

Reglement

for

Ordens Overholdelse m. m.

i Københavns Havn.



Kjøbenhavn.

Trykt hos J. H. Schultz A/S.

1910.

Reprinted

1911

in an edition of the

of the

1423

Indhold.

	Side
I. Havnens Grænser	5
II. Løbene til Havnen	5
III. Ankring i Havnen	7
IV. Sejlads indenfor Havnens Grænser ..	7
V. Signaler for Toldbodbommen og Broerne	9
VI. Aabnings- og Lukningstider for Bombroen, Knippelsbro, Langebro, Børskanalbroen, Frederiksholmskanalbroen og Nyhavnsbroen	10
VII. Sejlads gennem Slusen i Kalvebodstrand	13
VIII. Anlæg ved Bolværker, Bøjer og Pæle. Skibes Forhaling m. m.	14
IX. Ild og Lys ombord i Fartøjer	15
X. Eksploderende Stoffer	16
XI. Losning og Ladning af Stenolie	18
XII. Andre ildsfarlige Stoffer end Stenolie	21
XIII. Særlige Bestemmelser for Lystbaadehavnen ved Lange- linie	22
XIV. Røgdvikling fra Skibe	24
XV. Almindelige Bestemmelser	25

Table

1	.....	1
2	.....	2
3	.....	3
4	.....	4
5	.....	5
6	.....	6
7	.....	7
8	.....	8
9	.....	9
10	.....	10
11	.....	11
12	.....	12
13	.....	13
14	.....	14
15	.....	15
16	.....	16
17	.....	17
18	.....	18
19	.....	19
20	.....	20
21	.....	21
22	.....	22
23	.....	23
24	.....	24
25	.....	25
26	.....	26
27	.....	27
28	.....	28
29	.....	29
30	.....	30
31	.....	31
32	.....	32
33	.....	33
34	.....	34
35	.....	35
36	.....	36
37	.....	37
38	.....	38
39	.....	39
40	.....	40
41	.....	41
42	.....	42
43	.....	43
44	.....	44
45	.....	45
46	.....	46
47	.....	47
48	.....	48
49	.....	49
50	.....	50
51	.....	51
52	.....	52
53	.....	53
54	.....	54
55	.....	55
56	.....	56
57	.....	57
58	.....	58
59	.....	59
60	.....	60
61	.....	61
62	.....	62
63	.....	63
64	.....	64
65	.....	65
66	.....	66
67	.....	67
68	.....	68
69	.....	69
70	.....	70
71	.....	71
72	.....	72
73	.....	73
74	.....	74
75	.....	75
76	.....	76
77	.....	77
78	.....	78
79	.....	79
80	.....	80
81	.....	81
82	.....	82
83	.....	83
84	.....	84
85	.....	85
86	.....	86
87	.....	87
88	.....	88
89	.....	89
90	.....	90
91	.....	91
92	.....	92
93	.....	93
94	.....	94
95	.....	95
96	.....	96
97	.....	97
98	.....	98
99	.....	99
100	.....	100

Under Dags Dato har Ministeriet for offentlige Arbejder udfærdiget følgende Reglement for Ordens Overholdelse m. m. i Kjøbenhavns Havn:

I.

Havnens Grænser.

§ 1.

Kjøbenhavns Havn — hvortil Orlogshavnen, for saa vidt dette Reglement angaar, ikke medregnes — begrænses mod Nord ved en Linie, dragen fra det Punkt paa Kysten, hvor Staden Kjøbenhavns Grund nordefter ophører, til Tøndevageren paa den sydøstlige Side af „Stubben“, og derfra ved en Linie fra denne Vager til Østsiden af Batteriet Trekrøner. Mod Syd er Havnen begrænset af tvende Linier fra Tornekosten henholdsvis til Taarnby Kirke og til en paa den sjællandske Kyst oprejst, 6 Meter høj Baake, der paa Toppen er forsynet med en oval, hvid- og rød- sribet Ballon. Udenfor de her angivne Linier falder dog i Henhold til Bestemmelserne i dette Reglements § 2 Grænserne for de 3 under Havnens Omraade hørende Løb.

II.

Løbene til Havnen.

§ 2.

- a. Kroneløbet, som fører ind til Frihavnen og Yderhavnen, begrænses mod Nord af Linien Fyrtaarnet paa Ledemolen ved Nordenden af Frihavens Østmole overet med det østlige Fyrtaarn paa Bølgebryderen over „Stubben“, mod Syd af

Linien Fyrtaarnet paa fornævnte Ledemole overet med Fyrtaarnet paa den nordvestlige Ende af Bølgebryderen Nord for Trekroner og mod Øst af Linien Middelpultens Vager overet med Østkant af Prøvestensfortet. Om Natten angives Løbets Grænser mod Nord og Syd af de som Dagmærker nævnte Fyr holdte overet og mod Øst af Vestkant af Prøvestenens nordre Fyrs grønne Vinkel. Nord for Kroneløbet er Stubbegrunden afmærket med 2 Vagere med rødmaledede Stager, der regnede udefra indefter ere forsynede med henholdsvis 1 og 2 opadbundne Koste.

- b. Lynetteløbet, som fører ind til Yderhavnen østfra gennem Bølgebryderne mellem Trekroner og Lynetten, begrænses mod Nord og mod Syd af de Sømærker, der danner Løbets Afmærkning, og mod Øst af Linien det østlige Fyrtaarn paa Bølgebryderen over „Stubben“ overet med Fyrtaarnet paa den nordvestlige Ende af Bølgebryderen Nord for Trekroner. Om Natten angives Løbets Grænser mod Nord og Syd af den hvide Vinkel i det paa Nordenden af den sydlige, fra Lynetten udgaaende Bølgebryder staaende Indsejlingsfyr og mod Øst af de som Dagmærker nævnte tvende Fyr holdte overet.
- c. Kalvebodstrandsløbet fører fra Kjøgebugt ind til Havnen sydfra. Det begynder ved Mursandskosten i „Sorte Rende“ og strækker sig mod Nord til Slusen og derfra ind til Enghave-, Islands- og Kalvebodbrygge.

