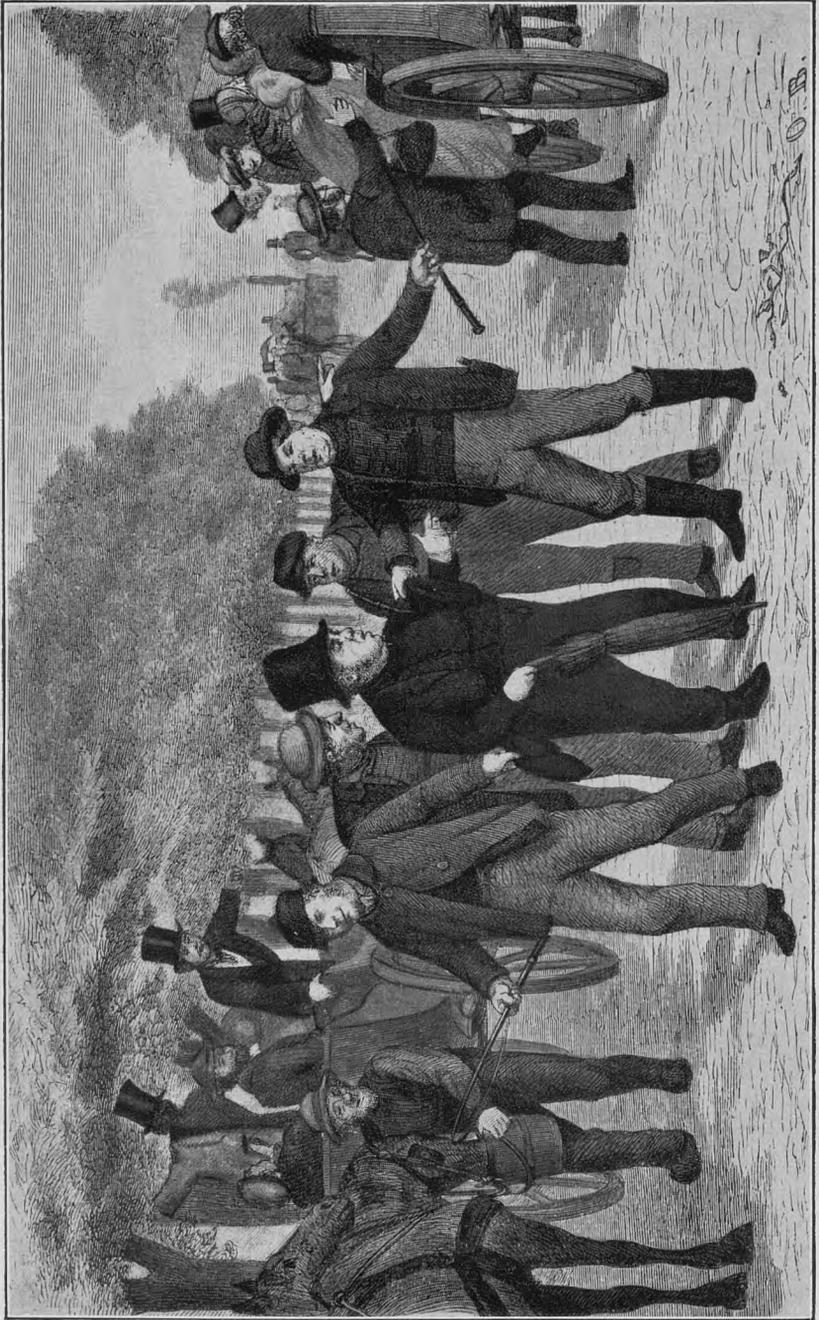
En Sprøjteprøve paa Slotsholmen 1695.



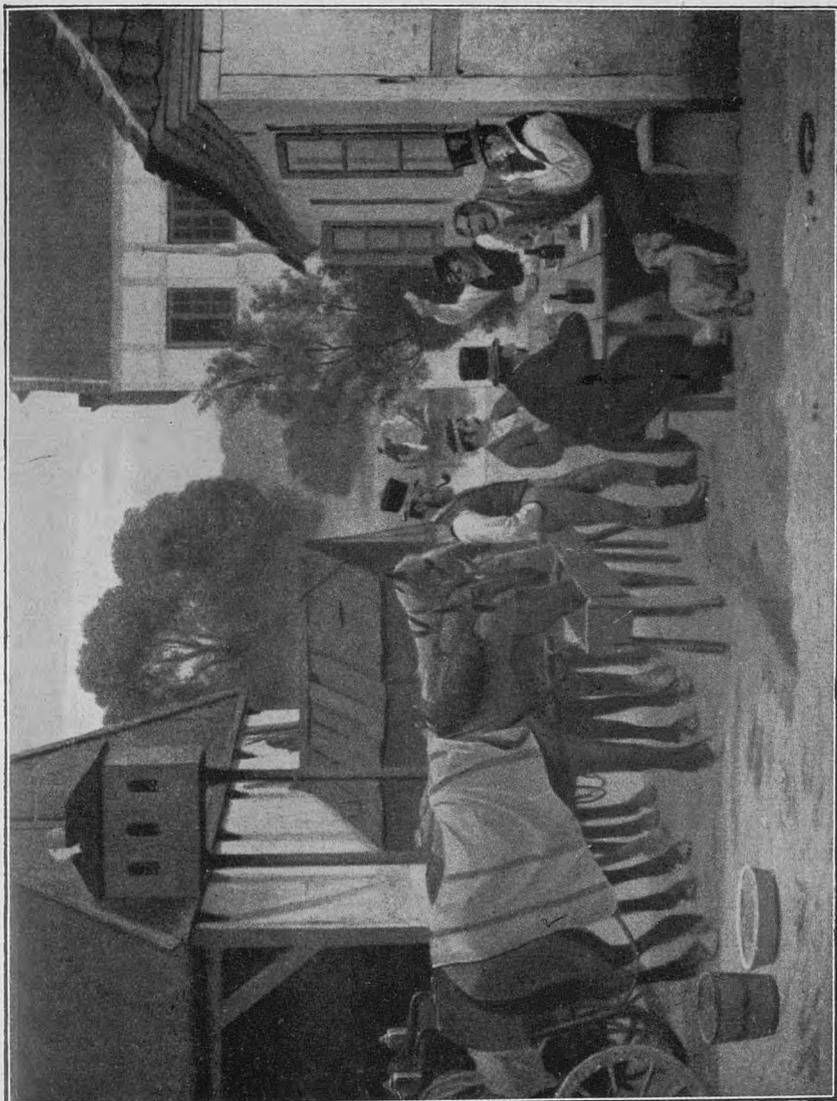
Prospekt af Gammel Torv ca. 1728.



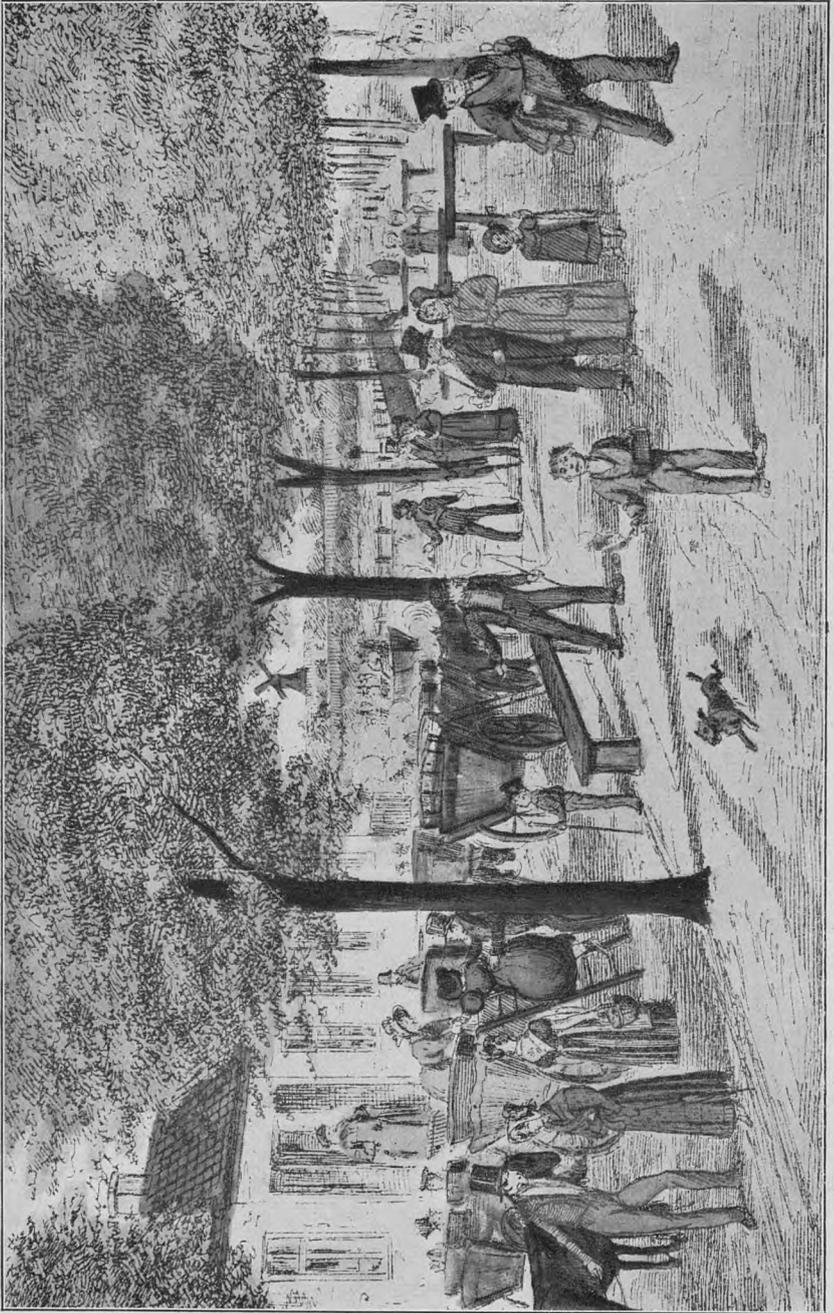
Paa en Kapervogn ad Strandvejen 1861.



Paa Holdepladsen udenfor Østerport 1861.