III.

Ankring i Havnen.

§ 3.

Det er forbudt at henligge til Ankers i Løbene til Havnen.

Skibe, der ankre paa Siderne af Løbene, skulle nøje paase, at de ikke ved at svaje rundt komme til at ligge til Hinder for Sejladsen gennem disse.

I Frihavnens Bassiner og i Havnen syd for Bomløbet maa der kun i Nødstilfælde sættes Anker.

Intet Skib maa ligge med Varp ude uden særlig Tilladelse af Havnepolitiet, ejheller maa Farvandet spærres af Trosser.

§ 4.

Mindre Damp- og Sejlskibe, der anløbe Yderhavnen, skulle, naar ikke anden Ankerplads anvises dem af Havnepolitiet, ankre nord for Frihavnens Pramrende langs Bolværket paa Frihavnens Østmole.

Større Damp- og Sejlskibe skulle ankre eller fortøje paa Yderhavnens Østside efter Havnepolitiets nærmere Anvisning.

Fiskekvaser, der vente paa Anlægsplads i Havnen eller udlosse Fisk, skulle ankre mellem Trekroner og Lynetten. Hyttefade, Tømmerflaader o.lign. maa kun henlægges paa dertil af Havnepolitiet særlig anviste Steder.

IV.

Sejlads indenfor Havnens Grænser.

§ 5.

For al Sejlads indenfor Havnens Grænser saavel som for Lanterneføring sammesteds gælde de internationale Søvejsregler med den Begrænsning, som indeholdes i §§ 6, 7, 18 og 21.

§ 6.

Før et Skib gaar ind i Havnen, skal Nationalflaget være hejst og et Anker være klart til at falde. Skal

Skibet igennem nogen af Broerne, skal begge Ankrene være klare til at falde, Under- og Merseræerne være kajede og udenbords udstaaende Davider, Budelurer, Lanternebrædder m. m. være indtagne eller kastede langskibs.

Skibe, som ville gaa igennem Knippelsbro og Langebro, skulle tilkendegive dette ved at hejse Nationalflag paa Fortoppen, og derhos skal der som Opmærksomhedssignal for paagældende Bros Betjening fra Dampskibe eller Bugsérfartøjer gives 3 lange Toner med Dampfløjten. Naar et af de nedenfor i § 8 nævnte Signaler for Gennemsejling gennem en Bro er hejst, skulle alle Fartøjer, der befinde sig i Nærheden af vedkommende Bro, manøvrere saaledes, at de ikke komme i Vejen for det Skib, der skal passere Broen.

Under Sejlads i Havnen skal Farten mindskes saaledes, at Skibe, Lægtene, Pramme etc. eller disses Fortøjninger ikke udsættes for Beskadigelse.

Uddybningsmaskiner samt Kraner, Flaader eller andet, der bruges ved Arbejder og lignende i Havnen, skulle passeres med særlig langsom Fart og paa den Side, hvor der fra en Raa eller andet er vist om Dagen to sorte Kugler og om Natten to Lanterner med hvidt Lys over hinanden. Naar Nationalflag er hejst eller opsat, er det Signal for, at der er Dykker ude, og særlig Agtpaagivenhed maa da udvises fra Skibets Side.

§ 7.

Sejlskibe, hvis Dybgaaende ikke forhindrer det, mindre Damp- og Motorfartøjer, Pramme, Sejl- og Robaade skulle holde tilhøjre i Farvandet og benytte Siderne af Løbene. Styre de over Løbene, skulle de vige for alle Skibe og Fartøjer, som sejle i Løbene i disses Længderetning.

I Tilfælde, hvor et Sejlskib, der bugseres, eller et Dampskib skal gaa af Vejen, men dets Dybgaaende er saa stort, at det ikke uden Risiko kan gaa uden for

Midten af Løbene, skal det ved Møde med andet Skib tilkendegive dette i Tide ved 1 lang Tone, efterfulgt af 4 korte Toner med Dampfløjten, og alle andre Skibe skulle da vige for det.

Al Sejladts ind og ud af Kanalerne maa foregaa med stor Paapassenhed af Hensyn til den i Havnens Hovedløb stedfindende Trafik. Dampskibe og Bugsérbaade maa i betimelig Tid tilkendegive Ind- og Udsejling af Kanalerne ved 1 lang Tone med Dampfløjten. Robaade, som færdes indenfor Havnens Grænser, skulle efter Mørkets Frembrud føre en Lanterne, visende hvidt Lys, i Stevnen.

Fartøjer, som ikke fremdrives ved egen Maskinkraft, maa kun passere gennem Knippelsbro og Langebro ved Hjælp af tilstrækkeligt kraftigt Bugsérfartøj.

Ethvert Fartøj, der skal passere Toldboddommen eller en af Havnens Broer, skal nærme sig disse med en efter dets Størrelse afpasset Fart, hvorhos der skal gives nøje Agt paa de fra Bommen eller Broerne viste Signaler. Bliver et Skib for at efterkomme saadanne Signaler nødsaget til at stoppe, skal dette gøres øjeblikkeligt og alle Midler anvendes til at standse Skibets Fart.

V.

Signaler for Toldboddommen og Broerne.

§ 8.

Naar den flydende Bombro ved Bomløbet er lukket, eller naar Farvandet i eller i Nærheden af Bomløbet af en eller anden Grund er spærret, vil der paa Signalmasten om Dagen blive hejst 1 sort Kugle og om Natten 1 Lanterne, visende rødt Lys.

Fra Knippels- og Langebro vil der blive vist følgende Dag- og Natsignaler:

1. Om Dagen: 1 sort Kugle; om Natten: 1 Lanterne visende rødt Lys angiver: at Gennemgangen ikke er fri eller ikke kan finde Sted.