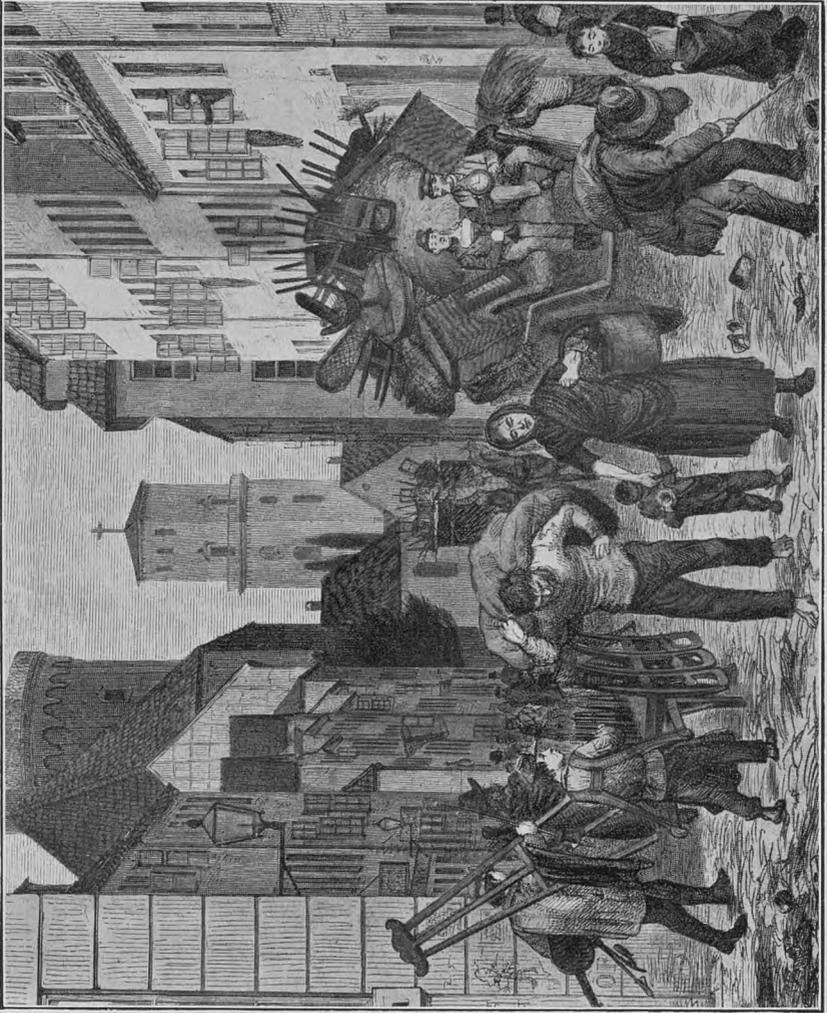
Kuskebordet ved Raadvad.



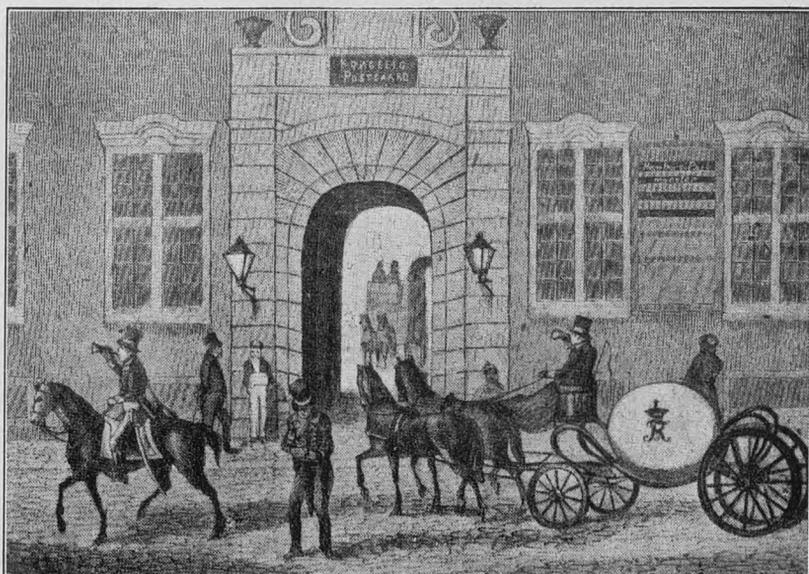
Holdeplads paa Nørrebro for »Kaffemøller« 1850.



En gammel Ligvognskusk.



Flyttingdag i Landemærket 1862.



Kugleposten 1820.



Postbesørgelsen.