2. Om Dagen: 2 sorte Kugler; om Natten: 2 Lanterner visende rødt Lys angiver: at et nordfra kommende Skib kan gaa igennem — for Langebros Vedkommende gennem det vestlige Løb — medens sydfra kommende Skibe maa stoppe.
3. Om Dagen: 3 sorte Kugler; om Natten: 3 Lanterner visende rødt Lys angiver: at et sydfra kommende Skib kan gaa igennem — for Langebros Vedkommende gennem det østlige Løb — medens nordfra kommende Skibe maa stoppe.
4. Om Dagen: 2 sorte Kugler og 3 sorte Kugler; om Natten: 2 Lanterner visende rødt Lys og 3 Lanterner visende rødt Lys, højste samtidigt paa Langebro angive, at saavel nordfra som sydfra kommende Skibe samtidigt kunne gaa igennem de respektive Løb.

For disse tvende Broers Vedkommende vil der ydermere, naar Signal for Gennemgang maatte være højst, men uforudsete Omstændigheder forhindrer Broens Aabning, foruden eller i Stedet for det i Punkt 1 nævnte Stoppesignal blive givet som Faresignal: et kraftigt Stød i en Sirene.

For Børskanalbroen og Frederiksholmskanalbroen gælde de under Punkt 1, 2 og 3 nævnte Dagsignaler for Ind- og Udpassage.

Brofogderne ere berettigede til at ændre et givet Signal, naar de skønne det nødvendigt.

VI.

Aabnings- og Lukningstider for Bombroen,
Knippelsbro, Langebro, Børskanalbroen,
Frederiksholmskanalbroen og
Nyhavnsbroen.

§ 9.

Bomløbet er som Regel aabent hele Døgnet dog med Undtagelse af følgende Tider:

fra 1ste—15de Januar	FM.	fra Kl. 7. 40'	til Kl. 8. 5'
	EM.	— 3. 50'	— 4. 10'
— 16de — 31te —	FM.	— 7. 40'	— 8. 5'
	EM.	— 4. 20'	— 4. 40'
— 1ste—15de Februar	FM.	— 7. 10'	— 7. 35'
	EM.	— 4. 20'	— 4. 40'
— 16de — 28de eller 29de Februar	FM.	— 6. 40'	— 7. 5'
	EM.	— 4. 20'	— 4. 40'
— 1ste—15de Marts	FM.	— 6. 10'	— 6. 35'
	EM.	— 4. 20'	— 4. 40'
— 16de Marts — 15de Oktober	FM.	— 5. 40'	— 6. 5'
	EM.	— 4. 20'	— 4. 40'
— 16de — 31te —	FM.	— 6. 10'	— 6. 35'
	EM.	— 4. 20'	— 4. 40'
— 1ste — 15de Novbr.	FM.	— 6. 40'	— 7. 5'
	EM.	— 4. 20'	— 4. 40'
— 16de — 30te —	FM.	— 7. 10'	— 7. 35'
	EM.	— 4. 20'	— 4. 40'
— 1ste — 31te Decbr.	FM.	— 7. 40'	— 8. 5'
	EM.	— 3. 50'	— 4. 10'

§ 10.

Knippelsbro og Langebro blive indtil videre aabnede
for Passage i Tiden:

fra 1ste—31te Ja- nuar	FM.	fra Kl. 8.	til EM. Kl. 4.
— 1ste—28de ell. 29de Febr.	—	— 7. 30'	— — 5
— 1ste— 31te Marts	—	— 6.	— — 6. 30'
— 1ste April— 16de Septbr.	—	— 6.	— — 7.
— 17de Septbr.— 16de Oktbr.	—	— 6.	— — 6.

fra 17de Oktbr.—

16de Novbr. FM. fra Kl.7. til EM. Kl. 5.

— 17de Novbr.—

31te Decbr. — — 8. — — 4.

Paa Søn- og Helligdage, Grundlovsdagen og paa Dage, hvor der foretages almindelige Valg til Folketinget, aabnes disse Broer dog kun til Kl. 11 Fm. og 1 Time om Eftermiddagen før den for Hverdage gældende Lukningstid.

Udenfor de nævnte Tider kunne, naar Forholdene tilstede det, Broerne aabnes efter Begæring til de respektive Brofogder, hvilken Begæring maa være fremsat senest 1 Time før Bropersonalet forlader Broerne om Eftermiddagen (Søn- og Helligdage etc. senest $\frac{1}{2}$ Time før Personalet forlader Broerne henholdsvis Formiddag eller Eftermiddag) og mod Erlæggelse af en Ekstrabetaling, hvis Størrelse fastsættes af Havneforvaltningen.

§ 11.

Børskanalbroen, Frederiksholmskanalbroen og Nyhavnsbroen blive om Søgnedagene aabnede for Passage i Tiden:

fra 1ste—31te Ja-

nuar FM. fra Kl. 8. 30' til EM. Kl. 4.

— 1ste—28de ell.

29de Febr. — — 8. — — 5.

— 1ste—31te

Marts — — 6. 30' — — 6. 30'

— 1ste April—

16de Septbr. — — 6. — — 7.

— 17de Septbr.—

16de Oktbr. — — 6. 30' — — 5. 30'

— 17de Oktbr.—

16de Novbr. — — 7. 30' — — 4. 30'

— 17de Novbr.—

31te Decbr. — — 8. 30' — — 4.

Aabning af Nyhavnsbroen og Børskanalbroen finder dog som Regel ikke Sted fra 12—2. 5' Eftm. og fra 3—3³/₄ Eftm. og for Frederiksholmskanalbroens Vedkommende som Regel ikke fra 12—1. 35' Eftm.

Paa Søn- og Helligdage aabnes de her nævnte Broer ikke; paa Grundlovsdagen samt paa Dage, hvor der foretages almindelige Valg til Folketinget, aabnes de kun til Kl. 11 Fm.

VII.

Sejladts gennem Slusen i Kalvebodstrand.

§ 12.

Enhver af Slusemesteren given Ordre skal uvægerlig efterkommes.