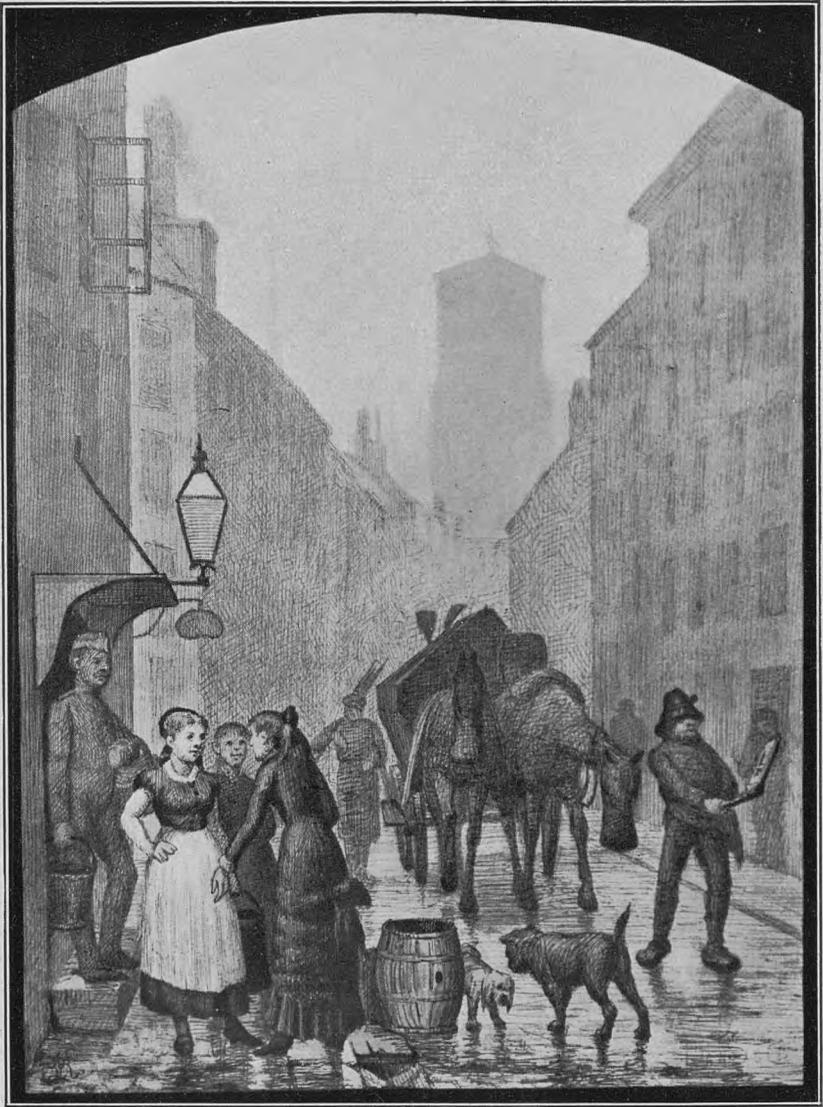
Postbesørgelsen.



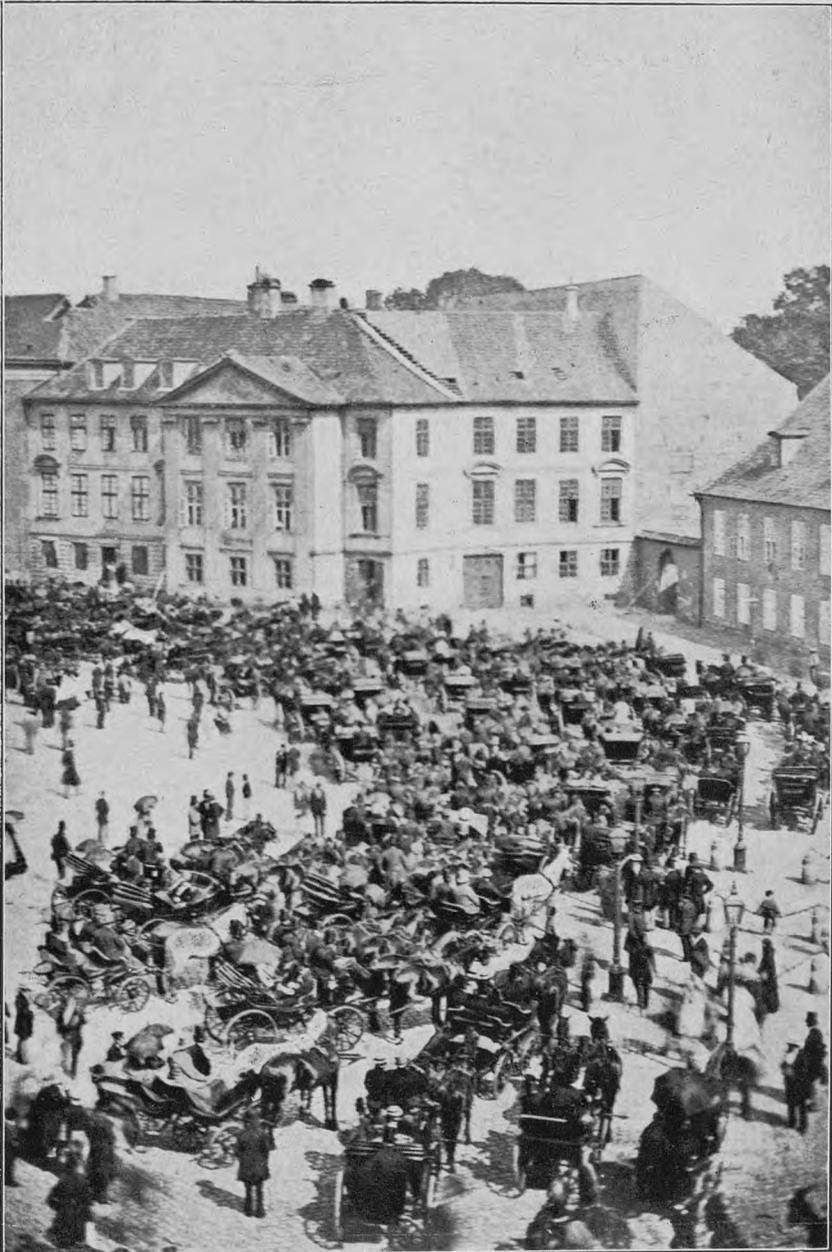
Postbesørgelsen.



Postbesørgelsen.



Skraldevogn i Knabrostræde 1880.



Vognmænd samlede til Skovtur ca. 1880.



Stykgodskørsel til Børsgade.



Bygningskørsel 1914.



Hestene paa Vandkunsten 1927.



Vogne fra Frihavnen 1927.



Sneen køres bort 1926.