Ethvert Sejlfartøj skal i passende Afstand fra Slusen bjerge Sejlene og forhale til Slusen og gennem den. Damp- og Motorfartøjer skal nærme sig Slusen med passende mindsket Fart.

Slusemesteren eller den, som fungerer i hans Sted, bestemmer i hvert enkelt Tilfælde, hvorvidt han vil sluse et enkelt Fartøj igennem eller afvente flere Fartøjers Ankomst.

Uvedkommende maa ikke opholde sig paa Dæmningen eller ved Sluseværket.

Slusen aabnes til følgende Tider:

I Tidsrummet	Aabnes Slusen	For uafbrudt Gennemgang	Kun hver hele og halve Time
1. April til 30. April.	2 Morgen til 10 Aften.	2 til 8 Morgen. 5 - 10 Aften.	8 Morgen til 5 Aften.
1. Maj til 30. September.	2 Morgen til 10 Aften.	2 Morgen til 10 Aften.	
1. Oktober til 30. November.	5 Morgen til 9 Aften.	5 Morgen til 9 Aften.	
1. December til 31. Marts.	5 Morgen til 9 Aften.	5 til 8 Morgen. 4 - 9 Aften.	8 Morgen til 4 Aften.

VIII.

Anlæg ved Bolværker, Bøjer og Pæle.
Skibes Forhaling m. m.

§ 13.

Før et til Havnen ankommende Fartøj kan faa Anlæg ved Bolværker, Bøjer eller Pæle, maa Vedkommende enten ved Mægler eller personligt henvende sig til den paagældende Havnefoged eller Havneassistent, som anviser det Plads.

Anvisning af Anlægsplads sker som Regel efter den Rækkefølge, hvori Skibene ankomme til Havnen, herfra dog undtaget Dampskibe i Rutefart med fast Anlægsplads.

Udløssede Fartøjer, som ej straks skulle lade igen, kan vedkommende Havnefoged eller Havneassistent beordre at lægge fra Bolværk.

Intet Skib, Lægter, Pram eller Baad maa ligge andre Skibe til Hinder for Losning eller Ladning.

Ligger et Fartøj til Hinder for en hensigtsmæssig Benyttelse af paagældende Plads eller til Hinder for Skibsfarten eller for de Fartøjer, der gaa fra og til Bolværkerne, kan Havnepolitiet beordre Fartøjet at flytte. Sker Flytningen ikke straks, vil Havnepolitiet lade Fartøjet flytte for dettes egen Regning og Risiko.

Intet Fartøj af hvilken som helst Art maa henligge i Havnen uden stadigt Tilsyn.

Ønskes et Fartøj oplagt i Havnen, skal dette anmeldes for vedkommende Havnefoged eller Havneassistent, der anviser det Plads og giver nærmere Bestemmelser for Oplægningen, Fortøjningen, Tilsynet m. m.

Forlader Føreren Skibet, skal han forinden afgive en skriftlig Erklæring til Havnepolitiet om at have overdraget Tilsynet med dette og Retten til at re-

præsentere ham overfor Havnevæsenet til en i Kjøbenhavn bosiddende Mand.

§ 14.

Ved Orlogsværftets Fortøjpæle og ved Estakaderne og Flydebroerne etc. om Flaadens Leje maa intet Fartøj gøre fast, forhale eller deslige.

Dampskibe, som ligge ved Bolværk, og som ikke forud have Havnepolitiets Tilladelse til at røre Maskinen, skulle anmelde for samme, naar de ønske at gøre dette. Maskinen maa ikke røres med saadan Kraft, at andre Skibes Fortøjninger derved kunne sprænges, Havneindretninger beskadiges eller ødelægges, eller forbisejlende Skibe udsættes for at miste Styret.

§ 15.

Baadehavnen ved Toldboden maa ikke uden Havnepolitiets særlige Tilladelse benyttes til Anlæg af Baade eller andre Fartøjer.

Fartøjer fra Handelsskibe skulle saa vidt muligt undgaa at lægge til ved den midterste Sten-trappe paa Nordre Toldbod.

IX.

Ild og Lys ombord i Fartøjer.

§ 16.

Naar et Fartøjs Ladning ikke bestaar af let antændelige Stoffer, og naar Fartøjets Kabys, Ovn, Lamper og Lanterner af Havnepolitiet er fundet i god og forsvarlig Stand og anbragte paa betryggende Maade med Hensyn til Brandfare, samt naar et tilstrækkeligt Tilsyn stadigt er til Stede, tillades det at have Ild og Lys i Maskine, Kahyt, Kabys og Lukaf. Befindes det enten ved et Fartøjs Ankomst til Havnen eller under et Fartøjs senere Henliggen samme Steds, at de foran-

førte Betingelser ikke ere fuldt ud til Stede, forbyder Havnepolitiet Benyttelsen af Ild og Lys ombord, indtil Mangleterne ere afhjulpne.

Den heromhandlede Tilladelse gælder for alle Vandarealer i Havnen; ligger et Fartøj ved privat Skibsværft eller i private Bassiner, ville foruden foranstaaende Regler endvidere de af vedkommende private Ejere givne yderligere Regler for Ild og Lys i Et og Alt være at følge.

§ 17.

Ild, anbragt udenfor Maskine, Kahyt, Kabys og Lukaf, maa ikke have i Fartøjer, Pramme, Flaader eller lignende, med mindre Havnepolitiets særlige Tilladelse er indhentet og eventuelt en Brandvagt sat ombord.

Uden Havnepolitiets Tilladelse maa Beg, Tjære, Olie eller deslige udenfor de herværende Skibsværfter ikke koges eller varmes ombord, ej heller gammel Maling indvendig eller udvendig paa Fartøjer afbrændes, afsvides eller lignende.

Fyrværkeri maa kun afbrændes efter forud indhentet Tilladelse fra Havnepolitiet.

Udrydning af Rotter ved Ild tillades kun paa dertil af Havnepolitiet anviste Steder. Desinfektion af Fartøjer foregaar ogsaa efter Havnepolitiets nærmere Anvisning, saafremt dette anses fornødent.