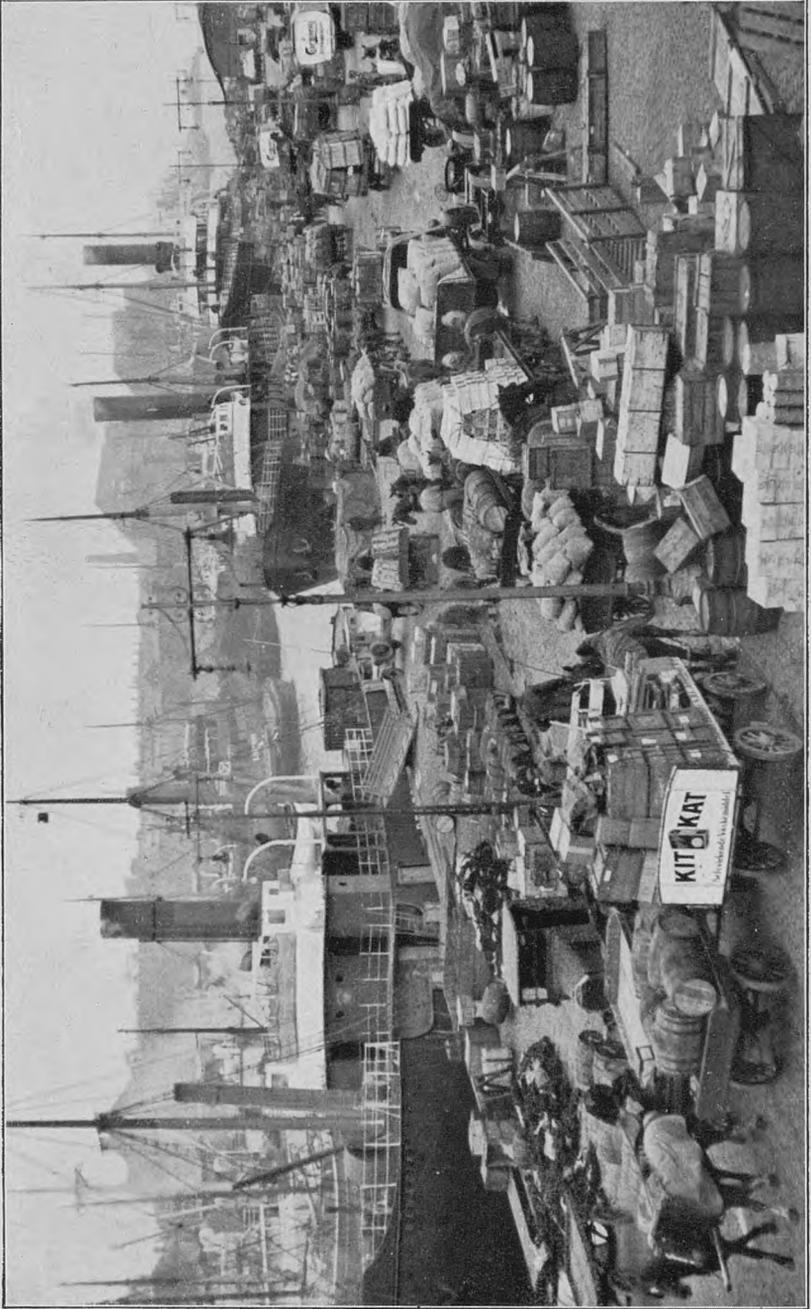
Snekørsel 1926.



Stykgodskørsel 1927.



Danmarks første Flytteomnibus.



Arbejdskørsel, Kvaesthusbroen 1928.



Droskekørsel.



Heste-Droskekørsel 1927.



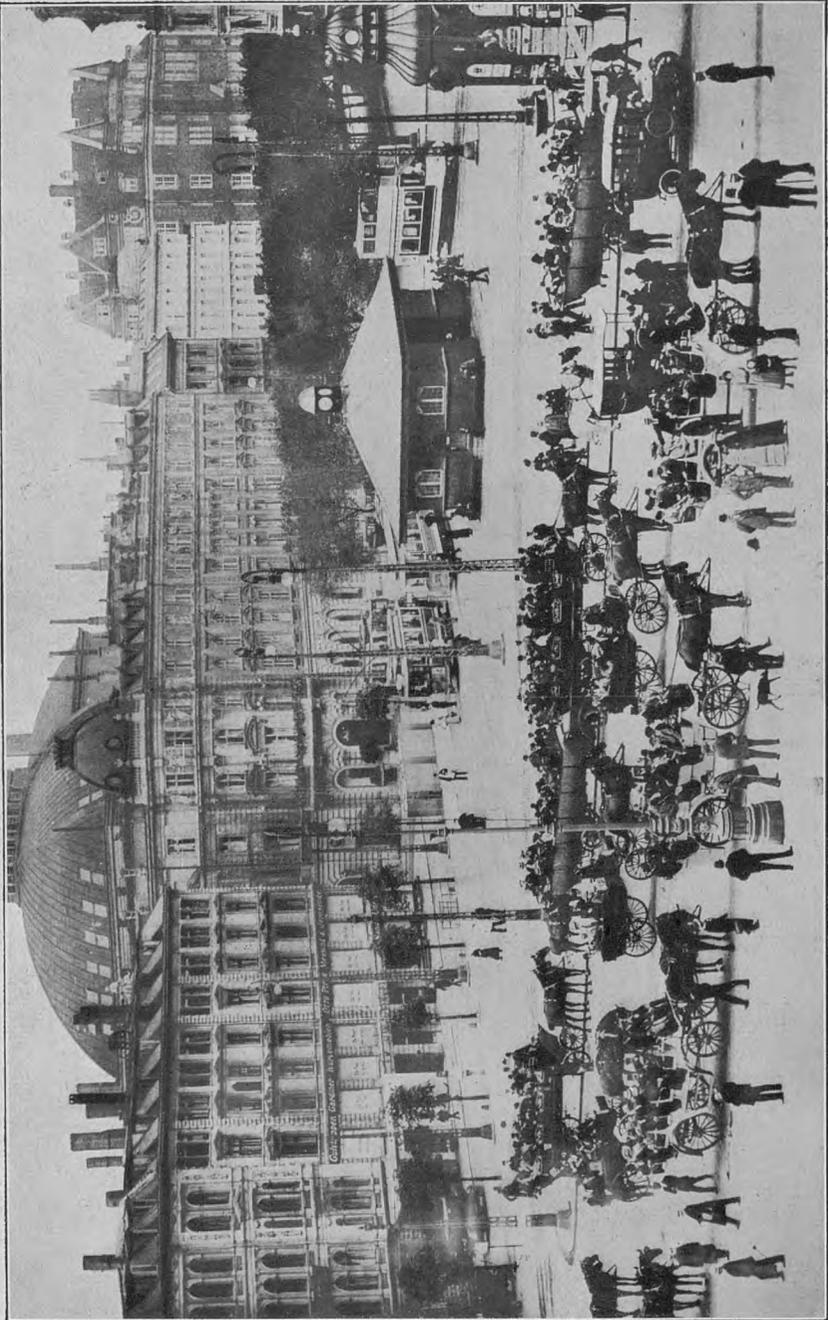
Flyttedag 1928.



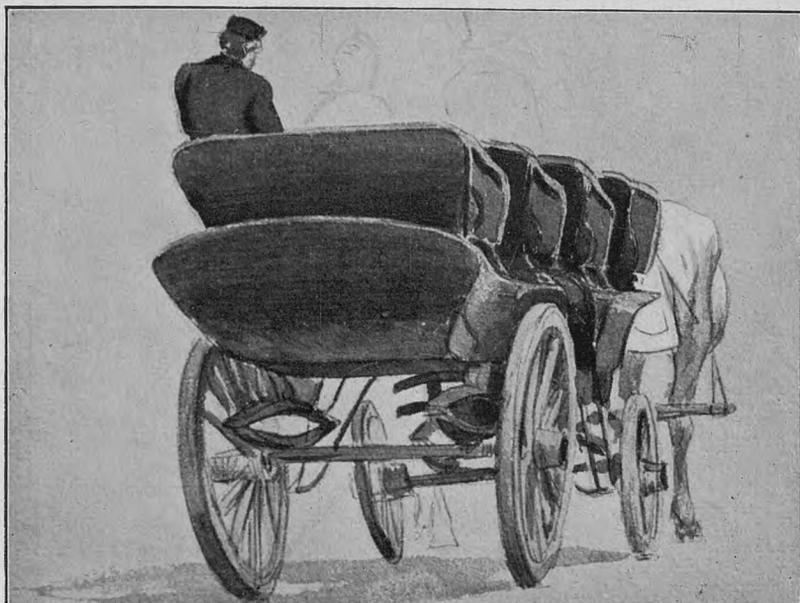
Iskørsel 1908.



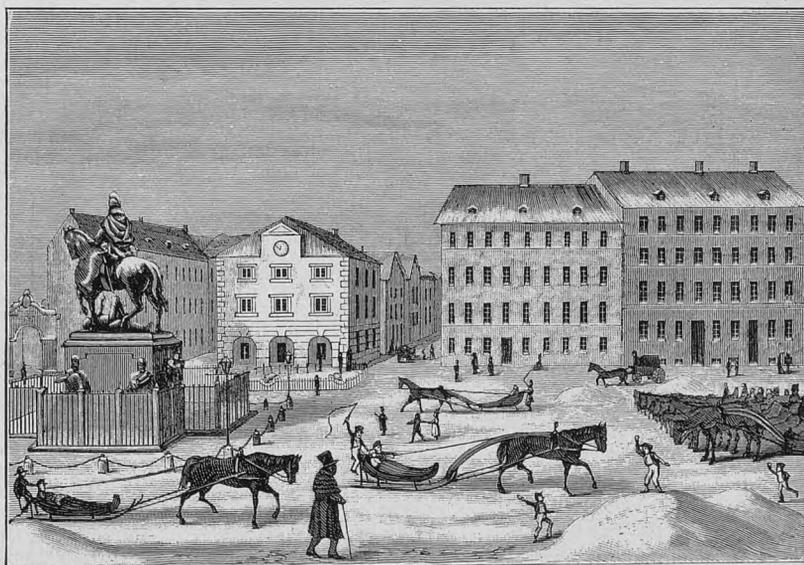
Flyttedag 1927.



Turistkørsel 1913.



En enlig Fugl.



Kanefart omkring »Hesten«.

# HESTEFODERKORT 1919

Indehaverens Navn og Adresse.

Mod Aflevering af dette Mærke har De, forsaauidt Forraad haves, Ret til Køb i København og Frederiksberg Kommuner af **5 kg Hestefoder.**

Kun gyldigt indtil 1. September 1919.

Mod Aflevering af dette Mærke har De, forsaauidt Forraad haves, Ret til Køb i Københavns og Frederiksberg Kommuner af **5 kg Hestefoder.**

Kun gyldigt indtil 1. September 1919.