Sættes af Havnepolitiet Brandvagt ombord, betaales Udgifterne af vedkommende Fartøj.

X.

Eksploderende Stoffer.

§ 18.

Forinden Fartøjer, hvis Ladning indeholder Krudt, Dynamit, Skydebomuld, Nitroglycerin, ladte Patroner eller lignende maa komme indenfor Havnens Grænser, skal der være foretaget Anmeldelse til Havnepolitiet

om Ladningens Indhold, Stoffernes Art, Beskaffenhed og Mængde samt Maaden, hvorpaa de ere emballerede.

Saalænge der i Fartøjet findes eksploderende Stoffer, skal det indenfor Havnens Grænser om Dagen paa Fortoppen føre et rødt Flag og om Natten en Lanterne, visende rødt Lys. Iøvrigt skal al Ild og Lys være slukket ombord undtagen under Dampkedlerne, og Tobaksrygning samt Brugen af Tændstikker og andre Midler til at frembringe Ild er forbudt.

Alle Forsigtighedsforanstaltninger, der paabydes af Havnepolitiet, skulle uvægerligt efterkommes. Skønner Havnepolitiet det nødvendigt, kan Skibet beordres til øjeblikkeligt at forlade Havnen. Sætter Havnepolitiet Brandvagt ombord, afholder Skibet Udgifterne herved.

Naar Losning eller Ladning foregaar ved Dagslys eller elektrisk Lys og foretages umiddelbart efter Skibets Ankomst hertil eller umiddelbart før dets Afgang herfra, kan, med Iagttagelse af det i det foregaaende bestemte, 50 Kilo Krudt, ladte Patroner, Fyrværkerisager eller lignende mindre farlige Sprængstoffer losses eller lades overalt i Havnen. Under Ophold i Havnen kan til Skibsbrug 50 Kilo af de nævnte mindre farlige Stoffer beholdes ombord, naar de efter Havnepolitiets Skøn ere forsvarligt emballerede og bortstuede i dertil indrettede Rum.

§ 19.

Indeholder Fartøjets Ladning Dynamit, Skydebomuld, Nitroglycerin eller lign. eller Krudt, ladte Patroner, Fyrværkerisager eller lign. i større Partier end i § 18 angivet, maa den i § 18 nævnte Anmeldelse til Havnepolitiet om Ladningens Indhold, Stoffernes Art, Beskaffenhed og Mængde samt Maaden, hvorpaa de ere emballerede, foretages skriftligt. Havneforvaltningen vil da for hvert enkelt Tilfælde tage Bestemmelse om, hvor-

vidt Losning kan tillades i Havnen, samt i bekræftende Fald om, hvor og hvorledes den skal foregaa. Losningen skal ske under Havnepolitiets stadige Tilsyn, hvorfor Brandvagt for Skibets Regning altid sættes ombord, indtil Losningen er tilendebragt.

Skal et Fartøj indtage eksploderende Stoffer, forholdes paa tilsvarende Maade som foran bestemt med Hensyn til Udlosningen af deslige Stoffer.

Naar de i denne og foregaaende Paragraf ommeldte Stoffer med Havnepolitiets særlige Tilladelse føres gennem Havnen, skal dette ske under en Brandvagts Tilsyn, og Stofferne skulle være tilbørligt tildækkede med Presenninger.

XI.

Losning og Ladning af Stenolie.

§ 20.

De i dette Kapitel givne Regler komme kun til Anvendelse paa Stenolie, der ved Opvarmning i Abels Apparat først giver antændelige Dampe ved en højere Temperatur end 21 Gr. Celsius. Anden Stenolie behandles efter Reglerne i § 26.

§ 21.

Ethvert Fartøj, der befinder sig indenfor Havnens Grænser med Stenolie ombord, skal om Dagen føre et rødt Flag paa Fortoppen og om Natten en Lanterne visende rødt Lys og vedblive dermed, indtil Fartøjet er udlosset og ventileret paa en efter Havnepolitiets Skøn betryggende Maade.

Om Losningen eller Ladningen skal der ske Anmeldelse til Havnepolitiet, forinden den paabegyndes, og saalænge den foregaa, er Ild og Lys undtagen i paagældende Dampskibes Maskine saavel som Tobaksrygning, Brugen af Tændstikker samt andre Midler til

at frembringe Ild forbudt. Havnepolitiet kan under Omstændigheder, hvor det skønnes fornødent, afbryde Losningen eller Ladningen og træffe de nødvendige Sikkerhedsforanstaltninger, eventuelt paabyde, at paagældende Fartøj gaar til Ankers udenfor Havnens Grænser.

Saafremt Fartøjet ikke lossers eller lader ved Anlægene paa Revshaleøen, anvises der derhos Skibet i hvert enkelt Tilfælde Plads af Havnepolitiet.

Saalænge Fartøjet har Stenolie inde, skal det beholde en saa stor Del af sin Besætning ombord, som af Havnepolitiet skønnes nødvendigt. De Beholdere, der indeholde Stenolie, maa i Tilfælde af Losning kun aabnes af Toldvæsenet. Havnepolitiet kan i alle Tilfælde sætte en Brandvagt ombord. Betalingen for denne, der udredes af Fartøjet, fastsættes af Havnekaptajnen.

I Henhold til særlig Overenskomst med Tuborg Havn forbeholder Havnepolitiet sig at henvise Fartøjers Losning eller Ladning af Stenolie til nævnte Havn.

§ 22.

Naar et Fartøj skal indtage Tønder fyldte med Stenolie, vil det være at iagttage, at de fyldte Tønder ikke blive henstaaende paa Dækket. Naar Indladningen afbrydes, skulle Lastlugerne derhos lægges over, dog saaledes at der haves fri Luftstrømning fra Lasten. Naar Tønder, fyldte med Stenolie, indlades i Pramme eller andre aabne Fartøjer eller som Dækslast, skulle de tildækkes med Presenninger. Tønder med Stenolie maa ikke blive liggende paa Kajen Natten over. Naar Indladningen er tilendebragt, skal Fartøjet, saafremt Havnepolitiet forlanger det, straks gaa udenfor Havnens Grænser.