Hestefoder-Kort.

# HESTEFODERKORT 1918

Indehaverens Navn og Adresse.

Kortet er kun gyldigt, naar det er paastrykt Navn og Adresse.

Denne Talon skal opbevares og skal paa Forlangende forevises ved Køb af Hestefoder.

Kortet gælder kun til Brug for den Hesteejer, paa hvis Navn det lyder, og Mærkerne skal benyttes i Nummerorden.

Forøgelse eller Formindskelse af Hestebestanden, samt FLYMNING skal uopholdeligt meddeles i København til Havrekontoret i Lanporten, K., paa Frederiksberg til Dyrtidskontoret, Hovitzvej 2, F. Ved Formindskelse i Bestanden maa desuden de til Formindsnelsen svarende Hestefoder-Kort tilbageleveres. Undladelse heraf medfører — foruden eventuelt strafferetligt Ansvar — at Paagældende indlægges fra Raittoneringen.

4. Mod Aflevering af dette Mærke har De, forsaauidt Forraad haves, Ret til Køb i Københavns og Frederiksberg Kommuner af **75 kg Hestefoder.**

Kun gyldigt indtil 1. August 1918.

3. Mod Aflevering af dette Mærke har De, forsaauidt Forraad haves, Ret til Køb i Københavns og Frederiksberg Kommuner af **75 kg Hestefoder.**

Kun gyldigt indtil 1. August 1918.

2. Mod Aflevering af dette Mærke har De, forsaauidt Forraad haves, Ret til Køb i Københavns og Frederiksberg Kommuner af **75 kg Hestefoder.**

Kun gyldigt indtil 1. August 1918.

1. Mod Aflevering af dette Mærke har De, forsaauidt Forraad haves, Ret til Køb i Københavns og Frederiksberg Kommuner af **75 kg Hestefoder.**

Kun gyldigt indtil 1. August 1918.

Hestefoder-Kort.

Kjøbenhavns VognmandsLaug.



Mr. Skovby. — Præsident. — F. Olsen. — K. Andersen. — A. E. Schultze.  
 P. Kansen. — Chr. Nielsen. — Axel Jacobsen, overmand. — C. S. Steenbjerge, vice overmand. — K. P. Sgrensen. — A. Rosenblad.  
 Chr. Olsen, inspektør. — H. Clausen. — Chr. Asmussen, laugsretter.

1ste Laugsbestyrelse efter Sammenkomsten.

Laugsbestyrelsen 1928.

## FOR LAUGET

Mel.: Det haver saa nyligen regnet.

»Vognmandslauch« er et Ord fra gamle Dage,  
og et Ord som er kendt i Øst og Vest.  
Dette »Laug« er nu atter vendt tilbage  
og er samlet for første Gang til Fest.  
»Der til Samling blev kaldt,  
og Kommandoen faldt:  
Træd nu an og slut sammen overalt.«

»Vognmandslauget« har gamle stærke Minder,  
thi det fylder »Halvfemte Hundred« Aar.  
Og naar Standsfæller blot hinanden finder,  
efter Vinter, der altid kom en Vaar.  
»Der blev Arbejde lagt  
med at slutte en Pagt.  
Nu vi alle om Enighed staar Vagt.«

Dette Laug, som blev skabt af vore »Fædre«,  
skal vi fostre med Kærlighed og Tro,  
thi vor Stand og vort Arbejd kan vi hædre  
ved at værne om vore Fædres »Bo«.  
»Slutter Kreds og staar fast.  
Det har slet ingen Hast,  
naar kun aldrig vort Sammenhold det brast.

Om vort Banner vi alle skal os samle,  
det skal være et Mærke for vor Stand,  
et som kalder paa Unge og paa Gamle,  
det skal vaje for Kvinde som for Mand.  
»Og naar Lauget holder Fest,  
skal det vaje for hver Gæst,  
som et Tegn paa, at Enighed er bedst«.



## FOR DAMERNE

Mel.: En knippelfin Radise.

Kvindens Lovsang, Venner,  
 maa nu frem igen,  
 Trangen i os brænder  
 til at synge den.  
 Ofte vore Fædre  
 jubled' Kvindens Pris,  
 derfor bør vi hædre  
 hende ligervis.  
 I alle Livets Stadier hun har  
 vor Sympati og os om Hjærtet ta'r.  
 Thi fra hun er en Dukke Lise  
 og tulrer rundt med Baand i Haar,  
 saa føler vi vel nok præcise  
 hun lige ind i Hjærtet gaar.

I sin Bakfisch=Alder  
 bly — maaske forsagt —  
 ubevidst hun kalder  
 os med sælsom Magt.  
 Hendes dunkle Blikke  
 siger os saagar,  
 at et »Dikkedikke«  
 vi bag Vesten har.  
 Hun med sin Ynde helt os kan beta',  
 thi inden at man véd et Ord dera',  
 saa faar man Lyst at krisemise —  
 og dersom ærlig er Attraaen,  
 saa holder man ej op betise,  
 men hænger for bestandig paa'en!

Snart hun præciderer  
 i et Dukkehjem,  
 hygger, kokkererer,  
 sætter Maden frem.  
 Og naar hendes »Skatter-  
 mand« faar Skaglen fra,  
 si'er hun: »Lille Fatter!  
 Se, hvad Du skal ha'!  
 Og straks han skuer, at den kære Skat  
 har hanses Livret frem paa Bordet sat.  
 Jo, jo — paa skinnende Service  
 hun kildre kan vor Appetit —  
 selv med en knippelfin Radise  
 til »Vrikklam« og Gaffelbit!

Faar en Pusling lille  
 hun i Vuggen lagt,  
 snart man tidlig, silde  
 føler hendes Magt.  
 Smaa vi bli'r, vi Mænd,  
 naar vi tænker paa,  
 at i hendes Hænder  
 vi som »Pjokhøns« laa.  
 Hun tørte moderligt vor Næsetip  
 og lærte os at ta' de første Trip.  
 Ja — her hun netop kan bevise,  
 hun uundværlig er paa Jord,  
 thi Kærlighed og Trøst og Lise  
 kan ingen yde som *en Mor!*

Mens endnu man ha'de  
 Brug for Hest og Vogn,  
 var ej hendes Stade  
 virkeløs i Krog'n.  
 Hun i Telefonen  
 hele Dagen hang,  
 klared' »Sitvasjonen«  
 hver Gang Kunden rang.  
 Ta' »Selen« a' som Fod i Hose gik,

gi' Hesten Havre (hvad den Gang den fik) —  
 deri var hun skam ej Novice  
 næ, glad en Haand hun altid gav —  
 — en knippelfin »Ekspeditrice«  
 med baade Lyst og Haandelav.

Aa, man kunde blive  
 længe saadan ved  
 Kvinden at beskrive  
 i Uend'lighed.

Hun os bringer Glæde  
 overalt paa Jord  
 fik derfor tilstede  
 Stemning ved vort Bord.  
 Og siden véd vi, at den kære Skat  
 vil Glansen sætte paa vort Bal i Nat.  
 Se, derfor vil vi *Kvinden* prise  
 og som et foreløbigt Maal  
 og Sluteffekt i denne Vise  
 nu proponere *Kvindens Skaal!*

C. S.



## FOR GÆSTERNE

Mel.: En Skaal for den Mø i blufærdige Vaar.

En Hilsen skal lyde til alle i Kvæld —  
Gamle og Unge tilsammen,  
Alle, hvis Smil under Lysenes Væld  
Billedet giver i Rammen.

Alle, véd vi grant,  
samme Ærind har,  
thi det gælder jo vor gamle Jubilar,  
der nu ind i nitten ott' og tyve gaar  
som en Yngling paa *halvfjerde Hundred Aar*.

Dernæst skal vor Hilsen til Gæsterne gaa,  
her vi jo bød efter Evne.  
Vor Handelsminister Hr. *Slebsager* maa  
først vi blandt Gæsterne nævne.  
Thi vi bringer Tak,  
naar med Hjertelag  
man vort gamle Laug vil fejre her i Dag.  
Og naar Hr. Borgmester *Kaper* blev vor Gæst,  
højt Nærværelsen beæret har vor Fest.

Og her Arbejdsgiverforeningens Navn  
værdigt er repræsenteret,  
foruden Hr. *Langkjær* vi følte et Savn,  
Held at han er arriveret.

Og vi bringer Tak  
*Ejnar Jørgensen*,  
som i Aften til vor Fest er kommen hen.  
Og i lige Maade skal Kontorchef *Plum*  
ogsaa mærke, her er Hus- og Hjerterum.

Vi hilser i Aften Hr. Oldermænd *Koch*,  
 som gør vor Haandværksstand Ære,  
 til *Carlsen* som Chef for den jyske Vognmandsblok,  
 ogsaa vor Tak vi frembære.

Selv *P. Jensen* jo

Vej til Lauget fandt,

han for Nordre Birket møder her galant.

Og vort Æresmedlem, brave *Henrik D.*

kan vi ej for ofte i vor Midte se.

Og Held at Hr. *Gammelgaard* fandt til os Vej  
 (ej »Dirigent« man maa savne) —  
 og Pressen ejheller — den møder blot ej  
 under forskellige Navne.

Radaktørerne

Herrer *Christensen*,

*Niels* og *Georg* — Tak fordi De kom herhen.

Thi vi føler — selv om Pressen nok er »vor« —

at den syv'nde Stormagt skal man lirke for.

Her har vi *Max Madsen*, vor Oldermænd kæk,  
 ham med Impulserne mange —  
 i Aften han burde i Pose og Sæk  
 hædres med Taler og Sange.

Med sin vaagne Sans

en Beslutning smart

kan *Max Madsen* altid gribe i en Fart.

Havde hedengangne *Gundersen*, det set — han straks  
 havde sagt: Jo, der er renok Krudt i *Max*!

Som »Næste-Mand« *Steenbjerge* nævne vi kan,  
 Tillid han altid kan vinde,  
 og kan han blot gavne sit Laug og sin Stand,  
 straks vil parat man ham finde.

Og med Sympati

*Christian Nielsen* vi

nævne vil som fordum Formand for »Den fri«  
 samt Hr. *Christian Olsen*, der som Inspektør  
 stadig holde maa de Gamle i Humør.

Vort *Festudvalg* rummer saa prægtige Mænd,  
 som vi vel her burde nævne,  
 og give vor Hyldest i Sangen — men den  
 kan ikke Pladsen os levne.

Men de skal ha' Tak,  
 derpaa har de Krav,  
 for hvert Arbejd', stort og lille, de os gav.  
 Og til Slut det lyde skal til *hver en Gæst*:  
 Tak fordi De kom og prægede vor Fest!

C. S.