§ 23.

Naar Losning eller Ladning foregaar ved Dagslys eller elektrisk Lys og umiddelbart efter Skibets An-

komst hertil eller umiddelbart før dets Afgang herfra, kan indtil 100 Hektoliter Stenolie losses eller lades overalt i Havnen. Skal der losses eller lades over 50 Hektoliter, sættes for Skibets Regning en Brandvagt ombord.

Under samme Betingelser kan indtil 200 Hektoliter Stenolie losses eller lades overalt, naar Losningen eller Ladningen foregaar om Dagen.

Under Ophold i Havnen kan indtil 20 Hektoliter Stenolie beholdes ombord til Skibsbrug, naar de efter Havnepolitiets Skøn ere forsvarligt bortstuede.

§ 24.

Losning eller Ladning af Partier over 200 Hektoliter skal foregaa i Yderhavnen og vil som Regel blive henvist til Petroleumbassinet paa Revshaleøen.

Til nævnte Bassin henvises altid Fartøjer, der skulle losse eller lade over 1,000 Hektoliter Stenolie. Naar Fartøjet er kommet ind i Bassinet, skal dette ganske afspærres fra det tilgrænsende Vandareal, forinden Losning eller Ladning paabegyndes. Ved Indladning eller Udlosning af mindre Partier Stenolie end 1,000 Hektoliter bestemmer Havnepolitiet, i hvilken Udstrækning Afspærringen skal finde Sted.

Losningen eller Ladningen skal ske hurtigst mulig, efter at Fartøjet er blevet fortøjet ved Bolværket, og fortsættes med fuld Kraft, indtil den er tilendebragt. Tankskibe, der losse eller lade Stenolie, skulle holde Mandehullerne og øvrige Adgange til Beholderne fuldstændigt tillukkede og maa kun have Luftventilerne aabne, men disse skulle i saa Fald være dækkede med tætsluttende, saa vidt muligt paaskruede Hætter af dobbelt Traadtvist og af betryggende Konstruktion. Hæterne maa ikke borttages, før umiddelbart forinden Aabningen fuldstændig tillukkes, eller Fartøjet er kommet udenfor Havnens Grænser. Pumpning af Stenolie maa

foregaa ved Anvendelse af Fartøjets egen Dampkraft, til hvis Udvikling saavel Hovedkedlerne som Donkeykedlen maa benyttes, forsaavidt de befinde sig under Dækket og ved Vandtank ere adskilte fra Fartøjets Stenolielast. Er Donkeykedlen paa Dækket, beror det paa Havnepolitiet, om den maa benyttes, dog skal der i alle Tilfælde anbringes en Gnistfanger paa Skorstenen. Under samme Forhold er det tilladt at anvende de nævnte Kedler til forskelligt Skibsbrug, blandt andet til Fartøjets eget elektriske Lysanlæg.

Efter endt Udlosning skal Fartøjet enten uden Ophold ventilere paa en efter Havnepolitiets Skøn betryggende Maade eller, hvis det er et Tankskib, med sine Beholdere fuldstændigt tillukkede straks forlade Bassinet og Havnen. Efter endt Indladning skal Fartøjet, saa snart Havnepolitiet forlanger det, forlade Bassinet og gaa udenfor Havnens Grænser. Betalingen for Afspærringens fuldstændige eller delvise Aabning og Lukning fastsættes af Havnekaptajnen og udredes af Fartøjet.

§ 25.

Det er Kjøbenhavns Havnevæsen tilladt at transportere lukkede Jernbeholdere, fyldte med Stenolie, fra oftmeldte Anlæg gennem Havnen, uanset at det Kvantum, der transporteres, overstiger 100 Hektoliter; dog maa efter Mørkets Frembrud disse Beholdere ikke henligge fyldte paa stærkt trafikerede Steder indenfor Havnens Grænser.

XII.

Andre ildsfarlige Stoffer end Stenolie.

§ 26.

Med Hensyn til Losning eller Ladning af Partier paa indtil 40 Hektoliter af Benzin, Gasolin, Nafta, Fuselolier og Petroleumsæther samt andre ildsfarlige Vædsker, der give antændelige Dampe ved Opvarmning

i Abels Apparat til en Varmegrad af indtil 40 Grader Celsius — alle Arter af Spiritus og spiritusholdige Drikkevarer herfra dog undtaget —, gælde samme Forskrifter som de i §§ 21 og 22 med Hensyn til Stenolie indeholdte. Indføres disse Vædsker i større Partier end 40 Hektoliter eller i hele Ladninger, vil Havnepolitiet for hvert enkelt Tilfælde træffe nærmere Bestemmelse.

Indkommer et Skib med Vædsker om Bord, om hvilke det ikke ved en af Havnepolitiet godkendt Undersøgelse er godtgjort, hvorvidt de ere ildsfarlige efter de i dette og det foregaaende Kapitel indeholdte Bestemmelser, eller agter et i Havnen liggende Skib at indtage større eller mindre Partier af saadanne Vædsker, bestemmer Havnepolitiet, for saa vidt Udlosning eller Indladning overhovedet skønnes at kunne tilstedes, hvilke Sikkerhedsforanstaltninger der foreløbig ville være at træffe. Ligeledes vil Havnepolitiet i hvert enkelt Tilfælde træffe nærmere Bestemmelser med Hensyn til Losningen og Ladningen af alle andre, efter dets Skøn ildsfarlige Stoffer, der ikke særlig ere anførte foran.

XIII.

Særlige Bestemmelser for Lystbaadehavnen ved Langelinie.

§ 27.

Lystfartøjer have Adgang til denne Havn i Tidsrummet fra 1ste April til 31te Oktober, og de kunne, forsaavidt der er Plads, faa anvist Liggeplads deri af Havnepolitiet. I Tiden fra 1ste November til 31te Marts maa intet Lystfartøj henligge i Havnen uden Havnepolitiets særlige Tilladelse. Saalænge et Fartøj henligger sammesteds, ligger det for Ejerens Ansvar og paa hans Risiko.

§ 28.

Fartøjerne skulle fortøjes med Dræg eller Sten forude og en Agterfortøjning til en i Land anbragt nummereret Pæl. Det er tilladt til Fortøjning at benytte fast Bøje, naar denne er mærket med Fortøjpæls Nummer. Til Agterfortøjning maa ikke benyttes Kæde eller Staaltraad. Ethvert Fartøj skal være saaledes fortøjet, at det ej er til Ulempe for sin Side-mand.

Skiftning fra de af Havnepolitiet anviste Pladser kan kun foregaa med sammes Tilladelse.

§ 29.

Langs Bolværket udfor Baadehuset maa kun Roklubbernes Fartøjer henligge eller fortøje. Intet Fartøj maa henligge i Indsejlingsløbet eller ved de derværende Trapper. Ej heller maa der gøres Sejl herfra.

Intet Fartøj maa ligge paa Svaj i Havnen uden Havnepolitiets særlige Tilladelse.

§ 30.

For Retten til Benyttelse af Havnen i Tidsrummet fra 1ste April til 31te Oktober udstedes der for hvert Aar et Adgangskort af Havneforvaltningen. Som Bidrag til det almindelige Tilsyn ved Havnen erlægges der for hvert Kort en Betaling af 10 Kr. til Havnekassen. Samme Beløb betales aarlig af hver af de Roklubber, der benytte Havnen.

Ved Modtagelsen af det ommeldte Kort, der foruden Fartøjets og Ejers Navn skal indeholde Nummeret paa den Fortøj-pæl, der anvises Fartøjet, opgiver den vedkommende til Havnepolitiet Fartøjets Navn, Art og Størrelse, Ejers Adresse, og, saafremt der ikke til Stadighed er Besætning om Bord i Fartøjet, tillige Navnet paa den, som skal føre Tilsyn med det.

Saafrømt Havnepolitiet paa Grund af Uordener eller lignende finder sig foranlediget til at udvise et Fartøj af Havnen, kan ingen Del af den for Adgangs-kortet erlagte Betaling forlanges tilbagebetalt.

Intet Fartøj maa uden Havnepolitikets særlige Tilladelse henligge længere Tid end 7 Dage i Havnen uden at løse det omhandlede Kort.

XIV.

Røgudvikling fra Skibe.

§ 31.

Intet Fartøj maa under Ophold eller Sejlads i Havnen udvikle en saadan Røg, at den er til Ulempe for de omkringboende eller for Færdselen i og ved Havnen.

Al Opfyring, saavel for Afgang, som forinden der gives fuld Hastighed, ligesom Paafyring i sin Almindelighed under Hoved- og Hjælpekedlerne skal derfor foretages jævnt og være saaledes afpasset efter det benyttede Brændsel og efter Kedlernes Konstruktion, at der ikke dannes vedvarende stærk Røg.

§ 32.

Saafrømt Opfyring for vedvarende fuld Hastighed i nordgaaende Skibe ikke kan ske uden at medføre en imod Bestemmelserne i § 31 stridende Røgudvikling, maa den først finde Sted, naar de have passeret Lystbaadehavnen. Afgaa de fra et Sted nord for Lystbaadehavnen, maa saadan Opfyring først foretages, naar de ere uden for Bølgebryderne.

§ 33.

I Fartøjer, hvis Formaal er at færdes i eller arbejde i Havnen (Bugsérbaade, Uddybningsmaskiner o. a.), maa fuld Paafyring af stærkt rygende Kul ikke finde Sted i Kanalerne, ved Broerne eller i Nærheden af

Husrækker. Kedler i saadanne Baade og Fartøjer, som bygges eller sættes i Fart, eller hvis Kedler fornyes, skulle være saaledes indrettede, at stærkere Røgdudvikling undgaas, da der ellers skal anvendes røgsvagt Brændsel.

§ 34.

Havnepolitiet paaser disse Bestemmelser Overholdelse og undersøger indløbne Klager; dets Skøn er afgørende for, om Røgdudviklingen er for stærk, og om et bestemt Brændsel kan anses for tilstrækkelig røgsvagt.

For de i § 33 omtalte Fartøjers Vedkommende er Havnepolitiet i Tilfælde af hyppigt gentagne Overtrædelser berettiget til at paabyde Anvendelsen af røgsvagt Brændsel eller til at forlange Kedlens Konstruktion ændret.

XV.

Almindelige Bestemmelser.

§ 35.

Ethvert Fartøj, der opholder sig i Havnen, skal hejse Nationalflaget, naar det forlanges af Havnepolitiet.

§ 36.

Ethvert Fartøj, der gaar gennem Bomløbet, skal til den der posterede Vagt opgive dets Navn tilligemed Stedet, hvorfra det kommer, eller hvortil det gaar.

§ 37.

Til Afbenyttelse som Pakhus maa intet gammelt eller til Pram sløjft Skib, ejheller nogen Pram henligge i Havnen eller Kanalerne uden Havnepolitiets Tilladelse. Til Henlæggelse af Pramme, der skulle indtage eller udlosse Varer, af Tømmerflaader eller lign., kan Havnekaptajnen udleje Vandarealer i Havnen.

§ 38.

Enhver Ejer af en Sejl- eller Robaad skal have en fast Liggeplads til Baaden.

Det forbydes Lejebaade at færdes mellem Bomløbet og en Linie, dragen fra Niels Juelsgades Færgested til Kajen udfor Brogade paa Christianshavn.

§ 39.

Fartøjer, som indtage eller losse Ballast, Sand, Kalk eller deslige, der kan foraarsage Opfyldning eller Urenlighed i Havnen, skulle benytte forsvarlige Portsejl.

Det er strængt forbudt at udkaste Genstande af hvilken som helst Art i Havnen. Aske og andet Affald skal enten beholdes om Bord, indtil Fartøjet er kommet udenfor Havnens Grænser, eller henføres til de af Havnepolitiet opgivne Steder.

§ 40.

Fra Fartøjer i Havnen maa ingen iøjnefaldende, mod Velanstændigheden stridende Blottelse af Legemet finde Sted, hvad enten det er for at bade eller i andet Øjemed. Badning i Havnen maa kun finde Sted fra de af Havneforvaltningen autoriserede Badeanstalter eller fra særlig af Havneforvaltningen anviste Steder.

Jagt og anden Skydning i Havnen er forbudt. Fiskeri maa kun drives med særlig af Havnepolitiet given Tilladelse.

Opfiskning af Kul eller Sten samt Optravning af Grus eller lign. maa ikke finde Sted indenfor Havnens Grænser uden Havnepolitikets særlige Tilladelse.

Det er forbudt til Ulempe for de omboende at frembringe Støj ved Prøvning af Dampfløjter, Motorer eller paa anden Maade.

§ 41.

Alt, hvad der bjerges i Havnen, skal uden Ophold anmeldes for Havnepolitiet og afleveres til dette.

§ 42.

Vrag eller synkefærdige Skibe maa ikke indbringes i Havnen uden efter særlig for hvert enkelt Tilfælde af Havnepolitiet given Tilladelse.

Skulde et Skib, Pram, Lægter, Baad eller lignende synke i Havnen, skal Ejeren af vedkommende Skib o. s. v. eller den, der i hvert enkelt Tilfælde maatte være berettiget til at handle paa hans Vegne, uopholdelig foranstalte det sunkne fjernet.

Træffes der ikke af Ejeren eller hans Befuldmægtigede uopholdelig Foranstaltning til det sunknes Fjernelse, vil Havneforvaltningen foranstalte Vraget optaget for Ejerens Regning og paa hans Risiko, og dette tilfalder da Havnevæsenet i Henhold til Frd. 18de April 1744 § 9, jfr. Pl. 2den Maj 1788 § 8.

§ 43.

De i dette Reglement trufne Bestemmelser forandre eller indskrænke i ingen Henseende de Forpligtelser, der paahvile Fartøjerne overfor Lodsvæsenet, Toldvæsenet og Karantænevæsenet.

§ 44.

Havnepolitiets Funktionærer ere pligtige til paa Forlangende at legitimere sig ved Fremvisning af et Politiskilt, der har nedenstaaende Form og Indskrift.



Enhver af Havnepolitiet given Ordre vil uopholdelig og uvægerlig være at efterkomme.

Formener nogen sig forurettet ved en af Havnepolitiet given Ordre, vil skriftlig Klage være at indgive til Havnekaptajnen. Er Vedkommende ikke tilfreds med Havnekaptajnens Afgørelse, kan Sagen forebringes Ministeriet for offentlige Arbejder.

Havnepolitiet maa ikke uden Havnekaptajnens Til ladelse modtage Gratialer under nogensomhelst Form.

§ 45.

Skibet (Rederen) er ansvarlig for al Skade, som det maatte anrette i Havnen, paa Broer, Bolværker eller andre faste Havneindretninger samt paa Havnevæsenets svømmende Materiel, naar dette ligger fortøjet eller til Ankers, medmindre det fra Skibets Side bevises, at Skaden er bevirket ved Naturbegivenheder eller ulykkelig Hændelse, som det ikke har staaet i Skippers eller Mandskabs Magt at afværge, eller at den er bevirket ved en fejlagtig Betjening af Havnevæsenets Broer, Kraner, Opmudringsmaskiner eller Fartøjer eller ved en af Havnemyndighederne fejlagtig given Ordre.

§ 46.

Overtrædelser af de i dette Reglement givne Bestemmelser straffes med Bøder indtil 400 Kroner, for saavidt Lovgivningens almindelige Bestemmelser ikke maatte medføre højere Straf.

Alle Bøder for Overtrædelse af dette Reglement tilfalde Kjøbenhavns Havnekasse; de Beløb, som maatte indkomme i Erstatning i Henhold til § 45 for Beskadigelse af Havnevæsenets Værker, Materiel etc., tilkomme ligeledes bemeldte Kasse.

§ 47.

I alle Tilfælde, hvor der for Overtrædelse af dette Reglement ikke er Tale om højere Straf end Bøder, eller hvor der handles om Skadeserstatning, kan Stør-

relsen af Bøden eller af Skadeserstatningen fastsættes af Havnekaptajnen. Er Vedkommende ikke tilfreds med Havnekaptajnens Afgørelse, henvises Sagen til Rettergang.

Alle Sager angaaende Overtrædelse af dette Reglement blive, forsaavidt der ikke er Tale om højere Straf end Bøder, at behandle som offentlige Politisager.

Det tilstedes Ingen, som ifølge dette Reglement har paadraget sig Straf eller Erstatning, at forlade Havnen, forinden han har rettet for sig eller stillet saadan Sikkerhed, som af Havnekaptajnen anses for tilstrækkelig.

§ 48.

Et Eksemplar af dette Reglement, der foruden paa Dansk udfærdiges paa Engelsk og Tysk, skal findes ombord i ethvert i Havnen liggende Fartøj.

Reglementet faas hos Havnepolitiet uden Vederlag.

§ 49.

Reglementet for Ordens Overholdelse m. m. i Københavns Havn af 8de Maj 1897, Indenrigsministeriets Bekendtgørelser af 3die December 1898 og 29de April 1899, Ministeriet for offentlige Arbejders Bekendtgørelser af 30te Juli 1901, 27de Oktober 1903, 14de Juli 1904, 15de Januar 1906, 5te November 1907 og 9de Juli 1908 ophæves.

Ministeriet for offentlige Arbejder, den 1. Juli 1910.

W. Weimann.

P. Nørgaard,
Fm.